

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Van kop tot kont.....	7
Trekproef 2016 in Zwartsluis.....	8
Koningsdag in Katwijk aan Zee.....	10
Oude Beting.....	11
Ik geef het roer door aan.....	12
De historie van de Motorsleepboot Johan.....	14
Verslag Engeland reis 2015.....	22
Restauratie motorsleepboot Twiod.....	28
Sleepbootcartoon.....	33
Nieuwe leden.....	35
Evenementenkalender.....	36

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 20 september aanleveren.**

## **Aan alle leden van de VDMS:**

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

## Bestuur:

### Voorzitter:

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

### Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

### Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

### Algemeen bestuurslid:

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

### Ledenadministratie:

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

### Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

### Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

### Contactpersoon Nederlands Register

#### Varend Monument (RVEN)

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

### Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

### Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

### Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

### Public relations:

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846

---

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.  
Eigen scheepslijft aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwbotten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

Tel: 06-53413663

*Schippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Op het moment dat ik dit stukje schrijf zijn velen van u onderweg naar huis of net thuis aangekomen van de Delfsail 2016.

Ik heb op diverse multimedia veel foto's voorbij zien komen, waaruit blijkt dat onze vereniging weer goed vertegenwoordigd was tijdens dit evenement.

Nu is het voor de meeste van u (bijna) tijd voor een leuke vakantie. Hetzij met de boot, hetzij met andere vervoersmogelijkheden. Heeft u na de vakantie mooie en interessante foto's en verhalen van uw vaarvakantie, schroom dan niet en plaats een leuk stukje in de Beting.

Ook voor het bestuur geldt dat het even vakantietijd is. Even in de ruststand maar uiteraard blijven de radars draaien voor nieuwe leuke ideeën.

Na de vakantie zitten we allemaal weer fris aan de bestuurstafel om ideeën e.d. uit te werken en lopende zaken verder uit te werken.

Namens het bestuur willen wij u een fijne vakantie wensen en wie weet treffen we elkaar ergens tijdens de vaart.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur



# ZOMERVOORDEEL

Sleep nu je  
gratis zomercap  
binnen!\*

\* Actie is geldig t/m 30-9-2016  
bij een besteding vanaf €50  
in de vdmsshop.nl.



Bekijk het volledige  
assortiment op onze webshop!

[vdmsshop.nl](http://vdmsshop.nl)



# NHV VERZEKERINGEN

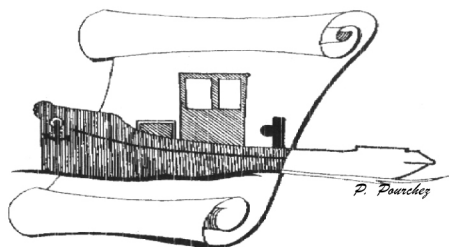
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



### Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

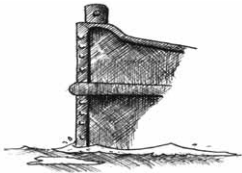
**Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464



## VAN KOP TOT KONT



### Te koop aangeboden: Motorsleepboot Oorlam



Afmetingen: 12 x 3 x 1 meter, kruiphoogte 1,80 meter.

Dit scheepje is in 2013 geheel gestraald en gecoat, in uitstekende staat van onderhoud.

Ford Nedalo: 130 PK.

Hydraulische besturing.

Professionele elektrische installatie.

Walstroom: 220 -24 V.

Webasto verwarming.

2 x marifoon.

Nieuw teak neerklapbaar stuurhuis.

Kombuis, koelkast, magnetron.

Electrisch toilet, boegschroef.

Oergezellige roef met veel bergruimte.

Mahonie ingetimmerd.

Zeer handzaam en stabiel scheepje.

Vraagprijs € 55.000,- (inruil opduwer mogelijk).

Meer informatie en foto's: [richard81@live.nl](mailto:richard81@live.nl)

## TREKPROEF 2016 IN ZWARTSLUIS

**De trekproef van dit jaar is weer geslaagd te noemen. Het geheel kwam een beetje langzaam op gang. Door het mooie weer is het de avond ervoor vast (erg) lang gezellig geweest, zullen we maar denken.**

Van de 21 deelnemers op het palaver zeiden er helaas toch nog 5 af en hielden we er 16 over. Om er voor te zorgen dat er de volgende keer helemaal geen afzeggers zijn, volgt hier de smoezen top 3 met uiteraard de oplossingen!

### **-Ik heb toch geen zin...**

Dan maak je zin! Dit gaat het beste door een rondje over het terrein te lopen; geuren opsnuiven, het prachtige geluid van andere motoren beluisteren en/of de (vaar)kunsten van een ander afkijken.

Je komt vol 'energie' terug, genoeg voor motor én bemanning om de klok tot het uiterste te aan te trekken!

### **-Ik heb visite.**

Helemaal top! Dit is voor hen hét moment om het evenement van dichtbij mee te maken. Drop ze op een plek met mooi uitzicht op de proef, geef ze een hapje, snapje en een goed fototoestel mee. Niemand die zo fanatiek aanmoedigt en foto's maakt als je eigen visite!

### **-Mijn buurman wil niet van zij af.**

Dé uitgelezen kans om a) je vaarkunsten te laten zien en b) je buurman met schip en al op een stilligplaats af te leveren. Een beetje reuring brengt daarnaast altijd veel publiek op de been.

