

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Youtube video van de motor toevoegen .....	5
In memoriam: Henk Broekema.....	7
Geboren: Robin Bos.....	8
De tijd op zee door de klank van de glazen.....	9
Verslag Engeland Reis 2015 - Deel-3 .....	10
11e Nijkerkse Sleepbootdagen 2016.....	13
Restauratie motorsleepboot Twiod.....	14
Coentunnel 2.....	17
Sleepbootcartoon.....	21
Gesproken op de ledenvergadering 2016 te Zeist.....	22
Verenigingsvlaggen bestellen.....	24
Aanvragen ontheffing sleephaak.....	24
Waar is toch de History.....	26
Nieuwe leden.....	31
Nieuwe leden.....	32
Nieuwe leden.....	33
Aanbrengrtocht DelfSail .....	35
Nieuwe leden.....	36

Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 19 april 2016 aanleveren.

## **Aan alle leden van de VDMS:**

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Henk de Bres - SIV Storm  
Rijndijk 252a - 2394AN Hazerswoude Rijndijk  
☎ 06-54200830  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Contactpersoon Nederlands Register  
Varend Monument (RVEN)**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Bibliotheek:**

Jimke Kamminga - Mslb. Meeuw  
Snilen 17 - 8467SZ Vegelinsoord  
☎ 06-23022286 na 19:00 uur  
✉ jimkekamminga@hetnet.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.  
Eigen scheepslijft aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwbotten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Deze Beting is uitgekomen met alweer het zicht op de lente en één van de jaarlijkse hoogtepunten van het jaar, onze Nationale Sleepbootdagen. Maar eerst blikken we terug op de jaarvergadering waarin 2 leden van het bestuur afscheid nemen. Agnes heeft aangegeven niet nog een termijn te willen doen en gelukkig hebben we een uitstekende vervanging gevonden in Leonie Wassenburg, die vanaf nu het secretariaat gaat doen. Agnes heeft samen met Jaap en Louw de club door een lastige periode geloosd en hoewel Agnes niet graag op de voorgrond treed, vind ik dat wij met haar staat van dienst, in eerst de PR commissie, en later het secretariaat, erg dankbaar mogen zijn voor haar inspanningen voor onze vereniging.

Ook Louw heeft aangegeven niet nog een termijn als bestuurslid te gaan doen, maar gelukkig blijft hij wel in functie als coördinator op de evenementen. Louw heeft meer dan 15 jaar werkzaamheden voor de VDMS gedaan als schouwer, voorzitter van de behoudscommissie, bestuurslid en, waar we hem allemaal van kennen, als coördinator van de Sleepbootdagen. Wij hebben daarom besloten als waardering voor zijn gedane en nog komende inspanningen hem erelid van onze vereniging te maken.

Een flink deel van de jaarvergadering is besteed aan discussie en uitleg over het CVO voor sleepboten. Hier werd door enkele leden duidelijk en helder over verteld en de conclusie is tot nog toe dat iedereen onder de 100 M3 bakinhoud ook een verklaring van geen gebruik sleephaak moet aanvragen, ook opdruckkers. Dit geeft bij de leden veel frustratie aangezien het natuurlijk voor een weer een kostenpost is die geen enkel toegevoegde waarde heeft. U kunt er voor kiezen om dit niet te doen, maar check wel bij u verzekering wat die hier over te melden heeft. Tevens hebben enkele leden al meegemaakt dat er actief op gecontroleerd wordt.

Vanuit het FVEN wordt er druk uitgeoefend om de wet veranderd te krijgen, mede daarom is het belangrijk dat u zich aanmeld bij het varend erfgoed, om een zo groot mogelijke groep belanghebbenden te krijgen.

De Sleepbootdagen vallen dit jaar erg vroeg en beginnen op bevrijdingsdag en we proberen er samen met Zwartsluis weer een mooi evenement van te maken. Ook dit jaar hebben we ligplekken voor de draaiende motoren, liggen de opduwers bij elkaar. Helaas kan Jan van Leeuwen niet komen, dus zullen we dit jaar wat minder draaiende motoren op de wal hebben.

Namens het bestuur,  
Marcel van der Molen



---

## YOUTUBE VIDEO VAN DE MOTOR VAN UW BOOT TOEVOEGEN

Het is mogelijk om een Youtube video van de draaiende motor van uw boot toe te voegen op [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) !

Deze video wordt dan getoond bij de pagina van uw boot in de 'Vloot' en ook is de video dan te vinden onder menu "Motoren".

### Het toevoegen gaat als volgt:

1. Plaats uw video op Youtube. Zorg ervoor dat de video openbaar is.
2. Als de video op Youtube staat, heeft deze een code van 11 tekens gekregen. Die ziet u als u de video op Youtube afspeelt.

Voorbeeld:

<https://youtu.be/-KsafKewC3o>

<https://www.youtube.com/watch?v=-KsafKewC3o>

In bovenstaande voorbeelden is de code: **-KsafKewC3o**

3. Ga naar [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) en log in
4. Klik in het blokje "Alleen voor leden" op de link "Mijn gegevens wijzigen"
5. Ga naar het tabblad voor uw boot, bij de motorgegevens ziet u het veld "Youtube filmpje van de motor"
6. Vul in dat veld de Youtube code in en klik vervolgens helemaal onderaan op de pagina op "Wijzigen"

Als u nu naar de Vloot gaat, ziet u op de detail pagina van uw boot het betreffende Youtube filmpje (linksonder).

# NHV VERZEKERINGEN

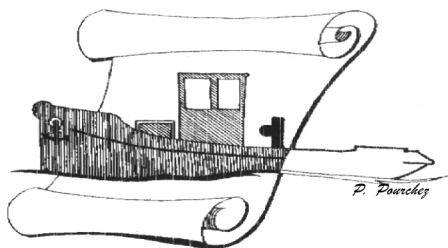
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



### Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

**Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

# IN MEMORIAM: HENK BROEKEMA

*Geen wind meer in de zeilen,  
het water één groot spiegelend meer.*

*En in deze oneindigheid,  
liet jij voor het laatst je anker neer.*

Intens verdrietig zijn wij door het onverwachte overlijden van onze vader, schoonvader en opa

## Henk Broekema

weduwnaar van Susan

7 mei 1933

11 februari 2016

Mans en Agetha  
Amanda en Ruud  
Bastiaan  
Leonie en Tim

✿ *Guus*

✿ *Scotty*

Wheredijk 28  
1443 TB Purmerend



*Immanuel*

DE BEMANNING VAN DE OPDUWER HISTORY EN SLEEPBOOT ROMAR  
IS VERSTERKT DOOR EEN GEZONDE JONGEN: ROBIN BOS

Wij zijn heel blij en gelukkig met de  
geboorte van ons kleine jongen.

