

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Reizende reporter voor de Beting.....	3
Bestuursstukje.....	4
Uit de “oude doos”.....	5
Beestenboel aan boord.....	7
Dieselmotoren techniek.....	8
Bord voor de kop.....	12
Esdert Kats.....	13
Sleepbootdagen Akkrum 2023.....	14
Havendagen Zeewolde 2023.....	15
Beestenboel aan boord.....	16
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Hemmes.....	20
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Lauwersmeer.....	21
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Leal.....	22
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Spaarne.....	23
Te koop: Sleepboot Storm.....	26
Gooi de trossen los!.....	28
Botentaal voor Dummies.....	30
Zoek je suf.....	31
Traditionele schepenbeurs.....	32
Poëzie uit de polder.....	33
Oude Wetering - Strontrace herfst reunie.....	34
Varend Erfgoed wimpel.....	36
Bestellen VDMS vlaggen	36

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting. Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Voorzitter:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Bea Pijn-Blom - Ms Bregetta
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Marcel van der Molen - Mslb Dickens
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Algemeen bestuurslid:

Ruurd Ochse - Mslb Neeltje Jacoba

Ledenadministratie:

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Duurzaamheidscommissie

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriëtte Nieuwpoort

Evenementen:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend
Erfgoed Nederland:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Hugo Keimpema
☎ 06- 27297137
✉ behoudszaken@motorsleepboot.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations:

Jeroen Engel,
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
Mjo Pecht-van Keimpema
✉ mjo.hugo@motorsleepboot.nl,
Annet van Dijk
✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.
Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



EPIFANES®

www.epifanes.nl



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: Ijsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

REIZENDE REPORTER VOOR DE BETING

Heeft u een mooi verhaal, restauratieverslag, reisverslag of iets anders dat u met de leden wilt delen, maar vindt u het moeilijk om hier een stukje over te schrijven?

U kunt dan contact opnemen met onze reizende reporter Gert Herrebrugh.

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude

☎ 06-38519211

✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

BESTUURSSTUKJE

Na een warme zomer klettert de regen op de boot.

Ja het is september en echt nederlands herfstweer. Maar wat hebben we weer lekker kunnen varen en leuke mensen ontmoet in juli en augustus. Een bijzonder evenement waren voor mij de Wereldhavendagen in Rotterdam.

De haven bij het Maritiem Museum lag vol met grote en kleine historische schepen, er waren ook veel motorsleepboten te bewonderen. De Federatie Varend Erfgoed (FVEN) stond er met een info-stand en deelde vlaggen uit.

Gisteren binnengekomen informatie van de stichting ATV. Heeft u te maken met certificering, dit kan gelden voor schepen met een lengte van 20 m of meer of een blokvolume van 100m³ of meer: kijk dan op de nieuwe website van de stichting Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen (ATV).

<https://adviesorgaan-traditionele-vaartuigen.nl/>

Het bestuur maakt zich op voor het winterseizoen. Op 10, 11 en 12 november is de Traditionele Schepenbeurs in Den Helder, daarna de kadervergadering met onze werkgroepen. We zijn volop bezig met de voorbereiding van de komende ledenvergadering. Noteer alvast de datum in de agenda: zaterdag 2 maart 2024.

Heb je ideeën, vragen of opmerkingen voor het bestuur, neem dan contact op via mail of telefoon. De adressen zijn te vinden voorin deze Beting of op de website.

Een hartelijke groet namens het bestuur,
Bea Pijn-Blom
secretaris



UIT DE "OUDE DOOS"



CATERPILLAR *Diesel*

De motor voor zwaar werk
Zonder enige uitzondering
is ieder van de meer dan
650 eigenaars van **Cater-**
pillar Dieselmotoren, die
in Nederland voor ver-
schillende doeleinden in
gebruik zijn, voor de volle
100 0/0 tevreden over
motor en service.

- Gunstige levertijden
- Deskundige service
- Onderdelen uit voorraad



Caterpillar diesel type D 8800
77 pk bij 900 omw/min. red 3-1
Gebouwd in motorsleepboot
„Bejo”

Geveke & Co.

AMSTERDAM • DE RUYTERKADE 113 • TEL.: 46247 • (Toestel 42)

Foto uit de oude doos": Mslb. Bejo.
Nu bekend als Mslb. Janus (met nog steeds dezelfde motor).



De volgende rubrieken vallen goed in de smaak en worden dan ook logischerwijs goed gelezen. Helaas komt er geen kopij meer binnen en dat zou betekenen dat deze rubrieken komen te vervallen.

Dus laat ik de kracht van herhaling eens uitproberen en nogmaals een oproep doen: Heb je een leuk verhaal, foto of anekdote voor onderstaande (of andere) rubrieken, mail deze naar mij: mjo.hugo@motorsleepboot.nl. Maakt niet uit of het in steenkolen Nederlands, zonder punten en komma's is, ik maak er wel wat moois van.

- **Op de helling...**
In deze rubriek plaatsen we verhalen en foto's van sleepboot- en opduwer gerelateerde projecten. Altijd interessant om te zien waar een ander mee bezig is.
- **Beestenboel aan boord**
Welk leuk huisdier vaart er bij jou mee aan boord?
- **Op tour achter het roer...**
Wij en meer mensen met ons, zouden graag meegenieten van jullie avonturen en lezen wat voor routes er gevaren of gedobberd zijn. We zouden het te gek vinden als jullie je belevenissen met ons willen delen!
- **StuurmansKuNst**
De gezegden 'Schipper in hart en nieren' of 'Varen zit in 't bloed' zijn niet altijd toereikend genoeg. Soms wil je het iets tastbaarder. In deze rubriek mensen die het gezegde 'Het is je op het lijf geschreven' ter harte nemen en hun passie op een creatieve manier hebben vastgelegd. Kunst op het lijf geschreven.
- **Verse aanwas**
Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst! Een oubollig maar mooi spreekwoord en ook zeker op onze vereniging van toepassing. Nu we meer pensionado's dan pubers hebben, kunnen we de jonkies in opduwertjes en andere kleine (beginners) bootjes alleen maar aanmoedigen. In deze rubriek zetten we de toekomstige kapi-teins dan ook graag in de spotlights.

Ik kijk uit naar jullie mooie verhalen!

BEESTENBOEL AAN BOORD



Onze ^(ras) Nena is een echte Stabijna.
Het is de liefste hond $\frac{1}{d}$ hele wereld!
Maar dat vindt natuurlijk
elk baasje van z'n eigen hond.

Sinds kort hebben we een
ijzeren roeibootje.
Badkuipje van slechts 2 mtr.
Zeer wiebelig, ennuhhh...
zonder luchtbanken.

Instappen moet met beleid, anders ligt-ie zo
op de bodem. Nena is gek met water, en
dat maakt het ekstra spannend.
Ze springt als een wilde heen & weer,
van de ene roeispaan naar de andere!

Reeds enkele malen heeft het bakje
onder water gelegen, maar gelukkig
wil Nena A-L-T-I-J-D helpen!

En dus mag dit
bijzondere speelgoed
blijven.

Jaap Reetsma
sleeptboot
FEINT.



DIESELMOTOREN TECHNIEK

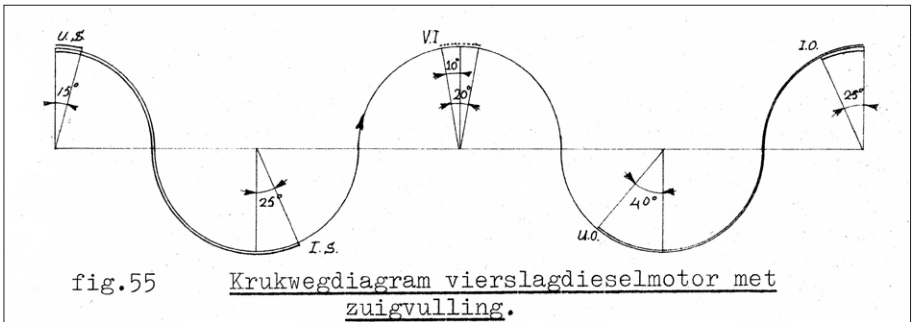
Deel-3 (redactie)

De gaswisseling.

