

Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
In memoriam: Jimke Kamminga.....	5
Oude beting.....	7
Even voorstellen: nieuwe Secretaris VDMS.....	8
Boot in de wolken.....	9
Nieuwe Rubriek: 'Ik geef het roer door aan'.....	10
Verslag Engeland reis 2015.....	12
Restauratie motorsleepboot Twiod.....	21
Verenigingsvlaggen bestellen.....	24
Brief vanuit FVEN aan de minister van I&M.....	25
Sleepbootcartoon.....	31
Nieuwe leden.....	32
Nieuwe leden.....	33
Lekko bladen.....	36
Havendagen Oudewater.....	36

Kopij voor de volgende Beting gaarne voor **31 mei 2016** aanleveren.

Aan alle leden van de VDMS:

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

Bestuur:

Voorzitter:

Marcel van der Molen - Mslb. Djati
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer
☎ 06-20680866
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern
☎ 0618550644
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

Ledenadministratie:

Henk de Bres - Slvl Storm
Rijndijk 252a - 2394AN Hazerswoude Rijndijk
☎
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ amschoo@xs4all.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Contactpersoon Nederlands Register Varend Monument (RVEN)

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage
Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Bibliotheek:

Jimke Kamminga - Mslb. Meeuw

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.
Eigen scheepslijft aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: Ijsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwbotten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Officieel is de lente al een maand bezig, maar de sneeuw op het zolderraam spreekt dat nogal tegen!

Ondanks het koude weer op zaterdag 23 april hebben we een prachtige vaartocht gehad met een groot aantal van alle vrijwilligers op de Zeesleepboot Holland.

Deze vaartocht is georganiseerd als een stukje waardering voor alle mensen die elk op hun eigen manier iets betekenen voor onze vereniging. Met introducees erbij zijn we met 70 personen om half 12 uit Harlingen vertrokken, om zo rond half 3 daar weer aan te komen. Bijna het hele schip is vrij toegankelijk, wat het voor ons als liefhebbers natuurlijk extra interessant maakte.

Wij denken dat bijeenkomsten op deze manier van meerwaarde zijn voor de samenhang bij de VDMS, en het is niet altijd mogelijk om het op deze manier te doen, maar er zijn nog veel andere mooie thema's te bedenken waar we iets mee kunnen doen.

Helaas hebben we twee zeer gewaardeerde vrijwilligers moeten missen aan boord. Henk de Bres is uit de roulatie vanwege gezondheidsproblemen, en hij is daarnaast nog geraakt door het plotseling overlijden van zijn vrouw.

En verder is op 9 april Jimke Kamminga, onze markante en altijd vrolijke beheerder van het archief toch noch plotseling overleden. Jimke zat nog vol plannen maar hij heeft helaas niet meer de tijd gekregen om ze uit te voeren.

Wij wensen Henk de Bres en de familie Kamminga veel sterkte toe met het verwerken van het verlies van hun dierbaren.

Roland Kok heeft aangegeven voorlopig de ledenadministratie taken van Henk over te nemen. En het is nog te kort dag om te gaan bedenken wat we met het archief van Jimke gaan doen.

Verder ben ik vooruitlopend op eventuele milieu regels in de toekomst overgestapt op GTL (www.gtlfuel.nl), dit is een diesel vervanger op basis van gas met als voordeel dat het minder ruikt en rookt (nu rookt een kromhout natuurlijk niet !) en minder fijnstof en CO2 uitstoot. Aangezien mijn uitlaat aan de zijkant zit is de vooral de geur vermindering wel fijn. Ik hou u op de hoogte van de ervaringen.

Over 2 weken zijn de NSD al weer en helaas zijn er dit jaar strengere regels over toegankelijkheid van de kade waardoor er geen mensen meer mogen slapen, waardoor de woonwagons dit jaar niet komt en er ook bijna geen draaiende motoren zijn. Dit is

helaas vrij laat bekend geworden waardoor we niet meer in staat zijn te schakelen naar alternatieven. We zijn er hier niet gelukkig mee, want we willen meer roering, niet minder! In ieder geval wensen wij u een mooi vaarseizoen en veel plezier op alle evenementen die er weer zijn.

Namens het bestuur, Marcel van der Molen

IN MEMORIAM

*Hy wie noch lang net klear
hie plannen by it soad.
Mar it is him út 'e hannen naam.*



Jimke

10 juni 1954

9 april 2016

NHV VERZEKERINGEN

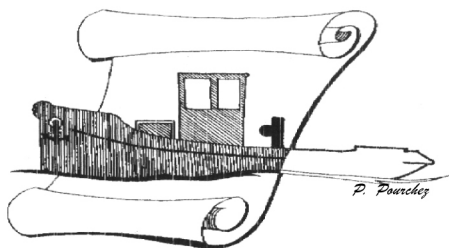
Uw partner in varen, veiligheid en verzekering

biedt aan:

COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

OUDE BETING



Een beting die hier in Aalsmeer op een eiland in de Westeinder plassen al jaren staat geparkeerd. We weten van welke boot deze ooit is geweest en we dachten nog om hem eens daar weg te halen en te redden, maar ondertussen heeft koning roest zijn werk al erg goed gedaan en is de natuur ook al zich over dit monument aan het ontfermen.

Jos en Carla Persoon -Corsy-

Alphen aan den Rijn, april 2016

EVEN VOORSTELLEN: NIEUWE SECRETARIS VDMS.

Februari jl. heb ik officieel het stokje van Agnes overgenomen. Maar wie ben ik dan?

Leonie Wassenburg (48) en ik woon in Alphen aan den Rijn.

- ✓ Soulmate, allesie van Erik
- ✓ moeder van Nick & Kayleigh
- ✓ bonusmoeder van Mathijs & Judith
- ✓ baasje (of vrouwtje, hoe je het noemen wilt) van Duitse herder Luna (v)
- ✓ projectsecretaris/procesbegeleider bij gemeente Alphen aan den Rijn
- ✓ medesponsor van onze sleepboot Luca en opduwer Ouwe Gerrit
- ✓ PR medewerkster VDMS
- ✓ en nu dus ook secretaris VDMS

Tjonge..., best druk dus.

