

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
FVEN nieuws.....	5
Opduwer de Stoffel, opduwer van het jaar 2017.....	7
Sleepboot Spes, sleepboot van het jaar 2017.....	10
Trekproef Sleepboten Vianen 2017.....	14
Uitslag behendigheidswedstrijd NSD 2017.....	16
Opduwers versus Spes.....	17
Sleepboot Spes versus Zwartvos + 20 vriendjes.....	20
Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	25
Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?.....	25
Uitslagen trekproef opduwers Vianen 2017.....	26
Koningsdag Katwijk aan Zee – 2017.....	28
95 jaar Wijsmuller, durf en innovatie.....	30
En..... wat gebeurde er na het captainsdinner .....	31
Uitnodiging 35ste Oldtimerdag Alphen aan den Rijn .....	32
Evenementenkalender .....	34
Schipper Klottje Leer .....	36

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 12 juli 2017 aanleveren.**

## **Aan alle leden van de VDMS:**

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer  
☎ 06-20680866  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 0618550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06 385 192 11  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 24a - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ info@zswartswatersportservice.nl

**Contactpersoon Register Varend  
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Na een tropisch 'NSD-Vianen' mogen wij als bestuur toch wel stellen dat, voor wat wij hebben meegekregen, dit jaarfeest fantastisch verlopen is.

Tijdens de briefings in de ochtenden met het bestuur van Vianen, politie, EHBO'ers, Rijkswaterstaat, de burgemeester, de terreinbeheerders, onze eigen coördinatoren en wie ik ongetwijfeld in dit lijstje tekort doe, werd toch veelal gerefereerd aan het goede verloop van het evenement met een minimum aan incidenten. Vanaf vrijdag werd zelfs het hitteprotocol aangekondigd waar zaterdag ook echt gebruik van gemaakt moest worden.

En ook tijdens deze dagen krijg je weer nieuwe aandachtspunten voor een volgende keer mee. Zo was het, door de hitte, best warm in de rij wachtenden voor de rondvaarten... en bestaan er nog steeds mensen die dapper met hun viervoeter het stalen ponton bewandelen (ga er zelf eens met je blote voeten op staan!) maar over het algemeen werden dit soort dingen in de kiem 'gesmoord' (en warm was het). Ook de dierenambulance was aanwezig om o.a. hiervoor aandacht te vragen. Voor mens en dier waren er extra watertap-punten ingesteld, de schaduw had veel belangstelling.

Aan iedereen die één of meerdere handjes heeft gegeven op (en ook ruim voor en na) deze dagen, hartelijk dank!! Het blijft inderdaad belangrijk... 'voor, met en door de leden'.

Zo waren de heren van de jury voor de 'opduwer en sleepboot van het jaar' zeer te spreken over de uiterlijke staat waar zij de schepen in aantreffen. Een compliment aan een ieder voor het onderhoud van zijn of haar schip is hier zeker op zijn plaats. De jury vond het opmerkelijk en heel duidelijk te zien dat er dus zelfs in de winter de nodige zweetdruppels gestoken worden in de passie en werkzaamheden die ervoor zorgen dat ons varend erfoegd altijd in het oog springt, waar je ze ook tegenkomt. Opduwer 'Stoffel' en Mslb 'Spes' nogmaals gefeliciteerd!

In juni vindt er een evaluatie plaats van de NSD Vianen. Tips & Tops worden dan besproken en weer meegenomen naar een volgend evenement. Tijdens de NSD Vianen hebben wij als bestuur nog de gelegenheid genomen om punten vanuit de ALV door te spreken. Marcel komt nog met nadere berichtgeving i.v.m. de aangekondigde wisseling van het voorzitterschap. De termijn van Marcel zit er, zoals gemeld tijdens de ALV, ruimschoots op. Hij blijft nog 1 jaar extra aan zodat een nieuwe voorzitter gekozen kan worden.