Gelukkig waren er 16 schepen aanwezig die samen 48.670 kilo's getrokken hebben!

Het was een gemêleerd gezelschap van deelnemers; groot en klein, veel pk's of weinig, met en zonder sjoemelsoftware? We hadden zowaar een schip met dubbele pk's aan de klok. Dubbel omdat we konden kiezen tussen 100 of 200 pk. Deze Bussingmotor moet vast heel bijzonder zijn. Bij navraag bij de eigenaar wist ook hij het fijne er niet van. Het verschil in uitslag is natuurlijk wel aanmerkelijk. Met 100 pk was hij 4de geworden, met 200 pk vier na laatste.

Topper van deze editie was de Koloniën. Met zijn 40 pk Brons wist dit schip 890 kilo's te trekken. Dit komt neer op maar liefst 22,3 kilo per pk! (werk aan de winkel voor de concurrentie dus!)

Net als in Zwartsluis hopen we de volgende keer in Vianen ook weer schepen te zien die nog niet eerder aan de klok zijn geweest. Het kan soms zomaar zijn dat juist deze schepen voor een verrassing zorgen en de prijzen mee naar huis nemen!

Wij bedanken Damen Marine Components voor het beschikbaar stellen van de klok.



SLEEPBOOT	MOTOR	PK'S	TREKKRACHT	KG/PK
Koloniën	Brons	40	890	22,25
Maderi	Industrie	60	960	16,00
Lambert	Bolnes	480	7120	14,83
Titan	Bussing	100	1345	13,45
Jacoba II	Volvo Penta	106	1425	13,44
Spes	Caterpillar	485	5700	11,75
Zeemeeuw II	Scania	525	5950	11,33
Saluté	Deutz BAM	880	9650	10,97
Bestevaer	DAF 575	130	1395	10,73
Betsy	DAF 575	130	1220	9,38
Jeanne	Caterpillar	680	6310	9,28
Maas	Deutz	130	1125	8,65
Geertje II	Deutz DTA 44	140	1210	8,64
Titan	Bussing	200	1345	6,73
Hercules	MWM	435	2900	6,67
Tarzan	Ford Lehman	120	750	6,25
Manta	Scania	165	720	4,36

Een mooie zomer toegewenst namens de trekproefmedewerkers van de Progress, Tyfoon, Rodeur, Spes en Morra.



## KONINGS DAG IN KATWIJK AAN ZEE

**Tijdens Sail Amsterdam in augustus vorig jaar lagen we met de BELIER naast de sleepboot van Jan en Arina van der Bent. Gezellige buren! Zij nodigden ons persoonlijk uit om op 27 april bij hen in Katwijk aan Zee de Koningsdag te komen vieren. Ja... dat zouden we wel kunnen doen – toch?!**

Tijdens de ledenvergadering van de vereniging werd de uitnodiging nog eens herhaald – dus besloten we om er gehoor aan te geven. Leuk toch naar Katwijk aan Zee, we waren daar nog nooit geweest.

Loek, ik en onze stuurman Demis vertrokken welgemoed al op maandagmorgen om een uur of tien. Lekker weertje – beetje koud maar de kachel was aan in de stuurhut. Varen via Amsterdam is altijd leuk – deze keer hadden we het geluk dat er voor ons een binnenvaartschip voer en dan gaan alle sluisen open en we hadden een snelle doorvaart naar De Nieuwe Meer – daarna deden we het kalmpjes aan. Het is heerlijk varen over de Westeinder plassen ten zuiden van Amsterdam en het laatste stuk via De Kaag ging ook prima, tot we bij de lage bruggen kwamen en de stuurhut moesten afbreken. Toen moest deze matroos ineens sturen met de wind pal in het gezicht – wat was dat koud!

En koud weer was het zeker eind april! We kwamen tegen de avond aan in het leuke dorpje, we dachten de eerste boot te zijn maar er lagen véél sleepboten – en allemaal bekende gezichten – het zag er naar uit dat het gezellig ging worden.

We werden hartelijk verwelkomd door Jan en kregen meteen al een zak met allerlei heerlijke dingen, brood en koek en bruikbare zaken o.a. een warme muts en bovendien een boeket bloemen (Loek en ik hebben het er over gehad om voortaan de bloemen in de buurt van Katwijk te gaan kopen! Zelfs al stonden ze soms buiten – toch bleven ze ruim twee weken mooi! (nou ja, Katwijk is wel ver weg voor een bos bloemen – dus waarschijnlijk doen we dat toch maar niet).

We werden trouwens heel erg verwend. Nooit eerder hebben we zó lekker Chinees gegeten! Het was geweldig. Helaas – er is ook een helaas – het weer werd zo slecht, dat we heel veel medelijden kregen met de Oranjevereniging van Katwijk. Sneeuw, ijzel, regen, wind keiharde wind! We zijn wel wezen kijken naar diverse koren en andere feestelijkheden maar wisten soms niet hoe snel we weer terug moesten komen naar onze lekker verwarmde stuurhut.

Toch hebben we een fijne herinnering aan het evenement – en als de Katwijkse Oranjevereniging belooft dat het een andere keer wel prettig weer zal zijn, nou dan komen we misschien graag nog eens.

Vriendelijke groet ook namens Loek en Demis, matroos Sjaantje van de Belier.