Enige dank voor de aftredende bestuursleden is hier op zijn plaats. Zij hebben jaren de (niet zo lichte) kar getrokken en nemen nu wat welverdiende rust daarvoor terug.

Als secretaris ga ik samen met de andere bestuur-, commissieleden en vrijwilligers aan de slag om de VDMS een leuke en benijdenswaardige vereniging te houden. Zoals in elke vereniging kan een vereniging alleen blijven bestaan als geldt **‘voor de leden, door de leden en met de leden’**.

Hierdoor gaan we bekijken of we verenigingsklussen kunnen versimpelen door o.a. beter gebruik te maken van de huidige technologie. Denk daarbij aan e-mail, internet/website, facebook, apps en ook Skype.

Het bestuur gaat in mei starten om een aantal vergaderingen via Skype (dus over de computer) uit te voeren. Best spannend. Maar als het goed gaat en we daardoor een aantal keer minder per jaar hoeven te reizen dan scheelt dat in de reiskosten en reistijd. De meeste van ons doen dit werk er gewoon even bij, naast een full-time baan en dan is het best wel eens een race tegen de klok. Een verslagje van ons eerste ‘skype-ervaring’ volgt dan nog.

Ons clubblad De Beting blijft natuurlijk een ‘momentje voor jezelf’. Niets is zo lekker dan onderuitgezak ff lekker doorbladeren en lezen ☺.

Ook het in kaart brengen van de huidige werkzaamheden en het beter verdelen van deze klussen over de leden die willen meehelpen moet ervoor zorgen dat het werk voor de vereniging vooral ‘leuk’ blijft doordat er minder tijd aan besteedt hoeft te worden.

In de toekomst willen wij, in ruil daarvoor, met enige regelmaat een vrijwilligers dag

organiseren voor iedereen die op zijn of haar manier een steentje bij kan dragen aan deze werkzaamheden. Zoals ook gemeld in de ALV hebben we op 23 april alvast met een grote groep vrijwilligers, die elk 1 introducee mee mochten nemen, een vaartocht gedaan met 'Zeesleper de Holland'. (Een dagverslag komt vast in De Beting en op de website.)

Al met al een uitdaging dus waar we best wat hulp bij kunnen gebruiken.

Wil je meedenken en/of meedoen, meldt je dan per e-mail bij mij:

secretaris@motorsleepboot.nl of de voorzitter voorzitter@motorsleepboot.nl.

Groetjes, Leonie

P.s.: We starten ook een nieuwe rubriek in de Beting 'ik geef het roer door aan...'
Maar daarover verderop meer ☺



BOOT IN DE WOLKEN



Deze foto is gemaakt rijdend op de A27 ter hoogte van de Lek.

Foto: Janet Couperus

NIEUWE RUBRIEK: 'IK GEEF HET ROER DOOR AAN...'



Als nieuweling start ik met een nieuw rubriek. De bedoeling is dat ik een stukje schrijf over ons schip. Aan het einde van dat stukje stel ik een vraag aan een ander lid en draag daarmee 'het roer' over aan diegene. De vraag mag beantwoord worden in 3 regels maar mag ook best pagina vullend zijn. Het is maar net wat jij erover wilt en kunt schrijven als het maar gaat over jouw sleepboot, opduwer, sleepvlet, Bedoeling is dan wel dat ook jij weer

aan het eind een vraag stelt (dus het roer doorgeeft) aan een volgend lid. Hierdoor denken we veel leuke korte maar ook lange verhalen terug te krijgen uit hoeken waarvan we het nu nog niet kunnen vermoeden. Kom maar op....

Oké, onze schepen:

Mslb 'Luca' en opduwer 'Ouwe Gerrit'.

Ik schrijf over Luca omdat ik daar de meeste gegevens van heb. De scheepsliggers geven aan dat ons schip als motorsleepboot is gebouwd bij werf 'de Merwede' te Hardinxveld (Giessendam) bouwnummer 261, bouwjaar 1936 en onder de naam 'Jean Pierre' is registreert. R9857N. Zij heeft van 1943 tot 1957 sleepwerk gedaan in de havens van Antwerpen.

Ik hoorde dat men met name deze havensleepboten 'Berenboten' noemde vanwege hun bolle uiterlijk.

Zij was uitgerust met een La Muesse 80PK, zit er helaas niet meer in ☹. Krachtbron is nu een DAF 575TD (we dromen nog van een Industrie). In de '70er jaren is zij weer naar Nederland gebracht, t.w. Rotterdam (13749ROTT1973).

Een tussenliggende eigenaar heeft het nodige aan aanpassingen gedaan. De roef vergroot en met de stuurhut verbonden. Ook de stuurhut is iets vergroot vanwege recreatief gebruik. Wij hebben haar in 2014 gekocht en de afgelopen 1,5 jaar hard gewerkt om e.e.a. weer enigszins toon- en bruikbaar te krijgen. Geheel nieuwe elektrische installatie, nieuwe koeling voor de DAF 575TD, grotendeels opnieuw ingetimmerd, kombuis, 2 mooie houten koekoek's zelfgemaakt, en heeeeeel veeeeeel schilderwerk.

Wij kregen de vraag: waarom staat jullie beting andersom? We hadden werkelijk geen idee. Na enig onderzoek kwamen we erachter dat een vorige eigenaar dat gedaan heeft zodat hij 'makkelijker' in de machinekamer kon komen. Dat is natuurlijk net zoiets als vloeken in de kerk. Inmiddels staat de beting weer zoals het hoort.

Speurwerk over de historie van je schip op het internet levert ook mooie contacten op. Hierdoor zijn wij in contact gekomen met Anton, die in vroegere jaren gewerkt blijkt te hebben met deze sleepboot. Mooie verhalen en ook foto's komen dan weer

aan de oppervlakte. Dank Anton.

Ik geef het roer door aan **Sijmen van der Heden**.

Sijmen; wij zien bij jou ook een aardige vloot heen- en weer schuiven.

Vertel eens wat meer over de Credo of de opduwer.

