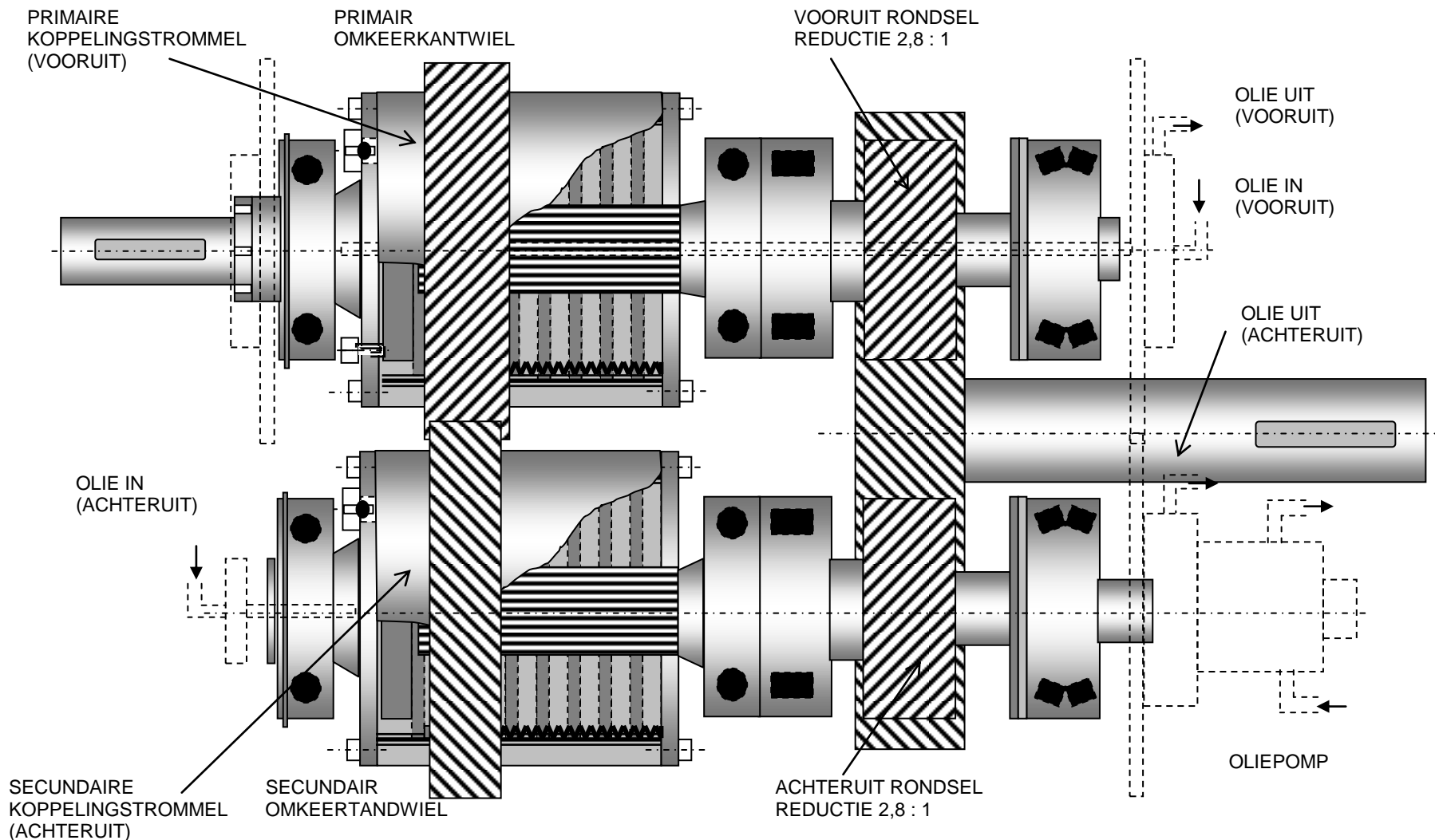
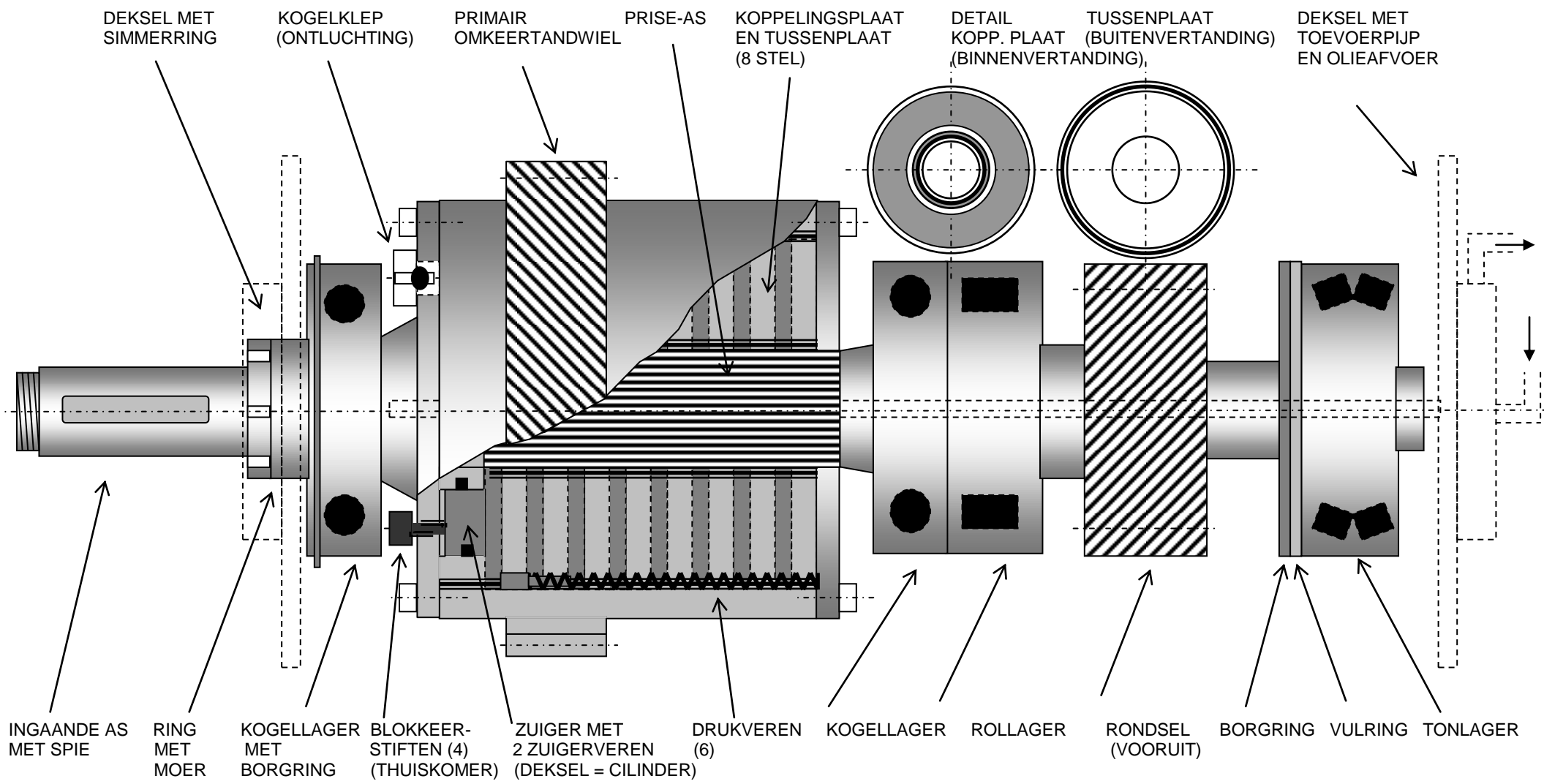


