

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Gratis het laatste Scheepsnieuws in uw mailbox.....	5
Rectificatie CvO publicatie in “Beting” no 159.....	7
Certificaten voor schepen in de pleziervaart.....	8
Scheepsmakelaardij Fikkers.....	14
Sinterklaas in Medemblik.....	15
Binnenvaartpolitiereglement per 1-1-2016.....	16
Sleepbootcartoon.....	21
Nieuwe leden.....	22
Foto van Teun in vliegwiel.....	23
Roesttest.....	24
Evenementenkalender.....	53
<b>Uitnodiging en Agenda ledenvergadering.....</b>	<b>30</b>
Verslag van de algemene ledenvergadering maart 2015 ..	32
Jaarverslag bestuur Vereniging De MotorSleepboot 2015.	38
Jaarverslag Behoudszaken 2015.....	40
Jaarverslag van de webmaster.....	43
Jaarverslag 2015 Evenementencommissie .....	44
Jaarverslag contactpersoon bij FVEN voor de VDMS.....	44
Jaarverslag P.R./communicatie.....	45
Jaarverslag Redactiecommissie.....	46
Jaarverslag ledenadministratie 2015.....	47
Jaarverslag bibliotheek 2015.....	48
Jaarverslag fotoarchief.....	49
Financieel verslag VDMS 2015.....	50

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 1 maart 2016 aanleveren.**

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Agnes Vos - Mslb. Humus III  
Bannewaard 36 - 1824 EC Alkmaar  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Louw Woltheus - Mslb. Sterre der Zee  
Zalkerdijk 2a - 8276AC Zalk  
☎ 06-53898379  
✉ bestuurslid@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Henk de Bres - Slvl Storm  
Rijndijk 252a - 2394AN Hazerswoude Rijndijk  
☎ 06-54200830  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Contactpersoon Nederlands Register**

**Varend Monument (RVEN)**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Bibliotheek:**

Jimke Kamminga - Mslb. Meeuw  
Snilen 17 - 8467SZ Vegelinsoord  
☎ 06-23022286 na 19:00 uur  
✉ jimkekamminga@hetnet.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Louw Woltheus - Mslb. Sterre der Zee  
Zalkerdijk 2a - 8276AC Zalk  
☎ 06-53898379  
✉ woltheus@hetnet.nl

**Public relations:**

Agnes Vos - Mslb. Humus III  
Bannewaard 36 - 1824 EC Alkmaar  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.  
Eigen scheepslift aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven



**KORN. KOEHOORN & ZN**  
**SCHEEPVAARTBEDRIJF**

sleep- & duwboten  
ijsbrekers  
directievaartuigen  
snelboten  
pontons  
bokken

*Skippen  
en  
Hannel*

motoren  
keerkoppelingen  
aggregaten, nieuw  
en gebruikt  
akku's o.a. OPTIMA  
2 jaar garantie

Franeker Tel.: 0517-396884

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. www.nieko.nl \* e-mail. info@nieko.nl



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Januari 2016, een nieuw jaar. Als deze Beting op uw deurmat valt, zijn de nieuwjaar recepties, de oliebollen en het vuurwerk al achter de rug. Toch wil ik u namens het bestuur het allerbeste wensen voor het jaar 2016.

Op dit moment van schrijven is er nog geen sneeuw te zien en zijn de schaatsen nog diep in het vet. Echter is het wel weer om iets aan de boot te gaan doen, misschien.

Een nieuwjaar betekent ook tijd voor vernieuwing of verandering. Om dat in gang te zetten hebben we de ideeën van u nodig om een dynamische vereniging te blijven.

Op 20 februari bent u weer welkom op de ledenvergadering in Zeist, zoals u verderop in deze Beting kunt lezen. Het bestuur nodigt iedereen van harte uit om hier naar toe te komen en mee te denken over de voortgang van Vereniging de MotorSleepboot.

Voortgang op het gebied van financiën, maar ook ontwikkelingen op het gebied van de PR en het vinden van meer kopij voor de Beting.

Uiteraard staan ook de N.S.D. in Zwartsluis op de agenda.

Ook zijn we benieuwd naar de uw ervaringen met de nieuwe webshop.

Al met al, ons inziens, genoeg redenen om naar de Algemene Leden Vergadering toe te komen op 20 Februari.

Dit is voor mij het laatste stukje vanuit het bestuur, tijd voor verandering en vernieuwing. Ik wens u alle goeds en een behouden vaart.

Vriendelijke Groet namens het bestuur Agnes Vos, secretaris.

## GRATIS HET LAATSTE SCHEEPSNIEUWS IN UW MAILBOX?



**De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) hecht er aan dat het laatste nieuws de leden zo snel mogelijk bereikt en dat is nu mogelijk.**

Houdt u van uw schip en wilt u zeker weten dat u op de hoogte bent van alles wat er speelt rond subsidies, wetgeving, evenementen, maar ook over het onderhoud of bedreigingen? Abonneer u nu gratis op de Scheepspost, een wekelijkse digitale nieuwsbrief.

Schipper Wouter van Dusseldorp, eigenaar van de Egberdina (anno 1882), stelt de Scheepspost wekelijks samen. Wouter is gewend het nieuws in de wereld van de historische schepen bij te houden want hij maakt al 14 jaar de Zeepost, een digitale nieuwsbrief speciaal voor de chartervaart. Deze nieuwsbrief telt inmiddels 1.100 enthousiaste lezers / abonnees.

Blijf op de hoogte van het laatste nieuws en meld u eenvoudig aan via [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)



# NHV VERZEKERINGEN

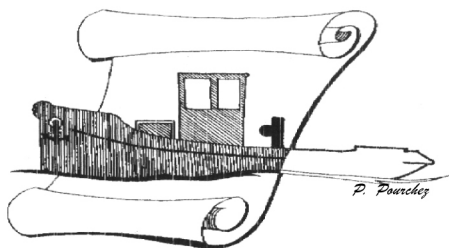
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



### Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

**Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

## **RECTIFICATIE CVO PUBLICATIE IN “BETING” NO 159:**

Van Cees van Dongen (sleepboot Citius) kregen we het volgende rectificatie:

**Het gaat om het artikel beginnend op pagina 28, CvO recreatievaart 2018. De hierin gepubliceerde tabel van H. Derksen is niet geheel correct.**

De kolom “Max. waterverplaatsing LxBxTxblokcoeff 100m<sup>3</sup>” is niet correct.

Na uitvoerige, schriftelijke en telefonische contacten komen het NBKB, Register Holland en IL&T met een eensluidend antwoord dat ook voor de recreatieve sleepboten de bakmeting gehanteerd dient te worden.

**CvO-keuren moet voor recreatieschepen uiterlijk 30-12-2018 klaar zijn dus:**

- **Sleepboot > 20 meter altijd CvO-keuren**
- **Sleepboot < 20 meter en < 100m<sup>3</sup> - Geen verplichte CvO keur**
- **Sleepboot < 20 meter en > 100m<sup>3</sup> Altijd CvO keuren**
- **Sleepboot gebruikt voor professioneel slepen (ongeacht lengte) Altijd CvO bedrijfsvaart.**

Er wordt door het ministerie vastgehouden aan de bakmeting.

**D.w.z: Lengte over alles X Breedte over alles (minus berghout) X Diepgang.**

Met de diepgang wordt bedoeld de diepgang zonder scheg, dus de diepgang van de doorlopende kiel.

Ben je keuringsplichtig als sleepboot zijnde EN je hebt een laadvermogen van > 10m<sup>3</sup> (geen tonnen maar kubieke meters) dan wordt een geldige meetbrief vereist volgens instructie CvO.

Als je meetbrief in de voorgaande 15 jaar is verlopen kun je die verlengen vanaf de verloopdatum tot 15 jaar verder. Hierbij word geadviseerd niet te lang te wachten, dit daar een aanvraag tot behandeling zo maar 3 maanden kan duren en je moet bedenken dat je niet de enige zal zijn die moet verlengen of aanvragen.

In de richtlijn van het certicaat van onderzoek staat dat pleziervaart geen vlakdikterapport behoeft te hebben. Dat is correct, maar als je op de werf staat om te keuren dan moet de keurmeester een indicatie van de huiddikte hebben en zal dus moeten meten.

Verder zijn er geen verdere opmerkingen over de tabel van Henri Derksen.

# CERTIFICATEN VOOR SCHEPEN IN DE PLEZIERVAART

## Welke schepen moeten op de Europese binnenwateren in het bezit zijn van een Certificaat van Onderzoek (CvO)?

Op de Europese binnenwateren (dus ook op de Nederlandse binnenwateren) moeten vanaf 30 december 2018 de volgende schepen voorzien zijn van een Certificaat van Onderzoek:

- Alle vaartuigen met een lengte van 20 meter of meer.
- Alle vaartuigen waarvan het product van de lengte, de breedte en de diepgang meer dan 100 m<sup>3</sup> bedraagt (dus ook als het schip korter is dan 20 m).
- Alle sleep- en duwboten.
- Alle passagiersschepen met vervoer van meer dan 12 passagiers.
- Drijvende werktuigen.

**Toelichting:** Als diepgang wordt bij pleziervaartuigen de diepgang van de romp zonder aanhangsels zoals de kiel, schroefraam etc. genomen.

Pleziervaartuigen behoeften voor de invoering van de richtlijn 2006/87/EG nog niet voorzien te zijn van een CvO en hebben daarom een overgangsregeling tot eind 2018. In de overgangsregeling staat dat schepen niet aan alle eisen behoeven te voldoen, ze mogen op een aantal punten afwijken van de 'volledige' eisen en toch een CvO verkrijgen. Het schip mag alleen op bepaalde punten afwijken als het schip hiermee geen "klaarblijkelijk gevaar" oplevert.

Wellicht is het raadzaam, dat indien uw schip CvO-plichtig is, hier tijdig mee aan te vangen daar men in de overgangsregeling nog niet aan alle eisen behoeft te voldoen.

Tevens is het te verwachten dat het eind 2018 een wachtlijst zal ontstaan van schepen die gekeurd dienen te worden. **Gaat men na 30-12-2018 voor het eerst certificeren dan is enkel certificering onder de volledige wetgeving nog maar mogelijk.**





**Sleep- en duwbotten die uitsluitend voor de pleziervaart worden gebruikt, niet langer zijn dan 20 meter en tevens een product hebben van de lengte, breedte en diepgang kleiner dan 100 m3 mogen in plaats van een CvO een Verklaring Ontheffing Sleephaak bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) aanvragen.**

Het aanvraagformulier Verklaring ontheffing sleephaak is in de plaats gekomen voor het aanvraagformulier Bewijs van Ontheffing Sleepboten, het aanvraagformulier voor de Verklaring Ontheffing Sleephaak is te vinden op:

[https://www.ilent.nl/Images/ILT.246.01%20-%20Aanvraag%20verklaring%20ontheffing%20sleephaak\\_tcm334-360939.pdf](https://www.ilent.nl/Images/ILT.246.01%20-%20Aanvraag%20verklaring%20ontheffing%20sleephaak_tcm334-360939.pdf)

Info: Meld- en Informatiecentrum  
ILT/Handhavingsbeleid  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
088 489 0000 (lokaal tarief)

**Het toch uitvoeren van een ‘betaalde’ sleep terwijl het schip is gecertificeerd als pleziervaarttuig is een overtreding en levert risico’s tot boetes / dwangbevelen door de autoriteiten.**

---

**Vragen aan Jeroen Mooij, hoofd expertise verzekeringsmaatschappij EOC:**

**1/ Als schepen na de gestelde einddatum niet in het bezit zijn van de juiste certificering, zijn de schepen dan nog wel verzekerd?**

-In de verzekeringsvoorwaarden (pleziervaart) van EOC is opgenomen dat het verzekerde vaarttuig, indien dit door bevoegde instanties wordt vereist moet zijn voorzien van geldige certificaten en ook volgens de voorschriften uitgerust dient te zijn. Indien men na de gestelde einddatum met een certificaatplichtig schip gaat varen zonder geldig certificaat loopt men daarmee inderdaad het risico dat er geen dekking is op schade.

**2/ Als de schepen na 1 januari 2019 worden voorzien van een andere motor, mag dit een oude motor zijn of moet deze dan voldoen aan alle moderne normeringen?**

-De regelgeving waaronder de certificaten worden afgegeven bevatten tot op heden ten bate van pleziervaartuigen geen eisen ten aanzien van emissie uitstoot of iets dergelijks. Men mag voorsnog ook na 30-12-2018 gewoon een ‘oude’ motor plaatsen. Voor wat men in Brussel in de toekomst zal gaan bedenken zijn uiteraard geen garanties op te geven.

**3/ Is het vanuit de wetgever nog toegestaan om na 1 januari 2019 met deze schepen te varen indien men niet gecertificeerd is?**

-De Europese richtlijn geeft geen ruimte meer tot het zelfstandig varen met een schip langer dan 20m of groter dan 100m3 zonder certificaat. Zolang een betreffend schip stilligt is er geen plicht, enkel is het dan ook minder goed verkoopbaar.

### ▪ Algemeen

Zo langzamerhand wordt het iedereen duidelijk dat alle pleziervaartuigen langer dan 20 meter (of meer dan 100 m<sup>3</sup>) gecertificeerd moeten worden volgens een nieuwe Europese Richtlijn (2006/87/EU).