11.12.2015  
09:28  
3496 gram  
52 cm

Robin Bos  
Broertje van Leon



Mama's liefde  
zullen we moeten delen

Papa's schatten  
zijn we allebei

Maar als broertje  
ben je alleen van mij!

-xxx-  
je grote broer Leon





## DE TIJD OP ZEE DOOR DE KLANK VAN DE GLAZEN

Tallose generaties hebben de tijd met een zandloper gemeten, het langst de zeeman aan boord. Hij deed het nog, toen men aan de wal reeds lang om dit ouderwetse instrument lachte. Op trotse zeilschepen, op koggen en buizen, fluiten en galeien had men zandlopers van verschillende grootte. Sommigen daarvan bevonden zich in luxueus bewerkte kastjes, nu nog te zien in de scheepvaartmusea.

Aan boord gebruikte men het grote wachtglas, dat vier uur liep en slechts door de wachthebbende stuurman mocht worden aangeraakt. Toen kreeg men het “Half watch-glass”, dat twee uren aanwees en het gewone glas, dat in een half uur leegliep en bij de roerganger stond, voor zover het weer dit toeliet.

Na dit “Half-hour-glass” sloeg de man op de kleine bel de glazen en vanaf de bak antwoordde men met een bezadigde altstem de zuster, de grote scheepsbel, die de man op de uitkijk bediende. Dan wist iedereen aan boord hoe laat het was. De gehele scheepsroutine richtte zich naar het ritme van de glazen, de ships bells. Dienst en vrije tijd, wisseling van de wacht en rust op het schip, het eten en de uitgifte van de grog.

De indeling van de dag op zee is oeroud. Hij wordt gesplitst in 6 wachten van elk 4 uur. Om 4, 8 en 12 uur eindigt een wacht en de nieuwe begint. Na afloop van het eerste half uur, dus om 4:30, 8:30 en 12:30 wordt 1 glas aangeslagen, een enkele slag met de scheepsklok. Om 5, 9 en 1 uur klinkt een dubbele slag: 2 glazen.

En zo gaat het door tot 8, 12, en 4 uur de oude wacht met 8 glazen – 4 dubbele slagen – eindigt en daarmee ook het begin van een nieuwe wacht wordt aangegeven.

Het leeglopen en omdraaien van het half uur-glas werd door de wachtdoende stuurman steeds in het logboek met een streep zorgvuldig genoteerd. Juiste beslissingen van de scheepsleiding hingen af van de nauwkeurigheid, waarmee de glazen werden aangetekend, zoals ook de koers en afstand het fundament van de navigatie vormen. Om deze reden mocht alleen de een stuurman het glas omkeren. Dikwijls genoeg werd dit door een onbevoegde vroegtijdig gedaan om de wacht te verkorten. Men zei dan: de roerganger heeft hem een stootje gegeven.

Toen ikzelf in 1966 voor het eerst naar zee ging als stuurmansleerling werd alleen bij de middag, om precies 12 uur nog de bel geslagen, tijd voor de bootsman, matrozen en machinekamer personeel om te gaan eten. Op de andere bel signalen stond bijna ontslag, immers de passagiers en van dienst vrij gestelde bemanningsleden wilden graag 's nachts gewoon doorslapen.

Groet Kees Weststrate  
Mslb De Wilhelmina RP 17

# VERSLAG ENGELAND REIS 2015

## DEEL-3

Na weer vele sluizen waren we in Tipton (Birmingham) bij het Black Country Living Museum aangekomen op een mooie afgesloten ligplek van de River Trust. Een plek vlak voor de Dudley Tunnel.



10 juni. Eerst naar het museum waar goed uitgebeeld wordt hoe het jaren geleden was. Het kolen delven, de botenwerf, van houten tot geklonken exemplaren, bussen werkplaats, auto's en motoren. Een trolleybus kan daar ook rond rijden.



Straten met winkels, waar echt nog dingen van vroeger gekocht kunnen worden, een stal voor paarden en bijzonder, een klemmenmakerij. En wat voor klemmen was dan de vraag. Wildklemmen! Waren er dan zoveel wilde beesten in Engeland? “Nee”, zei de man, “maar voor de export naar het buitenland.”





's Middags gaan we in het zonnetje terug naar het centrum door het Old Main Canal dat weer hoger gelegen is dan het New Main Canal op de heenweg. Het is wat mooier al staan de waterplanten zowat in het midden. Na drie sluisjes zakken zijn we aan de Cambrian Wharf.



Volgende dag weer de 13 sluisen naar beneden. Om op die korte stukjes tussen de sluisen water te sparen moet de volgende sluis open staan, zodat niet het water vanuit de sluis waarin je gaat zakken in de overloop terecht komt, maar in de volgende sluis. Heel wat loop en draaiwerk waarbij we soms hulp kregen van vrijwilligers. Toen we eindelijk het Grand Union Canal op gingen, waren we nog niet klaar en kregen nog zo'n aantal te verwerken voordat we eindelijk 5 km verder waren. Het hele eind veel muren en achterkanten van oude gebouwen gezien.

Grand Union Canal is niet wat je zou denken. Maar een flut kanaaltje met veel rommel en weinig moois. Hier en vrijwel het hele kanalenstelsel is zo ondiep dat er 'stofwolken' in het water zijn als een narrowboat gepasseerd is. Na de middagstop bij Camp Hill Locks hebben we een heel eind vrij te varen langs Solihull en zien we meer van de omgeving als de bosschages wat open zijn.

De Knowle Locks door en voorbij Kingswood Junction alwaar men op het Stratford Upon Avon kanaal kan komen richting Stratford. Tot Turners Green komen we aan voor de nacht met een mooi ondergaand zonnetje erbij.



12 juni. Na veel aanwijzingen van een oud schipper, varen we weer verder. Kon de man niet zo goed volgen maar zijn ervaring, en wat er nu voor ons volgde, wilde hij graag kwijt aan ons. Na de nodige sluizen en een tunnel van 396 meter komen we in Warwick. Rondje lopen en op zoek naar campinggas zie ik een kapper.



13 juni. Het regent. Eerst naar de kapper die ik gisteren gezien heb. We gaan door naar Royal Leamington Spa en verder en na einden lopen vinden we bij Halfords de gasblikjes. Gelijk maar wat meer ingeslagen. Weer verder zoveel sluizen dat we de middagstop maar vergeten en voor Napton Junction aanleggen.

14 juni. Begint wat grijs maar gauw blauw aan de lucht en na drie sluizen, waar tussen we ook hebben kunnen tanken, komen we bij Napton Junction alwaar we het Oxford Canal op gaan. Een slingerend kanaal en voor het eerst mooie kanten en vergezichten. Met niet zo veel sluizen is het mooi en makkelijk varen tot Claydon voor de sluis.