In een dieselmotor wordt arbeid opgewekt door het verbranden van brandstof. De verbranding staat of valt met de aanvoer van schone verbrandingslucht en de afvoer van de verbrande gassen. Bij de motoren wordt er naar gestreefd, deze gaswisseling zo goed mogelijk te krijgen, zonder dat dit een groot deel van de ontwikkelde arbeid kost. Er zijn twee manieren om de gaswisseling te verwezenlijken: door de motor zelf bij de vierslagmotoren en door een ander werktuig, de spoelpomp, bij de tweeslagmotoren. Bij motoren met drukvulling speelt de drukvulgroep ook een belangrijke rol bij de gaswisseling.

De gaswisseling bij vierslagmotoren.

Een vierslagmotor is een motor, waarbij het arbeidsproces uit vier zuigerslagen bestaat. De zuigerslagen zijn: inlaatslag, compressieslag, arbeidslag, uitlaatslag. De gaswisseling vindt plaats tijdens de inlaat- en de uitlaatslag, geregeld door de kleppen, die bediend worden door nokken op de nokkenas. We gaan de betekenis na van de tijdstippen van openen en sluiten van de kleppen.

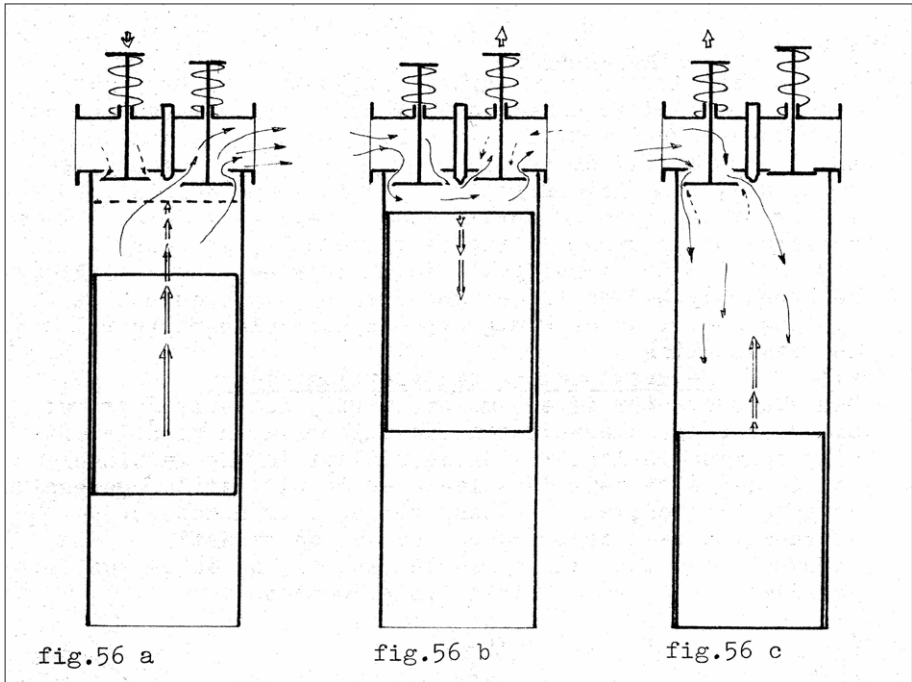


Uitlaatkleppen open $\approx 40^\circ$ voor bodem. De uitlaatklep opent op het laatste stukje van de arbeidslag. Door hun druk verlaten de uitlaatgassen de cilinder, waarbij de druk snel afneemt. Als de zuiger aan de uitlaatslag begint, kan deze de resterende gassen uitdrijven, zonder dat het al te veel arbeid kost.

Inlaatkleppen open $\sim 25^\circ$ voor top. Aan het einde van de uitlaatslag hebben de gassen in het uitlaatkanaal een aanzienlijke snelheid verkregen. Naar de topstand toe neemt de zuigersnelheid af (tot stilstand). Door dit "achterblijven" van de zuiger ten opzichte van de gassen ontstaat er een zuigende werking, waarbij een onderdruk kan ontstaan. Op het moment, dat de druk lager wordt dan de atmosferische druk, wordt de inlaatklep geopend (fig.56 a).

Terwijl de zuiger nog naar boven beweegt wordt er al verse lucht naar binnen gezogen. Deze lucht drijft de nog aanwezige restgassen voor zich uit de uitlaatsleiding in. Dit noemt men het spoelen van de verbrandingsruimte. Als de restgassen

verdreven zijn stroomt zelfs een deel van deze verse verbrandingslucht langs de uitlaatklep de cilinder uit. Hierbij wordt de verbrandingsruimte, in het bijzonder de uitlaatklep gekoeld. Dit noemt men het koelen van de verbrandingsruimte.



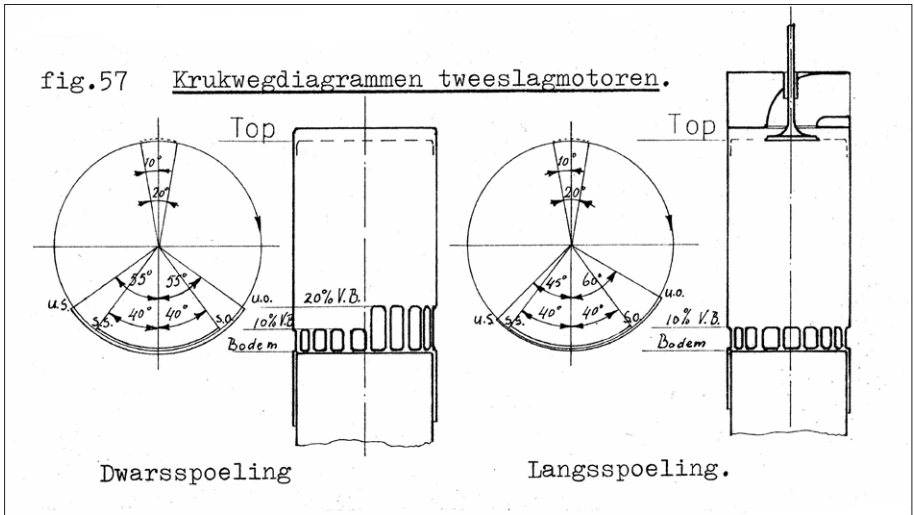
Uitlaatkleppen dicht $\approx 15^\circ$ na top. Als de zuiger snelheid krijgt in neerwaartse richting wordt de zuigende werking zo groot, dat de uitlaatgassen door de uitlaatklep in de cilinder terug zouden kunnen stromen. Op dit moment moet de uitlaatklep gesloten zijn. (fig.56 b).

Inlaatkleppen dicht $\approx 25^\circ$ na bodem. Als de zuiger aan het eind van de inlaatslag gekomen is heerst er in de cilinder nog een onderdruk en heeft de toestromende lucht nog een behoorlijke snelheid. Bij de opgaande beweging van de zuiger aan het begin van de daarop volgende compressieslag neemt de druk in de cilinder toe, waardoor de snelheid van de toestromende lucht afneemt. Zodra de lucht hierdoor de cilinder langs de inlaatklep zou kunnen verlaten, moet deze gesloten zijn. (fig.56 c)

Hierbij moet niet vergeten worden, dat bij de aangegeven krukhoeken de kleppen niet plotseling vol open of geheel gesloten zijn; door de vorm van de nokken moet een klep altijd min of meer geleidelijk openen en sluiten, zodat het altijd een aantal krukgraden kost, voordat de klep vol open staat; ook is de klep altijd al een aantal krukgraden aan het sluiten, voordat hij geheel gesloten is.

De gaswisseling bij tweeslagmotoren.