Vanaf 1995 geeft EOC al informatie over deze categorie schepen. Dit komt omdat voor schepen op 'de Rijn' al vanaf 1976 een certificeringplicht geldt. Om die reden is er bij onze experts voldoende kennis en ervaring met deze certificering.

**De angst** bij veel scheepseigenaren is dat de eisen te zwaar zijn om aan te voldoen of dat de kosten om het schip ervoor klaar te maken te hoog zijn. In de praktijk (reeds 100 schepen door EOC expertise gecertificeerd) blijkt dit mee te vallen. De eisen hangen namelijk sterk af van het vaargebied wat men wil bevaren.

Natuurlijk is dit document geen volledige samenvatting van de eisen die gesteld worden en wij verwijzen u voor specifieke en in bijzondere gevallen naar het bovengenoemde R.O.S.R. of de nieuwe Europese richtlijn EU 2006/87/EG. Let wel dat u alleen aan de artikelen van hoofdstuk 21 hoeft te voldoen.

### ▪ Vaargebieden

De eisen voor de verschillende vaargebieden hebben wij in grote lijnen hieronder aangegeven. Het blijft natuurlijk maatwerk aan boord. Op andere punten kunnen natuurlijk opmerkingen gemaakt worden en misschien zijn er voor een aantal punten alternatieven mogelijk, dit kan de expert alleen ter plekke beoordelen "Het klaarblijkelijk gevaar".

#### - Rijn; zone R

Indien u de (Duitse) Rijn wilt bevaren moet uw schip aan de volledige eisen voldoen. Formeel gelden ook op de grote rivieren in Nederland (de Rijn, Waal en Lek) deze Rijn eisen. Voor bestaande schepen mogen de normen iets lager worden aangehouden, alhoewel het schip natuurlijk wel in 'goede' staat moet zijn om hier 'veilig' te kunnen varen. Vaak zijn de aanpassingen best groot en men moet zich afvragen of dit zin heeft voor zo'n klein stuk vaargebied wat nog veel te druk bevaren is ook. Natuurlijk kan certificering als een soort 'groeidiamant' worden gezien waarbij men thans voor vaargebied 3,4 EU kiest en dan binnen deze certificaattermijn (max. 7 jaar) het schip klaar maakt voor een 'Rijncertificaat'.

#### - Europese binnenwateren; zone 3 en 4 EU

Om de overige Europese binnenvaartwateren (zone 3 en 4 EU) te bevaren vallen een heleboel eisen aan snelheid, manoeuvreereigenschappen, geluid en hoeveelheid inventaris weg. U kunt dan door heel Frankrijk, België en Nederland varen en via de Eems naar Duitsland tot voorbij Berlijn (het mooie merengebied). Voor de meesten van u zal dit ruim voldoende zijn.

#### - Aanvullingen ruime vaarwateren; zone 2 Nederland

#### - Aanvullingen zeearmen in Duitsland; zone 2 Duitsland (alleen in Duitsland te verkrijgen)

### ▪ Voor wanneer moet mijn schip gekeurd zijn?

Omdat er tot nu toe in de rest van Europa geen certificaatplicht was, is er een overgangstermijn van 10 jaar ingesteld, zodat u schip pas per 1 januari 2019 gecertificeerd moet zijn.

Let op: als u naar het **buitenland** gaat is het verstandig om de certificering afgerond te hebben! Nu al eisen Frankrijk en België bij buitenlandse schepen een certificaat.

### ▪ Geldigheidsduur certificaat

Het certificaat is zeven jaar geldig vanaf de cascokeuring. Voor het uitvoeren van de veiligheidsinspectie mag een vlakrapport, opgemaakt door een erkend expert (waaronder de experts van EOC), van maximaal twee jaar oud gebruikt worden.

### ▪ Aanmelden voor certificering

Wij adviseren de veiligheidsinspectie (boven water) gelijk te laten lopen met de door EOC uitgevoerde cascokeuring. De datum waarop u casco gekeurd dient te worden staat op uw laatste vlakrapport. Als u alléén in Nederland vaart kunt u rustig wachten tot 2019. Voor varen naar het buitenland adviseren wij u de certificering voor vertrek in orde te maken.

▪ **EOC beoordeelt onder andere de volgende punten voor het verkrijgen van een certificaat voor de hierna genoemde vaargebieden.**

- **Zone 3, 4 EU:**

- Casco keuring van het schip wordt op dezelfde wijze uitgevoerd dan standaard acceptatie door EOC.
- Alléén waterdicht aanvaringsschot verplicht, bij machinekamerschot advies.
- Stuurwerk moet in betrouwbare staat zijn (wordt in principe nu ook al bij cascokeuring naar gekeken).
- Voortstuwingsinstallatie moet betrouwbaar zijn en machinekamer op voldoende veiligheidsniveau, onder andere:
  - uittaten geïsoleerd;
  - draaiende delen afgeschermd;
  - gasolietank van staal en leidingen van metaal;
  - gasolie bij tank af te sluiten buiten machinekamer of nabij ingang;
  - peilglas met zelfsluitende kraan;
  - indien uitlaat door verblijven loopt heel goed isoleren (bij voorkeur mantelbuis).
- Minimum haalbare snelheid op stil water 10 km/uur.
- Naar aanleiding van de voortstuwingsinstallatie en het stuurwerk wordt beoordeeld of de manoeuvreereigenschappen voldoende zijn voor het betreffende vaargebied. Een proefvaart is in principe niet noodzakelijk, alleen bij gegronde twijfel.
- Stuurstand biedt voldoende veilig gebruik: voldoende uitzicht; betrouwbare motorbediening; roerstandaanwijzer; zoeklicht; ruitenwisser en sirene.
- Indien aanwezig dient de gasinstallatie gekeurd te zijn door een door de Nederlandse Scheepvaartinspectie erkend installatiebedrijf.
- Ankerinstallatie in goede staat (in veel gevallen anker van ca 75 'a 100 kg voldoende).
- Minimaal 2 lenspompen (vast opgestelde pompompen toegestaan of zelfs geadviseerd).
- 2 Marifoons (voorzien van ATIS), en bedieningscertificaat.
- Blauw bord met knipperlicht (hoe meer men op rivieren vaart, hoe professioneler, dus meer richting 'echt Rijn' blauw bord).
- In nabije toekomst AIS (Automatic Identification System).
- Minimaal 3 (gekeurde of nieuwe) brandblussers.
- 2 reddingsboeien,  $\geq 1$  met licht.
- Zwemvest per opvarende (mag ouderwetse zijn).
- Navigatieverlichting (BPR) mag ouderwets zijn, en een los (nood) ankerlicht.
- Verder: bootschaak, ankerbol, verbandtrommel, verrekijker, zoeklicht, bord 'redden drenkelingen'.
- Politierglement van betreffende vaargebied en zo nodig inventaris hierop aanpassen.

De punten waar men niet aan voldoet zal als toegestane 'uitzondering' worden vermeldt op het certificaat. Dit is toegestaan in de 'overgangperiode' naar een verplichte certificering.

**Let op dat ieder nieuw gebouwd schip, ongeacht het vaargebied, aan de volledige eisen moet voldoen.**

- **Zone R (aanvullend voorwaarden aan zone 3 en 4): Indien men op zone R wil varen moet men aan de volledige eisen van de nieuwe Richtlijn voldoen (of enigszins lichter voor de Rijn, Waal en Lek)**

- Aanvaringsschot volgens eisen en positie tussen <0,04 L - 0,04L+2 m.>.
- Ankergerij 100% volgens normen.
- Afmeertouwen gecertificeerd.
- Proefvaart verplicht, hierbij aantonen dat:
  - Minimale snelheid, op stil water, 13 km/uur;
  - Manoeuvreereigenschappen volgens Rijnseisen;
  - Geluidsniveau in stuurstand max 70 dB(A);
  - Geluidsniveau uitlaat, op 1 meter afstand, max 90 dB(A).
- Uitzicht volgens ROSR:
  - Dode hoek maximaal 250 meter;
  - Naar voren vrij zicht (geen spijlen) min 140 van de 180 graden naar voren;
  - Alleen naar achteren hulpmiddelen toegestaan.
- Indien elektrisch of hydraulisch stuurwerk, dan gekeurd.
- Idem voor autokraan.
- Laagniveaualarm op gasolietank.
- Vul van gasolie genormaliseerd en ontuchtning 1,25 x de vul.
- Bunkerovervulbeveiliging.
- Machinekamer staal omgeven, strengere veiligheidseisen, indien uitlaat door verblijven dan mantelbuis!
- Indien radar en of bocht aanwijzer, dan Rijn goedgekeurde.
- Navigatielichten volgens Rijnseisen en controlepaneel dimbaar.
- Zwemvesten moeten zelfopblaasbaar zijn.
- Reddingsboei en brandblusser extra t.o.v. zone 3 en 4 EU.
- Inventaris 100% in orde hebben met sleepbol, ankerboei, seinvlaggen etc.
- Olieafgifte-boekje aanwezig.

- **Extra eisen Aanvullende vaargebieden (onder andere):**
  - **Zone 2 Nederland (dit betreft Zeeuwse stromen, IJsselmeer en Waddenzee)**
    - Kompas of GPS.
    - Minimum vrijboord 30 cm.
    - Water in gasolie af te tappen.
  - **Zone 2 Duitsland (betreft o.a. de zeearmen van de Eems, Weser en Elbe)**
    - Gesteld kompas.
    - Sirene met geluidsniveau van min 130 dB(A).
    - Lekkleeft.
    - Recente zeekaarten en exemplaar 'Seeschiffahrtstrassenordnung'.

- **De volledige eisen:**

De volledige eisen staan in Hoofdstuk 21 van de wet. Hieraan moeten alle nieuw (op) te bouwen schepen en de schepen die op 'de Rijn' willen varen 100% aan voldoen. Omdat deze wettekst moeilijk te lezen is hebben wij hieronder deze eisen opgeschreven in 'leesbare taal':

1. Schip moet voldoen aan de scheepsbouwkundige eisen. Dit komt er in de praktijk op neer dat het schip gekeurd moet worden door een (door IVW) erkend scheepsbouwkundig expert. Bij nieuwbouw of verbouwing kan een tekening worden geëist.
2. Verdere belangrijke eisen aan het **casco**:
  - een waterdicht aanvaringsschot (voorpijpschot) bij nieuwbouw positie tussen 0,04L en 0,04L+2m.
  - een gasdicht machinekamerschot of zo goed mogelijk en uitlaat door mantelbuis.
  - in ieder compartiment moet een lensmogelijkheid aanwezig zijn (vast opgestelde dompelpompen toegestaan (evt lensleiding in de machinekamer moet worden verzegeld).
  - inlaatpijpen (kasten), beunen en afvoerpijpen moeten deugdelijk zijn (advies: dikwandig staal tot 20 cm boven waterlijn).
3. Het schip moet beschikken over voldoende **vaar- en manoeuvreer eigenschappen**. Deze moeten worden aangetoond tijdens een proefvaart waarbij gelet wordt op:
  - minimumsnelheid 13 km/uur; max 40 km/h anders extra eisen Hfdst. 22B.
  - stopeigenschappen.
  - achteruitvaareigenschappen.
  - uitwijk eigenschappen.
  - keereigenschappen.
4. Aantal eisen die aan het **stuurhuis** worden gesteld:
  - stuurinrichting moet betrouwbaar zijn, tekening indienen in tweevoud.
  - indien stuurautomaat dan eisen als beroepsvaart, dus ook gekeurde tekening.
  - bij gebruik van een stuurautomaat moet dit optisch worden aangegeven en de voeding moet onafhankelijk zijn van andere gebruikers.
  - Indien radar en/of bochtaanwijzer dan ook 'inbouwverklaring' verplicht [zie ook links EOC].
  - de roerganger moet ten allen tijde zijn werkzaamheden kunnen verrichten (ergonomische indeling).
  - dode hoek maximaal 250 m. (ooghoogte – steven - water).
  - voldoende vrij zicht: 240 graden van de 360 waarvan 140 naar voren (naar achteren hulpmiddelen toegestaan)
  - bedieningsapparatuur moet gemakkelijk kunnen worden bediend en controle instrumenten moeten dimbaar zijn (controlelampjes op navigatieverlichting verplicht).
  - bediening en controle van voortstuwingsmotor moet vanaf stuurstelling mogelijk zijn.
  - het maximale geluidsniveau in het stuurhuis is 70 dB (op 25 meter afstand van het schip 75 dB).
  - de elektrische installatie moet deugdelijk zijn (tekening, in tweevoud, indienen van motor en navigatie gedeelte).
  - roerstandaanwijzer, schijnwerper, ruitenwisser, en luchthoorn verplicht.
5. Aantal eisen waaraan de machinekamer en **motor(en)** moeten voldoen:
  - machinekamer moet veilig toegankelijk zijn, draaiende delen afgeschermd.
  - motoren moeten vakkundig zijn ontworpen uitgevoerd en geïnstalleerd.
  - omkeerinrichting moet snel en deugdelijk werken.
  - alléén bij overtoeren mag de hoofdmotor automatisch stoppen.
  - draaiende delen moeten beschermd zijn.
  - uitlaten moeten deugdelijk zijn en dampdicht geïsoleerd.
  - géén dagtank of appendages boven uitlaat.
  - er moet een werkschakelaar aanwezig zijn.

