

Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Uitslag trekproef opdrukkers in Zwartsluis.....	7
Behoudsnieuws o.a. CvO pleziervaart	8
Verslag Engelandreis 2015.....	10
Vrijwilligersdag met Zeesleper de 'Holland'	14
Ik geef het roer door aan.....	24
Uitslag behendigheidswedstrijd NSD 2016.....	26
Sleepbootcartoon.....	31
Gyrinus, opleidingsschip voor zeelui.....	32
Nieuwe leden.....	34
Evenementenkalender 2016.....	35

Kopij voor de volgende Beting gaarne voor **12 juli 2016** aanleveren.

Aan alle leden van de VDMS:

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

Bestuur:

Voorzitter:

Marcel van der Molen - Mslb. Djati
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer
☎ 06-20680866
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern
☎ 0618550644
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

Ledenadministratie:

I.v.m omstandigheden wordt de ledenadministratie tijdelijk waargenomen door het bestuur
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ amschoo@xs4all.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Contactpersoon Nederlands Register

Varend Monument (RVEN)

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage
Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.
Eigen scheepslift aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: Ijsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwbotten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

Tel: 06-53413663

*Schippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Schreven we nog in de vorige Beting dat we onderweg waren naar de sleepbootdagen van Zwartsluis, zo liggen zij weer achter ons.

En wat een dagen waren dat. De weergoden waren ons goed gezind, de temperaturen neigden naar tropisch. Er waren een aantal schippers die eerst nog twijfels hadden wat het weer aanging, maar nu was iedereen zeer, zeer tevreden. De opkomst was riant. De stemming ook.

Inmiddels hebben wij als bestuur deze dagen geëvalueerd. Een aantal aandachtspunten zullen weer meegenomen worden naar een volgend evenement, sommige dingen blijven nu eenmaal altijd aandacht houden. Ook de organisatie van Zwartsluis was tevreden. Met hen hebben wij op een later tijdstip nog een evaluatie waarin wij onze vragen en aandachtspunten meenemen v.w.b. de NSD Zwartsluis en hoe gaan we hiermee om in 2018.

Vanuit het bestuur wordt er nogmaals een dank uitgesproken aan alle vrijwilligers die het evenement in Zwartsluis weer tot een succes hebben weten te maken. Zonder onze meewerkende leden zijn wij nergens als vereniging. TOP!!

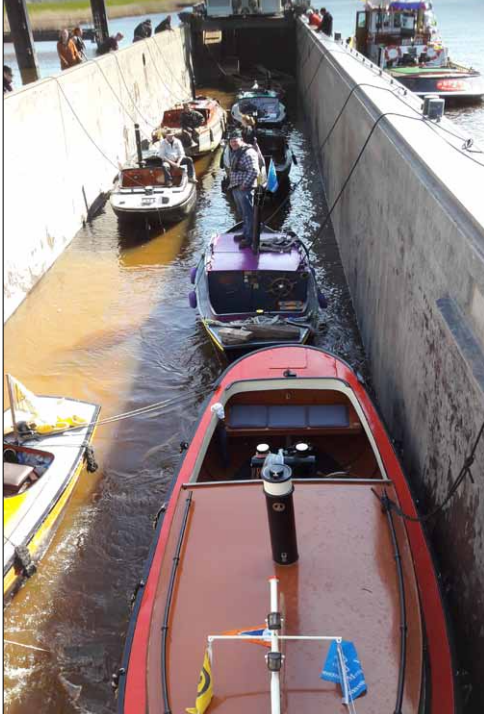
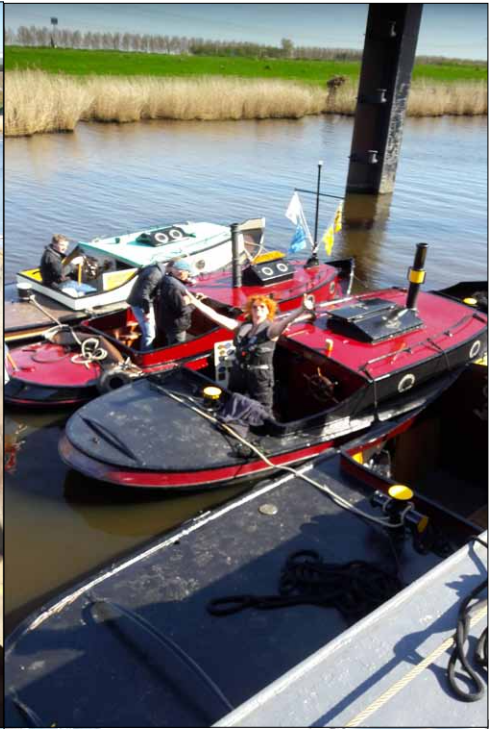
Echter, vooralsnog is er voldoende om het samen over te hebben. Het verlies van Jimke ligt ons nog heel vers in het geheugen, zo een bevlogen, gepassioneerd en 'mensen' mens. Hij wordt enorm gemist.

