

# Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Van de bestuurstafel.....                             | 4  |
| Adreswijziging of e-mail wijziging?.....              | 5  |
| 100 Jaar brood uit schroot.....                       | 5  |
| 12e Nijkerkse Sleepbootdagen .....                    | 7  |
| Hiswa klassiek – 8 t/m 12 maart in RAI Amsterdam..... | 10 |
| Aanpassing Register.....                              | 12 |
| Het varend erfgoed van Sail den Helder 2017.....      | 13 |
| Herinneringen.....                                    | 14 |
| “Garage verkoop” Motorenmuseum.....                   | 17 |
| Ra ra wat is het.....                                 | 18 |
| De BriBliotheek.....                                  | 20 |
| Uitnodiging en agenda Algemene Leden Vergadering..... | 27 |
| Jaarverslag 2016.....                                 | 29 |

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 1 maart 2017 aanleveren.**

## **Aan alle leden van de VDMS:**

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 24a - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ info@zwarzwatersportservice.nl

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- \* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- \* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Op het moment dat ik dit stukje schrijf, prachtige blauwe lucht bij -3 graden, zit ik wat op te warmen na een rondje boot. Net als velen van u ga ik een paar keer per week even een kijkje aan boord nemen. Toch vorige week nog maar even de dekwas pomp afgetapt en het toilet gevuld met koelvlloeistof. Verder hoop ik dat de winter weer gauw vertrekt zodat wij de boten weer klaar kunnen maken voor het nieuwe vaarseizoen.

Samen met het bestuur van Vianen zijn wij alweer druk in overleg om er een mooi NSD-Vianen evenement van te maken. Vianen zelf heeft ook leuke ideeën bedacht en is daar nu druk mee bezig om dat voor elkaar te krijgen. Ook zijn de eerste evenementen voor 2017 alweer in de laatste Beting (nr 167) vermeld. Let wel op, er staat dat inschrijven voor de evenementen die via de VDMS lopen pas mogelijk is na de ALV. In dit geval dus na 25 maart a.s.

28 januari staat een leuke winteractiviteit op het programma. We bezoeken de VSHP in Papendrecht om daar een groot aantal oude motoren te bezichtigen en te horen draaien. Hiervoor hebben zich inmiddels ruim 70 mensen opgegeven. Aangezien ik dit stukje schrijf ruim vóór 28 januari (i.v.m. deadline aanleveren tekst voor de Beting) kunnen wij jullie pas in de volgende Beting vertellen hoe die dag is geweest. Wordt nog vervolgt dus.

Verder is het bestuur zoals gewoonlijk in de weer met de voorbereidingen voor het aankomende seizoen. Zorgen dat de NSD vanuit de VDMS zo glad mogelijk verloopt (beetje golfslag niet meegeteld) en de aankomende jaarvergadering op 25 maart a.s. in Zeist. We hebben een behoorlijke agenda zoals u kunt zien bij deze Beting. Tijdens de vergadering kunnen leden meepraten en beslissen over alle zaken die onze vereniging betreft. Daarnaast is er ook altijd een heerlijke lunch. We hopen dan ook dat u in de gelegenheid bent om te komen.

Aan of afmelden voor de ALV kan via [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl)

Verder wensen wij, als bestuur, iedereen een top vaarseizoen toe en zien u graag op de ALV of 1 van de vele evenementen.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur  
Hubert Schoemaker

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier?

Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

---

## 100 JAAR BROOD UIT SCHROOT

**H.I.Ambacht - De lezing '100 jaar Brood uit Schroot' vind plaats op woensdagavond 22 maart 2017 in Cultureel Centrum Cascade, gevolgd door een film na de pauze.**

In een overweldigende hoeveelheid beeld wordt u meegenomen naar het nog schemerend verleden van deze voormalige scheepssloperij aan de Rietbaan. In 1889 opgericht door Frank Rijdsdijk, die komend uit het niet gemechaniseerde verleden van handkracht en voetreizen, met vindingrijkheid, koopmanschap en technisch kunnen zijn bedrijf uitbouwde tot de grootste scheepssloperij van Nederland.

Elk beeld vertelt een eigen verhaal - groots en precies - hoe het sloopproces in zijn werk ging. We zien weer de gezichten van onze vader en grootvader die er werkzaam waren. We zien betekenisvolle

details. Enorme sloopscharen, beroemde én onfortuinlijke schepen. De drijvende bok Atlas, ooit de sterkste van Nederland, onder stoom. We zien de sloophellingen. En we zien de verwoestende kracht van de beulinrichting.

Laat het verleden niet voorbijgaan! Kom omkijkend vooruitzien!

Inloop: 19.30 - 19.45 uur. De lezing start om 20.15 uur met een openingswoord door wethouder A.J. Flach.



# NHV VERZEKERINGEN

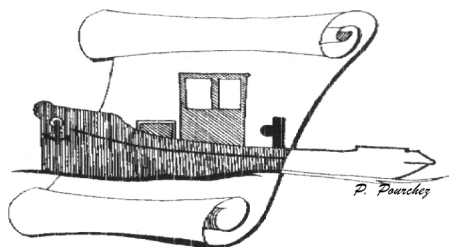
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



### Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

**Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

## 12E NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN 31 AUGUSTUS T/M 3 SEPTEMBER 2017.

Beste schippers/vrouwen,

We zijn weer begonnen met de voorbereidingen van de 12e editie van de Nijkerkse Sleepbootdagen die plaatsvinden van donderdag 31 augustus t/m zondag 3 september a.s.. Op zaterdag 2 september is er een programma van 11.00 – 17.00 uur. De inschrijving voor dit evenement loopt via VDMS (na de ledenvergadering in maart).

Na de Sleepbootdagen in 2016 heeft onze organisatie op wankelen gestaan. Een aantal organisatoren gaven aan te willen stoppen maar wilden wel vrijwilliger blijven. Daarnaast stopten een paar organisatoren definitief. De redenen waren divers: een andere baan, een studie, maar ook het vele werk wat de Sleepbootdagen met zich meebrengt en de verantwoording van de aangescherpte veiligheidseisen van de gemeente. Opeens hadden we dus een grote vrijwilligersgroep maar niet genoeg organisatoren meer. Voor de overgebleven organisatoren was het onmogelijk om alle werkzaamheden van de vertrekkende mensen er ook nog bij te doen.

Het is heel moeilijk om mensen te vinden die in de organisatie willen, maar het is toch gelukt! Wim Mannee, van sleepboot Dina uit Putten, beheert nu onze website. We vinden het fijn dat we nu ook een lid van VDMS in onze organisatie hebben.

Erica Nijhof uit Nijkerk, die verleden jaar tijdens de Sleepbootdagen spontaan haar hulp aanbood omdat Belinda rugproblemen heeft, is bij de organisatie gekomen. Zij verzorgt de boekingen van de activiteiten op de kade. Haar man Dick verleent handen spandiensten. We zijn heel blij dat we samen met de inzet van de nieuwe mensen en de overgebleven organisatoren, met de Sleepbootdagen kunnen doorgaan. De 'vacature' van voorzitter is vacant, maar daar heeft ook iemand belangstelling voor. Een gesprek volgt. Daarnaast hopen we nog iemand extra voor de sponsoring aan te trekken.

Dit jaar willen we inventariseren of er onder onze deelnemers boten zijn van exact 100 jaar oud, dus in 1917 gebouwd zijn. Geef dit s.v.p. aan ons door dan maken wij er weer een feestje van!

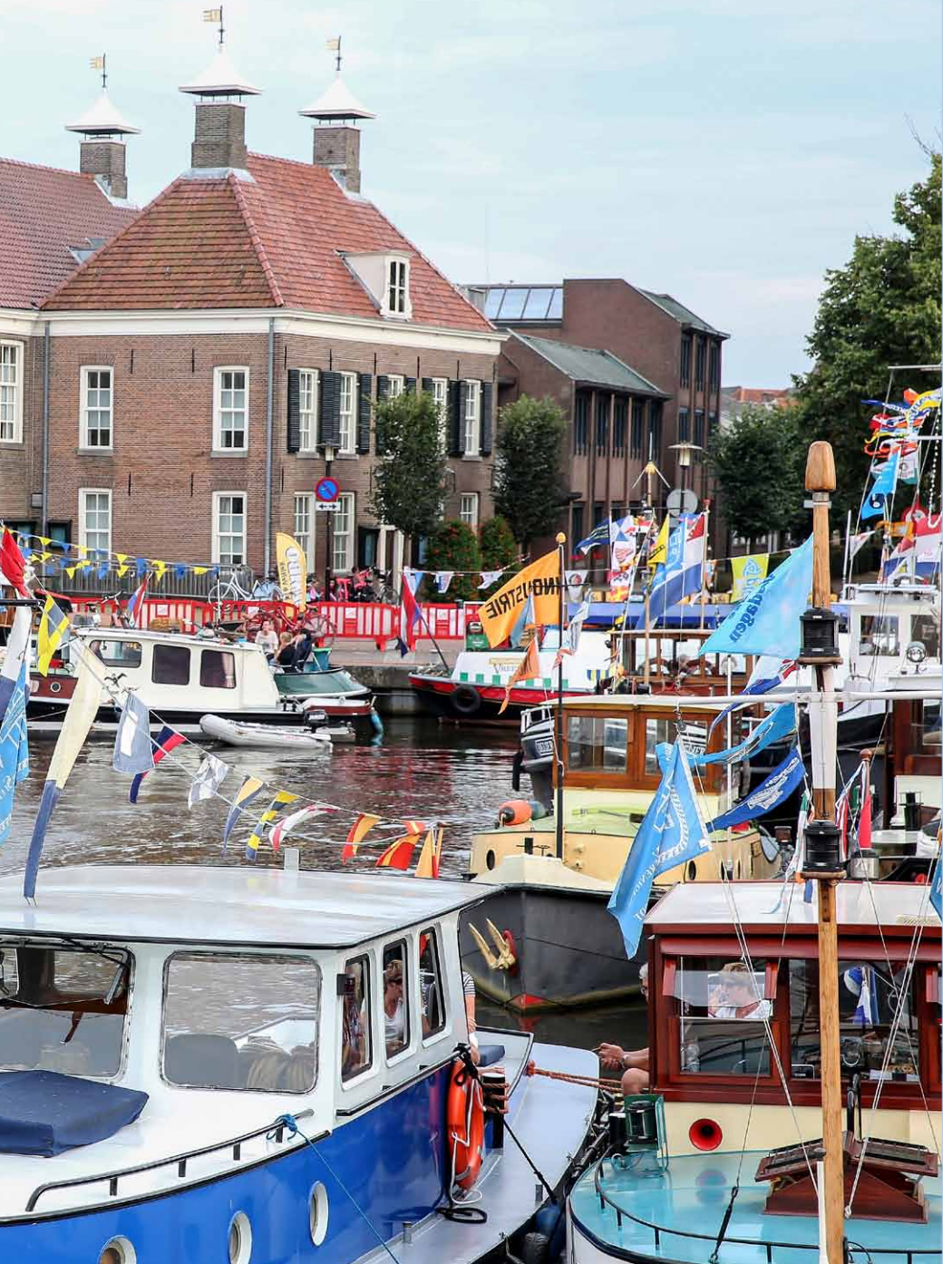
Hartelijke groeten,  
Evert en Belinda van der Horst en crew  
Mslb. Magda

e-mail: [nijkerkse-sleepbootdagen@live.nl](mailto:nijkerkse-sleepbootdagen@live.nl)  
[www.nijkerksesleepbootdagen.nl](http://www.nijkerksesleepbootdagen.nl)  
[www.facebook.com/Nijkerkse.Sleepbootdagen](https://www.facebook.com/Nijkerkse.Sleepbootdagen)