Groetjes,

Erik & Leonie Wassenburg

Mslb Luca / opduwer 'Ouwe Gerrit'

Alphen aan den Rijn



VERSLAG ENGELAND REIS 2015

deel-4

15 juni. Met geregeld sluisjes te gaan komen we in Banbury. Zouden in het museum gaan kijken, maar het is meer een galerie expositie over het kanaal. Weer wat inkopen doen en dan even door en buiten de stad onder de M40 door en voor sluis 30 gestopt.



16 juni. Inmiddels dinsdag en varen we al kronkelend door een mooi heuvellandschap met weinig sluisjes over het Oxford Canal. Onderweg sluis 34 gepasseerd, met een mooi sluiswachters huisje, die het grootste verval van het narrow canal stelsel heeft. Dat is dan wel 3,66 meter!

Onderweg houden we zoveel mogelijk de watervoorraad op peil en zo ook hier tussendoor water laden. Even voor Thrupp varen we even op de River Cherwell tussen twee sluisjes met weinig verval die de waterverschillen overbruggen tussen kanaal en rivier. In Thrupp gestopt waar de belangstelling voor de bootjes groot is. Waar vandaan, hoe oud, geschiedenis en wat voor motor. We eten ook weer eens in een pup.



17 juni. Gaan wat later weg dan gebruikelijk doordat er toch weer mensen zijn die van alles willen weten en foto's komen maken. Veel mensen vragen of dat mag, wat we overal meemaken. Komen langs Kidlington tot boven Oxford.



Daar is een kanaaltje naar de Theems en deze kruising heet Duke's Cut. Met twee sluisjes zijn we ineens op de River Thames en varen stroomopwaarts naar de eerstvolgende sluis Eynsham Lock te Swinford. Daar moet de vergunning gemaakt en voldaan worden voor de som van 24 Pond voor 14 dagen. Na nog twee sluisen zijn we boven Shifford Lock gestopt.

18 juni. De Theems is een mooi vaarwater met een heuvel in de verte. Verderop is het land vlak met groen begroeide kanten. Net de oude IJssel en wat later net of je door de Biesbos vaart. Mooie oude bruggen, huizen en vooral kerken.

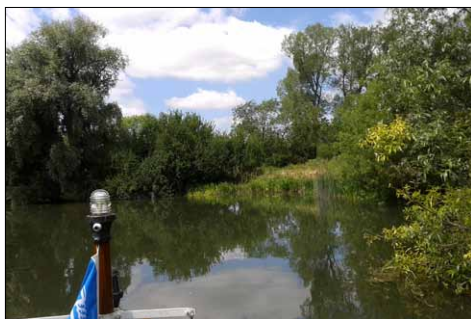
Boven Rushy Lock kunnen we weer een douche nemen. We hoeven niet meer te werken want op de sluisen zijn sluiswachters al mag je wel meewerken, wordt zelfs gevraagd op borden. Er zijn er ook waarvan de sluiswachter er niet is of net is gaan eten. Dan staat er "Self Service" op een omklapbord. Komen ook kano's en een roeiboort tegen die bij de "Source" van de Theems beginnen om de rivier af te varen.



Op deze dag bereiken we makkelijk Lechlade wat de eigenlijke begin bestemming was om de Theems af te varen. We hebben aangelegd aan een wei met koeien met aan de overkant het plaatsje Lechlade. De mensen jagen hier de koeien weg want die kauwen op de meerlijnen tot ze stuk zijn. 's Middags het dorp verkend, de kerstwinkel bekeken en in de pub gegeten.



19 juni. Eerst eens de boten nalopen, vetpotten vullen, olie, snaar enz. Kijken of we kunnen verleggen voor de koeien zodat de lijnen niet opgegeten worden als we een dagje weg zijn. We varen daarom een stukje verderop langs de afslag naar het Thames & Severn Canal tot het erg bossig en smal wordt.

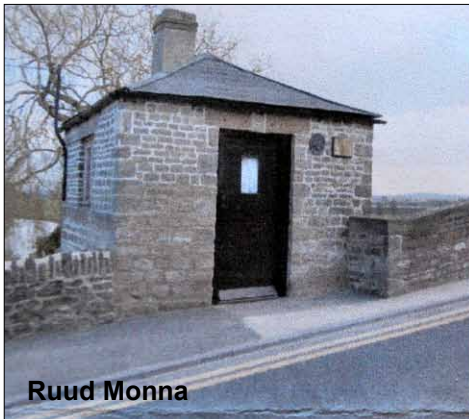


Het wordt ook snel ondieper met veel waterplanten op de bodem. Geen betere ligplaats te vinden dus liggen we weer aan de koewei waar de boer ook elke dag 4 pond komt ophalen maar de koeien niet weg houdt. Dan maar korte lijnen en geen eindjes op de kant.

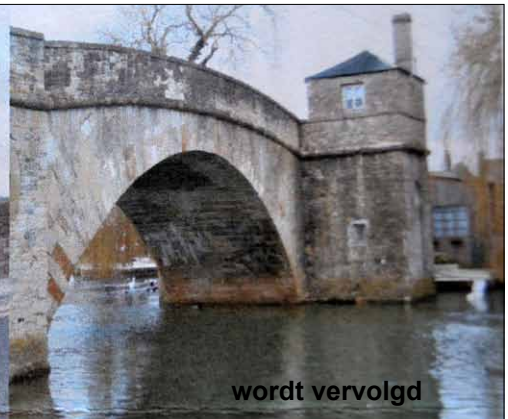
20 juni. Regen met afwisselend zon. We zullen naar het automuseum in Bourton On The Water met de bus gaan. Het duurt even voordat we de tijden en richting begrijpen, maar de bus gaat over Cirencester en een paar overstapplaatsen door een aantal kleinere plaatsen te gaan, wat een mooie rit was. Cirencester tijdens de overstap bekeken en is de moeite waard om te zien, een echte mooie oude Engelse stad. Komende in Bourton On The Water blijkt dat ook een toeristische trekpleister te zijn dat een typisch oud Engels plattelandsdorp is. Het ziet zwart van de mensen en touringcars met buitenlanders. Het automuseum was niet eens zo druk maar had wel een mooie oude verzameling van auto's en ook ander klein spul zoals speelgoed, fotoestellen, enzovoort.



