

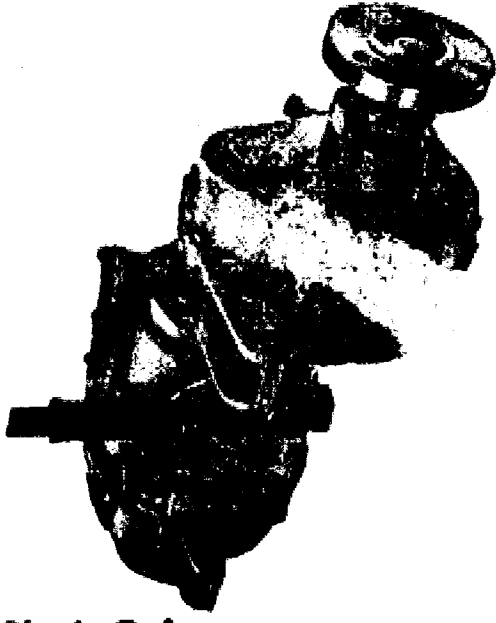
RIJSDIJK'S

MOTOREN- EN MACHINEFABRIEK N.V.

Hoogte Kadijk 30-32

AMSTERDAM - C.

TELEF. 51 4 45 (0 20)



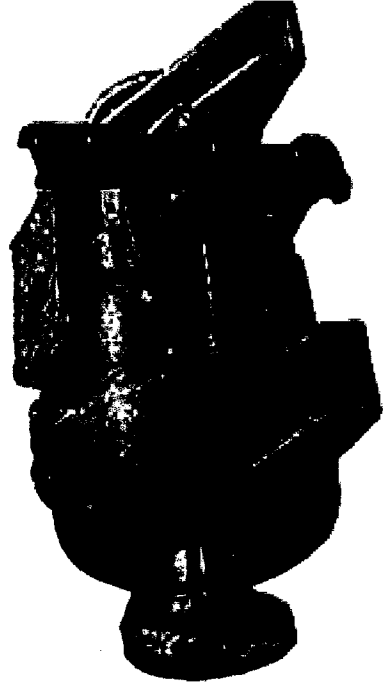
Bedienings- en Smeringsvoorschrift

ALSMEDE **Garantiebepalingen**

VOOR DE

RIJSDIJK KEERKOPPELING

TYPE OK No. 1000



Vaart veilig met

RIJSDIJK KEERKOPPELINGEN

AMSTERDAM - HOLLAND

HOOGTE KADIJK 30-32 - TELEFOON K 2900 - 51445

WAARSCHUWING BETREFFENDE HET INBOUWEN:

Elke keerkoppeling dient zéér vakkundig en met de meest mogelijke nauwkeurigheid met de motor te worden samengebouwd. Alleen dan, wanneer de keerkoppeling absoluut zuiver is opgesteld en uitgelijnd, kunnen wij de goede werking garanderen. Bij de geringste onzekerheid betreffende de inbouw gelieve men de fabrikant te raadplegen.

OLIE:

Op grond van wetenschappelijke onderzoeken door één van de grootste olie-maatschappijen, is voor de Rijdsijk keerkoppelingen een speciale olie samengesteld. Bij elke keerkoppeling wordt een bus met 5 liter van deze speciale olie tegen afzonderlijke berekening medegeleverd.

Gebruik voortdurend deze speciale olie.

Wanneer men door bijzondere omstandigheden niet over deze olie beschikt, kan tijdelijk een blanke, dus niet gedoopte, minerale olie, viscositeit SAE 50, van een algemeen prima bekend merk gebruikt worden. De speciale keerkoppeling-olie is bij ons echter altijd voorradig.

SMEERING:

Voor het in bedrijf stellen van de keerkoppeling vult men deze met olie tot 3 cm. onder de as. De eventueel

aangebouwde verdragingsbak wordt gevuld tot het merkteken, dat op de peilstok is aangegeven (Bij de keerkoppeling type O.K. IV echter tot aan de peil-kraan.)

Wij adviseren de eerste vulling olie na 200 draai-uren af te lappen en te verversen: de tweede vulling na 400 draai-uren.

Het reinigen van de keerkoppeling na het afstappen van de smeetolie mag nooit geschieden met petro-leum. De onherroepelijk in de keerkoppeling achter-blijvende resten hiervan verminderen de smeerwaarde van de olie in aanzienlijke mate, waardoor buitenge-wone slijtage optreedt. Wij adviseren voor het reinigen steeds spoelolie te gebruiken.