## Nijkerkse Sleepbootdagen







## **HISWA KLASSIEK – 8 T/M 12 MAART IN RAI AMSTERDAM**

**Van woensdag 8 t/m zondag 12 maart vind in RAI Amsterdam weer het grootste watersportevenement van Nederland plaats, de HISWA Amsterdam Boat Show. Met honderden boten, onderdelen en accessoires en natuurlijk HISWA Klassiek, voor een mooie verbinding tussen het rijke maritieme verleden van Nederland en de moderne tijd van nu. HISWA Klassiek, met prachtige klassieke schepen, onderdelen, accessoires en verschillende leuke activiteiten, is te vinden in Hal 5.**

### **Mooie klassieke schepen**

U vindt in HISWA Klassiek verschillende mooie klassieke schepen, waaronder de Belle van Zuylen van Rederij Belle, een Brendan 20 van Green Ocean Yachts en de Shrimper 21 van Cornish Crabbers. Enkele deelnemers die daarnaast in ieder geval ook aanwezig zijn, zijn Assurantiekantoor van der Post, Chateauroux Scheepskoper, Drascombe, Eerdmans Jachtverzekeringen, N.A.Z. Schepen en Scherpel Jachtwerf. Ook Scheepswinkel van Meer is aanwezig met de Toplicht stand. Daarnaast is de FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland) met diverse aangesloten organisaties present, alsook andere behouds- en klassenorganisaties.

### **Prachtige verhalen in het Spiegel Theater**

In het Spiegel Theater worden de mooiste verhalen uit de geschiedenis tot leven gebracht. Zo zijn er deze editie verschillende thema's, met op woensdag het thema "Historie", waarbij Ton Wegman vertelt over de vrachtvaart in Amsterdam. Op donderdag is het thema "Museum", met onder andere een sessie over Batavia en het project rondom het Waterschip. Zeehelden komen op vrijdag aan bod, waarbij Frits de Ruyter de Wildt vertelt over de tocht van zijn voorvader Michiel de Ruyter naar Chatham en op zaterdag is "Reis: op eigen kiel" het thema, waarbij onder andere Fred Koch een presentatie geeft over Franse kanalen. De laatste beursdag staat in het teken van Hout & Bouw, met onder andere de uitreiking van de ABBA Award.

### **Amateur Boot Bouw Award**

Ook wordt er in HISWA Klassiek ook weer gestreden om de Amateur Boot Bouw Award (ABBA), een vanuit het Watercraft Magazine uit Engeland overgewaaide presentatie, waar amateur bootbouwers hun zelfgebouwde boot aan het publiek laten zien. Bootbouwers die hun pronkstuk ten tijde van de HISWA af hebben kunnen zich inschrijven om mee te dingen naar de award. Opgeven kan door een mail met foto's van de boot (max +/- 6 meter lang) en een omschrijving van het bouwproces te mailen naar [info@bootbouwschool.nl](mailto:info@bootbouwschool.nl) o.v.v. 'ABBA 2017'.

Kortom, bent u eigenaar of liefhebber van klassieke schepen of houdt u van de kenmerkende sfeer van hout en ijzer, van teer en touw, van oude lijnen en bruine zeilen? Dan bent u op HISWA Klassiek aan het juiste adres!

### **Korting op toegangskaarten**

Toegangskaarten voor de HISWA Amsterdam Boat Show 2017 – inclusief HISWA Klassiek – zijn t/m 7 maart op de HISWA website te koop voor € 12,50, in plaats van € 15,00 aan de kassa. Kinderen t/m 16 jaar hebben gratis toegang.

Ga voor meer informatie, zoals de deelnemerslijst, openingstijden en het volledige programma, naar [www.hiswarai.nl](http://www.hiswarai.nl)

## PRAKTISCHE INFORMATIE

### Datum

Woensdag 8 t/m zondag 12 maart 2017

### Locatie

RAI Amsterdam, Europaplein 22, Amsterdam

Openingstijden

Woensdag 8 maart 11.00 – 18.00 uur

Donderdag 9 maart 11.00 – 22.00 uur

Vrijdag 10 maart 11.00 – 22.00 uur

Zaterdag 11 maart 10.00 – 18.00 uur

Zondag 12 maart 10.00 – 18.00 uur

### Toegangsprijzen

Online voorverkoop (t/m 7 maart)

-dagkaart € 12,50

-avondkaart (vanaf 18.00 uur) € 8,50

-NS dagretour 2e klas € 13,00

-NS dagretour 1e klas € 17,00

Aan de kassa/tijdens de beurs:

-dagkaart € 15,00

-avondkaart € 10,00

Jongeren t/m 16 jaar hebben gratis toegang!

Meer informatie en kaartverkoop: [www.hiswarai.nl](http://www.hiswarai.nl)



## Speciale ledenactie HISWA 2017:

**Stuur voor 1 maart aanstaande een e-mail of brief naar de redactie om kans te maken op één van de tien dagkaarten voor de HISWA ter waarde van € 15,- die wij mogen verloten onder de inzenders (die lid zijn van onze vereniging).**

**e-mail: [amschoo@xs4all.nl](mailto:amschoo@xs4all.nl)**

**Adres: redactie De Beting, Delving 56, 1921VG Akersloot.**

## AANPASSING REGISTER

Zoals ongetwijfeld bekend zal zijn, staan de schepen die zich sinds 1995 in het Register zijn geregistreerd sinds vorig jaar augustus op de website <http://www.rven.info> Sinds eind 2015 wordt er vrijwel continue gewerkt aan het bijplaatsen van foto's op de website, doch met meer dan 3000 geregistreerde schepen is dat een forse klus. Op de startpagina staan per schip 3 foto's klein afgebeeld als men op "meer informatie" klikt, dan staan daar de foto's wat groter op + een historische foto van het schip indien aanwezig en bruikbare foto.

Op deze tweede pagina de bijzonderheden en als service van het Register tevens per schip een eigen QR code, deze kunt U aanklikken en verplaatsen en of kopiëren voor eigen gebruik / naar een nieuw tabblad. De QR code kunt U vrij gebruiken of op Uw mobiel, of om afgedrukt aan boord op te hangen of op Uw eigen briefpapier of visitekaartje mee te versieren, dan heeft U immers Uw schip altijd bij U.

Vanwege het vele werk wat hieruit voortvloeit, is het Register deels aangepast. De schepen, die varen met een "actieve" pas hebben de gegevenspagina er inmiddels allemaal achter hangen, echter schepen die varen met een verlopen pas of die na de eerste registratie de inschrijving niet geheel hebben doorgezet kennen alleen een plaats op de alfabetische lijst.

Wanneer U als eigenaar een gegevenspagina wilt activeren, dan kunt U contact opnemen met het Register via e-mail : [registerbeheer@hotmail.com](mailto:registerbeheer@hotmail.com) - er wordt dan samen met U bekeken, hoe we zo'n verzoek kunnen oplossen.

Naar verwachting zullen alle schepen met een "actieve" pas aan het einde van dit jaar allemaal zijn voorzien van de foto's op de webpagina's.

Vindt U een foto niet mooi of heeft U een actuelere, deze dan graag als .jpg extensie inzenden aan genoemd e-mail adres.

Ook willen we graag de juiste historie van uw schip publiceren. Indien gewenst kan ook deze worden op gezonden zodat wij dat kunnen actualiseren. Graag in Word document.

Wij zien Uw reacties tegemoet.

De Register Commissie RVEN/FVEN.



# HET VAREND ERFGOED VAN SAIL DEN HELDER 2017

Het Varend Erfgoed bestaat uit allerlei typen schepen, zoals stoom- en motorsleepboten, Klippers en Tjalken, zeilwherry's, reddingboten, kotters, Langedijkers en akkerschuiten, rond- en platbodems, hoogaarzen en botters, bakdekkers en zalmschouwen, om er maar een paar te noemen. De schepen zijn per type georganiseerd in zogeheten 'behoudsorganisaties' die het collectieve belang van dat type behartigen.

De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) heeft sinds haar oprichting in 1985 het behoud van traditionele vaartuigen als hoofddoel. Sinds die tijd sluiten behoudsorganisaties zich bij de federatie aan en worden traditionele vaartuigen ingeschreven in het register van de federatie. Hierdoor heeft de federatie een enorme expertise opgebouwd over het gehele Nederlands Varend Erfgoed. Door dit alles wordt de FVEN door overheden en allerlei organisaties in binnen- en buitenland beschouwd als dé overkoepelende organisatie van het Varend Erfgoed in Nederland.

Voor het evenement Sail Den Helder zullen een aantal van deze Varend Erfgoed schepen met zogeheten 'Aanbrengtochten' gezamenlijk de reis naar Den Helder ondernemen.

## Voorwaarden deelname aan Sail Den Helder 2017:

- Uw schip valt onder de noemer Varend Erfgoed, of is anderszins hiervoor representatief.
- Uw schip is een vaartuig dat goed onderhouden is en interessant om aan het publiek te tonen.