Een tweeslagmotor is een motor, waarbij het arbeidsproces uit twee zuigerslagen bestaat. Deze zuigerslagen zijn: arbeidslag en compressieslag. De gaswisseling, hier het spoelproces geheten, vindt plaats tijdens het laatste deel van de arbeidslag en het eerste deel van de compressieslag. De gaswisseling, hier het spoelproces geheten, vindt plaats tijdens het laatste deel van de arbeidslag en het eerste deel van de compressieslag. De gaswisseling wordt geregeld door poorten of poorten en klep(pen). We gaan de betekenis van de tijdstippen van openen en sluiten van de kleppen en poorten na.



Uitlaatkleppen open $\approx 60^\circ$ voor bodem bij een langs gespoelde motor (klep(pen)).
Uitlaatkleppen open $\approx 55^\circ$ voor bodem bij een dwarsgespoelde motor (poorten).

Als de zuiger nog ongeveer 20% van de arbeidslag af moet leggen moet de gasafvoer beginnen. De zuiger kan met elke snelheid langs de poorten schieten om deze te openen, maar een klep moet altijd min of meer geleidelijk geopend worden. Om bij de zelfde stand van de zuiger te verwezenlijken, dat tijdens deze "vooruitlaat" de gasen door hun druk ongehinderd de cilinder verlaten, moet een uitlaatklep een aantal krukgraden eerder openen dan uitlaatpoorten.

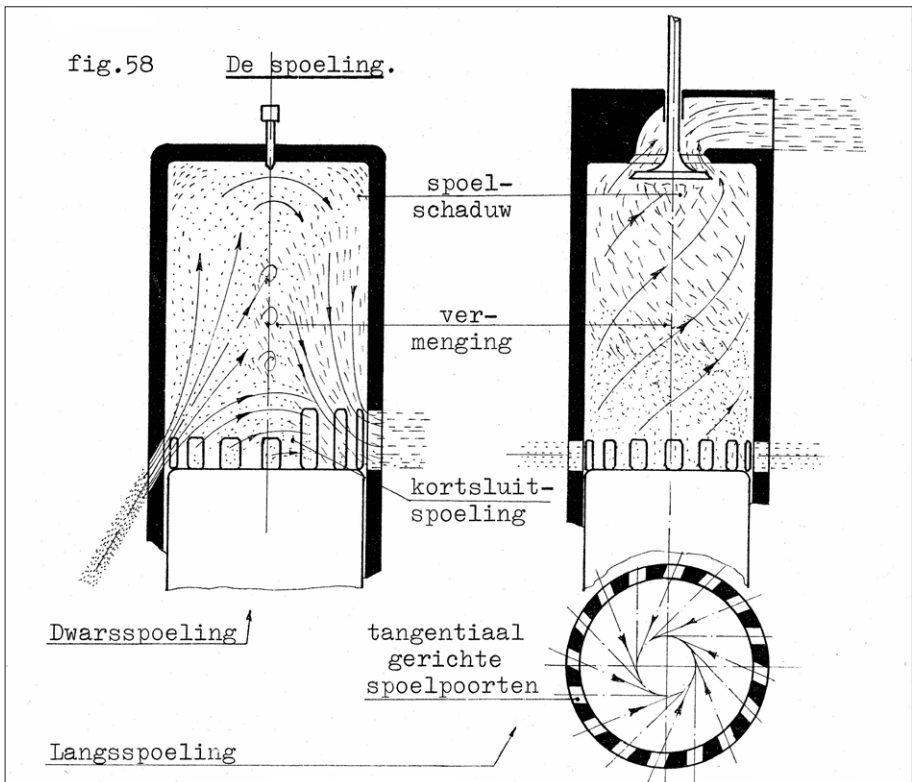
De druk in de cilinder moet tot beneden de spoelluchtdruk gedaald zijn, als:

Spoelpoorten open 40° voor bodem. De spoelpoorten openen, als de zuiger ongeveer 10% van de slag voor bodem staat. In de korte tijd, die de spoelpoorten open staan, moet de spoellucht alle restgassen verdrijven, het "spoelen" en daarmee tevens de cilinder vullen met verse verbrandingslucht. Bij de "gewone" dwarsspoeling staan de spoelpoorten schuin omhoog gericht om voldoende ver boven in de cilinder te komen met de spoellucht.

Spoelpoorten sluiten 40° na bodem. De spoelpoorten sluiten even veel graden na bodem, als ze voor bodem openen. Zodra de spoelpoorten gesloten zijn is de eigenlijke spoeling afgelopen en zou er best met de compressie begonnen kunnen worden.

Uitlaatkleppen sluiten $\approx 45^\circ$ na bodem bij een langsgespoelde motor(klep).
Uitlaatkleppen sluiten $\approx 60^\circ$ na bodem bij een dwarsgespoelde motor (poorten).
 Omdat een uitlaatklep een aantal krukgraden nodig heeft om te sluiten, komt bij een motor met langsspoeling de klep een aantal graden later op zijn zitting, dan de spoelpoorten sluiten, omdat zolang de werkelijke spoeling duurt de klep de doortocht niet moet smoren. Bij dwarsspoeling gaan de uitlaatpoorten bij opgaande zuiger op de zelfde plaats dicht, waar ze bij de neergaande slag open gingen. Terwijl de zuiger de 10% van de slag omhoog aflegt, waarbij de spoelpoorten dicht en de uitlaatpoorten nog open staan, kan er schone verbrandingslucht uit de cilinder ontwijken. Er zijn tweeslagmotoren, waar dit ontwijken van lucht voorkomen wordt.

Om de cilinder goed te spoelen is bij een motor met langsspoeling $\sim 1,3$ maal het slagvolume aan spoellucht nodig. Er is dan een "spoellucht overmaat" van $\approx 30\%$. Bij motoren met dwarsspoeling is er altijd een gedeelte van de spoellucht, dat zonder aan het eigenlijke spoelen deel genomen te hebben, door de uitlaatpoorten verdwijnt. Om deze reden is bij een motor met dwarsspoeling $\approx 1,5$ maal het slagvolume aan spoellucht nodig. Er is dan een spoelluchtovermaat van 50%. De spoelluchtovermaat verdwijnt met de uitlaatgassen in de uitlaat. Hierdoor wijst de uitlaathermometer van een tweeslagmotor gemiddeld 100°C lager aan dan die van een vierslagmotor. ($\approx 300^\circ\text{C}$ tegen 400°C).

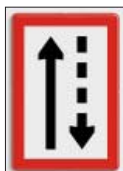


Bij de spoeling treden vermenging op van spoellucht met uitlaatgassen, zowel bij dwarsspoeling als in mindere mate bij langsspoeling. Spoelschaduw noemt men de plaatsen, waar de spoellucht de gassen niet verdrijft. De meeste spoelschaduw is bij dwarsspoeling te verwachten. Kortsluit- spoeling komt alleen bij dwarsspoeling voor. Zo op het oog kleven er nogal wat bezwaren aan de dwarsspoeling. Bij de dieselmotoren, die bij kleine zeeschepen in gebruik zijn, komt dan ook alleen langsspoeling voor. Bij de grote, langzaamlopende scheepsdieselmotoren worden verbeterde vormen van dwarsspoeling evenwel met succes toegepast bij motoren tot 2000 kW per cilinder en meer. (Sulzer, M.A.N.)

Bron: W. Smit & H. Wytzes - Motoren 2 voor kleine zeeschepen.

BORD VOOR DE KOP

Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. In elke uitgave laten we een kleine greep uit de bordenjungle zien.



Verplicht aan bakboordzijde van vaarwater blijven



Verplicht aan stuurboordzijde van vaarwater blijven



Verplicht naar bakboordzijde vaarwater te gaan



Verplicht naar stuurboordzijde vaarwater te gaan

ESDERT KATS



... zo, nog even de kleppen stellen, dan is ie weer gezond ...



SLEEPBOOTDAGEN AKKRUM 2023

Op 10, 11 en 12 september werden voor de 2e keer de “Sleepbootdagen Akkrum “ gehouden. Vorig jaar mochten we de eerste editie beleven, en was het evenement nog redelijk kleinschalig, maar al wel heel goed georganiseerd. Dit succes smaakte naar meer, en dit jaar werd er door het bestuur groots ingezet op een evenement met maar liefst 60 boten.