Wordt vervolgd

# 11E NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN 1 T/M 4 SEPTEMBER 2016

Beste schippers(vrouwen),

Door omstandigheden konden wij niet eerder terugblikken op de 10e jubileumeditie van de Nijkerkse Sleepbootdagen in september 2015. Maar liefst 45 boten waren aanwezig! Op vrijdag kwam de regen met bakken uit de lucht. Het geplande captainsdiner kon geen doorgang vinden in de tent bij de haven. Gelukkig konden we uitwijken naar de nabij gelegen sporthal waar we hebben gegeten.

Op zaterdag werd het in de loop van de dag beter weer. We waren bijzonder vereerd dat, naast burgemeester Gerard Renkema, Commissaris van de Koning in Gelderland de heer Clemens Cornielje de opening wilde verrichten. De heer Cornielje bleef maar liefst twee uur op ons evenement en toonde veel belangstelling voor de boten en activiteiten.

De schippersparen van sleepboten die 100 jaar en ouder zijn werden gehuldigd. Dat waren Evert en Belinda van der Horst met hun 100-jarige sleepboot Magda en Geert en Betty Hendriksma met hun 109-jarige sleepboot Titanic. De jubilarissen werden verrast met bloemen, een oorkonde, champagne en een hulde van de muziekkapel. Ook stond er een ereboog voor hun boot. De foto's van de Nijkerkse Sleepbootdagen staan op de website van de VDMS.

Inmiddels zijn we weer begonnen met de voorbereidingen van de 11e editie die plaatsvindt van donderdag 1- t/m zondag 4 september. Op zaterdag 3 september is er een programma. De inschrijving voor dit evenement gaat via de VDMS.

Dit jaar gaan we schippersparen huldigen van sleepboten die 100 jaar zijn, dus in 1916 gebouwd zijn. Geef dit s.v.p. aan ons door dan maken wij er weer een feestje van!



Hartelijke groeten, Evert en Belinda van der Horst en crew Mslb. Magda

e-mail: [nijkerkse-sleepbootdagen@live.nl](mailto:nijkerkse-sleepbootdagen@live.nl)  
[www.nijkerksesleepbootdagen.nl](http://www.nijkerksesleepbootdagen.nl)  
[www.facebook.com/Nijkerkse.Sleepbootdagen](http://www.facebook.com/Nijkerkse.Sleepbootdagen)

## RESTAURATIE MOTORSLEEPBOOT TWIOD

Hallo liefhebbers. Ik lees graag De Beting en daar zie ik vaak de vraag voor een mooi verhaal of plaatjes. Normaal gesproken lees ik dat en ga dan gauw de schuur in of naar de loods om te klussen aan de boot of motor. Nu is een club natuurlijk niks zonder leden...en helemaal niks zonder leden die wat willen doen voor de club. Dus bij deze een bijdrage in de vorm van een restauratieverslag van mijn sleepbootje. Een gewoon verslag zonder rijmpjes en dichten, wel met veel plaatjes.

Het begon met een opduwer die "nieuw" is, wel met een oude motor erin maar toch.. Vaak hoorde je dan ..leuk ding, maar nieuw. Na een paar jaar gevaren te hebben moest er toch iets echt ouds komen. Verschillende opduwers kwamen en gaan maar de juiste zat er niet bij..tot mijn neefje belde dat er een sleepbootje voor weinig te koop lag in Breukelen...verwaarloosd. Wij erheen op een zondag en gekocht. Zo lag hij erbij in Breukelen.



Op het 1e gezicht leek het allemaal wel mee te vallen maar zoals vaak... De boot lag al 10 jaar aan de wal en we zijn 3 zaterdagen bezig geweest om de Kromhout LW6 aan de gang te krijgen. Dieselpompen zaten vast door water in de diesel etc., maar hij liep weer..op een noodtank. Na het nodige bijvullen van olie/water etc. gingen we gauw naar Maurik. Via de Utrechtse grachten gegaan en huiswaarts.



Daar de boot in de haven gelegd en geregeld dat hij uit het water gehaald kon worden. Een vriend kon regelen dat in Tiel gekraand kon worden en, dus goed geregeld, op de dieplader en daarna naar Echteld naar de loods gereden.

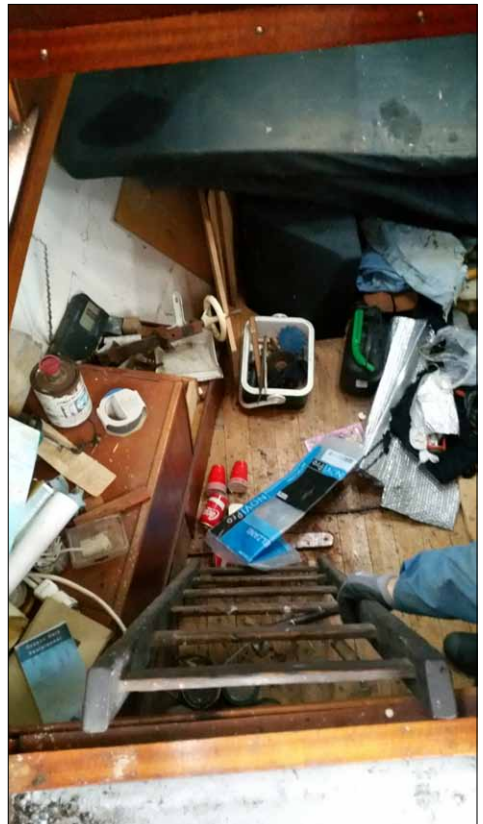


Begonnen met eens goed afspuiten en krabben van het onderschip. Daarna een kar of twee rommel eruit gehaald.

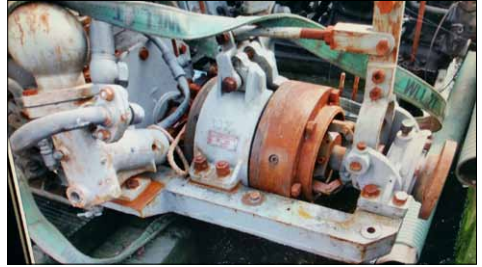


Ik heb eerst een tent erboven gemaakt voor de regen/slecht weer. Dan kun je lekker doorwerken. Na wat overleggen met mijn zwager..een echte scheepsman.. die zei al een paar keer...je moet de geschiedenis achterhalen, dat is mooi als je dat weet. Dan weet je hoe en wat hij eruit heb gezien.

Nou de nodige uren zijn erna op internet en in het land doorgebracht. Al gauw kwamen we erachter dat er een 2 cilinder Rennes in gestaan had... Dat was zo klaar als een klontje dat die weer terug moest komen. De fundatie was nog intact want de Kromhout is er bovenop gezet met een paar dwars-ijzers.



