

Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Brief burgemeester Vianen.....	5
VDMS enquête.....	7
Stavoren visserijdagen.....	10
Vaarkracht.....	12
Nieuwsbrief Vaarkracht.....	14
Jooren Scheepsschroeven B.V.....	23
Scheepsbouw in Hasselt.....	25
Van kop tot kont.....	28
Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	29
Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?.....	29
Van Opduwer naar Sleepboot.....	30
Lekkodagen.....	34
Evenementenkalender.....	35
Arhemse Kadedagen.....	36

Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 31 mei 2017 aanleveren.

Aan alle leden van de VDMS:

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

Bestuur:

Voorzitter:

Marcel van der Molen - Mslb. Djati
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer
☎ 06-20680866
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern
☎ 0618550644
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

Ledenadministratie:

Roland Kok
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ amschoo@xs4all.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06 385 192 11
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 24a - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ info@zswartswatersportservice.nl

**Contactpersoon Register Varend
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage
Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Van het Bestuur,

Het voorjaar komt er weer aan, boot al gepoetst, en helaas weer plekjes (oftewel werk) tegengekomen, stel nu voor dat er een zaterdag niets te doen valt, hoe kom je dag dan door ?

Aanstaande weekend de nieuw gemaakte bedden uittesten op slaapcomfort, want zoonlief heeft een feestje en of wij maar weg willen zijn. Helaas wordt het maar 10 graden van het weekend, dus erg aantrekkelijk is het niet.

De voorbereidingen voor Vianen zijn in volle gang en de aanmeldingen is nu al weer dik boven de honderd, het programma ziet er goed uit, en ondanks alle verzoeken is het ons niet gelukt om Blinde Ed weer bij de Sluis te krijgen.

Het thema is Binnenvaart waarbij er containerschepen voor bezichtiging komen om dit beroep onder de aandacht te brengen.

Ik moet tot en met vrijdag eerst een beurs in Hannover bijwonen, maar de organisatie is bij de overige mensen in zeer goede handen.

Verder is de feestcommissie voor het 25 jarig bestaan van de VDMS druk aan het brainstormen op welke manier we dit feest passend kunnen gaan vieren.

Het eerste idee van een feestavond in Zutphen hebben we toch laten varen en zijn we nu aan het zoeken aan wat een leuke manier is.

Alle inbreng / ideeën hierover zijn welkom.

In ieder geval tot ziens op de NSD of elders op de Nederlandse wateren.

Namens het bestuur,

Marcel van der Molen.



GEMEENTE
VIANEN
BURGEMEESTER

Vereniging De MotorSleepboot
t.a.v. het bestuur en de leden
p/a De Pole 1
8774 PD Wolsum

Geachte schippers en bemanning,

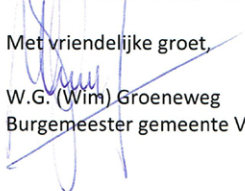
Bijna 100.000 mensen bezochten in 2015 de Nationale Sleepbootdagen in Vianen. Kijkend naar het diverse programma, verwacht ik ook dit jaar weer een gezellige drukte tijdens dit tweejaarlijkse nautische evenement in onze historische Vrijstad aan de Lek. Met heel veel trots en plezier wil ik u daarom van harte uitnodigen voor de Nationale Sleepbootdagen die op 25, 26 en 27 mei in Vianen plaatsvinden.

Tijdens deze dagen kunt u 200 motersleepboten en opduwers bekijken, worden wedstrijden, demonstraties en rondvaarten georganiseerd en zijn ook schepen van Rijkswaterstaat, de politie en de Koninklijke Marine van de partij! De Sleepbootdagen staan dit jaar in het teken van de binnenvaart. Dagelijks kunt u dan ook een ander binnenvaartschip bezichtigen.

Maar niet alleen op het water, ook langs de kade én in de historische binnenstad is van alles te doen en daarbij is aan jong en oud gedacht. Te denken valt aan een nautische markt, een kunstexpositie van de vereniging Open Atelier Vianen in de Grote Kerk, de verlichte avondvaart waarbij Kleintje Pils optreedt, een kunstmarkt, een expositie in het Stedelijk Museum over de sleepboten en de nautische geschiedenis van Vianen... en nog heel veel meer.

Vianen vormt met zijn intieme historische centrum, zijn vele monumentale panden, stadsmuren en de levendige Voorstraat met terrasjes en gevarieerde winkeltjes, een prachtig decor voor een evenement als de Nationale Sleepbootdagen. Dus, laat u verrassen door de Vrijstad!

Met vriendelijke groet,


W.G. (Wim) Groeneweg
Burgemeester gemeente Vianen

NHV VERZEKERINGEN

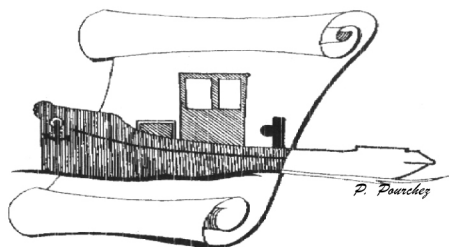
Uw partner in varen, veiligheid en verzekering

biedt aan:

COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

VDMS ENQUETE

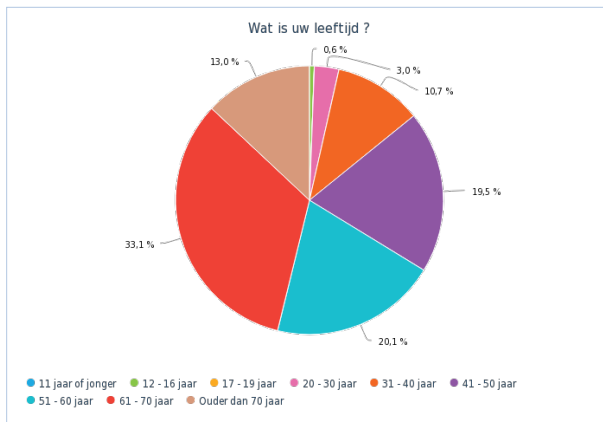
Resultaten en vervolgcities Algemene Ledenvergadering 25 maart 2017

Inleiding

- Eind 2016 is de enquête verstuurd naar alle leden en donateurs.
- In totaal hebben 169 personen de enquête volledig ingevuld.
- De resultaten zijn verstuurd naar bestuur en voorzitters van de commissies.
- In deze presentatie een overzicht van de belangrijkste punten en bijbehorende vervolgcities.