Voor degenen die Akkrum kennen, is de eerste gedachte dan ook: waar dan? “Waar dan”, was aan slim gepositioneerde pontons die alle boten met een beetje optimistische inslag een plekje boden. Bij aankomst werd er een borrel op de goede aankomst aangeboden. Het weer was, met een kleine 30 graden celsius, een ware aanslag op de koelkasten die met regelmaat bijgevuld moesten worden. En voor velen een reden om dan toch maar te zwemmen.

Op de vrijdagavond was er veel belangstelling. Begeleid door leuke muziek kon je over de koppen lopen, en bleef het nog lang gezellig. Zaterdag meer van hetzelfde weer, met trekwedstrijden voor de opdrukkers op een niet zo ruim water, wat weer mooie situaties opleverde met langsvarende huurschepen. Het schijnt dat een roer iets overbodigs is, sturen doe je met boeg en hekschroef en dan een willekeurige volgorde. De dag werd afgesloten met een uitstekende schippersmaaltijd en een feestavond in de tent met live muziek.

Op zondag begon de dag met katerkoffie en gebak. Voor vertrek nog een harinkje op de goede vaart. Na 17 jaar geen lichtjes op de boot gehad te hebben zijn we dit jaar overstag gegaan en zijn wij ook druk met het uit de knoop halen van het snoer geweest. Met de gedachte, waarom had ik nu zon haast met opruimen !

Het evenement wordt vanaf nu een keer in de 2 jaar gehouden, en van onze zijde veel respect voor het bestuur, uit ervaring weet ik hoeveel werk het is. Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat ben je in touw. Alles was tot in de puntjes geregeld. Schrijf ons maar vast in voor de volgende keer !

Marcel en Ina
Mslb Dickens



HAVENDAGEN ZEEWOLDE 2023

Op 7, 8 en 9 juli is de 6e editie van de Havendagen Zeewolde gehouden. Er waren ruim 65 boten aangemeerd in de havenkom van Zeewolde. Het was weer een prachtig evenement, al waren de weergoden ons te goed gezind. De thermometer heeft deze dagen een hoge waarde aangegeven, maar dat mocht de pret niet drukken.



Er was een ruim aanbod van activiteiten rond en in het water. Zo konden de bezoekers kennismaken met de opduwers die rondvaartjes verzorgden. Daarmee kon het publiek het evenement ook vanaf het water bekijken. Jong en oud kwamen met een grote glimlach van boord.



Er werd een trekproef georganiseerd met een verrassende winnaar. De 0,9 PK sterke elektrische opduwer Haai van Tim Goeijenbier, bestuurd door zijn vader Bram, ging er met de winst vandoor.

Uitslag:

1. Bram Goeijenbier/Tim met Haai
2. Ton Zeldenrijk met Dinghie
3. Gilbert Snoeij met Stoempertje



Veel bezoekers hebben de prachtige boten kunnen bekijken en werd de historie van hun boot uitvoerig door de schippers verteld. Er kon gestemd worden op de "Mooiste Boot Havendagen Zeewolde 2023".



Een kleine 500 man hadden de moeite genomen om de QR-code te scannen en hun favoriet aan te vinken. De Christiaan Brunings mocht de prijs terecht in ontvangst nemen. Al met al waren het mooie dagen waarbij we iedereen bedanken die deelgenomen heeft aan dit prachtige historisch nautisch evenement.

Zet alvast **12, 13 en 14 juli 2024** vast in je agenda en kom gezellig naar de 7e editie van de havendagen in Zeewolde.

De inschrijving is al geopend
Stuur een mail naar g.ochse@kpnmail.nl

BEESTENBOEL AAN BOORD

Hoi allemaal! Ik wil graag het recente avontuur van mijn beestenboel met Djinti & Coco op de Mslb Hera met jullie delen.

Djinti en Coco zijn dol op water en waren super enthousiast om met ons mee te gaan op onze laatste boottocht van de Rotterdamse erfgoedhavens naar de motorsleepdagen in Vianen. We zorgden ervoor dat we genoeg water, snacks en een heerlijk zacht kleed voor ze meenamen.

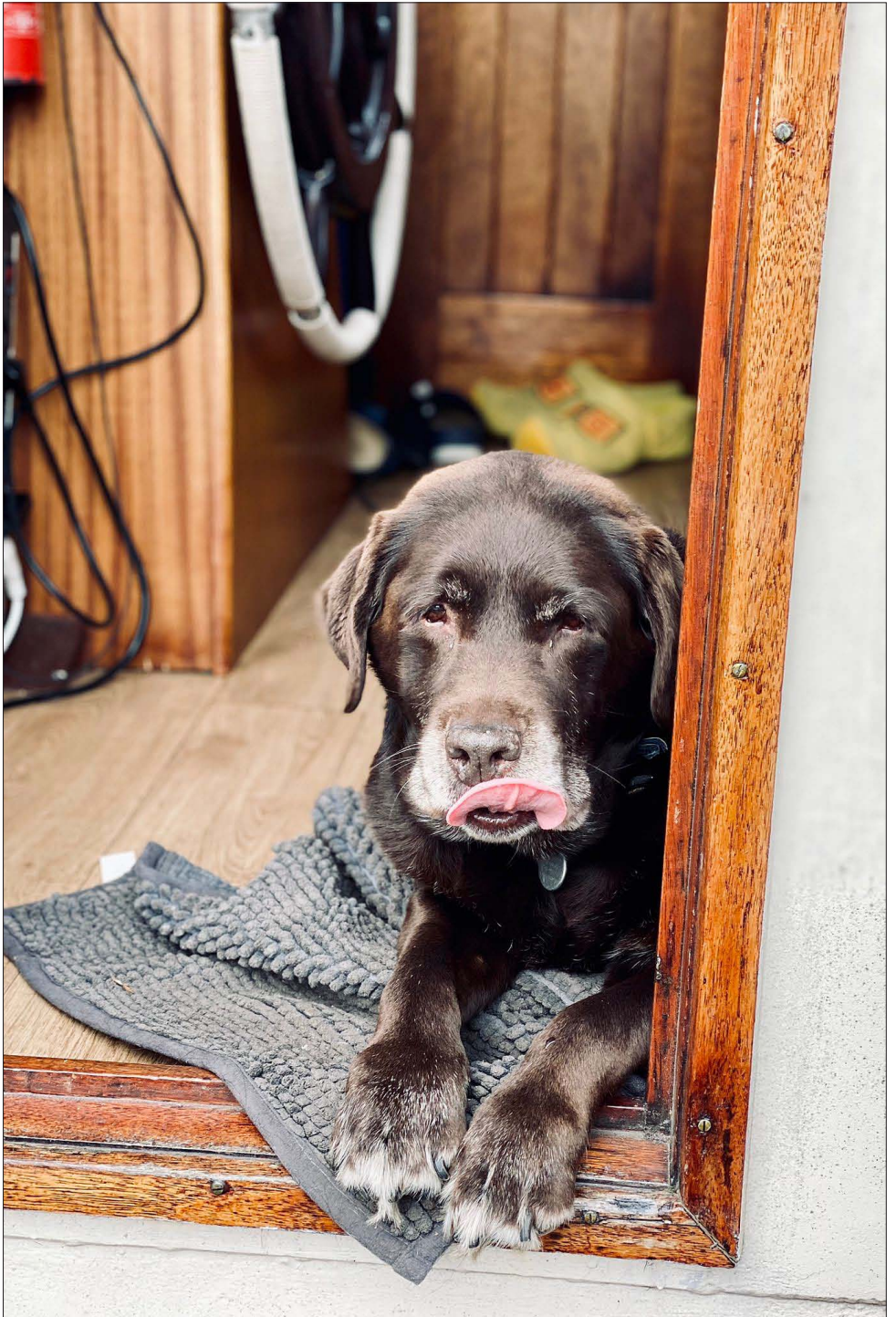
Op het water hadden Djinti en Coco de tijd van hun leven! Ze verkenden de boot en genoten van de geluiden en bezienswaardigheden op het binnenwater. Ze mochten zelfs zwemmen en afkoelen! In Vianen was er een geweldig hondenuitlaatveld en talloze hondenpoepzakjes. Goed geregeld, hè!