Het bemensen van de diverse commissies heeft dan ook prioriteit, evenals de discussies rond het CVO, deze worden stevig gemonitord door Kees Weststrate en berichtgeving hieromtrent wordt ook op de voet gevolgd.

De volgende digitale Nieuwsbrief namens de VDMS zal september a.s. uitkomen. Mocht iemand hier iets op willen vermelden dan kun je dat aanmelden via PR@motorsleepboot.nl.

Voor nu is dit het even... veel leesplezier verder in deze Beting.

Namens het bestuur,
Leonie Wassenburg – de Jonge



NHV VERZEKERINGEN

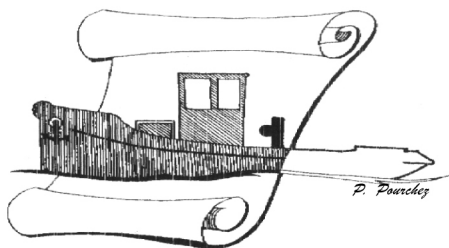
Uw partner in varen, veiligheid en verzekering

biedt aan:

COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

UITSLAG TREKPROEF OPDRUKKERS IN ZWARTSLUIS

1e	D'n Sjoak	21 kg per pk
2e	History	20 kg per pk
3e	Zwartvos	16 kg per pk
4e	Ouwe Vos	14,67 kg per pk
5e	Harmonie	14,28 kg per pk
6e	Res Nova	14,23 kg per pk
7e	Tarzan	14,19 kg per pk
8e	Sjorrie	13,40 kg per pk
9e	Zwetser	13,33 kg per pk
10e	Tempo	13,30 kg per pk
11e	Bynk	13 kg per pk
12e	Tammo	12,92 kg per pk
13e	Liberte	12,85 kg per pk
14e	Rust	11,67 kg per pk
15e	Dolte	11,50 kg per pk
16e	Geertje	10,83 kg per pk
17e	Stoffel	10,42 kg per pk
18e	Kwart	9,50 kg per pk
19e	Pluimpje	9,40 kg per pk
20e	Samofa	9,33 kg per pk
21e	Jannieke	9,20 kg per pk
22e	Pier	8,50 kg per pk
23e	Rijke	8,00 kg per pk
24e	Kabak	5,13 kg per pk

Ik wil hiervoor ook de helpende handen bedanken voor de medewerking tijdens de trekproef.

Groet: Harm Piekema, sleepboot Wieta.

BEHOUDSNIEUWS O.A. CVO PLEZIERVAART



Samenstelling: M. de Boer,

m.m.v. H. Derksen, C. van Dongen, R. Klaassens en J. van Twist

Kijk ook eens op www.sleepduwvaart.nl/regelgeving.html



Voor de handhavers, die namens de overheid toezicht houden op wettelijke bepalingen is de groep sleepboten, die als pleziervaartuig varen - lees: sleepboten/duwboten/stoomboten/duwsleepboten hier verder aangeduid als sleepboten - van oudsher moeilijk te onderscheiden van de wél bedrijfsmatig geëxploiteerde sleepboten.

In 1998 was dat bij sleepwerk ook al problematisch, hoewel er anno 2016 veel minder wordt gesleept, dan in de vorige eeuw. Toch zijn er nog steeds zaken, die niet buiten de sleepvaart kunnen, wij noemen dan als voorbeelden woonarken, dekschuiten en andere drijvende objecten zonder eigen voortstuwing. Dat sleepwerk kan en mag alleen nog worden gedaan door bedrijfsmatig geëxploiteerde sleepboten, die voorzien zijn van een CvO voor bedrijfsmatige vaart.

Wie moet wat nu aan boord hebben op sleepboten, die als pleziervaartuig varen? Allereerst een "Ontheffing sleephaak", die is aan te vragen bij llent.nl - op onze website staat een link naar het betreffende document - in principe geldt deze verklaring van de minister voor alle sleepboten, die als pleziervaartuig varen. Deze verklaring heeft alleen betrekking op het niet zijn van een sleepboot, maar zegt niets over de certificaatplicht als pleziervaartuig. Er is al jarenlang bekend dat voor de gehele recreatievaart een wettelijk voorschrift van de "tekentafel" is gerold, waarbij ALLE recreatievaart langer dan 20 meter of groter dan 100m3 VOLUME t.w. lengte (L) breedte (B) diepte (D) is betrokken.

Het gaat met name om Artikel 2 van de Richtlijn 2006/87/EG. In lid 1 b staat dat vaartuigen waarvan het volume, berekend uit het product van de lengte (L) breedte (B) diepte (D), 100 m3 of meer bedraagt dat daarop de richtlijn van toepassing is.

Daarover heeft de afgelopen tijd redelijk wat discussie plaatsgevonden, omdat volume werd/wordt verward met waterverplaatsing. Met name eigenaren van schepen met een geldige meetbrief, die een waterverplaatsing van lager dan 100m3 daarin hebben gelezen, zijn/waren in de veronderstelling, dat hun schip dan niet aan een certificaatplicht behoefde te voldoen. Dit is vanuit diverse kanten inmiddels uitgezocht en daarbij ligt vast dat het huidige Artikel 2 van de Richtlijn 2006/87/EG niet gaat over waterverplaatsing doch over volume.

