

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Het Bestuur van de VDMS!.....	5
Vacature: Bibliotheekbeheerder M/V.....	8
In memoriam.....	9
Zomer 2016, naar de roots van Mslb. Nostalgie.....	10
Van kop tot kont.....	15
Ik geef het roer door aan.....	16
Koepelorganisaties van de FVEN.....	22
Stukje voor in de beting.....	23
Ijsbreker Poolvos, een nieuw hart maar oude streken.....	24
Havendagen Woerden terug in 2017!!.....	30
Sleepbootcartoon.....	33
Foto impressie Oudewater.....	34
Foto impressie Wijk bij Duurstede.....	35

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 29-10-2016 aanleveren.**

## **Aan alle leden van de VDMS:**

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

---

Voorplaat: Oudewater, Foto: Gert Herrebrugh.  
Achterplaat: Oudewater, Foto: Gert Herrebrugh.

---

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Contactpersoon Nederlands Register**

**Varend Monument (RVEN)**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.  
Eigen scheepslijft aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwbotten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

Tel: 06-53413663

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. www.nieko.nl \* e-mail. info@nieko.nl



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Een naseizoen met prachtige septemberdagen van boven de 30 graden, ideaal om de boot nog even van de kant te varen.

Na een zeer rustige zomer wat betreft vergaderen, is de vergaderkoorts weer gaan werken bij het bestuur. Woensdag 7 september hebben wij onze tweede vergader sessie via Skype gehad.

Jammer dat de virtuele stroopwafels niet op tijd waren bezorgd, dit wordt een aandachtspuntje voor de volgende vergadering. Op deze manier vergaderen is ons uitstekend bevallen.

Er is inmiddels een datum geprikt voor de kadervergadering waarvan de uitnodiging volgt.

VDMS 25 jaar febr. 2018. Denken jullie mee? Zijn er suggesties of hersenspinsels deel ze met ons.

De NSD Vianen, daar denken we over na. Hebben we nog een tent nodig? Kunnen wij de inschrijving en de palavers ook in de grote tent organiseren? Bakkie koffie erbij, het is tenslotte een sociaal gebeuren.

Er komt weer beweging.

Kees van Wijngaarden



Foto: Gert Herrebrugh

# HET BESTUUR VAN DE VDMS!

Zoals bij bijna iedere vereniging heeft de VDMS een bestuur. Voor de meeste mensen een vanzelfsprekend iets, maar dat is natuurlijk helemaal niet zo.

## Het bestuur

Het bestuur bestaat uit mensen die ervoor benaderd zijn of zich hiervoor beschikbaar gesteld hebben. Soms gaat dat makkelijk, maar zoals jullie weten was dit 3 jaar geleden even heel lastig. De meest gegeven reden om niet actief iets in het bestuur of een commissie te doen is: 'ik heb het te druk!'. Het gekke is dat de meeste besturen waarin ik gezeten heb altijd samengesteld zijn uit mensen die of een eigen bedrijf of een drukke baan hebben.

Blijkbaar geldt die reden niet voor hen omdat ze gewend zijn te plannen en tijd te maken. Geen tijd is dus blijkbaar voor een groot deel een kwestie van keuzes maken! Daarnaast is het natuurlijk ook niet verplicht. Ook zijn er veel mensen die liever niet in het bestuur zitten, maar wel heel veel tijd besteden aan onze commissies en zo op deze manier een belangrijke bijdrage leveren aan onze vereniging.

## Wat houdt een bestuursfunctie nu precies in qua tijdsvervulling en wat doen ze precies?

Hierna een uitleg over wat wij doen en hoeveel tijd het kost: Het bestuur bestaat in dit geval uit een Voorzitter, die in mijn geval ook statutair penningmeester is, een secretaris en (nu nog) 2 leden. Dit willen we graag uitbouwen naar 3 leden om een oneven aantal te krijgen, dat is nodig bij bijvoorbeeld stemrecht. Bij een even aantal kun je, in het geval van stemmen, altijd uitkomen op 2-2, en dat is niet handig.

Een voorzitter is er volgens mijn schoonvader vooral voor de feestjes en de problemen, en daar heeft hij wel een punt! Onder feestjes hoort het representeren van de VDMS tijdens de sleepbootdagen en andere evenementen en bijvoorbeeld dit jaar ook het organiseren van een vrijwilligersuitje. 'Echte' problemen hebben we niet echt, maar het is een belangrijke taak om samen met Jos Dullaert de financiën correct te beheren en een sluitende begroting te verkrijgen. Daarnaast is er regelmatig contact met de diverse commissies en behandel ik vragen die vaak per mail van leden binnenkomen.

Als penningmeester krijg ik alle declaraties binnen die ik archiveer en na goedkeuring, ter betaling doorgeef aan Jos. Ook proberen we inzicht te krijgen en te houden in de in- en uitgaven om een stabiele, voorspelbare boekhouding te bewerkstelligen. Dit is niet heel veel werk omdat bijna alles digitaal binnenkomt en zo weer doorgestuurd kan worden.

Leonie als secretaris, maakt o.a. de agenda's van de vergaderingen, maakt notulen, beheert de administratie, legt vergaderdata en locaties vast. Dat zijn de officiële taken maar daarnaast krijgt zij ook de nodige vragen en mails waar tijd in gaat zitten.

Onze beiden leden, Kees en Hubert, nemen deel aan de vergaderingen en nemen een taak op zich al naar gelang de situatie en tijdstip. Vooral in voorbereiding naar de

# NHV VERZEKERINGEN

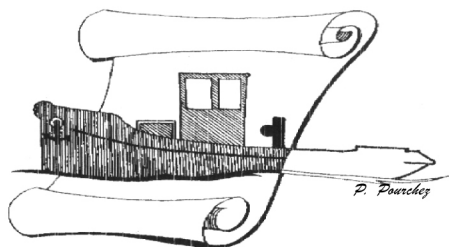
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



**Pluspunten:**

- **Collectiviteitskorting**
- **Uitgebreide dekking**
- **Verschillende dekkinggebieden**
- **No claim korting tot 40%**

**Ook voor sloopshypotheek kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

sleeptochtgedagen hebben zij samen met de andere coördinatoren hieraan het meeste werk. Omdat dit evenement namelijk, in tegenstelling tot de lokale evenementen, geheel door het VDMS-bestuur in combinatie met de besturen van Zwartsluis of Vianen georganiseerd wordt.

