

**RIJSDIJK's**

MOTOREN- EN  
MACHINEFABRIEK N.V.

Hoogte Kadijk 30-32 - Tel. (020) 51445 - Amsterdam-C.

---

**Bedienings- en  
Smeringsvoorschrift**

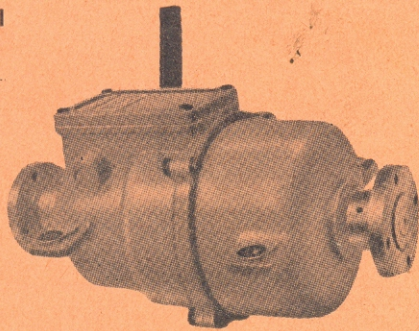
alsmede **Garantie bepalingen**

voor de

**RIJSDIJK KEERKOPPELING**

TYPE OK I

No. ....



## **WAARSCHUWING BETREFFENDE HET INBOUWEN:**

Elke keerkoppeling dient zéér vakkundig en met de meest mogelijke nauwkeurigheid met de motor te worden samengebouwd. Alleen dan, wanneer de keerkoppeling absoluut zuiver is opgesteld en uitgelijnd, kunnen wij de goede werking garanderen. Bij de geringste onzekerheid betreffende de inbouw gelieve men de fabrikant te raadplegen.

### **OLIE:**

Op grond van wetenschappelijke onderzoeken door één van de grootste olie-maatschappijen, is voor de Rijdsijk keerkoppelingen een speciale olie samengesteld. Bij elke keerkoppeling wordt een bus met 5 liter van deze speciale olie tegen afzonderlijke berekening medegeleverd.

Gebruik voortdurend deze speciale olie.

Wanneer men door bijzondere omstandigheden niet over deze olie beschikt, kan tijdelijk een blanke, dus niet-gedoopte, minerale olie, viscositeit SAE 50, van een algemeen prima bekend merk gebruikt worden. De speciale keerkoppeling-olie is bij ons echter altijd voorradig.

### **SMERING:**

Voor het in bedrijf stellen van de keerkoppeling vult men deze met Rijdsijk keerkoppeling-olie tot 3 cm onder de as.

Wij adviseren de eerste vulling olie na 200 draaiuren af te tappen en te verversen; de tweede vulling na 400 draaiuren.

Het reinigen van de keerkoppeling na het aftappen van de smeerolie mag nooit geschieden met petroleum. De onherroepelijk daardoor in de keerkoppeling achterblijvende resten verminderen de smeerwaarde van de olie in aanzienlijke mate, waardoor buitengewone slijtage optreedt. Wij adviseren voor het reinigen steeds spoelolie te gebruiken.

#### **BEDIENING:**

Wanneer de handel naar achteren in de richting naar de schroef wordt gebracht, koppelt men de konische frictie met het tandwielhuis; d.i. de stand voor het vooruit varen.

Drukt men de handel naar voren (motor-zijde) toe, dan wordt het tandwielhuis door de remband vastgezet; d.i. de stand voor het achteruit varen.

Plaats men de handel in de middenstand, dan is de schroefas los gekoppeld van de motor; d.i. de stand voor vrijloop.

De handel blijft bij juiste afstelling van de keerkoppeling vanzelf in de vooruit- of achteruitstand staan. Indien de handel niet in een der genoemde standen blijft staan, dan nooit met de hand tegen de handel blijven drukken, doch de koppeling bijstellen.

#### **AFSTELLING:**

Het bijstellen van de keerkoppeling, zowel op „vooruit” als op „achteruit” moet steeds geschieden met de handel in de middenstand (vrijstand) en wel direct nadat slippen geconstateerd wordt, daar uitstel grote slijtage van het mechanisme tengevolge zou hebben.

Om de vooruit-koppeling (konische frictie) bij te stellen, bevindt zich op de as een aan de omtrek gegroefde stelmoer, waarachter de pallen grijpen. In één van de groeven van deze stelmoer klemt een verende borgpen. Door deze borgpen met een schroevendraaier of een ander stukje gereedschap in te drukken, kan de stelmoer een of meer groeven worden verdraaid.

Naar rechts als bij inschakelen op vooruit de koppeling slipt.

Naar links indien de bedieningshandel zeer zwaar of geheel niet in de vooruitstand te plaatsen is.