21 juni. Er wandelen veel mensen langs op deze zondag, net een boulevard. Het is ook het ThamesPath wat van het begin van de Theems tot in Londen te belopen of te fietsen is. We worden ook veel bekeken en gevraagd wat voor bootjes het zijn. Zijn zelf in een narrowboat op de koffie geweest die was gehuurd voor 14 dagen door een aantal mensen en gezellig vertelden en vroegen over de beleving in Engeland. Er kwam ook iemand belangstellend langs die vroeg of we het Tolhuis wilden zien. Dat staat naast op de brug, de Halfpenny bridge waar men tol voor moest betalen om over de brug te mogen. Het tolhuis is een echt huis waar een gezin in woont. Boven wonen met keukens en dan door een luik in de vloer naar de slaapkamer en daarin weer een luik naar de begane grond in de tuin met haventje waar vroeger een typisch Engels houten jacht in lag.



Ruud Monna



wordt vervolgd



Beperking doorvaart Hollandsche IJssel

Werkzaamheden Hollandsche IJsselkering



Van 15 april tot en met 30 september 2016 op werkdagen van 06.00 uur tot 19.00 uur

Rijkswaterstaat voert diverse werkzaamheden uit bij de Hollandsche IJsselkering. Deze werkzaamheden bestaan uit het plaatsen van een nieuwe damwand, het plaatsen van een kabelkoker, en het aanbrengen van bodembescherming en een nieuwe taludbekleding. Deze werkzaamheden zijn nodig om de stabiliteit, de waterkerende functie en de veiligheid van de kering te kunnen blijven garanderen. In verband met deze werkzaamheden is van 15 april tot en met 30 september op werkdagen, en incidenteel op zaterdagen, van 06.00 uur tot 19.00 uur de doorvaart bij de Hollandsche IJsselkering beperkt. De beroeps- en recreatievaart kan alleen gebruikmaken van de Algasluis.

Hinder

Er is geen omvaartroute. De beroeps- en recreatievaart kan gebruikmaken van de Algasluis. De bediening van de Algerbrug is volgens het reguliere bedieningsregime. Een boeienlijn markeert en bakent het werkgebied af.

Verplicht melden

Beroeps- en recreatievaart moet zich verplicht melden bij de sluismeester via marifoonkanaal 22 (VHF 22). De aanwezige sluismeester bepaalt en regelt de doorvaart. Het scheepvaartverkeer wordt door de scheepvaartseinen aan weerszijden van de sluis door de sluis geleid.

Heeft u geen marifoon, dan kunt u zich telefonisch melden bij de brug-/sluiswachter (010-450 60 44).

Staannde Mastroute

De Hollandsche IJssel is onderdeel van de Staande Mastroute en heeft een waterstand die fluctueert in verband met getijden. De in deze sluis gelegen basculebrug ligt 1 meter lager dan de vaste brug, namelijk op NAP + 7.40 meter. De exacte waterstand is op te vragen bij de sluismeester via marifoonkanaal 22 (VHF 22) of bij de verkeerspost Dordrecht (marifoonkanaal 71 (VHF 71)).

Informatie

Het werkgebied is afgebakend en gemarkeerd door een boeienlijn. Via een bericht aan de scheepvaart (BAS) wordt de beroepsvaart geïnformeerd. Informatie ontvangt de scheepvaart ook via marifoonkanaal 22 (VHF) en informatie staat tevens op de borden langs de vaarweg.

Informatie is ook te verkrijgen via teletekstpagina 721 of de regionale verkeerspost Dordrecht (0800-023 62 00).

Bedientijden Algerbrug

In de periode 15 april tot en met 30 juni en van 1 september tot en met 30 september is de bediening volgens het onderstaande reguliere bedieningsregime.

Dagen	Bedientijden
Maandag t/m vrijdag	06.00 – 06.45 uur 09.00 – 15.30 uur 18.30 – 20.00 uur
Zaterdag	06.00 – 10.00 uur * 10.00 – 18.00 uur 18.00 – 20.00 uur *
Zon- en feestdagen	10.00 – 18.00 uur

In de periode 1 juli tot en met 31 augustus is de bediening volgens het onderstaande bedieningsregime.

Dagen	Bedientijden
Maandag t/m vrijdag	06.00 – 06.45 uur 09.00 – 15.30 uur 18.30 – 20.00 uur
Zaterdag	06.00 – 09.00 uur * 09.00 – 18.00 uur 18.00 – 20.00 uur *
Zon- en feestdagen	10.00 – 18.00 uur

Bediening voor de recreatievaart (zeilboten) is telkens 20 minuten over het hele uur binnen het reguliere bedieningsregime. Laatste doorvaart voor recreatievaart is om 19.20 uur en op zon- en feestdagen om 17.20 uur. Bij aanbod beroepsvaart mogen de wachtende zeilboten meeliften.

* Brugopeningen alleen op afroep indien uiterlijk 4 uur van tevoren aangevraagd bij de brug-/sluiswachter van de Volkeraksluizen via marifoonkanaal 22 (VHF 22) of via telefoonnummer 0168-47 75 00.

Hinder voor het wegverkeer

De werkzaamheden worden vanaf het water uitgevoerd, waardoor er, buiten de hinder van de reguliere brugdraaiingen, geen extra hinder wordt verwacht voor het wegverkeer.

Meer informatie

www.vaarweginformatie.nl, teletekstpagina 721 of bel 0800-8002.





Foto: Anton



Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"
Flessengas, Smeermiddelen
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

RESTAURATIE MOTORSLEEPBOOT TWIOD

De motor zag er verders goed uit, alleen het regenwater had een hoop ellende veroorzaakt in de vorm van roest. Het carter was ook vol geregend, maar gelukkig stonden de lagers er niet in.

Het smeerapparaat had opengestaan en zo was het kwaad geschied.



Dat zat vol met smurrie en het leidingwerk ook, na het nodige schoonmaakwerk en opknappwerk zag het er weer top uit.