Daarnaast hebben wij, met het oog op het 25 jarig bestaan van de VDMS in februari 2018, ook de suggesties van de feestcommissie doorgesproken. Voor zo'n grote groep mensen is het ook een regelrechte uitdaging om het voor iedereen goed te doen. Hierdoor is er een belevingsverschil tussen het bestuur en de feestcommissie en heeft de feestcommissie haar opdracht aan het bestuur teruggegeven. Wij bedanken de feestcommissie voor de gedane inspanningen. Het bestuur gaat nu bekijken hoe we hier een zo goed en breed mogelijke invulling aan kunnen geven. Alle inbreng is welkom.

Dan ligt er ook nog een zware taak voor de juryleden van de fotowedstrijd. Het aantal inzendingen is boven verwachting, dus jongens van de jury.... Sterkte ermee ☺

Voor nu, op naar het volgende evenement... voor mij zijn dat de Havendagen in Woerden.

Iedereen een mooie zomer gewenst met veel (vaar)plezier....

Leonie Wassenburg – de Jonge

Secretaris VDMS  
Mslb Luca  
Alphen aan den Rijn

---

## FVEN NIEUWS

### ***Nu ook Varend Erfgoed wimpel***

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen naast de persoonsgebonden pas ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft. Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel U in de mast kunt hangen en die sturen wij U dus toe. De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

# NHV VERZEKERINGEN

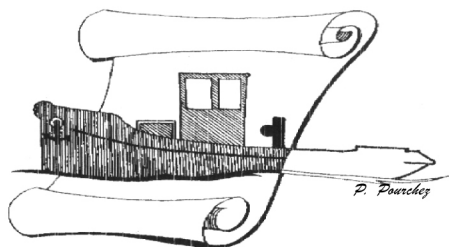
*Uw partner in varen, veiligheid en verzekering*

biedt aan:

## COLLECTIEVE VERZEKERINGEN

exclusief voor leden van

## VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT



### Pluspunten:

- Collectiviteitskorting
- Uitgebreide dekking
- Verschillende dekkingengebieden
- No claim korting tot 40%

**Ook voor sloopshypotheke kunt u bij ons terecht.**

Wilt U meer weten?

Stuur of fax uw gegevens of bel naar:

NHV Verzekeringen, Arcadialaan 40, 1813 KN, Alkmaar

☎ 072-5402488 of 📠 072-5401464

## OPDUWER DE STOFFEL, OPDUWER VAN HET JAAR 2017



Opduwer de Stoffel is door mij verkregen in 2013. Ik heb hem aangekocht van een binnenschipper die als hobby historische schepen restaureert. De Stoffel is gebouwd rond 1950, de werf is niet bekend.

In 2010 is zij voorzien van een andere motor, nieuwe gangboorden en een grotere roef. De motor is een Samofa 1-S- 108 van 10 pk, bouwjaar 1963 afgeleverd bij de Bronswerf in Appingedam. De koppeling is een Rijswijk ok 2 1:1. De vorige motor is niet bekend.

De Stoffel is ook geregistreerd als varende erfgoed(Fven).

Ik kocht de opduwer als een kale opduwer die in de loop der jaren is voorzien van een elektrische installatie voor verlichting en een nieuwe hydraulische stuurinstallatie. Voor mij is dit de ideale opduwer door zijn geringe diepgang van 80 cm en een kruiphoogte van 120 cm.

Dat hij opduwer van het jaar 2017 is geworden is voor mij een verrassing waar ik nooit op had gerekend.

Ik hoop dat ik nog jaren van haar kan genieten en vele festiviteiten af kan struinen.

Hartelijke groeten: Fred Overkleef, schipper opduwer Stoffel.







Foto: Ad Schroot

## SLEEPBOOT SPES, SLEEPBOOT VAN HET JAAR 2017

Wat een verrassing was het op 26 mei, na 18 jaar samen met mijn meissie op de Spes van alles meegemaakt te hebben, was dit de kers op de taart. Sleepboot van het jaar 2017. Wij vinden het een hele eer om dit mee te mogen maken. De leus bij ons is dan ook "samen redden we het wel". We houden van de Spes, het is een fijne boot. Ze verdient het na zoveel meegemaakt te hebben en nog steeds in zo'n goede staat.