Met twee bruine labradors aan boord kregen we natuurlijk veel aandacht. Het was zo leuk om tijdens de reis de andere beestenboel op de schepen te ontmoeten en ze veel liefde en aandacht te geven! Het leven van een scheepshond zit vol avontuur, dat zie je wel in deze rubriek!

Het was echt een geweldige ervaring om Djinti en Coco bij ons op de boot te hebben. Ze zijn de beste avonturenmaatjes die je je maar kunt wensen! #varenmethonden #avonturenmaatjes #labradorliefde

D&C zijn twee bruine Labradors van 11,5 en 3 jaar oud. Je kunt ze niet alleen op de mslb Hera vinden, maar ook op tv, in tijdschriften en zelfs in de bioscoop! Ze speelden onder andere in de films Zwaar verliefd 1&2 en aan het eind van het jaar kun je ze zien in de film Kerstmens op Viaplay. Volg hun avonturen op Instagram @djintimovieodg!









SLEEPBOOT HEMMES

Varen zit mij in het bloed. Tegenwoordig alleen nog hobbymatig. In 2018 zijn wij met de sleepboot Hemmes van onze kennis Hans Doornbos getrouwd. Het is een machtig mooie boot, met een blauwe Deutz. Niet een standaard boot, een beetje eigenwijs. Het starten vergt wat kunde en inzicht, met daarbij natuurlijk ook een dosis geduld en wat geluk. Met losse bediening van regelateur en keerkoppeling moet je ook leren omgaan. Alles bij elkaar dus een liefhebbers boot. Dat ik nu van de nabestaanden van Hans de boot over heb kunnen nemen maakt de Hemmes nog specialer. Daar gaat natuurlijk veel meer aan vooraf, maar dat voert voor nu te ver.

De plannen zijn nog niet heel concreet. We gaan eerst eens aan de slag met het kennismaken. De boot, en zeker de technische installatie, vergt enige tijd om mee te leren mee om te gaan. Met de boot gaan varen naar evenementen en meer dan dagtochtjes, lijkt me erg leuk. Ik heb al wat kleine dingen die ik wil toevoegen, bijvoorbeeld een klein boordnetje voor verlichting en navigatie. Ook een voormast mis ik in het plaatje. Zoveel mogelijk varen is voor iedere booteigenaar, denk ik, de wens. Maar er zal ook veel gewerkt moeten worden aan de boot. Ondanks dat een schip vrouwelijk is zal ze helaas niet zelf voor de make-up zorgen.

Naam: Hemmes

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1947

Eigenaar: B. Tjeertes

Thuishaven: Wormerveer

Lengte (in meters): 9.70 m

Breedte (in meters): 2.40 m

Diepgang (in meters): 1.20 m

Kruiphoogte (in meters): 1.70 m

Motor merk: Deutz

Motor aantal cilinders: 2

RVEN registratienummer: 4843



SLEEPBOOT LAUWERSMEER

NIEUWE AANMELDINGEN

Reeds een paar jaar ben ik lid van de Stichting Sleepboothaven Leiden, in deze met opduwer de Buffel. Momenteel ben ik deze Buffel aan het restaureren door de rottigheden te verwijderen en constructief te versterken. Hierover hopelijk later meer in een verslag. De onderhavige Lauwersmeer lag (en ligt) ook in onze sleepboothaven en heeft altijd mijn aandacht getrokken als zijnde een interessante sleepboot met veel potentie en functionele ruimte. De vorige eigenaar was er erg goed mee en de boot verkeerde daarmee in een gezonde technische staat. Dergelijke achtergrondkennis binnen de eigen sleepboothaven is erg leuk natuurlijk. Zeker op het moment dat mij eerder dit jaar via het wandelgangeninformatiesysteem (het WIS) ten gehore viel dat de vorige eigenaar de sleepboot 'misschien wel wilde verkopen'. Dat deed bij mij de belletjes rinkelen en dus 'even bij hem langs'. En zo geschiedde dat na een paar babbeltjes en goede bakkies koffie (en na goedkeuring van vrouw en kind...) hij mij de Lauwersmeer gunde als nieuwe eigenaar. Erg blij mee en trots uiteraard! De Lauwersmeer blijft de sleepboothaven als thuishaven houden. Onze Stichting Sleepboothaven Leiden kent inmiddels zo'n 21 sleepboten en opduwers. Iedere sleepbooteigenaar is bij een bezoek aan Leiden welkom om in onze haven drie dagen gratis aan te meren. En als het past is er vast een bakkie koffie te halen op de Lauwersmeer. Graag tot ziens en vriendelijke groeten, Arnoud Ruibing

Naam: Lauwersmeer

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1937

Eigenaar: A.J. Ruibing

Thuishaven: Leiden

Lengte (in meters): 15.92 m

Breedte (in meters): 3.98 m

Diepgang (in meters): 1.70 m

Kruiphoogte (in meters): 3.20 m

Brandmerk: 2143-B-Amst-1947

Naam werf: Nicolaas Witsen

Plaats werf: Alkmaar

Land werf: Nederland

Motor merk: DAF-Leyland

Motor type: 680/432 (1160)

Motor bouwjaar: 1956

Motor PK: 165

Motor aantal cilinders: 6

Keerkoppeling merk: Pont a Mousson

Keerkoppeling type: NF3

Keerkoppeling bouwjaar: 1976

Keerkoppeling overbrenging: 1:3

Schroef aantal bladen: 4

Schroef diameter (in mm): 800

Schroef materiaal: Brons



SLEEPBOOT LEAL

Ik ben Jaap van Hoek van sleepboot Leal. Ik heb deze boot om praktische redenen gekocht, hierbij maakte het voor mij niet zoveel uit wat voor boot het was. Deze boot was voor mij op dat moment de beste keus.

Eerlijk gezegd schaam ik me voor deze boot. Alles is 70 jaar oud, wat geen probleem hoeft te zijn, maar ik schat dat er al bijna 30 jaar geen onderhoud is gepleegd. Een monteur zal al vuil worden door alleen al in de machinekamer te staan. Vandaar dat ik de luchthamer tevoorschijn heb gehaald en ben begonnen met alle geschilderde verf te verwijderen om er daarna meteen een paar nieuwe lagen verf op te zetten.

Hierna wil ik de beste monteur, die ik ken, uit Maasbracht vragen om de oude langzaamloper weer origineel te maken. Het is een MAK ms 36. De motor klinkt goed, maar er zijn paar zaken die nagekeken moeten worden. Een startklep blijft hangen, intern -en extern koelsysteem zijn verbonden en b.b. water gaat nu door de koppen.

Volgend jaar wil ik de buitenkant schilderen. Dan zal ik ook gelijk nieuwe foto's uploaden. Met een beetje geluk hoop ik volgend jaar ook rond te varen. Ook als ik nog niet helemaal af is.

