

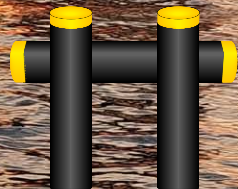
Nummer 214

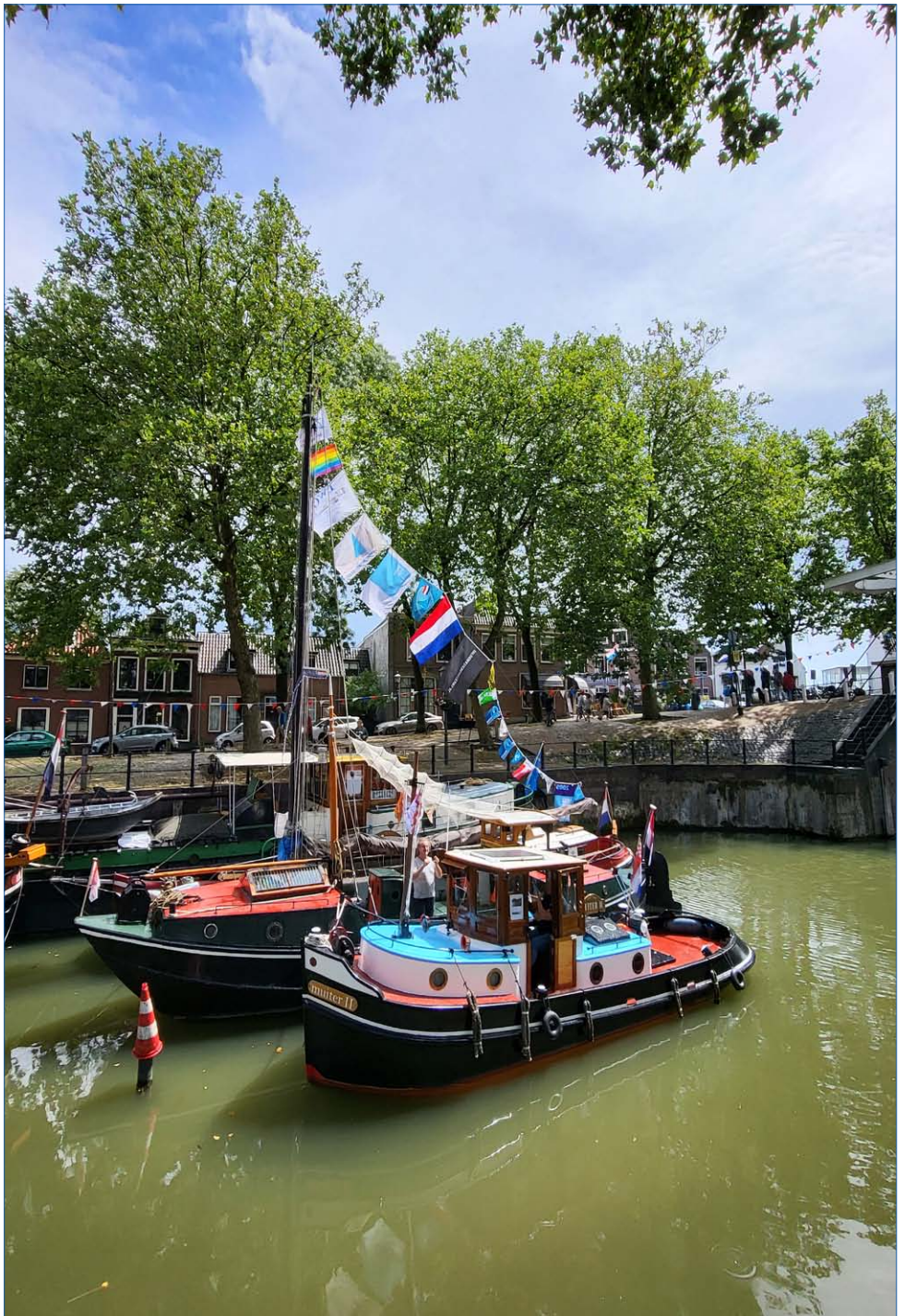
Februari 2024

# De Beting

Clubblad van Vereniging De MotorSloopboot

Jaarverslag 2023





# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Vacature PR commissie.....	5
Overlijdensbericht.....	6
Botentaal voor Dummies.....	7
Bord voor de kop.....	8
Esdert Kats.....	9
Dieselmotoren techniek.....	10
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Gruno II.....	14
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Zeehond.....	15
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Speranza.....	16
Nieuwe aanmeldingen: Opduwer Grutsk.....	17
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot D'Ouwe.....	18
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Anco.....	19
Nieuwe aanmeldingen: Opduwer Sluziger.....	20
Succesvol jaar voor Trees for All!.....	22
Beestenboel aan boord.....	23
Hoe kom je aan je bootnaam?.....	23
Poëzie in de polder.....	25
Varend Erfgoed wimpel.....	26
Hoe kom je aan je bootnaam?.....	26
Uitnodiging ALV.....	27
Inleiding + verslag ALV 25 februari 2023.....	28
Agenda ALV.....	29
Verslag van de Penningmeester & exploitatieoverzicht.....	30
Verslag van de kascommissie.....	32
Jaarverslag ledenadministratie.....	33
Jaarverslag Behoudszaken 2023.....	34
Jaaroverzicht FVEN 2023.....	36
Jaarverslag 2023 van de duurzaamheidscommissie.....	38
Jaarverslag PR 2023.....	39
Jaarverslag 2023 van de Webmaster.....	40
Redactiecommissie Beting.....	41
Jaaroverzicht Fotoarchief VDMS 2023.....	42
Wat bracht 2023 ons als evenementen commissie.....	43

**Voorzitter:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Bea Pijn-Blom - Ms Bregetta  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Marcel van der Molen - Mslb Dickens  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Algemeen bestuurslid:**

Ruurd Ochse - Mslb Neeltje Jacoba

**Ledenadministratie:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ a.schoo@ziggo.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Duurzaamheidscommissie**

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Albin Glaser

**Evenementen:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend  
Erfgoed Nederland:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Hugo Keimpema  
☎ 06- 27297137  
✉ behoudszaken@motorsleepboot.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations:**

Jeroen Engel,  
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden  
☎ 06-45436358  
Mjo Pecht-van Keimpema  
✉ mjo.hugo@motorsleepboot.nl,  
Annet van Dijk  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.  
Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

## KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**Sijmen van der Heden**

**Technische dienst**

*Las en constructiewerk  
Scheepsreparaties  
Projectbegeleiding*



Handelsweg 16  
1693 AZ Wervershoof  
Tel: +31(0)610114714  
Email: [SvdHedenTD@gmail.com](mailto:SvdHedenTD@gmail.com)

# VAN DE BESTUURSTAFEL

Van het Bestuur :

Alweer een jaar voorbij, na een aantal erg warme zomers, dit keer een deels ouderwetse verregende zomer.

Onze plannen voor 4 weken vakantie en aansluiten bij het LVBHB evenement in Tilburg, konden na 3 dagen helaas al in de ijskast gezet worden. Na eerder gedoe met linkeroog waar ik nagenoeg geen zicht meer aan heb, had ik ook nog een netvlies loslating van het rechteroog. Gelukkig op tijd erbij, maar helaas weg vakantie. Als compensatie boot maar laten verven, je moet toch wat.

Na weer 2 jaar deel te hebben gemaakt van het bestuur, waarvan een jaar als voorzitter en een jaar als penningmeester, vind ik het tijd om te stoppen. Ik heb het weer met veel plezier gedaan, samen met een fantastische groep mensen en daar krijg ik altijd veel energie van. Als vereniging staan we er heel goed bij, waarbij vooral het steeds grotere aantal jongere leden een enorm pluspunt is.

Alle evenementen blijven, ondanks de niet geringe dieselprijzen goed bezocht zowel door de leden als het publiek. Ik denk dat de museale uitstraling, en de herinnering aan een tijd waarin het niet zo zeer beter, maar wel overzichtelijker was, daar een belangrijke factor in is.

Helemaal niks doen, kan ik niet zo goed en eerst proberen we de taken van Wim Riemersma, die zo plotseling wegviel op te pakken. Dat begint met Woudsend, waar dit jaar ruimte is voor een 10-tal extra boten. De organisatie heeft een mooi programma samengesteld, het is vroeg in het jaar dus hopen op mooi weer en anders maar met sokken aan naar bed.

Het bestuur is al druk bezig met de voorbereiding van Zwartsluis, zodat het wat minder op haren en snaren moet als bij de vorige editie.

Tenslotte hebben we Inger Brouwer Zomers van de sleepboot Avant bereid gevonden om Friesland in het bestuur te vertegenwoordigen. Welke taak wordt nog onderling besloten.

Namens het bestuur;

Marcel van der Molen

## VACATURE PR COMMISSIE



De PR-commissie van de VDMS kan wel wat hulp gebruiken!

We zoeken iemand die handig is met social media en graag een steentje wil bijdragen. Het is de bedoeling dat je onze social media bij gaat houden, zo nu en dan leuke foto's/filmpjes en verhalen post en online contact onderhoudt met onze volgers.

Op dit moment hebben we Facebook en Instagram, maar als je het leuk vindt om andere media te gebruiken, dan ben je hier helemaal vrij in. Laat je creativiteit vooral de vrije loop!

De PR-commissie bestaat op dit moment uit Jeroen, Annet en Mjo en zij ontvangen je met open armen.