Vorig jaar aangesloten bij varend erfgoed en nu boot van het jaar, het is een pracht. We hopen dan ook om nog vele jaren erbij te mogen zijn en de mensen te vermaken met het varend erfgoed, liefde en ambacht van de scheepsbouw te kunnen laten zien. Vooral de mooie lijnen en modellen die er toen gebouwd zijn.

Al met al; Wij en onze kinderen en kleinkinderen gaan er vol voor. Het is een prachtige hobby die we met veel mensen kunnen delen en dat is rijk.

Wim en Tini de Waardt  
slb SPES









## TREKPROEF SLEEPBOTEN VIANEN 2017

In het zonovergoten en warme (!) Vianen hebben we ook dit jaar weer een trekproef kunnen houden. Het is (bijna) altijd voor zowel deelnemer als toeschouwer weer een genietmoment!

De opstelling was anders dan andere jaren. De reden hiervoor was dat de Industriehaven inmiddels een jachthaven was geworden. Jachthavens houden niet van golven en zodoende is kraanschip Progress als golfbreker voor de haven gaan liggen. De mogelijkheden voor o.a. de trekproef werden hier wel wat door beperkt, maar dit hebben we weten op te lossen door de andere kant op te trekken, nu dus richting de sluis. Rechtstreeks trekken op de Progress bleek niet mogelijk, daarom is de En Avant III langs zij gaan liggen en was er ruimte voor trekklok, schepen en bemanning. Mooi opgelost dachten we zo. We horen graag wat jullie van het trekken richting de sluis vonden: voor herhaling vatbaar of niet meer doen?

De trekproef zelf was weer drukbezocht met 18 schepen, en ook deze keer was het een mooie mix van oudgedienden en nieuwkomers. We hadden schepen van groot tot klein, weinig en (heel) veel pk's, met en zonder keerkoppeling. Het was bijna 'u vraagt, wij draaien'.

De ingrediënten van deze trekproefeditie:

- Inmiddels al jaren de vertrouwde en geijkte trekklok van Damen Marine Components.
- Bemanning en/of materiaal van de En Avant III, Noorman, Progress en Noardermar.
- Al die prachtige schepen die met hun ronkende en soms rokende motoren zoveel water hebben verzet!



De uitslag:

Schip	Motor	pk's	Getrokken	kg/pk	Opmerkingen
Hendrik SR	Industrie	80	1650	20,63	
Jacob-M	Deutz	150	2850	19,00	
Nostalgie	Brons	35	600	17,14	Ad Langelaar
Victor	Industrie	150	2450	16,33	
Polaris	Worthington	180	2860	15,89	
Jacoba II	Volvo Penta	106	1600	15,09	
Koloniën	Brons	40	600	15,00	
Spes	CAT	485	5500	11,34	
Nostalgie	Industrie	110	1240	11,27	Freek Licher
Alpha	GM	165	1860	11,27	
Amor	GM	360	3950	10,97	
Noorman	GM	360	3330	9,25	
Jannes	GM	155	1400	9,03	
Geertje II	DTA	140	1220	8,71	
Sperber	MAK	260	1850	7,12	
Harmonie	Mitsubishi	750	5300	7,07	1200 toeren
Titon	DAF	270	1800	6,67	
Nobiling	Deutz VM	500	3200	6,40	

De Harmonie kon maar tot 1200 van de 1600 toeren gaan. We zijn gestopt omdat het water te veel in beweging werd gebracht. Volgend jaar in Zwartsluis hopen we de ruimte te hebben voor de volle 1600 toeren, dan zal de Harmonie ongetwijfeld hoger in de lijst komen te staan!

Groet, bemanning Noardermar.