Leeftijd deelnemers

- Ca. 85% van de deelnemers aan de enquête is 40 jaar of ouder.
- Het bestuur besteedt sinds enige tijd al meer aandacht aan de opduwers (met veelal jongere leden) en blijft kijken naar mogelijkheden voor in stroom van jongeren.
- Vandaag komt aan de orde een voorstel om te komen tot jeugd/aspirant lidmaatschap.



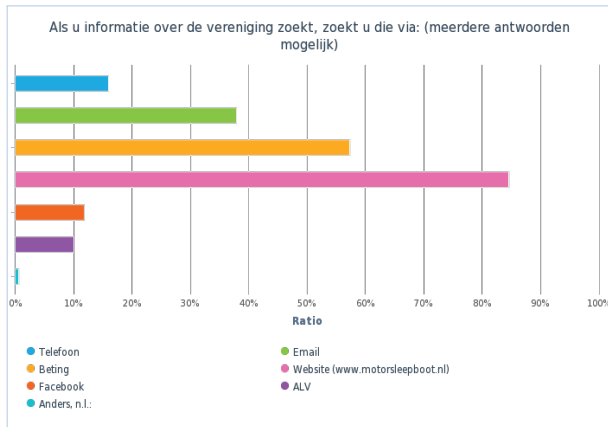
Zichtbaarheid/aanspreekbaarheid bestuur en commissies

- Ca. 90 % van de deelnemers zijn tevreden/zeer tevreden over de zichtbaarheid/aanspreekbaarheid van bestuur en commissies (of hebben geen mening).
- Degenen die ontevreden zijn vinden met name dat bestuur/commissies meer zichtbaar moeten zijn tijdens de Nationale Sleepbootdagen.
- Vraag aan de ALV: wat zou er tijdens de Nationale Sleepbootdagen concreet verbeterd moeten worden m.b.t. de zichtbaarheid van bestuur/commissies ?

“Top hoe jullie je als bestuur inzetten!”

“Doorgaan op het ingeslagen pad”

“Ik heb veel respect voor alles wat bestuur en anderen doen!”



Beting

- Ruim 90% van de deelnemers zijn (zeer) tevreden over de Beting!
- Meest genoemde suggesties zijn:
 - Meer aandacht voor historie, motoren, techniek en restauratie
 - Aandacht voor wet- en regelgeving (b.v. CvO)
 - Redacteur zoeken voor mensen die zelf niet makkelijk schrijven
- Redactie gaat meer aandacht besteden aan historie, motoren, onderhoud/techniek en restauratie (zelf schrijven, overnemen andere publicaties, hulp door leden)
- Oproep in de Beting volgt voor nieuwe reporters/schrijvers/redactieleden
- Gert Herrebrugh is beschikbaar als “reizende reporter”
- Waar mogelijk worden meer foto’s geplaatst
- De rubriek “Nieuwe leden” wordt nieuw leven ingeblazen

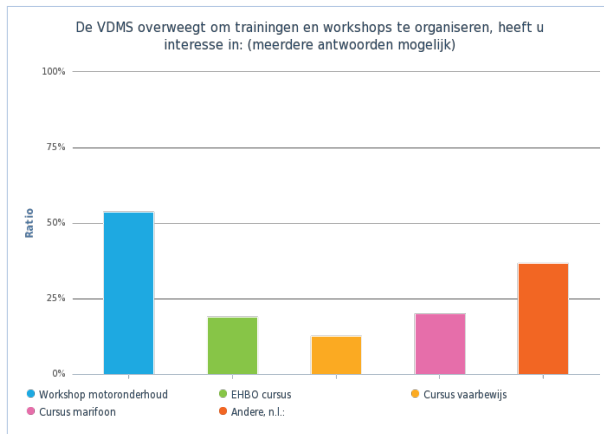
“Top blad”
“Leuk en leesbaar blad”
“Knap werk”
“Layout en vormgeving perfect!”

Website

- Ruim 90% van de deelnemers zijn (zeer) tevreden over de website!
- Meest genoemde suggesties zijn:
 - Layout wat vrolijker, lichtere achtergrond, beter leesbaar
 - Meer (bewegende) beelden op de start pagina
 - Meer foto’s (van evenementen)
 - Meer nieuws van leden / commissies
- Dit jaar zal de layout worden vernieuwd (lichter, ander lettertype, ..)
- Oproep zal worden gedaan of er binnen de commissies mensen zijn die af en toe nieuws willen aanleveren
- Het door Henk Bender beheerde fotoarchief zal stap voor stap op de site beschikbaar komen

Kleding

- Bijna 60% van de deelnemers heeft geen mening over de VDMS kleding (die tegenwoordig online te bestellen is)
- Van degenen die wel een mening hebben, is slechts een klein deel (zeer) ontevreden
- Het online kunnen bestellen van de kleding zal extra onder de aandacht worden gebracht middels een artikel in de Beting en op de website



Trainingen en workshops

- Er is zeer veel interesse voor trainingen en workshops
- Een workshop motoronderhoud staat met stip op nummer 1
- Het bestuur gaat als eerste onderzoeken of het organiseren van een workshop motorenonderhoud te realiseren is !

Hulp

- Een groot aantal leden heeft aangeboden te willen helpen, o.a. met:
 - Hulp tijdens evenementen
 - Deelname aan een commissie
 - Het geven van een cursus / workshop
- Het bestuur heeft inmiddels (vrijwel) alle leden, die hun contact gegevens hebben ingevuld, persoonlijk benaderd om de aangeboden hulp te bespreken !

Hartelijk dank aan iedereen die aan de enquête heeft meegewerkt !

STAVOREN VISSERIJDAGEN

Vrijdag 15 juli

Vroeg het bed uit om rond 10.00 uur te vertrekken uit Enkhuizen richting Stavoren. Om ongeveer 12.00 uur zijn we gearriveerd en hebben eerst maar een warme hap weggewerkt.

Daarna maar even rond gelopen en Leo moest nog wat hebben voor zijn apparaat, daarna over de dijk terug richting haven en de boot. Om 15.45 uur zijn we richting de tent gelopen, maar we mochten nog niet de brug over want deze moest open voor en stel Stavorse jollen met kinderen en de Visserij koningin.