KEERKOPPELING HAVENBOOT



- VOORUIT:** **OLIEDRUK OP VOORUIT ZUIGER, GEEN DRUK OP ACHTERUIT ZUIGER.** INGAANDE AS DRIJFT VIA VOORUITKOPPELING VOORUIT RONDSEL AAN. VOORUIT RONDSEL DRIJFT TANDWIEL EN UITGAANDE AS AAN (REDUCTIE). ACHTERUIT RONDSEL DRIJFT PRISE-AS EN ACHTERUIT KOPPELINGSPLATEN AAN. SECUNDAIRE KOPPELINGSTROMMEL MET TUSSENPLATEN DRAAIT TEGENGESTELD.
- ACHTERUIT:** **OLIEDRUK OP ACHTERUIT ZUIGER, GEEN DRUK OP VOORUIT ZUIGER.** INGAANDE AS DRIJFT VIA ACHTERUITKOPPELING ACHTERUIT RONDSEL AAN. ACHTERUIT RONDSEL DRIJFT TANDWIEL EN UITGAANDE AS AAN (REDUCTIE). VOORUIT RONDSEL DRIJFT PRISE-AS EN KOPPELINGSPLATEN AAN. PRIMAIRE KOPPELINGSTROMMEL MET TUSSENPLATEN DRAAIT TEGENGESTELD.