## UITSLAG BEHENDIGHEIDSWEDSTRIJD NSD 2017

Tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Vianen vond er ook dit jaar weer een behendigheidswedstrijd plaats. Er hadden zich 20 deelnemers aangemeld. Het was weer een zeer uiteenlopend deelnemersveld variërend van opduwers van amper 5 meter met 9 pk tot professionele duw- sleepboten van 23 meter met 650 pk. Enkele boten zagen af van deelname en andere meldden zich alsnog ter plaatse aan terwijl er één vanwege roerproblemen uitviel. Uiteindelijk zijn er 19 boten onder een stralende zon gestart. Een onaangename verrassing was het feit dat in de Industriehaven, die we in voorgaande jaren altijd gebruikten om te starten en te finishen, een jachthaventje met niet al te solide drijvende steigers was aangelegd. Deze haven was voor ons niet meer te gebruiken. Hierdoor waren we genoodzaakt om het parcours te wijzigen waardoor start en finish op het Merwedekanaal richting Meerkerk plaats vond. Bijkomend probleem was dat op het kanaal meerdere jachten lagen afgemeerd, die wel eens hinder van de golfslag van finishende boten zouden kunnen ondervinden.

We hebben de deelnemers daarom moeten verzoeken om niet (zoals gebruikelijk) volle pot over de finishlijn te gaan, maar een beetje op hun hekgolf te letten. Alle schippers hebben hieraan goed gehoor gegeven zodat er na afloop geen boten van de dijk getrokken hoefden te worden. Allemaal bedankt voor de medewerking! De ruimte ter plaatse was nu nog beperkter dan in andere jaren dus de kleinere boten waren in het voordeel. De deelnemers boden de (helaas weinige) toeschouwers op de wal en de collega's op de overige sleepboten weer een mooi schouwspel.

Na verrekening van eventuele straf tijden is de uitslag als volgt: min:sec

1	Energy Monster*	Martijn van der Lans	2:09
2	Kleine Zorg*	Pim Barendse	2:21
3	Battle	Tim Bakker	2:30
4	Res Nova*	Sander Kamminga	2:33
5	Amer	Ria en Eric Westerneng	2:43
6	Spes	W. de Waardt	2:48
7	Zwartvos	Koos Zwarts	2:57
8	Anna*	Peter Goeijenbier	3:00
	Diesel	Mark Gomes	3:00
	Spitsbergen	Frank Huis	3:00
9	Buffel*	Paul Budding	3:05
10	Carpe Diem	Henk Kroon	3:07
11	Holland*	A. Stolk	3:08
12	Geertje II	Ronald v.d. Boogaard	3:10
13	Noorman	Ronald Poog	3:28
14	Jantje*	Rob van Son + Jasper	3:51
15	Amor	Roel Krol	3:57
16	En Avant III	Eric van den Berg	4:32
17	Neeltje*	Berend de Jong	4:53

\* opduwer

Rob van Ruiten, Arno v.d. Lans, Richard Groenen.



## OPDUWERS VERSUS SPES

Zoals sommigen van jullie misschien wel weten, was er vorig jaar een spontane actie in Zwartsluis waarbij diverse opduwers achter elkaar en naast elkaar aan de sleeptros van de Spes werden geknoopt voor een partijtje krachtpatsen. Dit was een prachtig gezicht en het bleek leuk om te doen.

Daar moest natuurlijk een vervolg op komen en dus hadden we dit jaar in Vianen de 'revanche'. In tegenstelling tot de spontane actie was er nu over nagedacht en zodoende waren de voorbereidingen ook wat grondiger dan de vorige keer. Door sponsoring van een aantal leden van de club en een mooie korting van het bunkerstation was er een lange tros beschikbaar. Willem en Tini van de Spes hebben in 21 touwtjes een lus gesplitst en deze om de 8 meter aan de lange tros vastgemaakt. Zodoende konden de opduwers om en om aan de tros vastmaken zonder dat ze elkaar in de weg zaten. Tot zover de theorie.