Toewijzing door de Sail organisatie van uw aanvraag vindt plaats vanaf maart 2017 op basis van aanbod, diversiteit en beschikbare kaderuimte. Indien u een ligplaats krijgt toegewezen, neemt u stilliggend deel aan het gehele evenement. Aankomst op 21 of 22 juni en vertrek op 25 of 26 juni. Alle genodigde schepen worden op het evenemententerrein afgemeerd. Inschrijven kan tot 1 maart 2017. Bij inschrijvingen na die datum wordt u op de reservelijst geplaatst.

Het inschrijfformulier is te vinden op:

<http://www.saildenhelder.nl/inschrijving-varen-erfgoed.html>



## HERINNERINGEN

Na lang uitstellen heb ik toch besloten als goed voornemen, het e.e.a. op papier te zetten. Ik zal me even voorstellen: Gerrit van Zuilen, geboren te Lopik in 1935 dus van de vorige eeuw, nu wonende in Oudewater. Al ruim 51 jaar getrouwd, 2 kinderen en 4 kleinkinderen, wat een rijk bezit is. Binnen onze vereniging ken ik er velen omdat we plus minus 13 jaar een eigen sleepbootje hadden én omdat ik in diverse commissies gezeten hebt. Ons bootje heette de “Pesante” met een 2 cil. 80 pk Industrie ( in Tiel gekocht van ene meneer van Thull). Wat toen de Elizabeth was, en gebouwd in 1950 bij Bodewes in Groningen. In 2002 aan Ton Wolters uit Tiel verkocht, die er hoop ik nog jaren plezier aan mag beleven. Hij heeft de naam veranderd in Marinus, vernoemd naar zijn overleden vader.



Ik ben begonnen met werken na de Technische School bij Machinefabriek de Wiers in Vreeswijk. Dat was een onderdeel van de Keulsche Vaart en de S.H.V., later opgegaan in N.R.V. te Rotterdam. Met één van die boten namelijk de KV.6, heb ik mijn eerste reis gemaakt naar de Ruhr met een 240 pk A.W.A. (in de volksmond “altijd wat anders”). Het schip kan ik me nog goed herinneren, het was de Teniers van de N.R.V., plusminus 1600 ton. Vier dagen van Rotterdam naar de Ruhr. Dat was toen heel gewoon.

Daarna ben ik van 1953 tot 1964 bij de Sleepdienst De Roode Ster in Rotterdam gaan werken verdeeld over 2 boten. Namelijk de Rembrandt, met een Smit-MAN, een 5 cil. 500 toeren 200 pk, een geweldige machine. De Kapitein was Gerrit Slokkers, wonende te Vreeswijk. Zes prachtige jaren gehad en veelal Rotterdam-Amsterdam vice versa gevaren. Omdat de Rembrandt het zogenaamde vlaggenschip was hebben wij heel wat bijzondere reizen mogen maken. Een zo'n reis (het zou te ver voeren om er meer te noemen) was van de Waalhaven in Rotterdam, naar de

Malburgerhaven in Arnhem. Hetleepschip kan ik me nog heel goed herinneren, dat was de Morgenland van Dekkers uit Rotterdam. Dat was een zwaar klusje. Je moet bedenken dat de stuwen er nog niet waren in de Neder-Rijn, een open rivier dus, maar wel met een normale waterstand.

Tijd speelde toen een mindere rol. Wij zijn ook 2 jaar verhuurd geweest aan de Shell in Pernis. Dan moesten we met de Shell-124, 80 maal 950 en 1370 ton, naar Hengelo, Nijmegen, Den Helder, IJmuiden of de T.I.A. in Amsterdam. We gingen hun logo Shell bespottelijk maken, te weten: Service Hoog En Lonen Laag, maar ze hadden zeer goede sociale voorzieningen, dat was algemeen bekend. Een prachtige tijd gehad maar wel hele dagen en nachten en altijd door naar je bestemming. We hadden in die tijd bij de Firma, 16 sleepboten waarvan 4 nog onder stoom met name: van Hoogendorp, Thorbecke, Utrecht en de Berlage. Die werden vaak gebruikt om stoom te leveren hier en daar maar veelal bij de Shell.



Foto: Archief Adri Elen

Als regel werd er zondag niet gevaren bij de Shell, maar we zijn toch dikwijls opgeroepen om te gaan varen en meestal in oktober, november en december. Als de olie dik werd moesten wij het water dun varen. Wanneer ik de vroegere tijden de revue laat passeren valt me op dat er zelden averij of iets dergelijks was. Als men bedenkt dat je anderhalf uur voor laag water in Rotterdam aan ging maken, moest je soms wel in 4 of 5 havens je sleep formeren. Heel vaak een klein kastje, in een of andere hoek, tussen andere schepen in en ertussen uit zien te wurmen. Bijvoorbeeld met stroming, wind en moeilijke omstandigheden. Zo ging je met het tij naar Vreeswijk, maar dan moest niet het tij verlopen zijn bij het Klaphek km 955, want dan had je nog anderhalf uur werk naar de Beatrix-sluizen in Vreeswijk. Ook zijn we vaak van Amsterdam naar Tiel gevaren met ertsschepen voor de Ruhr vanuit de Westhaven t.h.v. de Hembrug die er inmiddels niet meer is. En dan terug met lege schepen voor diverse havens in Amsterdam. We hebben met de Rembrandt, dat was in 1957, de eerste duwboot de "Wasserbuffel" geassisteerd van Tiel naar de Westhaven. Linke soep om de kop vast te houden van de bakken, die de boot ervoor had, het ging dikwijls veel te hard. Ook waren er toen bij de Duitse Esso een viertal m.t.s. van 1800 ton die ook geassisteerd moesten worden. Twee namen die ik nog weet zijn:

Esso-Tempelhof en Esso-Karelsruhe, die waren dan voor de Jan van Riebeeckhaven in Amsterdam bestemd. Ook hebben we vaak met basalt, uit Linz a/d Rijn, bestemd voor Lelystad, schepen van 13 tot 2000 ton versleept. De bovenboot bracht ze tot boven de uitvaart van de Sluis in Tiel, dan pikten wij ze daar op en dat waren vaak Damco-schepen of particulieren.

Wij hebben Lelystad zien bouwen in fases bijvoorbeeld: de eerste basaltkeien boven water zien komen en de eerste barak die daar toen gebouwd werd. Later de eerste telefoonverbinding enz. enz.. Als men nu kijkt hoe groot deze stad geworden is, kun je spreken van explosieve groei in de breedste zin van het woord. We hebben, toen ik op de Rembrandt was, ook nog ijs gebroken op de Lek van Krimpen tot Jaarsveld, 2 dagen met aflopend getijde. Op de dijken een fascinerend gezicht lijkt me, maar niet om te doen. Het is wel heel spectaculair maar dikwijls hield je je hart vast van de spanning, met het risico of alles wel heel blijft. Ik kan dat gekraak en geschuur nog goed voor de geest halen. 's Avonds, tijdens de inspectie van de boot de gland lek en de hel in om overhoeks aan te draaien en te stellen. Een koud kunstje, letterlijk en figuurlijk. Voor het ijsbreken hadden we een paar dagen stil gelegen en toen moest de kar gestart worden met min 11 graden, weerskanten van de inlaat een brandende krant, gestart en daar ging de motor aan de gang, God zij dank. Wij zijn ook in die jaren verhuurd geweest bij de Firma Boele en Oosterwijk, toen zaten we op het Hollands Diep. We moesten met de Sahara een bak van zo'n 3000 ton naar Rotterdam en aan het einde van de Noord in de vloed. (Ik dacht we komen nooit in Rotterdam), bijna stil. Van zulke situaties keek niemand op. De ouderen onder ons die weten dat nog wel.

Toen de Berlage omgebouwd was, van stoom naar motor (200 pk M.A.N. en 300 toeren) in Ridderkerk (dit was de Hoop op Zegen van Ruisen uit Wemeldinge, sommige weten dat nog) ben ik daarop gaan varen met Leen Kuys. Die kapitein kwam uit de Haarlemmermeer en ik heb met hem ruim 5 jaar met plezier meegevaren. Langzamerhand liep het slepen terug doordat sleepscheepjes en schepen ook zelf van voorstuwing werden voorzien. Toen ik in 1964 aan de Wal ging waren er al verschillende boten van onze rederij verkocht aan diverse eigenaren. Later is de Berlage naar Griekenland verkocht. De Tollens en de Rembrandt zijn ook verkocht, naar respectievelijk Gijs van Doorn in Wormerveer en de Rembrandt naar de Rotterdamse Eerland met nummer 27. Nu heet de Tollens de Jeanne. De Rembrandt ligt in Haarlem, helaas bij Treffers, vergane glorie, helaas, helaas.

Zo heb ik uit mijn geheugen geprobeerd een paar herinneringen op te tekenen voor ons Clubblad "de Beting". Denk u er ook eens over na om iets in ons boekje te schrijven? Dat zouden hele leuke herinneringen kunnen zijn. Op het water loopt men een virus op waar je nooit meer vanaf komt, maar je kan er wel oud mee worden.

Tenslotte wens ik iedereen die dit leest een voortvarend en een gezonde toekomst toe.

Met vriendelijke groet, ZuVaGe



## “GARAGE VERKOOP” MOTORENMUSEUM

Het Grootmoederstijd en Motoren museum heeft een verzameling motoren van 24 stuks in bruikleen gekregen van de erven Paul de Pecker uit België.

De collectie is te vinden onder (pdp collection paul de pecker). De motoren zijn allen gerestaureerd, maar hebben 8 jaar niet meer gedraaid.

Het ligt in de bedoeling dat wij de motoren eerst op Boot Holland tentoonstellen van 10 t/m 15 februari in Leeuwarden.

Voor deze collectie moeten wij ruimte maken in het museum.

Daarom hebben wij besloten een verkoopdag te houden van de goederen die wij dubbel hebben en mogen verkopen.

De verkoping is op zaterdag 25 februari van 11.00 tot 17.00 uur in de hal naast het museum, en moet gezien worden als garageverkoop.

De te verkopen motoren en anderen spullen staan bij ons zo veel mogelijk op de website: [www.motoren-museum.nl](http://www.motoren-museum.nl) (LAATSTE NIEUWS OVERTALLIG).

