

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Hoge onderscheiding voor Thedo Fruithof.....	5
Pleitnota Varend Erfgoed naar Tweede Kamer.....	7
Ik geef het roer door aan.....	8
Jong en oud gaan prima samen.....	12
De Leo III, opgroeien aan boord van een sleepboot.....	14
Historisch weekend Den Helder 2017.....	22
Open dag Stichting Historische Verbrandingsmotoren.....	26
Wie herkent dit scheepstype?.....	27
Sleepbootcartoon.....	33
Sail den Helder 2017.....	34
Tips voor aan boord.....	35

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 07-12-2016 aanleveren.**

## **Aan alle leden van de VDMS:**

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

---

Voorplaat: Vianen, Foto: Redactie.  
Achterplaat: Vianen, Foto: Redactie.

---

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
☎  
✉

**Contactpersoon Nederlands Register  
Varend Monument (RVEN):**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Opd. Ouwe Gerrit  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---

4 GENERATIES MET 56 JAAR VAKMANSCHAP!

Levering en reparaties van alle soorten scheepsschroeven.  
Eigen scheepslijft aanwezig voor schepen met een maximale breedte van 6,6



Jooren Scheepsschroeven B.V., Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT Dordrecht, T. 078 - 6.133.831

WWW.JOORENSCHEEPSSCHROEVEN.NL



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwbotten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

Tel: 06-53413663

*Schippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Van de Bestuurstafel:

Na een redelijke zomer en een prachtige nazomer, heb ik net zoals velen van ons, de boot weer winterklaar gemaakt. En natuurlijk plannen gemaakt om van de winter echt het bed aan te pakken. Maar zoals met alles, is ook de winter weer zomaar voorbij.

Wel een prachtige vakantie gehad, waarbij het ons opviel hoe rustig het was op het water terwijl het weer in de praktijk helemaal niet tegenviel. Maar als de buienradar daar een minder goede voorspelling tegenoverstelt, vertrouwen we blijkbaar meer in een website dan gewoon naar buiten kijken.

Ook tijdens ons bezoek aan de Vinkeveense plassen hadden we prachtig weer, maar geen boot te zien, wat als bijkomend voordeel heeft dat je lekker asociaal kunt golven trekken! Ook valt op dat de gemiddelde leeftijd van de bootjesvaarders die langer dan een dagje weg gaan steeds hoger wordt. En komen we naar mijn zin altijd te weinig sleepboten tegen, waar zijn al die 650 leden?

De oproep gedaan in de Beting voor een nieuwe archivaris en andere vrijwilligers heeft gewerkt, we hebben de Familie Zwarts bereid gevonden de taak van het beheer van de bibliotheek over te nemen. Zoals velen wel weten stopt Koos onder het mom van een aluminium allergie met zijn zaak, maar insiders hebben na de trekking van de staatsloterij verdacht gebjel gehoord op hun eiland! Maar goed we zijn heel blij dat ze dit doen, de vrachtauto met boeken gaat binnenkort hun kant op.

Verder zijn we bezig met het oprichten van een feestcommissie die gaat bedenken hoe we het 25 jarig bestaan van de VDMS het best kunnen vieren.

Ideeën zijn welkom!

Met de ALV in 2017 zit in principe mijn termijn erop, ik ga zeker geen 2e volle termijn doen maar misschien is een jaar erbij te overwegen. We hebben een goed team, en de Vereniging staat er goed bij, en het is geen zware opgave.

Als laatste wordt er nog maar matig gebruik gemaakt van de webshop. Het gaat ons niet zo zeer om de 10 % van de omzet die we krijgen, maar het is altijd een mooi gezicht als je op de evenementen duidelijk onze leden herkent.

Namens het bestuur,

Marcel van der Molen

## HOGE ONDERSCHIEDING VOOR THEDO FRUITHOF

Op zaterdag 29 oktober is Thedo Fruithof benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau. Burgemeester Jan Baas van Enkhuizen reikte hem tijdens een drukbezochte, feestelijke bijeenkomst in het Zuiderzeemuseum de bijbehorende versierselen uit.