**Helpende handen  
gezocht !**

*De herinneringen varen voort*



Correspondentieadres: Ruud de Goijer, Wikkebeek 32, 5501 EW Veldhoven

Na een goed leven ben ik nu mijn eigen koers gaan varen

## **Gerrit Barend de Goijer** **- Gerrit -**

Lieve Pa en Opa

Weduwnaar van Bep de Goijer - Jacobs

★Schoonhoven, 4 mei 1935

† Bosch en Duin, 21 december 2023

Martin  
Jeroen en Lyanne  
Iris en Menno  
Kjeld  
Aranka  
Swen  
David  
Yonatan

Ruud en Simone  
Merel en Michel  
Roos en Mark  
Sterre en Levi  
Annemiek en Adrie



## BOTENTAAL VOOR DUMMIES

*Omdat er in ons wereldje geen prietpraat gesproken wordt maar wij een geheel eigen jargon bezigen, in deze rubriek een kleine greep uit de maritieme woordenschat vertaald voor de nieuwelingen onder ons.*

### **Kruiphoogte:**

Niet hoe hoog je op handen en knieën bent

Wel je doorvaarthoogte, de afstand van je hoogste punt tot het wateroppervlak

### **Kuip:**

Niet het stadion van Feyenoord

Wel de (zit)ruimte aan de achterkant van de boot.

### **Lijnolie:**

Niet die streep gelekte olie

Wel lijnzaadolie

### **Meetbrief:**

Niet een uitnodiging voor een meeting

Wel een document met alle nodige gegevens van de boot



## BORD VOOR DE KOP

*Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. In elke uitgave laten we een kleine greep uit de bordenjungle zien.*



Verplicht gebruik te maken van de marifoon



Verplichting gebruik te maken van de marifoon en zich te melden op het aangegeven marifoonkanaal

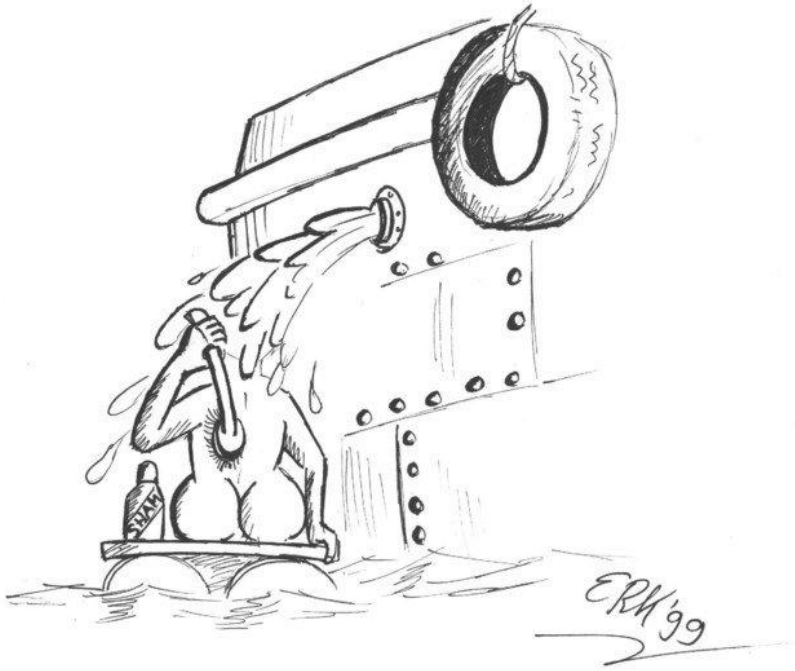


Verplicht niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater zouden worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen



Verplicht niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daarvoor schepen op het hoofdvaarwater zouden worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen

# ESDERT KATS



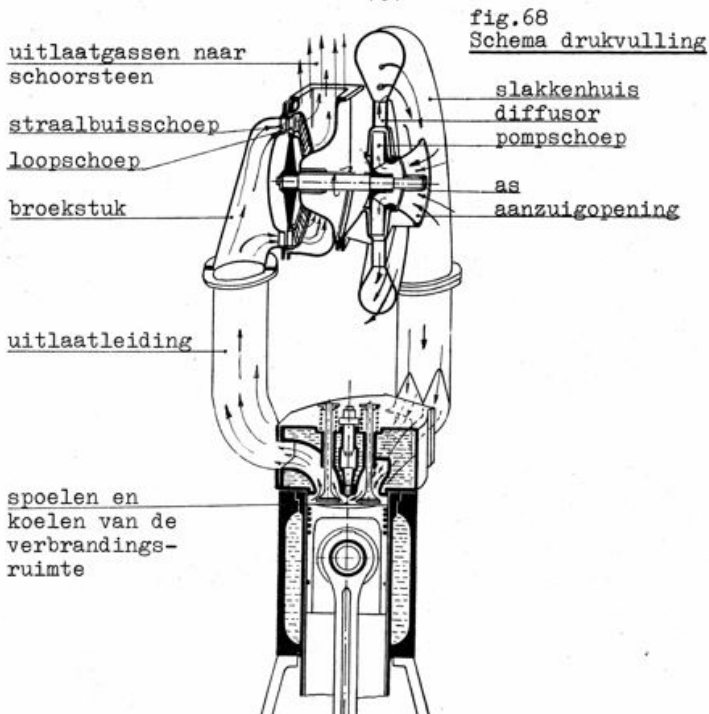
# DIESELMOTOREN TECHNIEK

## Deel-4 (redactie)

### Drukvulling.

Vrijwel alle voortstuwingsmotoren en vele hulpmotoren worden tegenwoordig uitgevoerd met drukkulling (oplading, voorverdichting), waardoor het voor een bepaald doel vereiste vermogen geleverd kan worden door een kleinere en lichtere motor.

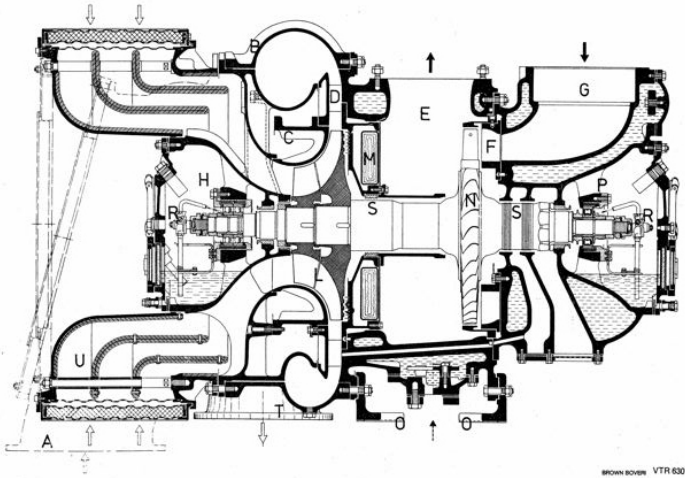
Werd voorheen, bij vul (over) drukken van  $\approx 0,6$  bar, getracht de eind compressiedruk op  $\approx 40$  bar en de verbrandingsdruk op 55 - 60 bar te houden, de laatste jaren worden lucht (over) drukken tot 2,5 bar toegepast, waarbij de eind compressiedrukken toegenomen zijn tot 90 en de verbrandingsdrukken tot 120 bar; op de proefstand wordt zelfs wel met hogere waarden gewerkt. De constructie van de motoren moest aangepast worden aan de veel grotere krachten, die bij deze drukken optreden.



Bij drukkulling wordt in de cilinder zeer veel warmte ontwikkeld. Door de luchthuishouding zo in te richten, dat een belangrijk deel (1/2 à 2/3 deel) van de gekoelde vullucht gebruikt wordt om de verbrandingsruimte inwendig te koelen, kan voorkomen worden dat de delen, die de verbrandingsruimte begrenzen, al te sterk aan warmte worden blootgesteld. Door deze grote luchtvermaat (100 à 200%) zijn de uitlaatgastemperaturen van motoren met drukkulling veelal niet hoger en soms zelfs lager dan van de zelfde motoren zonder drukkulling. Doordat hierbij tevens de restgassen zeer goed weggespoeld worden, kan er ook sprake zijn van een schonere verbranding.

## De drukvulgroep.

De uitlaatgassenturbine, waarin de uitlaatgassen energie afstaan, drijft een centrifugaalpomp voor lucht. Samen vormen deze de drukvulgroep. (turbo-spoelpomp, turbo-compressor, turbo-blower).



Brown Boveri Drukvlugroep type VTR 630

R Smeeroliepompen      T Perstuit  
S Labyrinthen          U Luchtfilterhuis met geleideschotten

De uitlaatgassen worden via een broekstuk naar de krans straalbuisschoepen geleid. In de straalbuizen expanderen de gassen, waarbij de temperatuur en de druk dalen en de snelheid aanzienlijk toeneemt. Met deze hoge snelheid stromen de gassen in de loopschoepen op het loopschoepenwiel. Het schoepenwiel wordt door de gassen aangedreven en drijft met hoge snelheid de centrifugaalpomp aan. De afgewerkte uitlaatgassen verdwijnen in de schoorsteenloop.

De luchtpomp zuigt de lucht aan via een zuigleiding en een broekstuk of door een zuigfilter, dat rechtstreeks op de drukvulgroep gemonteerd is. De geleideschotten zijn met geluiddempend materiaal bekleed; ze zorgen voor een gelijkmatige toestroming van de lucht. Voor voldoende lucht opbrengst van de turbospoelpomp moet het filter regelmatig schoongemaakt worden.

Als de lucht uit de pompschoepen stroomt, wordt ze opgevangen door de diffusor-schoepen, welke de luchtstroom geleiden, zodat er geen wervelingen ontstaan. Naar buiten toe wordt de ruimte tussen de diffusorschoepen steeds groter. Hierdoor neemt de snelheid van de lucht af. De afname van de snelheidsenergie wordt omgezet in een drukverhoging. Uit de diffusorring komt de lucht in het slakkenhuis, waar nogmaals een kleine drukstijging kan plaatsvinden. Voor een soepel binnentreden van de lucht in de pompschoepen zijn deze aan de intreezijde volgens een schroefvlak gekromd.

Lekkage van lucht en gassen langs de ashalzen wordt grotendeels voorkomen

door het toepassen van labyrinthafdichtingen. Aan de turbinezijde is er een uitlaat voor de eventueel langslekkende gassen, zodat deze niet in het lagerhuis kunnen doordringen.