Het museum in Nieuwe Niedorp is 1 april weer geopend voor bezichtiging.

Adres museum: Schulpweg 47, 1733AT, Nieuwe Niedorp.



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel

## RA RA WAT IS HET...



Wij kregen dit ding, maar helaas is de eigenaar overleden.

Dus die kan helaas niet meer vertellen wat dit is en hoe het heet.

Er zit ook een kijkglas in.

Het is gemaakt van messing.

Ben benieuwd of iemand het weet.

Groetjes: Judith Cuneo, Sleepboot Johanna uit 1929.

Reacties mogen naar: [Rein@auto-elektra.speedlinq.nl](mailto:Rein@auto-elektra.speedlinq.nl)



# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

# **MOLENAAR'S**

---

## **SCHEEPSWERF B.V.**

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



## DE BRIBLIOTHEEK

En dan staat ineens de VDMS bie in je boekenkast... Hoe mij deze functie precies is opgedrongen is mij eigenlijk geheel onduidelijk...lets met een opdringerige lange voorzitter...een enthousiaste echtgenoot met vrije tijd (waar hij geen raad mee weet)...en lieve vriendjes die wijselijk hun mond hielden omdat zij mij redelijk goed kennen.

Nee .....ik denk dat het kwam door mijn voorganger .....de markante rustige mooie Friese Kromhout man Jimke...die ons helaas veel te vroeg is overleden....

Ook al ben ik helemaal geen verenigingsmens (beste vereniging is een condoom... past maar 1 lid in), stiekum ben ik toch een beetje trots om zijn werk voort te mogen zetten. De pakweg 500 boeken/mappen/folders kwamen per koerier op een vakkundig in gesealde pallet bij ons aan. Na een middag rommelen stond alles aardig geordend in de kast....bijna alfabetische, A....B....C....D.... ging nog goed...daarna werd het een chaos en dat kwam niet door hoe het aangeleverd was maar gewoon door mijzelf. Het antwoord op mijn appie naar Marcel met de vraag wat nou precies mijn taak als bibliothecaresse is, was ....: 'wist ik het maar'.....Dusssssss!!!!

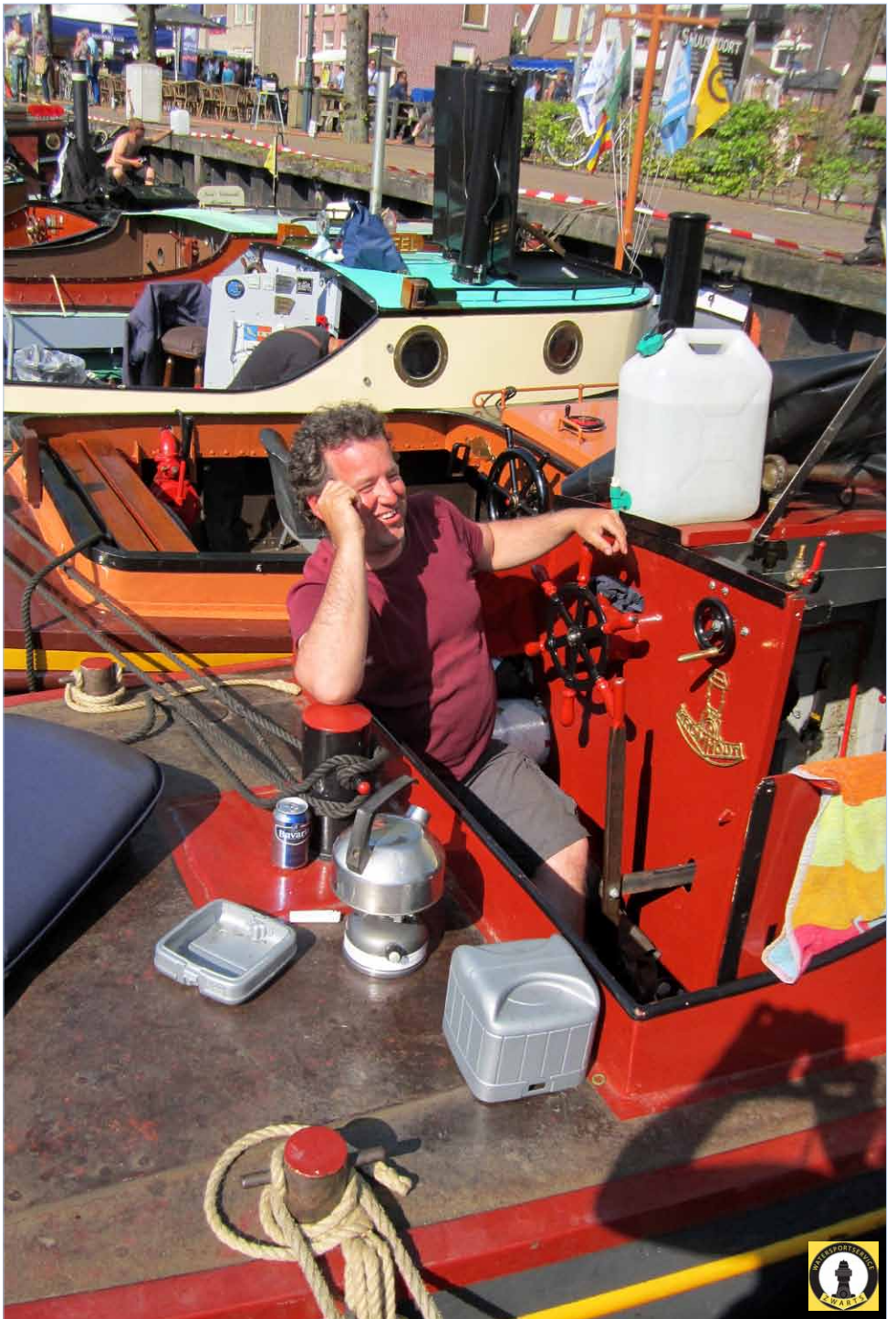
Toen had ik nog niet de map met de uitgebreide handleiding gevonden, alles werd snel duidelijk, eigenlijk is mijn taak alleen het beheren van de verenigings bie.

Mijn voorganger heeft de meeste handleidingen etc. al gescand en op de VDMS site geplaatst met de bedoeling dat leden deze kosteloos kunnen downloaden en niet leden deze tegen een 'kleine' vergoeding gemailt kunnen krijgen. Die vergoeding vind ik onzin.....omdat je tegenwoordig alles gratis van internet kan plukken....ik zie het meer als een service van een gulle vereniging ( inderdaad bestuur....ik hou niet van vergaderen ). Kopieën die uitgeprint en per postduif opgestuurd moeten worden, daar zijn uiteraard wel kosten aan verbonden...voor leden ... niet leden....EN bestuur.

Bij deze meteen een oproep aan leden.... vrienden van leden....en vrienden van vrienden van leden.....Hebben jullie met de feestdagen zo'n duffe e-reader gekregen en al die mooie lekker ruikende stoffige "botenboekjes" op zolder gepl...rd. De VDMS wil deze graag adopteren ....beheren .....en van leren.

x Bri







## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



# Doeve Makelaars jachten & schepen

**Motorvlet 11.20**– 11,20x3,02x1,40m, 1951, 88 Pk DAF, stoere en prachtig omgebouwde voormalige sleepvlet € 19.500,--

**Directie Sleepboot 15.30**– 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, recreatievaartuig, doorvaarthoogte 2,55m € 29.500,--

**Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26**– 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, CBB zone 3 en 4, zone 2 NL (10-2021) € 120.395,--

**Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24**– 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, in goede staat, hbw ca. 3,40m, eenvoudig interieur € 29.500,--

**Sleepboot Avontuur**– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € 44.500,--

**Sleepboot En Avant 13 met CvO**– 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, CvO/CBB voor beroepsmatig slepen en duwen (03-2018) € 59.500,--

**IJsbreker Walvis**, met CBB– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, CBB zone 2 NL, zone 3 en 4 (21-10-2021) € 249.500,--

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

Westhavenkade 87C  
3133 AV Vlaardingen  
☎ 010-2489830

OOK VOOR TAXATIES  
✉ info@doevemakelaar.nl  
🌐 www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

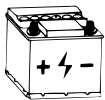


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

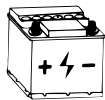
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Sleepboot 'Nostalgie'**, bj. 1904, CVO tot 2023, Monumentale status, afm. 18.20 x 4.20 x 1.85m. Industrie 110 PK, weinig uren na revisie, gr. achterdek, gezellige woning, 6 slppl. In 2 hutten. € 85.000,--

**Recreatie Sleepboot 'te Gouwe'**, bj. 1892, afm. 16.24 x 3.96 x 1.70m. Scania 168/120 PK, weinig uren na revisie. Mooie woning en 4 slppl. Goede vaareigenschappen! € 52.500,--

**Sleepboot 'Breehorn'**, bj. 1940, afm. 17.07 x 3.98 x 1.70m. Varend monument incl. ligplaats Museumhaven Rotterdam. Fiat 120 PK, geh. nieuw interieur, 4 slppl. € 69.000,--

**Luxe Motor 'Avontuur'**, bj. 1914, afm. 19.25 x 3.68 x 1.10m. DAF 100 PK. Bgschr, genset. Gr. stuurhuis met zijfen en toegang tot de keuken en gezellige woning, 3 slppl. Nette badkamer, blinkende machinekamer, veel RVS materialen op dek. € 99.000,--

**Sleepboot 'Peter'**, woonschip incl. unieke recreatie ligpits 5 min. van Amsterdam centrum, bj. 1898, afm. 16.30 x 4.20 x 1.60m. MWM 150 PK. Genset, ruime woonbrug, compl. keuken, 6 slppl/2 hutten, CV, moderne badkamer. Ideaal als 2e (vakantie) verblijf in Amsterdam! € 49.950,-- > nieuwe prijs!