6. Aantal eisen waaraan **een brandstoftank** moet voldoen:

- van staal en vast opgesteld.
- géén begrenzingvlak met watertank.
- niet voor het aanvaringsschot bevinden.
- vulleiding en ontluchting moeten zich bovendeks bevinden.
- (laag) niveaualarm is verplicht.
- leidingen moeten deugdelijk zijn aangebracht en van staal of koper zijn.
- afvoerleidingen moeten vanaf dek te sluiten zijn.
- alle aftapkranen moeten zelfsluitend zijn (ook peilglas).
- vulaansluiting genormaliseerd, ontluchting 1,25 x vulopening.

7. **Verplichte inventaris:**

- geschikt boeganker met deugdelijke ketting (volgens formule).
- goedgekeurde marifooninstallatie 2x (met ATIS).
- goedgekeurde navigatieverlichting.
- voldoende trossen met certificaat.
- bootshaak.
- verbandtrommel (goedgekeurd ROSR).
- verrekijker (min 7 x 50).
- bord redden en bijbrengen van drenkelingen.
- minimaal 2 brandblussers; in veel gevallen 3 (minimaal 6 kg. poeder of vergelijkbaar); deze moeten om de twee jaar gekeurd worden door een daartoe bevoegde instantie.
- minimaal 3 goedgekeurde reddingsboeien (min. 45 cm. diam; reflecterende banden; één uitgevoerd met licht).
- één zwemvest per opvarende (automatisch opblaasbaar).

8. Aantal eisen waaraan **vloerbare gasinstallaties** moeten voldoen:

- alléén voor huishoudelijke doeleinden.
- géén onderdelen in of door machinekamer.
- alléén propaan flessen tussen 5 en 35 Kg.
- verplicht gebruik van gaskast die alléén open verbinding (en ontluchting aan onderzijde) naar buiten heeft; hierop moet een sticker 'ontvlambaar materiaal'
- géén reserveflessen buiten deze kast.
- Let op dat als men voor de Rijn gaat een Rijnpatent (Sportpatent) verplicht is.
- gebruik van gebeugelde koperen of stalen leidingen met schotdoorvoeren.
- elk apparaat moet voorzien zijn van aparte afsluiter.
- afvoerkanaal en ventilatieopening bij gebruiker verplicht.
- iedere drie jaar verplichte keuring door bevoegde instantie [zie ook links EOC].

■ **Nog enkele Opmerkingen:**

- Een meetbrief werd vaak geadviseerd als men in Frankrijk voer. Met deze certificering is dit zeker niet meer noodzakelijk daar met het certificaat het schip ruim voldoende is geïdentificeerd.
- Teboekstelling is niet verplicht maar wel dringend advies. Je hebt dan gelijk een ENI (europa) nummer wat dadelijk bijna onmisbaar wordt bij het aanvragen van het AIS etc.
- Let op dat voor schepen die langer zijn dan 25 meter het "beperkt groot vaarbewijs" is ingevoerd en dit via een 'overgangsregeling' is te verkrijgen via de Vamex ([www.vamex.nl](http://www.vamex.nl)).
- Let op dat als men voor de Rijn gaat een Rijnpatent (Sportpatent) verplicht is.
- Als men tevens met een aantal betalende passagiers vaart (maximaal 12) blijft men volgens de wet een 'pleziervaartuij'. Echter zal de aansprakelijkheidsverzekering eisen stellen. Het is verstandig om het schip hier wel voor te laten keuren wat zeker een toegevoegde waarde heeft bij een eventuele aansprakelijkheid.
- De bovengenoemde schepen moeten erg oppassen in Duitsland, daar deze een schip met één betalende gast al een passagiersschip vinden en dan ook aan de volledige 'passagierseisen' moet voldoen.
- Eisen voor **bemannig en vaarbewijzen**.

■ **Verdere informatie:**

Uitbreide informatie over dit onderwerp vindt u in de info-bladen van de familie Bos: info 20M ([www.xs4all.nl/bosq/info20M](http://www.xs4all.nl/bosq/info20M)). In nummer 51 blz 3 t/m 7 staat hierin een prima verslag van een lezing over dit onderwerp bij de LVBHB (Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig).

Diverse informatie kunt u ook downloaden via deze site  
[www.eoc.nl/pleziervaart/kennisbank](http://www.eoc.nl/pleziervaart/kennisbank)

Eventuele vragen kunt u stellen op [info@EOC.nl](mailto:info@EOC.nl)

# Fikkers.nl



ref.9008



werf van der Beldt West Grafdijk ca.15.2x4.2x1.6 m.

ref.1986



19.7x4.8x1.8m SKL 6 NVD 36 - 320 pk

ref.9033



verkocht

ref.9011



13.7x3.3x1.6 m.  
Scania Vabis 200 pk.

vr.pr. € 39.500-

ref.9041



17x4.2x1.9 m  
Jastram 180 pk.

ref.9045



vr.pr. € 55.000-

19.4x4.2x1.8 m.  
Bolnes L5

ref.9031



ca. 14.5x4x1.6 m.  
INDUSTRIE 2VD6a 100 pk

**HOOGE DER A 36/37 GRONINGEN tel. 050 3111404**

# SINTERKLAAS IN MEDEMBLIK



Foto's: Be Heidekamp

# BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT PER 1-1-2016

## Belangrijkste wijzigingen Binnenvaartpolitiereglement per 1-1-2016

### **Compensatie beperking vrije uitzicht door lading (Artikel 1.07)**

Het wordt toegestaan om hulpmiddelen te gebruiken om de dode hoek door de lading op een afstand tussen 350 en 500 meter voor de boeg te compenseren. Hiervoor is het gelijktijdig gebruik van radar en een camera op de boeg toegestaan. Vanaf 500 meter voor de boeg mag er geen dode hoek meer zijn. Dit mag ook niet worden gecompenseerd door hulpmiddelen of een uitkijk voorop. De uitzondering van het vrije uitzicht bij passage van een brug blijft bestaan.

### **Verplicht gebruik reddingsvesten voor bedrijfsmatige schepen (Artikel 1.08)**

Bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip dat is bestemd voor bedrijfsmatig vervoer zijn verplicht een reddingsvest te dragen. Dit geldt bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar is om in het water te vallen, bij het verblijven in de bijboot en bij werkzaamheden buiten boord. Tevens is het dragen verplicht bij verblijf en werkzaamheden aan dekken in het gangboord, indien verschaningen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

### **Gebruik spudpalen alleen toegestaan daar waar aangegeven (Artikel 7.03)**

Spudpalen mogen alleen nog worden gebruikt in die gebieden die zijn aangegeven met het (nieuwe) bord E.6.1.



### **Verplichting inland AIS (Artikel 4.07)**

In navolging van de inland AIS verplichting in het Rijnvaartpolitiereglement gebied, komt er nu ook een inland AIS verplichting voor alle BPR wateren met een CEMT klasse van I of hoger. Voor het BPR gebied wordt niet de eis opgenomen om een Inland-ECDIS of een vergelijkbaar systeem van elektronische vaarwegkaarten aan boord te hebben. De AIS verplichting geldt voor alle bedrijfsmatig varende schepen en voor alle schepen langer dan 20 meter. Stilliggende schepen mogen in bepaalde situaties op rijkswateren hun AIS uitzetten. Zie voor meer informatie over AIS de website van RWS

(<https://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/verkeersmanagement/scheepvaart/scheepvaartverkeersbegeleiding/river-information-services/automatic-identification-system>).

### **Maximaal toegestane afmetingen niet langer opgenomen in BPR (Bijlage 13 vervalt)**

Door deze wijziging komt bijlage 13 met daarin de ten hoogste toegelaten afmetingen te vervallen in het BPR en worden deze opgenomen in de Regeling communicatie en afmetingen rijkswateren. Deze regeling treedt gelijktijdig in werking met de wijziging van het BPR.

### **Varen met een Kitetender (Artikel 9.05)**

De kitetender, een activiteit waarbij een soort klein schip wordt voortbewogen door een vlieger, wordt op eenzelfde wijze benaderd als het kitesurfen. Dat betekent dat deze activiteit in beginsel verboden is, tenzij de bevoegde autoriteit vaarwegen of gedeelten daarvan heeft aangewezen waar het verbod overdag niet van toepassing is. Gebieden waar kitesurfen is toegestaan mogen ook worden gebruikt door watersporters met een kitetender.



### ***Amfibievoertuig is voor vaarregels een klein schip (Artikel 6.01)***

Met deze wijziging wordt een verduidelijking opgenomen met betrekking tot een amfibievoertuig. Ongeacht of het amfibievoertuig is gecertificeerd als passagiersschip ofwel 20 meter of langer is, voor de toepassing van de vaarregels is een amfibievoertuig te allen tijde een klein schip.

### ***Doorvaren tijdens openen/sluiten beweegbare bruggen (Artikel 6.26)***

Met deze voorziening wordt toegestaan dat schepen een brug die open gaat of sluit mogen passeren wanneer er één of twee gele lichten branden. Wanneer er één geel licht brandt is doorvaart vanuit de andere kant ook mogelijk. Bij twee gele lichten is doorvaart vanuit de andere richting niet toegestaan.

### ***Geluidsein niet op radar varende veerpont bij mist (Artikel 6.33)***

Op sommige vaarwegen mag een niet op radar varende veerpont varen in de mist. Deze niet op radar varende veerpont, mag bij mist niet meer het mistsein "één lange stoot gevolgd door vier korte stoten" geven. Deze niet op radar varende veerpont moet nu als mistsein "één lange stoot" geven, het standaard mistsein voor niet op radar varende schepen. Dit ter harmonisatie met het RPR gebied, waar veerponten ook gebruik maken van het standaard mistsein "een lange stoot".

### ***Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl nu ook opgenomen in het BPR (Diverse bijlagen)***

Met de overdracht van het Prinses Margrietkanaal, het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal aan het Rijk, zijn deze ook opgenomen in de diverse bijlagen van het Binnenvaartpolitiereglement. Hiermee worden de voorschriften met betrekking tot marifoonverplichting, radarvaart, ligplaats nemen, kleine schepen en het verbod om te varen met een zeilplank ter verhoging van de nautische veiligheid ook op deze vaarwegen van toepassing. Daarnaast is de verplichting opgenomen, door opname van de hiervoor genoemde vaarwegen in bijlage 17, dat langere duwcombinaties op de hiervoor genoemde vaarwegen moeten zijn voorzien van een kopbesturing.

### ***Ligplaats kan worden aangewezen voor een type schip (Artikel 7.05)***

Bij ligplaatsen kan alleen onderscheid worden gemaakt tussen 'schepen' en 'duwvaart'. Nu is het ook mogelijk om door middel van een onderbord aan te geven dat een ligplaats alleen bestemd is voor bepaalde type schepen. Hierbij kan worden gedacht aan ligplaatsen alleen voor containerschepen of alleen voor tankers.

### ***Verandering in verplichting bepaalde 'wal' te varen (Artikel 9.04)***

Er zijn drie veranderingen in de verplichting om een bepaalde wal te varen:

- Het is géén verplichting meer om zoveel mogelijk stuurboordwal te varen op de Waal en Boven-Rijn.
- Er is géén verplichting meer om bakboordwal te varen bij de sluizen van Roermond, Belfeld, Sambeek en Lith.
- Er is een verplichting opgenomen om stuurboordwal te varen op de Boven-Merwede.

Een volledig overzicht van alle wijzigingen in het BPR en wat ze precies inhouden is te vinden op: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2015-395.html>.

Het volledige BPR is te vinden op: <http://wetten.overheid.nl/BWBR0003628>.

Vanaf 1 januari 2016 staat hier de nieuwe integrale tekst.





Jan Weij



## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

... natuurlijk komt er een Elfstedentocht ...



# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

Naam: Hester  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1918  
Eigenaar: P. Post  
Thuishaven: IJlst  
Lengte (in meters): 15.00 m  
Breedte (in meters): 3.55 m  
Diepgang (in meters): 1.40 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.00 m  
Naam werf: 'tHondsbosch  
Plaats werf: Alkmaar  
Land werf: Nederland  
Motor merk: Klöckner Humbolt Deutz  
Motor type: ASM 517  
Motor bouwjaar: 1938  
Motor PK: 116  
Motor aantal cilinders: 6

Keepkoppeling merk: Reintjes  
Keerkoppeling type: Hydraulisch  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 900  
Schroef materiaal: Brons

Historie:  
Naam vorige eigenaar: O. v.d. Woude  
Woonplaats vorige eigenaar: IJlst  
Naam boot bij vorige eigenaar: Joop

Origineel heette de boot Juma



Naar aanleiding van de foto van Teun op de voorzijde van de Beting hebben wij de volgende mooie tekst ontvangen:

**Teun heeft geluk dat hij zijn leven mag beginnen in een vliegwiel.**

**Een motor heeft een vliegwiel nodig om bij wisselende belasting mooi te blijven lopen.**

**Zo is het ook in een mensenleven.**

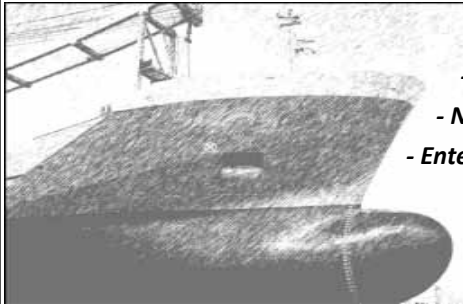
**Ik wens ieder kind ouders toe, die spelende wijs eraan werken dat hun kind een zwaar vliegwiel mee krijgt.**

**In voorspoed zorgt het vliegwiel ervoor dat je niet op hol slaat, en in wat moeilijke tijden geeft het vliegwiel je de extra kracht om mooi te blijven lopen.**

Jolanda Felix-Verhage

**Lotronics**  
Ship technology and engineering

**Scheepstechnisch bureau voor beroeps-, pleziervaart en luxe jachtbouw**



- *Elektrische installaties*
- *Floscan brandstof meetsystemen*
- *Navigatie/communicatie*
- *Entertainment Audio/Video oplossingen*

Lotronics / Lier 12 / 8469AE / Nieuwebrug / Telefoon: +31(0)513 646 646 / [info@lotronics.nl](mailto:info@lotronics.nl)

# **MOLENAAR'S**

---

## **SCHEEPSWERF B.V.**

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



# ROESTTEST

Deze roesttest komt van de [oldtimerautosite.nl](http://oldtimerautosite.nl) en is overgenomen met toestemming van de webmaster.