# OUDE BETING

**Reactie op de foto van “Oude Beting” in De Beting nr. 162, genomen door Jos en Carla Persoon van sleepboot Corsy.**



Ja, die beting ken ik ook! En die staat er al 48 jaren.

De beting is afkomstig van motorsleepboot Belier, een boot die volgend jaar 50 jaar mijn eigendom is. Ik was ook ruim 25 jaar de eigenaar van dat eilandje in de Westeinder plassen en de Belier lag er heel dikwijls het grootste gedeelte van het jaar. De Beting is waarschijnlijk in 1930 op de Belier geplaatst, tegelijk met het achteronder. (de oorspronkelijke beting was van hout).

Meerdere functies had het gevaarte. De ene pijp was de watertank – je kon zo in het achteronder water tappen – en de andere pijp was het rookkanaal van een kachel. De schipper woonde in het vooronder, de knecht (met eigen voorzieningen) in het achteronder.

Allemaal erg praktisch maar op den duur was die beting zo verroest dat hij niet kon worden gehandhaafd. Ik heb hem er in 1968 afgesloopt en op mijn eilandje gezet. Ik vond dat het mooi stond en toen ik uiteindelijk het eilandje verkocht aan vrienden, bleken die het ook leuk te vinden en lieten hem staan. Moeder natuur zorgt voor verdere afbraak.

Op onze reis naar Katwijk aan Zee, voor het Koningsdag feest, zijn wij daar ook even voorbij gevaren (dat doen we altijd als we in de buurt zijn – we helpen dan om de sloot erheen wat diep te houden) en vinden het leuk dat die beting nog steeds kleur geeft!

Vriendelijke groet, Loek Weve, sleepboot Belier

## IK GEEF HET ROER DOOR AAN.....

**Leuk Sally en Sijmen dat wij het roer van jullie mogen overnemen, bedankt .  
Hierbij een korte samenvatting van onze vloot.**

Ik wilde graag een boot, maar geen gewone boot. Toendertijd ontmoette ik Loek Weve van Sleepboot Belier op de Westeinderplassen en die zei waarom koop je niet net als ik een sleepboot, en dat heb ik toen gedaan. Mijn Sleepbootliefde is al begonnen op mijn achttiende jaar.

Eerst een sleepvletje en daarna Sleepboot Bisson en de Alfa. De Bisson die later weer opdook bij Wouter Bijlsma met de naam Evelien en de Alfa die verkocht werd aan de fam. de Ruiter. Toen ik vierentwintig jaar oud was kocht ik de Johan. Een riviersleper van 1921, gebouwd bij de Rotterdamse Scheepsbouw Maatschappij met de lengte van 17.4 m en 3.93 breed. En voorzien van een Catterpillar 150 pk.



Ja, en daar ben ik aan blijven hangen. Drie jaar later ontmoette ik Coby die ook aan het water opgegroeid is en ook graag op het water vertoeft. Wij hebben een jaar op de sleepboot gewoond wat een leuke ervaring was. In die éénnveertig jaar dat ik of inmiddels wij de boot hebben, hebben we leuke vaartochten gemaakt. Van de Waddeneilanden tot de franse grens, we hebben veel gezien en beleefd. Het meest imposante vonden we de tocht met de scheepslijften bij Strépy Thieu in België, daar gingen we met een botenlift 75 meter omhoog, echt een aanrader.

En in de jaren hebben we natuurlijk ook allerlei vaarervaringen ondervonden van hangen in de sluis, tot vastzitten op een zandplaat bij Vlieland bij het droog zetten van de boot. Ook vastzitten onder een brug, maar we hebben altijd weer een oplossing gevonden om uit de benarde situatie te komen. In de jaren hebben we ook vele leuke evenementen bijgewoond wat ook altijd heel gezellig was.

De boot geschiedenis hebben we ook helemaal in kaart wat ontzettend leuk is, maar het verhaal is droevig. Wij hebben jaren leuk contact gehad met de oude schipper en zijn familie, de heer Paulus is inmiddels overleden op een mooie leeftijd van honderd jaar.

Zes jaar geleden hebben wij toch wel ongewachts eigenlijk een opduwer gekocht waar we ook heel veel plezier mee hebben. Het is een Groninger steilsteven van 1928 met een Petter diesel 20 pk met de naam Dorrus voorheen Engelveart. Thuis op de Westeinderplassen maken we leuke vaartochtjes door de vele sloten onder het genot van een kop koffie een een bittertje. De laatste jaren varen we veel in het Goene Hart met de sleepboot en dan gaat de opduwer mee. Daarmee maken we dagtochten waar we met de grote sleepboot niet kunnen komen en dat is ontzettend leuk.

Hierbij wil ik het roer overgeven aan Daan en Jacqueline Schoonwater uit Leiden, en vragen hoe zij in aanraking zijn gekomen met een sleepboot en opduwer.



# DE HISTORIE VAN DE MOTORSLEEPBOOT JOHAN

**De Johan die in 1921 als Errezem 1 van stapel liep in Rotterdam bij de Rotterdamse Scheepsbouw Maatschappij heeft de lengte van 17.40, een breedte van 3.93 en steekt 1.50 diep.**

In 1924 aangekocht door W. Savelkouls en in 1937 doorverkocht aan zijn broer Hein genaamd met Bertha.