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

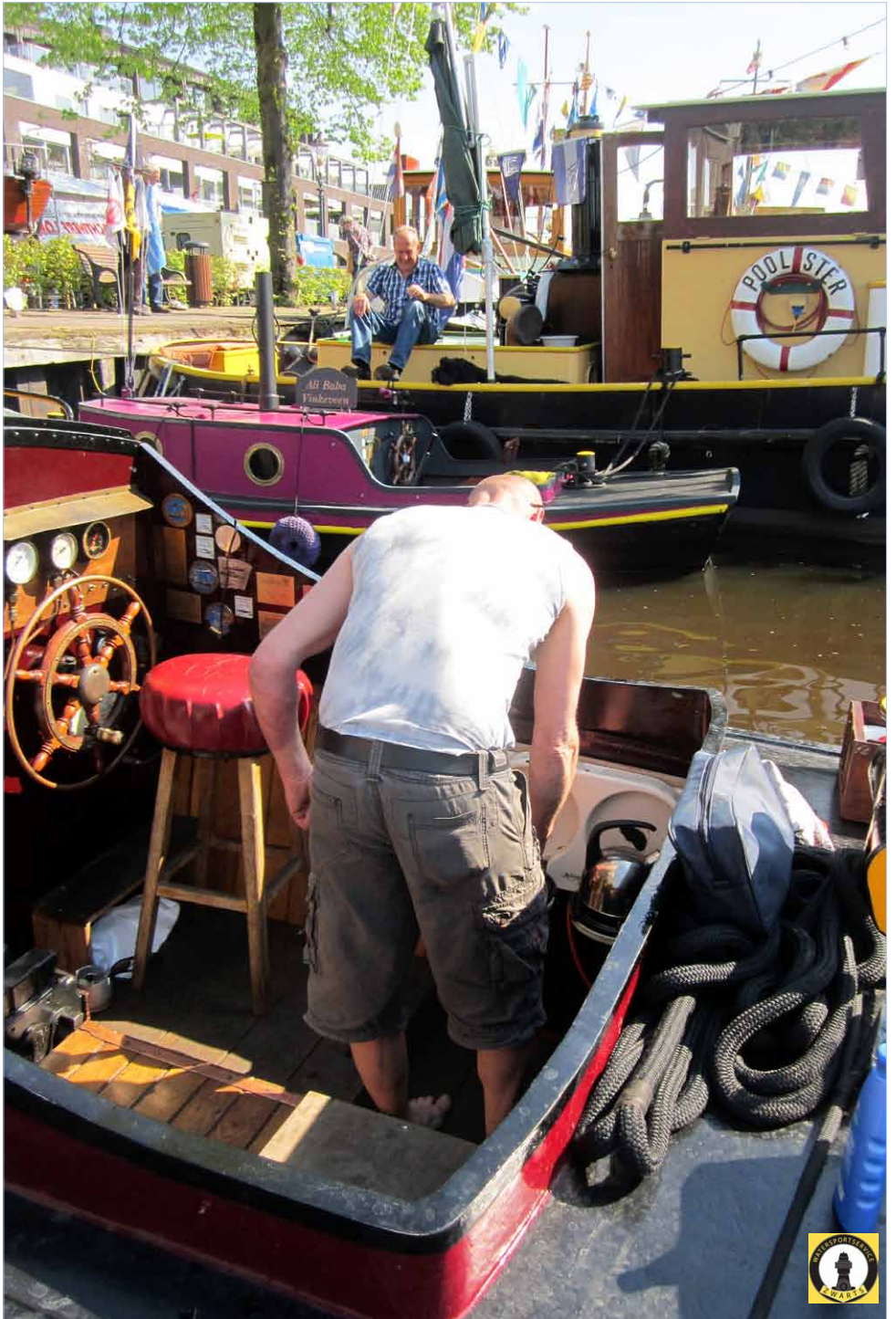
**www.multiships.nl**

**Ronald de Jong**  
Dennenweg 1

Tel: 0227-511586  
Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling







# KNRM HELPT

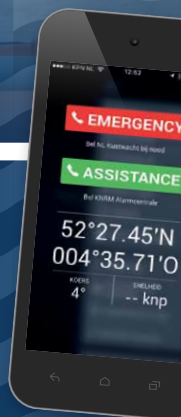
DOWNLOAD  
NU DE GRATIS  
APP

# HULP NODIG? GEBRUIK DE APP KNRM HELPT!

VEILIG UIT, VEILIG THUIS

[WWW.KNRM.NL/HELPT](http://WWW.KNRM.NL/HELPT)

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



Beste leden,

Het bestuur nodigt u uit tot het bijwonen van de Algemene Leden Vergadering op:

**Zaterdag 25 maart 2017 aanvang 11.00 (zaal open om 10.00).**

**Locatie : Stichtse Vrije School  
Socrateslaan 24  
3707 GL Zeist**

**Bij verhindering kunt u bellen naar Leonie Wassenburg tel.06 46973473**

**AGENDA:**

- 1: Opening
    - Welkom heten van de leden.
    - Vaststellen van de agenda.
    - Mededelingen van huishoudelijke aard.
    - Binnen gekomen stukken.
    - Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen.
  - 2: Verslag algemene leden vergadering VDMS, d.d. 20 februari 2016.
  - 3: Evaluatie van 2016/jaarverslagen:
    - Bestuur.
    - Aannee en Behoudscommissie, FVEN.
    - Bibliotheek.
    - Evenementencommissie.
    - Fotoarchief.
    - Ledenadministratie.
    - PR/Communicatie.
    - Redactie Beting.
    - Webmaster.
  - 4: Financiën:
    - Evaluatie door de voorzitter/penningmeester.
    - Handhaven/wijzigen huidige vastgestelde KM vergoeding?
    - Vaststelling van de jaarstukken over 2016.
    - Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur.
    - Samenstelling kascommissie 2017.
    - Begroting 2017.
  - 5: Kennismaking met Vaarkracht (presentatie)
- Lunchpauze van ongeveer een uur/ anderhalf uur.**
- **Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar**
6. Voorstel nieuwe register tarieven.

7: Ruimte voor discussie (2 punten)

7.1 Evenementen. *Vraag: Wat is de toegevoegde waarde van het inschrijven via de VDMS als de organiserende verenigingen zelf ook schepen aannemen die wel of geen lid zijn?*

7.2 Mogelijkheid jeugdlidmaatschap/aspirant lidmaatschap (tot bv bepaalde leeftijd).

8: NSD 2017 te Vianen.

9: Sail Den Helder 2017.

10: 25 jarig bestaan VDMS, feestcommissie.

*In 2018 bestaat onze vereniging officieel 25 jaar. Er is een feestcommissie geformeerd in de personen van Jaap Bakker, Agnes Vos en Ricardo Wassenaar. Er zijn al voorstellen gedaan voor een locatie en een datum, het bestuur wil daar een budget voor vrijmaken omdat we dit groots willen vieren. Op deze ALV zullen wij akkoord vragen hiervoor!*

11. Terugkoppeling Enquête.

12: Joop van de Ende wisseltrofee:

- Nominaties en uitreiking.

13: Afscheid nemen van en 'In het zonnetje'.

14: Beschikbare functies binnen de vereniging (m/v).

- 5e bestuurslid.

- Sponsorwerver/zoeker.

- Communicatiemedewerker .

- Voorzitter (vanaf medio 2018).

15: Rondvraag.

Sluiting van de vergadering.

Let op:

**De mogelijkheid bestaat dat agendapunten nog wisselen van volgorde tussen het ter perse gaan/rondsturen van De Beting en de daadwerkelijke vergaderdatum.**

# JAARVERSLAG VDMS – 2016

## BESTUUR

2016 was een jaar voor het bestuur zonder grote ups en downs, Leonie heeft dit jaar het stokje van Agnes overgenomen en begint al lekker in te slingeren in de dagelijkse gang van zaken.

We kunnen terug zien op zeer geslaagde sleepbootdagen, met mooi weer en veel te doen en te kijken. Toch hebben we de organisatie van Zwartsluis aangegeven dat we vinden dat de belangen van de VDMS te weinig aandacht krijgen! Dit betrof onder andere het gedoe rondom de draaiende motoren, het niet mogen slapen op het evenementen terrein waardoor de woonwagens niet kwamen, en zo zijn er nog wat dingen. Wij zijn tenslotte het thema waar dit evenement om draait!

Dit is duidelijk aangegeven bij het bestuur en er is van hun zijde uitgesproken dat dit serieus wordt meegenomen in de aanloop van de NSD 2018.

We zien dat het ledenaantal de laatste jaren iets afneemt. Ons idee is toch dat dit komt doordat er mensen vanwege leeftijd stoppen, maar een aantal ook vanwege de crisis waardoor het (onder)houden van een boot gewoonweg te duur wordt/is.

Daarom vinden we het belangrijk dat we informatie hierover krijgen via de gestuurde enquête. Dit geeft ons een idee over de leeftijdsopbouw en daar kunnen we een beleid op maken. Het is op zich niet erg dat er een krimp is in ledenaantal, maar de reden waarom is voor ons wel belangrijk.

Verder is er een commissie samengesteld die zich gaat bezighouden met het 25-jarig bestaan van onze vereniging in 2018. Er zijn al voorstellen gedaan voor een locatie en een datum. Het bestuur wil daar een budget voor vrijmaken omdat we dit groots willen vieren. Op de ALV zullen wij akkoord vragen hiervoor!

Ik hoop u dus gezien te hebben tijdens het winteruitje in Papendrecht wat voor de liefhebber van oude motoren een must is. Of anders ontmoeten wij elkaar op de ALV of in Vianen!

Het bestuur wenst u langs deze weg alle gezondheid en goeds in 2017.

Vriendelijke groet namens het bestuur van de VDMS  
Marcel van der Molen

## **Commissie Aanname, Behoudszaken en FVEN / Kees Weststrate**

### **Hoofdtaken zijn:**

1. Beoordelen van boten van de leden VDMS die een aanvraag voor opname in het register Varend Erfgoed/Varend Monument hebben gedaan.
2. Aanname nieuwe leden volgens criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS.
3. Joop van den Ende prijs toekennen en motiveren.
4. Vertegenwoordiging van de voorzitter (BZ) in de FVEN, om op te treden namens het bestuur van de VDMS
5. Vertegenwoordiging van Jan Verhoef in het RVEN, namens de VDMS.

**De leden;** Kees Weststrate Voorzitter, Henk de Bruyn Secretaris, Jan Verhoef registercommissie en Contactpersoon RVEN.

**De schouwers;** Jan van Vuuren, Toon Kasbergen, Hubert Schoenmaker, Louw Woltheus, Wim Riemersma en Jeroen Buijtenhek.

**Aanname nieuwe leden;** Martin de Man, Kees Mutsaers, Roy Bos, Niels Eekma, en Frerik Samplonius.

Martin de Boer is afgevaardigde namens BASM.