Grts Jaap

Naam: Leal

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1942

Eigenaar: Jtb Van Hoek

Thuishaven: Wijchen

Lengte (in meters): 19.50 m

Breedte (in meters): 5.05 m

Diepgang (in meters): 2.00 m

Kruiphoogte (in meters): 5.00 m

Eur scheepsnummer (ENI): 2202316

Naam werf: Fickers

Plaats werf: Foxhol

Land werf: Nederland

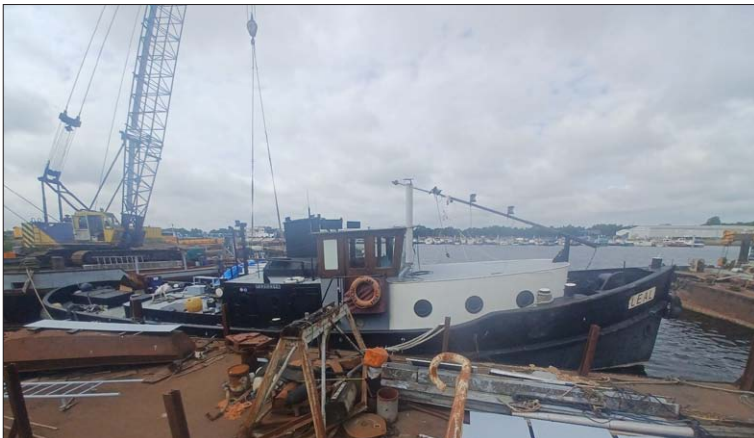
Motor merk: M.a.k.

Motor type: Diesel

Motor bouwjaar 1953

Motor PK: 240

Motor aantal cilinders: 6



SLEEPBOOT SPAARNE

Deze sleepboot steekt ongeveer 1.20 m diep in tegenstelling tot onze Anna Frater die 2 m steekt.

Hierdoor kunnen we veel meer plaatsjes in ons mooie Friesland bereiken.

We hebben hem met behulp van onze zoon naar onze wensen ingetimmerd (vreselijk veel werk), geschilderd, onderhoud gepleegd, stroom en water aangelegd, Modag motor gerepareerd (verstuivers, brandstofpomp).

We moeten nog de helling op om het roer te veranderen (plaat boven en onder op het roer), en de schroef wat meer spoed geven.

We zijn er onlangs mee op vakantie geweest tot volle tevredenheid, o.a. naar Aldeboarn, in centrum Heeg. Plaatsen die met de Anna Frater onbereikbaar zijn.

Met vriendelijke groet,

Harry Bootsma

Leven met kanker is zwaar, ook voor dierbaren. Om te ontsnappen aan de harde werkelijkheid en nieuwe energie op te doen organiseert Stichting Vaarkracht nu al meer dan tien jaar vaartochten. In 2023 wordt het gebruik van het WaterHuis (een Tiny House op het water) toegevoegd. Kankerpatiënten en hun naasten kunnen tijdens alle tochten genieten van een dag op het water waar hun zorgen voor even overboord gaan om zich “even een moment geen kankerpatiënt” te voelen.

Het 10-jarig jubileum werd afgelopen jaar klein gevierd voorafgaand aan één van de vaartochten. In tien jaar tijd hebben de vrijwilligers van Vaarkracht een kleine 9.000 gasten een dagje uitwaaien op het water aangeboden. Dit hadden er meer kunnen zijn als er geen Covid was geweest. De gasten konden een keuze maken uit een aanbod van PrivéVaartochten en GroepsVaartochten. Het gaf een enorme diversiteit van schepen, vaargebieden en vooral belevenissen. Varen met je gezin, of met lotgenoten; het kon allemaal.

WaterHuis

In 2023 is dat nog steeds en er is zelfs een derde variant aan toegevoegd, namelijk het gebruik en of varen met het WaterHuis. Het is een Tiny House op het water. Het WaterHuis heeft een vaste ligplaats in Huizen, maar gaat ook enkele keren op reis. Zo is het WaterHuis begin september tot medio oktober in Rotterdam. Door de week maakt Informatiecentrum Oncologie Patio gebruik van het WaterHuis. In de weekenden kunnen privégezelschappen op het WaterHuis verblijven.

Op vrijdag 6 oktober houden we een Informatiedag op het WaterHuis.

Locatie: Haven Haringvliet ter hoogte van huisnummer 72, vanaf 11 tm 17uur. We informeren geïnteresseerden over onze vrijwilligersorganisatie, het organiseren van GroepsVaartochten, en de mogelijkheden om het WaterHuis te gebruiken.

Op woensdag 18 oktober vertrekt het WaterHuis weer. We nodigen kankerpatiënten en naasten uit om op één van vaartochten/dagen mee te varen. Informatie staat op de website en voor hulp en informatie anders even bellen.

PrivéVaartocht

De gezelschappen die voor een PrivéVaartocht kiezen worden in contact gebracht met schippers die een eigen (privé) schip hebben. Inmiddels nemen er circa 200 schippers aan deel en ze hebben ligplaatsen in het hele land. Met een klein gezelschap (tot maximaal zes personen) kan men zich via www.vaarkracht.nl aanmelden. In overleg tussen de gasten en de schipper wordt een vaardatum afgesproken.

VaarKalender

Voor de GroepsVaartochten staat op de website een VaarKalender.

Op de VaarKalender wordt informatie over de vaartochten gegeven en kan het gezelschap kiezen welke de voorkeur heeft. Inmiddels loopt het vaarseizoen ten einde, maar in het voorjaar 2024 zijn er vele mogelijkheden en... aanmelden maar! Zorginstellingen en patiëntenverenigingen kunnen eventueel ook een exclusieve vaartocht met VaarKracht afspreken.

Vrijwilligers

Voor een goede en gastvrije organisatie heeft VaarKracht vrijwilligers nodig. Ook zoekt VaarKracht schippers die een privé-schip beschikbaar willen stellen of kunnen varen met het WaterHuis.

De vaartochten en het verblijf op het WaterHuis worden voor de patiënten en naasten kosteloos aangeboden. Zorginstellingen en patiëntenverenigingen wordt een bescheiden vergoeding gevraagd. Om dit allemaal financieel te dragen is VaarKracht blij met donaties en sponsoring.

Contact

Wie nieuwsgierig is, is van harte welkom op onze informatiedag op vrijdag 6 oktober a.s. Met een mailtje of telefonisch contact helpen we u ook graag verder.

Robert Rust - GSM: 06 547 18 647 - Email: robert.rust@vaarkracht.nl

Westkade 447 - 1273 RP Huizen - Tel: 06 547 18 647
info@vaarkracht.nl - www.vaarkracht.nl



TE KOOP: SLEEPBOOT STORM



Bouwjaar: 1909

Motor: 5 cilinder Stork Ricardo AR215 235PK uit 1956

Keerkoppeling: Brevo 2:1

Werk: J en A v/d Schuit in Papendrecht

Lxbxhxdg.: 19,80 x 4,8 x 4,5 x 2,1 meter

Onze sleepboot Storm is te koop! Uitermate geschikt om op te wonen of voor langere tijd op te verblijven.

In de afgelopen twee jaar is er een hoop verbouwd aan de Storm. De voorroef is met een meter verlengd en is nu nog naar eigen smaak in te richten met bijvoorbeeld een ruime keuken. Vanuit de voorroef is de stuurhut bereikbaar evenals het vooronder. Het vooronder beschikt over een twee persoonsbed, een zithoek, een eethoek en voldoende kastruimte. Ook de achterroef is aangepakt, de roef is doorgetrokken tot aan de machinekamer met opslagruimte, toegankelijk via het dek. Verder kan de achterroef ook in getimmerd worden naar eigen idee, bijvoorbeeld een grote slaapkamer met veel kastruimte. Door het hele schip is een stahoogte van 1.80 tot 2.00 meter.

Bij interesse nodigen we u van harte uit om te komen kijken!

Luuk van der Kleijn 06 41258963

Pietie van Hooijdonk 06 48718452

Doeve Makelaars

jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



ex-Directie/Inspectievaartuig CBB



Ex Loodsboot 16.25



Motorvlet 10.60 GSOK



VSP Voith Schneider Tractor Tug

Uw schip verkopen?

Deze ruimte is voor
uw schip
gereserveerd



Motorschip 14.45



Werkship 29.57 met CBB

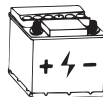


Duwsleepboot Werkvaartuig 16.85

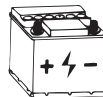
Westhavenkade 87c
3133 AV Vlaardingingen

010 - 248 98 30
ook voor taxaties

info@doevemakelaar.nl
www.doevemakelaar.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



GOOI DE TROSSEN LOS!