Het is een riviersleper en het vaargebied is hoofdzakelijk Zuid Nederland, België en Noord Frankrijk. De roef had patrijspoorten en een schuifluik als ingang en daarachter een machinekamer, een stuurhut en achterop een achteronder dat gebruikt werd als slaapverblijf. Zoals gebruikelijk is er een groot zonnenscherm gemonteerd wat de leefruimte aan dek vergroot.

Als voortstuwing had men een Blauwe Deutz 70-77 pk geïnstalleerd. In ongeveer 1937 is de boot verbouwd naar de huidige situatie en heette de boot inmiddels Wiljo.

Aan het eind van de oorlog wordt de boot beschoten door Engelse jagers bij de Maasarm in Oijen. Gebr. Savelkouls en zoon Frans en zijn vrouw zijn omgekomen. Hun zoon Wim van drie jaar oud lag in het vooronder te slapen en bleef ongedeerd.

Na de oorlog is de sleepboot gerestaureerd door de nieuwe eigenaar Nico Paulus die hem 24 jaar in handen heeft gehad. Hij woonde op de boot met zijn vrouw, dochter en zoon.

Inmiddels heette de boot Johan vernoemd naar de zoon van Nico Paulus. In 1963 heeft hij de Blauwe Deutz vervangen voor een Caterpillar D 337 150 pk van 1953.

Zijn vrouw ging noodgedwongen aan de wal wonen door ziekte. Nico Paulus heeft nog enkele jaren met zijn dochter sleepwerk verricht. Sinds 1971 is de boot uit de beroepsvaart. De boot is toen nog vier jaar in handen geweest van de fam. v.d. Hoop.

Sinds 1975 is de boot in bezit van Henk van Eftrik uit Aalsmeer, die heeft door de jaren heen ook diverse aanpassingen aan zijn boot verricht, maar het uiterlijk van de boot en de Caterpillar zijn behouden gebleven.

Henk en Coby hebben tot de dag van vandaag veel plezier met hun sleepboot.

Groetjes van Coby en Henk van Eftrik.  
Sleepboot Johan en Opduwer Dorus uit Aalsmeer.



>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Erfgoed en Kunsten**  
Rijnstraat 50  
Den Haag  
Postbus 16375  
2500 BJ Den Haag  
[www.rjksoverheid.nl](http://www.rjksoverheid.nl)

**Onze referentie**  
1021194

**Bijlagen**

Datum 11 juli 2016

Betreft Toonbeelden van Mobiel Erfgoed en Mobiel Erfgoed Lening

Met deze brief informeer ik u over de presentatie van de Toonbeelden van Mobiel Erfgoed en over het vervangen van de mobiel erfgoed lening door een subsidieregeling voor mobiel erfgoed bij het Mondriaan Fonds.

### **Toonbeelden van Mobiel Erfgoed**

Tijdens de behandeling van de Erfgoedwet is in uw Kamer in de context van de zorg voor het mobiele erfgoed gesproken over de wens te komen tot een lijst van toonbeelden van mobiel erfgoed. Dit is ook verwoord in de aangenomen motie van de leden Monasch, Dik-Faber, Keijzer en Van Dijk, die mij oproept om voor de zomer van 2016 een toonbeeldenlijst te presenteren.<sup>1</sup> Eind vorig jaar heb ik uw Kamer geïnformeerd over de voortgang van het project en aangegeven dat de resultaten voor de zomer van 2016 zouden worden gepresenteerd.<sup>2</sup> Ik kan u mededelen dat dit op het Nationaal Congres Mobiel Erfgoed, dat op 22 juni jl. in Amersfoort is gehouden en waar ik bij aanwezig mocht zijn, op feestelijke wijze is gebeurd. Dit congres wordt jaarlijks georganiseerd door de Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN). De resultaten zijn voor een ieder beschikbaar via de website [www.toonbeelden.com](http://www.toonbeelden.com). Ik ga er vanuit dat ik hiermee naar tevredenheid uitvoering heb gegeven aan de genoemde motie.

De uitvoering van het project Toonbeelden van Mobiel Erfgoed, waaraan ik een financiële bijdrage heb geleverd, is door de sector zelf ter hand genomen en daar is het afgelopen half jaar heel hard aan gewerkt. Daarbij is gebruik gemaakt van kennis en expertise vanuit alle onderdelen van de sector. Het betreft hier zowel de sectoren weg, rail, lucht als water. Ik waardeer het zeer dat de sector het op integrale wijze aanpakt, waarbij alle disciplines worden betrokken en direct participeren in het proces.

De eerste stap is geweest het opstellen van een historische schets van de mobiliteitsgeschiedenis van ons land in de laatste anderhalve eeuw (door de Universiteit van Maastricht). Dit verhaal vormt de context voor de gekozen toonbeelden die op hun beurt uitdrukking geven aan belangrijke momenten, perioden of thema's uit onze (mobiliteits)geschiedenis. Het is daarmee een goed

---

<sup>1</sup> Kamerstukken 2014-2015, 34109 nr.47

<sup>2</sup> Kamerstukken 2015-2016, 32156 nr.65



toegankelijk en aansprekend geheel geworden, waarmee een breed publiek kan worden bereikt. Een voorbeeld van een gekozen toonbeeld is de 'oude-oma-fiets': ook nu nog zeer herkenbaar, maar bovendien van wezenlijk belang geweest bij de ontwikkeling van het particulier vervoer in ons land. De toonbeelden zijn overigens niet statisch: het beeld van ons verleden verandert immers in de loop van de tijd en daarmee ook de toonbeelden die daarbij horen.