De motor was ooit al overgeschilderd en daarbij was niet zo nauw gekeken. Ik heb alle bouten/moeren ringen en ander ijzerwerk kaal gemaakt met de staalborstel. Dat was een heel karweitje. Sommigen onder jullie zullen dit herkennen!

De motor is zover uit elkaar geweest, alleen de cilinders en koppen heb ik laten zitten. Die bouten moesten natuurlijk ook mooi blank.

Toen alles schuren en schuren, daarna kon alles in de lak. De motorluiken hebben blanke vlakken voor de moeren en alles is weer gemonteerd met nieuwe pakkingen/ringen.



Daarna kon het gepoetste koper leiding werk er weer op. Ik miste wat leidingen maar die zijn bijgemaakt en alles is met hardsoldeer weer gemonteerd. De verstuivers waren goed verroest en 1 verstuiver had wat roest op de tip. Maar 1e monteur opa Jan Heggen (86 jaar!) heeft ze helemaal weer in orde gemaakt, afgesteld en wel! Het is dat hij zo'n last heeft van z'n poten anders ging hij het liefst de machine kamer in.



Maar toen had ik nog steeds geen vliegwiel...Verschillende mensen aan de telefoon gehad maar Nada.

Toch Rene Rollings maar eens proberen. Ja, ja, die had er wel één, maar die bleek te klein. Ja, ja, Jan van Leeuwen heeft er heel misschien ergens, als je geluk hebt, ééntje liggen van een M2 kromhout.



Contact gezocht en afgesproken. En ja, een M2 vliegwiel lag er. Gemeten etc. goed bevonden. Prijs? Jan bleek nog een oud scheepje te hebben en nadat hij hoorde dat ik restauratie timmerwerk deed was de deal snel gemaakt. Dat interieur van Jozina komt helemaal goed.

De motor staat nu klaar voor het vliegwiel. Dat word bewerkt voor de aanpassing op de Rennes, toch een soort huwelijk.

Waar de Kromhout natuurlijk het vrouwtje is. But what's a man without a woman?!

Volgende keer over de luchtset en een draaiende Rennes, hopelijk...

VERENIGINGSVLAGGEN BESTELLEN

Wil je vóór Zwartsluis nog een nieuwe verenigingsvlag in je mast hebben, bel mij of stuur een email, daar ik waarschijnlijk dit jaar niet naar Zwartsluis kom.

Voor de prijs hoeft je het niet te laten. 30x45 kost € 9,50; 50x75 kost € 10,50 en 75x100 kost € 12,50. Hier komen nog een paar euro's porti bij.

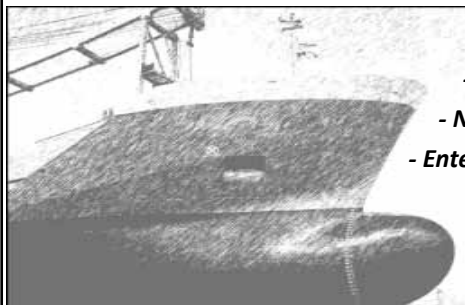
Emailadres: ledenadministratie@motorsleepboot.nl
Telefoonnummer 0654 200 830.

Je kan deze gegevens ook in De Beting vinden.

Henk de Bres

Lotronics
Ship technology and engineering

Scheepstechnisch bureau voor beroeps-, pleziervaart en luxe jachtbouw



- *Elektrische installaties*
- *Floscan brandstof meetsystemen*
- *Navigatie/communicatie*
- *Entertainment Audio/Video oplossingen*

Lotronics / Lier 12 / 8469AE / Nieuwebrug / Telefoon: +31(0)513 646 646 / info@lotronics.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📄 075 - 6702711



BRIEF VANUIT FVEN AAN DE MINISTER VAN I&M

Beste leden van de VDMS,

Op 18 maart hebben wij tezamen met de volgende belangen groepen een gesprek gehad met twee senior beleidsmedewerkers van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M)

- HISWA (vertegenwoordigd 900 bedrijven in de watersport)
- Kroezenscheepstechniek (berging en redding)
- Watersport Verbond (440 verenigingen met vloot van 200.000 leden)
- Watersport Bedrijf Van Meelis (namens de Kleine Beroepsvaart in Amsterdam)
- Scouting Nederland (1100 groepen met 1500 lelievletten)
- Ex medewerker van KLPD en examinator vaarbewijzen VAMEX
- BASM
- FVEN
- VDMS

Doelstelling van het overleg was: De problematiek en onduidelijkheid over het CVO, de ontheffing en het niet mogen slepen van eigen, of verenigings gebonden schepen en het slepen op evenementen.

Het overleg was zeer constructief en een wetswijziging ten aanzien van de problematiek door ons aangegeven is in voorbereiding, dus wat dat betreft was de timing van ons overleg perfect. Uiteraard liggen de belangen van de diverse vertegenwoordigers zoals hierboven genoemd nogal uiteen.

Dit overleg heeft als resultaat gehad dat wij als VDMS, vertegenwoordigd in de FVEN, tezamen met BASM een gerichte brief aan de minister van I & M zoals hieronder geplaatst hebben opgesteld en verzonden. De andere belanghebbenden hebben 2 separate brieven met gelijke strekking voor hun doelgroep geschreven.

OP 21 maart hebben de beide beleidsmedewerkers van het Ministerie een gesprek gehad met IL&T (Inspectie Leefomgeving en Transport) om onze knelpunten te melden. IL&T is de uitvoerende organisatie die de wet moet controleren en valt onder het ministerie van I&M.

Het proces is in volle gang. Wij zijn optimistisch over de positieve inzet van de betrokken ambtenaren en zodra er meer nieuws hierover te melden valt, zal ik dit in de Beting en op de site melden. Het toont maar weer aan, dat het belang van vertegenwoordigd zijn in een koepel organisatie als de FVEN, een register te hebben, en een goede samenwerking met BASM ons sterk maakt in de discussies en onderhandelingen.

Kees Weststrate Msb De Wilhelmina-RP17
Vertegenwoordiger van VDMS bij FVEN
Voorzitter Behoudszaken

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Amsterdam, 29 maart 2016

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

In de brief van 28-12-2015, zaaknummer 71503419, in uw naam verzonden door mr.drs. K.S.W. van Duinen, kondigt u aan vanaf 1 januari 2016 actief te zullen gaan controleren op de CvO-plicht betreffende sleepboten.