Thedo Fruithof heeft decennialang gewerkt aan het zichtbaar en beleefbaar maken van het maritiem erfgoed. Hij was naast conservator van het Zuiderzeemuseum ook de grondlegger van de Klassieke Schepenbeurs.

Hij zit in tal van besturen, waaronder de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) en de European Maritime Heritage (EMH). Hij was en is spin in het web van het Nederlandse en Europese varend erfgoed. Een web dat nu flink vertakt is en een schat aan kennis en ervaring herbergt.

In zijn reactie roept Fruithof alle medevoorvechters van het varend erfgoed dan ook op om goed voor dit web te blijven zorgen: "Want varend erfgoed kan alleen behouden blijven als alle betrokken partijen blijven samenwerken."



Foto: Thedo Fruithof en zijn vrouw Felicia (foto: Stephan Kraan).

# NHV VERZEKERINGEN

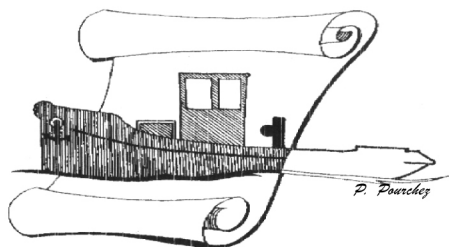
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



### Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

**Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

## PLEITNOTA VAREND ERFGOED NAAR TWEEDE KAMER

De Binnenvaartwet moet rekening houden met de aparte positie van historische schepen. VVD-Kamerlid Betty de Boer kreeg op 29 oktober, tijdens een zeiltocht op een historische klipper op het IJsselmeer, een pleitnota met die strekking aangeboden door vertegenwoordigers van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN).

Binnenvaartwet tast historische waarde aan.

De pleitnota vraagt om in de Binnenvaartwet rekening te houden met varend erfgoed. Dat kan door voor historische schepen aparte eisen te stellen, die enerzijds de veiligheid waarborgen maar anderzijds ook rekening houden met de cultuurhistorische waarde. Nu gebeurt dat niet en moeten historische schepen groter dan 20 meter aan dezelfde regels voldoen als moderne binnenvaartschepen. Dit jaagt eigenaren op hoge kosten, tast de historische waarde aan en is in een aantal gevallen technisch niet mogelijk. Hierdoor verdwijnen historische schepen naar het buitenland of naar de sloop.

Pleidooi voor aparte status varend erfgoed in Europese Richtlijn.

De FVEN pleit ervoor om in de komende herziening van de Europese Richtlijn EU 2006/87 een hoofdstuk op te nemen over historische schepen. Ook de Europese koepelorganisatie European Maritime Heritage (EMH) ijvert hiervoor. Kamerlid Betty de Boer begrijpt de zorgen van de Federatie Varend Erfgoed Nederland en de European Maritime Heritage. Zij neemt de pleitnota mee naar het parlementair rondetafelgesprek over de binnenvaart op 30 november 2016.



Foto: Betty de Boer ontvangt de pleitnota Varend Erfgoed uit handen van FVEN-adviseur Martine van Lier (foto: Stephan Kraan).

## IK GEEF HET ROER DOOR AAN....

Daan Schoonwater aan de telefoon: Kees wil jij een bijdrage leveren aan de rubriek "Ik geef het roer door aan".

Ik hoefde niet lang na te denken om ja te zeggen, want ik lees ook graag wat andere sleepboot / opduwer eigenaren in de rubriek vermelden.

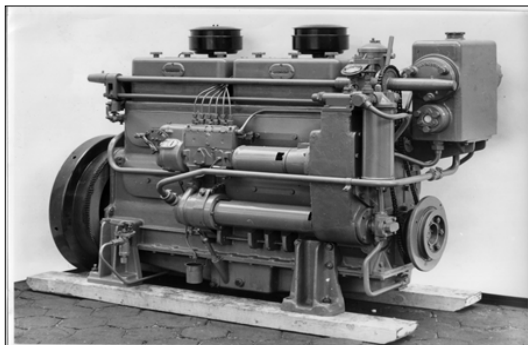
Eerst maar wat gegevens van de eigenaren: Kees (bouwjaar 1945 en Cock Duijvesteijn (bouwjaar goed) zijn in het bezit zijn van de sleepboot HZ 8.