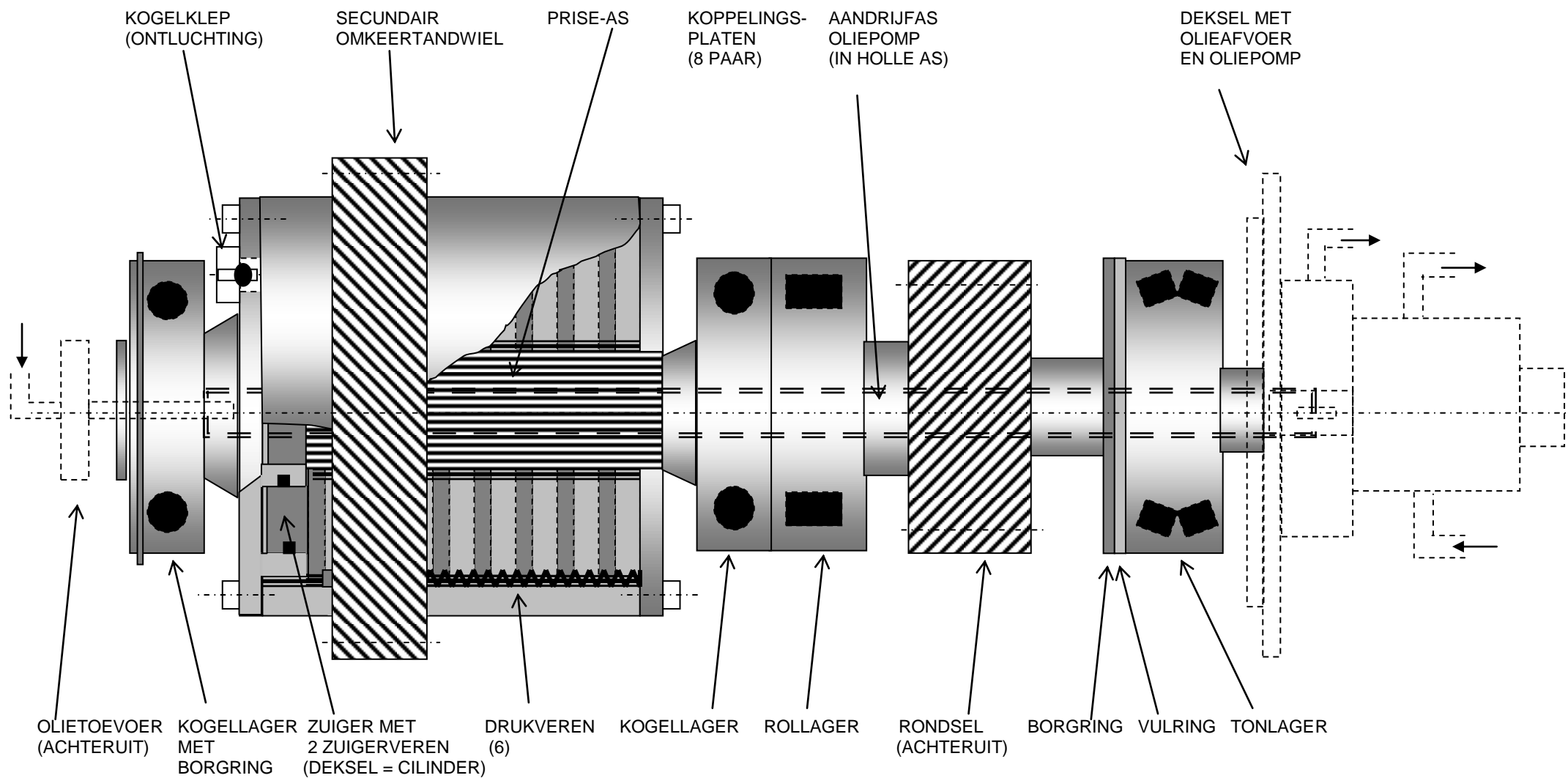
LOHMANN & STOLTERFOHT AG WITTEN-RUHR TYPE GWU 80 90 BOUWJAAR 1960 IN: 1500 OMW/MIN UIT: 535,7 OMW/MIN (REDUCTIE 2,8 : 1)



KEERKOPPELING HAVENBOOT

KOPPELING (VOORUIT)

LOHMANN & STOLTERFOHT AG WITTEN-RUHR
 TYPE GWU 80 90
 BOUWJAAR 1960
 IN: 1500 OMW/MIN UIT: 535,7 OMW/MIN (REDUCTIE 2,8 : 1)



KEERKOPPELING HAVENBOOT

KOPPELING (ACHTERUIT)

LOHMANN & STOLTERFOHT AG WITTEN-RUHR
TYPE GWU 80 90
BOUWJAAR 1960
IN: 1500 OMW/MIN UIT: 535,7 OMW/MIN (REDUCTIE 2,8 : 1)