Wij als bestuur vergaderen ongeveer 5-6 keer per jaar. Wij hebben dit in mei jl. voor de eerste keer via Skype geprobeerd en dit beviel eigenlijk best. Het scheelt ons allemaal veel reistijd, en voor de vereniging scheelt het kilometers, dus hier gaan we mee door.

### **Verder hebben we de kadervergaderingen en jaarvergadering.**

Dit zijn de kadervergadering van o.a. de behoudscommissie, die in principe niet door het bestuur hoeft te worden bijgewoond behalve als er wat speciaals is. 1x per jaar vindt de 'grote kadervergadering' plaats. Hierin zijn alle commissies vertegenwoordigd. Deze vindt plaats in november. Dit is, naast de jaarvergadering voor alle leden, een moment waarin het afgelopen jaar geëvalueerd wordt en de visie van iedereen besproken wordt. Dan is er nog de al eerder genoemde jaarvergadering in februari, die wij organiseren en die naar mijn mening altijd heel redelijk bezocht wordt .

### **Commissies**

Het meeste praktische werk wordt gedaan door alle commissies. Als Vereniging mogen wij trots zijn op de professionele manier waarop dit gedaan wordt. Eén van het meest zichtbare is wel de uitgave van ons verenigingsblad "De Beting", altijd vol met prachtige foto's en verhalen.

Daarnaast zijn er natuurlijk de Ledenadministratie, de Evenementencommissie, de Behoudscommissie die de schepen schouwen en beoordelen, en de Aannemecommissie. Er is op papier ook nog een PR-commissie, daar echter wordt door capaciteitsgebrek maar minimale invulling aan gegeven.

Verder beheert Matthijs Wink alles wat digitaal is, hebben wij een vertegenwoordiging bij de FVEN in de persoon van Kees Westrate, wordt het digitaliseren van de vloot door Jan en Mirjam Verhoef gedaan. De Bibliotheek/archief werd beheerd door Jimke Kamminga die helaas begin dit jaar veel te vroeg overleden is.

Al met al een fantastische ploeg mensen, die veel werk verzetten want hierbij horen nog tal van mensen die, groot of klein, dingen doen voor onze vereniging. Mocht u ook wat voor de vereniging willen doen, groot of klein, we horen graag van u.

Marcel van der Molen, Voorzitter

### **Vacatures:**

- Bibliotheek/archief beheerder m/v voor het beheren en zoveel mogelijk digitaliseren van boeken en lectuur.
- PR m/v voor het aanboren van sponsoren, schrijven van stukjes etc...

(werkzaamheden voor beide vacatures zijn op te vragen bij de secretaris)

# VACATURE: BIBLIOTHEEKBEHEERDER M/V

## Ben jij op zoek naar:

- Een nieuwe of extra uitdaging?
- Een zinvolle tijdsbesteding bij onze organisatie?
- Wil je graag je eigen tijd in kunnen delen?

Dan is deze commissiefunctie vast wat voor jou!

## Wie zoeken wij?

Een enthousiast iemand m/v, die het leuk vindt om de bibliotheek te beheren zowel fysiek als digitaal. Leeftijd is niet belangrijk, motivatie wel.

Wij verwachten dat de bibliotheekbeheerder in ieder geval 1x per jaar deelneemt aan de kadervergadering. Dit is een jaarlijkse vergadering in november waarin alle commissieleden bij elkaar komen.

Deze dag wordt verzorgd met een lunch dus de inwendige mens wordt goed verzorgd, daarnaast is dit altijd een gezellig samenkomen. Verder kan de bibliotheekbeheerder helemaal zijn/haar eigen tijd indelen.

## Taken en werkzaamheden

- Beheren van de in ons bezit zijnde boeken over motoren, keerkoppelingen, technische informatie en folders van de VDMS
- Boeken scannen om de digitale bibliotheek on-line uit te breiden zodat leden daar kosteloos gebruik van kunnen maken
- Toesturen van boeken aan leden die daar behoefte aan hebben
- Regelmatig worden door de leden boeken uitgeleend aan de bibliotheek om te scannen en in de bibliotheek te plaatsen
- Melding maken van elk gescand boek bij de Facebook beheerder, zodat deze melding op de VDMS Facebook-pagina wordt geplaatst
- ...

## Wat heeft onze vereniging je te bieden

- ✓ Reiskostenvergoeding van € 0,24/km voor het bijwonen van vergaderingen (behalve de jaarvergadering februari), indien nodig
- ✓ De bibliotheek, zowel fysiek als digitaal
- ✓ Ter beschikking stellen van een scanner/printer voor het scannen van de boeken en/of artikelen
- ✓ Gezellige 'collega'-vrijwilligers die zich met heel veel passie inzetten voor onze vereniging

Heb je nog vragen over deze vrijwilligersfunctie?

Mail naar de voorzitter: [voorzitter@motorsleepboot.nl](mailto:voorzitter@motorsleepboot.nl)

of de secretaris: [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl)



# IN MEMORIAM



In liefdevolle herinnering aan

## Willy van den Wijngaard

☆ Rheden, 10 december 1925

† Born, 14 augustus 2016

echtgenoot van

## Paula van den Wijngaard-Dekkers

Het afscheid heeft plaatsgevonden op  
19 augustus 2016 in crematorium Nedermaas te Geleen.