Op het congres is uitgebreid gesproken over de voorbeeldwerking die de Toonbeelden van Mobiel Erfgoed kunnen hebben. Ook gemeenten en provincies kunnen immers hun eigen vervoersgeschiedenis in beeld brengen en daarbij eigen toonbeelden kiezen wat een verrijking kan betekenen van hun (ruimtelijk) erfgoedbeleid. Dit spreekt mij erg aan. De sector gaf tijdens de discussies op het congres ook aan dat er voor hen een uitdaging ligt om overheden daarbij met kennis te ondersteunen. Het geeft aan dat de betrokkenheid van de sector groot is en dat waardeer ik zeer.

### **Mobiel erfgoed lening**

Eind 2010 is door OCW een bedrag van €1 mln gestort in het Revolverend Fonds van het Nationaal Restauratiefonds (NRF) ten behoeve van laagrentende leningen voor de restauratie van mobiel erfgoed (auto's, treinen en vliegtuigen). De inhoudelijke beoordeling van de aanvragen gebeurt bij het Mondriaan Fonds, de financiële kant wordt gedaan door het NRF. Het varende erfgoed is van deze regeling uitgesloten, omdat hier al een leenfaciliteit bestond bij het VSB-fonds.

Van de mobiel erfgoed lening blijkt in de praktijk slechts sporadisch gebruik gemaakt te worden. Er is op dit moment nog een bedrag van ruim €900.000 beschikbaar voor leningen. Dit is aanleiding geweest om in overleg te treden met de Stichting Mobiele Collectie Nederland (MCN), het Mondriaan Fonds, NRF en VSB Fonds. Gezamenlijk zijn we tot het oordeel gekomen dat de huidige leenfaciliteit, die gericht is op restauratie van individuele objecten, niet aansluit bij de behoefte. De sector heeft aangegeven wel een duidelijke behoefte te zien voor ondersteuning van integrale projecten en initiatieven op het vlak van zichtbaarheid, draagvlak en professionalisering, die bijdragen aan de versterking van de sector als geheel. Als voorbeelden van dergelijke integrale projecten worden door de sector genoemd het verbeteren en verder uitbouwen van het nationaal register mobiel erfgoed (NRME) en een virtueel museum/portal als vervolgstap op de Toonbeelden van Mobiel Erfgoed. Naar aanleiding van de gesprekken heb ik het Mondriaan Fonds gevraagd de mobiel erfgoed lening te beëindigen en een subsidieregeling op te stellen voor financiële ondersteuning van integrale projecten en initiatieven op bovengenoemde doelen. Ik zal de nog beschikbare middelen daarvoor aanwenden. Ik vind het belangrijk dat de ingeslagen weg van versterking van de positie van het mobiel erfgoed in de samenleving op deze wijze wordt gecontinueerd. Tijdens het hierboven genoemde Nationaal Congres Mobiel Erfgoed ben ik nogmaals gesterkt in deze lijn, niet in de laatste plaats door de positieve wijze waarop en het enorme enthousiasme waarmee de sector zich voor dit doel inzet.

de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

dr. Jet Bussemaker





Gert Herrebrugh



## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

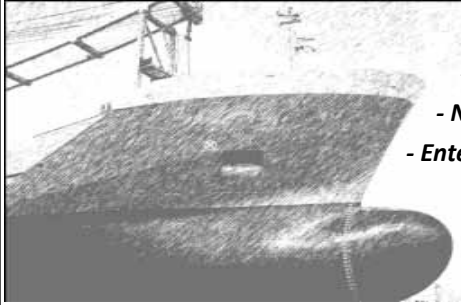
OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

**Scheepstechnisch bureau voor beroeps-, pleziervaart en luxe jachtbouw**



- *Elektrische installaties*
- *Floscan brandstof meetsystemen*
- *Navigatie/communicatie*
- *Entertainment Audio/Video oplossingen*

Lotronics / Lier 12 / 8469AE / Nieuwebrug / Telefoon: +31(0)513 646 646 / [info@lotronics.nl](mailto:info@lotronics.nl)

# **MOLENAAR'S**

---

## **SCHEEPSWERF B.V.**

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel

# VERSLAG ENGELAND REIS 2015

## deel-6

**28 juni.** Weer door en langs verschillende plaatsen en vier sluizen komen we na Staines Upon Thames weer langs een groen stuk te varen tot we constant tussen ruime bebouwing varen.



Te Weybridge komt de River Wey in de Theems en na twee sluizen leggen we aan vlakbij het Hampton Court Palace aan een goede steiger. Ook gigantisch groot aan oppervlakte mede door de tuinen.

**29 juni.** Eerst diesel in de Eelkje en dan boodschappen in Surbiton en even verder liggen we om 12.15 uur een eindje voor de Teddington sluizen.



Er is een oude en een grote nieuwe sluis die toegang geven naar het getijdenwater van de Theems. De sluis draait van een uur voor hoog water tot een uur tot laag water en kunnen we daardoor morgen rond 14.00 uur schutten. Er komt van alles langs waaronder ook een schip met roeispanten en veel blinkend goud dat met een hoog jankend geluid voorbij komt.

Het is de Gloriana gebouwd 2011/2012 als eerbetoon aan koningin Elizabeth voor haar diamanten jubileum. Het jankend geluid komt van de twee elektromotoren.