Waar vind je een 2 cilinder Van Rennes??? Speuren en zoeken en toen gevonden bij Frans Brandjes. Daarheen gegaan en daar stond hij...



Gewoon buiten...zonde, zonde, zonde. Niet echt een motorenliefhebber in mijn ogen, maar goed er was nog een kleinigheidje..

Het vliegwiel was foetsie! Toch de motor meegenomen, want ik kon hem niet laten staan in de regen.

De motor opgehaald en gauw binnengezet in de schuur, aangezien het winter is. Nu ben ik begonnen met het demonteren van de motor. Daarover de volgende keer

meer...



Wordt vervolgd



## COENTUNNEL 2

Dit keer een belevenis die ik, evenals m'n ontmoeting met een onvriendelijke stier op een weilandje in Lisse nooit meer zal vergeten. Het begon op een druilige, koude zaterdagmorgen april 2011. Terwijl ik achter m'n computer op AIS zat te zoeken, zag ik ten westen van Barendrecht niet alleen een aantal sleepboten van Kotug, maar ook diverse Rijkswaterstaat schepen en een politieboot. Opeens schoot het me weer te binnen, vandaag gaat het eerste Coentunnel-2 element vanuit het Barendrecht dok via de Waterweg over zee naar Amsterdam.

Inmiddels was Wil ook wakker en beneden op de bank zittend, in haar strakke bloemetjes babydoll en lurkend aan een kop thee vroeg ze me of we nog ergens heen gingen. Zeker antwoorde ik, over 5 minuten rijden we weg naar Barendrecht, want Kotug gaat het eerste stukje beton van de nieuwe tunnel naar Amsterdam brengen. Een uurtje later in Barendrecht gearriveerd, maar aangezien ik toen nog te krenterig was een tom-tommetje te kopen was het toch even zoeken om de locatie te vinden. Maar gelukkig zag ik vlakbij een helicopter hangen en stonden Jan en Wil tien minuten later op een pracht fotostekkie aan de Maas in Barendrecht.

Maar een echte liefhebber van sleepboten, oftewel een fanatieke tugspotter, ziet altijd ergens een beter stekkie. Dan moest ik alleen over een 60 meter, via een spekgladde landtong, de Maas inlopen. Maar dan stond ik zo'n 10 tot 15 meter van de sleep en kon ik, ondanks het weer, een aantal mooie foto's maken. Alleen de terugweg verliep niet helemaal naar wens. Halverwege de landtong gleed deze 64 jarige superatleet uit en lag even later in de Oude Maas te spartelen.

Met één arm boven water om de camera droog te houden kon ik de vaste wal bereiken. Gezien ik kletsnat was en geen droge kleren bij me had, hebben we de stoelhoesjes losgemaakt en daar in gekleed ben ik naar huis gereden. Uiteraard zal ik NIET de LIEFTALLIGE woordjes vermelden die WIL me onderweg toesprak, want dan weet ik zeker dat de censuurcommissie van de VDMS m'n, uit het hart geschreven stukje in de open haard deponneerd.

Groeten: Jan.



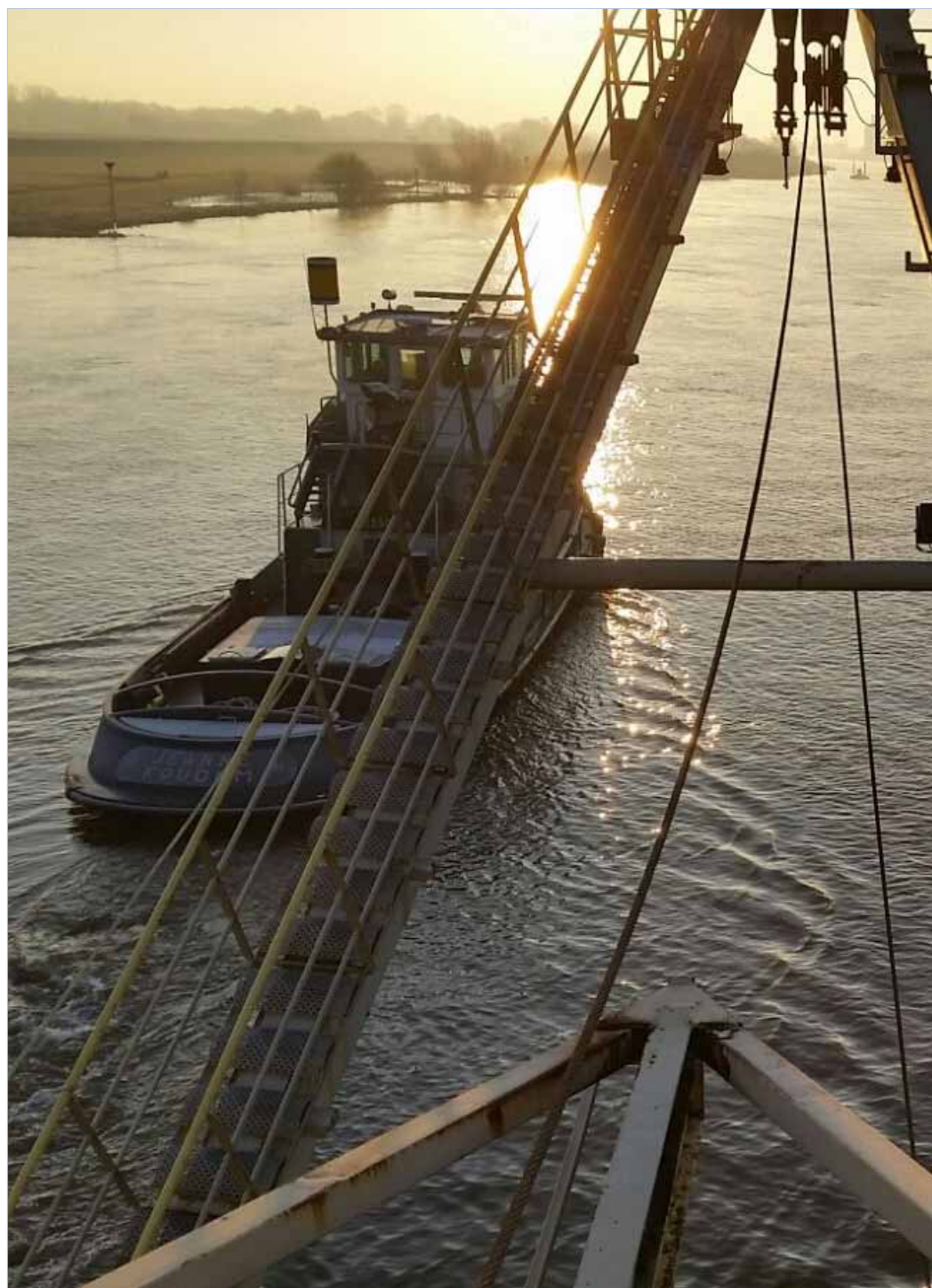




Foto: Tiny Lagerburg



## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



**We zijn bijna weer zo ver!**



**1941**  
boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

# GESPROKEN OP DE VERGADERING OP 20 FEBRUARI 2016 TE ZEIST

Beste aanwezigen,

Wie weet het nu nog?