Wij danken u voor uw steun en medeleven na het overlijden  
en bij het afscheid van Willy

Paula van den Wijngaard-Dekkers  
Dini en Ger Ramakers-van den Wijngaard

*Varen dat was mijn plezier  
nu ik dood ben rust ik hier  
laat varen die varen wil  
ik lig hier voor anker stil*



## ZOMER 2016, NAAR DE ROOTS VAN MSLB NOSTALGIE



Al maanden was ik druk bezig om voorwerk te doen voor deze reis die vooral ook meer duidelijkheid moest gaan brengen over de historie van sleepboot Nostalgie. Delfsail en Zomerwelvaart in Groningen in juni waren wel wat vroeg in het jaar want de schoolvakanties zijn bij ons dan nog niet begonnen en dus kan mijn vrouw ook nog geen vrij krijgen. En toch zou ik erbij moeten zijn aangezien de kans dat je nog mensen ontmoet die het sleepbootje nog herkennen, nu nog mogelijk is. Over een paar jaar zal dat alleen maar moeilijker gaan worden. Hoe lossen we dat op? Dit was de grote vraag in de voorbereidingstijd.

We schrijven dus toch maar in voor de aanbrengrtocht, varen de Nostalgie in een weekend naar Woudsend, regelen wat extra bemanning en haken aan bij het varend erfgoed in Stroobos. De reis zet zich voort naar Groningen stad, de sleepboot is gebouwd in 1930 bij Botje Ensing aan het Hoendiep en dit was tevens de thuishaven van de eerste 2 eigenaren tussen 1930 en 1964.



Mslb. Nostalgie tijdens Zomerwelvaart

We hadden tijdens de Zomerwelvaart een mooie plek aan het Lage der AA en zo-  
waar heb ik daar ook nazaten gesproken van de 2de eigenaar. Schipper Piet Bos  
was wel zuinig op zijn bootje maar liet hem ook flink werken, het IJsselmeer over  
met een sleepje, de Maas af met een Kempenaar erachter, rijshoutmatten plaatsen  
buitengaats bij de dijkwerken in Delfzijl enz. De bijnaam van de sleepboot was "het  
strijkijzer". In 1957 ging het echter mis tijdens het slepen op het IJsselmeer, zijn been  
kwam tussen de sleeptros en de beting in. Het been werd afgebonden met bedde-  
goed en er werd koers gezet naar het vasteland.....Na die tijd had hij een houten  
been. Na 1964 werd de sleepboot verkocht aan Piet van der Veen uit Garrelsweer.  
Hier werd de sleepboot niet zo heel veel gebruikt. Garrelsweer was de volgende  
stop voor de Nostalgie tijdens de aanbrengrtocht en ik had al wat contacten kunnen  
maken, zodat we een leuke ontmoeting hadden met de 2 dochters van de schipper  
en een zoon van een oud medewerker.

De tocht ging verder naar Delfzijl waar ik in eerste instantie op het afgedamde  
Eemskanaal een plek had gekregen, maar na enig aandringen was er toch nog  
een plekje vrij in de Damsterhaven. Erg indrukwekkend om met je sleepbootje  
hier rond te varen tussen schepen die vele malen groter zijn. Ook hier krijg je  
een indruk van de werkzaamheden die de sleepboot in zijn werkzame leven heeft  
gedaan.



Met de 2 dochters van de schipper in  
Garrelsweer



Mslb. Nostalgie tijdens Delfsail

Na Delfsail ging de reis verder naar het evenement in Winschoten, daarheen zou ik graag via de Eems en Dollard willen varen als de omstandigheden goed genoeg waren. Gelukkig waren de vooruitzichten goed en ook de getijdetabel, dit gaf ons dus een perfecte tocht zodat we met 15 km per uur richting Nieuw Statenzijl afgingen. Prachtig om zo de vaargeul te volgen en de zeehonden op de droog gevallen platen te zien rusten. Onvergetelijke ervaring!



Via de Dollard naar Nieuw Statenzijl

We waren met opduwer Keetje en nog een zestal platbodems, waaraan wij hadden toegezegd om de zelfbedieningsbruggen te bedienen voor de anderen schepen.



Even rusten bij de Westerwoldse AA

Winschoten viel helaas een beetje in het water. Een paar dagen later had mijn vrouw ook vakantie en konden we samen weer terug varen. We hadden een route uitgezocht die misschien best wel enigszins optimistisch was voor een sleepboot maar als je niets probeert kom je ook nergens. Dieptes van 1,2 meter en vaste bruggen van 2,4 meter dat moest allemaal net kunnen.



Het Veendiep, een optimistisch slootje

Er werd koers gezet via het Veendiep naar Bellingwolde waar we in de jachthaven hebben gelegen, we waren de derde gast al dit jaar!



De kanalen langs de Duitse grens, mast en pijp gaan plat

Daarna koers gezet langs de Duitse grens richting Ter Apel en het Veenpark in BargerCompasum. Een prachtige locatie om met je boot te bezoeken met mooie passantenplekken.



Het Veenpark is zeker de moeite waard om per schip te bezoeken

Van hieruit gingen we naar het nieuwe Koning W.A.kanaal en kwamen zo uit op de Verlengde Hoogeveense Vaart om via Zwartsluis, Elburg en Bunschoten Spakenburg weer naar huis te gaan.



In de historische haven van Bunschoten Spakenburg, het past al gauw!

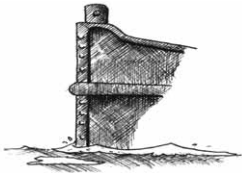
Een prachtige vaartocht! in bijna 4 weken deden we 570 km (waarvan 30 km zowel heen als terug) in 8 provincies, 120 uur gevaren met een verbruik van totaal 205 liter diesel, 40 sluizen met een verval van 10 cm tot 5,5 mtr, 115 vaste bruggen waarbij in 23 gevallen naast de mast ook de schoorsteen nog plat moest en 116 beweegbare bruggen die echt open moesten.