Drukvlugroepen worden met koelwater gekoeld. Bij te sterke koeling en zwavelhoudende brandstof kan er ernstige intering in het uitlaatgassengedeelte ontstaan. Er zijn dan ook fabrieken, die luchtkoeling op de turbine of op de gehele drukvluggroep toepassen. Drukvlugroepen worden met speciale gasturbine-smeerolie gesmeerd. De kleinere turbo's werken met ringsmering en de grotere hebben in beide lagerhuizen een kleine tandrad smeeroliepomp. Door de kijkglazen kan zowel het smeeroliepeil als de werking van de smeeroliepompjes (spuiters) bekeken worden.

### **Het reinigen van de blower.**

Tijdens het bedrijf komt er een vette aanslag op de compressorschoepen. Door bij draaiende drukvluggroep een straaltje water in de aangezogen lucht te spuiten, slaan de daarbij gevormde waterdruppels het vuil van de schoepen. Voor dit doel is er aan de drukvluggroep een potje bevestigd, dat met twee pijpjes verbonden is met de pers- en met de zuigzijde van de compressor. Bij gevuld potje en gesloten deksel kan met een drukknopje lucht van de perszijde in het potje worden toegelaten, waardoor het water aan de zuigzijde in de aangezogen lucht gespoten wordt.

Is het potje met gasolie of andere brandbare stoffen gevuld wordt, gaat de motor als mengselmotor werken en zwaar pingelen; is soms niet meer te stoppen. Wordt het potje gevuld met een oplosmiddel, dan kan de cilindersmering ernstig verstoord worden met kans op grote slijtage. Het water, dat bij het "spoelen" van de compressor gebruikt wordt, kan voor een deel uit de spoelluchtruimte worden afgetapt; een ander deel komt met de verbrandingslucht in de cilinders en heeft daar een bijzonder gunstige werking op het verbranden van achtergebleven koolaanslag.

### **De luchtkoeler.**

In de turbocompressor wordt de vullucht verwarmd doordat er de compressiearbeid op uitgeoefend wordt en, ondanks de isolatiewand, door warmteafgifte van de hete turbine. De lucht wordt in de luchtkoeler met water afgekoeld. De dichtheid (soortelijke massa) wordt luchtkoeler daardoor groter, zodat er bij gelijkblijvende druk een grotere massa lucht in de cilinders terecht komt, en er een grotere massa brandstof verbrand kan worden. Bovendien heeft de afgekoelde lucht een betere koelende werking op de delen, die de verbrandingsruimte begrenzen, dan de lucht die zo uit de blower komt.

### **Opstelling luchtkoeler.**

Voor een goede warmteoverdracht zijn de koelerpijpen bezet met lamellen. (Koper of koperlegering). Door de aanwezigheid van de lamellen gaat bij vervuiling van de koeler niet alleen de warmteoverdracht sterk achteruit, maar bestaat ook de kans op verstopping, waardoor er te weinig lucht kan passeren. De vervuiling kan versneld worden door het met water reinigen van de blower. Om een luchtkoeler schoon te maken, worden in de haven de onder- en bovendeksels verwijderd en het binnenwerk schoongespoten met b.v. heet water en soda. Ook een oplosmiddel (ontvetter) kan

hiervoor gebruikt worden, als voor het in bedrijf stellen dit maar geheel verwijderd is. De luchttemperatuur tijdens vol bedrijf moet bij de meeste motoren  $\approx 350^{\circ}\text{C}$  bedragen; deze temperatuur wordt ingesteld door de doorstromende hoeveelheid koelwater in te stellen.

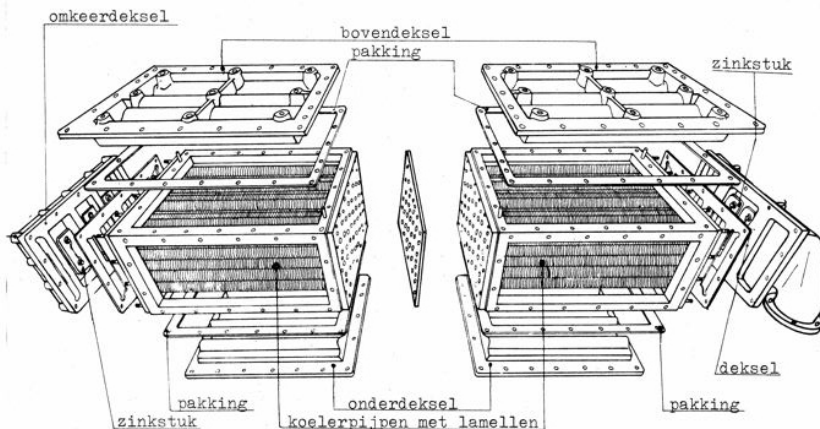


fig.75 Luchtkoeler in twee gedeelten voor Bolnes DNL motor.

### Het compressievoud bij drukvulling.

Als een bestaande motor uitgerust wordt met drukvulling, moet er voor gezorgd worden, dat de compressie- en vooral de verbrandingsdruk niet hoger worden dan de motorconstructie kan verdragen. Als de compressie nu bij een hogere druk begint, zal ook de eindcompressiedruk hoger zijn, tenzij we de compressie ruimte groter maken. De compressie- verhouding werd dan ook bij de eerste motoren met drukvulling verkleind. Hierdoor bleven niet alleen de eindcompressiedruk, maar ook de verbrandingsdruk op nagenoeg de zelfde waarde, als bij dezelfde motor zonder drukvulling.

Hiermee kan niet onbeperkt doorgedaan worden. Bij het aanzetten namelijk is de vuldruk nog niet opgebouwd, en begint de compressie zonder overdruk. Bij een compressievoud lager dan 9 wordt het zeer moeilijk de motor aan te zetten en is de "grens der aanzetbaarheid" bereikt.

De moderne motorconstructies zijn op veel hogere drukken berekend. Het verlagen van het compressievoud speelt nu geen rol meer, varieert bij motoren met drukvulling tussen 15 en 20. De eind compressiedrukken van 40 bar zijn bij drukvulling dan ook niet meer gangbaar; de meeste motoren werken tussen 60 en 80 bar, maar ook hogere waarden komen voor. De verbrandingsdrukken zijn 15 à 20 bar, en bij snellopers wel 20 à 40 bar hoger dan de eind compressiedrukken.

## SLEEPBOOT GRUNO II

Ik zou nog wat vertellen over de Gruno II. Ik ben schipper op de Gruno II én kleinzoon van de eigenaar en kom er dus al jaren aan boord. Varen met dit bootje is voor mij een feest. Wij doen er allerlei verschillende werkzaamheden mee zoals zeereisjes, tewaterlatingen, cruiseschepen uitdokken bij de Meyer werf en nog veel meer. Hij wordt dus dagelijks gebruikt voor allerlei klusjes.

Nog een leuk weetje: ik ben inmiddels de 4e generatie in het bedrijf.

Met vriendelijke groet,  
Willian Messchendorp



Naam boot: Gruno 2  
Type boot: Sleepboot  
Bouwjaar: 1975  
Thuishaven: Delfzijl  
Lengte: 15.70 m  
Breedte: 4.80 m  
Diepgang: 1.55 m  
Kruiphoogte: 9.00 m  
Eur scheepsnr ENI: 02605554  
Werk naam: Damen  
Werk plaats: Hardinxveld  
Werk land: Nederland  
Werk nummer: 1425

Motor merk: Catapillar  
Motor type: 3406  
Motor bouwjaar: 1995  
Motor pk: 625  
Motor cilinders: 6  
Keerkoppeling merk: Twindisc  
Keerkoppeling type: MG5111  
Keerkoppeling bouwjaar: 1995  
Keerkoppeling overbrenging: 4.43 op 1  
Schroef aantal bladen: 4  
Schroef diameter: 1200  
Schroef materiaal: Brons



## SLEEPBOOT ZEEHOND

4 Jaar geleden begon bij ons de liefde voor sleepboten en wilden we zelf een sleepboot. En na een jaar was ons eerste schip gekocht: De Guardian. Een leuk scheepje waar we beiden verliefd op waren. Ze had wel wat weg van de sleepboot in het boekje 'Sloffie Sleepboot'. Maar met een grote hond van 50 kg was er al snel ruimte te kort, daar moesten we iets mee. In de laatste paar dagen van onze vakantie werd ons een ander schip aangeboden via scheepsmakelaar Samplonius: 'De Zeehond'. Tja, iets dieper als wat we hadden maar wel een stuk groter en met veel ruimte. Ja, de stuurhut is niet origineel en mooi, maar wel verrekke makkelijk met veel ruimte. Ons schip werd redelijk snel verkocht en dus gingen we kijken bij de Zeehond en de handel was snel gedaan. We hebben haar gekocht met een kapotte keerkoppeling, dus was er werk aan de winkel.... frictieplaten, drukplaat, ingaande as, ja... alles stuk. Een kleine tegenvaller maar daar was de prijs ook naar. Inmiddels worden de onderdelen nagemaakt en duimen we om voor het nieuwjaar thuis te zijn. We hopen op vele probleemloze vaardagen.