Deze zomer wordt er weer volop gerecreëerd op of aan het water. Een dagje zeilen op één van de Nederlandse meren, een meerdaagse vakantie op een motorjacht, toeren met de mooiste sloepen door de prachtigste routes, kajakken of suppen op een rustige zomeravond en nog heel veel meer! Zorg dat je goed voorbereid op pad gaat en geniet van de prachtige wereld vanaf het water.

Handige apps!

Reizen is natuurlijk puzzelen, maar dat maakt de voorbereiding des te leuker. Je wilt een route plannen, weten hoe laat je aankomt en wat er onderweg van je verlangd wordt. Maar hoe? Hierbij een overzicht van een aantal van deze handige apps zodat je onderweg niet hoeft om te keren of voor een dichte sluis staat!

Regelgeving in jachthavens:

Als ondernemer of booteigenaar kun je deze app gebruiken voor informatie over de heersende wet- en regelgeving. Als handhaver kun je deze app gebruiken als hulpmiddel voor het uitvoeren van een controle. De app is ontwikkeld door de Taskforce Brabant Zeeland in samenwerking met het CCV en Rijkswaterstaat.

Prijs: Gratis



Waterplantmelder app:

De Waterplantmelder app geeft waterrecreanten de mogelijkheid melding te maken van waterplantoverlast in hun vaargebied. De app en website bevatten een kaart waarop de locaties met meldingen duidelijk te zien zijn. Vaarweggebruikers wordt gevraagd een foto aan de melding toe te voegen, zodat de exacte gps-locatie van de overlastgevende planten bekend en geregistreerd wordt. Lees ook het nieuwsartikel over de Waterplantmelder app.

Prijs: Gratis

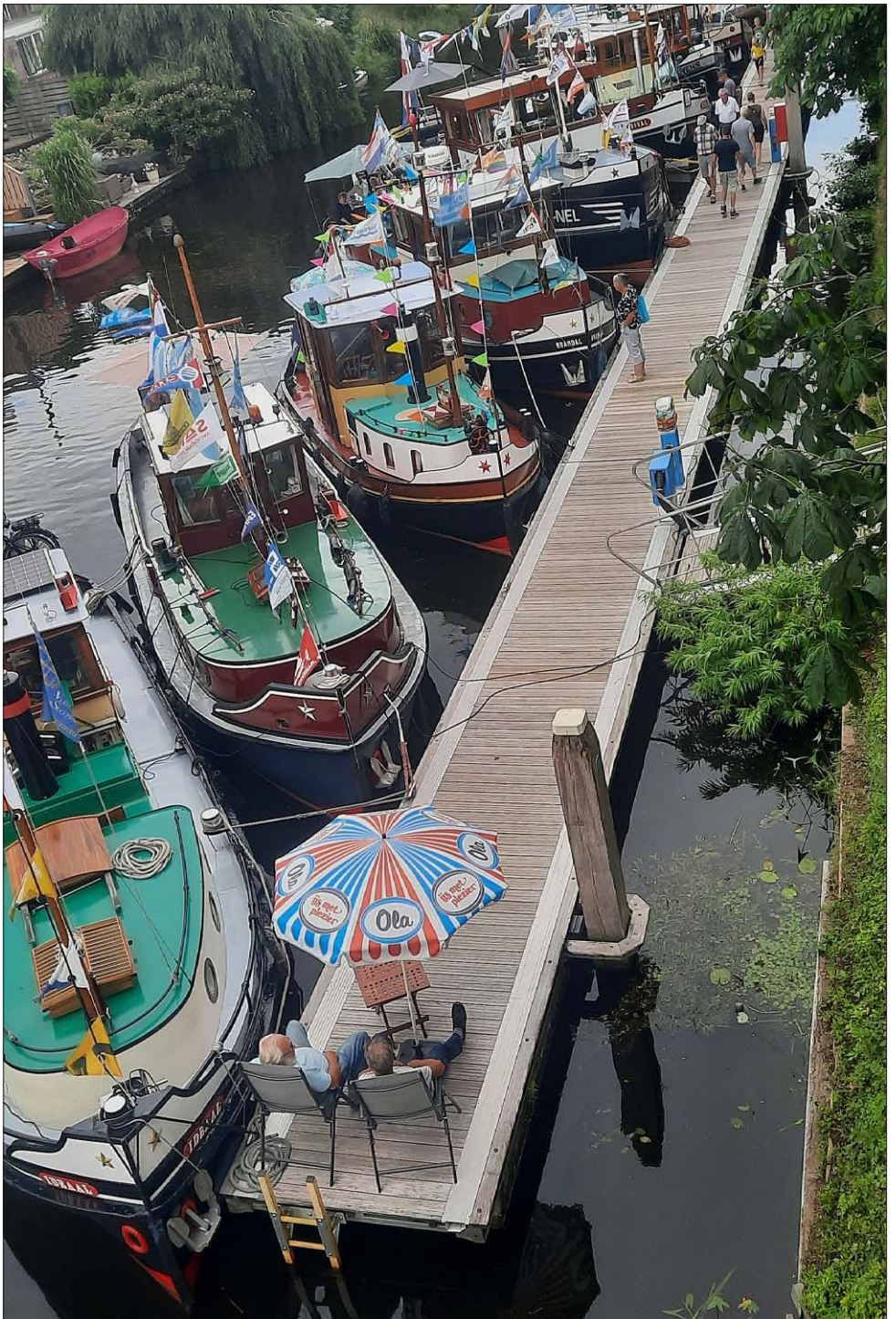


Watersport app Fryslân:

Speciaal voor alle zeilers, vaarders en zwemmers in Fryslân is er de app 'Watersport'. Hiermee heb je altijd actuele informatie bij de hand over brugtijden en plekken waar je veilig kunt zwemmen in de provincie Friesland. Prijs: Gratis



Op de site van Varen doe je Samen! vind je alle apps en meer informatie:
<https://varendoejesamen.nl/>



BOTENTAAL VOOR DUMMIES

Omdat er in ons wereldje geen prietpraat gesproken wordt maar wij een geheel eigen jargon bezigen, in deze rubriek een kleine greep uit de maritieme woordenschat vertaald voor de nieuwelingen onder ons.

Kloot:

Niet dat wat als eerste in je opkomt

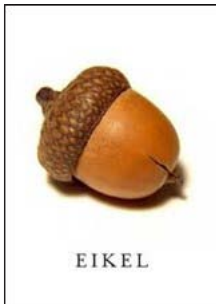
Wel een knop op een mast als afronding en versiering



Kloteklapper:

In doorsnee Nederlands betekent dit 'eikel' of 'sukkel'

In botentaal bedoelen we dat pieletje aan je stuurrad



Koekoek:

Niet de klok of de vogel

Wel een kap met glas in het dek om meer daglicht binnen de onderliggende ruimte te krijgen



ZOEK JE SUF

K	J	L	V	E	R	Z	A	M	E	L	A	A	R	F
R	M	E	T	F	J	I	P	O	K	R	Q	H	T	B
V	N	O	A	R	G	G	D	O	M	H	O	A	M	O
Y	T	B	A	G	J	O	Q	I	H	G	P	X	P	R
A	I	N	L	E	V	E	R	E	N	E	D	K	L	D
Y	G	E	P	Z	P	D	Z	K	I	I	E	N	Y	V
Z	F	T	R	O	O	V	G	L	I	Z	H	E	F	O
P	X	S	U	C	H	E	Z	U	Y	O	E	C	Q	O
T	M	E	E	H	E	R	B	S	L	P	L	O	O	R
X	S	E	L	T	L	H	Z	T	K	T	L	W	P	K
D	P	B	K	V	P	A	S	H	K	O	I	X	B	O
S	T	U	U	R	M	A	N	S	K	U	N	S	T	P
A	E	B	P	F	E	L	X	D	M	R	G	J	J	T
N	V	E	R	S	E	A	A	N	W	A	S	V	F	J
B	N	J	F	J	H	V	A	U	J	T	O	K	D	C

Mooie klus, inleveren, gezocht, goed verhaal, stuurmanskunst, op de helling, beestenboel, kleurplaat, poezie, verzamelaar, bord voor kop, help mee, op tour, verse aanwas.