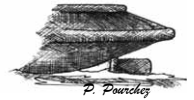
Sluisje van de Nieuwe Wetering in Nieuwersluis

Kortom een prachtige vaartocht die ik niet had willen missen en de Bronsmotor 1TB heeft geen klap gemist.

Ad en Christa Langelaar  
Waverveen  
Mslb. Nostalgie



## VAN KOP TOT KONT



### Te Koop: Sleepboot ANCO.

Bouwjaar 1911 te Hoogezand. Werf van aanbouw Boon, Molema en de Cock.  
Sleepboot is varend Monument.

Afm: 15,43X3,85x1,5 meter

Motor: Klocner Deutz type 617 116 PK, in zeer goede staat.

Het schip is kort geleden de helling op geweest en SI gekeurd en omgevlagd naar jacht.

Het certificaat is nog ruim 5 jaar geldig. Scheepsindencatienummer blijft 02309008.  
Beneden is een gezellige roef met keuken en een ruime slaapkmer met douche.

Prijs 30.000 euro.

Bij interesse, neem contact op met Herman van Zoomeren .

Telefoon 0347375712 of 0625247440.



## IK GEEF HET ROER DOOR AAN....

Bedankt Henk en Coby voor deze uitnodiging en het doorgeven van het roer.

Aan ons nu de eer om iets over onze vloot te vertellen. Deze bestaat uit een sleepbootje en een opduwer. BURRO en ANTJE. Het wordt een iets ander verhaaltje dan een opsomming van eigenaren, want van beider geschiedenis is er domweg niets bekend.



Hoe kom je er dan bij om hiervoor te kiezen? De eerste serieuze kennismaking met het water kwam door scouting. Papieren gehaald om de sleepvlet met een tweecilinder Samofa te mogen besturen en zo de nodige waterwegen ontdekt. In diezelfde scoutingperiode was ook de familie Groenen zeer betrokken. Die kwamen in het bezit van een sleepbootje met een Kromhout Gloeikop erin.

Type M2. Daar was ik direct door gefascineerd en wist dat als ik een boot voor mezelf zou willen dat het er één met een Kromhout Gloeikop zou moeten zijn. Of het nou een sleepboot was of niet, was toen helemaal niet aan de orde. Via een advertentie werd er een boot aangeboden met Gloeikop. Ook met een Kromhout M2. Boot was voorzien van ruime slaapgelegenheid, dubbel keukentje, dubbele wasgelegenheid en ruimte genoeg om te zitten.

Deze boot werd het. Let wel, dit is dus 39 jaar geleden.

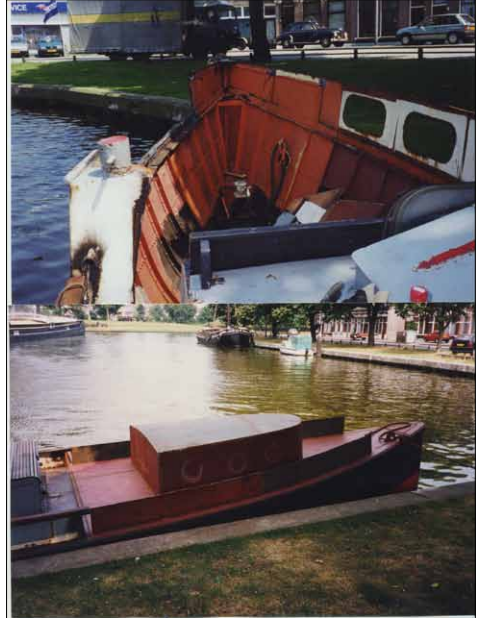
Van de toenmalige eigenaar hoorden wij wel dat het een sleepboot was geweest, maar ook hij had hem toen voor de motor gekocht. Originaliteit interesseerde hem toen niets. Hij had geen foto's van hoe hij toen was, alleen hoe de boot was geworden. Heeft hem vele jaren gehad met de Gloeikop.

Alles was dus weggesneden en om deze reden waren er geen brandmerk en/of andere zaken die er toe konden doen, terug te vinden. Na een tijd zo gevaren te hebben, werd een plan gemaakt om een langere trip te maken. Samen met Richard en Paul Groenen toen met twee boten naar Parijs gevaren. Twee boten met een Kromhout Gloeikop erin. Topreis en voor iedereen een aanrader om te doen. Wij lagen onder de Notre Dame bij een brug genaamd Pont de la Tournelle. Voor deze



reis hebben we de opbouw van de boot demontabel gemaakt zodat we in elk geval in de openlucht, in de zon konden varen.

Zo kwam het ombouwen naar zoals hij nu is steeds meer dichterbij. Zo gebeurde het ook. Elk jaar een deel en ook elk jaar toch op vakantie. Zelfs gevaren met een tent achterop. Nadat wij alles weggesneden hadden kwam de afgesneden beting weer tevoorschijn en met de nog intacte machinekamer waren dit de maten om alle verhoudingen te bepalen voor het uiteindelijke uiterlijk van de boot.



Dan nog een paar wetenswaardigheden. Boot is niet gebouwd met deze motor. Zomaar mogelijk dat hij met stoom was uitgerust. Zeer veel stoommateriaal als ballast gevonden en ook, wonderlijk genoeg, zeer veel verschillende soorten gloeideksels. Zowel voor een platte, als voor een helmkop. Oorspronkelijk uitgerust met een platte kop, die ik veranderd heb in een helmkop. Motor reageert daar veel beter op. De platte kop met een reservekop en alle gloeideksels zijn naar het Kromhout museum gegaan.

De motor van het type Gloeikop, model M2 draait daar nu mee. Twee ijken teruggevonden met het tonnage ingehakt. Nog niets teruggevonden in de liggers met betrekking tot tonnage, lengte en breedte van het schip. Zoeken verder.