Artikel 2 van de Richtlijn 2006/87/EG geeft aan dat de gehele recreatievaart, die voldoet aan de eerder vermelde beschrijving uiterlijk op 30 december 2018 in het bezit moet zijn van dit "Certificaat pleziervaart". Wij - als Behoudsorganisatie BASM - raden de eigenaren van deze schepen aan om zo spoedig mogelijk te starten met de voorbereiding van het verkrijgen van dit certificaat. Reden daarvan

is, dat er een beperkt aantal experts zijn, die deze keuringen voor hun rekening mogen nemen en dat naar verwachting er nog vele duizenden schepen zijn waarvoor de genoemde Richtlijn van toepassing is en die dus allemaal nog zo'n keuring moeten ondergaan. Vaak inclusief hellingen en aanpassingen aan de richtlijn. Daarom is het niet ondenkbaar, dat wanneer een eigenaar de zaak uitstelt tot de tweede helft van 2018 er een zodanige wachtlijst is ontstaan zowel bij werven als bij keurmeesters, dat het certificeren niet meer lukt voor 31-12-2018 en dus het vaartuig niet langer mag deelnemen "aan de vaart".

Na 30-12-2018 behoeven de eigenaren, die dan varen met een "Certificaat pleziervaart" niet meer elke 5 jaar de "Ontheffing sleephaak" aan te vragen, want dat kan worden geregeld door het mee te nemen in het Certificaat pleziervaart. Alle sleepboten, die als pleziervaartuig varen en KLEINER zijn dan 19,99 meter en een VOLUME kennen van minder dan 99,9999m³ dienen de "Ontheffing sleephaak" onveranderd als geldig bewijs tijdens het varen aan boord moeten kunnen tonen aan de handhavers van het water. Op de website vindt U de duidelijke uitleg van Henri Derksen terug, daarbij ook een separate voorbeeld rekentabel.

Een andere zaak, waar het afgelopen kwartaal nogal wat energie in werd gestoken, is de aankondiging van de handhavers onder leiding van Ilent, dat sleepboten, die als pleziervaartuig varen geen enkel schip mochten slepen, dus ook geen eigen opduwer en zelfs geen roei- of rubberboot. De reden dat na jaren van gedogen hier nu wel op wordt gelet vanuit handhaving is dat het als zodanig in de wet terecht is gekomen, dat ALLE schepen, die slepen worden beschouwd als beroepsmatige vaartuigen en dus een overeenkomstig CvO aan boord dienen te kunnen tonen. Vanzelfsprekend is dit een vrij onwerkbaar situatie, omdat de veiligheid op het water in gevaar wordt gebracht als geen enkel schip nog een bijboot op sleep mag hebben.

Om die reden hebben een aantal organisaties tijdens de HISWA in maart j.l. overleg gevoerd met de beleidsmakers van het ministerie. Daarbij waren o.a. betrokken: Scouting, FVEN met als deelnemers specifiek de VDMS en BASM alsmede het Watersportverbond en de Hiswa vanuit respectievelijk de recreatievaart en de bedrijfstak waterrecreatie.

Er is een positieve discussie gevoerd tussen de belanghebbenden en twee afgevaardigden vanuit het ministerie, afgesproken is om hierover schriftelijk de standpunten van belanghebbenden in te dienen bij de minister en er vervolgens bekeken gaat worden hoe de letter der wet in overeenkomst kan worden gebracht met de praktijk op het water. Want een ieder was het eens, dat de veiligheid op het water niet in geding mag komen.

De diverse partijen hebben inmiddels een brief ingediend en de standpunten kunt U nalezen op onze Wet- en regelgeving pagina op onze website. Wij hebben vertrouwen in een goede regeling ook met oog op onze cultuur historische activiteiten, zoals het meenemen van een eigen opduwer of het deelnemen aan b.v. de diverse Gondelvaartdagen in het hele land.

VERSLAG ENGELAND REIS 2015

deel-5

22 juni. We worden opgehaald door Miss Boot die een B & B The Cheney Thatch in Bishopstone heeft, zo'n 20 km van Lechlade. Ze had in 2014 beloofd ons te halen van Lechlade voor een echt Engels ontbijt.



Ruud was daar in oktober 2014 om de reis te verkennen. Was wel een flink ontbijt en zijn we een poos daar geweest. Ze had ook zoveel te vertellen dat we pas om 3 uur teruggebracht werden. We vertrekken daarna toch nog om een eindje de rivier af te varen tot Redcot Lock



23 juni. Diverse Theems sluizen nog te passeren, soms zelfbediening en anders met sluiswachter. Een sluiswachter ging eten en liet de sluis aan ons over samen met een narrowboot. Nabij Oxford is er de elektrisch bediende sluis Codstow Lock wat we op het hele kanalenstelsel nog niet meegemaakt hebben, behalve dan South Dock en Lime House.