Om 16.00 uur de verwelkoming door het vrouwtje van Stavoren en de loco Burge-meester, daarna kon het feest beginnen. Wel nog even en warm visje opgesmikkeld en nog even een bekende begroet. Het was de hele dag schitterend weer.

Zaterdag 16 juli

De dag is wat somber dus hopelijk komt de zon er rap bij. Ben eerst maar even naar de winkel geweest en toen ik terug kwam was Leo ook wakker. De zon heeft zich niet laten zien maar het bleef wel droog.

Het was gezellig druk en we hebben erg genoten van alles wat er te zien was. De markt was druk bezocht en ik heb even genoten van een stukje zalm. Verder was het weer goed verzorgd. We waren met 18 sleepboten goed vertegenwoordigd.

De deelnemers waren; AVANTI, URSEL, AEGIR, ANNIE, CORRIE, ANTJE GREETJE, NOG EN ANNIE, NOARDERMAR, BESTEVAER, ORCA, GEERTJE, FURIE, BRANAL, HE-AN, WILLEM, BRIKET en dan nog ondergetekende LAURA. ook waren er een paar kleine opdonders, wie dat waren weet ik niet.

Zondag 17 juli

Vandaag schitterend weer dus vroeg waker. Rond 09.00 uur eerst maar even naar de winkel, want ja die was open op zondag. Brood gehaald en naar de boot gebracht. Nog even over de haven gelopen en tussendoor enkele boten uitgezwaaid, zelf vertrekken we na het eten. Al met al een geslaagde weekend.

Groeten uit Stavoren: Marga de Graaf.



VAARKRACHT

Even een moment geen kankerpatiënt

Tijdens de ALV van 25 maart jl heeft de Stichting VaarKracht zich gepresenteerd aan onze aanwezige leden. Om jullie allemaal met Stichting VaarKracht kennis te laten maken, plaatsen wij dit verhaal ook in deze Beting.

De Stichting VaarKracht zoekt contact met botenclubs, watersportverenigingen en schippers die een goed doel als VaarKracht een warm hart toe dragen.

VaarKracht is een stichting die kankerpatiënten en diens naasten de mogelijkheid biedt om even uit de ziekenhuiscarrousel te komen en uit te waaien op een schip. Varen, ergens in Nederland en zonder kosten.

Zij organiseren dit door (privé)schippers te vragen om af en toe met een gezin, waarvan iemand kanker heeft, een paar uurtjes te varen.

VaarKracht zoekt schippers die dit willen doen en hebben de VDMS gevraagd om VaarKracht bij de leden onder de aandacht te willen brengen.

Om de sfeer te proeven, kijk vooral op:

www.vaarkracht.nl/blog/
www.facebook.com/vaarkracht

Sinds het eerste vaarseizoen van VaarKracht, in 2013, hebben zij circa 3.600 personen een vaartocht kunnen aanbieden.

Vele vaartochten waren met particulieren die vanuit een jachthaven een vaartocht maakten (PrivéVaartochten).

Ook hebben charters, watersportverenigingen en botenclubs het mogelijk gemaakt om met meerdere gezinnen een vaartocht te houden. Dit zijn de zgn. GroepsVaartochten.

Zijn jullie geïnteresseerd en kunnen jullie een bijdrage leveren aan deze Stichting, neem contact op met;

Westkade 447 - 1273 RP Huizen - Tel: 06 2433 2443 - info@vaarkracht.nl - www.vaarkracht.nl



Seizoenseinde

Het vaarseizoen 2016 nadert haar einde. Het was wederom een heel mooi seizoen, waarin de diverse samenwerkingen VaarKracht in een goede richting lieten ontwikkelen.



Vrijwilligers

Natuurlijk zijn de schippers de kurk waar VaarKracht met haar gasten op drijft, maar vergeet vooral de vrijwilligers niet!

Met de groei die VaarKracht meemaakt, wordt het ServiceTeam steeds belangrijker.

Met 30 GroepsVaartochten werden vele vrijwilligers gevraagd om als gastvrouw/heer deel te nemen. Ook op doordeweekse dagen werd er gevaren.

Het was een hele inspanning om voldoende vrijwilligers en medische ondersteuning ingezet te krijgen, maar het is toch alle keren gelukt. We kunnen ook concluderen dat alle vrijwilligers met grote passie, gastvrijheid en deskundigheid aanwezig waren en het de gasten naar hun zin hebben gemaakt. VaarKracht is trots op haar vrijwilligers!



Schippers

En natuurlijk de schippers. Inmiddels hebben zich circa 300 schippers aangemeld om deel te nemen aan de PrivéVaartochten. Dit jaar hebben niet alle schippers voor Vaarkracht kunnen varen, maar is er een stijgende lijn te zien. Het kwam ook voor dat de schipper een aanvraag niet konden honoreren. Zo bleek een groot en of groter bestand van deelnemende schippers toch wenselijk. In 2016 hebben ongeveer 34 PrivéVaartochten plaats gevonden.



PrivéVaartocht



Huizen

Havenmeesters

Naast de schippers waren ook havenmeesters van onschatbare waarde. Natuurlijk waren de havenmeesters van Urk onnavolgbaar. Ook Wageningen organiseerde weer een prachtige vaardag. In Lelystad Haven was het enthousiasme eveneens groots.



Peter



Martijn



Kees

Charterbedrijven

VaarKracht kreeg ook grote medewerking van charterbedrijven en stichtingen die hun schepen voor een GroepsVaartocht beschikbaar stelden. Het seizoen werd gestart op het prachtige binnenvaart-cruise schip Merlijn en in Lelystad op de Schuttevaer.

De gasten van VaarKracht konden ook genieten van meerdere vaartochten op Tall ship Eendracht. Een parel was Koninklijk jacht Piet Hein. Dit jaar heeft VaarKracht zes maal mogen varen op dit prachtige schip.



Merlijn



Piet Hein

Catering en horeca

Op het vlak van de catering en horeca hebben ook mooie samenwerkingen plaats gevonden. De lokale supermarkten en andere middenstanders droegen een steentje bij. Twee maal hebben we mogen genieten van de lunch die door Loetje werden verzorgd.