Jullie zijn welkom voor een buske.  
Groetjes Chris & Martine



**NIEUWE AANMELDINGEN**

**Naam boot:** Zeehond  
**Type boot:** Sleepboot  
**Bouwjaar:** 1923  
**Thuishaven:** Zoutkamp  
**Lengte:** 16.40 m  
**Breedte:** 4.07 m  
**Diepgang:** 1.70 m  
**Werk naam:** De Haan & Oerlemans  
**Werk plaats:** Heusden  
**Werk land:** Nederland  
**Motor merk:** Caterpillar

**Motor type:** D342  
**Motor bouwjaar:** 1957  
**Motor pk:** 172  
**Motor cilinders:** 6  
**Keerkoppeling merk:** Twindisc  
**Keerkoppeling type:** MG200  
**Keerkoppeling bouwjaar:** 1957  
**Keerkoppeling overbrenging:** 2,96:1  
**Schroef aantal bladen:** 3  
**Schroef diameter:** 1300  
**Schroef materiaal:** Brons

## SLEEPBOOT SPERANZA

Door ons beroep als binnenvaartschipper zie je nog weleens wat op het water, dus ook prachtige sleepboten. Wij wilden altijd al een sleepboot voor onze vrije tijd en voor onze oude dag. In 2005 voeren we veel op Luik en zagen vlakbij de sluis bij Petit Lanaye deze boot te koop liggen. De boot was in erbarmelijke staat maar het model en het feit dat de originele kar er nog in stond, sprak ons toch wel aan. We besloten contact op te nemen met de eigenaar en die vertelde dat er al een sloper mee bezig was om de boot te kopen en weg te halen. Uiteindelijk hebben wij de boot toch kunnen kopen. Het idee was, mits het casco goed was, hem weer te herstellen, het casco bleek nog verrassend goed. Na een fiks aantal jaren was de boot weer in goede staat en beleven we er nog steeds veel plezier mee. Later bleek dat de Lister Blackstone toch ook wel aardig aan zijn eindje was en hebben we die in 2016 volledig overhaald en deze loopt nu weer als een zonnetje.

We vinden het fijn om lid te zijn van deze vereniging waar de mensen 1 centraal raakvlak hebben, dat zijn de sleepboten.

Groet Hendrik en Nannette Versluis



Naam boot: Speranza  
Type boot: Sleepboot  
Bouwjaar: 1956  
Thuishaven: Hardinxveld-Giessendam  
Lengte: 19.81 m  
Breedte: 5.09 m  
Diepgang: 2.25 m  
Eur scheepsnr ENI: 02335313  
Brandmerk: 35313 B 2012  
Werk naam: van Rupelmonde  
Werk plaats: Rupelmonde  
Werk land: België  
Werk nummer: 325

Motor merk: Lister Blackstone  
Motor type: EVMGR5  
Motor bouwjaar: 1956  
Motor pk: 225  
Motor cilinders: 5  
Keerkoppeling merk: SLM  
Keerkoppeling type: MW  
Keerkoppeling bouwjaar: 1956  
Keerkoppeling overbrenging: 2:1  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter: 1400  
Schroef materiaal: brons

# OPDUWER GRUTSK

De aantrekkingskracht van deze prachtige opduwer komt voor mij vooral door de kont en het berghout.

Mijn plannen met de nieuwe aanwinst zijn om er voor ons plezier mee te varen en af en toe een sleepje mee te doen.

Met vriendelijke groet,  
Jan Kornelis Koehoorn.



NIEUWE AANMELDINGEN

Naam boot: Grutsk  
Type boot: Opduwer  
Bouwjaar: 1998  
Thuishaven: Kiesterzijl  
Lengte: 6.20 m  
Breedte: 2.20 m  
Diepgang: 1.00 m  
Werk naam: Damen  
Werk plaats: Changde  
Werk land: China  
Werk nummer: 1006

Motor merk: Valmet  
Motor type: 310B  
Motor bouwjaar: 1974  
Motor pk: 27  
Motor cilinders: 3  
Keerkoppeling merk: Velvet  
Keerkoppeling overbrenging: 1:3  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter: 600  
Schroef materiaal: Brons

## SLEEPBOOT D'OUWE

Sinds 2019 zijn we trotse eigenaar van Sleepboot D'Ouwe, waar we al veel plezier mee hebben gehad. Er staat wel een mooie Kromhout in, maar geen langzaamloper. Dit is toch altijd wel een wens gebleven.

We wonen in Friesland, maar ik werk sinds 3 jaar bij het loodswezen in Rotterdam waar ik de sleepboot nu als woonruimte gebruik als ik moet werken. Toen de Delta op ons pad kwam was de keuze snel gemaakt. Meer woonruimte, meer comfort én een mooie 3 cilinder Brons langzaamloper erin!

Tot het voorjaar ligt hij bij ons voor de deur in Friesland om wat dingen op te knappen, waarna hij voor de komende jaren naar Rotterdam zal vertrekken. We hebben er zin in om de boot verder op te knappen en om er mooie reizen mee te maken!

Met vriendelijke groet, Jan van der Veer.



Naam boot: D' Ouwe  
Type boot: Sleepboot  
Rven nr: 2939  
Erfgoed type: VM  
Bouwjaar: 1912  
Thuishaven: Burdaard  
Lengte: 13.14 m  
Breedte: 3.09 m  
Diepgang: 1.20 m  
Kruiphoogte: 2.75 m  
Werk naam: Schouten  
Werk plaats: Muiden  
Werk land: Nederland

Motor merk: Kromhout  
Motor type: 5GS  
Motor bouwjaar: 1954  
Motor pk: 70  
Motor cilinders: 5  
Keerkoppeling merk: Brevo  
Keerkoppeling type: 105  
Keerkoppeling bouwjaar: 1954  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter: 750

## SLEEPBOOT ANCO

Ik heb de boot een aantal maanden terug gekocht. Was al een tijdje (niet gehaast) op zoek naar een model wat mij aanstaat. De zeeg, de lengte, de ruimte binnen en elektrisch gestart, dat waren wel de eisen die ik er aan stelde. Dat is dus nu gelukt, een boven verwachting mooie en goede boot.

Mijn plannen zijn om de boot, technisch gezien, verder op te knappen. Hij is een paar jaar terug op de helling geweest voor inspectie en is toen deels achteraan gedubbelde/hersteld, onderschip en dek zijn toen gestraald en behandeld/gespoten. Wij zijn van plan om in het voorjaar de kajuit aan te pakken qua lak en schilderwerk en verder technisch en vooral stroomcircuit en componenten waar nodig te herstellen/vernieuwen. De naam wordt ook veranderd en wel in "FAMKE", ALDTSJERK ons thuisfront. We willen hem gebruiken voor recreatief en sleepbootdagen, de zomer kan niet snel genoeg komen wat dat betreft,

Met vriendelijke groet, Ype Algra



Naam boot: ANCO  
Type boot: Sleepboot  
Bouwjaar: 1911  
Thuishaven: Burdaard  
Lengte: 15.43 m  
Breedte: 3.85 m  
Diepgang: 1.55 m  
Werf naam: Boon Molema & Coock  
Werf plaats: Hoogezand  
Werf land: Nederland

Motor merk: Deutz Klockner  
Motor type: SA6M 517  
Motor bouwjaar: 1954  
Motor pk: 116  
Motor cilinders: 6  
Keerkopp merk: Lohmann & Stolterfohtag  
Keerkoppeling bouwjaar: 1954  
Schroef diameter: 1 m  
Schroef materiaal: Brons

## OPDUWER SLUZIGER

Ik ben Kristan, 28 jaar en kom uit Zwartsluis.

Van kleins af aan wil ik al een opduwer, alleen m'n ouders wilden er niet aan. De Nationale Sleepbootdagen, daar leefde altijd ik echt naartoe: het geluid van de ouderwetse motoren, het vakmanschap van toen en qua bouw, hier ging mijn hart sneller van kloppen.

Ik werk bij Scheepstechniek Arjan Rigterink in Zwartsluis en vorig jaar hebben wij de handen ineen geslagen en deze opduwer samen gekocht!

Ik was opzoek naar een steilsteven, en deze sprong er uit vanwege haar aparte kontje: vlak met een knikje erin. Zie je niet veel, en dat vond ik wel mooi!

Mijn plannen met deze opduwer zijn breed, maar voornamelijk er van genieten op het water, m'n passie laten zien aan anderen en wie weet anderen ermee enthousiast maken!

Op dit moment staat ie op de wal, tijd voor een likje verf, terug in de kleuren zoals die in de jaren 80/90 was.



Naam boot: Sluziger  
Type boot: Opduwer  
Bouwjaar: 1936  
Thuishaven: Zwartsluis  
Lengte: 6,30 m  
Breedte: 1,78 m  
Diepgang: 0,8 m  
Kruiphoogte: 1,2 m  
Werk naam: Barkmeijer  
Werk plaats: Stroobos  
Werk land: Nederland  
Werk nummer: 212

Motor merk: Lister  
Motor type: CE2M  
Motor bouwjaar: 1938  
Motor pk: 16  
Motor cilinders: 2  
Keerkoppeling merk: Lister  
Keerkoppeling bouwjaar: 1938  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter: 0,4 m  
Schroef materiaal: Messing



De volgende rubrieken vallen goed in de smaak en worden dan ook logischerwijs goed gelezen. Helaas komt er geen kopij meer binnen en dat zou betekenen dat deze rubrieken komen te vervallen.

Dus laat ik de kracht van herhaling eens uitproberen en nogmaals een oproep doen: Heb je een leuk verhaal, foto of anekdote voor onderstaande (of andere) rubrieken, mail deze naar mij: [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl). Maakt niet uit of het in steenkolen Nederlands, zonder punten en komma's is, ik maak er wel wat moois van.

- **Op de helling...**  
In deze rubriek plaatsen we verhalen en foto's van sleepboot- en opduwer gerelateerde projecten. Altijd interessant om te zien waar een ander mee bezig is.
- **Beestenboel aan boord**  
Welk leuk huisdier vaart er bij jou mee aan boord?
- **Op tour achter het roer...**  
Wij en meer mensen met ons, zouden graag meegenieten van jullie avonturen en lezen wat voor routes er gevaren of gedobberd zijn. We zouden het te gek vinden als jullie je belevenissen met ons willen delen!
- **StuurmansKUNst**  
De gezegden 'Schipper in hart en nieren' of 'Varen zit in 't bloed' zijn niet altijd toereikend genoeg. Soms wil je het iets tastbaarder. In deze rubriek mensen die het gezegde 'Het is je op het lijf geschreven' ter harte nemen en hun passie op een creatieve manier hebben vastgelegd. Kunst op het lijf geschreven.
- **Verse aanwas**  
Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst! Een oubollig maar mooi spreekwoord en ook zeker op onze vereniging van toepassing. Nu we meer pensionado's dan pubers hebben, kunnen we de jonkies in opduwertjes en andere kleine (beginners) bootjes alleen maar aanmoedigen. In deze rubriek zetten we de toekomstige kapi-teins dan ook graag in de spotlights.