We voeren steeds langs riet, waterplanten, bomen en bomen in het water en opeens na Codstow varen we op een rivier zoals wij die kennen, al duurde dat niet lang. Het is weer kanaal wat toch de Theems moet zijn. Als we in Oxford willen liggen moeten we het Oxfordkanaal weer op, het sluisje door. We liggen nu dicht bij de stad naast het treinemplacement waar de diesels voorbij denderen, al gaan ze langzaam. We liggen ook dichtbij de universiteitsgebouwen en zijn een eindje wezen verkennen.



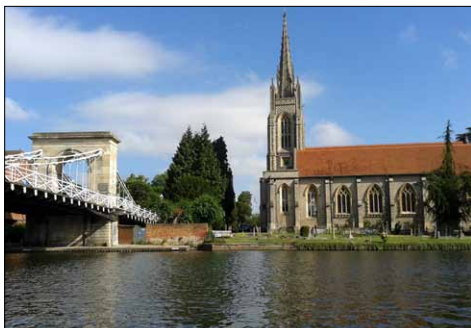
24 juni. Steeds mooi zonnig weer en in de ochtend door Oxford gelopen en dacht een oud station te gaan zien, zoals alle mooie oude gebouwen huizen en kerken, maar het station is modern en niet eens zo groot. De universiteitsgebouwen zien er allemaal heel netjes uit. Zijn tot Salter's Steamers gelopen in de veronderstelling dat er echte stoomboten zouden liggen maar er was geen stoom te vinden. Het is een rondvaartbedrijf. Wel nog een museumpje op onze weg gevonden. Eenmaal terug weer door het kleine sluisje de Theems op die nog een stuk door de stad loopt als kanaaltje. Buitenom loopt de Theems door als klein riviertje. Iffley Lock is mooi door de bloemen en het prachtige huis.

We gaan van lieverlee de stad uit via sluizen waaronder ook de sluis Sandford die het meeste verval van de hele Theems heeft 2,70 Mtr. Na een slingerende reis met veel groen en boompertjes komen we in Abingdon voor overnachting. Ook weer eens niet zelf kokkerellen.



25 juni. Op den duur weer onder een heet zonnetje en we hadden gezien, op de kaart, dat er bij Clifton Lock de oude rivierloop op het Pendon Railway Museum te zien was. Het was niet makkelijk om aan te leggen maar na een eindje lopen blijkt, dat er in het museum een modellenverzameling met een miniatuurtreinbaan is, en ook, dat het gesloten is. Had het toch wel willen zien, jammer. De Theems wordt wijder met huizen op de oever en heuvels in de verte. Na het plaatsje Goring krijgen we heuvels en stoppen we aan een landje met paaltjes bij Whitchurch on Thames.

26 juni. We komen in Reading en leggen na de sluis aan om te winkelen en om naar het Riverside Museum te gaan. Was niet groot en ging over de afgravingen en bijbehorende pomp van de overloop [weir] in de rivier de Avon die hier in de Theems uitmondt en verbindt met Bristol. In Henley On Thames varen we tussen de roeiers die zich voorbereiden op de jaarlijkse wedstrijden.



Verschillende sluisen gepasseerd tot de sluiswachter van Hambleden Lock zei dat de motor uit moest. You are not in a hurry well? Nou eigenlijk doorgaan want Ruud weet niet wat hij allemaal nog tegenkomt en wil wel op tijd onder een kraan in Londen liggen. Oké, als de deuren opengaan doet Ruud zijn dakje open, slingeren, dakje dicht en varen weer. Er is steeds meer bebouwing, meest luxe huizen zo niet grote buitenhuizen. Het is hier ook groen en breed en we leggen in Marlow aan. Marlow is een gewone oude plaats voor River Thames begrippen. Mooi oud, vooral weer de kerk met er naast een soort tower bridge met een bordje erbij, [weak bridge max 3 ton] en inderdaad het voetpad beweegt als er een auto over rijdt.



27 juni. Het zonnetje begint al heel vroeg en wij varen braaf sluisjes door en de één vindt het geluid van de 1 cil. prachtig en van de andere moest hij in de sluis weer uit. Tussendoor weer 17 liter in de Kwart getankt vanaf het Oxford Canal bij Napton. Voor de dieselkosten hoef je zo'n reisje niet te laten. Het landschap blijft heel groen met nabij plaatsen, huizen aan het water. In Maidenhead eten we en kijken wat rond. Na twee en een half uur leggen we aan tegen een hoge aarden wal langs het Theemspad in het zicht van Windsor Castle.

We zijn gelijk naar het Windsor Castle gelopen en dat is zo een bezienswaardigheid dat je over de hoofden kan lopen. Het is wel een imposant bouwwerk en groot aan oppervlakte. Veel winkels waarin alles te krijgen is.



Ruud Monna

wordt vervolgd

VRIJWILLIGERS DAG MET ZEESLEPER DE 'HOLLAND'



'Het is hoog tijd om onze vrijwilligers eens in het zonnetje te zetten', een geniale ingeving van onze voorzitter.