Zoals altijd had de Boni Huizen en op Urk ook weer haar zeer gewaardeerde bijdrage geleverd. Ook AH en de Jumbo deden lokaal mee. Tijdens de GroepsVaartochten op de Kaag, in Rhenen en in Volendam hebben restaurants volledige lunches aangeboden; andere gaven aanzienlijke kortingen.



Lunch van Loetje



Ambrosia



Moeke



Pieterman

Warm hart

VaarKracht dankt haar financiële positie in hoge mate aan fondsen die VaarKracht een warm hart tot dragen. Op de website staan deze vermeld bij sponsoren. Met voldoende financiële middelen werden de GroepsVaartochten zeker gesteld en konden de HavenTeams zich maximaal inzetten zonder de angst te hebben dat de vaartocht om financiële redenen niet door kon gaan. Ook wel zo rustig voor de gasten die zich voor de vaartochten hadden aangemeld.

VaarKracht had in de winterperiode bij meerder serviceclubs een kennismakingpresentatie gegeven. Velen waren enthousiast en namen (financieel) deel aan de GroepsVaartochten. Deze support vanuit regionale organisaties waren zeer waardevol voor VaarKracht. Hiermee groeide de lokale betrokkenheid en dat was (en is) wat VaarKracht nastreefde. Lions Huizen, Wijdmeren en Rotary Rhoon waren een grote steun voor VaarKracht.

In 2016 werden er ook activiteiten georganiseerd waarbij VaarKracht het goede doel was. Met deze initiatieven waren wij heel blij en gaven een mooie bijdrage in de financiële positie van VaarKracht.



Bedrijfsleven

VaarKracht zal zich de komende (winter)periode richten op de samenwerking met het bedrijfsleven. We hopen dat familiebedrijven en bedrijven in de maritieme sector zich tot VaarKracht aangetrokken gaan voelen.

Een heel mooi jaar heeft VaarKracht gehad met de support vanuit BMT Surveys. Deze had VaarKracht on-geoormerkt gesponsord. Een medewerker uit het bedrijf had de GroepsVaartocht vanuit Woudrichem geïnitieerd. Tevens had hij als schipper met een gezin gevaren dat eveneens werkzaam bij BMT Surveys was. Voor VaarKracht was dit de mooiste vorm van sociaal maatschappelijke betrokkenheid. Zo zou het ook bij andere bedrijven moeten gaan.

Onvergetelijke dag

Het primaire doel van Vaarkracht was (is) natuurlijk om onze gasten een onvergetelijke uitwaaidag te bezorgen. Toch waren onze gasten niet alleen patiënt en bleken ze ook andere contacten enthousiast voor Vaarkracht te maken. Zo werden er flyers in ziekenhuizen, inloophuizen en huisartspraktijken gelegd.



Ook werden we in contact gebracht met de media. Een publicatie van Lieke in de Libelle en deelname in het programma "Tijd voor Max" waren hoogtepunten. Onze ambassadrice Susanne stond in het Pink Ribbon Magazine. Eindelijk bekendheid via de landelijke media!



Lieke



Susanne

Off stage

Vaarkracht werd vooral gezien aan en op het water, maar ook achter de schermen waren er belangrijke samenwerkingen voor Vaarkracht.. Zo werd circa 65m2 magazijnruimte beschikbaar gesteld in het Lumen gebouw in Huizen. Autobedrijf Fred Janssen gaf heel fantastisch een Opel Vivaro in bruikleen.

Beide facilitaire zaken bleken heel nodig om tijdens de vaardagen met goede en voldoende materialen voor de dag te komen.

Off stage (vervolg)

Ook de mooie flyers en andere uitingen komen niet uit de lucht vallen. Deze werden door Bolster & Pitt verzorgd. Om Vaarkracht op de juiste koers te houden hebben we regelmatig de deskundigheid van C Roots te harte genomen.



Roofvisdag

De meest bijzondere GroepsVaartocht vond plaats in Kampen. Het HavenTeam organiseerde samen met vele sportvissers een roofvisdag op de IJssel. Het was een geweldig evenement en kennismaking met de sportvisserij.

Eveneens heel opmerkelijk was de vaartocht op de Eendracht. Circa 22 jongeren namen deel aan het project "Eendracht Zeilkracht, samen op koers". Niet een paar uurtjes, maar wel vijf dagen op zee! Dat was een hele mooie en bijzondere ervaring! Ook de GroepsVaartocht in Wageningen behoort tot de meest opzienbarende. Er werd niet alleen gevaren, maar er was een hoog entertainment gehalte tijdens de vaartocht. Men viel van de ene in de andere verrassing.



Tijdens vele GroepsVaartochten zijn anderen betrokken die de uitwaaidag extra luister bijzetten. Zo zien we regelmatig de KNRM, een muziekgezelschap, een wethouder of burgemeester etcetera.



VaarKracht gaat zich de komende maanden weer richten op het vinden van weldoeners, het bekender maken van de stichting en het verbeteren van onze vrijwilligersorganisatie. Heeft u ideeën en of suggesties om hier in bij te dragen, dan vernemen we dat graag van u.

Kijk ook op www.facebook.com/vaarkracht

Westkade 447 | 1273 RP Huizen | Tel: 06 2433 2443 | info@vaarkracht.nl | www.vaarkracht.nl

VAARKRACHT

Even een moment geen kankerpatiënt



1941
boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789

www.1941boottechniek.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📄 075 - 6702711





Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"
Flessengas, Smeermiddelen
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN B.V.

Als uw scheepsschroef gerepareerd moet worden, dan is het bij ons mogelijk om op de reparatie te wachten.

Wat moet u dan doen? Bel ons en maak een afspraak.

Als u het interessant vindt kunt u ook naar de reparatie kijken. Natuurlijk kunt u de scheepsschroef ook afgeven en binnen een paar dagen weer ophalen, of u stuurt hem op met de post en wij sturen uw gerepareerde schroef binnen enkele dagen retour.