Ik kijk uit naar jullie mooie verhalen!

## SUCCESVOL JAAR VOOR TREES FOR ALL!

De VDMS is volop bezig met duurzaamheid. Zo hebben we afgelopen jaar geïnventariseerd in hoeverre onze leden enthousiast zijn over het gebruik van HVO, een minder vervuilende brandstof. Echter, ook bij het gebruik van HVO blijft er sprake van een – zeer beperkte – uitstoot van emissies.

De VDMS is dan ook donateur van Stichting Trees for All, die zich al bijna 25 jaar inzet voor een bosrijke wereld. Trees for All plant bomen in Nederland en in het buitenland via verschillende bosprojecten. Ook maakt de stichting mensen bewust van het belang van bomen.

Wij ontvingen goed nieuws van Trees for All. Mede dankzij de VDMS heeft de organisatie in 2023 een recordaantal bomen geplant! Sterker nog, de vorige maand ging de 10 miljoenste boom de grond in. Als VDMS zijn we blij daar een kleine bijdrage aan te leveren.

Voor meer informatie, zie deze video van Trees for All:

<https://www.youtube.com/watch?v=aUaqHaNL0fw>

of de website op:

<https://www.treesforall.nl/>

VDMS duurzaamheidscommissie





## BEESTENBOEL AAN BOORD

Gezien op de Friesche wateren, de andere variant van je schaapjes op het droge hebben.

Schape kunnen zwemmen maar niet lang, de schipper van deze boot heeft het beessie uit het water gered en op het achterdek getrokken.

Nooit saai op het water.

Foto met dank aan Frerik.



---

## HOE KOM JE AAN JE BOOTNAAM?

*Als je schip is voorzien van een kajuit ben je verplicht een naam te voeren ([reglement BPR](#)). En dat doen we dan natuurlijk ook netjes. Maar hoe verzijn je een passende naam voor je boot? Op de sleepboten en opduwers die lid zijn van onze vereniging staan soms de meest bijzondere namen en hier lees je hoe die tot stand zijn gekomen.*

Over de namen van onze vloot: de Evenaar is vrij simpel: die is op 22-6-1922 met die naam te water gelaten en heeft nooit een andere gedragen. Het is niet aan ons om als derde eigenaar in 100 jaar deze naam te veranderen.

De opduwer heeft de naam De Jonge Heer gekregen omdat we toentertijd een vlet kochten zonder naam, die moest passen bij de reeds aanwezige Klorus (inmiddels beiden verkocht i.v.m de aankoop van de Evenaar). Klorus had vroeger een zusje dat Snikkel heette, dus Sally pakte het woordenboek en zocht naar synoniemen!

Groetjes S en S

Wil jij ook met je verhaal in deze rubriek? Laat het ons weten via [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl)

# Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



ex-Directie/Inspectievaartuig CBB



Varend Woonschip 13.80



Duwsleepboot 16.85, CvO Rijn



Sleepboot / Duwboot 16.84 CBB



Beurtvaarder 23.60 casco CBB



Motorschip 14.45

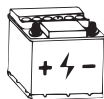


VSP Voith Schneider Tractor Tug

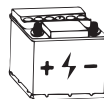


Ex Loodsboot 16.25

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingens ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



## POËZIE IN DE POLDER

We varen onder zon en regen  
achter de sleepboot naar het Westerdok.  
Als ik mijn huis zo duidelijk voel bewegen,  
gaan de vertrouwde banden langzaam los.

Op het buitenwater is het een notedop,  
meer niet, die botst tegen de sleper  
Maar als de voordeur weer geopend wordt  
zie ik de binnenkant: mijn hele leven.

Ik zoek de plaats op voor mijn eigen raam  
(maar vind hem niet, er is een ander zicht)  
en zeg: 'Vandaag ga ik mijn huis verslepen.  
Hoe zet ik bodem onder dit bestaan?

Ik vaar me weg onder mijn eigen zon.  
Eén voet aan wal, geen poot meer aan de grond'.

Door Renée van Riessen

## VAREND ERFGOED WIMPEL

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## HOE KOM JE AAN JE BOOTNAAM?

Onze opduwer heeft de bijnaam van onze familie. Deze familie is vrij groot op ons dorp en men gebruikte bijnamen om zo personen uit elkaar te houden met één familienaam.

Onze naam: van der Bent, heeft volgens het Katwijkse museum 5 bijnamen waarvan wij de Stolk zijn. Hoe kwam men aan die naam? Onze over, over grootvader Willem v d Bent, geb. 02-09-1852 was karreman en schelpenvisser en had een paard uit Stolwijk, wat al gauw verbasterd raakte van Willem met de Stolwijker en later Willem de Stolk.

De bijnaam van deze tak van de familie was geboren en de nazaten waren van der Bent bijgenaamd de Stolk. In die tijd had iedereen een bijnaam, handig voor het uitpluizen van wie ben jij er ien !!.

Zodoende is onze opduwer Stolk vernoemd naar een paard die de schelpenkar heeft getrokken, toch leuk om te weten van het ontstaan daarvan.

Fam v.d. Bent, opd. Stolk en mslb. Meeuw 10.

Ja, Meeuw 10, waar komt dat weer vandaan? De werf Verschure & co te Amsterdam had de eigen bedrijfsvaartuigen zoals sleepboten en dekschuiten allen de naam Meeuw met cijfer erachter gehad. De sleepboot Meeuw 10 heeft altijd zo geheten tot vandaag toe.



# STICHTING HISTORISCHE VERBRANDINGSMOTOREN PAPENDRECHT

## UITNODIGING:

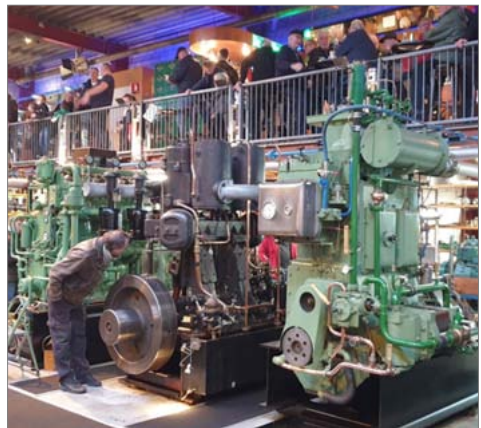
Graag nodigen wij alle leden uit voor de ALV op zaterdag 2 maart 2024 bij de SHVP in Papendrecht. Ketelweg 63-B in Papendrecht.

Binnenlopen om 10.00 uur en om 10.30 zal de vergadering starten. Aansluitend wordt voor een lunch gezorgd. Na de lunch is er gelegenheid om het museum te bezoeken.

De vorige editie bij het MRC in Dronten was zeer succesvol. Normaliter zijn er rond de 100 leden en partners aanwezig. In Dronten zaten we daar dik boven. Dat was al te merken aan het aantal zitplaatsen dat duidelijk tekortschoot en de vrijwilligers bij het MEC hebben hard moeten werken om iedereen van een lunch te voorzien. Om beter beslagen ten ijs te komen gaan we dit jaar de ALV anders organiseren.

Wij vragen iedereen om zich aan te melden via onze site. Bij het kopje evenementen kunnen jullie je opgeven voor de ALV. Graag ook aangeven of de partner ook meekomt.

We zien jullie graag op 2 maart  
Het bestuur



# JAAROVERZICHT VDMS 2023: INLEIDING + VERSLAG ALV 25 FEBRUARI 2023



Rennes 2DC in de machinekamer van de Bregetta

Voor u ligt het jaarverslag van onze vereniging, met deelverslagen van de werkgroepen. Samenstelling bestuur: Albin Glaser voorzitter, Marcel van der Molen penningmeester, Bea Pijn-Blom secretaris, Freddie Hagen NSD, Ruurd Ochse communicatie.

## **Verslag ALV, bron Facebook**

Zaterdag 25 februari werd de Algemene Ledenvergadering van de VDMS gehouden in het MEC-museum in Dronten. Tijdens de vergadering, die deze keer erg druk was bezocht, werd Albin Glaser met unanieme stemmen gekozen als nieuwe voorzitter. Hij volgt Marcel van der Molen op, die het voorzitterschap tijdelijk op zich had genomen. Marcel blijft in het bestuur actief als penningmeester. Als nieuw bestuurslid werd gekozen Ruurd Ochse (mslb Neeltje Jacoba). Anton van Megen stopt vanwege drukke werkzaamheden als bestuurslid. Freddie Hagen werd formeel benoemd als bestuurslid; Bea Pijn-Blom was vorig jaar al gekozen als secretaris.

Het formele gedeelte van de vergadering verliep soepel in een prettige sfeer. De Joop van den Ende wisselprijs werd dit keer uitgereikt aan Tim en Elise Goeijenbier (mslb Koloniën) wegens hun publicaties over de werkzaamheden aan hun boot. Hans van Nispen hield vanuit de FVEN een vurig pleidooi over duurzaamheid en deed de oproep zoveel mogelijk de enquête over GTL en HVO in te vullen.

Hugo van Keimpema nam het stokje over van Kees Weststrate als voorzitter van behoudszaken. Wim Riemersma stopt als secretaris van Behoudszaken en werd bedankt voor zijn inzet. Ook namen Samantha Methorst en Saskia Laughs afscheid van de PR-commissie, als nieuw PR-lid is Annet van Dijk verwelkomd. Er was een goed verzorgde lunch. Alle aanwezigen konden het MEC-museum, met een indrukwekkende collectie historische motoren, bekijken. Ook was het mogelijk ijsbreker de Walvis te bezoeken, waarvan de drie motoren speciaal voor de VDMS werden gestart.

