

TABEL VOOR MIDDELDRIK- EN DIESELMOTOREN

KROMHOUT MOTORENFABRIEK. Datum: 14-09-'43

tek. 14.63878. Gecalq J. Ruyter.

<u>ONDERDEEL :</u>		<u>TYPE: 6LW</u>
Verbrandingskamer.		-
Aantal cilinders.		6
Boring	mm.	107.954
Toelaatbare slijtage cilinder	mm.	0.5
Slag	mm.	152.4
Slagvolume	ltr.	8.37
Effectief vermogen.	EPK	102
Aantal omwentelingen/min.		1700
Gem. zuigersnelheid m/sec.		8.63
Gem. eff. druk kg/cm ²		6.4
Max. draaimoment bij max.toeren	kgm.	42.97
Inlaatpoort opent	°v.ODP	12
Inlaatpoort sluit	°n.ODP	42
Uitlaatpoort opent	°v.ODP	54
Uitlaatpoort sluit	°n.ODP	19
Carterspoeling		ja
Inspuitmoment	°v.BDP	22/29
Inspuitdruk	kg/cm ²	175-185

TYPE: 6LW (blad 2)

Max. verbrandingsdruk	kg/cm ²	70
Compressieruimte	mm.	1.2-1.5
Compressiedruk	kg/cm ²	28
Compressieverhouding		1:13
Spec. brandstofverbruik	gr./EPKU.	175
Vermogen per ltr.cyl.inh.	EPK/ltr.	11
Spec. smeerolieverbruik	gr./EPKU.	1
Brandstofpomp		Boschpomp
Boldiameter stootplunjer	mm.	26
Diameter plunjer Boschpomp	mm.	6.5
Instel pl.	mm.	3.6
Lengte veerspanner	mm.	33
Lichthoogte klep	mm.	0.2
Verstuiver		KMF
Gewicht motor	kg.	680
Gewicht scheepsmotor	kg.	-
Gewicht scheepsmotor met toebehoren	kg.	1400
Gewicht per EPK.	kg/EPK	6.7
Gewicht per ltr. cyl.inh.	kg/ltr.	75.5
Smeerolieinhoud	ltr.	16
Waterinhoud	ltr.	-

TYPE: M.-K.-H. en LSK zijn scheepsmotoren.

TYPE: ER.-KS.-HS. en LSV zijn stationnaire motoren.

TYPE: LW. en LK. zijn automotoren.

KROMHOUT MOTOREN FABRIEK AMSTERDAM D. GOEDKOOP Jr. N.V.

J.A.M. Mannaert. 07-03-'96.