De motorsleepboot HZ 8 is in 1929 gebouwd op de Concordiawerf te Amsterdam. In opdracht van Heuff Zandzuigerij gevestigd in Gorinchem. Het is een type Amsterdamer lengte 12,98 meter en 3,42 meter breed en een diepgang 1,35 meter. Tot in de 70er jaren is de sleepboot beroepsmatig gebruikt door voor dit bedrijf te slepen met bakken zand en grind en voor verhaalwerk bij de baggermolen.



afb. in bezit eigenaar

In 1953 is de HZ 8 aangepast voor de behoefte aan de tijd en is de oude Kromhout gloeikop vervangen door de huidige motor: Kromhout GSK 6 cilinders boring 108 motornummer 13836 maximaal 1000 toeren.



afb. Han Mannaert fabrieksfolder Kromhout



Een Brevo koppeling met daarachter een vertraging van 2:1 zorg voor de overbrenging. De verbouwing heeft in opdracht van Heuff Zandzuigerij plaats gevonden in Sliedrecht bij machinefabriek en scheepswerf Firma A. van Bennekum.

Tot zover de gegevens uit het verleden. Wat U wellicht zal interesseren hoe en waarom wij met de HZ 8 zijn gaan varen.

In de tachtiger jaren (1985/1986) wilde we graag onze beperkte vrije tijd op het water doorbrengen. Als zoon van een Westlandse tuinder had ik dikwijls de beurtschepen van zo'n 20 / 30 ton laadvermogen op de Gantel zien varen. Geladen met groente van de veiling naar bv. Amsterdam en met retourvracht hout voor de kistenfabriek. Zo'n schip leek ons ook wel wat!

Maar al snel werd duidelijk dat deze kleine beurtschepen toch wel lastig te manoeuvreren waren. Toen we dan ook een keer bij toeval op een treffen van een 10 tal sleepboot eigenaren kwamen (denk dat het Enkhuizen was 1985?) vonden we dat het een sleepboot moest worden. Op onze vraag hoe aan zo'n sleepboot te komen was het antwoord: moet je zoeken!

Enkele sleepboot kapiteins zijn nog steeds met dezelfde sleepboot lid van onze vereniging. Het zoeken kon dus beginnen. Voordat je daar mee gaat beginnen is het raadzaam om je guldens te tellen en je vrije tijd die je in een sleepboot kan steken. Zowel de guldens als de vrije tijd waren beperkt we hebben dus veel gezocht, en ons laten voorlichten door met name Piet van Bergen uit Delft.

De HZ 8 hebben we gevonden op een plaats waar je geen sleepboten verwacht. Bij een scheepsmakelaar van hele dure motor- en zeiljachten! De toenmalige fabriekseigenaar had de HZ 8 een paar jaar daarvoor in Woudsend gekocht om wat zaken op het achterdek af te sluiten. Er was als kapitein een medewerker op de sleepboot geplaatst die alleen maar het onderhoud hoefde te plegen en de koelkast vol te houden voor als de gasten aan boord kwamen.

Na een poos zag de eigenaar in dat hij liever de zaken afhandelde op zijn luxe zeilboot bij Majorca. De HZ 8 kwam bij een Yachtbroker te koop. Die zaten er wel mee in hun maag: ze wilde geen nee zeggen tegen een goede klant maar hadden niets met een sleepboot. Ik denk dat het tot nu toe ook de enigste sleepboot was die ze hebben verkocht. Wij hadden wel interesse maar niet voor de gevraagde prijs.

Af en toe gingen we weer eens naar de verkoopbalie en vroegen of hij al verkocht was. Nee nog niet, maar willen jullie eens naar de sleepboot kijken was dan de vraag. Het antwoord was niet voor die prijs. Uiteindelijk kwam er een uitnodiging en werd het interessant om eens aan boord te stappen. Er werd besloten om een heldikte meeting te laten plaats vinden. Die gaf voldoende reden om meer serieus te reageren. Zo werden we in 1987 eigenaar van een motorsleepboot met niet te veel werk en niet te groot.