Mogen we als klein vaartuig nu wel of niet een ander klein vaartuig slepen?

De “nieuwe” wetgeving verplicht pleziervaartuigen, langer dan 20 m om een Certificaat van Onderzoek te hebben. Dat houdt in dat er allerlei kostbare aanpassingen aan het schip dienen te gebeuren. Dit geldt ook voor plezier-sleepboten, ook als ze korter zijn dan 20 m, maar groter dan 100 m<sup>3</sup> bakmeting. Maar met zo'n plezier-certificaat mag je dan niet slepen (op zich is die bakmeting al vreemd, het gaat toch om de echte afmetingen van het schip en niet van die van een rechthoekige bak?).

Maar velen van ons vallen beneden die norm.

“Ha, gelukkig” denk je dan, “daar heb ik geen last van!”.

Maar die kleinere boten moeten wel, omdat ze sleepboot zijn een “onthefing sleephaak” aanvragen (elke 5 jaar 110 euro betalen voor een getypt A4-tje). En, zegt de Minister, dan mogen ze alleen als pleziervaartuig worden gebruikt (art 6, onder c, na 2, van het Binnenvaartbesluit).

Het lijkt er dus op, dat we ondanks dat mooie papiertje, niet meer met ons kleine vaartuig, een ander klein vaartuig, een jachtje of zo mogen verslepen. (behoudens noodgevallen). Dus we moeten 5-jaarlijks 110 euro betalen voor een beting of sleephaak, die we vervolgens niet mogen gebruiken.

We mogen er alleen nog maar naar kijken.

Misschien is het beter om de snijbrander te pakken, de beting eraf te branden en het ding maar buitenboord te gooien.

Maar nu dan de vraag: “Wat is een sleepboot?”

Volgens het Binnenvaartbesluit art.1 is een sleepboot een schip, dat bestemd is of wordt gebruikt voor het slepen van schepen. En de Binnenvaartwet (art 1, onder 3) zegt dat dit slepen bedrijfsmatig vervoer is.

Maar mijn boot mag er dan uitzien als een sleepboot, anno 2016 is hij niet meer bestemd voor bedrijfsmatig vervoer en hij wordt er ook niet meer voor gebruikt.

Voorheen was een sleepboot een schip dat gebouwd en ingericht was om te slepen. Gelukkig heeft de nieuwe wetgeving deze term niet overgenomen.

Wellicht geeft het Westerschelde-reglement de beste definitie: Daar zegt artikel 2 lid 1: “Een sleepboot is een werktuiglijk voortbewogen schip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is.

Dus een losvarende sleepboot is daar geen sleepboot!

Maar de Binnenvaartwet en het Binnenvaartbesluit denken daar dus anders over: Art. 7 van de Binnenvaartwet:” Het is verboden een schip te gebruiken zonder de vereiste, geldige certificaten”. En een sleepboot moet volgens die wet een certificaat van onderzoek of een ontheffing sleephaak hebben.

Maar mogen we nu met onze kleine vaartuigen wel of niet een klein vaartuig (jachtje) verslepen???

Er is nog veel onduidelijk, maar het lijkt er toch op dat alles wat een beting of sleephaak heeft (ook opduwers en reddingsboten) onder de nieuwe regels valt. Met een beroeps-certificaat mag je slepen. Met een pleziervaart-certificaat mag dat niet. En met een ontheffing mag je ook niets meer slepen, ook geen jachtje of opduwer. Wel moet je betalen!

Bestuur, kunt u hier iets aan doen?

Gerard van Schellen.  
Sleepvlet “Wachter”.

**Naschrift:** Een “ontheffing sleephaak” is digitaal aan te vragen door even op Google of Bing in te typen: Aanvraag verklaring ontheffing sleephaak. Bedenk wel dat je straks door de overheid wordt geregistreerd als zijnde een sleepboot.

In Beting 159 en 160 hebben we al veel kunnen lezen over bovenstaande materie. Wie zich er nog wat meer in wil verdiepen raad ik aan om het digitale blad Info 20M nummer 84 te lezen. Janneke Bos zet daar de zaken helder op een rijtje. Even intypen op Google of Bing: Info 20M nummer 84 en je krijgt een schat aan informatie.

## VERENIGINGSVLAGGEN BESTELLEN

Wil je vóór Zwartsluis nog een nieuwe verenigingsvlag in je mast hebben, bel mij of stuur een email, daar ik waarschijnlijk dit jaar niet naar Zwartsluis kom.

Voor de prijs hoeft je het niet te laten. 30x45 kost € 9,50; 50x75 kost € 10,50 en 75x100 kost € 12,50. Hier komen nog een paar euro's porti bij.

Emailadres: ledenadministratie@motorsleepboot.nl  
Telefoonnummer 0654 200 830.

Je kan deze gegevens ook in De Beting vinden.

Henk de Bres

---

## AANVRAGEN ONTHEFFING SLEEPHAAK

Het formulier ontheffing sleephaak is te vinden op de site van ilent.:

[https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/binnenvaart/formulieren\\_binnenvaart/index.aspx](https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/binnenvaart/formulieren_binnenvaart/index.aspx)



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

### Aanvraag Verklaring ontheffing sleephaak

Met dit formulier kunt u, voor de vaart binnen Nederland, een ontheffing aanvragen van de certificaatplicht voor schepen die niet bedrijfsmatig slepen of duwen: waarbij het meevoeren van eigen schepen bij Scouting is toegestaan.

De ontheffing is gebaseerd op Artikel 6, onderdeel c, onder 2, van het Binnenvaartbesluit.

Onvoldelig of onjuist ingevulde formulieren worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar het e-mailadres: binnenvaart@ilent.nl of Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

**Meer informatie**  
088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### Men dient echter wel op het volgende te letten:

Wanneer iemand zonder een CVO en met een ontheffing sleephaak gaat slepen, dan zijn de sleepboot en object wat geslept wordt niet verzekerd!