**30 juni.** Het is al heet vanmorgen en het belooft de hele week warm te worden. Om 13.45 uur varen we Teddington Lock in en 14.00 uur varen we met hoog water richting Londen, zo'n 24 km met de stroom mee. Tussen bebouwing van verschillende plaatsen door met ook weer stukken groen en je kan zien dat het water hoog staat. Op de kant staat het gras onder water maar al gauw zien we de groene aangroei aan de kant.

Na Brentford, alwaar je ook op het Grand Union Canal kan komen, komen er meer hoge gebouwen van Londen in zicht.



Passeren het London Eye waar het al heftig schommelt door de vele rondvaartboten en Fast Ferry's die overal stopplaatsen hebben langs de Theems. Het is goed opletten en af en toe het gas eraf om over de hoge golven te komen. Eindelijk komt de Tower Bridge in zicht en daar moet de foto genomen worden terwijl we handen en voeten nodig hebben om de boot en onszelf in toom te houden.



Maar hij staat er op. Na de brug wordt het rustiger en komen we op tijd bij Limehouse Marina aan. Er komt een zeilboot door de bagger de sluis uit. Het water ziet er grijs van, wij kunnen er gelijk in en om 17.30 uur liggen we rustig aan de steiger.

**1 juli.** Met mooi weer bedenken we dat er nog wel wat te halen valt in het London Canal Museum en de vergunning voor de kanalen is nog geldig tot 8 juli dus stomen we weer het Grand Union Canal op.



Het is maar 7 sluisen ver, plus weer de Islington Tunnel.

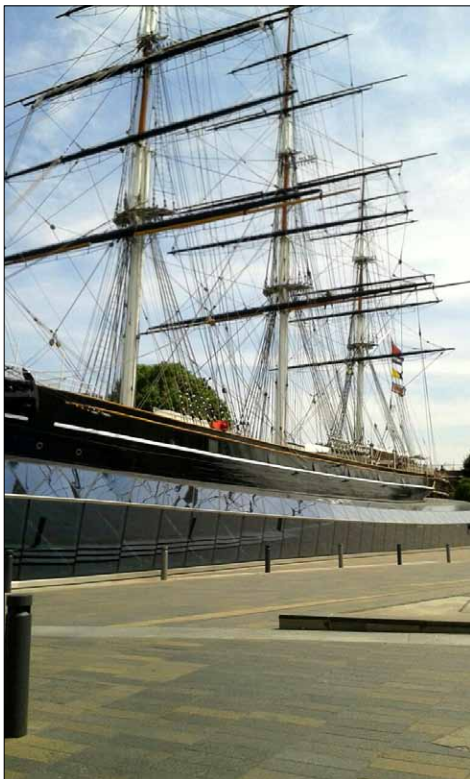
Bij het museum de souvenirs gehaald en gelijk boodschappen gedaan. Het typische sleep/duw bootje ligt er nog. Het is daar een heet kantje dus varen we 3 sluisen terug tot bij het Victoria Park in de schaduw. Het water is dit keer zo bijzonder helder dat de bodem te zien is en dat de stenen kant schuin het water in loopt. Je kan ook goed zien dat ook veel rommel op de bodem ligt.

**2 juli.** Na het park bekeken te hebben gaan we door het Hertford kanaal richting Olympic Park de River Lee op, door de Old Ford Locks waar de fietsenmaker, met koffie, helpt schutten met de goede sleutel, die overgaat in Limehouse Cut terug in de Marina. Van hieruit gaan we uitstapjes maken in Londen.



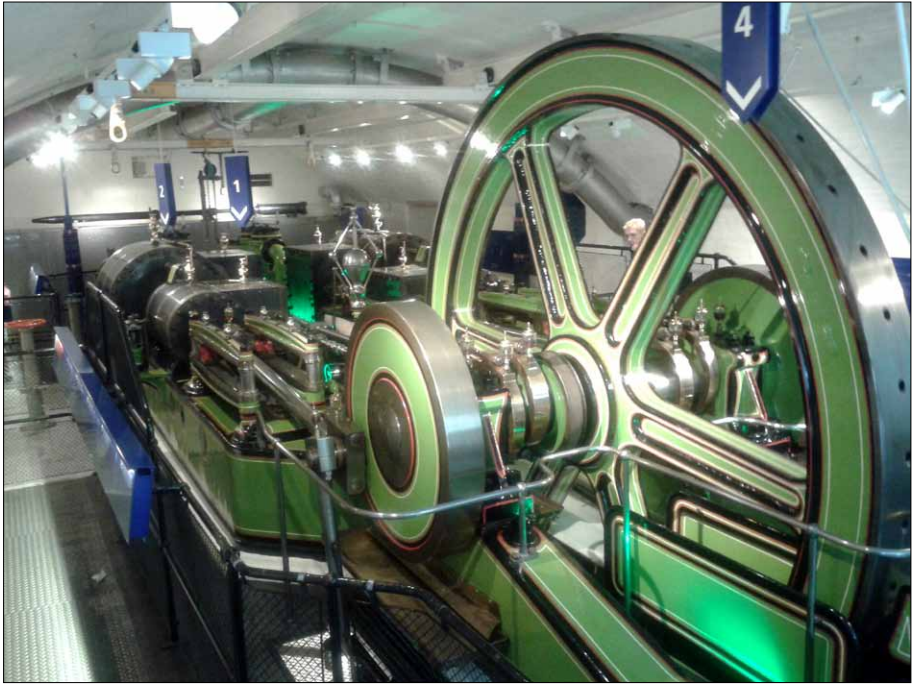


**3 juli.** Vandaag naar de Cutty Sark, ineens lag het Docklands Museum ook op ons pad. Is wel een volle dag. Het Docklands is alles wat met de havens in Londen te maken heeft en we lopen door de voettunnel die al in 1899 tot en met 1902 is gegraven naar de overkant. Daar in Greenwich ligt de Cutty Sark. Een mooi opgesteld schip en goed te bekijken. 's Nachts onweer en regen.