De draaipunten van tuimelaar en rolbout moeten regel-matig met enkele druppels olie gesmeerd worden.

BEWIENING:

Wanneer de handel naar voren (motor-zijde) wordt gebracht, koppelt men de conische frictie met het landwielhuis: d.i. de stand van het voorruit varen.

Drukt men de handel naar het kragtblok resp. de verdragingsbak loe, dan wordt het landwielhuis door de remband vastgezet: d.i. de stand voor het achteruit varen.

welke te onzer beoordeeling redelijkerwijze geëist kan worden. Ten opzichte hiervan gelden alle bepalingen zoals deze in onze leveringsvoorwaarden onder art. 10 uitvoeriger beschreven zijn.

j. De betaling van alle kosten, die bij reparaties door ons in rekening worden gebracht, dient steeds con-lant te geschieden.

k. De garantie voor de Rijdsijk keerkoppeling met het nummer dat op dit voorschrift vermeld staat, is slechts van kracht, indien wij bijgaande kaart, volledig ingevuld en door leverancier en gebruiker ondertekend, hebben terug ontvangen en wij daarna een getekend Garantiebewijs aan de gebruiker hebben toegezonden.

l. Overigens gelden ten opzichte van al het door ons geleverde, steeds onze algemene leveringsvoorwaarden.

d. Op reparaties verstrekken wij nimmer garantie
e. Indien de koper en/of gebruiker gedurende de
garantie termijn op eigen initiatief reparaties verricht
en/of wijzigingen aanbrengt of door derden laat ver-
richten of aanbrengen, dan zijn daardoor onze garantie-
verplichtingen vervallen.

f. Onze garantie strekt zich slechts uit over dat ge-
deelte van de installatie, dat door ons zelf is gefabri-
ceerd, doch niet over de delen, die door ons elders
gekocht worden. Daarvoor geldt geen andere garantie
dan die, welke de leveranciers van die onderdelen
daarop verstrekken.

g. Overigens gaat de garantie nimmer verder dan
gratis levering van de nieuwe onderdelen ter vervanging
van de defecte. Eventuele wettelijke heffingen op de
gratis te verstrekken onderdelen, alsmede Invocerchten
en Omzelsbelasting, dienen steeds aan ons te worden
betaald.

h. Wij zijn niet aansprakelijk voor schade, die
voortspruit uit enig defect, zoals b.v. stilstand van het
bedrijf, beschadiging van machines enz., niet tot onze
leverantie behorende, eventueel te late oplevering, enz.

i. Indien voor het vervangen of herstellen van defecte
onderdelen de overkomst van een monteur noodzakelijk
is, dan worden loon, alsmede reis- en verblijfskosten
in rekening gebracht. Aan onze monteur zal door de
koper en/of gebruiker kosteloos elke hulpkracht, in
welke vorm ook, ter beschikking worden gesteld.

Plaast men de handel in de middenstand, dan is de
schroefas losgekoppeld van de motor: d.i. de stand
voor vrijloop.

De handel blijft bij juiste afstelling van de keerkop-
peling vanzelf in de vooruit- of achteruitstand slaan.
Indien de handel niet in een der genoemde standen
blijft staan, dan nooit met de hand legen de handel
blijven drukken, doch de koppeling bijstellen.

AFSTELLING:

Het bijstellen van de keerkoppeling, zowel op „vooruit“
als op „achteruit“ moet steeds geschieden met de
handel in de middenstand (vrijstand) en wel direct
nodat slippen geconstateerd wordt, daar uitsleutel grote
slijtage van het mechanisme tengevolge zou hebben.

Om de vooruit-koppeling (conische frictie) bij te
stellen, bevindt zich op de as een aan de omlrek
gegroefde stelmoer, waarachter de pallen grijpen. In
één van de groeven van deze stelmoer klemt een
verende borgpen. Door deze borgpen met een schroeven-
draasier of een ander stukje gereedschap in te drukken,
kan de stelmoer een of meer groeven worden ver-
draaid.

Naar rechts als bij inschakelen op vooruit de koppe-
ling slipt.

Naar links indien de bedieningshandel zeer zwaar of
geheel niet in de vooruit-stand te plaatsen is.

Het bijstellen van de achteruit-koppeling (remband) kan geschieden door het aandraaien van de drukbout in de tuimelaar, wanneer blijkt dat bij inschakelen op achteruit de remband slijpt; door het terug-draaien van de drukbout indien de handel niet in de achteruitstand blijft staan.

Andere bouten, die dienen voor het centreren van de remband, zijn aan de fabriek afgesteld en behoeven geen verdere afstelling.