De testplaatjes waren allemaal zwaar verroest voor de behandeling. Elk plaatje is aan 1 zijde 2 keer behandeld, de witte plaatjes zijn daarna in de lak gezet. De testplaatjes liggen op het dak van een huis en er zal om de zoveel tijd een update volgen.

De test is op 27 april 2010 naar buiten gegaan.







Update roest test 12 jan 2014:



## Voorlopige resultaten roest test

### **Hammerite**

De hammerite is een dikke verf, om roest goed te kunnen behandelen is het mooiste om er 3 lagen voor te gebruiken. Je kan hammerite verdunnen maar niet met terpetine. Je hebt voor hammerite een speciale hammerite verdunner. Een volgende laag mag je aanbrengen na 4 uur drogen, maar binnen de 8 uur. Na 8 uur mag er gedurende 2 weken geen nieuwe laag worden aangebracht. Uit de test is gebleken dat de roest behoorlijk lang weg blijft met hammerite. De hammerite wordt wel erg hard wat als nadeel is dat het ook kan scheuren als er beweging zit in de behandelde oppervlakte.

### **Ruwa jachtlak**

De ruwa jachtlak is natuurlijk niet bedoelt om roest te behandelen, maar vond het toch wel interessant om hem te testen. Moet zeggen dat hij na ongeveer een jaar op roest heeft gezeten erg goed uit de bus komt, veel beter dan andere speciale roestmiddelen. Ik heb bij deze test 2 lagen ruwa jachtlak gebruikt.

### **Motip bitumen**

Motip bitumen is natuurlijk niet bedoelt om over roest heen te smeren, toch heb ik deze test gedaan om te kijken wat het ging doen. Conclusie was dat het prima helpt tegen steenslag, maar het houdt het roesten niet tegen. Ik heb ook het vermoeden dat het niet de vocht tegenhoudt voor het metaal. Ik heb al meerdere testen gedaan met motip bitumen, maar het roest proces onder de bitumen gaat al weer snel verder. Ik zeg aanrader voor steenslag bescherming maar niet over roest aanbrengen.

### **Scheepsteer**

De scheepsteer heb ik van iemand gekregen om het uit te proberen. Het gaat hier om ouderwetse scheepsteer. Ik heb de scheepsteer op verschillende manieren uitgeprobeerd, maar mijn conclusie is dat de scheepsteer weinig roest tegenhoudt en dat de aangebrachte laag scheepsteer niet zo goed bestand is tegen weersinvloeden. De aangebrachte laag werd al snel dunner en zo kwam de roest weer boven.

### **Valvoline tectiel**

De valvoline tectiel is natuurlijk niet gemaakt om over roest heen te spuiten, toch heb ik deze test gedaan om te kijken wat het ging doen. Het doet het niet zo goed op roest. Ik heb al meerdere testen gedaan met valvoline tectiel, maar mijn conclusie is net zoals bij motip bitumen dat het niet de vocht tegenhoudt voor het metaal. Het roest proces gaat al weer snel verder onder de valvoline tectiel. De valvoline tectiel droogt ook snel uit in de zon en gaat dan barsten. De aangebrachte valvoline tectiel wordt ook snel dun onder onze weersinvloeden.

### **Valvoline ML**

De valvoline ML vindt ik redelijk tot goed werken op roest. De valvoline ML wordt ook dunner door onze weersinvloeden, daarom als je valvoline ML jaarlijks herhaald dat er dan goede resultaten mee te halen zijn. Als de zon op de valvoline ML staat wordt het ook weer zacht en vloeit hij weer een beetje dicht wat natuurlijk wel een

voordeel is tegen vocht. Ik gebruik het zelf regelmatig voor binnenkant deuren, binnenkant dorpels, binnenkant chassis balken en andere plekje's waar je niet normaal bij kan komen. Let wel op dat je over volvoline ML niks meer heen kan spuiten, dus niet na de valvoline ML tectiel spuiten. Blijft niet echt lekker zitten.

### **Histor ijzermenie**

De histor ijzermenie gebruik ik best veel. Ik heb al vele testen gedaan met histor ijzermenie en vindt het een goed product. Ik heb zelfs een hele auto na blank schuren in de histor ijzermenie gezet en heeft de hele winter buiten gestaan. Na de winter was het nog steeds prima. Het beste is natuurlijk de menie af te lakken.

### **Noverox**

De noverox heb ik getest met af te lakken en zonder af te lakken. De niet afgelakte noverox was al weer snel aan het roesten, de afgelakte noverox doet het nog steeds prima.

### **Owatrol**

De owatrol is toch wel 1 van mijn favorieten. Ik heb de owatrol getest met af te lakken en zonder af te lakken. Mensen die denken, ik breng owatrol aan en klaar, die hebben het mis. De owatrol werkt prima als je hem daarna aflakt. Alleen owatrol aanbrengen is niet genoeg. De laag owatrol lost op door onze weersinvloeden. Dit duurt ongeveer een half jaar, ligt er ook een beetje aan hoeveel lagen je aanbrengt maar oplossen doet het. Dus een prima combinatie is 2 lagen owatrol en daarna met een goede lak dekken. Let wel goed op dat je over owatrol geen 2 componenten lak kan aanbrengen. Over de owatrol moet echt een goede deklaag, dus geen tectiel of bitumen. Die combinatie gaat ook gewoon weer roesten. Als je owatrol gebruikt, laat het dan wel minimaal 24 uur drogen voor de volgende laag.

### **RX5**

De rx5 heb ik getest met af te lakken en zonder af te lakken. De niet afgelakte rx5 heeft het wel even uitgehouden, maar begint nu ook wel een beetje te roesten doordat de laag dunner wordt door onze weersinvloeden. Ik weet dat je rx5 ook moet aflakken met bijvoorbeeld rx10, maar wou ook zien wat het zonder aflakken deed. De afgelakte rx5 doet het nog steeds prima. Laat de rx5 wel minimaal 24 uur drogen voor de volgende laag. Aflakken kan met een goede synthetische verfsoort op alkydharsbasis.

### **Corroless anti roest primer**

Corroless is een dikke anti roest primer, droogt ook erg snel op, vindt de vloeibaarheid minder dan wordt aangegeven. De corroless heb ik getest met af te lakken en zonder af te lakken. De niet afgelakte corroless doet het na bijna een jaar nog erg goed, de afgelakte corroless doet het ook nog goed.

### **Brantho korrux**

Brantho korrux is bij veel mensen niet bekend. Brantho korrux is een 3 in 1 systeem en kan aangebracht worden als hechtprimer of als grondlaag en deklaag. De brantho korrux is ook wel een beetje dik spul. Tot nu toe doet hij het erg goed, zit er zelfs over na te denken om de bodem van mijn amerikaan er mee te doen.

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

**Motorvlet 11.20** – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere boot, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

**Sleepboot Sana** – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **64.500,-**

**Luxe Motor / Werkschip 18.00** – 18,00x3,66x1,25m, 1930, 150 Pk Scania Vabis, recreatie vaartuig met werkplaats € **27.500,-**

**Patrouillevaartuig 18.79** – 18,79x4,31x1,80m, 1979, 612 Pk MWM, in goede staat van onderhoud, 3 slaappleatsen € **99.500,-**

**Sleepboot Salland** – 19,79x4,38x1,65m, 1914, 180 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument € **74.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CvO** – 20,70x4,90x2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

**Ex Betonningsvaartuig 29.57** – 29,57x6,50x1,90m, 1968, 578 Pk SKL, technisch goed onderhouden, ex IJsbreker € **199.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**  
OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C

3133 AV Vlaardingen

☎ 010-2489830

✉ info@doevemakelaar.nl

🌐 www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

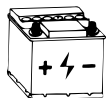


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

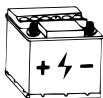
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



## MULTISHIPS

SCHEPSBEMIDDELING | BROKER

**Klipper-aak 'Martha Maria'**, bj. 1907, afm. 23.23 x 5.50 x 0.90. DAF 90 PK, gezellig simpel interieur, 14 slppl/7 hutten Douche & toilet. Etc. € **49.500,-**

**Steilsteven 'Animo'**, bj. 1938, afm. 11.00 x 2.80 x 0.60m. Mercedes 72 PK, 10 uur na revisie, gr.achterdek, kombuis, salon, 4 slppl. € **24.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer 'Tijd II'**, bj. 1918, afm. 13.00 x 2.95 x 1.20m. Volvo 80 PK (2009), Salon, kombuisje, toilet, 2 slppl. Geh. gezandstraald, nieuw vlak. € **39.950,-**

**Luxe Motor 'Avontuur'**, bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgtschr, genset. Gr. stuurhuis met zijtes en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 slppl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **120.000,-**

**Sleepboot 'Peter'**, woonschip incl. unieke recreatie ligplts 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 slppl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **79.000,-**

**Boeieraak 'Adriana'**, bj. 1898, afm. 14,99 x 3,66 x 0,50m. DAF 120 PK, genset, achterdek, grote lichte woning met keuken, gang naar 2 pers. slaapkamer, douche en toilet. Goed geïsoleerd, zeer goed woonbaar voor 2 personen en uitstekende vaareigenschappen. € **49.000,-**

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**

Gasthuisweg 9

1779AH Den Oever

Tel: 0227-511586

Autotel: 06-22247525

## **Fertan**

Fertan, tja, ik heb fertan op zoveel manieren getest dat ik geen manier meer weet om het te testen. Sorry voor de mensen die gek op fertan zijn. Het is mij nog niet gelukt om er goede resultaten mee te krijgen. Fertan komt bij mij als slechtste uit de bus. De Duitse roesttest zegt ook wel genoeg over fertan. De Duitse roesttest is ook te zien op deze website.

## **Valma roest omvormer**

De valma roest omvormer heb ik getest met af te lakken en zonder af te lakken. De niet afgelakte valma was al weer snel aan het roesten, de afgelakte valma begint nu ook al weer een beetje te roesten. De valma komt bij mij niet zo best uit de test.

## **Gekookte lijnolie**

De gekookte lijnolie heb ik getest met af te lakken en zonder af te lakken. De niet afgelakte lijn olie heeft het wel even volgehouden, maar de laag wordt al dunner door onze weersinvloeden, dus de roest wordt al weer zichtbaar. De afgelakte lijnolie doet het nog steeds goed. De lijnolie heeft een zeer lange droog tijd, ik adviseer minimaal 48 uur te wachten voor de volgende laag.

## **Hars**

De 2-componenten polyester hars heb ik ook getest op roest. Het is natuurlijk niet de bedoeling om de hars op roest te smeren, maar wou toch zien wat het deed. Tot nu toe gaat hij nog redelijk goed na bijna een jaar. Je ziet de vocht een beetje langs de randen kruipen, maar over de hele roest plaat is hij nog aardig goed. Ik merk in de test dat de roest vaak weer begint bij de randen. Ik hecht daar niet zo heel veel waarde aan, ik kijk meer wat hij over de hele plaat doet.

## **Loodmenie**

De bekende ouderwetse loodmenie heb ik getest met af te lakken en zonder af te lakken. De niet afgelakte loodmenie gaat nog erg goed, de afgelakte loodmenie gaat ook nog erg goed. Het is jammer genoeg niet meer gewoon verkrijgbaar in Nederland door de milieuregels. Het is een beetje dikke menie en droogt behoorlijk snel. Laat de loodmenie wel goed drogen minimaal 24 uur voor de volgende laag, dit heeft te maken met de werking van de loodmenie op het metaal.

## **Brunox**

De brunox. Over de brunox, de test is pas begonnen, ik heb daar dus nog geen mening over. De link naar de brunox test staat boven aan de pagina, ik heb van de importeur een uitgebreide testpakket gekregen.

## **Action**

Dit product heb ik bij de action gevonden. Deze heb ik alleen maar getest in afgelakte staat. Tot nu toe doet hij het nog goed, het droogt langzaam.

