

Leeuwarden, 8 november 2023

Van : R.S. van der Mark ; voorzitter LVBHB

Aan : IL&T

Betreft: vragen n.a.v. situatie keuringen voor CBB/CvO

Geachte heer, mevrouw,

De LVBHB heeft ca. 1700 pleziervaartuigen waarvan veel certificaatplichtig. In totaal zijn er naar schatting in Nederland 3300 pleziervaartuigen conform ES-TRIN hst 26. Begrijpelijk dat vele leden zich zorgen maken over de ontstane situatie t.a.v. het opschorten van de NBKB accreditatie.

De grootste zorg is het rampscenario dat de termijn van keuren voor het certificaat voor onze schepen wordt overtreden, daarmee de overgangsbepalingen vervallen en dat ze in dat geval aan de nieuwbouweisen van het ES-TRIN moeten gaan voldoen. Dat kunnen ze niet, historische schepen zijn daar niet op gebouwd. Varende museumschepen verliezen daarmee bovendien hun bestaansrecht.

In het geval van een al lopend certificeringsproces:

- Hoeveel vertraging loopt dat op?
- Komt mijn certificaat nog 'op tijd'?
- Wat indien het certificaat inderdaad te laat komt (geheel buiten de schuld van de aanvrager)?
- Is er een mogelijkheid van een voorlopig certificaat (in geval van nood)?
- Ben ik mogelijk mijn overgangsbepalingen kwijt (= het ultieme rampscenario)?

In het geval de keuring nog aangevraagd moet worden:

- Bij welke bureaus kan ik nog wel terecht (BSC, Register Holland) maar in hoeverre is daar nog capaciteit?
- Krijgt de beroepsvaart voorrang?
- Wat indien de keuring niet 'op tijd' kan worden uitgevoerd (buiten de schuld van de aanvrager)?
- Is er een mogelijkheid van een voorlopig certificaat (in geval van nood)?
- Ben ik mogelijk mijn overgangsbepalingen kwijt (= het ultieme rampscenario)?

Er is grote behoefte aan duidelijkheid omtrent:

- Wat eventuele gevolgen zouden kunnen zijn
- Wat aangeraden wordt door IL&T om rampscenario's te vermijden, bijv. in ieder geval op tijd aanvragen of juist veel eerder?

Ik zou het zeer op prijs stellen antwoorden op de vragen in deze brief te krijgen. Wellicht in de vorm van een (digitaal) overleg met schriftelijke bevestiging achteraf?

Namens de LVBHB en mede namens andere behoudsorganisaties:

Stichting tot Behoud van Authentieke stoomvaartuigen en Motorsleepboten (B.A.S.M.)
Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie (N.V.O.R.G.)
Stichting Langedijk Waterrijk (S.L.W)
Stichting Kotterzeil en Behoud (S.K.Z.)
Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie" (V.B.O.G.)
Vereniging De Motorsleepboot (V.D.M.S.)



Rolf van der Mark, voorzitter LVBHB