Met een lengte van 14.00m, diepgang van 1.30m en en kruiphoogte van iets minder dan 1.70m is het vaargebied vrijwel onbeperkt. Met de stuurhut op is de max. hoogte nog steeds maar 2.35m. Vaargebied zone 2,3 en 4. Hoe mooi wil je het hebben. Dan de naam. De dochter van de vorige eigenaar woonde en werkte in Brazilië en zij bedacht deze naam wat bij hen werkezel betekende. En zo is het gebleven.



De opduwer en zijn naam is weer een heel ander verhaal. In 1990 door de vorige eigenaar gekocht in Lisse. Bootje is altijd gebruikt om beunbakken met zand te vervoeren. Na de aankoop heeft hij aantal jaren in Leiden aan de Zoeterwoudse singel gelegen. Direct al een schitterend model gevonden. Na verloop van lange tijd uit zicht verdwenen. Wist toen ook helemaal niet van wie hij was. Nu heeft een vriend van ons een scheepswerfje in Leiden en ik kwam daar om iets te repareren en lag die opduwer voor oud vuil in de hoek.

Blok gescheurd. Of hij te repareren was? Eigenaar was student, dus dit werd toch een lastig verhaal. Daarom was bootje uit zicht verdwenen, want hij was mee naar Amsterdam genomen. Hij noemde de naam van de student en toevallig kende ik zijn vader. Opgebeld, 06-nummer gevraagd en hem gebeld met de opmerking dat hij met de nieuwe eigenaar sprak. Om een lang verhaal kort te maken, zo zijn we er wel aangekomen. Dit was in 1997.

Blok gelast zo goed en kwaad als dat dit ging. Er toch nog dik twee jaar mee gevaren, voordat het echt niet meer ging. Na restauratie Mercedes 636 erin geplaatst. Bewuste keuze omdat iedereen ermee moest kunnen varen.

Bootje is gebouwd bij Bijlholt in Foxhol. Zusterscheepje is de BORGERS uit Utrecht. Naam ANTJE komt van een Katwijker. Ik bedoel hiermee het type schip. Het was de naam van de moeder van de eerst eigenaar. Maar dit is echt een heel ander verhaal.

En om het maar bij sleepboten te houden geef ik het roer graag door aan Cees en Cock Duijvesteijn van de HZ8

Groet van Daan en Jacqueline Schoonwater  
Sleepboot BURRO en opduwer ANTJE uit Leiden





## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

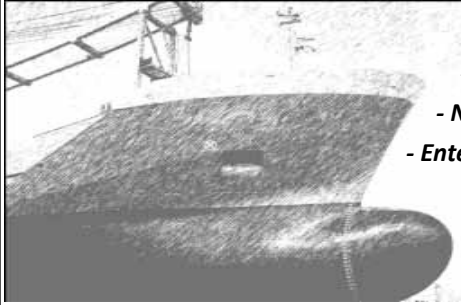
OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

**Scheepstechnisch bureau voor beroeps-, pleziervaart en luxe jachtbouw**



- *Elektrische installaties*
- *Floscan brandstof meetsystemen*
- *Navigatie/communicatie*
- *Entertainment Audio/Video oplossingen*

Lotronics / Lier 12 / 8469AE / Nieuwebrug / Telefoon: +31(0)513 646 646 / info@lotronics.nl

# **MOLENAAR'S**

---

## **SCHEEPSWERF B.V.**

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- \* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- \* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel

# GEACHTE REDACTIES VAN DE KOEPELORGANISATIES VAN DE FVEN

Zoals bij velen bekend is, komen er voor de aangesloten schepen moeilijke tijden aan, speciaal voor de grotere schepen.

Vanuit meerdere organisaties maken mensen zich druk over het feit, dat wanneer schepen niet tijdig worden gekeurd voor het CvO Pleziervaart, deze vanaf 31-12-2018 niet langer mogen varen.

Om alle leden nu enigszins de helpende hand te bieden zijn de schepen die genoemd staan in het RVEN op een totaal lijst geplaatst en daarbij is nu vermeld, aan welke eisen zou moeten worden voldaan volgens de huidige (augustus 2016) wetgeving.

Deze lijst is evenals een bijbehorende tekst of het web opgenomen onder Wet- en Regelgeving en genoemd Certificaat van Onderzoek.

Sinds 1 augustus staat deze lijst op de website en wellicht kunt U dat meenemen in Uw bladen en/of nieuwsbrieven zodat alle eigenaren deze lijst kunnen gaan raadplegen, de lijst blijft daar in principe staan tot 31 december 2016.

De juiste link is: <http://www.fven.nl/cvo/>

Wel blijft de eigenaar zelf verantwoordelijk of hij / zij de wet volgt of negeert.

Als vrijwilligers van zowel de commissie Wet- en Regelgeving als de Register commissie hebben wij maar 1 belang, dat de informatie gegeven wordt en wij dan in 2019 niet behoeven te denken dat wij er onvoldoende aan gedaan hebben.

met vriendelijk groet,  
M. de Boer  
ten behoeve van de  
F.V.E.N. resp. R.V.E.N.  
06-22 516 238



## STUKJE VOOR IN DE BETING.

Graag wil ik iets delen wat mij ter ore kwam op de Admiraliteitsdagen 2016 in Dokkum.

Een zeer gezellig maritiem en muzikaal feest in Dokkum. Er lagen 15 sleepboten, reddingsboten, vissersschepen en platbodems in de geheel uitgebaggerde haven.

Weer een zeer goed geslaagd evenement. Op een gegeven moment hadden wij de havenmeester op bezoek voor een gezellig praatje. Dit ging over Pronkjedei afgelopen jaar.

Hier waren natuurlijk ook weer sleepboten te gast. Tijdens het ophalen van het huisvuil bij de boten werd er een defecte stoel aangeboden, deze mocht niet aangenomen worden (alleen klein huisvuil). De vuilophaler kreeg een grote mond, maar ging verder met zijn werk.