Voor meer informatie en met dank aan: <http://www.oldtimerautosite.nl/index.htm>

Beste leden,

Het bestuur nodigt u uit tot het bijwonen van de Algemene Leden Vergadering op:

**Zaterdag 20 Februari 2016, aanvang 11.00 uur (zaal open om 10.00 uur).**

**Locatie: Stichtse Vrije School  
Socrateslaan 24  
3707 GL Zeist**

**Bij afbericht kunt u bellen naar Agnes Vos tel. 0610870409.**

- **AGENDA:**

- 1: **Opening**

- Welkom heten van de leden
- Vaststellen van de agenda
- Mededelingen van huishoudelijke aard
- Binnengekomen stukken
- Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen

- 2: **Goedkeuring verslag Algemene Leden Vergadering 7 Maart 2015.**

- 3: **Evaluatie van 2015.**

- Jaarverslag Bestuur
- Jaarverslag Behoudscommissie
- Jaarverslag Webmaster
- Jaarverslag Evenementen commissie
- Jaarverslag FENV
- Jaarverslag PR
- Jaarverslag Redactie Beting
- Jaarverslag Ledenadministratie
- Jaarverslag Bibliotheek
- Jaarverslag Fotoarchief.

- 4: **Financiën:**

- Evaluatie door de voorzitter/penningmeester.
- Vaststelling van de jaarstukken over 2015
- Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur.
- Samenstelling kascommissie 2016
- Begroting 2016

## **Lunchpauze van ongeveer een uur.**

- **Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar.**
- **Verkoop Kleding.**
  
- 5: **Verhoging van contributie voor leden die niet via de automatische incasso betalen, in 2016.**

In de jaarvergadering van 2014 werd het voorstel gedaan, om leden die niet via de automatische incasso de contributie betalen, een extra verhoging te laten betalen, daar dit extra kosten met zich mee brengt. Hierbij moet gedacht worden aan de meer arbeidsuren en meer administratiekosten. Een bedrag wat genoemd is tijdens de jaarvergadering, ligt tussen de € 3,00 en € 5,00.

- 6: **Ervaringen met de Webshop.**
- 7: **NSD 2016 te Zwartsluis.**
- 8: **Joop van de Ende wisseltrofee:**
  - Nominaties en uitreiking
- 9: **Beschikbare functies binnen de vereniging.**
- 10: **Rondvraag.**
- 11: **Sluiting van de vergadering.**

# **VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDEN VERGADERING VAN VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT MAART 2015 TE ZEIST.**

## **1 Opening:**

**1.1** De voorzitter opent de vergadering om 11.00 uur met een welkomswoord voor de aanwezige leden. Ook wordt gevraagd om mobiele telefoons uit te zetten. De lunch zal ongeveer om ongeveer 13.00 uur genuttigd kunnen worden. Na de huis-houdelijke mededelingen, wordt er een moment stilte gevraagd voor de leden die ons dit jaar zijn ontvallen.

**1.2** De agenda voor deze vergadering wordt goedgekeurd.

## **2. Goedkeuring verslag Algemene Leden Vergadering 1 Maart 2013**

Deze worden goedgekeurd.

## **3. Evaluatie 2014**

### **3.1 Jaarverslag 2014 Bestuur.**

Er zijn hier geen vragen en/of opmerkingen over.

### **3.2 Jaarverslag 2014 Behoudszaken**

Jan Verhoef geeft een aanvulling op het jaarverslag, van behoudszaken. Hij doet op dit moment het scannen van dossiers voor het aanvragen van varend monument. De procedure is veranderd voor het aanvragen van een blauwe pas, men kan nu zelf via de site van de VDMS. Er zit nu een knop op de site die direct door linkt naar de site van de F.O.N.V. Je kan het formulier hier voor downloaden en invullen, deze wordt dan doorgestuurd naar Jan. Er is op dit moment enige stagnatie opgetreden in het uitgeven van de passen. Jan roept leden op, die zich hebben aangemeld voor een pas, en dat al in december gedaan hebben, het te melden als zij in Mei de pas nog niet hebben ontvangen.

### **3.3 Jaarverslag Soepeldoek 2014**

Er zijn geen op en aanmerkingen op het Soepeldoek jaarverslag.

### **3.4 Jaarverslag Webmaster 2014;**

Matthijs vraagt aan leden te controleren of het juiste email adres vermeld staat, zodat men de informatie die via deze weg gaat, ook dat werkelijk binnen krijgt. Dit kan iedereen zelf doen op de site. Lukt dit niet, kan er contact op worden genomen



met Matthijs. Een vraag van Peter Eveleens is, hoe het komt dat nieuwe informatie soms pas na twee maanden op de website staat? Is het wellicht ook een idee om te koop gevraagd/ aangeboden onder een apart kopje te zetten. Dit wordt geregeld. Het blijkt dat veel mensen via Facebook hun verhaal laten horen. Dit is een sneller medium. Maar uiteraard kan het op beide geplaatst worden. Wel is Matthijs daarin afhankelijk van datgene wat leden sturen. Matthijs wordt door de voorzitter bedankt voor zijn enorme inspanning, je hoeft er maar om te vragen en het gebeurt. Waarvoor nogmaals dank.

### **3.5 Jaarverslag Evenementen Commissie**

Jan geeft aan dat dit de laatste keer is dat hij en Mirjam het jaarverslag hebben gemaakt. Dit wordt overgenomen door Jolanda en Ramon van MSLB Sien. Jan en Mirjam hebben het altijd met veel plezier gedaan. Ook al waren het niet altijd leuke boodschappen die ze aan mensen moesten geven. Soms was een evenement vol. Jan en Mirjam worden bedankt door de organisatie van Nijkerk. Ook namens het bestuur en iedereen van de Vereniging worden Jan en Mirjam bedankt voor hun inzet voor de evenementen commissie in de afgelopen jaren. Ramon en Jolanda welkom en fijn dat jullie het stokje willen/kunnen overnemen.

### **3.6 Jaarverslag Aanname Commissie**

Er hebben zich het afgelopen jaar 24 sleepboten en 17 opduwers aangemeld als lid. Er zijn nog twee boten in behandeling waarvan er 1 is afgewezen. Vraag: Worden boten die zijn verkocht bij aanmelding opnieuw beoordeeld door de commissie. Opmerking: Wellicht is een idee dat bij afwijzing van schepen, verbeterpunten kunnen worden vermeld. En aspirant leden de tijd krijgen om het in orde te krijgen. Dat zou dan kunnen betekenen dat mensen na het in orde maken van de punten kunnen worden aangenomen. Acceptatie onder voorbehoud lijkt niet de oplossing in deze. Het bestuur is van mening dat communicatie ten opzichte van aspirant leden duidelijk en helder moet zijn, op punten die moeten worden aangepast. Duidelijke criteria staat op de site, t.a.v. aanname, dat is op de A.L.V door leden zo besloten. Wellicht is de criteria voor aspirant leden toch onduidelijk is. Aspirant leden hebben daarin ook zelf een verantwoordelijkheid in en kunnen naar antwoorden op zoek gaan.

### **3.7 Jaarverslag P.R**

Agnes geeft aan dat de commissie nu bestaat uit 3 leden, Debby Reijmers en Leonie Wassenburg en zij zelf. Dat laatste is van tijdelijke aard. Doordat de p.r. het afgelopen jaar minimaal bezet was, is er helaas ook weinig gebeurt. Er zijn genoeg ideeën die liggen te wachten om verder ontwikkeld te worden.

### **3.8 Jaarverslag De Beting**

Anton heeft geen aanvullingen op het stukje in het jaarverslag. Net als in voorgaande jaren krijgen mensen, die een stukje hebben geschreven krijgen een presentje. Deze zal Anton in de lunchpauze uitdelen. De voorzitter bedankt de redactie van de Beting voor hun inzet al vele jaren, voor het maken van het blad, het ziet er altijd keurig uit.

### **3.9 Leden Administratie**

Henk geeft aan dat hij niets meer te melden heeft dan dat wat er in het verslag staat. Ook zijn er geen vragen of opmerkingen.

### **3.10 Bibliotheek**

Jimke verteld dat er zijn inmiddels 28 boeken in gescand. Die moeten nog op de site gezet worden. Dan staan er 102 boeken op de site. Inmiddels zijn de boeken 100x gedownload.

### **3.11 Fotoarchief**

Henk heeft niets toe te voegen aan het geschreven verslag, ook zijn er geen vragen of opmerkingen.

### **3.12 Financiën**

De voorzitter geeft aan dat de financiën een zorgwekkend beeld geven. De vereniging is nog steeds niet armlastig, maar het gaat wel snel op. Dit gaat al een aantal jaren zo. Jos Dullaard heeft daar een overzicht van gemaakt. Op zich is er sprake van een simpele boekhouding van de Vereniging. Inkomsten komen van adverteerders, verkoop kleding, contributie en bijdrage NSD. Kosten zijn reiskosten, drukkosten van de Beting enz. zoals u kunt lezen in het verslag.

De boekhouding zou vrij constant moeten zijn, maar is dat niet. We draaien op dit moment verlies, als dit zo door gaat zijn we over 3 jaar, theoretisch failliet. De voorraad van Soepeldoek is een derde van ons vermogen. We draaien nu een aantal jaren een stevig verlies, daar tegenover staan een aantal jaren met winst. Dat kan eigenlijk niet kloppen, er zou een klein verschil moeten zijn .

Een van de grote kostenposten is de kilometer vergoeding, dat is € 0,30 en er wordt veel gereden. Wellicht goed om te kijken of dat anders kan. Ook vergaderkosten en kosten Soepeldoek zijn hoog. Kern van het verhaal is dat we niet meer moeten inleveren aan geld. Dit om eventuele tegenslagen te kunnen opvangen. Ook bestaat de vereniging over een aantal jaren 25 jaar, daar moeten we toch ook een feestje voor kunnen geven.

Als we zorgvuldig met het geld omgaan kunnen we, in principe, niet tegen grote problemen aanlopen. Er wordt gevraagd om meer duidelijkheid over bedragen. Het zou mooi zijn als er een budget wordt afgesproken waar commissies het jaar mee

moeten doen. Dat zou meer helderheid verschaffen. Het administratie kantoor registreert, de voorzitter/ houd de financiën in de gaten. Tot nog toe waren reiskosten een algemene post en werden niet per commissie geboekt. Dat maakt het lastig om er achter te komen waardoor de verhoging op deze post zo omhoog is gegaan.

Marcel benadrukt dat het geen zin heeft om achterom te kijken, maar te kijken en te zorgen vooreen werkwijze waardoor geld stromen duidelijker zichtbaar zijn te krijgen en meer in de hand zijn te houden. Uiteraard wordt de hulp van Peter Eveleens daarbij gewaardeerd. Jos Dullaard, geeft een aanvulling op het verhaal van Marcel; de afgelopen jaren is er door wisseling van de wacht van penningmeesters, en een andere werkwijze een wat onduidelijke boekhouding ontstaan, die het afgelopen jaar flink wat tijd heeft gekost. Nu kunnen we weer vooruit kijken en nadenken over de wijze waarop we omgaan met Vereniging gelden.

Jaap Bakker, vraagt zich af wat er nu precies bedoeld wordt met de problemen, rondom de financiën. Het gaat hier vooral om het overzicht en overdracht. Zaken zijn niet altijd even duidelijk vast gelegd. Er zijn geen zaken fout gegaan, maar er was weinig kader.

### **3.13 Verslag kascommissie 2014**

De kascommissie bestaat dit jaar uit Kees Weststrate en Koos Scholten. Zij hebben de jaarstukken onderzocht en zijn tot de conclusie gekomen dat de verslaglegging een juist beeld geeft. Er is sprake van een nadelig saldo van € 8.068,73. Het vermogen van de Vereniging is op dit moment € 39.703,38.

De commissie stelt voor om het bestuur te detacheren voor het gevoerde financiële beleid van 2014. Echter; Graag willen wij, Koos Scholten en Kees Weststrate laten weten dat de presentatie van de stukken op zeer professionele wijze naar ons is overgebracht, waarvoor onze waardering. Om in de toekomst meer transparantie te kunnen geven. De onkosten van vergaderkosten, reiskosten, plaatje NSD en onduidelijke declaraties zijn onduidelijk dan wel afwijkend ten opzichte van begroting en exploitatie. Is dit noodzakelijk, en was het bestuur hiervan op de hoogte. Zijn de plaatjes (250) niet aan de hoge kant. Ook zijn er reiskosten gedeclareerd om naar deze vergadering te komen. Deze opsomming is bedoeld om het bestuur te ondersteunen in het duidelijk krijgen van de verschillen in onkosten en om te voorkomen dat er een wijzende vinger en lastige vragen gaan komen.

De kascommissie wordt bedankt voor het kritisch meedenken.

De kascommissie bestaat voor volgend jaar uit Peter Eveleens en ?

Reserve lid kascommissie lid is Jos Plemper.

### **3.14 Concept Begroting 2015**

Jos heeft in samenspraak met Marcel een begroting gemaakt. Zij kwamen nog steeds in verlies uit. We zouden in principe moeten uitkomen met een € 500,- à €1.000,- winst per jaar om een beetje stabiel te blijven. Vraag of er nu een budget komt voor de verschillende commissies, dit om herhaling van de afgelopen jaren

te voorkomen. En welke abonnementen zijn het van €1300,00. Het belangrijkste daarvan is €1100,00 FONV en contributie de Schuttevaer. De redactie van de Beting haalt een deel van de info uit de Schuttevaer. Een vraag over Soepeldoek op de balans staat een bedrag € 8700,00 De aanneme is dat we dit voor dat bedrag de kleding niet kunnen verkopen. Je kan er van uit gaan dat het er 30 tot 40% op moet worden afgeschreven.