Het bijstellen van de achteruit-koppeling (remband) kan geschieden door het draaien van de drukbout in het buitenhuis, vlak onder het inspectiedeksel aan de zijde van de bedieningshandel.

Aandraaien naar rechts wanneer blijkt, dat bij inschakelen op achteruit de remband slipt.

Terugdraaien naar links indien de handel zeer zwaar of in 't geheel niet in de achteruitstand te plaatsen is.

Andere bouten, die dienen voor het centreren van de remband, zijn aan de fabriek afgesteld en behoeven geen verdere afstelling.

## GARANTIE:

a. Wij nemen gedurende een half jaar garantie-verplichtingen op ons voor elk defect, dat tengevolge van materiaal- en/of fabricagefouten aan de *Rijsdijk* keerkoppeling is ontstaan. Deze garantie verstrekken wij op de volgende voorwaarden:

Wij herstellen of vervangen al die onderdelen van de keerkoppeling, waarvan het defect raken naar ons oordeel veroorzaakt is door ondeugdelijk materiaal of ondeugdelijke constructie. Wij verbinden ons daartoe gedurende een termijn van zes achtereenvolgende maanden, ingaande op de dag van inbedrijfstelling, echter uiterlijk met ingang van 60 dagen na aflevering uit ons magazijn. Wanneer de keerkoppeling dag en nacht in bedrijf is, dan geldt bovengenoemde garantie gedurende drie achtereenvolgende maanden, ingaande op het tijdstip zoals boven vermeld.

b. Wij zijn er niet voor aansprakelijk, indien onderdelen defect raken door andere oorzaken, zoals b.v. overbelasting, bij gekoelde onderdelen agressief koelwater, ongeschikte en/of onvoldoende smeermiddelen, slechte fundatie en/of onjuiste installatie, ongelukken, onoordeelkundige behandeling, en evenmin voor die gevallen, waarvan de oorzaak niet duidelijk kan worden aangetoond.

c. De te herstellen of te vervangen onderdelen moeten direct franko in ons bezit komen en worden ons eigendom.

d. Op reparaties verstrekken wij nimmer garantie.

e. Indien de koper en/of gebruiker gedurende de garantietermijn op eigen initiatief reparaties verricht en/of wijzigingen aanbrengt of door derden laat verrichten of aanbrengen, dan zijn daardoor onze garantieverplichtingen vervallen.

f. Onze garantie strekt zich slechts uit over dat gedeelte van de installatie, dat door ons zelf is gefabriceerd, doch niet over de delen, die door ons elders gekocht worden. Daarvoor geldt geen andere garantie dan die, welke de leveranciers van die onderdelen daarop verstrekken.

g. Overigens gaat de garantie nimmer verder dan de gratis levering van de nieuwe onderdelen ter vervanging van de defecte. Eventuele wettelijke heffingen op de gratis te verstrekken onderdelen, alsmede invoerrechten en omzetbelasting, dienen steeds aan ons te worden betaald.

h. Wij zijn niet aansprakelijk voor schade, die voortspuit uit enig defect, zoals b.v. stilstand van het bedrijf, beschadiging van machines enz. niet tot onze leverantie behorende, eventueel te late oplevering, enz.

i. Indien voor het vervangen of herstellen van defecte onderdelen de overkomst van een monteur noodzakelijk is, dan worden loon, alsmede reis- en verblijfkosten in rekening gebracht. Aan onze monteur zal door de koper en/of gebruiker kosteloos elke

hulpkracht ter beschikking worden gesteld, welke te onzer beoordeling redelijkerwijze geëist kan worden. Ten opzichte hiervan gelden alle bepalingen zoals deze in onze leveringsvoorwaarden onder art. 10 uitvoerig beschreven zijn.

*j.* De betaling van alle kosten, die bij reparaties door ons in rekening worden gebracht, dient steeds contant te geschieden.

*k.* De garantie voor de Rijsdijk keerkoppeling met het nummer dat op dit voorschrift vermeld staat, is slechts van kracht, indien wij bijgaande kaart, volledig ingevuld en door leverancier en gebruiker getekend, terug ontvangen en wij daarna ons garantiebewijs afgegeven hebben.

*l.* Overigens gelden ten opzichte van al het door ons geleverde steeds onze algemene leveringsvoorwaarden.

---



*Vaart veilig met*

**RJSDJK  
KEERKOPPELINGEN**

**AMSTERDAM - HOLLAND**

HOOGTE KADIJK 30-32 — TELEFOON 020-51445