Deze mededeling veroorzaakt veel onrust in onze gelederen.

In artikel 1, lid 1 punt 3 van de Binnenvaartwet wordt gesteld dat er altijd sprake is van bedrijfsmatig varen indien een sleepboot sleept. In het Binnenvaartbesluit art 1 staat dat een sleepboot een boot is die bestemd is of gebruikt wordt om te slepen. In beide gevallen geldt qq hetzelfde voor duwen en duwboten. Als er sprake is van bedrijfsmatig varen is er altijd een CvO-plicht (en bij bedrijfsmatig slepen is een CvO-plicht als sleepboot) vereist.

Bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) zijn 13 behoudsorganisaties voor Varend Erfgoed aangesloten. De FVEN vertegenwoordigt daarmee zo'n 6000 historische schepen, deels van scheepvaartmusea en grotendeels van particuliere eigenaren. Dit betreft de grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld!

Omdat er binnen de behoudsorganisaties van het Varend Erfgoed, aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland, heel veel schepen zijn die bij gelegenheid slepen of duwen, en wij van mening zijn dat die gevallen nooit bedoeld zijn om als bedrijfsmatige vaart te kwalificeren, moge onze onrust duidelijk zijn. Immers het aanpassen van de betreffende schepen is onmogelijk, zowel in financiële zin als in cultuurhistorische zin. Historische schepen slepen geregeld hun bijboot mee of slepen in de pleziervaart kleine boten mee ten behoeve van nautische demonstraties en evenementen.

Wij noemen u in de bijgevoegde bijlage graag ter illustratie een aantal voorbeelden.

Graag zouden wij met u van gedachten willen wisselen hoe wij tot een oplossing kunnen komen voor dit in onze ogen onbedoelde probleem. Het moge duidelijk zijn dat de veiligheid op het water ook voor ons heel belangrijk is, maar het meeslepen van een bijboot (zoals eeuwenlang gebruikelijk is geweest) kan die veiligheid toch niet ineens negatief beïnvloeden?

Een van de mogelijkheden om tot een oplossing te komen zou kunnen zijn dat er aan historische schepen een ministeriële vrijstelling wordt verleend, mits een dergelijke vrijstelling gestoeld is op een mogelijkheid daartoe in de wet en die vrijstelling zo mogelijk generiek is en niet door elk schip apart en met regelmaat moet worden aangevraagd tegen vergoeding van kosten. Voor het Varend Erfgoed zouden we daar het Register Varend Erfgoed van onze federatie voor in kunnen zetten.

Bij de FVEN aangesloten behoudorganisaties: Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten; Het Havenmuseum te Rotterdam; Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwherries "Het Zeiland Scheehout"; Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie; Stichting Behoud Hoogaars; Stichting Kotterzeilen; Stichting Langedijk Waterrijk; Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten; Vereniging Botterbehoud; Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie"; Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw; Vereniging De Motorsleepboot; Vereniging Klassieke Scherpe Jachten.

Wij verwijzen hiervoor naar de aanvaarde motie nr 34 109 op de Erfgoedwet, waarin de regering wordt verzocht om pal te staan voor het Nederlandse mobiele erfgoed en de Minister van OCW de coördinatie te laten nemen om de belangen van het mobiel erfgoed op structurele basis te verdedigen bij andere ministeries, proactief op zoek te gaan naar mogelijkheden om mobiel erfgoed te behouden en daarbij ook te pleiten voor uitzonderingsposities in het geval dat wetten evident onredelijk uitwerken voor mobiel erfgoed,

Tenslotte verzoeken wij u de in de aanhef genoemde actieve controle uit te stellen totdat deze problematiek voldoende is besproken en bij voorkeur is opgelost.

Wij zien uw uitnodiging voor een gesprek met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Mede namens Martine van Lier (voorzitter a.i.)
Namens het bestuur van FVEN



Hendrik Boland (voorzitter)
Namens de FVEN Commissie Wet- en Regelgeving

Voor verdere informatie en afspraken gelieve contact op te nemen met Martine van Lier op +31 6 4042 7576 of martine.v.lier@gmail.com

Bijlage



Veel historische schepen varen historisch verantwoord met een roeiboet op sleep of met een opduwer. Bijgaande foto toont de in deze brief bedoelde activiteiten, waarin een klein schip gesleept wordt door een ander klein schip. Deze sleepboten doen al meer dan 100 jaar mee aan Cultureel Historische Manifestaties. De foto dateert van rond 1910.

Er zijn regelmatig nautische evenementen waarbij historische sleepboten worden gevraagd om andere schepen daar naar toe mee te nemen:

Jaarlijks:

- Gay Parade – de tocht door de Amsterdamse Prinsengracht, inclusief het opbouwen, heen varen, terug varen, en afbouwen, dat buiten de grachten gebeurt en dat zo mooi heet; "een openbaar, openstaand vaarwater in het Rijk, waar de Scheepvaart Verkeerswet van toepassing is".
- Watercorso Westland
- Gondelvaart Koedijk - Gondelvaart Oldeboarn - Gondelvaart Alblasserwaard - Gondelvaart Alphen a.d. Rijn - Gondelvaart in de Pekela's, en daar zijn er heel veel meer van in den lande.
- Opduwerdag te Vinkeveen
- Vaartochten waarbij een opduwer een vaartuig van het Veenkoloniaal Museum verplaatst.
- Manifestatie varen op de Turfroute
- Watercorso's in het Westland.
- Halen en brengen van Westlanders naar zeilwedstrijden.
- Assistentie bij Wedstrijden zoals Skutjessilen, dat op zich Cultuur Historische Folklore is.
- Landelijk op veel plaatsen intocht van St. Nicolaas.

Bij de FVEN aangesloten behoudorganisaties: Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten; Het Havenmuseum te Rotterdam; Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwheerries "Het Zeilend Scheehout"; Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie; Stichting Behoud Hoogaars; Stichting Kotterzeilen; Stichting Langedijk Waterrijk; Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten; Vereniging Botterbehoud; Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie"; Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw; Vereniging De Motorsleepboot; Vereniging Klassieke Scherpe Jachten.