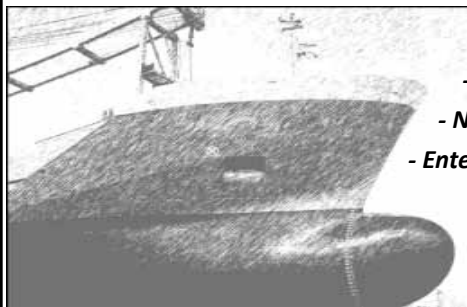




Deze tekening is getekend door Gerbrich Groenhof

**Lotronics**  
Ship technology and engineering

**Scheepstechnisch bureau voor beroeps-, pleziervaart en luxe jachtbouw**



- *Elektrische installaties*
- *Floscan brandstof meetsystemen*
- *Navigatie/communicatie*
- *Entertainment Audio/Video oplossingen*

Lotronics / Lier 12 / 8469AE / Nieuwebrug / Telefoon: +31(0)513 646 646 / [info@lotronics.nl](mailto:info@lotronics.nl)

# **MOLENAAR'S**

## **SCHEEPSWERF B.V.**

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



## WAAR IS TOCH DE HISTORY

Het begon allemaal ergens in het najaar van 2012, de Opduwer History ging vroegd uit het water i.v.m. onderhoud. Er was in de winter van 2012 weinig gepland dus ik zal wel "even" nieuwe gangboorden en dekken in mijn opduwer maken. Het was nog redelijk mooi weer, dus tochtjes met de sleepboot werden er gemaakt en ook wat ritjes op de motor (ik heb natuurlijk diverse leuke hobby's, zoals velen binnen de club). Maar de tijd gaat verder en begon het al aardig winter te worden en er was nog niets gebeurd in de schuur.



De winter van 2012-2013 was in Groningen redelijk koud en het ontbrak mij aan moed om een start te maken. Voordat ik er op bedacht was werd het al weer voorjaar en in augustus zou mijn vriendin bevallen van onze eerste kleine. Wij hadden toen de Sleepboot Nostalgie nog in ons bezit met een 1 cilinder Brons. Een bootje met de afmeting van een afgekeurde opduwer en van een vrouw in verwachting was er niet veel liefde, voor het scheepje, meer over. De sleepbootdagen van Vianen stonden voor de deur en daar zouden wij hoe dan ook heen. Dus met de hand over mijn hart gestreken ging ik opzoek naar een andere sleepboot, let op.... in deze tijd is er nog niets aan de History gebeurt.



Wij kochten toen een boot uit Haarlem die al een aantal jaar tegen de wal stil lag. Hiermee zouden wij naar de sleepbootdagen gaan en aangezien mijn gezin op de eerste plek staat, heb ik maar besloten om de sleepboot eerst zo goed als mogelijk in te richten en toonbaar te maken voor de Sleepbootdagen. De Opduwer zou er helaas in 2013 niet bij zijn.

Al onze vrije tijd, inclusief die van mijn schoonvader en mijn vader, ging op aan ons project, de Romar. Er moest echter zoveel gebeuren dat wij het werk in de Romar hebben gestaakt, omdat we hem toch niet klaar zouden krijgen voor de sleepbootdagen, en zijn we vervolgens toch met de Nostalgie verschenen in Vianen.

Tijdens de sleepbootdagen zien wij diverse kennissen terug en worden door velen uitgenodigd om een rondje op een opduwer mee te varen. Ik heb nooit geweten dat je een bootje van 5 meter 25 zo erg kan missen op een evenement. Na de Sleepbootdagen direct het gereedschap bij elkaar gezocht om een begin te maken met klinken uitboren, dat ging wel redelijk. Zo af en toe eens wat weken weg om te werken, en andere dingetjes doen. Maar ik had de smaak te pakken. In Augustus 2013 heb ik weinig gedaan omdat wij toen ons eerste wonder in ontvangst hebben genomen, maar al snel stond de Maxi-Cosi met oorkleppen in een veilig hoekje in het hok.



Het roefje stond los en stroken gangboord konden worden verwijderd en allemaal gaten die in de loop der jaren dicht gesmeerd waren met plamuur en andere troep, kwamen aan het licht. Toch wel grappig dat deze opduwer in 2009 nog uitgekozen werd tot opduwer van het jaar door onze erkende jury. In de zomer moest ook gevaren worden met de sleepboot dus het project kwam op een laag pitje. Tot in het najaar van 2013, toen kwam het voordek en het achterdek los en heb ik die eruit getild.

Toen had ik ineens een open sloep uit 1922 dat was ook erg mooi om zo te laten. Er kwam weer van alles tussen waaronder diverse werkgevers en dat werk, dat kost toch een boel vrije tijd. Zo begin 2014 pakte ik de draad weer op naja, eigenlijk de naaldenbikhamer om het potdeksel (de verrotte rand waar het gangboord in vast zit en die dan de zijkanten van de boot weer verbindt), schoon te maken. Veel ruimte is er eigenlijk niet in zo'n opduwer dus er gaat wel wat tijd verloren om de kramp weer uit je benen en je schouders te schudden. Terwijl het werk door gaat en ik mijn zinnen heb gezet op de volgende sleepbootdagen, gaat het eigenlijk best volgens plan.

Al snel begon de zon weer te schijnen en ook aan onze sleepboot moest nog het een en ander nog gebeuren, dus de aandacht moest een beetje verdeeld worden. Helaas ging er toch meer tijd in de sleepboot dan ik zou willen en eerlijk is eerlijk, ook dit jaar zou de opduwer niet meegaan naar de sleepbootdagen in Zwartsluis. Eigenlijk niet zo heel erg, omdat wij een redelijk gezellige groep jeugd bij elkaar

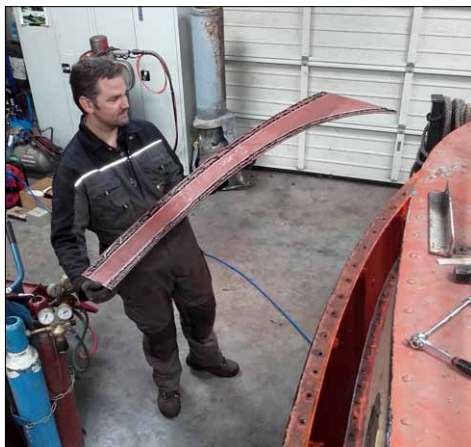
gevonden hadden om in groepsverband te gaan varen richting Zwartsluis, en ik was al wel een beetje aan het opduwerloze evenementjes varen gewend.

Wij hebben deze zomer veel van onze sleepboot genoten en de History stond lekker in de schuur te wachten tot zijn tijd weer kwam. Maar helaas na de sleepbootdagen gebeurde er weer van alles en nog wat, waardoor ik verhinderd bleef om door te gaan met mijn project. Tot ergens eind 2014 heeft het project stilgelegen. Jong gezinnetje, (wintersport)vakanties, en vele andere leuke dingen gingen natuurlijk wel door.



September 2015 had ik alles zover klaar dat er weer gemonteerd kon worden, dus de klinken uitgeboord dekken verwijderd, roef verwijderd, alle roest verwijderd en alles dik in de oude ijzermanie. Nieuwe dekken heb ik met behulp van een goeie kennis uitgesneden, klinken werden besteld, smidskolen in huis. Het feest kon beginnen....