Maar wat gaan we doen, wat past bij een vereniging als de onze, waar worden mensen enthousiast van? Wordt het een workshop kantklossen, Yoga voor gevorderden, met zijn allen naar de sauna ☺. Nou, laten we het maar veilig houden. Zeesleper de 'Holland' heeft een prachtige 10 cilinder Werkspoor type TMABS 3910 (nummer 1354) aan boord met een vermogen van 2750 IPK/2100 APK.

Daar moeten de betreffende jongens en meisjes toch warm voor lopen.

Zo gezegd, zo gedaan...

Bij de bij ons bekende vrijwilligers eerst eens een inventarisatierondje gedaan. Hebben wij alle vrijwilligers op het netvlies? Vallen er nog mensen tussen wal en schip? Op de Algemene Ledenvergadering in februari nog maar eens een oproep gedaan aan de aanwezigen. Dat levert dan toch altijd weer wat 'undercover' vrijwilligers op. Gelukkig maar, je wil toch niemand onbewust overslaan. En de vrijwilliger mag één introducee meenemen, wel zo gezellig.

76 enthousiastelingen hebben zich opgegeven. Boven alle verwachting. Er moest bijna een aanhanger mee, want de regelgeving voor het aantal mensen dat zij mee mogen laten varen is pas sinds kort aangepast naar iets meer.

Zaterdag 23 april jl was het zover, 11:00 uur vertrek vanuit Harlingen. Op één iemand na, die alsnog geen verlof kon krijgen was iedereen aanwezig. Nou, dat vind ik een prestatie, dan is het uitje al geslaagd.

Ontvangst met koffie/thee, taart en Friese koek, praatje door de kapitein, het gehele schip mag bekeken worden... en vooral de waarschuwing van de kapitein, 'kijken met de ogen, niet met de handen' ☺... hoezo? Had iemand nog onderdelen nodig? ☺



Een week eerder was het weer nog een drama, deze dag was echter zonovergoten. Het was fris, maar daardoor goed gekleed en 2 korte hagelbuitjes mochten de pret niet drukken. Rond het middaguur een rijk geserveerd lunchbuffet, de inwendige mens werd heel goed verzorgt.

Al babbelend over de dekken, door de suites, door de machinekamer (heerlijk warm zo volop op stoom), stoere verhalen over vroegah, lekker uitwaaien op de voorplecht, goed vasthouden want er stond een stevige bries, voor sommige van ons 'peanuts' voor anderen weer spectaculair.



Eilanden en zeehonden spotten, een kijkje in de stuurhut, laten uitleggen hoe en wat, en voor een aantal zelfs even 'aan het roer' mogen staan. Zoals altijd weer tijd te kort om eens goed bij te praten, zo'n dagje vliegt om. Aan het einde dan weer de haven, voor een aantal nog een stevige rit naar huis, een aantal anderen hebben er een weekend aan geplakt, kamertje besproken en konden dus nog lekker blijven hangen... tot in de late uurtjes.... kleine oogjes.... lege glazen.... Ssssstttt.



Maar volgens mij spreek ik voor iedereen als ik zeg 'we hebben genoten!' Ik wel in ieder geval. Dank aan de aanwezigen voor jullie enthousiasme, gezelligheid en verhalen. Dank aan de vrijwilligers van de 'Holland' voor de perfecte verzorging!

Als iemand zich geroepen voelt om technisch het één en ander uit de doeken te doen, ik hou je niet tegen. Ieder zijn vak, dus kom maar op ☺

Wat gaan we de volgende vrijwilligersdag doen? Ik kan niet wachten ...

Groetjes, Leonie





Sleepboot van



het jaar 2016



Leo Schultemaker



Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"
Flessengas, Smeermiddelen
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

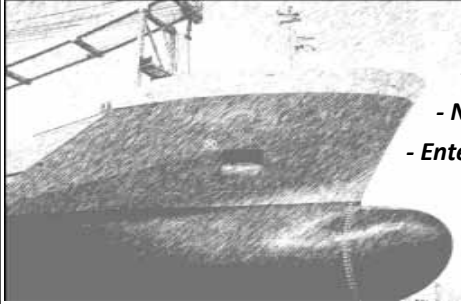
OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Scheepstechnisch bureau voor beroeps-, pleziervaart en luxe jachtbouw



- Elektrische installaties
- Floscan brandstof meetsystemen
- Navigatie/communicatie
- Entertainment Audio/Video oplossingen

Lotronics / Lier 12 / 8469AE / Nieuwebrug / Telefoon: +31(0)513 646 646 / info@lotronics.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📄 075 - 6702711



Opdrukker van



n het jaar 2016



Leo Schuitemaker

IK GEEF HET ROER DOOR AAN.....

Hartelijk dank Erik en Leonie voor het doorgeven van het roer. Op verzoek hierbij dus een stukje over onze vloot.

Ooit begonnen met diverse schippersvletten, een melkschuitje en wat opduwers, kocht ik in 2005 een omgebouwd notarisbootje met een beting (Hillegonda II) waarmee ik in 2006 voor de eerste keer de sleepbootdagen in Zwartsluis bezocht.