Dan de praktijk. Na de trekproef voor grote sleepboten voer de Zwartvos van uitdager Koos Zwarts de lange tros uit. En lang was hij zeg, de Zwartvos lag bijna in de sluis! Het touw liep via een klapschijf op het achterdek van de En Avant III terug naar de Spes. Zodoende konden opduwers en Spes naast elkaar trekken en kon je meteen zien wie er aan de winnende hand zou zijn! Als eerste namen de Zwartvos en de Spes het tegen elkaar op. Niet eerlijk natuurlijk, maar gelukkig had Koos vele opduwers opgetrommeld om het feestje compleet te maken.

Het was een beetje gerommel voordat iedereen vastgemaakt had, maar uiteindelijk was het zover en kon er getrokken worden. Eerst zachtjes aan en daarna werd het vermogen bij zowel de Spes als de opduwers telkens verder opgevoerd. Wat een geweldig gezicht!!!

Toen er ongeveer op 75% van het vermogen getrokken werd, knapte er een touw (sabotage???) waardoor zowel de sleepboot als de opduwers een klein sprintje maakten. Gelukkig werd er goed opgelet en werd er gestopt met trekken. Helaas zat een nieuwe poging er deze keer niet in omdat het materiaal eerst weer op orde gebracht moest worden. (Het heeft 20 minuten worstelen gekost voordat het touw weer uit de klapschijf was.)

We weten dus nog steeds niet wie sterker is: de opduwerploeg of de Spes. Maar het kan zomaar zijn dat de Spes bij een volgende editie een zware dobber krijgt aan uitdaggers Koos en consorten!

Met dank aan alle deelnemers en medewerkers zeg ik: tot volgend jaar!