De verhoging van de contributie €5,00 is dit jaar ingegaan. De automatische incasso heeft begin dit jaar wat reuring gebracht. Maar we zijn er heel erg blij mee, zoals het nu loopt. Het scheelt handen vol met werk.

#### **4. Soepeldoek**

Na de lunch staat het agendapunt Soepeldoek aan de orde. De voorzitter vraagt om in gesprek hier over te gaan met de huidige leden van Soepeldoek. De vraag is, gaan we op deze manier door met Soepeldoek. De uitleg over dit agenda punt staat achterin het jaarverslag uitgebreid beschreven. Het gaat uiteraard niet om de dames die jaren draaiende hebben gehouden. Vraag van de dames van Soepeldoek is om voor de pauze te beslissen. Er lijkt onduidelijkheid over afspraken, Marcel en Hubert zijn bij de dames van Soepeldoek langs geweest en hebben dit punt besproken. Dit punt wordt na de pauze besproken.

Als er tijdens de vergadering een voor de commissie negatief besluit komt, hebben ze aangegeven per direct te stoppen. Dat is niet de intentie van het bestuur, die heeft gevraagd aan de dames om aan te blijven tot het eind van het jaar. Mochten de dames toch per direct stoppen wordt dit als kennisgeving aangenomen.

Een voorstel is om in zee te gaan met een bedrijf die de verkoop via een website regelt. Deze koppelt zijn website aan die van de vereniging, waar we kleding vanaf kunnen kopen. Wij bepalen wat voor soort kleding etc. we willen hebben, zij verkopen dat en wij krijgen 10% van de omzet.

Na de pauze geeft de voorzitter van Soepeldoek nogmaals aan, dat als de uitkomst van de stemming voor Soepeldoek negatief uitpakt, de commissie er per direct mee stopt. De voorzitter benadrukt dit te betreuren en geeft nogmaals aan dat dit niet de bedoeling van het bestuur is.

Mevrouw Kamperman vraagt of er geen andere oplossing kan worden gevonden. Dit is door het bestuur onderzocht, er is geen andere oplossing gevonden.

Wel kunnen de commissieleden, gewoon op NSD en de jaarvergadering, de kleding blijven verkopen. Na stemming blijkt het merendeel van de aanwezige leden voor de aansluiting bij een webshop te zijn. En daarmee de huidige manier van aanschaf van kleding te willen veranderen. Helaas besluiten de dames van Soepeldoek er direct mee te stoppen. De voorzitter bedankt ze voor hun inzet en spreekt zijn waardering hier voor uit namens het bestuur en de leden van de Vereniging.

## **5. Sail 2015**

Namens de vereniging heeft Mark Rensen zich bereid getoond om in het kernteam plaats te nemen. Net als in voorgaande jaren is de Aquarena en het Oosterdok weer bedoeld voor het varend erfgoed. De Aquarena wordt een afgesloten haven. In het Oosterdok komen schepen tot 20 meter, in de Aquarena schepen die langer zijn dat. Na 15 april is er de mogelijkheid tot inschrijving. Bij overschrijving vindt er een loting plaats. Bij deze loting geldt de zelfde procedure als in eerdere situaties bij overschrijving. Alles gaat in een hoge hoed, en daar worden de schepen uitgehaald die deel mogen nemen. Men moet lid zijn van een behoudorganisatie om deel te kunnen nemen.

Leden die zich hebben aangemeld krijgen persoonlijk bericht van de Sail Organisatie. Het is de bedoeling dat het varend erfgoed in eskader bij de tall-ships varen. Men kan zich hier voor opgeven.

## **6. NSD 2015**

Dit jaar gaan de NSD weer plaats vinden in Vianen, de eerste vergadering is hier reeds over geweest. Het Thema dit jaar is Gastvrijheid.

Het sluseiland is leeg, dat geeft ruimte, maar wellicht ook problemen bij de toegankelijkheid. Er wordt door de organisatie in Vianen zo goed mogelijk geprobeerd de grond zoveel mogelijk uit te vlakken. Dit om alles zo goed mogelijk toegankelijk te krijgen. Kees en Louw zijn wederom de coördinatoren.

## **7. Joop van de Ende Prijs**

Om voor deze prijs in aanmerking te komen, is het de bedoeling dat er een lid schrijft in de Beting over de restauratie van de motor of schip. Helaas gebeurt dat weinig. Toch heeft de behoudscommissie dit jaar een schip gekozen voor deze wisseltrofee. En wel omdat er intensief wordt gewerkt aan het schip, om het weer vaarklaar te maken. Zoals het plaatsen van een nieuwe schroefas. Het gaat hier om Mslb Amacitia. Gefeliciteerd.

Helaas is door een technische storing in mijn elektronische pen, de rondvraag weggevallen. Excuses, hiervoor aan de leden die hier hun standpunt of vraag hebben gesteld. Ik hoop dat zij bereid, als u hierbij aanwezig bent, deze nogmaals te stellen op de vergadering in 2016.

De Voorzitter sluit hierna de vergadering om ongeveer 15.30 uur.

# JAARVERSLAG BESTUUR VERENIGING DE MOTORSLEEPBOOT 2015

2015 is het 2e jaar als voorzitter en een aantal van de veranderingen die we gestart zijn beginnen nu hun uitwerking te hebben.

Zoals uitbreiding van het bestuur met Kees Wijngaarden en een andere opzet van Soepeldoek.

2015 was een geslaagd jaar wat betreft de Nationale Sleepbootdagen in Vianen met toch heel redelijk weer.

We denken dat de uitvoering, gezien de positieve reacties van de bemanningen, bezoekers en de organisatie van Vianen geslaagd was, waarbij er natuurlijk altijd ruimte is voor verbetering.

We proberen om open te staan voor nieuwe dingen tijdens dit evenement om het ook aantrekkelijk te houden voor ons en het publiek, wat weer belangrijk is voor de organiserende plaatsen.

Ideeën hiervoor zijn altijd welkom en binnenkort ontvangt u ook een uitnodiging waarbij wij mensen vragen om een ons te ondersteunen bij een aantal werkzaamheden die er altijd zijn en dus een eenmalige inzet vragen.

Sail 2105 was wat het de VDMS betreft in ieder geval weer zeer geslaagd. Alleen de twee dagen regen tijdens de reis erna toe waren een herhaling van Sail 2010, die qua weer bijna gelijk verliep.

Het flottielje varen tijdens de Sail Inn is gezien de enorme drukte toch nog redelijk geslaagd.

Tijdens de jaarvergadering van 2015 is met algemene stemmen besloten dat Soepeldoek niet tot de kerntaken van de Vereniging behoort en wordt vervangen door een Webshop.

Deze webshop is per december actief en staat als link op onze site. Deze manier is nieuw en zal vast ook nog wel kinderziektes kennen. Die kunt u natuurlijk altijd bij ons melden en wij zullen dat communiceren naar de beheerder hiervan.

Op de Sleepbootdagen is een flink deel van de voorraad verkocht en er is nog een bescheiden voorraad die we gaan proberen te verkopen op de jaarvergadering en sleepbootdagen.

Dus maak ons los !

Verder denken we het in- en uitgaven patroon onder controle te hebben, waarbij we een aantal bezuinigingen hebben doorgevoerd zoals lagere kilometervergoeding van vrijwilligers, laten vervallen van aantal abonnementen etc.

Hierdoor kunnen we een klein positief resultaat schrijven waar we erg tevreden over kunnen zijn. Mede omdat we nog hebben afgeschreven op de voorraad, zodat de cijfers die in de balans staan ook reëel zijn en we niet in de toekomst nog onverwachte afschrijvingen kunnen verwachten.

Ook kunnen we ervan uitgaan dat dit een begroting is die ook als reële basis geldt voor volgend jaar.

Het bestuur is dit jaar aangevuld met Kees van Wijngaarden als Lid en helaas heeft Agnes besloten het Secretariaat niet nog een termijn te gaan doen.

We hebben hier alle begrip voor. Agnes is binnen de club altijd actief geweest en een grote steun voor het bestuur en heeft mij wegwijst gemaakt in de vereniging.

We zijn druk op zoek naar nieuwe kandidaten en hopen op de jaarvergadering kandidaten te kunnen voorstellen.

Verder heeft Louw Woltheus een belangrijke beslissing genomen om na vele jaren te stoppen als voorzitter van de Behoudscommissie. Gelukkig blijft hij wel actief als schouwer en bij het Algemeen Bestuur.

Voor 2016 zijn de sleepbootdagen weer in Zwartsluis. We gaan proberen of we de trekproeven wat aantrekkelijker kunnen maken voor het publiek door naast de welbekende omroeper, dit ook op een scherm te gaan weergeven.

Of dit allemaal lukt is nog niet zeker. Ook komt er net als Vianen een eigen plek voor de opdrukkers en ligplekken voor boten met draaiende motoren.

Het bestuur wenst u langs deze weg alle gezondheid en goeds in 2016.

Vriendelijke groet namens het bestuur van de VDMS.

Marcel van der Molen

# JAARVERSLAG BEHOUDSZAKEN 2015

De Cie bestaat uit de volgende leden; Louw Woltheus voorzitter, Henk de Brijn secretaris/coordinator aanname, Wim Riemersma, Jeroen Buijtenweg, Toon Karsbergen, Hubert Schoemaker, Roy Bos, Kees Mutsaers, Kees Weststrate, Jan van Vuuren, Martin de Man, Jan Verhoef (contactpersoon met RVEN).

Er zijn dit jaar geen mutaties geweest. Wel heeft Louw Woltheus aangegeven dat hij met ingang van de komende jaarvergadering niet meer beschikbaar is voor de rol van voorzitter. Louw blijf zich wel inzetten als lid van behoudzaken. Dat betekent dat wij een nieuwe voorzitter dienen te kiezen.

De Cie Behoudszaken houdt zich bezig met twee hoofdtaken te weten;

## **A. Aanname van nieuwe leden (boten) voor onze vereniging.**

De aanname cie toets de nieuwe aanmeldingen aan de criteria voor aanname van de VDMS. Deze criteria zijn tot stand gekomen bij de ALV van onze vereniging.

Aanmeldingen :	36
Geaccepteerd:	33 waarvan: sleepboten 27 en opduwers 6
Afgewezen :	1
Nog te beoordelen:	2

## **B. Kiezen van de winnaar voor de Joop van den Ende wisselprijs.**

De Joop van den Endeprijs is op de jaarvergadering 2015 toegekend aan Mslb. Amicitia. Tevens is toen besloten de bekendheid van de prijs opnieuw met een artikel in de Beting onder de aandacht te brengen. Kees Duivesteijn (HZ8) heeft dit op voortreffelijke wijze gedaan in Beting 153. Wij roepen de leden op om eventuele suggesties voor de prijs aan te reiken bij Behoudzaken.

## **C. Beoordelen van boten van de leden die een aanvraag doen voor op name in het register varend erfgoed/varend monument.**

De Cie heeft tweemaal voltallig vergaderd dit jaar.

Daarnaast wordt de SVM bezocht door zowel de voorzitter als de contactpersoon RVEN. Bij deze vergadering is van alle Behoudsorganisaties een vertegenwoordiging aanwezig en vindt onderlinge afstemming tussen de behoudsorganisaties plaats, aangaande zaken die het Register betreffen in de breedste zin van het woord.

## Decentralisatie

De FVEN heeft veel taken rondom het schouwen gedecentraliseerd naar de aangesloten verenigingen. De FVEN blijft wel eindverantwoordelijk en verstrekt uiteindelijk de pas en de vlag. Door deze decentralisatie is er een verandering gekomen in de



werkzaamheden van de contactpersoon. Het scheelt veel dubbel werk. De aanvraag verloopt direkter via mensen van de eigen vereniging, waardoor gemakkelijker contact met en serviceverlening aan onze leden mogelijk is. Het proces is dan ook aanzienlijk versneld met name voor de her-aanmeldingen en de verlengingen. Inmiddels wordt ook onze website meer betrokken bij de serviceverlening naar onze leden om de procedure in gang te zetten.

In het hoofdelement is nu een kopje: **aanmelden register** opgenomen. Leden worden dan eenvoudig door de procedure geleid. Doordat aanvragers zelf al de formulieren invullen en met de benodigde bijlagen via de mail versturen, scheelt dit veel dubbel werk.

## Ontwikkelingen Federatie

De Federatie heeft afgelopen jaar een grote ontwikkeling doorgemaakt, die ook zijn weerslag in behoudzaken heeft.

Allereerst zijn de vertrouwde namen FONV/NRVM vervangen door FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland) en RVEN (Register Varend Erfgoed Nederland). Het logo is veranderd en er is een vernieuwde website [www.FVEN.nl](http://www.FVEN.nl). Ook staat nu het complete register online. Uit de veranderde naamgeving blijkt ook dat het Varend Erfgoed meer als geheel centraal staat waaronder de Varend Monumenten (A-status). De huidige C-status / Varend Casco is vervangen door de klasse Varend Erfgoed. Het is de bedoeling dat ook de klasse Varend Erfgoed met een herkenbare vlag wordt uitgerust.

Het belang om opgenomen te worden in het RVEN zal naar onze verwachting toemen gezien de laatste gunstige ontwikkeling dat de Federatie nu enkele malen per jaar rechtstreeks met het ministerie knelpunten voor varend erfgoed kan bespreken. De overheid erkent dit register en eventuele uitzonderingen op wettelijke bepalingen zullen dan ook alleen voor registerschepen gelden. Wij verwachten daarom de komende tijd veel nieuwe aanmeldingen.