JOOREN SCHEEPSSCHROEVEN BV
Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. +31 (0)78 – 6.133.831
www.scheepsschroeven.nl

Doeve Makelaars

jachten & schepen

Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26– 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, veel binnenruimte, CBB zone 3 en 4, zone 2 NL (10-2021) € **120.395,-**

Directie Sleepboot 15.30– 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, recreatievaartuig, goed manoeuvreerbaar, hbw 2,55m € **29.500,-**

Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24– 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, in goede staat, hbw ca. 3.40m, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € **29.500,-**

Sleepboot Amsterdamer 16.50– 16,50x4,00x1,35m, 1953, 153 Pk Scania Vabis, goed onderhouden, professioneel afgewerkt € **99.000,-**

Sleepboot Avontuur– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, ruime machinekamer, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

Sleepboot En Avant 13 met CvO– 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, 8 cilinder, CvO/CBB voor beroepsmatig slepen en duwen (03-2018) € **59.500,-**

Ijsbreker Walvis, met CBB– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, zone 3 en 4 (21-10-2021) € **249.500,-**

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C
3133 AV Vlaardingen
☎ 010-2489830

OOK VOOR TAXATIES
✉ info@doevemakelaar.nl
🌐 www.doevemakelaar.nl



Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer
Tel: 06 22 516 238
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

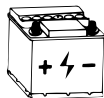


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

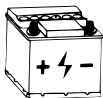
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Recreatie Sleepboot 'te Gouwe', bj. 1892, afm. 16.24 x 3.96 x 1.70m. Scania 168/120 PK, weinig uren na revisie. Mooie woning en 4 slppl. Goede vaareigenschappen! € **52.500,-**

Rietaak 'Castor', bj. 1925, afm. 12.88 x 2.88 x 0.80m. Mercedes 80 PK, gerev. Brug met zijte, gezellige salon met zicht over water, praktisch kombuis, dinette, 2-persoons hut, achteronder, toilet, veel bergruimte. Langer verblijf aan boord. € **29.950,-**

'Vrouw Francisca' Skutsje, afm. 14.98 x 3.79 x 0.45m. Perkins 65 PK. Grote kuip, ruim kombuis, mooie salon met zicht over water, 5 slppl. in 2 hutten, verwarming, toilet. Zeilen zeer goede staat, geh. schip geschilderd in 2016. € **65.000,-**

'de Toekomst' Authentieke Luxe Motor, CVO 2022, bj. 1923, afm. 24.30 x 4.56 x 1.10m. Blauwe Deutz 48 PK, gr. achterroef v.v. toilet en dieselkachel, ruime brug met zit, grote keuken/gezellige salon, veel lichtinval, C.V. fijne douche, 2 ruime 2-pers. hutten, 3e mog. Goed onderhouden woonschip. € **125.000,-**

Schouw 'Anne-Lieke', bj. 1983, afm. 10.75 x 3.80 x 0.65m. Vetus 33 PK van 1997. Gr. Open kuip v.v. tent, kombuis, gezellige salon en 6 slppl. Toilet + verwarming. Zeer mooi € **27.500,-**

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

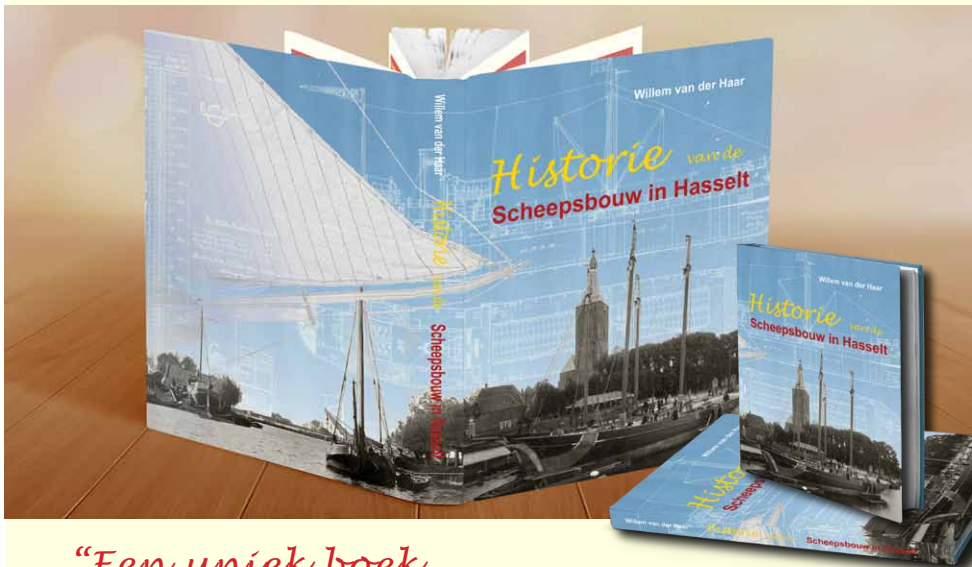
www.multiships.nl

**Ronald de Jong
Dennenweg 1**

**Tel: 0227-511586
Autotel: 06-22247525**

8881 CJ West-Terschelling

Historie van de Scheepsbouw in Hasselt



*“Een uniek boek
vol foto's en wetenswaardigheden”*

Een onderzoek naar de vele scheepswerven, reparatiebedrijven en toeleveranciers die in de loop der jaren hun bestaan vonden in Hasselt. Gelet is op het ontstaan en de plaats van de werven en hun eigenaren. Bijzonderheden over de schepen die gebouwd werden en waar mogelijk over het personeel krijgen ook aandacht. Voorts is gelet op de omstandigheden in hun geschiedkundige context.

Een uitgave van de Historische Vereniging Hasselt.
Samenstelling, teksten, opmaak en vormgeving: Willem van der Haar.
Productie: werkgroep scheepvaart.
Presentatie boek: vrijdag 21 juli om 17.00 uur in het Oude Stadhuis.

Wilt u dit boek niet missen?

Maak dan € 17,50 over op IBAN: NL47RABO0325601437 t.n.v. Historische Vereniging Hasselt o.v.v. Historie van de scheepsbouw in Hasselt met daarbij uw e-mailadres i.v.m. bevestiging. Via e-mail volgt dan een voucher met uitleg waar en wanneer het boek afgehaald kan worden of eventueel verzonden per post met verzendkosten.

HISTORISCHE VERENIGING
HASSELT



Persbericht

Hasselt, 6 april 2017

Boek als klein monument voor scheepsbouw in Hasselt

Hasselt zonder scheepvaart is eigenlijk ondenkbaar. Toch was er nog relatief weinig over het onderwerp gepubliceerd. Met een indrukwekkend boek over de scheepsbouw in Hasselt wil de Historische Vereniging Hasselt dit voor eens en altijd rechtzetten. Het boek verschijnt op 21 juli 2017, bij de start van het vijfjaarlijkse nautische evenement Hassailt.