**Algemeen:** Het voordeel van deze “grote commissie” is, dat we verspreid door het land wonen en kunnen acteren in die regio waar er geschouwd moet worden. (ook aan de kosten denkend!) Met de komst van Frerik en Niels is met name de jongere generatie beter vertegenwoordigd, met het accent op de opduwers.

Jan van Vuuren heeft aangekondigd op onze laatste vergadering, dat hij na ruim 20 jaar, na de Algemene Ledenvergadering zal stoppen met zijn activiteiten binnen de commissie. Wij zijn Jan als vereniging veel dank verschuldigd voor zijn enorme inzet en grote kennis van sleepboten.

Per januari 2016 hebben wij in onderling overleg binnen de commissie Martin de Boer namens BASM uitgenodigd deel te nemen aan onze commissie. De parallellen tussen beide Behoudsorganisaties zijn groot en het is van het grootste belang tezamen één mening naar buiten te brengen (FVEN en overheden).

### **Wat is er in 2016 zoal gebeurd binnen de commissie:**

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Aanmeldingen lidmaatschap VDMS | 27 x |
| Waarvan opduwers               | 12 x |
| Waarvan sleepboten             | 15 x |
| Waarvan nieuwe leden           | 13 x |
| Her aanmeldingen               | 11 x |
| Aanmeldingen Varend Erfgoed    | 8 x  |
| Verlengingen                   | 48 x |
| Schouwen                       | 4 x  |

Nog lopend aanmeldingen  
Afwijzingen

2 x  
1 x (in verband met het niet voldoen aan  
de criteria gesteld door onze vereniging).

Het aantal schouwingen voor Varend Erfgoed/Varend Monument is drastisch teruggelopen mede omdat een aantal leden tegen de kosten aanhikt, en de volgens hen weinig voordelen van deze status. Jammer, want ingeschreven staan in het Register Varend Erfgoed Nederland heeft wel degelijk voordelen. Denk maar aan de havens die op vertoon van de pas het havengeld reduceren tot 50%. Maar ook doordat we een groot aantal ingeschreven schepen hebben kunnen we binnen de FVEN in al onze discussies met de overheid een grotere vuist maken.

Ook het verlengen van de verlopen passen is een item waar we aandacht aan besteden, maar het is en blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de leden zelf dit in de gaten te houden en opnieuw verlenging aan te vragen.

### **Digitalisering van de bootmappen.**

Jan en Mirjam Verhoef hebben in dit jaar een groot aantal dossiers (bootmappen) gedigitaliseerd en op de site gezet. In de tweede helft van het jaar geassisteerd door Henk, Hubert en mijzelf. Dit is een hele klus waar veel tijd in gaat zitten. Per 21 december staan er 240 dossiers op de site, er moeten er nog 193 gedaan worden. Jan Verhoef heeft de gehele nieuwe procedure voor inschrijving en registratie naar het register opnieuw herschreven en op de site geplaatst.

### **Joop van den Ende wisselprijs 2016**

Dit jaar hebben wij deze prijs niet uitgedeeld omdat er geen boten voor in aanmerking kwamen. De eis is dat er tijdens een restauratie of verbouwing een verslag komt in de Beting of op de site. Helaas hebben we dus een jaar moeten overslaan.

De commissie heeft dit jaar 2 keer vergaderd. We hebben voor de toekomst een paar ideeën om meer activiteiten te ontwikkelen waarbij de kennis en kunde van leden binnen de vereniging beter benut kan worden. We denken hierbij aan een soort databank op te zetten met namen van leden waar we geïnteresseerden kunnen assisteren bij bijvoorbeeld restauraties.

Bijvoorbeeld; wie is de expert voor Kromhout, Industrie, Brons, Deutz, enz. en wie heeft ervaring met klinken enz.

Ook willen we kijken of er behoefte bestaat om als vereniging cursussen als vaarbewijs en marifoon certificaat, EHBO en dergelijke te organiseren.

### **FVEN**

Binnen de federatie hebben er een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden.

Op 29 september zijn er een nieuwe voorzitter, Marja Goud en vicevoorzitter Erik Plumers gekozen.

### **Certificaat van Onderzoek (CvO) perikelen.**

De discussies over het CvO en de gevolgen ervan hebben een groot deel van de

inzet binnen FVEN en in Behoudszaken gevraagd. Allereerst hebben we als FVEN (VDMS + BASM) tezamen met HISWA, Watersport Verbond, kleinere sleep/redding bedrijven uit regio Amsterdam en Scouting Nederland een discussie gehad met ambtenaren van het ministerie van Infrastructuur en Milieu over het slepen met kleine sleepboten. Volgens de wet moet een ieder die sleept, hoe groot ook in het bezit zijn van een CvO. Dit houdt in, dat je dus je eigen opduwer of volgboot niet mee mag nemen. Als uitkomst van deze discussie is het resultaat, dat de controlerende ambtenaren opdracht hebben gekregen van de Inspectie Leefbaarheid en Milieu (I&L) dit te gedogen, mits niet beroepsmatig gesleept wordt.

We hebben veel tijd besteed aan voorlichting en publicatie in de Beting en op de site over de “onthefing sleephaak” en de eisen van het CvO. Helaas zijn nog niet alle leden ervan overtuigd dat op 31 december 2017 alles in orde moet zijn, anders is het een volledig vaarverbod voor schepen die hier niet aan voldoen. In oktober heb ik een brief\* verstuurd aan het bestuur van FVEN, namens de VDMS met betrekking tot de afbreuk die gedaan wordt aan de status Varend Monument (VM). Behalve dat de kosten t.o.v. de status Varend Erfgoed (VE) aanzienlijk hoger zijn, heeft de status VM géén enkele meerwaarde.

(\*zie bijlage bij dit jaarverslag)

### **FVEN activiteiten in 2016**

- FVEN heeft tezamen met de behoudsorganisaties deelgenomen aan de HISWA 2016 in een FVEN stand. Hierin hebben een paar VDMS leden deelgenomen.
- Aanbrengrtocht naar DelfSail voor schepen van het varend erfgoed was een succes, DelfSail voor een groot aantal deelnemers minder.
- Traditionele Schepen Beurs in Den Helder, helaas heeft de VDMS hieraan niet deelgenomen i.v.m. onvoldoende animo om de stand van VDMS te bemannen.
- FVEN heeft met een aantal havens een havengeld vermindering van 50% gerealiseerd voor schepen welke ingeschreven staan in het register Varend Erfgoed Nederland.
- Aanbieden van de “pleitnota binnenvaart” aan de parlementair rondetafelgesprek over de binnenvaart.

De pleitnota vraagt om in de Binnenvaartwet rekening te houden met varend erfgoed. Dat kan door voor historische schepen aparte eisen te stellen, die enerzijds de veiligheid waarborgen maar anderzijds ook rekening houden met de cultuurhistorische waarde. Nu gebeurt dat niet en moeten historische schepen groter dan 20 meter aan dezelfde regels voldoen als moderne binnenvaartschepen. Dit jaagt eigenaren op hoge kosten, tast de historische waarde aan en is in een aantal gevallen technisch niet mogelijk. Hierdoor verdwijnen historische schepen naar het buitenland of naar de sloop.

- Voor 2017 staat er weer een aanbrengrtocht naar Sail Den Helder gepland.
- Binnen de FVEN wordt een Commissie Varend Erfgoed Evenementen (CVEE) opgericht.



In het najaar 2016 zijn we begonnen een aantal mogelijke geïnteresseerde organisaties te benaderen d.m.v. presentaties zich aan te sluiten bij FVEN. Dit zijn: Vereniging voor Beroepschartervaart (BBZ), De Zweedse Klassieker Club (ZKC), de Federatie Poly Clasic Zeiljachten (FPCZ), Zeekadet Korps (ZKK) en Scouting Nederland. Het doel is om zoveel mogelijk organisaties binnen de FVEN te krijgen om een nog grotere invloed te hebben in de discussies met de overheid. ( De Scouting is met hun wachtschepen al lid van LVBHB en zullen hoogst waarschijnlijk niet meedoen)

### **Vacatures binnen FVEN:**

Secretaris

Leden PR commissie

### **Bibliotheek**

In 2016 hebben wij, met groot verdriet, afscheid moeten nemen van Jimke Kamminga, onze bibliothecaris. De werkzaamheden van de bibliotheek, zowel fysiek als digitaal, hebben hierdoor enige tijd stil gelegen. Inmiddels is bekend dat Brigitte Swarts deze gaat bemensen. Tijdens de laatste kadervergadering van oktober jl. is het verzoek gedaan of de bibliotheek wellicht getransformeerd kan worden tot 'Kennisbank'. Deze zou dan uitgebreid kunnen worden met bijvoorbeeld personen met een bepaalde expertise of de samenwerking worden gezocht met andere organisaties met dezelfde passie. In 2017 worden eventuele mogelijkheden verder uitgediept.

### **Evenementencommissie / Ramon en Jolanda Felix**

Een terugblik over 2016 laat zien dat steeds meer organisaties er voor kiezen om de inschrijvingen zelf op zich te nemen. Doordat ze een eigen website hebben is de inschrijving voor hen makkelijk te coördineren. Ook is het daardoor mogelijk voor niet leden van de VDMS om in te schrijven voor deze evenementen. Wanneer de inschrijving via de VDMS loopt is het contact met de coördinatoren op de evenementen van groot belang. Een aantal van hen hebben nu zelf een inlogcode ontvangen van Matthijs, zodat zij van hun eigen evenement het aantal inschrijvingen kunnen bekijken. Het inschrijven en de bijbehorende procedures worden nog wel door ons gecoördineerd.

Ook zien we dat een aantal evenementen ervoor kiezen om hun evenement om het jaar te gaan organiseren. Er is ook zo'n groot aanbod van evenementen dat het niet altijd meevalt om de haven vol te krijgen. Er is dit jaar ook geen lotingsprocedure nodig geweest voor overtekende evenementen.