Remco de Vries  
Sleepboot Noardermar



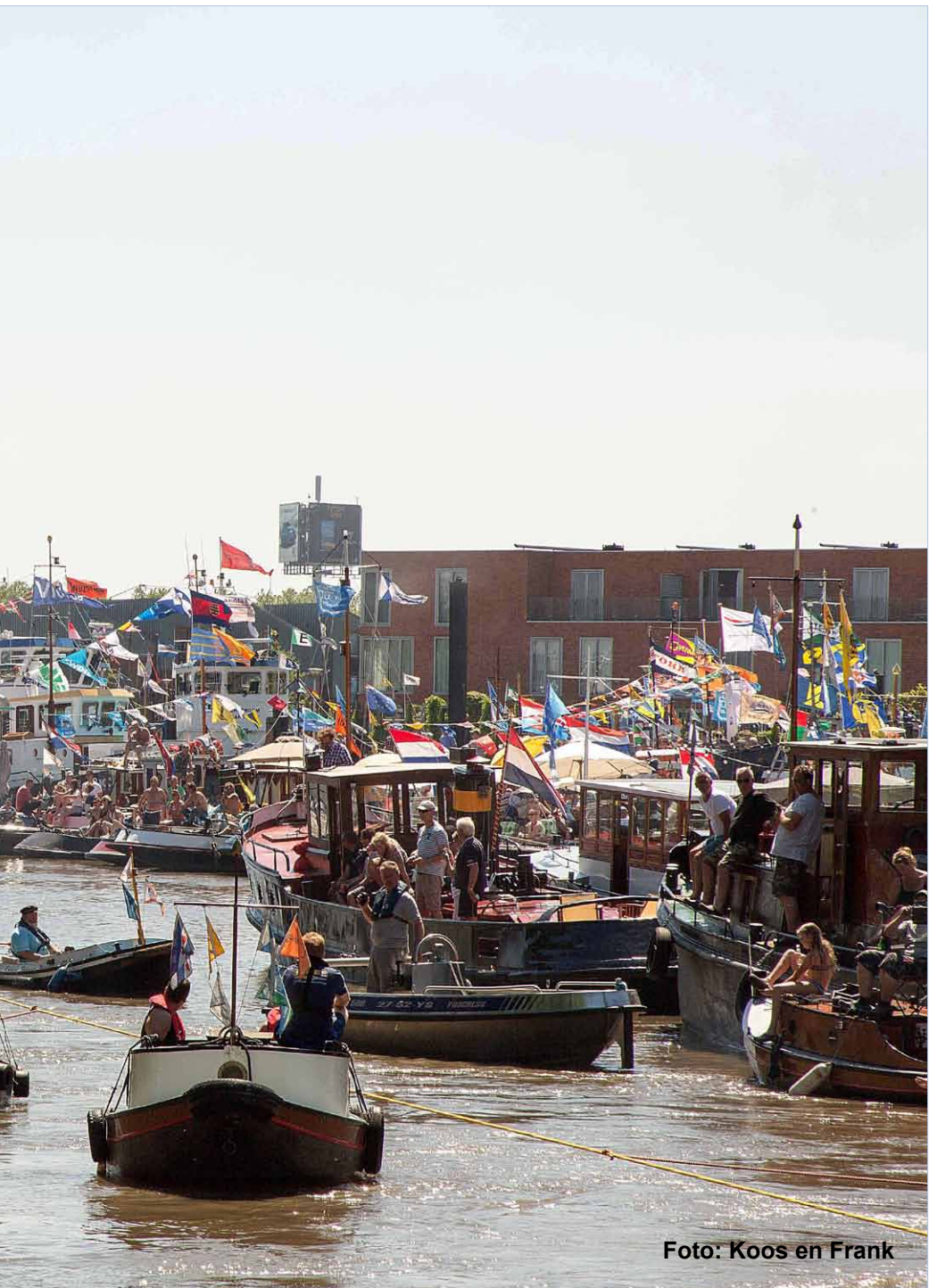


Foto: Koos en Frank

# SLEEPBOOT SPES VERSUS ZWARTVOS + 20 VRIENDJES

Zwartsluis 2016 :

Willem + ondergetekende beetje filosoferend onder het genot van een borrel over (hoe kan het ook anders) de kracht van onze boten/motoren, vroegen wij ons af hoeveel opduwers wij nodig zouden hebben om de Spes (+Cat) volle pijp achteruit te trekken. Ik zei: " dat gaat lukken", Willem ging heel hard lachen en zei: "dat red-den jullie niet".

De volgende dag rondje langs de boten gedaan: klapschijf / lijnen / harpsluitingen / 15 opduwers + 1 Spes en een nieuw item was geboren.

Na wat kritische momenten in Zwartsluis hebben wij de koppen bij elkaar gestoken om dit onderdeel van ons gezellig samenzijn verder uit te werken.

Dit resulteerde in het volgende:

- 1) Een lijn van 90 meter geschonken door Gerard van de sleepboot Typhoon.
- 2) Leverancier Terlouw te Krimpen a/d IJssel die ons een gekeurde lijn van 220 meter netto/netto leverde.
- 3) Firma de Waardt( Spes & Progress) die een gereviseerd klapblok en alle splitswerkzaamheden op zich namen.
- 4) Firma v/d Boogaard (Geertje II ) sponsoring van de lijn.
- 5) Remco & Corry de Vries (Noardermar) sponsor van de restjes.
- 6) Koos Zwarts heel veel praatjes.

Alles uitgedacht / berekend en na enige opstartproblemen als daar waren: plaatsing klapblok / positie opduwers / passerend binnenvaarschip konden wij uiteindelijk in het toch wel krappe water van Vianen aan de proef beginnen.

Erg jammer dat tijdens de aanpik chaos van de opduwers de sleeplijn van de Spes kennelijk ergens knel gezeten heeft en daardoor beschadigd was (wat helaas niet opgemerkt is).

Het enorme geweld van onze opduwers was daardoor voor het touw teveel.

## GAME OVER

Weliswaar toch nog een keurige ruim 4 ton aan de lijn (dus nog maar 1.5 ton te gaan) en dat terwijl wij nog maar net stationair draaiden (haha). Dus vriend Willem volgend jaar zetten wij samen met Remco de puntjes op de i en spelen wij het spelletje opnieuw. ACHTERUIT zal de Spes gaan.