Van onze huidige leden staan rond de 450 leden in het register (wel een aantal met verlopen pas !!) Er zijn echter nog ruim 200 leden niet ingeschreven, waarvan wij verwachten dat een groot deel zich ook nog zal aanmelden de komende tijd

## Digitalisering Dossiers

Een van de taken van de registercie/de contactpersoon is het beheren van de dossiers die gemaakt worden van de schepen van onze vereniging die opgenomen zijn in het register. Dit bestaat nu uit een grote kast met ruim 470 grote enveloppen, met daarin ongesorteerd een veelheid aan formulieren meetbrieven foto's en correspondentie.

Een schat aan gegevens waar een grote hoeveelheid werk achter zit. Het is echter moeilijk bereikbaar en kwetsbaar.

Inmiddels zijn ongeveer 140 dossiers ingescand en op een afgeschermd plaats op onze website gezet (een enorme klus). Er zijn er dus nog 330 te gaan los van de nieuwe aanmeldingen.

Dit een grote verbetering. De dossiers worden veilig gesteld, beter inzichtelijk en zijn direct in te zien door de leden van behoudzaken. Dit versnelt de communicatie (gaat per mail) en bespaart porto- en kopieer kosten.

Omdat het register tijdens Sail door de minister is erkend als belangrijk instrument om beleid op te voeren, is het belang van een goed en up to date register enorm in belang toegenomen. Er is nogal wat achterstand in het register ontstaan, door zowel slordigheid bij het register, als bij de leden. Velen hebben verzuimd de pas te verlengen. Dit moet elke 5 jaar gedaan worden om geldig te blijven.

Er is eenmalig de mogelijkheid gecreeerd om in de periode van 1 oktober tot 29 december 2015 gratis de verlopen pas te verlengen.

Wij hebben deze mogelijkheid via een directe mailing bij alle leden onder de aandacht gebracht. Dit heeft tot op heden (eind nov) al ruim 45 reacties opgeleverd ! Veel werk voor de contactpersoon maar natuurlijk ook zeer verheugend ! Er lijkt een hernieuwde belangstelling voor het register onder de leden, hetgeen wij toejuichen.

## Mutaties in het Register

Verlengingen:	44 grotendeels onder GP
Her-aanmeldingen:	11
Schouw:	5
Nieuwe aanmelding:	2
Ingeplande schouw:	5

Gegevens tot 1 dec 2015

### afkortingen:

VM	=	Varend Monument
VE	=	Varend Erfgoed
FVEN	=	Federatie Varend erfgoed nederland, oude naam was FONV federatie oud Nederlandse Vaartuigen
RVEN	=	register Varend Erfgoed Nederland was NRVM Nederland Register Varend monumenten
B.O.	=	Behoud Organisatie
GP	=	gratis verlenging in periode 1 oktober- 29 dec 2015 generaal pardon

Namens de Cie Behoudzaken

Jan Verhoef

Mslb Ger- Ant

# JAARVERSLAG VAN DE WEBMASTER

Begin dit jaar is de layout van de website aangepast omdat de eerdere 'tegels' niet goed voldeden.

De site is verder nu zo ingericht dat Jimke Kamminga zelf de online bibliotheek kan beheren, hij plaatst daar regelmatig nieuwe handleidingen. Ook staan alle documenten voor het FVEN register inmiddels online; Jan en Mirjam Verhoef beheren deze documenten en de diverse leden van de behoudscommissie hebben daar toegang tot.

Het aantal mensen dat ons op Facebook volgt, groeit gestaag. Inmiddels vinden 781 mensen de VDMS pagina 'leuk'. De berichten die we daar plaatsen worden steeds door honderden mensen bekeken, mooie promotie voor onze vereniging dus! Heeft u Facebook, zoek dan op 'VDMS' en geef aan dat u de pagina wilt volgen door op 'Vind ik leuk' te klikken. U krijgt dan voortaan de VDMS berichten te zien.

Populair op de site blijven de Vloot rubriek - met een overzicht van de boten van VDMS leden - en de digitale bibliotheek, evenals de cartoons van Esdert Kats. Ook de digitale versie van de Beting – die leden na inloggen kunnen inzien – worden frequent bekeken.

Ook in 2016 zal de aanmelding van evenementen weer via de site verlopen.

Nieuw op de site is de link naar de VDMS webshop. Hier kunt u dames-, heren- en kinderkleding bestellen met het VDMS logo. Ook zijn er accessoires te koop zoals petten en mutsen. U vindt de link naar de webshop op [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) (bovenaan de pagina).

De komende periode zal gewerkt worden aan een nieuw module voor advertenties, waarmee het eenvoudiger wordt advertenties op de site te plaatsen en te beheren. Ook gaan we samen met Henk Bender en Jan Weij kijken of we meer met foto's op de site kunnen doen. Tevens is het de bedoeling dat leden bij de Vloot ook filmpjes van lopende motoren kunnen toevoegen.

Heeft u nog andere suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink  
[webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

p.s. nog een paar tips:

Bent u uw gebruikersnaam vergeten ? Weet u uw wachtwoord niet meer ?

Wilt u weten hoe u de gegevens van uw boot kan aanvullen/wijzigen ?

Op de website staat de link "Hulp voor leden". Als u daarop klikt krijgt u antwoord op bovenstaande vragen.

Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster !

# JAARVERSLAG 2015 EVENEMENTENCOMMISSIE DECEMBER 2015

Dit jaar hebben wij de evenementen commissie overgenomen van Jan en Mirjam Verhoef. Een mooi jaar waarin er weer veel evenementen zijn geweest waar u als lid met uw sleepboot of opduwer acte de présence heeft gegeven.

Wij bedanken de leden/deelnemers voor hun inzet om al deze evenementen tot een succes te maken. Er zijn afgelopen jaar 12 evenementen georganiseerd via de VDMS en 10 evenementen buiten de VDMS om. De meeste evenementen vinden plaats in het zomerseizoen en dit is dan ook een 'drukke' periode waarin er veel inschrijvingen en ook afmeldingen binnen komen. Het contact met de organisatoren van al deze evenementen is goed verlopen. Een woord van dank is dan ook op zijn plaats voor alle vrijwilligers die het mogelijk maken dat wij met onze sleepboten en opduwers kunnen deelnemen aan deze evenementen.

In overleg met de coördinatoren van al onze VDMS evenementen is besloten om geen vergadering te houden. Dit was op ons verzoek omdat wij net de trotse ouders waren geworden van onze zoon Teun waardoor wij wat tijd gebrek hadden. Maar van de coördinatoren hebben wij begrepen dat er geen dringende vergaderpunten waren dus doen we weer een vergadering in 2016. Mocht u nog vragen/opmerkingen of suggesties hebben dan horen we dat graag van u. Wij hopen dat 2016 weer net zo'n succes vol jaar zal worden met een hoop gezellige evenementen met en door alle leden.

Ramon en Jolanda Felix

---

## JAARVERSLAG CONTACTPERSOON BIJ FVEN VOOR DE VDMS

### Inleiding

Sinds 4 jaar is deze functie, die voorheen altijd door de voorzitter werd ingevuld, op verzoek van de toenmalige voorzitter, door ondergetekende overgenomen. Het Algemeen Bestuur van de FVEN wordt gevormd door de voorzitters (of een aangewezen vertegenwoordiger) van de BO's en bepaalt het beleid in de organisatie. Goede Vertegenwoordiging van de VDMS is dus van belang. Men kan meepraten/denken en beslissen betreffende onderstaande zaken. Daarnaast is er de verwachting, dat bestuur en leden via de Beting en/of de website, van belangrijke ontwikkelingen op de hoogte worden gehouden.

**A**  
De FVEN (voormalige FONV) is een koepelorganisatie voor en door behoudsorganisaties van historische schepen, om hun gemeenschappelijke belangen en de belangen van het Varend Erfgoed als geheel te behartigen. Het FVEN is het aan spreekpunt voor en naar de overheid, zeker na de succesvolle lobby om mobiel erfgoed een betere plaats in de nieuwe erfgoedwet te geven. Sedert dit jaar is er een structureel overleg met de minister van OC&W en kunnen knelpunten ingebracht worden. Tevens verlopen grote nautische evenementen zoals SAIL met belangrijke inbreng van het FVEN. Er functioneren diverse werkgroepen waaronder de commissie wet en regelgeving.

## **B**

Daarnaast valt het beheer van het register Varend Erfgoed/ Varende Monumenten door het RVEN onder haar verantwoordelijkheid.

In 2015 heeft ondergetekende 6 x een algemene bestuursvergadering bezocht, en enkele inspiratie-sessies. Daarnaast is samen met de vertegenwoordigers van BASM en SKB in 2014 en 2015 namens de Federatie, in de SAIL organisatie het belang van het Varend Erfgoed in deze organisatie behartigd in meer dan 10 bijeenkomsten. Via een mailing aan de leden zijn allen opgeroepen om zich te abonneren op scheepspost (gratis). Hierin verschijnt veel ook voor ons relevante informatie.

Ik heb m.i.v. 2016 in overleg met de voorzitter deze functie overgedragen aan Kees Weststrate.

Jan Verhoef, afgevaardigde FVEN, Mslb Ger-Ant.

### **afkortingen**

VM	=	Varend Monument
VE	=	Varend Erfgoed
FVEN	=	Federatie Varend erfgoed nederland, oude naam was FONV federatie oud Nederlandse Vaartuigen
RVEN	=	register Varend Erfgoed Nederland was NRVM Nederland Register Varende monumenten
B.O.	=	Behoud Organisatie
OC&W	=	Onderwijs Cultuur en Wetenschappen
A.B.	=	Algemeen Bestuur

---

## **INPUT JAARVERSLAG VDMS COMMISSIE P.R./COMMUNICATIE**

De P.R. commissie probeert op sterkte te komen. Mensen zijn echter druk. Er blijft behoefte aan versterking van de P.R. commissie.

Momenteel wordt gekeken of bepaalde zaken met de huidige technologie wellicht efficiënter aangepakt kunnen worden waardoor bepaalde onderdelen makkelijker te verdelen zijn. Daarnaast wordt een modus gezocht hoe e.e.a. tijdens de sleepbootdagen 'bemenst' kan worden of wellicht anders opgelost.

De huidige P.R. medewerkers werken zelf fulltime en zijn niet in de gelegenheid om alle dagen in Vianen of Zwartsluis te zijn. Gezocht wordt naar vrijwilligers die wellicht een paar uurtjes per dag, indien nodig, iets kunnen en willen bemensen.

Dit jaar is de PR commissie benadert door een aantal kranten en weekbladen voor interviews en foto's en zelfs het aanleveren van schepen voor een mogelijke filmlocatie. Zo is een artikel in de Telegraaf verschenen m.b.t. varend/nautisch erfgoed, naar aanleiding van SAIL 2015 en zijn er tijdens de Warmondse schippertjesdagen

5 schepen/eigenaren gefotografeerd/geïnterviewd over wat hen drijft m.b.t. de passie voor sleepboten. Deze stukken verschijnen in de 'Seasons' van het voorjaar 2016.

Voor de Nationale sleepbootdagen 2015 is een uitvraag gedaan om verhalen aan te leveren welke gebruikt konden worden als item tijdens deze dagen. Hiervoor is echter een dusdanig klein aantal binnen gekomen dat ervoor gekozen is deze verhalen voor andere momenten te bewaren. In overleg met betreffende schrijvers zal gekeken worden of deze in de Beting geplaatst kunnen en mogen worden.

Vanaf de 1e Beting 2016 zal een verhaallijn worden opgenomen in estafette vorm. Een schipper schrijft zijn/haar verhaal en nodigt daarin middels een vraag een andere schipper m/v uit om voor de volgende Beting een stukje te schrijven.

Voortaan zal er ook in 'flyer' vorm over de mail gecommuniceerd worden. Hierin kan dan kort aandacht voor bepaalde zaken worden gevraagd, een hulpvraag gesteld worden, etc... de precieze uitwerking volgt nog.

Groetjes, Leonie

---

## **JAARVERSLAG REDACTIECOMMISSIE**

Ook dit jaar heeft uw redactie weer acht Betings afgeleverd, die waren voorzien van totaal 320 pagina's drukwerk. Hiervan waren 48 pagina's gevuld met advertenties en circa 272 pagina's met kopij en foto's.

Deze 272 pagina's hebben we niet kunnen vullen zonder uw hulp door middel van uw kopij en de vele foto's die ons zijn toegestuurd. Hiervoor onze dank!!

Per uitgave bestond de verzendlijst van de Beting uit 14 buitenlandse leden en uit circa 675 leden, begunstigers, adverteerders etc.

De meeste adverteerders zijn ons in het afgelopen jaar gelukkig trouw gebleven.

Verder is het afgelopen jaar het jaarverslag van de vereniging voor het eerst geplaatst in de eerste Beting van het jaar. Dit heeft de verzending van deze uitgave ook weer een stuk minder gecompliceerd gemaakt.

De redactiecommissie bestaat nog steeds uit:

Anton en Carina Schoo (redactie en layout).

Sjaan Weve (correctiewerk).

Tiny Lagerburg (correctiewerk).

Sjaan en Tiny, bedankt voor het vele correctiewerk!