**4 juli.** Wat in de stad gelopen en boodschappen gedaan.

**5 en 6 juli.** De stad, Thames Barrier en de Tower Bridge bezocht.



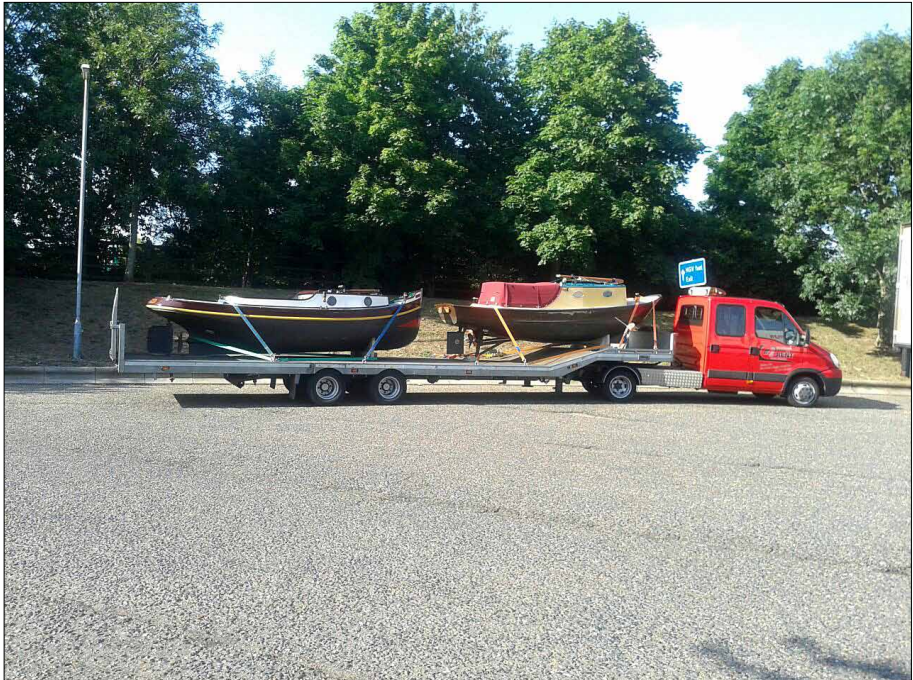
**Machinekamer Tower Bridge**

**7 juli.** Om 18.00 uur is het goede tij en gaat de sluis draaien (tussen 2 uur voor en 2 uur na hoog water) en tot zolang nog wat in de stad kijken en intussen verslepen we samen ook nog een Thames Barge in de haven naar een ander plaatsje.



18.00 Met twee zeilboten in de sluis die weer de nodige tijd nemen om in te varen maar toch op de afgesproken tijd voor de South Dock Lock en kunnen gelijk naar binnen. Morgen dagje wachten en het zuidelijk deel van Londen verkennen.

**9 juli.** Het water weer uit en op de rit naar Harwich. Rijden op tijd de boot op en na dinner een nachtje luxe slapen. In Hoek van Holland van de boot, op naar Delft en bij de scheepswerf weer te water in de Delftse Schie.



**Ruud Monna**

## RESTAURATIE MOTORSLEEPBOOT TWIOD

Hier het vervolg van het verslag.

Om te kunnen draaien met de Rennes heb je natuurlijk lucht nodig. Ik had laatst een luchtset gekocht en daar moest nog het één en ander aan gebeuren. Eerst maar eens begonnen met het ontmantelen en ontroesten van de luchtfles.



Volgens bekenden van de boot is dit de eerste luchtfles nog. Dat bleek ook wel gezien de hoeveelheid roest dat eruit kwam.

Na alles geschuurd te hebben en geschilderd plaats ik het op een zware kar waar alles opkomt om te kunnen proefdraaien. Het luchtsetje draaide goed dus ik heb het schoongemaakt en de olie ververs. Er moest wel een ander frame gelast worden, waar je nu ook de v snaar kan spannen, door de slee van de pomp aan te draaien.

Alleen de clutch hendel was wat ongelukkig aangezien je met je hand achter aan de hendel moest trekken. De hendel heb ik verlengd zodat er nu vooraan geclutch kan worden.



Verder is de boel allemaal aangesloten en op de kar geplaatst. En ik heb proefgedraaid met de luchtset, de fles staat netjes op 25 bar.

Er moest nog het één en ander van de sleepboot afgehaald worden en dat heeft Herman gedaan met de snijbranders... op een begeven moment brandde alles wel heel hard en moesten we even blussen. Daarvan geen foto's maar wel van de vakman in actie.

Nu is al het overbodig en verrotte eraf toen begon het leuke werk van alle drap en olie/water etc. eruit te schrapen en schoon te maken.