De leden van de Werkgroep Scheepvaart van de Historische Vereniging zijn al vele jaren druk bezig met het verzamelen van informatie over de scheepvaartgeschiedenis van Hasselt. Het evenement Hassailt, waarbij van 27 t/m 30 juli ongeveer 180 historische binnenvaartschepen Hasselt aandoen, was de aanleiding om al deze gegevens overzichtelijk te bundelen in een boek. Willem van der Haar is verantwoordelijk voor de tekst, samenstelling en vormgeving van de publicatie, daarbij geassisteerd door de overige leden van de werkgroep.

Luxe uitgave

De afgelopen maanden is er door de werkgroep nog heel veel onderzoek gedaan in archieven en musea, maar ook via allerlei databanken op internet. Daarbij kwam een schat aan nieuwe gegevens en onbekend fotomateriaal naar boven. Voldoende informatie voor een prachtig boek en in de zomermaanden een tentoonstelling in het Oude Stadhuis in Hasselt. Het boek met de titel 'Historie van de scheepsbouw in Hasselt', zal in een beperkte oplage van 750 exemplaren verschijnen en wordt door de Historische Vereniging in eigen beheer uitgegeven. De werkgroep maakt er een luxe uitgave van met een harde kaft en glanspapier. Het boek is gelardeerd met prachtige foto's, waarvan een groot deel nog nooit eerder is gepubliceerd.

Welvaart door scheepvaart

Scheepvaart is de rode draad in de geschiedenis van het Overijsselse Hasselt, dat in de middeleeuwen tot bloei kwam als Hanzestad. De ligging aan het Zwarte Water en de nabijheid van de Zuiderzee destijds, is bepalend geweest voor de ontwikkeling van de plaats. In het begin van de 19de eeuw kwam daar ook nog eens de drukbevaren Dedemsvaart bij. Al die schepen en hun schippers kwamen door Hasselt waar de plaatselijke bevolking flink van profiteerde. Veel inwoners waren op één of andere manier afhankelijk van de scheepvaart of waren werkzaam in de scheepvaartindustrie. In het boek worden ze allemaal genoemd. Zoals de smederij Willem Doorn en de winkel in scheepsbenodigdheden van Snijder & Hiemstra,

beide gevestigd aan de stadsgracht. Ook de landelijk bekende lierenfabrikant Ridderinkhof komt aan bod. Hij bouwde omstreeks 1900 aan de Buitengracht één van de eerste echte fabrieken van Hasselt. Van onbekende werven wordt voor het eerst het bestaan gedocumenteerd. Een mooi voorbeeld is de werf van Jannes Vrijhof aan de Wilhelminalaan op de plek van het huidige kanon. Bij niemand meer bekend.

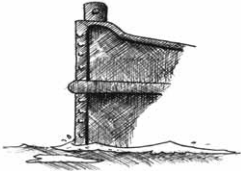
De Hasselter aak

Hasselt is één van de weinige plaatsen waarvan de naam verbonden is met een specifiek scheepstype: de Hasselter aak. Dit type schip is voor het eerst ontworpen op scheepswerven in Hasselt en omliggende plaatsen als Zwartsluis en Dedemsvaart. De scheepsbouwer Van Aller uit Hasselt heeft daarbij een belangrijke rol gespeeld. Later werd zijn werf overgenomen door de gebroeders Bodewes, die ook hun stempel drukten op de scheepsbouw in Hasselt. Onderzoek bracht veel nieuwe informatie over de familie Bodewes aan het licht, zodat het ontstaan van de werf nauwkeurig kon worden beschreven.

Scheepswerf Bodewes

Van de ooit bloeiende scheepvaartindustrie in Hasselt is de laatste jaren steeds minder overgebleven. Het onlangs aangekondigde vertrek van scheepswerf Bodewes is wederom een aderlating voor Hasselt. Niet alleen voor de werkgelegenheid, maar ook voor de zichtbaarheid van de scheepvaartgeschiedenis in Hasselt. Met het boek over de scheepswerven en scheepsindustrie in heeft de Historische Vereniging een klein monument opgericht voor deze bedrijfstak, die voor Hasselt zo belangrijk is en is geweest. Het is nu in woord en beeld vastgelegd voor latere generaties.





VAN KOP TOT KONT



TE KOOP: Mslb. VUTURE



Gebouwd in 1909 op werf 't Kromhout

lxbxdxh 15,20 x 3,22 x 1,25 x 3,20

Motor: Kromhout-Gardner 5LW, 55pk bij 1100rpm

Boegschroef 24V (volledige revisie 2016)

Keerkoppeling Brevo nr.4 (mech.)

Besturing: hydraulisch

Bedieningspaneel: o.a. toerenteller, roerstandaanwijzer, dieptemeter

Victron omvormer/lader 1600W /35A.

Benzine aggregaat 12V en 220V/2000W.

Voorroef met twee banken en tafel

Gasstel, koelkast, geyser, douche-toilet

3 slaappleatsen (2 pers. + 1pers.)

Verlichting 24V.

Vraagprijs € 69.000

Henk Bender

06-45736323

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

IS JE BOOT TOE AAN EEN NIEUWE VERENIGINGSVLAG?

De vlaggen zijn te bestellen en leverbaar in:

- 1x 30x45 € 9,50 (plus porto 1,56)
- 1x 50x75 € 10,50 (plus porto 2,34)
- 1x 75x100 € 12,50 (plus porto 3,12)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via secretaris@motorsleepboot.nl.

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag incl. porto overgemaakt worden aan: Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van
alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtstraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831
www.joorenscheepsschroeven.nl

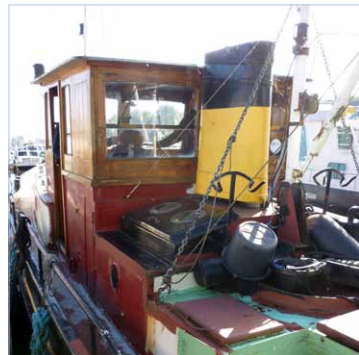
VAN OPDUWER NAAR SLEEPBOOT

In de maand september van 2013 zette schoonvader Tom en ik onze opduwer te koop. Begin 2007 hadden we die als restauratieproject gekocht en begin 2010 kreeg deze weer een natte buik. We hebben echt genoten van de "Wilfred" met de blauwe Deutz erin (zie ook Beting nr. 120). De opduwer paste ons als een jas, al was het niet heel eenvoudig om ermee te varen. In 2011 mochten we zelfs met een oranje wimpel rondvaren op de nationale sleepbootdagen in Vianen. Supertrots en een beloning voor al het werk wat erin zat!