De VDMS kijkt dan ook terug op een geslaagde ALV!

Dank aan alle leden, vrijwilligers en bestuur. Graag tot ziens in 2024!

Bea Pijn-Blom  
Ms Bregetta  
Secretaris VDMS

# AGENDA:



1: Opening door de voorzitter.

- De voorzitter verwelkomt de leden.
- Vaststellen van de agenda.
- Mededelingen van huishoudelijke aard
- Binnengekomen stukken.

2: Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen.

3: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 25 februari 2023.  
-Verslag ter goedkeuring aan de leden.

4: Evaluatie van 2023 jaarverslagen:

- Bestuur.
- FVEN.
- Behoudszaken, register.
- Bibliotheek / FotoArchief.
- Ledenadministratie.
- PR/Communicatie.
- Evenementencommissie.
- Redactie Beting.
- Webmaster.
- Duurzaamheid.

5: Financiën:

- Evaluatie door de penningmeester.
- Vaststelling van de jaarstukken over 2023.
- Begroting 2024.
- contributieverhoging 2025.

6: Kascommissie:

- Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur.
- Samenstelling kascommissie 2024.

7: NSD 2024 Zwartsluis door Freddie Hagen

8: Benoeming nieuw(e) bestuurslid/leden.

9: Joop van de Ende wisseltrofee:

10: Afscheid nemen van ... en 'In het zonnetje'

11: Rondvraag.

# VERSLAG VAN DE PENNINGMEESTER

Dankzij een constant ledenaantal, en verder redelijk voorspelbare uitgaven, is ook dit afgelopen jaar er weer een mooie stabiele boekhouding.

Zoals u kunt zien is er een klein positief resultaat en de verwachting is dat dit volgend jaar een klein verlies wordt.

Dit is voor een jaar geen enkel probleem, omdat we een mooie kaspositie hebben.

Echter omdat een contributieverhoging door de ALV goedgekeurd moet worden, en dus pas een jaar later effectief wordt, gaan we een verhoging van € 4,50 voorstellen op de ALV.

Dit maakt de contributie een mooi rond bedrag van € 50,00 en goed te behappen.

Dankzij het goede werk van Jos Dullaart, is het werk van de penningmeester vrij eenvoudig te doen, en zal dit voor mijn opvolger normaal gezien ook gelden.

Marcel van der Molen  
Penningmeester

## Vereniging De MotorSleepboot

### Balans per 31 december 2023

	<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>		<u>31-12-2023</u>	<u>31-12-2022</u>
	€	€		€	€
<b>ACTIVA</b>			<b>PASSIVA</b>		
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Vlaggen	<b>500,00</b>	<b>637,50</b>	Kapitaal begin boekjaar	42.752,13	44.841,56
<b>Vorderingen</b>			Resultaat boekjaar	<u>755,85</u>	<u>-2.089,43</u>
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00	Kapitaal einde boekjaar	<b>43.507,98</b>	<b>42.752,13</b>
Vooruitbetaald	-	168,19	<b>VOORZIENINGEN</b>		
Rente bank	<u>50,97</u>	<u>6,16</u>	Duurzaamheidsfonds	<b>50,00</b>	-
	<b>245,97</b>	<b>369,35</b>	<b>Kortlopende schulden</b>		
<b>Liquide middelen</b>			Vooruitontvangen	-	-
ING spaarrekening	40.000,00	40.000,00	Te betalen bedragen	<u>575,00</u>	<u>1.498,75</u>
ING rekening courant	3.387,01	3.180,77		<b>575,00</b>	<b>1.498,75</b>
Web accounts	-	63,26			
	<u>43.387,01</u>	<u>43.244,03</u>			
<b>Balanstotaal</b>	<u><b>44.132,98</b></u>	<u><b>44.250,88</b></u>	<b>Balanstotaal</b>	<u><b>44.132,98</b></u>	<u><b>44.250,88</b></u>



## Vereniging De MotorSleepboot

Exploitatie 2023

Omschrijving	Exploitatie 2023	Begroting 2023	Exploitatie 2022	Begroting 2024
Ledenbijdrage	31.096,08	31.000,00	31.100,97	32.000,00
Opbrengst evenementen	-	5.000,00	350,00	500,00
Advertentie opbrengst	860,00	1.250,00	1.015,00	1.000,00
Opbrengst Verenigingsartikel	27,80	500,00	600,01	100,00
Schouwbijdragen	375,00	1.000,00	1.125,00	500,00
Bankrente	433,45	50,00	6,16	440,00
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>32.792,33</b>	<b>38.800,00</b>	<b>34.197,14</b>	<b>34.540,00</b>
Kostprijs De Beting	8.975,63	10.000,00	9.314,05	9.000,00
Reclame/Representatie	1.150,71	1.750,00	2.200,18	1.200,00
Vergaderkosten	4.150,28	3.000,00	5.893,91	4.500,00
Administratiekosten	2.580,00	2.580,00	2.580,00	2.580,00
Portokosten De Beting	4.082,05	4.000,00	3.882,46	4.200,00
Computerkosten	944,22	1.250,00	1.555,05	1.000,00
Contributies/abonnementen	1.503,81	1.750,00	1.636,31	1.700,00
Kostprijs Verenigingsartikeler	137,50	350,00	359,00	150,00
Kosten van evenementen	2.509,64	5.500,00	3.923,13	4.000,00
Reis/verblijfkosten	3.190,06	2.400,00	2.333,91	3.200,00
Verzekeringen	871,21	900,00	871,21	900,00
Algemene Kosten	18,20	150,00	-	50,00
Bankkosten	394,32	400,00	363,48	400,00
Portokosten	524,44	600,00	547,69	550,00
Telefoonkosten	41,15	150,00	140,50	50,00
Bureaunkosten	213,26	500,00	260,69	250,00
Drukwerk	-	75,00	-	60,00
Milieukosten/opbrengsten	750,00	500,00	425,00	750,00
<b>Totaal kosten</b>	<b>32.036,48</b>	<b>35.855,00</b>	<b>36.286,57</b>	<b>34.540,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>755,85</b>	<b>2.945,00</b>	<b>-2.089,43</b>	<b>-</b>

# VERSLAG VAN DE KASCOMMISSIE



## Verslag van de Kascommissie

De Kascommissie 2023 van Vereniging De MotorSleeboot, bestaande uit : Kees Meijne, mslb. Cycloop en Henk Bender, begunstiger, verklaart de administratie en de jaarstukken 2023 van de vereniging op 11 januari 2024, te hebben onderzocht naar inhoud en presentatie.

De kascommissie heeft daarbij geconstateerd dat alle boekingen met de juiste bescheiden zijn onderbouwd en dat alle uitgaven het karakter hebben van verenigingsuitgaven. De verslaglegging geeft een juist en volledig beeld van de exploitatie over 2023, sluitend met een voordelig saldo ad € 539,88 alsmede van het vermogen van de vereniging per 31 december 2023 ad € 43.292,01.

De kascommissie adviseert de jaarvergadering de jaarstukken zoals opgenomen in de vergaderstukken, conform vast te stellen en het bestuur te dechargeren voor het gevoerde financiële beleid over 2023.

Zoetermeer, 11 januari 2024

Kees Meijne  
mslb Cycloop



Henk Bender  
Begunstiger

# JAARVERSLAG LEDENADMINISTRATIE

De eerste Beting van het jaar vraagt altijd een terugblik op het jaar ervoor.

Het jaar 2023 was een lekker druk jaar voor de Ledenadministratie. Veel boten ingeschreven of uitgeschreven en daarna (gelukkig ook!) door de nieuwe eigenaar weer ingeschreven.

We hopen dat de welkomstpakketjes, met daarin de verenigingsvlag en VDMS merchandise, een leuke verrassing zijn in de brievenbus. Ook in 2024 kunnen nieuwe leden/booteigenaren deze weer op de deurmat verwachten!

We hebben het jaar positief afgesloten en delen graag nog de cijfertjes met jullie:

**Het totaal aantal leden december 2023: 675** (was in 2022: 661).

**Het totaal aantal boten december 2023: 685** (was in 2022: 651).

We hebben nog steeds meer boten binnen de vereniging, dan leden.

Op naar een voortvarend 2024!

Tim en Elise Goeijenbier, Ledenadministratie VDMS



# JAARVERSLAG BEHOUDSZAKEN 2023

## Hoofdtaken zijn:

1. Het beoordelen van sleepboten en opduwers van leden van de VDMS die een aanvraag voor opname in het register hebben gedaan.  
Er is een onderscheid in twee categorieën: Varend Monument ( VM®) en Varend Erfgoed (VE).
2. De aanname van nieuwe (jeugd)leden volgens de criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS.
3. Toekennen van de Joop van den Ende prijs met de daarbij behorende motivatie.
4. Het vertegenwoordigen van de VDMS in de FVEN Register Commissie.

## Leden van Behoudszaken zijn:

Hugo van Keimpema, Sijmen van der Heden, Toon Kasbergen, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers, Roy Bos, Xander van dijk, Harm Piekema, Kees Westrate en Marcel van der Molen.

## Wat is er gebeurd in 2023:

Naast onze dagelijkse bezigheden heeft het afgelopen jaar in het teken gestaan van veranderingen.

-Helaas is dit jaar onze secretaris en schouwer Wim Riemersma komen te overlijden. Wim was een spil binnen de commissie en zal als zodanig en als mens gemist worden.

-In de ontwikkeling van onze nieuwe website hebben we samen met de webmaster de gehele administratieve verwerking van de commissie een nieuw jasje geven waardoor we makkelijker en efficiënter kunnen werken.

-De Register commissie van de FVEN heeft de ontwikkeling van het nieuwe register RVEN 3.0 afgerond en deze is sinds kort in bedrijf. U kunt het register inzien op [www.rven.info/register](http://www.rven.info/register).

