

TABEL VOOR MIDDELDRIJK- EN DIESELMOTOREN

KROMHOUT MOTORENFABRIEK Datum: 14-09-'43

tek. 14.63878. Gecalq J. Ruyter.

<u>ONDERDEEL:</u>	<u>TYPE: 5LS</u>
	<u>K</u>
Verbrandingskamer.	-
Aantal cilinders.	5
Boring mm.	108
Slag mm.	152.4
Slagvolume ltr.	6.975
Effectief vermogen. EPK	50
Aantal omwentelingen/min.	1000
Gem. zuigersnelheid m/sec.	5.08
Gem. eff. druk kg/cm ²	6.4
Max. draaimoment bij max.toeren kgm.	35.80
Inlaatpoort opent °v.ODP	12
Inlaatpoort sluit °n.ODP	42
Uitlaatpoort opent °v.ODP	54
Uitlaatpoort sluit °n.ODP	19
Carterspoeling	-
Spoelluchtvolume ltr.	-
Spoeldruk max. kg/cm ²	-
Aanzetlucht compressiepomp	-
Aanzetdruk kg/cm ²	-
Aanzetklep hand/autom. opent °n.BDP	-
Aanzetklep hand/autom. sluit n.BDP	-
Inspuitmoment °v.BDP	25
Inspuitdruk kg/cm ²	175

(blad 1)

TYPE: 5LSK (blad 2)

Max. verbrandingsdruk	kg/cm ²	70
Compressiedruk	kg/cm ²	28
Compressieverhouding		1:13
Spec. brandstofverbruik	gr./EPKU.	175
Vermogen per ltr.cyl.inh.	EPK/ltr.	7
Spec. smeerolieverbruik	gr./EPKU.	1
Brandstofpomp		Boschpomp
Verstuiver		KMF
Gewicht motor	kg.	-
Gewicht stationnaire motor	kg.	-
Gewicht scheepsmotor	kg.	1150
Gewicht scheepsmotor met toebehoren	kg.	-
Gewicht per EPK.	kg/EPK	-
Gewicht per EPK stationn.	kg/EPK	-
Gewicht per EPK scheeps	kg/EPK	23
Gewicht per ltr. cyl.inh.	kg/ltr.	-
Gewicht per ltr. cyl.inh. stationnair	kg/ltr.	
Gewicht per ltr.cyl.inh.scheeps	kg/ltr.	155
Smeerolieinhoud	ltr.	14
Waterinhoud	ltr.	-

TYPE: M.-K.-H. en LSK zijn scheepsmotoren.

TYPE: ER.-KS.-HS. en LSV zijn stationnaire motoren.

TYPE: LW. en LK. zijn automotoren.

KROMHOUT MOTOREN FABRIEK AMSTERDAM D. GOEDKOOP Jr. N.V.

J.A.M. Mannaert.19-02-'96.