Ook in 2013 waren we weer in Vianen met de opduwer, maar toen werd er ook al veel naar de sleepboten gekeken. Het varen met de opduwer is natuurlijk schitterend, maar er was gezinsuitbreiding gekomen, dus werd het toch allemaal wat lastiger. En ook Tom was wel bereid om weer mee te doen aan een nieuw project. Na de sleepbootdagen zijn we een aantal keer bij wat sleepboten gaan kijken om te zien wat er te koop was. Als eerst reden we naar de andere kant van het land om te kijken bij een sleper van ruim 10 meter. Maar met een jong gezin leek de stap vooruit nog niet de moeite waard.

Een tijdje later gingen we er weer op uit, maar nu voor 2 bezichtigingen. Een sleepboot van 13,4 meter en een van 18 meter. De eerste lag in een haven langs de Maas en was de "Jannes". Er was enig achterstallig onderhoud aan, maar dat was geen bezwaar voor ons. Als je wil varen met een sleepboot, moet je het werk eraan (bijna) net zo leuk vinden, maar dat is mijn mening... De lijn van de Jannes vonden we mooi, er was nog veel geklonken/origineel en er was niet veel aan verprutst. Eigenlijk was ik meteen al verkocht. Toch nog wel naar de andere sleper gegaan, maar deze was te groot, te diep en er was te veel werk.

Toen we thuis waren hebben we het erover gehad en besloten om een bod te doen. Het zou wel betekenen dat de opduwer verkocht moest worden, ivm de kosten en de tijd die in de sleepboot zou gaan zitten. Wel even slikken, maar ja... Het bod op de "Jannes" was niet zo hoog, maar de eigenaar had door dat we liefhebbers waren en ging overstag. Waarschijnlijk ook, omdat hij meer een zeiler was en het onderhoud beu was.



In oktober 2013 voeren we met de Jannes van Kerkdriel naar Vinkeveen en konden we beginnen met opknappen. De hele buitenkant moest wel kaal en opnieuw in een verfsysteem. Er zat wel een pak verf op, maar de onderste laag liet op veel plekken los. Aangezien de betimmering redelijk was besloten we om eerst de buitenkant aan te pakken. Dus eerst op de helling voor de onderkant en daarna stukje voor stukje de opbouw opnieuw in de verf zetten. Ook werd de railing vervangen en een lekke bakskist onder de beting verwijderd en bij de achterroef getrokken om slaapplek voor de kinderen te creëren.



Meteen werd ook de beting iets verhoogt om hem meer in verhouding te krijgen. De sleephaak, die niet meer werkte zoals het hoort, is weer aangepakt en daarvoor is ook een verhoogde draagbeugel gemaakt. De ankerlier werkt weer na een opknapbeurt en de achtermast met allerlei tierelantijntjes is verwijderd. We hebben nog plannen om er een mooie Hollandse motor in te zetten, dus er is nog zeker een hoop werk aan te doen, maar de Jannes is weer enigszins toonbaar.



Historie:

De Jannes is gebouwd in 1912, in opdracht van F. Röpcke, bij de Ridder in Delfshaven en gedoopt als "Onrust" in 1913. Zeer waarschijnlijk is het een vervanging geweest van een ander sleepschip van dezelfde grootte die ook Onrust heette en in 1864 was gebouwd. Het was een stoomsleper die in de haven van Rotterdam werd gebruikt om lichterschepen te vervoeren van de grotere schepen naar de kade. De toenmalige eigenaar werkte zeer waarschijnlijk ook veel voor de staatsspoorwegen, omdat een aantal van zijn lichterschepen die naam hadden.

Wat er daarna gebeurd is, is tot na de oorlog niet helemaal duidelijk. Volgens de verhalen (van eigenaar C. De Meijer uit Antwerpen), is de ketel van de stoommachine ontploft in 1948 op het Hollandsdiep. Onderhoud en materiaal was in die tijd natuurlijk erg lastig. Het schip is daarbij gezonken en later weer gelicht. Het is afgesleept naar Gent om te worden gesloopt. De sloper zou het casco opzij gezet hebben, omdat het nog in goede staat was. Er was in die tijd vraag naar sleepers en toen is het casco weer opgebouwd als motorsleepboot in 1953. De opbouw is toen geklonken, maar werd aan het dek vastgelast.

Er is toen een GM 6-71 in geplaatst, want die waren na de oorlog genoeg voorradig, uit achtergebleven materieel. Volgens de verhalen zou de motor nog uit een Sherman tank gekomen zijn, maar of dit waar is valt niet meer te achterhalen.



Er is tot eind jaren 70 nog veel beroepsmatig mee gesleept onder de naam "Edelweiss" en "Af en Toe". De naam "Af en Toe", zal er wel uit voortgekomen zijn dat eigenaar C. De Meijer een kroeg had in Antwerpen, waar hij ook als sleepagent bekend stond (er werd dus niet veel meer gevaren). Rond 1980 is de sleepboot verkocht aan een onbekende eigenaar in Beringen (België). Tot 1986 heeft de GM weinig gedraaid en toen is het schip verkocht aan P. Joosten, die in Willemstad havenmeester was.

Joosten heeft het schip toen "Jannes" genoemd en heeft de stuurhut naar achteren toe vergroot. In die periode is de Jannes ook nog gestolen geweest en was vervolgens een half jaar zoek. Toen Joosten een tip kreeg dat het scheepje ergens in een zijslotje zou liggen, zijn ze erheen gereden.

Met de sleutel is simpelweg de motor gestart en werd weer terug gevaren naar Willemstad.