**afb. Yachtbroker: in bezit eigenaar**

Het varen met de HZ 8 kon door ons beginnen. Omdat de oude eigenaar, die we eenmaal hebben ontmoet, de ligplaats voor nog een half jaar had betaald konden we daar mooi gebruik van maken. Best spannend om met een sleper langs de kostbare jachten te varen. Konden we mooi leren varen!

De volgende vraag diende zich aan, waar vinden we een geschikte afmeerplek voor de sleepboot. Omdat we over beperkte vrije tijd beschikte wilde we in goed toegankelijk vaarwater liggen. Een paar jaar werd de Vecht onze afmeerplek met later op de Westeinder plassen. Daar hebben we gelegen tot we naar Friesland verhuisden. We kregen steeds meer tijd om o.a. evenementen te bezoeken.

Ook werden er lange trippen met de sleepboot gemaakt. Het gaat te ver om alle evenementen te noemen. Een vaartocht van 3 maanden naar Frankrijk met totaal 620 sluzen was een belevenis. Evenals een overtocht op een Coaster naar Brest en het varen daar. Ik heb thuis moeten beloven om zoiets niet meer te doen!

Om de HZ 8 in goede staat te houden zijn er uiteraard verschillende aanpassingen verricht zoals: Stuurhuis klapbaar gemaakt, grote ramen in voorroef verwijderd, motor nieuwe koppen en bussen, elektra vernieuwd. In 2005 is het onderwaterschip tot het berghout gestraald en de dubbelingen verwijderd en standpijpen vernieuwd. De sleepboot is tot het berghout voorzien van een modern verfsysteem. In de voorpiek was in het verleden grind en beton gestort, dit is vervangen door een lood ballast zodat het onderhoud ook daar beter kan plaatsvinden.



**Afb. in bezit eigenaar**



**Afb. in bezit eigenaar**

Zoals het er nu uitziet kunnen we nog jaren verder varen met de HZ 8, maar het blijft techniek, dus zekerheid?

We hopen u nog veel tegen te komen tijdens het varen of op evenementen en geven het roer door aan Kees Weststrate – Mslb. De Wilhelmina

Groeten Kees en Cock Duijvesteijn.

## JONG EN OUD GAAN PRIMA SAMEN

De vrienden Luuk 19, Pim 20, Mees 16 en Martijn 16, gaan op vakantie en nemen mee:

3 schuiten

5 oude motoren

1 opduwer

Waar gaat de reis naar toe?

We doen een rondje Kaag, Nieuwkoop, Vinkeveen, Loosdrecht, Amsterdam, Kaag en dan het Westland in.

Waar hebben jullie al die boten voor nodig?

1 schuit om op te leven en te slapen

1 schuit voor onze spullen, oa de picknicktafel, brandhout, bankstellen

1 platte schuit voor de motoren



Waarom zo veel oude motoren?

Gewoon voor de fun. Als ze lopen geeft dat zo'n lekker geluid.....

We hebben 1 Lister, 1 Samofa, 2 Deutzen en 1 Farrymann bij ons.

Hoe zijn de reacties?

Geweldig, maar eigenlijk snappen ze niet waarom je met oude motoren op vakantie gaat. We krijgen vaak vragen wat die motoren op de schuit doen? Tja.... eentje voor de boegschroef, eentje voor de hekschoef, eentje als hoofdmotor en de andere voor als ze uitvallen. Ja, je kan mensen alles wijs maken.

We kwamen Loosdrecht in via de Mijndensesluis. Wat doe je dan? We hebben de sluis effe vol rook gezet. Zelfs de sluiswachter vond het geweldig!

Het enige wat andere vakantiegangers niet zo leuk vinden is als we 's nachts om 02.00 uur de motoren starten, dat kan je soms niet laten.....

Kortom we hebben een geweldige vakantie gehad!