Puzzel
PLEZIER!

TRADITIONELE SCHEPENBEURS

Den Helder – Evenals bij de vijf voorgaande edities van de EOC-Traditionele Schepen Beurs (TSB) fungeert EOC Scheepsverzekeringen ook nu weer als hoofdsponsor van dit evenement dat dit jaar van **10 tot en met 12 november** in het Nautisch Kwartier op het Willemsoordcomplex wordt gehouden. De organisatie verwacht dat deze zesde editie nog groter wordt dan die van 2022.

“Het is bijna traditie aan het worden dat de scheepsverzekeraar de financiële rug-gengraat vormt van ons evenement”, zegt Michiel Tegelberg, voorzitter van de Stichting Traditionele Schepen Beurs. “Maar toch moeten we ons natuurlijk wel steeds weer zien waar te maken en een mooi evenement neerzetten. EOC draagt het varend erfgoed een warm hart toe en ondersteunt de missie van onze stichting om jong en oud te enthousiasmeren voor de traditionele zeil- en scheepvaart. Met deze beurs hopen we samen met EOC een plek te creëren waar iedereen uit de sector kan samenkomen, kennis delen en verhalen vertellen om gezamenlijk het varend erfgoed een mooie toekomst te geven.”

De EOC-Traditionele Schepen Beurs wordt sinds de vijfde editie georganiseerd door een nieuw bestuur dat bestaat uit voorzitter Michiel Tegelberg en leden André Zijlmans en Paul Schaap. Pascal Riksman van Pride at Work zorgt voor de productie en de standbouw. In plaats van in het monumentale gebouw 66, waar de eerste vier edities hebben plaatsgevonden, is de vijfde editie na drie coronajaren in 2022 voor het eerst in de Stadshal van theater De Kampanje gehouden. “Gezien het succes van de vorige editie en de belangstelling voor de komende verwacht ik dat het evenement verder zal groeien”, vervolgt Tegelberg. Met meer exposanten, bezoekers, lezingen, demonstraties en speciale activiteiten in de Medemblikkerloods, bij de helling en in de werkplaatsen van Museumhaven Willemsoord.”

Naast EOC Scheepsverzekeringen als hoofdsponsor is de Gemeente Den Helder net als vorig jaar weer co-sponsor van de EOC-Traditionele Schepen Beurs.

Den Helder, 4 juli 2023

Voor nadere informatie:

Stichting Traditionele Schepen Beurs

Michiel Tegelberg

M 06-51865404

E info@traditioneleschepenbeurs.nl

I www.traditioneleschepenbeurs.nl



POËZIE UIT DE POLDER

De Dwaalgast

*Kabbelend op de Franse rivieren
wapperend met de Hollandse vlag
navigeert een boot van allure
die zich willig laat bestieren
door een schipper met een lach*

*Gedoopt met bubbels uit Bourgondische streken
Verkregen van vrienden uit Amsterdam
ontstond daar vanuit een litteken
De Dwaalgast met enig tamtam*

*Analogisch de drager zijn leven
van jongs af verkast
Elk plekje voor even
verlatend steevast*

*Nu draagt zijn Dwaalgast
hem mee over water
Een vaste thuis van oord tot oord
en luistert hij naar het geklater
van water klotsend onverstoord*

- Boendy -

OUDE WETERING - STRONTRACE HERFST REUNIE

Als onderdeel van de jubileumactiviteiten van de 50 e Strontrace wordt van 22 t/m 25 oktober in Oude Wetering de Strontrace Herfst reünie gehouden. Deze reünie wordt georganiseerd in nauwe samenwerking met stichting Promotie Kaag en Braassem en de Landelijke Vereniging Behoud Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB).

Een Historisch decor: Tijdens de Strontrace herfst reünie Oude Wetering liggen varende erfgoed-schepen afgemeerd in de Wetering, als passend decor voor de schepen die uit Workum (of op de terugweg vanuit Warmond) Veense augurken komen ophalen als retourvracht. Blikvanger in de Wetering zal het 50 meter lange vrachtschip Terra Nova (1929) zijn (www.terranova1929.nl/).

Programma (Bijgewerkt tot 20-9-2023)

Hoe het programma er in detail uitziet, wordt in komende weken regelmatig aangepast op deze website. Wil je op de hoogte blijven van de laatste stand van zaken, check deze pagina regelmatig en schrijf je in: <https://zeilvracht.nl/over-ons/houd-me-op-de-hoogte/>

Zondag 22 oktober

Aankomst Terra Nova en overige schepen

Rond 12:00 uur invaart bij De Wetering vanaf Braassemermeer

Open schepen dag.

Vanaf 12:00 uur Historische schepen meren aan langs de kade aan de Kerkstraat in Oude Wetering. Shantykoor bij aankomst laten spelen

12:00 – 17:00 uur bezoek oude schepen

Terra Nova open voor publiek

12:00 – 17:00 uur open voor publiek

Expositie historische scheepvaart Oude Wetering

Gezamenlijke maaltijd

17:00 – 20:00 uur borrel en maaltijd voor schippers in de Terra Nova

Maandag 23 oktober

Basisscholen uit de omgeving bezoeken de historische schepen

Tussen 09:00– 14:00

Ontvangst in Terra Nova

Kinderen nemen in kleine groepjes kijkje in de schepen

Open schepen dag

09:00 – 17:00 uur bezoek oude schepen

In Workum gaat om 1 uur de deelnemers aan de Strontrace van start

Live te volgen aan boord van de Terra Nova

Terra Nova open voor publiek

14:00 – 17:00 uur open voor publiek

Expositie historische scheepvaart Oude Wetering

Maaltijd voor de schippers
17:00 – 20:00 uur in Terra Nova

Dinsdag 24 oktober

Aankomst deelnemers strontrace

In Oude Wetering arriveren naar verwachting rond 11:00 uur in de loop van de dag de eerste deelnemers aan de Strontrace. A/b Terra Nova worden door de schippers van de Strontrace de vrachtbrieven getekend en de potten augurken in ontvangst genomen.

Beurtveer Oude Wetering / Warmond v.v. (onder voorbehoud)
Pendeldienst Kagenaar Hylke Tromp

Open schepen dag
09:00 – 17:00 uur bezoek oude schepen

Terra Nova open voor publiek
11:00 – 22:00 uur
Expositie historische scheepvaart Oude Wetering

Maaltijd voor de schippers
17:00 – 20:00 uur

Woensdag 25 oktober

Aankomst deelnemers strontrace

09:00 – 12:00 uur bezoek oude schepen
In Oude Wetering arriveren in de loop van de dag de laatste deelnemers aan de Strontrace. A/b Terra Nova worden door de schippers van de Strontrace de vrachtbrieven getekend en de potten augurken in ontvangst genomen.

Beurtveer Oude Wetering / Warmond v.v. (onder voorbehoud)
Pendeldienst via Kagenaar Hylke Tromp

Open schepen dag
09:00 – 12:00 uur bezoek oude schepen
Expositie historische scheepvaart Oude Wetering

Terra Nova open voor publiek
09:00 – 12:00 uur
Vanaf 12:00 uur schepen vertrekken huiswaarts

Aanmelden historische schepen: Ben je in het bezit van een historisch schip en heb je zin, tijd en gelegenheid om aanwezig te zijn in Oude Wetering tijdens de Strontrace herfst reünie ? Meld je dan aan, de aanmeldlink vindt je op: <https://zeilvracht.nl/oudewetering/>

Informatie:

De contactpersoon voor dit evenement is Rob Ligtenberg.
Voor informatie en vragen is Rob bereikbaar via 06 48672791.

VAREND ERFGOED WIMPEL

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende maten VDMS vlaggen zijn te bestellen: 30x45 / 50x75 / 75x100

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:
ledenadministratie@motorsleepboot.nl