Toen de desbetreffende persoon met zijn sleepboot weer vertrok, werd de stoel overboord in de haven gekieperd. Deze onbeschofte persoon zorgt er voor dat wij als sleepbooteigenaren er niet geliefder op worden bij deze zeer mooie en goed verzorgde evenementen.

Groet Frans Buwalda. Mslb Marianna.



# IJSBREKER POOLVOS, EEN NIEUW HART MAAR OUDE STREKEN.

In de tijd dat de winters nog winters waren, had je in Amsterdam het VAS (Vereniging Algemene Scheepvaartbelangen), dat de doorvaart op de vaarwegen in de winter ijsvrij moest houden. De Vas begon met de Ijsbreker 1 en Ijsbreker 2, daarna kwam in 1931 de Ijsbeer, in 1949 de Walvis en in 1969 als laatste schip de ijsbreker Poolvos.

Deze krachtpatser van 29,40 meter met een breedte van 7,36 meter en een diepgang van 2,36 meter had een waterverplaatsing van 60,885 ton. De Poolvos is gebouwd bij de N.V. Vooruitgang van de Gebr. Suurmeijer en had als hart een 700 Pk, 6 FAHD 240, Kromhoutmotor met nr 18604 en als hulpmotoren twee Samofa's, verder een Kromhout 8 TV 128 met nr 18605 voor het bluskanon.

De hoofdmotor heeft tot 2015 dienstgedaan en is toen vervangen door een 1278 Pk Mitsubishi S12R-MPTK motor.

De Poolvos is als ijsbreker gebouwd en heeft tot het opheffen van het VAS als zodanig gevaren. Na het VAS is de Poolvos net als de ijsbreker Walvis in andere handen overgegaan. De Walvis is als ijsbreker behouden gebleven, maar de Poolvos werd omgebouwd tot duwboot en voer o.a. met de namen Poolvos, Morgenster, Antarctica II en momenteel als Jamaica.

Als ijsbreker heeft de Poolvos een aantal opmerkelijke acties op zijn naam staan, soms alleen maar ook samen met de Walvis. Een voorbeeld is het breken van een 4 meter dikke ijsrug voor de haven van Stavoren. Samen met de Walvis zijn deze krachtpatsers 2 uur bezig geweest om deze ijsrug te breken en de haven te bereiken. In 1983 kwam het einde van het VAS en werden de Walvis en Poolvos verkocht.



Poolvos



Morgenster





Antarctica II



Jamaica

Daarna ging de Poolvos regelmatig in andere handen over.

1969 - 1983: Poolvos VAS (Vereniging voor Algemene Scheepvaartbelangen)  
1983 - 1989: Poolvos E.Z. van Doorn te Wormerveer  
1989 - 1992: Morgenster Vof. T.J. de Waardt in Ouderkerk a/d/ Amstel

In 1990 is de Poolvos omgebouwd tot duwboot.

1992 - 2002: Antarctica II Vof. Antarctica van H. v.d. Dool te Maasbracht  
2002: Jamaica R.M. van Zanten in Ammerzoden

In 2015 is de Kromhout vervangen door een 1278 Pk Mitsubishi S12R-MPTK

Op een YouTube filmpje uit 2012 is te zien dat de duwboot Jamaica nog één keer zijn oude beroep als ijsbreker uitoefent.

<https://www.youtube.com/watch?v=UQK5UYjTjCA>



Walvis



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Veilig varen op de Waal Linkeroevergeul Dreumel - Wamel voor recreatie- vaart geopend

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Heeft u, nu het recreatiesizoen weer gestart is, vaarplannen op de Waal? Ter hoogte van Wamel – Ophemert zijn de kribben in de binnenbocht verwijderd en vervangen door langsdammen: stenen dammen in de vaargeul, parallel aan de oever. Daarmee is hier een scheiding ontstaan tussen de hoofdgeul –voor de beroepsvaart- en een oevergeul, te gebruiken door de recreatievaart. Bij Ophemert is een langsdam aangelegd aan de rechteroever. Bij Dreumel en Wamel is een langsdam aangelegd aan de linkeroever.

### Oevergeul

Met de langsdammen scheidt Rijkswaterstaat de beroepsvaart en de recreatievaart. Dit draagt bij aan de veiligheid. In 2016 kan de linkeroevergeul, ter hoogte van Dreumel en Wamel, door de recreatievaart gebruikt worden. Het betreft éénrichtingsverkeer in de opvaart en het is een aanbevolen route. Er kan dus stroomopwaarts achter de dammen worden gevaren. Er geldt een snelheidsbeperking van 9 km/h in de oevergeul. Bij Ophemert is een langsdam aangelegd voor de afvaart aan de rechteroever. Deze oevergeul wordt in 2017 open gesteld.

### De oevergeul invaren; let goed op de bebording en markering

Of een oevergeul open of gesloten is, wordt weergegeven met behulp van Bord D.3 en Bord A.1. De oevergeul mag gebruikt worden door kleine schepen tot een lengte van 20 m. Dit wordt onder het verkeersteken aangegeven met de tekst "Sport".

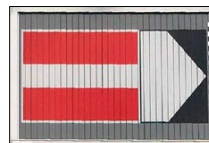
Bij de toegang tot de geulen is de minimaal beschikbare waterdiepte aangegeven met een verkeersteken. De recreatievaarder dient hierbij

zelf de benodigde kielspeling te berekenen. Bij de invaart is het belangrijk rekening te houden met de stroming, zuiging en de effecten van de beroepsvaart. De zuiging en golfslag zorgen voor een variabele diepte van de geul. De oevergeul is gesloten bij lage rivierwaterstanden (< 2,00 m in de linkeroevergeul) en bij hoge rivierwaterstanden (20 cm voordat de langsdam onderwater gaat).