Al snel bleek een echte sleepboot mooier en kwam de Gouwzee II. Aan deze boot hebben we heel veel vernieuwd en opgeknapt, waaronder een compleet nieuwe aandrijving. De leefruimte aan boord was echter beperkt, waarna ik haar ruilde voor de Grietje Elisabeth. Dit schip (15,8 x 4,20) was inderdaad een stuk ruimer, maar daarmee was ons vaargebied wel beperkt geworden.



Via de Battle (Amsterdams model) en de Donau (Rotterdams model) kochten we uiteindelijk in 2013 de Credo (v/h Knillis), omdat deze boot aan alle onze wensen voldeed. De Credo is als laatste van een serie van 7 gebouwd in 1930 bij Van Goor en Spiekman in Zwartsluis en heeft haar beroepsmatige leven (tot de jaren 80 van de vorige eeuw) doorgebracht in het zuiden des lands. In 1938 werd zij aangekocht door de familie Meurs uit Maasbracht, die haar ruim 30 jaar in bezit hadden. Oorspronkelijk gebouwd met een 2 cilinder gloeikop, is zijn inmiddels uitgerust met een schitterende MAN-dieselmotor.

Alhoewel geen alom bekende Industrie, Kromhout of Brons, ben ik zeer content met deze motor, die zo mogelijk nog zeldzamer aan het worden is dan eerder genoemde merken. De familie Meurs was lang van stuk en heeft de tot nu toe enige verbouwing aan het schip (stuurhut en achterroef) uit plaatsoverwegingen uitgevoerd. Leuk detail is dat alle 7 schepen uit de serie nog steeds bestaan, het moeten dus goede schepen zijn!

Omdat het bloed nu eenmaal kruipt waar het niet gaan kan, zijn er sinds de geboorte van onze oudste zoon, al weer verschillende opduwers de revue gepasseerd. Op dit moment ben ik bezig met het terugrestaureren van de Kabak (door Teun zo genoemd), een casco gebouwd bij Fikkers in Martenshoek. Vorige eigenaren hebben haar aangepast aan hun wensen waardoor van een originele opduwer geen sprake meer was. Afgelopen winter is de opbouw gedeeltelijk verwijderd en vernieuwd en is het ontbrekende achterdek weer teruggeplaatst, waarna het bootje in Zwartsluis zelfs in de prijzen viel bij de behendigheidswedstrijd!



Met deze stimulans gaan we na het vaarseizoen weer de werkplaats in, waar inmiddels een Triumph-diesel klaarstaat om ingebouwd te worden. Hopelijk doet de opduwer haar naam dan eer aan (ze klinkt met de huidige Hanomag meer als vroem-vroem, maar dat was te lang voor het naambord).

Graag wil ik bij deze het roer doorgeven aan Henk en Coby van Efrik uit Aalsmeer om ons eens iets meer te vertellen over hun vloot.

Groetjes Familie Van der Heden
Mslb. Credo / Opduwer Kabak
Roelofarendsveen

UITSLAG BEHENDIGHEIDSWEDSTRIJD NSD 2016

Tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis vond weer de behendigheids-wedstrijd plaats.

Er verschenen 12 deelnemers aan de start, uiteenlopend van opduwertjes tot de zeegaande ISA van 29,8 x 9,5 m met bijna 3200 pk.

Alle schippers hebben bijgedragen aan een mooi schouwspel dat het publiek bijzonder geboeid heeft. De meeste kijkers bleven tot het einde van de wedstrijd. Zeker ook het op de vierkante centimeter manoeuvreren van de grotere boten (Tyfoon, Lambert en ISA) oogstte veel bewondering en respect.

De ISA was door zijn afmetingen het meest beperkt, maar legde het parcours, hoewel in de langste tijd, toch foutloos af waarbij een mooie demonstratie gegeven werd van het kunnen van het schip en de bemanning. Zij kreeg hiervoor een eervolle vermelding in de vorm van een trofee.

Er waren enkele deelnemers, die zich niet precies aan de opdracht hielden, maar daarvoor is straf tijd berekend.