Een andere anekdote die hij ons vertelde, is die van de reserveschroef. Joosten had een keer iets geraakt met de schroef en wilde deze repareren. Omdat er in de machinekamer een reserveschroef hing, liet hij die plaatsen. Bij het slepen van een zeilboot met panne hoorde hij een grote klap en zag hij achter zich een schroefblad door de lucht vliegen die vlak voor de zeilboot in het water terecht kwam. Bij navraag aan een oud eigenaar bleek de reserveschroef er alleen voor de sier te hangen omdat één van de bladen een scheurtje had.

Na Joosten, is de Jannes verkocht in 2000 aan J. Verschoor uit Vreeland, die de boot "Janus" noemde. Dhr. Verschoor heeft veel aan de motor en de schroefas van het schip laten doen. In 2005 kocht S.Pijls uit Heesselt de Janus, die hem weer omdoopte naar "Jannes".

In 2013 mochten wij gaan zorgen voor de Jannes en dat heeft ons tot op heden veel plezier opgeleverd!

Groet, Kai de Bruin
Mslb. Jannes



Uitnodiging Lekkodagen 2017

Beste schippers,

De organisatie Lekkodagen te Wijk bij Duurstede, nodigt u van harte uit voor deelname aan dit grootse maritieme evenement voor schepen met een historisch karakter.

Traditiegetrouw worden de Lekkodagen gehouden in het laatste weekend van september. Van **vrijdag 29 september om 12.00 uur tot maandagmiddag 2 oktober 12.00 uur** is de Wijkse stadshaven weer tot onze beschikking en ligt de haven vol met mooie oude schepen.

Beschikt u over een historisch bedrijfsvaartuig, dan kunt u zich aanmelden voor deelname.

Geef u op tijd op, dan bent u zeker van een ligplaats!

Inschrijven

Inschrijven kan op onze website www.lekkodagen.nl/registreren of via de mail: info@lekkodagen.nl

Was u al eerder deelnemer:

- dan kunt u volstaan met vermelding scheepsnaam
- aantal personen voor deelname aan de schippersmaaltijd
- geeft u aan of u mee vaart met de verlichte avondvaart
- geeft u aan of u in het bezit bent van een Bedrijfs Hulp Verlenig (BHV) diploma
- geeft u aan of u gekeurde brandblussers aan boord heeft

Bent u nieuw dan ook graag vermelden:

- naam en afmetingen schip
- type en leeftijd schip
- contact gegevens
- digitale foto van het schip

Kosten

- deelname aan het evenement is gratis
- de eigen bijdrage voor de schippersmaaltijd op vrijdagavond is €10,- pp.

Betalen

Wanneer u deelneemt aan het schippersmaal kunt u bij aankomst betalen op het ex RWS schip **Dr. ing Johan van Veen** aan de hoofdsteiger. U krijgt van ons een **goodie bag** en een betaalbewijs voor de maaltijd die u bij de catering in kunt leveren.

Veiligheid in de haven

Veiligheid aan boord en in de haven is erg belangrijk. Ook dit jaar besteden we in overleg met de brandweer en de gemeente weer aandacht aan de veiligheid in de haven tijdens de lekkodagen. Er is een calamiteitenplan en de brandweer zal de haven schouwen tijdens het evenement om de risico's te inventariseren.

Op www.lekkodagen.nl vindt u meer informatie en kunt u de deelnemerslijst volgen.

We rekenen op uw komst en horen graag van u.

Met vriendelijke groeten,

Organisatie Lekkodagen

Foto: Ditswijk.nl

Lekkodagen 2017 van vrijdag 29 september t/m maandag 2 oktober

Contact: info@lekkodagen.nl

Evenementenkalender 2017

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2017 plaats vinden. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld.

Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

28-29 april	Elburg	Sleepbootdagen Elburg Aanmelden via de VDMS of bij Bernard Neijmeijer 06-55156423
25-27 mei	Vianen	Nationale Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS
2-5 juni	Vollenhove	Havendagen Vollenhove , aanmelden via de VDMS Opduwers zijn ook welkom en op zondag is er een captainsdinner! Meer info via Louw Woltheus tel: 06-53898379
3-4-5 juni	Eernewoude	Watersportdagen Eernewoude, *VOL*
9-10 juni	Woerden	Havendagen Woerden, *VOL* Opduwers aanmelden is nog wel mogelijk
17-18 juni	Panheel	Panheel Maritiem 2017, www.panheelmaritiem.nl Ton 06-53160838
22-25 juni	Den Helder	Sail Den Helder 2017, www.saildenhelder.nl
23-25 juni	Maasbracht	Havendagen Maasbracht , www.maasbrachterhavendagen.nl Aanmelden via de VDMS
7-9 juli	Coevorden	Historische Havendagen Coevorden, www.havendagencoevorden.nl coevordenhavendagen@gmail.com
14-16 juli	Franeker	Stichting Franeker Oldtimer & Schepen Festival www.franekeroldtimerfestival.nl
10-16 aug.	Turnhout	Turnhout havenfeesten Meer info via Jan van Laer 0031(0)496279632 of mslbjohanna@hotmail.com
18-20 aug.	Duisburg	Duisburger Hafentage , www.ruhrorter-hafenfest.de

31 aug.-3sept.	Nijkerk	Nijkerkse Sleepbootdagen, aanmelden via de VDMS
7-10 sept.	Dokkum	Admiraliteitsdagen Dokkum, aanmelden via de VDMS
8-9 sept.	Warmond	Schippertjesdagen Warmond, www.schippertjesdagen.nl Aanmelden via de VDMS
16 sept.	Alphen aan den Rijn	Oldtimerdag Alphen aan den Rijn Industriefestijn!!! Inschrijving volgt z.s.m.
16 sept.	Huizen	Havenfestival Huizen Historische Bottervereniging Aanmelden via Ger Sondermeijer 06-54701679
29 sept.-2 okt.	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen, www.lekkodagen.nl

ARHEMSE KADEDAGEN

Op 13 en 14 mei worden weer de Arnhemse Kadedagen georganiseerd.

Echt een evenement voor scheepsfanaten. Dit jaar is het thema ook Sleepboten. We proberen zoveel mogelijk mooie sleepboten naar de kade te krijgen!

Sleepboten kunnen zich ook nog opgeven voor de Kadedagen (dat kan via info@shsa.nl).

Nog meer informatie is te vinden op onze Facebookpagina (<https://www.facebook.com/events/207336139687133/>)

of kunt u mij mailen op m.riethorst@va-design.nl.

Met vriendelijke groet,
Myrte Riethorst