- Het register RVEN 2.0 is lange tijd uit de lucht geweest waardoor de update tussen VDMS en het register stil kwam te liggen. Dit heeft tot een achterstand geleid welke zo spoedig mogelijk wordt weggewerkt.

-De criteria voor Varend Monument® zijn herzien en aangepast.

-Sijmen van der Heden is de nieuwe coördinator Registerzaken.

-Toon van Kasbergen heeft een gedeelte van de werkzaamheden van Wim overgenomen.

-Er worden 2 aspirant schouwers toegevoegd aan het schouwteam. Roy Gulikers en Bart Vervoort gaan ons vertegenwoordigen in het zuiden des lands.

-De commissie heeft nog behoefte aan uitbreiding van het schouwteam voor de regio oost Nederland. Graag uw aanmelding via [behoudszaken@motorsleepboot.nl](mailto:behoudszaken@motorsleepboot.nl)

-De Joop van den Ende prijs is in 2023 uitgereikt aan Tim Goeijenbier van de sleepboot Koloniën. Op de ALV wordt de nieuwe winnaar bekend gemaakt.

Hugo van Keimpema,  
Voorzitter Behoudszaken.



## JAAROVERZICHT FVEN 2023

- o De aangesloten BO's werden in 2023 uitgebreid met de Schottelboot vereniging, de zalmshouwen hebben helaas ervoor gekozen hun deelname in de federatie te beëindigen i.v.m. de contributie en interne bestuur perikelen.
- o De huisvesting van het FVEN bureau werd na ruim 13 jaar in het Scheepvaart museum (HSM) beëindigd, i.v.m. ruimte problemen voor de vaste medewerkers van het museum. Het adres voor FVEN blijft vooralsnog wel op het museum aan de Kattenburgerplein in Amsterdam, Het bureau met 3 vrijwilligers wordt voorlopig gehuisvest aan boord van de Primula aan het Jollenpad in Amsterdam.
- o De LVBHB treedt mede namens de FVEN op aan de commissie wet & regelgeving op varende schepen. Aan de omgevingswet wordt weinig aandacht aan besteed, wel is de LVBHB is gelinkt aan LWO (landelijke woonboot organisatie).
- o MCN ( Mobiele Collectie Nederland) de koepelorganisatie waarin lucht, water, spoor en weg zich verenigen voor het mobiele erfgoed werkt aan een koppeling tussen het RVEN (Register Varend Erfgoed Nederland) en het NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed) dit is met name van belang richting de overheid. Om in aanmerking te komen voor subsidie uit het Mondriaanfonds moet een schip zijn opgenomen in het NRME.
- o Op 11 maart en 18 november hebben er FVEN themadagen aan boord van de Terra Nova plaatsgevonden voor alle AB leden en de deelnemers aan de commissie duurzaamheid en de registercommissie. Als uitkomst werden er een aantal speerpunten voor de komende periode afgesproken:
  - o **Register** verloopt nog moeizaam en zal moeten worden verbeterd.
  - o **Vakmanschap** heeft een eerste aanzet betreffende deel- en voltijdsopleidingen die gerelateerd zijn aan het varend erfgoed
  - o **Jeugd**, er werd een enquête gepresenteerd gerelateerd aan interviews met de aangesloten BO's. het inhoudelijk werk dient echter bij de BO zelf worden opgepakt en uitgevoerd, FVEN zal dit ook in haar nieuwsbrieven melden.
  - o **Communicatie**, dit is en blijft een ondergeschoven item. De nieuwsbrieven en de Scheepspost vormen een belangrijke informatiestroom. De website moet worden aangepast evenals meer actieve rol voor Facebook.
  - o **Duurzaamheid**, alternatieve brandstoffen werden toegelicht en de mogelijke integratie daarvan bij de oude scheepsmotoren. Het Position Paper betreffende duurzaamheid aan de orde, vastgesteld door MCN en de verdere politieke weg die gevolgd

moet worden.

- o **Lobby** bij de overheid moet worden ingevuld
- o Een **Veiligheid commissie** wordt gestart, mede n.a.v. ongevallen afgelopen jaren op charterschepen, de FVEN moet voorkomen, dat de recreatievaart de dupe wordt van de komende strengere eisen voor de beroepsvaart.

o **Evenementen:**

- o Na een intensieve discussie met het Scheepvaart museum over een te houden FVEN/HSM evenement werd besloten dit geen doorgang te laten gaan. Als alternatief werd met het Maritiem museum Rotterdam voorafgaand aan de Wereld Havendagen het eerste weekend van September een maritieme erfgoed evenement met een goedbezocht door FVEN georganiseerd symposium gehouden. Sail Den Helder werd door een 100 tal schepen van de verschillende BO's aan deelgenomen, met voorafgaand door FVEN georganiseerde aanbrengrtochten gerealiseerd.
- o Op 10,11 en 12 november heeft de FVEN tezamen met 5 BO's (inclusief de VDMS) deelgenomen aan de Traditionele Schepenbeurs in Den Helder, hierbij regelt de FVEN de beursindeling en kunnen de BO's tegen een gereduceerd tarief zich presenteren.
- o Door de LVBHB georganiseerde strontrace (22 t/m 25 oktober) tussen Workum en Warmond had een tussenstop in Oude Wetering, waar een 20 tal varend erfgoed schepen uit e regio deelnamen.
- o Vacatures: Bestuurslid communicatie en secretaris.
- o RVEN 3.0 operationeel ter vervanging van RVEN 2.0.
- o Vernieuwde bestuursstructuur, het Dagelijks Bestuur gaat bestaan uit Voorzitter, Secretaris en Penningmeester. Hoofddoel is de agenda en voorbereidingen voor de Algemeen Bestuur vergaderingen te maken. De commissies, met verantwoordelijke AB leden zijn: Register, Communicatie (incl.ICT), Evenementen, Lobby, Jeugd, Vakmanschap, MCN, en Veiligheid.
- o FVEN geeft een aantal keren per jaar een nieuwsbrief, deze wordt verspreid bij de aangesloten BO's.

# JAARVERSLAG 2023 VAN DE DUURZAAMHEIDSCOMMISSIE

De werkzaamheden in 2023 betroffen met name het meewerken aan de commissie Duurzaam Varend Erfgoed (DVE) van de FVEN.

## **Uitzonderingspositie Varend Erfgoed**

Speerpunt blijft het komen tot een landelijke uitzonderingspositie voor het Varend Erfgoed, zodat pleziervaartuigen die in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) zijn opgenomen, niet hoeven te voldoen aan huidige en toekomstige emissie-eisen.

Vertegenwoordigers van de Mobiele Collectie Nederland (MCN) en van de vier aangesloten sectoren (water, weg, rail en lucht) waren maandag 19 juni 2023 op bezoek bij minister Harbers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Vanuit de sectie water is aandacht gevraagd voor de verschillende gemeentelijke emissie-regels die op stapel staan en is gepleit voor een uitzondering voor het varend erfgoed en voor een betere beschikbaarheid en prijs van HVO, de schonere brandstof waar delen van het varend erfgoed al goede ervaringen mee hebben. De minister snapte onze zorgen en wilde de helpende hand bieden. Door het vallen van het kabinet staat deze actie echter even in de ijskast en moeten we in 2024 weer tot een vervolg komen.

## **Petitie ‘Behoud ons varend erfgoed’**

Deze petitie is inmiddels al bijna 6000 keer ondertekend. Dit laat zien dat ook bij het publiek brede steun is voor het behoud van onze historische boten en motoren.

## **Moderne brandstoffen**

In 2023 is door de commissie DVE een tweede enquête gehouden om te inventariseren wat de ervaringen van de leden van de behoudsorganisaties zijn met het gebruik van meer duurzame brandstoffen zoals GTL en HVO. De enquête liet zien dat vrijwel alle gebruikers positief zijn over het gebruik deze brandstoffen en dat met name bij HVO vrijwel geen problemen worden ervaren. En dat is goed nieuws, want door het gebruik van HVO kunnen we onze emissies fors reduceren.

## **2024**

Voor 2024 gaan we door op de inzette weg. Samen met de FVEN en de andere behoudsorganisaties willen we kijken of we op PR-gebied stappen kunnen zetten.

Heeft u vragen of suggesties voor de duurzaamheidscommissie?

Neem dan contact op via email: [duurzaam@motorsleepboot.nl](mailto:duurzaam@motorsleepboot.nl) !

Duurzaamheidscommissie VDMS

Marcel van der Molen

Albin Glaser

Anton Schoo

Jeroen Engel

Matthijs Wink





## JAARVERSLAG PR 2023

Wat hebben wij als PR zoal gedaan afgelopen jaar:

In ieder geval de prijzen en plaatjes geregeld voor de Nationale Sleepbootdagen in Vianen en tijdens het evenement zelf ter plekke nog het een en ander aan hand en spandiensten gedaan.

De zware taak om de kleurplaten te beoordelen is ook gelukt en we hebben de winnaars de prijs toegestuurd.

We zijn samen met Anton nog steeds lekker aan de slag met De Beting. Maar daar hebben we jullie hulp ook bij nodig! Mooie, leuke, grappige of sterke verhalen zijn altijd welkom.

Met vriendelijke groet,  
De PR-commissie



# JAARVERSLAG 2023 VAN DE WEBMASTER



Naast de reguliere activiteiten speelde afgelopen jaar vooral de overgang naar de nieuwe website.

De – inmiddels oude – website was gemaakt met het pakket Joomla. Echter, de software was aan een upgrade toe. Inmiddels is Wordpress een vaker gebruikt systeem. Vandaar het besluit om over te stappen naar Wordpress. Dat betekende wel dat de website opnieuw opgebouwd moest worden.

Binnen de website hebben we ook eigen software voor o.a. de ledenadministratie, het register en de evenementen. Die software is opnieuw gemaakt, nu geschikt voor Wordpress. Een belangrijke wijziging is er geen limiet meer is aan het aantal boten dat leden kunnen hebben. Ook is het nu ook mogelijk om een boot 'om te hangen' van het ene naar het andere lid. Tot slot is de website ook beter geschikt voor het gebruik op mobiele telefoons.