Het was weer een mooi evenementen jaar waarin er weer veel evenementen zijn geweest waar u als lid met uw sleepboot of opduwer acte de préséance heeft gegeven. Wij bedanken de leden/deelnemers voor hun inzet om al deze evenementen tot een succes te maken. Er zijn afgelopen jaar 8 evenementen georganiseerd via de VDMS en 9 evenementen buiten de VDMS om. De meeste evenementen vinden plaats in het zomerseizoen en dit is dan ook een 'drukke' periode waarin er veel inschrijvingen en ook afmeldingen binnen komen. Het contact met de organisatoren

van al deze evenementen is goed verlopen. Een woord van dank is dan ook op zijn plaats voor alle vrijwilligers die het mogelijk maken dat wij met onze sleepboten en opduwers kunnen deelnemen aan deze evenementen.

Mocht u nog vragen/opmerkingen of suggesties hebben dan horen we dat graag van u. Wij hopen dat 2017 weer net zo'n succesvol jaar zal worden met een hoop gezellige evenementen met en door alle leden. De eerste evenementen voor 2017 zijn al bij ons aangemeld!

### **FotoArchief / Henk Bender**

Ook in 2016 heeft de voltallige commissie Fotoarchief het weer overleefd! Het totaal aantal foto's van sleepboten/opduwers is met  $\pm 300$  gestegen. Dat lijkt niet zo veel, maar bedenk dat ook ongeveer een even groot aantal naar de prullenbak is verhuisd met de kwalificatie: onbruikbaar! Dus per saldo een toename van  $\pm 600$ .

Wat wel nieuw is, is het feit dat ik een aanvang heb gemaakt met het overhevelen van foto's naar de website. Nee, nou niet meteen de website bekijken en roepen: "waar staan die foto's dan?". Dat is voorlopig nog "geheim". Met Matthijs is afgesproken dat ik eerst alle boten beginnend met de letter A zal overzetten. En die klus blijkt een stuk tijdrovender dan gedacht, omdat ook meteen de zaak wordt opgeschoond.

Voorts heb ik dit jaar te maken gehad met wat "onvoorziene omstandigheden" waardoor het hele karwei ook enige vertraging heeft opgelopen. Maar, de draad is weer opgepakt en ik ben weer bezig met aanvullen van de foto's op de website. Zodra alle foto's van sleepboten met de letter A zijn overgezet, zal Matthijs dit kenbaar en toegankelijk maken. Inloggen is noodzakelijk!

En, wederom als in voorgaande jaren, het verzoek aan (nieuwe) leden: als u foto's meestuurt, doe dat dan alsjeblieft in groot formaat (digitale) foto's en zorg dat op tenminste één foto de gehele boot zichtbaar is. "Postzegelformaten" zijn helaas niet bruikbaar!

### **LEDENADMINISTRATIE / Roland Kok**

Vanaf maart 2016 heb ik, Roland Kok, de ledenadministratie van Henk de Bres overgenomen.

18 december 2016 is het aantal geregistreerde leden op de site van de VDMS 613. Het aantal leden aan het begin van dit jaar waren er 624.

Vanaf 2014 zien wij een kleine terugloop in het aantal leden. Van de 613 leden zijn er 540 leden in het bezit van een sleepboot of meerdere en/of een opduwer. 73 Personen zijn begunstiger, 3 personen zijn erelid. Verder zijn er 14 adverteerders en 4 organisaties, die ook een Beting ontvangen. Het invoeren van de automatische incasso van de contributie heeft de afgelopen 2 jaar zijn vruchten afgeworpen.

Er zijn nog 13 begunstigers welke geen incasso machtiging hebben afgegeven en 56 leden met een boot die geen incasso machtiging hebben afgegeven.

In de verzending van de vlaggen heeft afgelopen jaar een verandering plaats gevonden. De vlaggen worden nu verstuurd door Leonie Wassenburg. Zodra een boot geaccepteerd is geeft de ledenadministratie de gewenste vlag-maat door en zorgt Leonie voor verzending. Bestaande leden kunnen hun nieuwe vlag bestellen via [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl) of via [ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Dit zal ook apart in de Beting worden vermeld.

### **P.R.-communicatie / Leonie Wassenburg**

Er blijft ECHT behoefte aan versterking van de P.R. commissie. Vooralnog wordt deze portefeuille voor de super noodzakelijke dingen waargenomen door de secretaris. Debbie ondersteunt deze portefeuille met een aantal hand- en spandiensten.

Afgelopen jaar hebben we gekeken of bepaalde zaken met de huidige technologie efficiënter aangepakt kunnen worden. We hebben ervoor gekozen een nieuwsbrief/flits in het leven te roepen waarin we sneller kunnen communiceren met onze achterban. De nieuwsflits wordt door de secretaris in elkaar geknutseld en in samenspraak met onze webmaster, Matthijs Wink, meestal dezelfde dag nog onder de leden via e-mail verspreid. In deze flits kunnen wij snel urgente mededelingen doen, bemensing vragen voor beurzen, evenementen, uitvragen voor een rondvaart uitzetten, o.i.d.

Let wel, de mail is geen vervanger voor de Beting. Als dit soort vragen echter moeten wachten op een uitgave van een Beting, gaat hier een aantal weken overheen en dat is in sommige situaties niet heel handig.

In samenspraak hebben we dus afgesproken dat mededelingen, die geen gillende spoed hebben, voor de Beting behouden blijven en daarnaast 'snelle uitvraag en mededelingen' via een nieuwsbrief/e-mail gaan, op de website worden geplaatst en via Facebook worden gecommuniceerd. Het positieve hiervan is dat men deze digitale weg nu ook aan het ontdekken is. Inmiddels komen er e-mailadressen boven water waarvan de eigenaar ooit verhuist is en tevens het mailadres verlaten heeft, mensen trekken aan de bel omdat ze van mede-leden horen dat er iets verstuurd is wat zij niet hebben kunnen ontvangen... etc... en zo ontstaan er weer mooie heldere contactlijntjes.

Voor onze sponsoren is er weer een fysieke kerstkaart georganiseerd. Voor alle anderen contacten en ook onze eigen leden is de kerstkaart dit jaar digitaal gemaakt. Voordeel: minder druk en portokosten (kasboek heel blij) en een groter bereik onder onze leden, Facebooklezers, Websitebezoekers, andere nieuwsgierigen, etc...

Ook blijven we zoeken naar een modus hoe we de PR tijdens de sleepbootdagen onder de aandacht kunnen brengen en deze 'bemenst' kan worden (of wellicht anders opgelost). Allereerst blijft de vraag, waarmee brengen wij op PR niveau onze vereniging fysiek onder de aandacht. Eigenlijk zijn de sleepboten en opduwers

onze PR. Maar wat en hoe kun je mensen iets 'meegeven' om de interesse hierop te houden.

De huidige P.R. medewerkers werken zelf fulltime en zijn niet in de gelegenheid om alle dagen in Vianen of Zwartsluis te zijn. Gezocht wordt naar vrijwilligers die wellicht een paar uurtjes per dag, indien nodig, iets kunnen en willen bemensen of creatief meedenken hierin.

Vanaf de 2e Beting 2016 is een verhaallijn opgenomen in estafette vorm. Een schipper schrijft zijn/haar verhaal en nodigt daarin middels een vraag een andere schipper m/v uit om voor de volgende Beting een stukje te schrijven. De reacties hierop zijn heel positief, dus krijg jij een uitnodiging tot je verhaal... schrijf 'm vooral ☺

Als grote uitvraag is er november 2016 i.s.m. onze webmaster een enquête ontwikkeld. Met deze enquête willen we graag boven water krijgen wat onze leden vinden van onze huidige vorm en uiting daarvan. Zijn we op de goede weg of moeten dingen anders, nieuwer, beter, of moet het vooral zo blijven? Steken we onze energie wel in de juiste dingen? En welke 'beste stuurlui' kunnen en willen ons daarbij helpen? De uitslag van de enquête zal gecommuniceerd worden tijdens de ALV op 25 maart a.s., in de Beting en op onze Website.

Lijkt het je leuk om binnen de PR commissie een klusje bij te dragen, mail [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl)

### **Redactiecommissie Beting / Anton en Carina Schoo**

Alweer een jaar voorbij waarin we weer acht Betings hebben mogen maken. Beting nummer 167 is vanwege de drukte en feestdagen iets later in de bus gevallen, maar het voordeel is dat u dit jaar van negen Betings kunt genieten.

Afgelopen jaar heeft één adverteerder aangegeven te stoppen, maar gelukkig hebben we daar weer een nieuwe adverteerder voor terug gekregen.

Onze dank gaat weer uit naar Sjaan Weve en Tiny Lagerbrug die weer het correctiewerk voor hun rekening hebben genomen. Tevens onze dank naar onze vaste reporter Gert Herrebrugh en natuurlijk naar alle leden die een foto en/of stukje hebben ingestuurd.

De Beting wordt nog steeds verstuurd naar circa 650 leden, begunstigers, adverteerders en organisaties.

We gaan komend jaar weer met veel zin door met het maken van uw verenigingsblad en hopen dat u ons dit jaar ook weer zal voorzien van de benodigde kopij.

## **Webmaster / Matthijs Wink**

Afgelopen jaar zijn er een paar nieuwe onderdelen toegevoegd aan de website:

1. De rubriek 'Jan Weij - Tugspotter'. Wekelijks plaatst Jan een foto met bijbehorend verhaaltje.  
De foto's worden steeds door honderden mensen bekeken.
2. Er is een rubriek opgenomen waar de schilderijen van Frans Buwalda worden getoond.
3. De rubriek Motoren is toegevoegd waar YouTube filmpjes van diverse motoren worden getoond.
4. Tot slot is er een nieuwe advertentie module toegevoegd. Het is daardoor eenvoudiger om advertenties te plaatsen, en oude advertenties worden automatisch verwijderd.

Achter de schermen zijn Jan en Mirjam Verhoef druk bezig geweest de documenten voor het Register Varende Erfgoed Nederland (RVEN) te digitaliseren. Al deze documenten worden op de site geplaatst en de diverse leden van de behoudscommissie hebben daar toegang toe. Het is inmiddels een hele verzameling!

Het aantal mensen dat ons op Facebook volgt, is het afgelopen jaar gegroeid van 781 naar 1031. Berichten die we daar plaatsen worden door veel mensen bekeken, een mooie promotie voor onze vereniging. Heeft u Facebook, zoek dan op 'VDMS' en geef aan dat u de pagina wilt volgen door op 'Vind ik leuk' te klikken. U krijgt dan voortaan de VDMS berichten automatisch te zien en blijft op de hoogte van de laatste nieuwtjes.