GABANTIE:

a. Wij nemen gedurende een half jaar garantie-verplichtingen op ons voor elk defect, dat tengevolge van materiaal- en/of fabricagefouten aan de *Rijdsijk* Keerkoppeling is ontstaan. Deze garantie versprekken wij op de volgende voorwaarden:

Wij herstellen of vervangen al die onderdelen van de keerkoppeling, waarvan het defect raken naar ons oordeel veroorzaakt is door ondeugdelijk materiaal of ondeugdelijke constructie. Wij verbinden ons daartoe gedurende een termijn van zes achtereenvolgende maanden, ingaande op de dag van inbedrijfstelling, echter uiterlijk met ingang van 60 dagen na aflevering uit ons magazijn. Wanneer de keerkoppeling dag en nacht in bedrijf is, dan geldt bovengenoemde garantie gedurende drie achtereenvolgende maanden, ingaande op het tijdsip zoals boven vermeld.

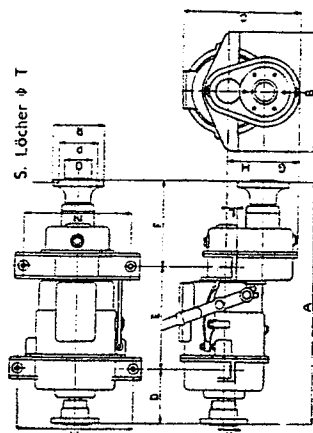
b. Wij zijn er niet voor aansprakelijk, indien onderdelen defect raken door andere oorzaken, zoals b.v. overbelasting, bij gekoelde onderdelen agressief koelwater, ongeschikte en/of onvoldoende smeermiddelen, slechte fundatie en/of onjuiste installatie, ongelukken, onoordeelkundige behandeling, en evenmin voor die gevallen, waarvan de oorzaak niet duidelijk kan worden aangeloond.

c. De te herstellen of te vervangen onderdelen moeten direct franco in ons bezit komen en worden ons eigendom.

RIJSDIJK WENDEGETRIEBE MIT EINGEBAUTER UNTERSETZUNG

verkleinern Propellergeschwindigkeit
vergrößern Geschwindigkeit des Booten.

- Auch die Zahnräder der Untersetzung aus Spezialstahl werden in Spiralartiger Zahnung ausgeführt.



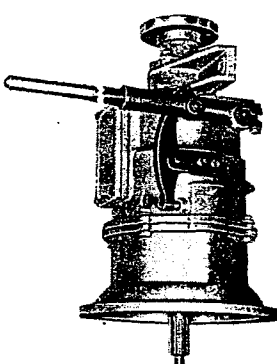
S. Löcher ϕ T

TYP	MASSE IN NMM												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N
OK I ov	100	760	210	85	210	105	105	—	—	—	—	—	245
OK II ov	172	315	250	85	302	85	125	—	—	—	—	—	275
OK II mv	600	365	360	85	318	197	120	106	—	—	—	—	310
OK III & OK III A ov	570	380	300	163	293	176	150	—	—	—	—	—	310
OK III & OK III A mv	720	380	360	163	300	253	120	106	—	—	—	—	310
OK III A mv	350	390	370	163	300	265	130	116	—	—	—	—	310
OK IV ov	625	425	345	140	375	170	175	—	—	—	—	—	325
OK IV mv	610	425	440	170	420	245	150	134	—	—	—	—	370

TYP	Vorderflansch						Hinterflansch					
	O	P	R	S	T		O	P	R	S	T	
OK I ov	50	80	100	4	10	50	80	100	4	10	50	
OK II ov	50	80	100	4	12	60	95	120	4	12	60	
OK II mv	60	95	120	4	12	80	110	140	4	13	80	
OK III & OK III A ov	80	110	140	4	13	80	110	140	4	13	80	
OK III & OK III A mv	80	110	140	4	13	80	120	150	6	13	80	
OK III A mv	80	110	140	4	13	90	130	160	6	13	80	
OK IV ov	80	115	140	6	13	80	115	140	6	13	80	
OK IV mv	80	115	140	6	13	90	130	160	6	13	80	

Sämtliche Angaben sind freibleibend, Änderungen ohne vorhergehende Ankündigung vorbehalten.

OK IIIA ohne Untersetzung mit Schwungradlocke für Ford V-8 Motors. Dieses Modell ist auch mit Untersetzung lieferbar.