Incidenteel:

- Aanbrengtochten naar Sail manifestaties, waarbij historische sleepboten ander Varend Erfgoed zoals zalmschouwen de slepende hand bieden om lange afstanden te overbruggen.
- Slepen van "eigen vaartuigen" door een Varend Erfgoed sleepbooteigenaar b.v. een opduwer, een demonstratievaartuig, een historische baggermolen e.d.
- Hand en spandiensten verlenen aan organisatoren van evenementen, wat tot gevolg kan hebben dat die niet langer door kunnen gaan als men alles commercieel moet gaan betalen.
- Er zijn nog 7 schepen in Nederland, die een tractie vormen, namelijk schip + vaste opduwer, deze mogen niet verloren gaan.
- Tijdens evenementen wordt aan deelnemende (Varend Erfgoed) sleepboten gevraagd om demonstraties te varen met een in hun bezit zijnde opduwer.

Een neveneffect van deze regelgeving is, dat van oudsher tot de binnenvaart behorende ambachten verloren gaan. Voor een ambacht zijn kennis en ervaring benodigd om tot een resultaat te komen. Het aantal mensen dat het ambacht beheerst neemt af. Als het ambacht in de praktijk niet meer beoefend kan worden verdwijnt de ervaring en het materiaal.

We denken dan aan:

- Varen met een opduwer, dit speciaal voor de varend jeugd – het enthousiasmeren van deze jeugd voor een varende toekomst.
- Het slepen
- Het gesleept worden.

Maar ook:

- Varen met een zijschroef
- Jagen langs de vaarwegen
- Bomen van schepen
- Kloeten van akkerschuiten

Bij de FVEN aangesloten behoudorganisaties: Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten; Het Havenmuseum te Rotterdam; Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwheerries "Het Zeilend Scheehout"; Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie; Stichting Behoud Hoogaars; Stichting Kotterszeilen; Stichting Langedijk Waterrijk; Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten; Vereniging Botterbehoud; Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie"; Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw; Vereniging De Motorsleepboot; Vereniging Klassieke Scherpe Jachten.

Doeve Makelaars

jachten & schepen

Motorvlet 11.20 – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere voormalige sleepvlet, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

Sleepboot Amsterdamer 15.32 – 15,32x3,30x1,50m, 1924, 105 Pk DAF, riant interieur, vaargereed € **39.500,-**

Sleepboot Sana – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **64.500,-**

Patrouillevaartuig 18.79 – 18,79x4,31x1,80m, 1979, 612 Pk MWM, in goede staat van onderhoud, 3 slaappleatsen € **99.500,-**

Sleepboot Salland – 19,79x4,38x1,65m, 1914, 180 Pk Worthington, prachtige motor, erkend Varend Monument € **74.500,-**

Sleepboot En Avant 13 met CyO – 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

Ex Betonningsvaartuig 29.57 – 29,57x6,50x1,90m, 1968, 578 Pk SKL, ex IJsbreker, technisch goed onderhouden € **199.500,-**

IJsbreker Walvis, met CBB – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, gecertificeerd tot 21-10-2021 € **249.500,-**

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!
OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C
3133 AV Vlaardingen

info@doevemakelaar.nl
www.doevemakelaar.nl

010-2489830



Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer
Tel: 06 22 516 238
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

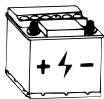


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

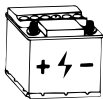
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Varend Monument Sleepboot 'Breehorn', bj. 1940, afm. 17.07 x 3.98 x 1.70m. Fiat 201 PK, geh. nieuw interieur, 4 slippl. incl. ligplaats Museum haven R'dam. € **69.000,-**

Steilsteven 'Animo', bj. 1938, afm. 11.00 x 2.80 x 0.60m. Mercedes 72 PK, 10 uur na revisie, gr.achterdek, kombuis, salon, 4 slippl. € **24.500,-**

Sleepboot Amsterdamer 'Tijd II', bj. 1918, afm. 13.00 x 2.95 x 1.20m. Volvo 80 PK (2009). Salon, kombuisje, toilet, 2 slippl. Geh. gezandstraald, nieuw vlak. € **39.950,-**

Luxe Motor 'Avontuur', bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgschr, genset. Gr. stuurhuis met zijtes en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 slippl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **120.000,-**

Sleepboot 'Peter', woonschip incl. unieke recreatie ligplts 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 slippl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **79.000,-**

Sleepboot incl. ligplaats en woonvergunning Wormer, bj. 1915, afm. 17.62 x 4.21 x 1.80m. Worthington 150 PK. 3 slippl. C.V. zr. Goede techniek! € **69.000,-**

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Gasthuisweg 9

Autotel: 06-22247525

1779AH Den Oever



1941

boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789
www.1941boottechniek.nl

Eigenaar: Klaas Jan Peek

Type boot: Sleepboot
 Naam boot: Saartje
 Bouwjaar: 1921
 Thuishaven: Spijkerboor
 LxBxD: 15,38x3,30x1,40
 Brandmerk: 3605 B Amst 1953
 Waterverplaatsing in ton: 28
 Naam werf: Scheepswerf Nicolaas Witsen
 Plaats werf: Alkmaar
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: 2M1
 Motor PK: 44
 Motor bouwjaar: 1929
 Aantal cylinders: 2
 Keerkoppeling merk: Kromhout
 Keerkoppeling type: Kromhout 2m1
 Keerkoppeling bouwjaar: 1929
 Keerkoppeling overbrenging: 1 op 1



Eigenaar: Paul Kleinepier

Type boot: Sleepboot
 Naam boot: Cito
 Bouwjaar: 1903
 Thuishaven: Veere
 LxBxD: 15,38x3,98x2,00e
 Eur scheepsnummer / ENI: 2305957
 Brandmerk: 5957 B R'da, 1938
 Waterverplaatsing in ton: 55
 Naam werf: Arnh Stoomshelling Mtschp
 Plaats werf: Arnhem
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 104
 Motor merk: Deutz
 Motor type: VM145
 Motor PK: 100
 Motor bouwjaar: 1927
 Aantal cylinders: 2
 Keerkoppeling merk: Brevo
 Keerkoppeling type: 613
 Keerkoppeling overbrenging: 1:1