Onderdelen binnen de website zijn:

- Rubrieken (Nieuws, Jan Weij, Beting en Duurzaam)
- Foto- en video (met o.a. het digitale fotoarchief en foto's/video's van de Nationale Sleepbootdagen)
- Advertenties
- Evenementen
- Documenten (o.a. de Beting en de digitale bibliotheek)
- Informatie over de VDMS
- Mijn gegevens (na inloggen kunt u zelf diverse gegevens aanpassen)

Heeft u problemen met inloggen, of vragen over b.v. het aanmelden voor evenementen? Klik dan op Hulp in het menu.

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink  
[webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

## REDACTIECOMMISSIE BETING

We hebben dit jaar weinig nieuws te melden en hebben wederom de Beting elke keer weer goed gevuld op uw deurmat kunnen laten vallen.

Maar ook nu geldt nog steeds dat de Beting een verenigingsblad is voor u, maar vooral ook door u. We kunnen het niet alleen!!

Dus schroom niet om ons te voorzien van de nodige kopij, de oproep van Mjo voor kopij die u in de Beting kunt lezen blijft dan ook van kracht.

Ook hebben we nog steeds ruimte in De Beting voor nieuwe adverteerders/sponsors.

De advertentietarieven zijn op aanvraag beschikbaar bij de redactie.

Namens de redactiecommissie:

Anton Schoo: Redactie en layout.

Carina Schoo: Correctie.

Sjaan Weve: Correctie.



## JAAROVERZICHT FOTOARCHIEF VDMS 2023

Ook in 2023 zijn weer de nodige nieuwe sleepboten en opduwers aan het overzicht op de website toegevoegd.



De commissie Fotoarchief heeft in 2023 weer een overzichtelijk jaar achter de rug!

Het bijhouden van het archief is nou eenmaal een betrekkelijk eenvoudige klus. De foto's van de aanmelder komen via de ledenadministratie binnen en na een kleine (soms noodzakelijke) aanpassing plaats ik ze in het archief op de website. Blijft het verzoek om alsjeblieft géén foto's op postzegelformaat in te sturen! Die zijn ten enenmale onbruikbaar!

Het digitaliseren van een aantal oude VHS-videobanden is afgerond en de films zullen geleidelijk aan op de website te vinden zijn. De eerste film is al te zien.

Log in op de website, ga naar 'FOTO EN VIDEO' en scroll vervolgens naar beneden naar 'UIT DE OUDE (FILM)DOOS'.

Aangezien van deze films vrijwel niets bekend is, vragen we een ieder die iets kan vertellen over de films om dit te delen.

Het Fotoarchief wenst u voor 2024 een voorspoedig vaarjaar!

Henk Bender

## WAT BRACHT 2023 ONS ALS EVENEMENTEN COMMISSIE.

Allereerst Vianen, je zou zeggen, daar zijn wij als VDMS al zo vaak geweest voor ons grote evenement, de Nationale Sleepboot Dagen, dat moet een appeltje eitje zijn. Dat was dit jaar wel even anders. Ons bestuur en evenementen commissie zijn al vroeg, gelijk na Zwartsluis, gaan overleggen met het Oranjecomité Vianen.

Hoe zullen wij het één en ander in het vat gaan gieten? Vier jaar niet in Vianen geweest, door de corona perikelen, maar nu moest het weer gebeuren. Een hele nieuwe commissie, het Oranjecomité Vianen had de handschoen opgepakt om het stokje over te nemen van het, opgestapte, oude bestuur. Eén oud bestuurslid had zich bereid verklaard om het Oranjecomité bij te staan, over het wel en wee uit het verleden. Dat was nog niet alles, het sluisseiland had in die vier jaar een complete metamorfose ondergaan, compleet volgebouwd. Daar waar in het verleden allerlei activiteiten plaats vonden, kon het daar nu niets meer plaats vinden. Ook hoe gaan de nieuwe bewoners zich opstellen, ten opzichte van de NSD, was de vraag.

De wallenkant was veranderd en niet geschikt om boten tegen aan te leggen, terwijl ons in eerste instantie, een steiger over de volle lengte was beloofd. Dit is opgelost door pontons neer te leggen, voor de opduwers, wat achteraf een prima oplossing was. Deze en andere plooiën zijn tijdens deze overleggen glad gestreken, en wij als evenementen commissie kunnen zeggen, dat het evenement perfect geslaagd is, ook de medewerking van de nieuwe bewoners. Petje af voor een nieuwe commissie, die dit zo voor elkaar heeft gekregen.

Wij denken, dat wij er allemaal perfect bij lagen, om ons historisch erfgoed te tonen aan het publiek, wat in grote getale is komen kijken, op deze drie dagen. Ook onze trek- en behendigheidsproeven waren weer een succes, zeker het trekken van de opduwers tegen de Spes. Natuurlijk waren er punten voor verbetering, die hebben wij, het bestuur en evenementen commissie, uitgebreid besproken, op een hele relaxte evaluatie bijeenkomst met het Oranjecomité. Er is ons toegezegd, want het was voor het comité ook een stap in het diepe, dat zij het weer heel graag willen organiseren in 2025.

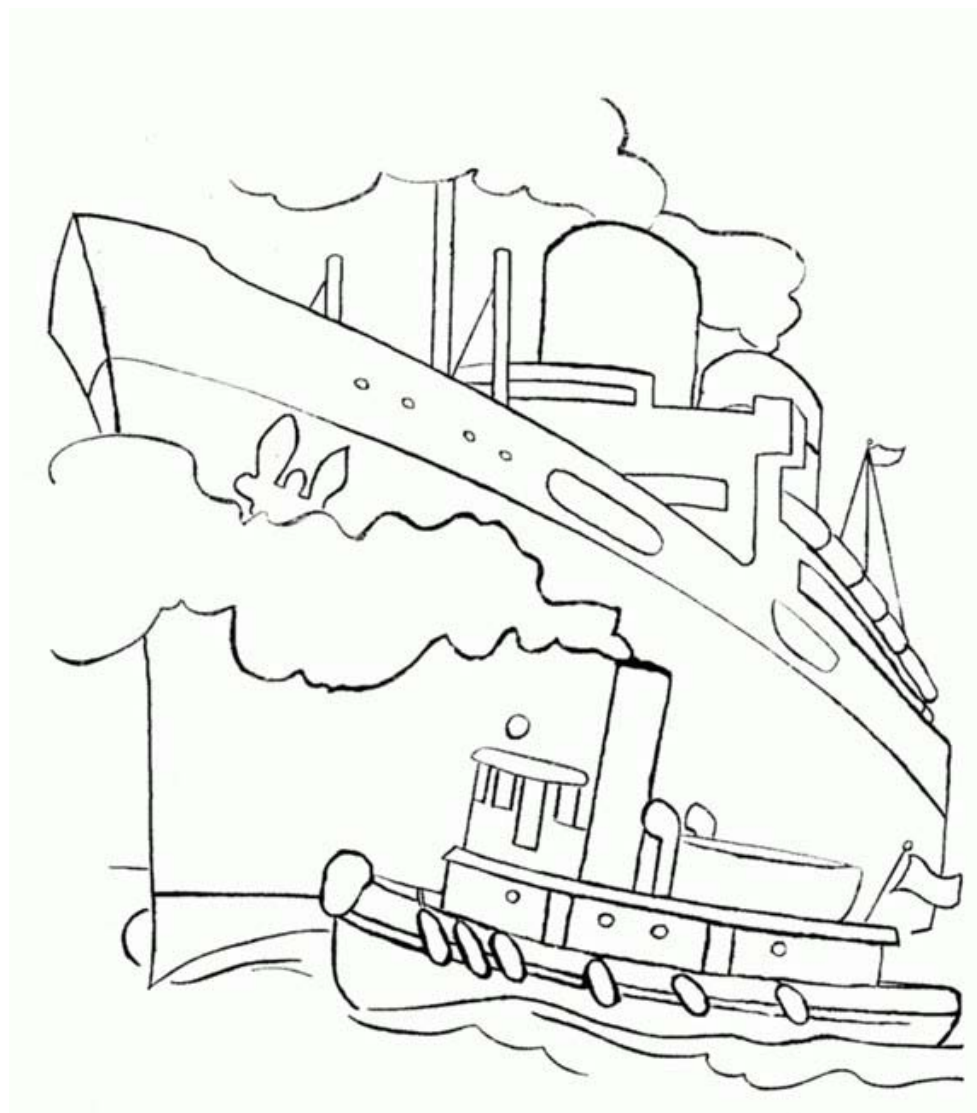
Ook de samenwerking, afgelopen jaar, met de coördinatoren van de andere evenementen in het land, welke allemaal op onze evenementen kalender hebben gestaan, is heel goed verlopen. Dank aan alle plaatselijke organisatoren voor hun enorme inzet.

Piet van Zaal en Xander van Dijk

Als coördinator evenementen, ga ik stoppen, na drie jaar bestuur en daarna vijf jaar evenementen, vind ik het welletjes, ook gezien mijn leeftijd. Ik geef met een gerust hart het stokje over aan Xander, wij vormden de laatste twee jaar al de evenementen commissie, in goede harmonie. Heel veel dank ook aan Freddie Hagen, bestuurslid belast met de NSD, voor de fijne organisatorische samenwerking met hem, in de afgelopen jaren.

Piet van Zaal

# KLEUR- PLEZIER







# MARINESUPPORT

## PREVENT POLLUTION



- ✓ MARINE SERVICE
- ✓ SCHEEPVAART BEGELEIDING
- ✓ CREW EN SAFETY VAARTUIGEN
- ✓ BODEMONDERZOEK
- ✓ TRANSPORT
- ✓ SPILL RESPONSE
- ✓ VEEGARMEN



[WWW.MRDMARINESUPPORT.NL](http://WWW.MRDMARINESUPPORT.NL)