**Bord D.3: oevergeul geopend**

Aanbevolen route voor de categorie sport



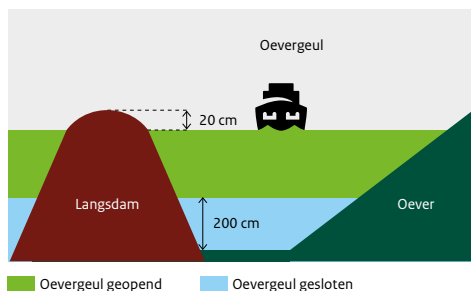
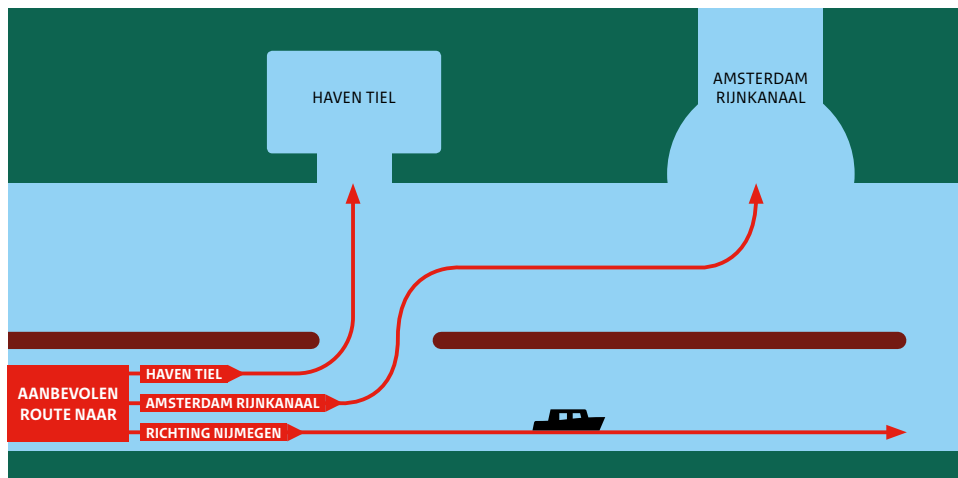
**Bord A.1: oevergeul gesloten**

Verboden in te varen

Rijkswaterstaat sluit de oevergeulen ook bij calamiteiten in de oevergeul, bij onveilige situaties en tijdens onderhoudswerkzaamheden.

### Tussentijds oversteken en de oevergeul uitvaren

Het is alleen mogelijk om aan het begin en halverwege (naar de haven van Tiel of het Amsterdam Rijnkanaal) de oevergeul te verlaten om de hoofdgeul over te steken. Let goed op tegemoet komend scheepvaartverkeer en op achteropkomende scheepvaart (meeliggers). Let ook goed op het oversteken van de veerpont Wamel-Tiel. Indien u het Amsterdam-Rijnkanaal in wilt varen, kunt u de oevergeul verlaten bij veerpont Wamel-Tiel. U vervolgt dan uw weg



volgens tekening. Bent u varend binnen het blokgebied van sector Tiel en in bezit van een marifoon, dan moet u “bijzondere” manoeuvres melden op VHF 69. Bijzondere manoeuvres zijn o.a. oversteken van de vaarweg en het in- en uitvaren van de havens. Buiten dit gebied moet de marifoon op VHF 10 ingeschakeld zijn voor schip-schip verkeer.

Op de langsdam staan bakens die bij hoog water markeren waar de langsdam ligt. Groen-wit horizontaal gestreepte tonnen geven in de oevergeul Wamel – Dreumel de ondiepten in het water aan (aan de zandkant).

**Let op:** de langsdammen zijn onderbroken door openingen. In die openingen liggen onderwaterdammen en daar kan en mag dus niet doorheen gevaren worden. De onderwaterdammen zijn gemarkeerd met gele tonnen. U dient tenminste 5 meter afstand te houden tot deze tonnen. De markeringen op de langsdam, en op het water zijn conform het scheepvaartreglement.

### Langsdammen

Een langsdam is een parallel aan de stroomrichting lopende dam die de rivier opdeelt in twee geulen: een oevergeul en een hoofdgeul. Een langsdam houdt de hoofdgeul op diepte, zoals kribben dat ook doen. Doordat langsdammen parallel aan de stroomrichting van de rivier lopen, stroomt het water makkelijker door dan bij kribben. De aanleg van een langsdam zorgt in één keer voor een betere waterafvoer bij hoge rivierwaterstanden, de vaardiepte bij laag water en de veiligheid voor de scheepvaart en natuur langs de rivier. Zo draagt de aanleg van langsdammen bij aan het behalen van de waterstanddaling die is vastgesteld in het programma Ruimte voor de Rivier van Rijkswaterstaat.

### Meer informatie

De Waal is de breedste en drukst bevaren waterweg van West-Europa. Vaar veilig en ga goed voorbereid het water op. Kijk voor tips en informatie over veilig varen op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl).

### Ruimte voor de Rivier

Het project Kribverlaging Waal en Langsdammen Wamel – Ophemert is één van de ruim dertig maatregelen van het Programma Ruimte voor de Rivier. Dit programma maakt het Nederlandse rivierengebied veiliger en biedt de regio tegelijkertijd kansen om het gebied ruimtelijk te ontwikkelen.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
 0800 - 8002 (gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)  
 maart 2016 | RR0316MC071

# Nijkerk 2016





## HAVENDAGEN WOERDEN TERUG IN 2017!!

Na een jaar afwezigheid keert het mooie nautische evenement Havendagen Woerden terug in de Woerdense haven.

Het weekend van 9 en 10 juni 2017 nodigen we iedereen uit om het gehele weekend te komen genieten van: prachtige sleepboten en opduwers, historische oude schepen, stoomsleepboot Jan de Sterke, een smid, de klompenmaker, de palingroker, de stoomwals, de radiografische bootjes, oude gereedschappen en souvenirs, een oergezellige nautische gerelateerde markt en voor de kinderen vertier in en rond het water.

Naast bovenstaande publiekstrekkers zal er door verschillende Woerdense horeca genoeg te eten en te drinken worden aangeboden.