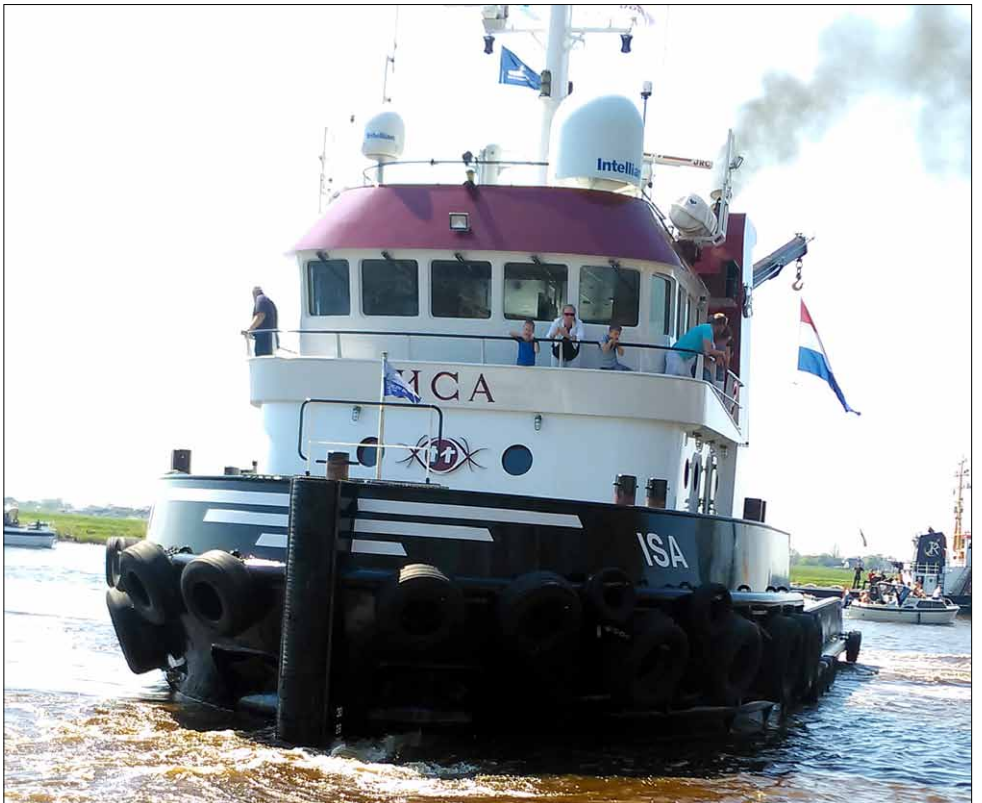
Dankzij de medewerking en inzet van de deelnemers is alles vlot en veilig verlopen en heeft het publiek van een mooi schouwspel kunnen genieten.

De uitslag is als volgt:

			min:sec
1	Res Nova*	S. Kamminga	2:39
2	Geertje II	D.C. vd Boogaard	2:40
3	Kabak*	S. v/d Heden	2:55
4	Spes	W. de Waardt	3:03
5	Brandaris	?	3:42
6	Tyfoon	G. Ruiter	3:56
7	Annie	B. Remery	4:16
8	Ouwe Jacob*	J. Sluijs	4:20
9	Noorman	R. Poog	5:18
10	Carpe Diem	H. Kroon	5:27
11	Lambert	M. de Munnik	6:53
12	ISA	vof Sleepboot ISA	7:08

* opduwer

Rob van Ruiten,
Arno van der Lans,
Richard Groenen







Ruud Monna

Doeve Makelaars jachten & schepen

Hamburger Barkas 11.16 – 11,16x2,75x1,45m, 1928, 200 Pk MAN, 2016 laatste OW-schip behandeling € **19.500,-**

Motorvlet 11.20 – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere voormalige sleepvlet, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

Directie Sleepboot 15.30 – 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, doorvaartheogte 2,55m, groot vaargebied € **34.500,-**

Sleepboot Amsterdammer 15.32 – 15,32x3,30x1,50m, 1924, 105 Pk DAF, riant interieur, vaargereed € **39.500,-**

Sleepboot Sana – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **64.500,-**

Sleepboot Salland – 19,79x4,38x1,65m, 1914, 180 Pk Worthington, prachtige motor, erkend Varend Monument € **74.500,-**

Sleepboot En Avant 13 met CvO – 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

Ijsbreker Walvis, met CBB – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, gecertificeerd tot 21-10-2021 € **249.500,-**

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C

3133 AV Vlaardingen

☎ 010-2489830

✉ info@dovevmakelaar.nl

🌐 www.dovevmakelaar.nl



Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer
Tel: 06 22 516 238
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

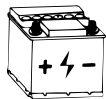


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

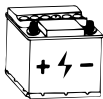
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leegwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



MULTISHIPS

SCHEPSBEMIDDELING | BROKER

Paviljoentjalk, zeer ruim varend woonschip, bj. 1907, afm. 24.14 x 4.64 x 0.80m. DAF 105 PK, bggschr. 2e strand, 8 slppl. In 4 hutten. Droogdok 2016. € **89.000,-**

Steilsteven 'Animo', bj. 1938, afm. 11.00 x 2.80 x 0.60m. Mercedes 72 PK, 10 uur na revisie, gr.achterdek, kombuis, salon, 4 slppl. € **24.500,-**

Ex Bunkerschip, varend woonschip, bj. 1959, herbouw 2009, afm. 22.00 x 3.35 x 1.00m. DAF 80 PK. 4 slppl. Luxe badkamer, mooi ingericht voor lange reizen. € **99.900,-**

Luxe Motor 'Avontuur', bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bggschr. genset. Gr. stuurhuis met zijten en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 slppl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **99.000,-**

Sleepboot 'Peter', woonschip incl. unieke recreatie ligplts 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset. ruime woonbrug, compl. keuken, 6 slppl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **49.950,-** -> **nieuwe prijs!**

Sleepboot incl. ligplaats en woonvergunning Wormer, bj. 1915, afm. 17.62 x 4.21 x 1.80m. Worthington 150 PK. 3 slppl. C.V. zr. Goede techniek! € **69.000,-**

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Gasthuisweg 9

1779AH Den Oever

Tel: 0227-511586

Autotel: 06-22247525



... jij had toch verstand van eb en vloed ?? ...