**Opduwer: Hummer tijdens het varend Corso in het Westland  
Eigenaar: Patrick van den Heuvel**

# DE LEO III, OPGROEIEN AAN BOORD VAN EEN SLEEPBOOT

Wilma van der Veen  
Foto-expositie

De Leo III, opgroeien aan boord van een sleepboot

In het oude familiealbum zijn foto's als herinneringen.  
Maar wat kan ik mij zélf nog herinneren van de tijd waarin ik aan boord leefde.  
Toen ik een leeftijd had waarop indrukken groter waren dan woorden.

In deze expositie probeer ik herinneringen terug te vinden bij foto's die me raken,  
steeds als ik ze weer zie. Associërend op deze foto's heb ik er nieuwe beelden  
naast gemaakt.

In het boekje met dezelfde titel ga ik een stap verder: meer foto's uit het album en  
mijn gedachten daar bij.'

Wilma van der Veen, kind uit een schippersgezin, leefde tot haar 6e jaar (1956-1962)  
aan boord van sleepboot Leo III.

1 t/m 31 december 2016  
Bibliotheek De Mariënborg  
Mariënborg 29 Nijmegen





Gert Herrebrugh







Gert Herrebrugh







## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



# MOLENAAR'S

---

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- \* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- \* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



Stichting Historisch Weekend Den Helder  
Secretariaat: H. Scharloo  
Postbus 6002, 1780KA Den Helder  
info@historischweekend.nl  
www.historischweekend.nl

## Uitnodiging voor de 20 editie van het **HISTORISCH WEEKEND DEN HELDER 2017**

Den Helder, 7 oktober 2016.

Aan sponsors, deelnemers en de vele relaties en betrokkenen bij het Historisch Weekend Den Helder.

Het Historisch Weekend Den Helder 2017 is definitief verplaatst naar zaterdag 26 en zondag 27 augustus 2017. Het thema is militaire voertuigen uit alle mogelijke landen.

Het doel van deze brief is dit nader toe te lichten en ook voor editie 2017 uw zeer gewaardeerde medewerking te vragen.

### De gewijzigde datum in augustus

Jarenlang valt het Historisch Weekend in het laatste weekend van juni. Het grote evenement Sail Den Helder wordt in 2017 gehouden samen met de Marinedagen van 22 t/m 25 juni.

Om ruimte maken voor dit belangrijke evenement zijn wij in eerste instantie uitgeweken naar 27 en 28 mei als datum voor het Historisch Weekend 2017. Deze datum is eind juni 2016 door ons zeer uitgebreid gecommuniceerd naar zoveel mogelijk betrokkenen.

Recent, bij het indienen van de aanvraag voor subsidie, is ons door de Gemeente Den Helder gevraagd het Historisch Weekend 2017 te organiseren in eind augustus of begin september; dus niet eind mei. Dit om in 2017 een

evenwichtiger verdeling van de belangrijke evenementen te hebben. Er zijn erg veel en erg mooie evenementen in Den Helder en de Noordkop; een luxe probleem voor onze regio en voor Den Helder.

Wij als bestuur van het Historisch Weekend Den Helder hebben het verzoek van de Gemeente Den Helder gehonoreerd en ons evenement verplaatst naar zaterdag 26 en zondag 27 augustus 2017. De Gemeente Den Helder is al jaren met haar subsidie de belangrijkste sponsor voor het welslagen van het Historisch Weekend. In feite was de keuze of eind augustus 2017 of geen Historisch Weekend in Den Helder in 2017. Wij hebben er bewust gekozen om door te gaan met ons evenement.

Wij realiseren ons dat het veranderen van de traditionele datum voor U extra werk oplevert. Wij zijn al druk bezig draaiboeken, planningen en dergelijke van voorgaande jaren kritisch te bekijken en aan te passen. De tijd gaat snel; het is eind augustus 2017 voordat wij het weten!

Wij realiseren ons ook dat het voor U, sponsoren, eigenaren van oldtimers, redacties, bezoekers en veel andere betrokkenen de nieuwe datum consequenties kan hebben. Daarom vragen wij U nu reeds de nieuwe datum van 26 en 27 augustus 2017 in uw kalenders, agenda's, sponsorplanningen, websites en dergelijke op te nemen. Mei 2017 gaat zoals gezegd definitief niet door.