Populair op de site blijven de rubriek 'de Vloot' - met een overzicht van de boten van VDMS leden - en de digitale bibliotheek, evenals de cartoons van Esdert Kats. Anton Schoo zorgt ervoor dat we de digitale versies van de Beting op de site kunnen plaatsen, leden kunnen deze (na inloggen) downloaden.

Jolanda Verhage heeft afgelopen jaar alle evenementen doorgegeven voor plaatsing op de site. Het digitaal aanmelden verliep dit jaar soepel.

De komende periode wil ik werken aan een betere layout van de site met o.a. een lichtere achtergrond. Ook zal de site beter geschikt gemaakt worden voor mobiele apparaten (telefoon, tablet, ...).

Heeft u nog andere suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster via [webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

### **p.s. Nog een paar tips:**

Bent u uw gebruikersnaam vergeten? Weet u uw wachtwoord niet meer? Wilt u weten hoe u de gegevens van uw boot kan aanvullen/wijzigen? Op de website staat de link "Hulp voor leden". Als u daarop klikt krijgt u antwoord op bovenstaande vragen. Komt u er dan nog niet uit, stuur een mailtje naar de webmaster via [webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

## Financieel verslag:

De VDMS heeft 2016 met een kleine winst afgesloten, zoals uw kunt zien in de bijlagen.

Dit is een mooi resultaat aangezien het vrijwilligers uitje met de Holland hierin ook verwerkt zit !

Bij een normaal jaar zal er een positief resultaat van enkele duizenden euro's zijn. We hebben nu met een stabiele boekhouding dankzij de inspanningen van iedereen, en een keurig eigen vermogen.

Op zich is er geen hoog eigen vermogen nodig, wenselijk is een jaarmzet dus een bedrag van rond de 25.000 Euro zou daarin moeten volstaan.

Omdat de VDMS in 2018 25 jaar bestaat, willen we dit passend vieren!  
We hebben hiervoor een feestcommissie ingesteld en die heeft een financiële inschatting gemaakt van de kosten hiervoor. Afhankelijk van aantal mensen wat dan zal komen, is de inschatting dat dit tussen de 12.000 en 15.000 Euro gaat kosten.

Op de ALV gaan wij toestemming vragen om dit bedrag beschikbaar te stellen zodat we er een mooi feest van te kunnen maken!

Statutair Penningmeester.

Marcel van der Molen

Vereniging De MotorSleepboot  
Balans per 31 december 2016

|                         | <u>31-12-2016</u>       | <u>31-12-2015</u>       |                             | <u>31-12-2016</u>       | <u>31-12-2015</u>       |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ACTIVA                  | €                       | €                       | PASSIVA                     | €                       | €                       |
| <b>Voorraden</b>        |                         |                         | <b>Eigen vermogen</b>       |                         |                         |
| Soepeldoek              | -                       | 1.120,49                | Kapitaal begin boekjaar     | 40.183,39               | 39.703,98               |
| Vlaggen                 | <u>1.116,00</u>         | <u>2.231,25</u>         | Resultaat boekjaar          | <u>81,91</u>            | <u>479,41</u>           |
|                         | <b>1.116,00</b>         | <b>3.351,74</b>         | Kapitaal einde boekjaar     | <b>40.265,30</b>        | <b>40.183,39</b>        |
| <b>Vorderingen</b>      |                         |                         | <b>Kortlopende schulden</b> |                         |                         |
| Depotbedrag Postnl      | 195,00                  | 195,00                  | Vooruitontvangen bedragen   | 168,00                  | -                       |
| Debiteuren              | 349,81                  | -                       | Te betalen bedragen         | <u>1.470,29</u>         | <u>1.952,45</u>         |
| Rente bank              | <u>104,32</u>           | <u>200,00</u>           |                             | <b>1.638,29</b>         | <b>1.952,45</b>         |
|                         | <b>649,13</b>           | <b>395,00</b>           |                             |                         |                         |
| <b>Liquide middelen</b> |                         |                         |                             |                         |                         |
| ING spaarrekening       | 38.000,00               | 36.500,00               |                             |                         |                         |
| ING rekening courant    | 1.697,86                | 1.760,04                |                             |                         |                         |
| Kas Soepeldoek          | <u>440,60</u>           | <u>129,06</u>           |                             |                         |                         |
|                         | <b>40.138,46</b>        | <b>38.389,10</b>        |                             |                         |                         |
| <b>Balanstotaal</b>     | <u><b>41.903,59</b></u> | <u><b>42.135,84</b></u> | <b>Balanstotaal</b>         | <u><b>41.903,59</b></u> | <u><b>42.135,84</b></u> |

Vereniging De MotorSleepboot  
Exploitatie 2016

| Omschrijving                 | Exploitatie<br>2016 | Begroting<br>2016 | Exploitatie<br>2015 | Begroting<br>2017 |
|------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| Ledenbijdrage                | 27.757,13           | 28.000,00         | 28.145,50           | 27.750,00         |
| Opbrengst evenementen        | 1.810,00            | 5.100,00          | 5.050,00            | 5.100,00          |
| Advertentie opbrengst        | 4.465,00            | 4.300,00          | 4.285,00            | 4.300,00          |
| Omzet Soepel Doek            | 1.213,40            | -                 | 3.603,42            | 500,00            |
| Schouwbijdragen FVEN         | 845,00              | 500,00            | 1.805,00            | 500,00            |
| Bankrente                    | 107,38              | 200,00            | 200,00              | 100,00            |
| Opbrengst promotie           | -                   | -                 | -                   | -                 |
| Provisie Soepel Doek Webshop | 70,02               | 550,00            | -                   | 150,00            |
| <b>Totaal opbrengsten</b>    | <b>36.267,93</b>    | <b>38.650,00</b>  | <b>43.088,92</b>    | <b>38.400,00</b>  |
| <br>                         |                     |                   |                     |                   |
| Kostprijs De Beting          | 10.144,20           | 11.500,00         | 10.547,00           | 11.000,00         |
| Kosten van evenementen       | 6.333,23            | 4.500,00          | 5.805,23            | 6.000,00          |
| Kostprijs Soepeldoek         | 3.211,28            | -                 | 5.523,14            | 500,00            |
| Reis/verblijfkosten          | 3.052,85            | 4.000,00          | 4.077,56            | 4.000,00          |
| Vergaderkosten               | 3.746,00            | 4.000,00          | 3.885,00            | 4.000,00          |
| Administratiekosten          | 3.194,85            | 3.750,00          | 3.738,45            | 3.500,00          |
| Portokosten De Beting        | 2.372,34            | 3.700,00          | 3.685,93            | 4.000,00          |
| Contributies/abonnementen    | 1.280,21            | 2.000,00          | 2.012,79            | 1.300,00          |
| Bureaunkosten                | 313,08              | 800,00            | 798,56              | 500,00            |
| Reclame/Representatie        | 305,99              | 750,00            | 727,96              | 750,00            |
| Computerkosten               | 1.228,29            | 1.000,00          | 719,80              | 1.000,00          |
| Verzekeringen                | 382,30              | 400,00            | 382,30              | 400,00            |
| Telefoonkosten               | 145,00              | 500,00            | 357,40              | 400,00            |
| Bankkosten                   | 284,87              | 200,00            | 182,23              | 300,00            |
| Portokosten                  | 41,53               | 450,00            | 166,16              | 200,00            |
| Drukwerk                     | -                   | 400,00            | -                   | 250,00            |
| Algemene Kosten              | 150,00              | 100,00            | -                   | 150,00            |
| <b>Totaal kosten</b>         | <b>36.186,02</b>    | <b>38.050,00</b>  | <b>42.609,51</b>    | <b>38.250,00</b>  |
| <br>                         |                     |                   |                     |                   |
| <b>Resultaat</b>             | <b>81,91</b>        | <b>600,00</b>     | <b>479,41</b>       | <b>150,00</b>     |

# Evenementenkalender 2017

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2017 plaats vinden. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld!

Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

|                           |                            |   |
|---------------------------|----------------------------|---|
| <b>25 maart</b>           | <b>Zeist</b>               | <b>Algemene Ledenvergadering</b>  |
| <b>28 en 29 april</b>     | <b>Elburg</b>              | <b>Sleepbootdagen Elburg</b><br>Aanmelden via de VDMS of bij<br>Bernard Neijmeijer 06-55156423  |
| <b>25 t/m 27 mei</b>      | <b>Vianen</b>              | <b>Nationale Sleepbootdagen</b><br>Aanmelden via de VDMS  |
| <b>2 t/m 5 juni</b>       | <b>Vollenhove</b>          | <b>Sleepbootdagen Vollenhove</b><br>Aanmelden via de VDMS   |
| <b>9 en 10 juni</b>       | <b>Woerden</b>             | <b>Havendagen Woerden 2017</b><br>Aanmelden via de VDMS   |
| <b>22 t/m 25 juni</b>     | <b>Den Helder</b>          | <b>Sail Den Helder 2017</b><br><a href="http://www.saildenhelder.nl">www.saildenhelder.nl</a>   |
| <b>14, 15 en 16 juli</b>  | <b>Franeker</b>            | Stichting Franeker Oldtimer &<br>Schepen Festival<br><a href="http://www.franekeroldtimerfestival.nl">www.franekeroldtimerfestival.nl</a> |
| <b>31 aug t/m 3 sept.</b> | <b>Nijkerk</b>             | <b>Nijkerkse Sleepbootdagen</b>   |
| <b>8 t/m 9 sept</b>       | <b>Warmond</b>             | <b>Schippertjesdagen Warmond</b><br><a href="http://www.schippertjesdagen.nl">www.schippertjesdagen.nl</a>                                |
| <b>16 sept.</b>           | <b>Alphen aan den Rijn</b> | <b>Oldtimerdag Alphen aan den Rijn</b><br>Industriefestijn!!!   |
| <b>29 sept t/m 2 okt.</b> | <b>Wijk bij Duurstede</b>  | <b>Lekkodagen</b><br><a href="http://www.lekkodagen.nl">www.lekkodagen.nl</a>   |

**LET OP!!!!** Inschrijven voor de evenementen die via de VDMS lopen is pas mogelijk na de Algemene Ledenvergadering. Dit heeft te maken met publicatie en lotingsprocedures.

Voor de overige evenementen kunt u zich via de desbetreffende website aanmelden.