1941

boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789
www.1941boottechniek.nl

GYRINUS, OPLEIDINGSSCHIP VOOR ZEELUI

Voor een introductiedag bij Waternet voer ik mee met de Gyrinus, het vaartuig van de Hogere Zeevaartschool. Bij een werkopdracht in de machinekamer vond ik een Kromhout.

8 TS 117 motor van 140 PK met het motornummer 17337. De Kromhoutmotor is geleverd op 10 september 1964 in opdracht van de Rijksvaartuigendienst en de eigenaar was toen de Rijkswaterstaat in Rijswijk. Ik mocht deze motor starten en met één druk op de knop liep deze Kromhout als een zonnetje.



Gyrinus in het Oosterdok 2016.

Deze boot met een lengte van 23,30 m, breedte van 5,20 m en een diepte van 1,70m heeft een hoogte is 5 m zonder en 8,70 m met mast en hij weegt ongeveer 75 ton. Hij is gebouwd bij de werf van H.J. Koopman N.V. te Dordrecht met als bouwnummer 166.

Via het Kromhoutarchief van Han Mannaert kwam ik op de oorspronkelijke naam Doctor L.F. Kamps.

Dr. L.F. Kamps was een bioloog die zich o.a. bezighield met de landaanwinning langs de Duitse en Deense kust. Het schip deed dienst als laboratoriumvaartuig. In 1984 is het schip overgegaan naar de Hogere Zeevaartschool in Amsterdam en kreeg de naam Gyrinus. Tegenwoordig doet het dienst als oefenvaartuig voor toekomstige zeelui. De ligplaats is bij de Marine in Amsterdam.



Oorspronkelijke naam van de Gyrimus.



De werfplaat.

Naam: Bynk
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1930
Eigenaar: Y Remery
Thuishaven: Leeuwarden
Lengte (in meters): 5.10 m
Breedte (in meters): 1.80 m
Diepgang (in meters) : 0.80 m
Kruiphoogte (in meters): 0.90 m
Motor merk: Lister
Motor type: CS10/12-2
Motor bouwjaar: 1934
Motor PK: 10
Motor aantal cilinders: 2
Keepkoppeling merk: Rijdsdijk
Keerkoppeling type: OK 3
Keerkoppeling bouwjaar: 1934
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 450
Schroef materiaal: Brons
Historie: ex naam Pake Wopke



Evenementenkalender 2016

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2015 plaats vinden. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld!

Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

29 juni/3 juli	Delfsail	aanmelden via www.Delfsail.nl Zoek naar programma Varend Erfgoed
9/19 aug	Turnhout België	aanmelden via 0031/596279632 150 jaar Kanaalfeesten mnlbjohanna@hotmail.com
19/21 aug	Hellevoetsluis	Vestingdagen Hellevoetsluis Aanmelden via vestingdagen@gmail.com
1 t/m 4 sept	Nijkerk	11^{de} Nijkerkse Sleepbootdagen
1/4 sept	Dokkum	Admiraliteitsdagen Dokkum
3 en 4 sept	Rotterdam	Wereldhavendagen Aanmelden via m.lundstrom@martitiemuseum.nl of 010-4029228
9/11 sept	Warmond	Schippertjesdagen Warmond www.schippertjesdagen.nl
16/17/18 sept	Oudewater	St. Nautisch Oudewater Meer info en opgave via www.stichtingnautischoudewater.jouwweb.nl
24/25 sept	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen www.lekkodagen.nl

Het Maritiem Museum is op dreef

Tijdens de Wereldhavendagen ontdek je in de museumhaven de maritieme wereld van vroeger en vandaag. Stap aan boord van bijzondere (gast)schepen, ontdek de avonturen van de Helden van Kaap Hoorn of vaar mee op onze schepen die nog meewerkten aan de wederopbouw van de haven. Laat je verrassen door de invloed van de scheepvaart op je dagelijks eten, geniet van muziek, proef vers gerookte paling, lounge op het water terwijl je een oestertje verorbert en de kinderen vermaakt worden. Nat worden mag! Het museum is op 3 en 4 september gratis toegankelijk.

Tijdens dit weekeind nodigen wij graag booteigenaars van het VDMS om te gast te zijn in de Leuvehaven.

De deelnemende schepen de hele zaterdag en zondag aan de steiger in de Leuvehaven liggen en niet eerder vertrekt dan 17.00 uur op de zondag. Eerder aankomen en later vertrekken is natuurlijk wel mogelijk.

Er staat een brandstofvergoeding tegenover van €50,-

U kunt zich via mail aanmelden bij Monica Lundström:

m.lundstrom@maritiemmuseum.nl / 010-4029228 of 010-4132680

Met vriendelijke groet,

Monica Lundström

Senior medewerker evenementen en verhuur

Tel 010 402 92 28

Maritiem Museum Rotterdam

Postbus 988 / 3000 AZ Rotterdam

Leuvehaven 1 Rotterdam

Maritiemmuseum.nl



Gert Hornsbrough