Na het evenement in 2017 gaan wij evalueren en besluiten of wij de Historische Weekenden 2018 en daarna "definitief" eind augustus blijven organiseren of teruggaan naar de traditionele datum eind juni. De tijd zal het leren.

### Het thema militaire voertuigen

Vanaf 2010 hebben wij ieder jaar een ander landethema gehanteerd. In 2010 was het Duitsland; wij sloten de reeks landethema's in 2016 af met Nederlands fabricaat. In 2017 is het thema militaire voertuigen uit alle mogelijke landen. Evenals bij de vorige edities is het geen exclusief thema. Er worden ook klassieke personenauto's, vrachtwagens, motoren en landbouwtrekkers, brandweerwagens en historische schepen en meer uit alle mogelijke landen uitgenodigd.

### Afsluiting

Het zal U niet verbazen dat ik afsluit met de vraag of U net als in 2016 en voorgaande jaren aan het succes van het Historisch Weekend in augustus 2017 mee wilt werken. Meewerken als deelnemer met uw oldtimer, als sponsor, als journalist en in diverse andere hoedanigheden. In de komende maanden wordt U hierover door ons gericht benaderd.

Wij, dat zijn ongeveer 90 onbetaalde vrijwilligers, zullen ons uiterste best doen ook van de 21<sup>e</sup> editie van het Historische Weekend een prachtig evenement te maken.

Met vriendelijke groeten,

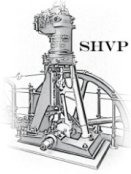
Rob Timmerman,  
Voorzitter Stichting Historisch Weekend Den Helder

e-mail: [timmerman@multiweb.nl](mailto:timmerman@multiweb.nl)









# STICHTING **HISTORISCHE** VERBRANDINGSMOTOREN PAPENDRECHT



**ZATERDAG 17 DECEMBER 2016 - OPEN DAG SHVP**

De SHVP heeft als voornaamste doelstelling het behoud van een zeer bijzonder technisch historisch erfgoed in Nederland. Nederland en Duitsland kennen een rijke historie aan fabrieken/merken die in de periode van 1905 tot en met nu dieselmotoren voor zowel stationair als voor voorstuwingsdoeleinden hebben geproduceerd.

De SHVP is in 2012 opgericht. De collectie van motoren gaat echter verder terug tot in de jaren 80. Oprichter van de stichting en eigenaar van de collectie is Peter Reichwein. Zijn hobby is gestart met het verzamelen van een paar kleine stationaire motortjes in een schuur, tot de eerste grote machine zich aandeede en de ruimte te klein werd. Het overstappen naar een grote loods was noodzakelijk. In de jaren daarna is de collectie flink uitgebreid. Op dit moment bestaat collectie uit 28 werkende motoren of motoren in opbouw. Deze motoren worden door een kleine groep vrijwilligers – allen met passie voor techniek – in conditie gehouden.

De zeer uitgebreide verzameling van werkende motoren groeit nog steeds. Merken zoals onder andere Werkspoor, Kromhout, Brons, Industrie, Berkel en Ruston Hornsby maken deel uit van deze uitzonderlijke collectie.

## WIE HERKENT DIT SCHEEPSTYPE?

Tijdens het historisch weekend in Den Helder kwamen wij dit scheepje tegen.

De eigenaar was benieuwd of er mensen zijn die meer over de historie van dit scheepje weten.



Reactie naar: [redactie@motorsleepboot.nl](mailto:redactie@motorsleepboot.nl)





Bri





Gert Herrebrugh

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

**Motorvlet 11.20** – 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere voormalige sleepvlet, van buiten zeer goed onderhouden € **19.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer 12.10** – 12,10x2,85x1,10m, 1927, prachtige 30 Pk Kromhout, ex directievaartuig € **24.500,-**

**Directie Sleepboot 15.30** – 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, doorvaarhoogte 2,55m, groot vaargebied € **34.500,-**

**Akerboom sleepvlet / duwvlet 15.26** – 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, CBB zone 3 en 4, zone 2 NL (10-2021) € **120.395,-**

**Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24** – 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, in goede staat, eenvoudig interieur € **29.500,-**

**Sleepboot Sana** – 17,32x3,74x1,45m, 1927, 200 Pk Volvo Penta, historisch vaartuig, zeer goed onderhouden € **49.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CvO** – 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, gecertificeerd tot 03-2018 voor slepen en duwen € **79.500,-**

**IJsbreker Walvis, met CBB** – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, gecertificeerd tot 21-10-2021 € **249.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

OOK VOOR TAXATIES

Westhavenkade 87C

3133 AV Vlaardingeng

☎ 010-2489830

✉ info@doevemakelaar.nl

🌐 www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer

Tel: 06 22 516 238

E-mail: basmbehoud@xs4all.nl

www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

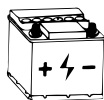


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

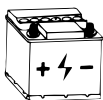
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Bakdekker, ex garnalenvisser**, bj. 1968, afm. 10.00 x 3.25 x 1.20m. Perkers 80 PK, boegschroef, 4 splpl. 2e stuurstand, groot achterdek, zeer goed onderhouden. € **37.500,-**

**Staverse kotter**, bj. 1977 verbouwd in 2008 voor langer verblijf, afm. 12.20 x 3.90 x 1.10m. DAF 120 PK, gr. Achterdek, stuurhuis en kombuis, 2 splpl. ZGOH € **80.000,-**

**Paviljoentjalk**, zeer ruim varend woonschip, bj. 1907, afm. 24.14 x 4.64 x 0.80m. DAF 105 PK, bgschr. 2e strstand, 8 splpl. In 4 hutten. Droogdok 2016. € **89.000,-**

**Luxe Motor 'Avontuur'**, bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgschr. genset. Gr. stuurhuis met zijtes en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 splpl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € **99.000,-**

**Sleepboot 'Peter'**, woonschip incl. unieke recreatie ligpits 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 splpl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € **49.950,-** --> nieuwe prijs!

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**

**Dennenweg 1**

**8881 CJ West-Terschelling**

**Tel: 0227-511586**

**Autotel: 06-22247525**





"....Heb je mijn onuitwisbare Pietenverf ook gezien? ..."

*EPH 2012*



**1941**  
boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

## SAIL DEN HELDER 2017

Voor het evenement **SAIL DEN HELDER 2017** zullen er door de **CVEE - Commissie Varend Erfgoed Evenementen van de FVEN - twee aanbrengrtochten worden gecoördineerd.**

Deze keer gaat de tocht vanuit Veere via Zuid-West Nederland via Zuid- en Noord-Holland naar Den Helder. Over in principe de staande mast route.

Aanvoerder: Cees van Dongen met de Citius.

De 2de tocht start in het oosten van het land en verder via Urk / Medemblik / Kolhorn naar Den Helder. De route Medemblik / Kolhorn kent een hoogte beperking.

Aanvoerder: Cor Bolt met de Vesterhavet.

Het Varend Erfgoed kan zich vanaf nu inschrijven voor het evenement op:

<http://www.saildenhelder.nl/varend-erfgoed-varend-erfgoed.html>

De inschrijving loopt tot 28-02-2017.

In maart/april volgt dan van organisatoren bericht over de deelname.

Met vriendelijk groet,  
Martin de Boer  
ten behoeve van SAIL DEN HELDER 2017



## TIPS VOOR AAN BOORD



Altijd het probleem: waar laat je de fietsen op vakantie? We hebben een trekhaak gemonteerd i.p.v. een sleehaak (what's in a name?). Hierop een fietsenrek geplaatst en vervolgens totaal geen last meer van onze fietsen en goed bereikbaar :-)



Setje bioscoopstoelen in de stuurhut, kost weinig en zit perfect.



Mooie kleine schuimblusser bij de Action: 0,6 liter schuim, klasse A-B-F. En dit voor maar € 8,95.

---

Heeft u ook tips voor aan boord: laat het ons weten en stuur de foto's mee.

Groet: Anton Schoo (redactie).