Naja het project History zouden pa en ik eigenlijk samen afronden, maar aangezien ik al kramp in al mijn spieren had en kreeg bij het moment dat ik weer aan de History dacht, wilde ik mijn vader hier wel voor sparen. Maar wie moet je nou hebben als hulp bij het restaureren van een opduwer die niet gelast gaat worden. Juist, goeie maat Sander Kamminga van boottechniek 1941 met zijn firma die gespecialiseerd is in het onderhouden van oude schepen werd aangeroepen.



Na een gezellige avond heeft hij besloten dat hij me wel wilde helpen bij het opbouwen van de opduwer, hij had er per slot van rekening al twee gedaan samen met zijn vader. De roef werd als eerste op zijn plek gehangen omdat die maatgevend was, gevolgd door het voordek tezamen met het boeisel. We hebben her en der een gat door de nieuwe dekken geboord om het dek op zijn plaats te zetten met bouten en moeren. Vervolgens hebben wij alle gaten geboord en hebben wij het dek vastgeklonken. Hierna volgden de gangboorden en het achterdek.

December 2015 hebben wij alle klinken erin gekregen, nieuwe roerkoning gemonteerd, katrollen van de stuurdraden opnieuw uitgelijnd, onze 2e zoon kwam ter wereld en de opduwer was qua ijzerwerk weer klaar.



Januari 2016 na het kraambezoek ben ik zoveel mogelijk in de schuur gegaan om de History weer aan te pakken. Na het hele verhaal getypt te hebben kan ik eigenlijk wel vertellen dat de History in April 2016 moet drijven, hij zal dus weer stralen op diverse evenementen.

De reden van dit verhaal is eigenlijk, omdat diverse mensen mij in de afgelopen jaren hebben benaderd met de vraag of ik überhaupt de opduwer History nog wel in mijn bezit had en de mensen die wisten waar ik mee bezig was, mij aangestuurd hebben om er toch een verhaal over te schrijven.

Nou lieve leden van onze club bij deze, de opduwer is bijna klaar en wij kijken ernaar uit om er weer lekker mee te gaan varen. Ik heb zo'n 500 foto's van het begin tot het eind, dus zo nu en dan zal ik eens een foto laten plaatsen in de Beting.

Roy Bos.

# Doeve Makelaars jachten & schepen

**Motorvlet 11.20** – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere boot, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer** 15.32 – 15,32x3,30x1,50m, 1924, 105 Pk DAF, riant interieur, vaargereed € **39.500,-**

**Sleepboot Sana** – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **64.500,-**

**Patrouillevaartuig 18.79** – 18,79x4,31x1,80m, 1979, 612 Pk MWM, in goede staat van onderhoud, 3 slaappleaatsen € **99.500,-**

**Sleepboot Salland** – 19,79x4,38x1,65m, 1914, 180 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument € **74.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CvO** – 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

**Ex Betoningsvaartuig 29.57** – 29,57x6,50x1,90m, 1968, 578 Pk SKL, technisch goed onderhouden, ex IJsbreker € **199.500,-**

**IJsbreker Walvis**, met CBB – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, gecertificeerd tot 21-10-2021 € **249.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C

3133 AV Vlaardingen

☎ 010-2489830

✉ info@dooevemakelaar.nl

🌐 www.dooevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

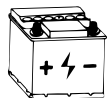


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

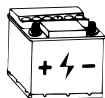
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Varend Monument Sleepboot 'Breehorn'**, bj. 1940, afm. 17.07 x 3.98 x 1.70m. Fiat 201 PK, geh. nieuw interieur, 4 slippl. incl. ligplaats Museum haven R'dam. € **69.000,-**

**Steilseven 'Animo'**, bj. 1938, afm. 11.00 x 2.80 x 0.60m. Mercedes 72 PK, 10 uur na revisie, gr.achterdek, kombuis, salon, 4 slippl. € **24.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer 'Tijd II'**, bj. 1918, afm. 13.00 x 2.95 x 1.20m. Volvo 80 PK (2009). Salon, kombuisje, toilet, 2 slippl. Geh. gezandstraald, nieuw vlak. € **39.950,-**

**Luxe Motor 'Avontuur'**, bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgschr, genset. Gr. stuurhuis met zijtes en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 slippl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **120.000,-**

**Sleepboot 'Peter'**, woonschip incl. unieke recreatie ligplaats 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 slippl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **79.000,-**

**Sleepboot incl. ligplaats en woonvergunning Wormer**, bj. 1915, afm. 17.62 x 4.21 x 1.80m. Worthington 150 PK. 3 slippl. C.V. zr. Goede techniek! € **69.000,-**

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**

Tel: 0227-511586

**Gasthuisweg 9**

Autotel: 06-22247525

1779AH Den Oever

Eigenaar: L.A. Schuller

Type boot: Sleepboot

Naam boot: Aquarius

Bouwjaar: 1925

Thuishaven: Raamsdonksveer

LxBxD: 15,08x3,85x1,39

Eur nummer / ENI: 02300493

Brandmerk: 29855 BR

Waterverplaatsing in ton: 4

Naam werf: Spaans Rodevaart

Plaats werf: Roodevaart

Land werf: Nederland

Motor merk: Detroit

Motor type: 671

Motor PK: 165

Motor bouwjaar: 1980

Aantal cylinders: 6

Keerkoppeling merk: Twin Disk

Keerkoppeling type: mg 508



Eigenaar: Paul Budding

Type boot: Opduwer

Naam boot: BUFFEL

Bouwjaar: 1930

Thuishaven: Alkmaar

LxBxD: 4,40x1,70x0,85

Motor merk: LISTER

Motor type: SL2

Motor PK: 9

Motor bouwjaar: 1962

Aantal cylinders: 2

Keerkoppeling merk: LISTER

Keerkoppeling bouwjaar: 1962

Keerkoppeling overbrenging: 2:1



Eigenaar: Martinus Speyer

Type boot: Sleepboot  
 Naam boot: Interlude  
 Bouwjaar: 1901  
 Thuishaven: Vlaardingen  
 LxBxD: 21,20x4,70x2,14  
 Eur scheepsnummer / ENI: 02006057  
 Brandmerk: 6057 B Amst 1963  
 Waterverplaatsing in ton: 116  
 Naam werf: P.Boele&Zoon  
 Plaats werf: Slikkenveer  
 Land werf: Nederland  
 Werfnummer: 465  
 Motor merk: Industrie  
 Motor type: 4VD6A  
 Motor PK: 200  
 Motor bouwjaar: 1944  
 Aantal cilinders: 4