Het casco is nu echt een casco, schoon en kaal. De buitenkant wordt helemaal naald gebikt. Daar is niks spannends over te melden. Behalve dat het een hoop werk is...

Het vlieg wiel is bij Vos Machinefabriek, waar het wiel bewerkt wordt voor plaatsing op de Rennes. Kromhout -> Rennes. Een paar aardige aanpassingen moeten gemaakt worden, maar dat is aan het machinepark en vakman Ronald wel vertrouwd.





Ik hoop het wiel snel terug te hebben voor het langverwachte proefdraaien. Alles staat voor de rest klaar.

Daar over de volgende keer meer...hopelijk..

Groet Peter

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

**Hamburger Barkas 11.16** – 11,16x2,75x1,45m, 1928, 200 Pk MAN, 2016 laatste OW-schip behandeling € **19.500,-**

**Motorvlet 11.20** – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere voormalige sleepvlet, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

**Directie Sleepboot 15.30** – 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, doorvaarthoogte 2,55m, groot vaargebied € **34.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer 15.32** – 15,32x3,30x1,50m, 1924, 105 Pk DAF, riant interieur, vaargereed € **39.500,-**

**Sleepboot Sana** – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **64.500,-**

**Sleepboot Salland** – 19,79x4,38x1,65m, 1914, 180 Pk Worthington, prachtige motor, erkend Varend Monument € **74.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CvO** – 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

**Ijsbreker Walvis**, met CBB – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, gecertificeerd tot 21-10-2021 € **249.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C

3133 AV Vlaardingeng

☎ 010-2489830

✉ info@doevemakelaar.nl

🌐 www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:



Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

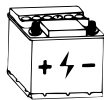
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Bakdekker, ex garnalenvisser**, bj. 1968, afm. 10.00 x 3.25 x 1.20m. Perkins 80 PK, boegschroef, 4 splpl. 2e stuurstand, groot achterdek, zeer goed onderhouden. € **37.500,-**

**Stavere kotter**, bj. 1977 verbouwd in 2008 voor langer verblijf, afm. 12.20 x 3.90 x 1.10m. DAF 120 PK, gr. Achterdek, stuurhuis en kombuis, 2 splpl. ZGOH € **80.000,-**

**Paviljoentjalk**, zeer ruim varend woonschip, bj. 1907, afm. 24.14 x 4.64 x 0.80m. DAF 105 PK, bgschr. 2e strstand, 8 splpl. In 4 hutten. Droogdok 2016. € **89.000,-**

**Luxe Motor 'Avontuur'**, bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgschr. genset. Gr. stuurhuis met zijtes en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 splpl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **99.000,-**

**Sleepboot 'Peter'**, woonschip incl. unieke recreatie ligpits 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 splpl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **49.950,-** -> nieuwe prijs!

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**

**Dennenweg 1**

**8881 CJ West-Terschelling**

**Tel: 0227-511586**

**Autotel: 06-22247525**





**... fijne vakantie toegewenst ...**



**1941**  
**boottechniek**

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



Gert Herrebrugh

**Eigenaar: Lorenzo Le Feber**

**Gegevens boot:**

Type boot: Opduwer

Naam boot: Pier

Bouwjaar: 1935

Thuishaven: Abbenes

Lengte in meters: 5,00 m

Breedte in meters: 1,80 m

Diepgang in meters: 0,90 m

Kruiphoogte in meters: 1,10 m

**Schroef:**

Aantal bladen: 3

Diameter in mm: 400

Materiaal: brons



# Evenementenkalender 2016

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2015 plaats vinden. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld!

Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

<b>29 juni/3 juli</b>	<b>Delfsail</b>	aanmelden via <a href="http://www.Delfsail.nl">www.Delfsail.nl</a> Zoek naar programma Varend Erfgoed
<b>9/19 aug</b>	<b>Turnhout België</b>	aanmelden via 0031/596279632 150 jaar Kanaalfeesten <a href="mailto:mslbjohanna@hotmail.com">mslbjohanna@hotmail.com</a>
<b>19/21 aug</b>	<b>Hellevoetsluis</b>	<b>Vestingdagen Hellevoetsluis</b> Aanmelden via <a href="mailto:vestingdagen@gmail.com">vestingdagen@gmail.com</a>
<b>1 t/m 4 sept</b>	<b>Nijkerk</b>	<b>11<sup>de</sup> Nijkerkse Sleepbootdagen</b>
<b>1/4 sept</b>	<b>Dokkum</b>	Admiraliteitsdagen Dokkum
<b>3 en 4 sept</b>	<b>Rotterdam</b>	<b>Wereldhavendagen</b> Aanmelden via <a href="mailto:m.lundstrom@martitiemuseum.nl">m.lundstrom@martitiemuseum.nl</a> of 010-4029228
<b>9/11 sept</b>	<b>Warmond</b>	<b>Schippertjesdagen Warmond</b> <a href="http://www.schippertjesdagen.nl">www.schippertjesdagen.nl</a>
<b>16/17/18 sept</b>	<b>Oudewater</b>	St. Nautisch Oudewater Meer info en opgave via <a href="http://www.stichtingnautischoudewater.iouwweb.nl">www.stichtingnautischoudewater.iouwweb.nl</a>
<b>24/25 sept</b>	<b>Wijk bij Duurstede</b>	<b>Lekkodagen</b> <a href="http://www.lekkodagen.nl">www.lekkodagen.nl</a>