Anton en Carina Schoo, Mslb. Dolfijn.

## JAARVERSLAG LEDENADMINISTRATIE 2015

1 december 2015 is het aantal geregistreerde gebruikers op de site van de VDMS 680. Het zelfde aantal als het begin van dit jaar. 7 leden zijn geroyeerd wegens niet betalen van hun contributie. In 2014 waren er nog 14 wanbetalers.

28 leden hebben opgezegd om diverse redenen. 39 nieuwe leden en begunstigers hebben zich dit jaar aangemeld.

Van de 680 gebruikers zijn er 556 (569 in 2014) echt lid, dus in het bezit van een sleepboot of meerdere en/of een opduwer. 86 Personen (70 in 2014) zijn begunstiger, 2 personen zijn erelid. Verder zijn er 14 adverteerders (18 in 2014) en 22 organisaties, die ook een Beting ontvangen.

We hebben ook leden in het buitenland, t.w. 5 in België, 5 in Duitsland, 3 in Zwitserland en 1 in Ierland.

Verder hebben we een aantal “valsspelers” in ons midden, dat zijn begunstigers (een begunstiger is een lid zonder boot), die in hun profiel gegevens van hun boot invullen. Wat hun echter niet lukt is de naam en status in te vullen, want dat is alleen aan de ledenadministratie voorbehouden. Heren, meldt uw boot toch gewoon aan bij de aannamescommissie! Een enkel lid plakt er een 2e boot bij zonder deze aan te melden. Ook niet zoals het hoort!

Inmiddels zijn al deze aanvullingen verwijderd.

Met de vlaggen loopt het prima. Na een email of telefoontje gaat de vlag bij mij de volgende dag de deur uit en een email betreffende de kosten. Binnen een paar dagen heeft elke aanvrager vlot betaald. De verkoop heeft bijna € 400 opgeleverd.

Henk de Bres,  
Ledenadministratie,  
Svl. Storm

## JAARVERSLAG BIBLIOTHEEK 2015

Afgelopen jaar zijn er ongeveer 38 boeken in de bibliotheek bijgekomen. Dat houdt in dat er nu ongeveer 115 boeken in de bibliotheek beschikbaar zijn voor alle leden van onze vereniging. Het betreft niet alleen motoren boeken, maar ook keerkoppeling boeken, een boek over een schroefas vetsmeer apparaat, een boek over gedoopte motorolie, een boek uit 1951 van Boot uit Alphen aan de Rijn over 100 jaar schepen en 40 jaar motoren, een foto/reparatieverslag van een Lohmann & Stolterfoht keerkoppeling, een lijst met vertalingen van Amerikaanse Caterpillar onderdelen naar Nederlandse benaming. Kortom er is van alles te vinden.

Soms zitten er boeken tussen van motormerken die ook niet meer voorkomen bij onze sleepbootclub, maar toch wel interessant zijn om een keer te bekijken. Een voorbeeld is de HA-ES motor uit Meppel waarvan het origineel in de bibliotheek zit.

Elke keer dat er boek bij komt in de bibliotheek maak ik daar ook melding van op de facebook pagina van de VDMS.

Om een boek te bekijken in de bibliotheek moet je lid van de VDMS zijn en inloggen. Als een bezoeker, die geen lid is belangstelling voor een boek heeft, dan is dat tegen een kleine vergoeding te regelen.

Dit jaar zijn er 5 leden geweest die ik aan een boek kon helpen en 1 niet lid. De verwachting is dat de aanvraag voor boeken zal afnemen, want hoe meer ik scan en op de site plaats, hoe minder vaak ze mij nodig zijn. Een uitstervende functie dus!!

Afgelopen jaar zijn er weer veel boeken aan de bibliotheek geschonken en ook zijn er veel gescande exemplaren binnen gekomen die ik zo in de bibliotheek op de site kan zetten. Er zijn ook veel boeken aan de bibliotheek geleend zodat ik ze kan scannen en op de site kan plaatsen. Hierbij iedereen bedankt die wat aangeleverd heeft.

Ik heb dit jaar een groot aantal boeken en zeer veel oude folders gekregen van Meindert Koning uit Nuis. Het ophalen was al zeer de moeite waard, omdat Meindert een prachtige hoeveelheid antieke motoren heeft en daar heb ik een privé rondleiding gehad waarbij diverse motoren gestart werden. Super! Bedankt Meindert!

Mocht u in de gelegenheid zijn, dan is een bezoek aan het museum van Meindert Koning in Nuis zeker aan te bevelen.

Heeft u nog boeken liggen van oude motoren, keerkoppeling of andere interessante boeken die u niet meer gebruikt, dan niet weggooien, maar graag aan de bibliotheek schenken.

Boeken die driedubbel in de bibliotheek zijn, bied ik weer te koop aan bij onze leden op evenementen of op de jaarvergadering en de opbrengst is voor de VDMS .

Groeten, Jimke Kamminga  
Mslb. Meeuw / Opdr. Vita Nova



## JAAROVERZICHT FOTOARCHIEF VDMS 2015

Beheerder zijn van het Fotoarchief is een relatief makkelijk bestaan. Je hoeft niet voor dag en dauw op, geen wekelijkse vergaderingen te beleggen of bij te wonen én je hebt geen personeel om in het gareel te houden! Kortom, echt een baantje voor pensionada's.

Veel valt er eigenlijk niet niet te melden, omdat er geen opmerkelijke verschillen zijn met voorgaande jaren. Het aantal foto's neemt gestaag (zij het rustig) toe. Bijbehorende informatie komt (druppelsgewijs) boven water en alles past nog immer op de, door de foerier verstrekte, harddisk. En zekerheidshalve bestaan er uiteraard een aantal actuele kopieën van het complete archief (je weet tenslotte maar nooit).

Het goede nieuws is dat er, samen met Matthijs Wink en Jan Weij, een bescheiden aanvang is gemaakt met een onderzoek naar het toegankelijk maken van de foto's van het archief via de website!

Het verhaal verkeert nog in het "verkenning-stadium" en er moet nog veel worden uitgezocht en ook zijn nog wel wat technische hobbels te nemen.

Het bestuur zal eens diep in de ogen moeten worden gekeken om ze daarmee te trachten te verleiden om een paar Europese roebelen beschikbaar te stellen ten behoeve van de extra diskruimte. Ook moet nog een ei worden gelegd over de toegankelijkheid en... wát voor wié zal zijn te bekijken!. En dan moet ook nog worden geregeld wié die fotovoorraad op de website zal beheren/onderhouden.

Kortom, het is nog te vroeg om al een "datum van ingang" te roepen, maar zodra er enig zicht is op een eerste kijkdag, zal dat ongetwijfeld via De Beting en de website bekend worden gemaakt.

Net als voorgaande jaren het verzoek aan (nieuwe) leden: als u foto's meestuurt, doe dan alsjeblieft groot formaat (digitale) foto's. Foto-postzegels zijn alleen interessant voor verzamelaars maar daar kan ik (en óók de webmaster) niets mee!

Voor 2016: een goed vaarjaar gewenst!

Henk Bender

## FINANCIËEL VERSLAG VDMS 2015

Op de jaarvergadering van 2014 is er een levendige discussie geweest over het financieel verslag van 2014 wat wederom met een stevig verlies werd afgesloten, het aanpakken hiervan was een hoofdtaak voor 2015.

Dit was het eerste jaar dat er met een boekhoudkantoor werd gewerkt, waarbij we nu door de andere opzet meer inzicht hebben gekregen in het uitgave en inkomsten patroon van de vereniging.

Er werden vanuit de zaal diverse voorstellen gedaan, waaronder het mogelijke voorstel om de diverse commissies met een budget te laten werken, maar omdat het bestuur van mening is dat ze mede door de duidelijker inzage en voorgestelde bezuinigingen in staat is om genoeg sturing aan het geheel te geven is van dit voorstel eerst geen gebruik gemaakt.

Wij zijn dan ook zeer verheugd dat we dit jaar kunnen afsluiten met een kleine winst, dankzij onder andere lagere boekhoudkosten, doordat de boekhouding op orde is en dus minder werk is, lagere Kilometer bijdragen van de Vrijwilligers, het opzeggen van enkele abonnementen, effectiever vergaderen etc.

Bij deze onze dank voor de inzet van iedereen die hier aan meegewerkt heeft. Dit jaar is er nog geen echt voordeel van de nieuwe opzet van Soepeldoek in de vorm van een Webwinkel, want eerst dient de huidige voorraad nog opgeruimd te worden en dat wordt deels onder de inkoopprijs gedaan. Van de opbrengsten uit webwinkel gaat 10 % naar de vereniging, zonder dat we risico lopen op afschrijvingen op de voorraad.

Ook hebben we een deel van de nog aanwezige voorraad afgeschreven tot wat wij denken reëel is. U kunt zien dat dankzij deze maatregelen onze kaspositie is gestegen, een deel van het eigen vermogen bestond uit voorraad en is nu omgezet in geld. We kunnen er van uit gaan dat het positief draaien ook voor volgend jaar weer het gevolg zal zijn, want normaal gezien zijn er geen grote schommelingen op de balans te verwachten.

De huidige financiële reserve is dan ruim voldoende voor een vereniging van onze grootte !

Er zijn nog enkele zaken die we voor de vereniging zelf willen aanschaffen zoals een eigen trekmeter, maar verder is het niet de bedoeling om, behalve benodigde computers, roerende zaken in beheer te hebben vanwege het mogelijke risico wat er mee gepaard gaat.

Marcel van der Molen  
Voorzitter VDMS  
Statutair Penningmeester

Vereniging De MotorSleepboot  
Balans per 31 december 2015

	<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>		<u>31-12-2015</u>	<u>31-12-2014</u>
	€	€		€	€
<b>ACTIVA</b>			<b>PASSIVA</b>		
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Soepeldoek	1.120,49	8.785,18	Kapitaal begin boekjaar	39.703,98	47.772,71
Vlaggen	2.231,25	-	Resultaat boekjaar	479,41	-8.068,73
	<u>3.351,74</u>	<u>8.785,18</u>	Kapitaal einde boekjaar	<u>40.183,39</u>	<u>39.703,98</u>
<b>Vorderingen</b>			<b>Kortlopende schulden</b>		
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00	Vooruitontvangen contributie	-	76,00
Debiteuren	-	500,00	Te betalen bedragen	<u>1.952,45</u>	<u>-</u>
Vooruitbetaalde kosten	-	368,13		<u>1.952,45</u>	<u>76,00</u>
Rente bank	200,00	285,00			
	<u>395,00</u>	<u>1.348,13</u>			
<b>Liquide middelen</b>					
ING spaarrekening	36.500,00	28.000,00			
ING rekening courant	1.760,04	1.446,67			
Kas Soepeldoek	129,06	200,00			
	<u>38.389,10</u>	<u>29.646,67</u>			
<b>Balanstotaal</b>	<u><u>42.135,84</u></u>	<u><u>39.779,98</u></u>	<b>Balanstotaal</b>	<u><u>42.135,84</u></u>	<u><u>39.779,98</u></u>

Vereniging De MotorSleepboot  
Exploitatie 2015

Omschrijving	Exploitatie 2015	Begroting 2015	Exploitatie 2014	Begroting 2016
Ledenbijdrage	28.145,50	28.290,00	24.383,43	28.000,00
Opbrengst evenementen	5.050,00	6.800,00	8.125,00	5.100,00
Advertentie opbrengst	4.285,00	4.500,00	4.044,00	4.300,00
Omzet Soepel Doek	3.603,42	4.500,00	4.282,40	-
Schouwbijdragen FVEN	1.805,00	-	-	500,00
Bankrente	200,00	250,00	285,00	200,00
Opbrengst promotie	-	-	15,00	-
Provisie Soepel Doek Webshop	-	-	-	550,00
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>43.088,92</b>	<b>44.340,00</b>	<b>41.134,83</b>	<b>38.650,00</b>
Kostprijs De Beting	10.547,00	11.500,00	11.357,41	11.500,00
Kosten van evenementen	5.805,23	5.000,00	7.218,41	4.500,00
Kostprijs Soepeldoek	5.523,14	5.800,00	3.668,52	-
Reis/verblijfkosten	4.077,56	6.000,00	6.385,75	4.000,00
Vergaderkosten	3.885,00	5.100,00	5.951,58	4.000,00
Administratiekosten	3.738,45	5.000,00	5.094,46	3.750,00
Portokosten De Beting	3.685,93	3.200,00	2.910,46	3.700,00
Contributies/abonnementen	2.012,79	1.300,00	1.305,65	2.000,00
Bureaunkosten	798,56	500,00	725,40	800,00
Reclame/Representatie	727,96	750,00	774,58	750,00
Computerkosten	719,80	1.000,00	1.388,30	1.000,00
Verzekeringen	382,30	390,00	381,15	400,00
Telefoonkosten	357,40	750,00	879,25	500,00
Bankkosten	182,23	350,00	328,17	200,00
Portokosten	166,16	450,00	371,11	450,00
Drukwerk	-	400,00	313,36	400,00
Algemene Kosten	-	150,00	150,00	100,00
<b>Totaal kosten</b>	<b>42.609,51</b>	<b>47.640,00</b>	<b>49.203,56</b>	<b>38.050,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>479,41</b>	<b>-3.300,00</b>	<b>-8.068,73</b>	<b>600,00</b>