Eigenaar: Marcel Hörmann

Type boot: Sleepvlet  
 Naam boot: JIL  
 Bouwjaar: 1957  
 Thuishaven: Meppel  
 LxBxD: 11,34x3,50x1,20  
 Naam werf: vd Berk  
 Plaats werf: Beneden Leeuwen  
 Land werf: Nederland  
 Motor merk: MWM  
 Motor type: RHS518v  
 Motor PK: 116  
 Motor bouwjaar: 1957  
 Aantal cilinders: 4  
 Keerkoppeling merk: Reintjes  
 Keerkoppeling type: Böu  
 Keerkoppeling bouwjaar: 1957  
 Keerkoppeling overbrenging: 3:1





Eigenaar: Marciano Mathlener

Type boot: Sleepboot

Naam boot: Nicolaas Witsen III

Bouwjaar: 1931

Tuishaven: Jachthaven Vreeland

LxBxD: 15,68x3,40x1,40

Eur nummer / ENI: 03050676

Waterverplaatsing in ton: 4

Naam werf: Scheepswerf Nicolaas Witsen

Plaats werf: Alkmaar

Land werf: Nederland

Motor merk: Caterpillar

Motor type: 326D 40B404

Motor PK: 142

Motor bouwjaar: 1957

Aantal cylinders: 6

Keerkoppeling merk: TwinDisk

Keerkoppeling type: MG-165 No. 25952



Eigenaar: Frerik Samplonius

Type boot: Opduwer

Naam boot: Swetser

Bouwjaar: 1900

Tuishaven: Sloten

LxBxD: 4,98x1,55x0,80

Naam werf: Leggelo

Plaats werf: Waterhuizen

Land werf: Nederland

Motor merk: Deutz

Motor type: mah 711

Motor PK: 6

Motor bouwjaar: 1956

Keerkoppeling merk: Rijsdijk

Keerkoppeling type: OK1

Keerkoppeling bouwjaar: 1954



# Evenementenkalender 2016

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2015 plaats vinden. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld!

Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

<b>29 en 30 april</b>	<b>Elburg</b>	<b>Sleepbootdagen Elburg</b>
<b>29 april/1 mei</b>	<b>Woudsend VOL</b>	
<b>5, 6 en 7 mei</b>	<b>Zwartsluis</b>	<b>Nationale Sleepbootdagen</b>
<b>13/16 mei</b>	<b>Vollenhove</b>	<b>havendagen Vollenhove</b>
<b>14/16 mei</b>	<b>Eernewoude VOL</b>	
<b>11 juni</b>	<b>Vinkeveen</b>	<b>5de Vinkeveense Opduwerdag</b> Inschrijven: <a href="mailto:opduwerdagvinkeveen@outlook.com">opduwerdagvinkeveen@outlook.com</a> Locatie: Zeilschool Vinkeveen, Herenweg 144 , Vinkeveen Xander van Dijk tel.06 14208627 Koos Zwarts tel.06 54946002
<b>11 en 12 juni</b>	<b>Panheel</b>	<b>PanheelMaritiem</b> <a href="http://www.panheelmaritiem.nl">www.panheelmaritiem.nl</a>
<b>29 juni/3 juli</b>	<b>Delfsail</b>	aanmelden via <a href="http://www.Delfsail.nl">www.Delfsail.nl</a> Zoek naar programma Varend Erfgoed
<b>9/19 aug</b>	<b>Turnhout Belgie</b>	aanmelden via 0031/596279632 150 jaar Kanaalfeesten Distelschoten <b>mslbjohanna@hotmail.com</b>
<b>19/21 aug</b>	<b>Hellevoetsluis</b>	<b>Vestingdagen Hellevoetsluis</b> Aanmelden via <a href="mailto:vestingdagen@gmail.com">vestingdagen@gmail.com</a>
<b>1 t/m 4 sept</b>	<b>Nijkerk</b>	<b>11<sup>de</sup> Nijkerkse Sleepbootdagen</b>

1/4 sept	Dokkum	Admiraliteitsdagen Dokkum
9/11 sept	Warmond	<b>Schippertjesdagen Warmond</b> <a href="http://www.schippertjesdagen.nl">www.schippertjesdagen.nl</a>
16/17/18 sept	Oudewater	St. Nautisch Oudewater Meer info en opgave via <a href="http://www.stichtingnautischoudewater.jouwweb.nl">www.stichtingnautischoudewater.jouwweb.nl</a>
24/25 sept	Wijk bij Duurstede	<b>Lekkodagen</b> <a href="http://www.lekkodagen.nl">www.lekkodagen.nl</a>

---

## AANBRENGTOCHT DELFSAIL,

Een aantal weken geleden hebben wij al melding gemaakt van de aanbrengrtocht - Zwaan kleef aan - vanuit Zuid Nederland naar Delfzijl. Daarbij is genoemd dat de kleine schepen via een alternatief route kunnen varen vanaf Genemuiden.

Het is de bedoeling dat die dag op 22 juni het traject Genemuiden - Dieverbrug wordt gevaren.

23 juni (voorlopige planning) van Diever naar Assen.

24 juni (voorlopige planning) van Assen naar Groningen.

Er heeft zich spontaan een coördinator aangemeld, die is nu bezig met de samenstelling van een programma rond de overnachtingsplaatsen. Op dit moment komt deze alternatieve tocht nog niet voor op het aanmeldformulier van DelfSail, daar wordt aan gewerkt.

Mocht U al hebben ingeschreven voor DelfSail en wilt U deze tocht “binnendoor” meevaren, geeft U dat dan alsnog even separaat op de mail op aan de coördinator: [alb.wolting@gmail.com](mailto:alb.wolting@gmail.com)

---

### Vervolg Delfsail

Het is mogelijk om via de Drentsche Hoofdvaart naar Groningen te varen.

Maximale maten Drentsche Hoofdvaart: 26,76 x 5,80 x 1,55 m.

Dan is de Noord Willemsvaart geen probleem. Alleen zit daar ergens een viaduct/ brug met een hoogte van 3,25 m.

Eigenaar: Hans en Aleida Samplonius

Type boot: Sleepboot  
Naam boot: Wieringen  
Bouwjaar: 1938  
Thuishaven: SLOTEN  
LxBxD: 15,40x3,60x1,40  
Naam werf: de Vries Lentsch  
Plaats werf: Amsterdam  
Land werf: Nederland  
Motor merk: DAF  
Motor type: 615  
Motor PK: 96  
Motor bouwjaar: 1978  
Aantal cylinders: 6  
Keerkoppeling merk: Twin disc  
Keerkoppeling type: mg 506  
Keerkoppeling bouwjaar: 1973  
Keerkoppeling overbrenging: 4,48:1  
Aantal bladen schroef: 3  
Diameter schroef in mm: 80  
Materiaal schroef: Brons