Daarbij hebben we net als voorgaande edities ook in de avonden genoeg te zien en te beleven en zal op zaterdagmiddag vanaf 14.00 uur weer de altijd drukbezochte trekwedstrijden te zien zijn.

Zet het weekend van 9 en 10 juni daarom vast dik gedrukt in de agenda en wees erbij: HAVENDAGEN WOERDEN IS TERUG!!



## PERSBERICHT

### **STADSHAVENS MEDEMBLIK trekt Varend Erfgoed naar Noord-Holland.**

Stadshavens Medemblik B.V. is het bedrijf dat sinds mei 2015 de havens van deze IJsselmeerhaven exploiteert evenals de bediening van de doorvaart van en naar Noord-Holland verzorgd.

Stadshavens Medemblik heeft de wens uitgesproken meer Varend Erfgoed naar Noord-Holland te willen trekken en heeft om die reden contact gezocht met de Federatie Varend Erfgoed Nederland.

Gezamenlijk is de afspraak gemaakt dat Varend Erfgoed ingeschreven in het Register Varend Erfgoed Nederland vanaf 22 juli j.l. een 50% korting op het havengeld zal ontvangen bij vertoning van de grijze of blauwe pas van het RVEN.

Dit behelst zowel losse passanten als groepen historische schepen (mits tijdig aangemeld). Daarnaast streeft Stadshavens Medemblik na om in de komende jaren ook grotere evenementen op gebied van Mobiel Erfgoed naar deze haven te halen, waarbij zowel Varend Erfgoed, Rail Erfgoed als Rijdend Erfgoed betrokken kunnen worden.

Ook niet ondenkbaar is, dat men voor één van de organisaties, die zijn aangesloten bij de FVEN die jaarlijks een reünie houden, ruimte te reserveren in de havens van deze IJsselmeerkustplaats.

Opgemerkt moet nog wel worden, dat de korting niet geldt voor de toeristenbelasting, dat is een gemeentelijke belasting.

24-07-2016

Contacten info:

Stadshavens Medemblik W. Baerken - [wbaerken@yahoo.com](mailto:wbaerken@yahoo.com)

Federatie Varend Erfgoed Nederland M. de Boer – [registerbeheer@hotmail.com](mailto:registerbeheer@hotmail.com)

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

**Motorvlet 11.20** – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere voormalige sleepvlet, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

**Sleepboot Amsterdamer 12.10** – 12,10x2,85x1,10m, 1927, prachtige 30 Pk Kromhout, ex directievaartuig € **24.500,-**

**Directie Sleepboot 15.30** – 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, doorvaarhoogte 2,55m, groot vaargebied € **34.500,-**

**Akerboom sleepvlet / duwvlet 15.26** – 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, CBB zone 3 en 4, zone 2 NL (10-2021) € **120.395,-**

**Sleepboot Amsterdamer 15.32** – 15,32x3,30x1,50m, 1924, 105 Pk DAF, riant interieur, vaargeereed € **39.500,-**

**Sleepboot Sana** – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **49.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CvO** – 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

**Ijsbreker Walvis, met CBB** – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, gecertificeerd tot 21-10-2021 € **249.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C

3133 AV Vlaardingeng

☎ 010-2489830

✉ info@doevemakelaar.nl

🌐 www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

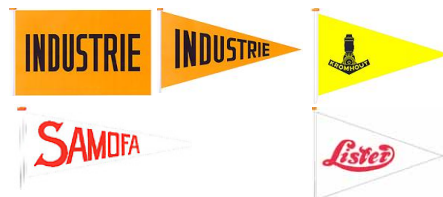
Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

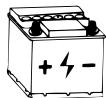


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

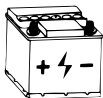
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Bakdekker, ex garnalenvisser**, bj. 1968, afm. 10.00 x 3.25 x 1.20m. Perkers 80 PK, boegschroef, 4 splpl. 2e stuurstand, groot achterdek, zeer goed onderhouden. € **37.500,-**

**Staverse kotter**, bj. 1977 verbouwd in 2008 voor langer verblijf, afm. 12.20 x 3.90 x 1.10m. DAF 120 PK, gr. Achterdek, stuurhuis en kombuis, 2 splpl. ZGOH € **80.000,-**

**Paviljoentjalk**, zeer ruim varend woonschip, bj. 1907, afm. 24.14 x 4.64 x 0.80m. DAF 105 PK, bgschr. 2e strstand, 8 splpl. In 4 hutten. Droogdok 2016. € **89.000,-**

**Luxe Motor 'Avontuur'**, bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgschr. genset. Gr. stuurhuis met zijtes en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 splpl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **99.000,-**

**Sleepboot 'Peter'**, woonschip incl. unieke recreatie ligpits 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 splpl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **49.950,-** -> nieuwe prijs!

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

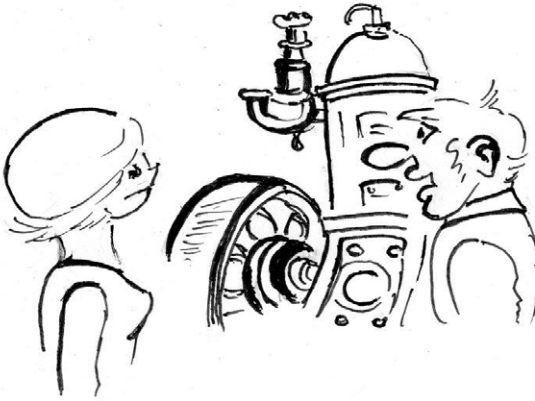
Dennenweg 1

8881 CJ West-Terschelling

Tel: 0227-511586

Autotel: 06-22247525





... ik kon hem niet laten staan ...



**1941**  
boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

# FOTO IMPRESSIE OUDEWATER



Foto's: Gert Herrebrugh

## FOTO IMPRESSIE WIJK BIJ DUURSTEDÉ



Foto's: Gert Herrebrugh