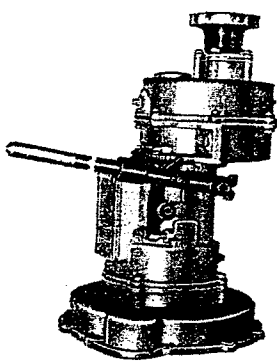


- günstige Lieferzeiten
- geräuschlose Untersetzung auf Bestellung

RIJSDIJK WENDEGETRIEBE

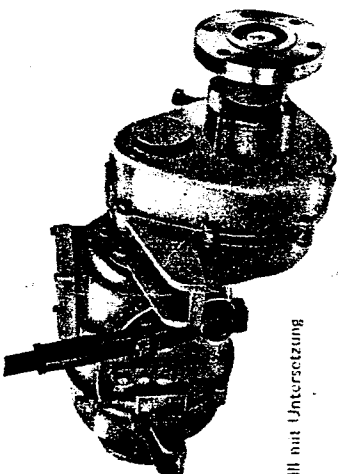
können auf Bestellung für jeden Motortyp mit einer speziellen Schwungradlocke geliefert werden.

- Kurze Bauart durch Montage unmittelbar an den Motorblock.



OK II mit Untersetzung und spezieller Schwungradlocke für den Ford V-8 Motor. Dieser Typ ist ebenfalls ohne Untersetzung erhältlich.

- Sämtliche Wendegetriebe werden garantiert.



Typ OK III mit Untersetzung

In Fällen, wo ein grosser Propeller von einem schnelllaufenden Motor angetrieben werden muss, ist das RIJSDIJK Wendegetriebe mit Zahnraduntersetzung die beste Lösung.

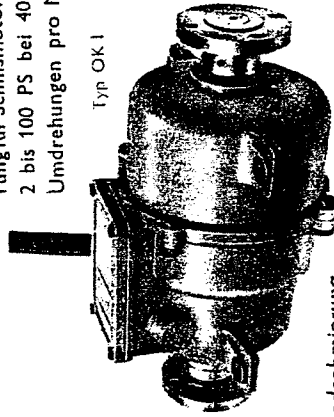
- Die Wendegetriebe mit Untersetzung können, genau wie die ohne Untersetzung, den Propellerschub vollkommen aufnehmen, sodass ein separates Kammlager nicht benötigt wird.

Die Typen OK II, III, IIIA und IV werden geliefert in Ausführungen mit Untersetzung 1 : 2 oder 1 : 3. Andere Verhältnisse auf Bestellung.

RIJSDIJK WENDEGETRIEBE

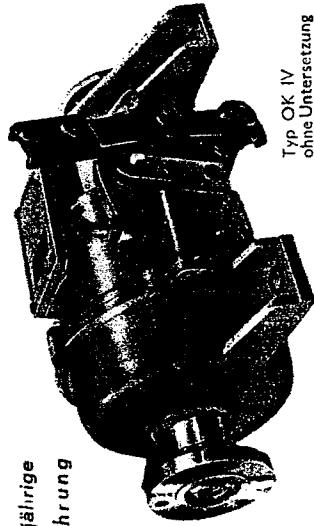
100%
in Vor- und Rückwärtsgang wird die Geschwindigkeit des Motors voll ausgenutzt.

SERIE OK Wendegetriebe in gänzlich geschlossener Ausführung für Schiffsmotoren von 2 bis 100 PS bei 400-3000 Umdrehungen pro Minute



Typ OK I

45 jährige
Erfahrung



Typ OK IV
ohne Untersezung

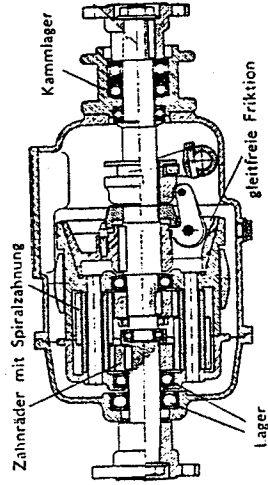
RIJSDIJK WENDEGETRIEBE

sind hervorragend!

- einfache und ausgezeichnete Konstruktion
- betriebsicher
- lange Lebensdauer
- Konuskupplung mit Bremsbelag
- starke Zahnräder aus gehärtetem Spezialstahl
- und trotzdem . . .
- niedrige Preise.

• Ölbadschmierung

Typ	Gewicht in kg.	
	Ohne Untersezung	Mit Untersezung
OK I	32	1 : 2 1 : 3
OK II	42	76
OK III	70	100 105
OK III A	75	112
OK IV	95	160 168



Zahnräder mit Spiralzahnung

Kammlager

gleitfreie Friktion

Lager