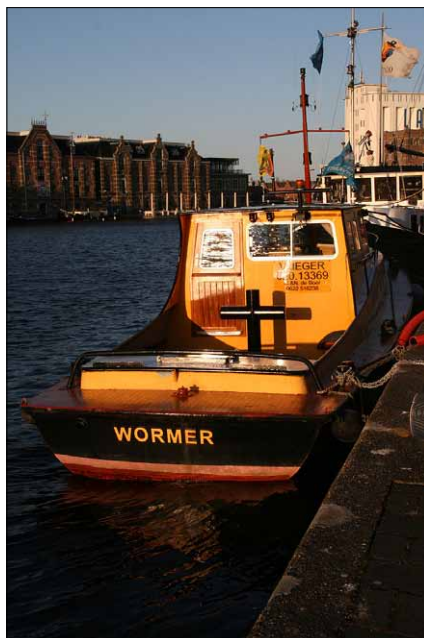
Eigenaar: Jakob Van Bekhoven

Type boot: Opduwer
 Naam boot: D'n Sjoak
 Bouwjaar: 1930
 Thuishaven: Vinkeveen
 LxBxD: 5,50x1,90x0,80
 Waterverplaatsing in ton: 2
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: 1K2
 Motor PK: 10
 Motor bouwjaar: 1930
 Aantal cilindrs: 1
 Keerkoppeling merk: Kromhout/Brevo
 Keerkoppeling bouwjaar: 1930
 Keerkoppeling overbrenging: 1:1
 Schroef aantal bladen: 3
 Diameter in mm: 550
 Materiaal: Brons



Eigenaar: Teun/Ramon Felix

Type boot: Sleepvlet
 Naam boot: Vlieger
 Bouwjaar: 1956
 Thuishaven: De Hoef
 LxBxD: 12,67x3,65x1,10
 Kruiphoogte in meters: 2,50
 Waterverplaatsing in ton: 6,6
 Naam werf: De Lek
 Plaats werf: Krimpen a/d Lek
 Werfnummer: V42
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: 6-GSK
 Motor PK: 72
 Motor bouwjaar: 1954
 Aantal cilindrs: 6



Evenementenkalender 2016

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2015 plaats vinden. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld!
Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.
Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

11 juni	Vinkeveen	5de Vinkeveense Opduwerdag Inschrijven: opduwerdagvinkeveen@outlook.com Locatie: Zeilschool Vinkeveen, Herenweg 144 , Vinkeveen Xander van Dijk tel.06 14208627 Koos Zwarts tel.06 54946002
11 en 12 juni	Panheel	PanheelMaritiem www.panheelmaritiem.nl
29 juni/3 juli	Delfsail	aanmelden via www.Delfsail.nl Zoek naar programma Varend Erfgoed
9/19 aug	Turnhout België	aanmelden via 0031/596279632 150 jaar Kanaalfeesten Distelschoten mslbjohanna@hotmail.com
19/21 aug	Hellevoetsluis	Vestingdagen Hellevoetsluis Aanmelden via vestingdagen@gmail.com
1 t/m 4 sept	Nijkerk	11^{de} Nijkerkse Sleepbootdagen
1/4 sept	Dokkum	Admiraliteitsdagen Dokkum
3 en 4 sept	Rotterdam	Wereldhavendagen Aanmelden via m.lundstrom@martitiemuseum.nl

9/11 sept	Warmond	Schippertjesdagen Warmond www.schippertjesdagen.nl
16/17/18 sept	Oudewater	St. Nautisch Oudewater Meer info en opgave via www.stichtingnautischoudewater.jouwweb.nl
24/25 sept	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen www.lekkodagen.nl

Het Maritiem Museum is op dreef

Tijdens de Wereldhavendagen ontdek je in de museumhaven de maritieme wereld van vroeger en vandaag. Stap aan boord van bijzondere (gast)schepen, ontdek de avonturen van de Helden van Kaap Hoorn of vaar mee op onze schepen die nog meewerkten aan de wederopbouw van de havens. Laat je verrassen door de invloed van de scheepvaart op je dagelijks eten, geniet van muziek, proef vers gerookte paling, lounge op het water terwijl je een oestertje verorbert en de kinderen vermaakt worden. Nat worden mag! Het museum is op 3 en 4 september gratis toegankelijk.

Tijdens dit weekeind nodigen wij graag booteigenaars van het VDMS om te gast te zijn in de Leuvehaven.

De deelnemende schepen de hele zaterdag en zondag aan de steiger in de Leuvehaven liggen en niet eerder vertrekt dan 17.00 uur op de zondag. Eerder aankomen en later vertrekken is natuurlijk wel mogelijk.

Er staat een brandstofvergoeding tegenover van €50,-

U kunt zich via mail aanmelden bij Monica Lundström:

m.lundstrom@maritiemmuseum.nl / 010-4029228 of 010-4132680

**Met vriendelijke groet,
Monica Lundström
Senior medewerker evenementen en verhuur
Tel 010 402 92 28**

**Maritiem Museum Rotterdam
Postbus 988 / 3000 AZ Rotterdam
Leuvehaven 1 Rotterdam
Maritiemmuseum.nl**

LEKKO BLADEN

De jaargangen van 1980 t/m 1993 heb ik volledig en ingebonden.
Ik heb nog 5 lege mappen om in te binden.
De jaargangen 1994 t/m 2010 heb ik (dus) ongebonden.

Al met al een leuk setje Lekko.
Ik ben wat aan het opruimen en het ligt maar en ligt maar.....
Dus de knoop maar door gehakt!!!!

Alvast dank voor je moeite en tot horens.

Groet.

Ewold
e.w.netel@planet.nl

HAVENDAGEN OUDEWATER

16 17 18 sept.

Opduwers en sleepboten gevraagd.

Max diepgang 1.70 meter.

Aanmelden bij Huibert
huibert.vandersluijs@me.com
(06) 10 01 55 65