Alle opduwervrienden bedankt voor jullie hulp en tot volgend jaar.

Groetjes Koos Zwarts (Zwartvos)





## Oliehandel Bunkerstation Hooimarkt

Hooimarkt 27 (in het Spaarne)  
2011 JB Haarlem Tel.: 023 - 5318531

Gasolie, Diesel, Kerosine voor "Zibro kamin"  
Flessengas, Smeermiddelen  
"Epifanes" - "Touwen" - "Owatrol" - "Fertan" - Scheepsartikelen

# WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



**1941**  
boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)

# **MOLENAAR'S**

---

## **SCHEEPSWERF B.V.**

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



# Doeve Makelaars jachten & schepen

**Amsterdammer ex-politie 14.60-** 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Hornsby, pleziervaart, gebouwd door De Vries Lentsch € 47.500,--

**Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26-** 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, veel binnenruimte, CBB zone 3 en 4, zone 2 NL (10-2021) € 120.395,--

**Directie Sleepboot 15.30-** 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, recreatievaartuig, goed manoeuvreerbaar, hbw 2,55m € 24.500,--

**Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24-** 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, in goede staat, niet certificaatplichtig, eenvoudig interieur € 29.500,--

**Sleepboot Avontuur-** 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, ruime machinekamer, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € 44.500,--

**Sleepboot Marlene-** 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € 49.500,--

**Sleepboot En Avant 13 met CvO-** 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, CvO/CBB voor beroepsmatig slepen en duwen (03-2018) € 59.500,--


**Ijsbreker Walvis, met CBB-** 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3 en 4 (21-10-2021) € 249.500,--


**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**


Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

 [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)

 010-2489830

 [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)

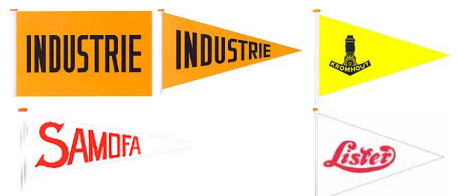
## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

 Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: [basmbehoud@xs4all.nl](mailto:basmbehoud@xs4all.nl)  
[www.sleepduwvaart.nl](http://www.sleepduwvaart.nl)

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:



Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.





# ACCU'S

10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO**  
ACCUVERKOOP

**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

Prijzen: zie website!

OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -

Openingstijden:  
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



## MULTISHIPS

SCHIEPSBEMIDDELING | BROKER

**Duw-Sleepvlet 'Odette'**, Sl, bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, revisie 2015 > 400 uur, nieuwe generator, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slpl. toilet, verwarming. **€ 75.000,-- ex.**

**Duw-sleepvlet, werkboot 'Jerome'**, S.I. bj. 1961, afm. 12.28 x 3.07 x 0.95m. Volvo Penta 177 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek, 2 slpl. in salon, toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. Compl. nieuw viak. **€ 39.500,-- ex**

**Duw-sleepvlet, werkboot 'Kyan'**, S.I. bj. 1959, afm. 12.17 x 3.29 x 1.01m. IFA 170 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek met daaronder grote berging, 2 slpl. in salon, toilet, verwarming. **€ 39.500,-- ex.**

**Dekschuit, werkboot 'Hiab III'**, S.I. bj. 1929, afm. 29.72 x 5.65 x 0.30m. Hydroset 30 PK 2 cilinder diesel, Hiab kraan hydraulisch, 2 hydraulische spudpalen, ankerlier. Alles volgens de eisen van de S.I. **€ 65.000,-- ex.**

**Compl. ex Passagiersschip 'Susanna'**, bj. 1927, afm. 18.15 x 3.92 x 0.95m. DAF 80 PK, genset, groot (zon) dek, ruime brug v.v. divers app., praktisch kombuis met bar, gr. salon op dekhoogte en zicht over water. Buitenkansje maar heeft verbeurt nodig. **€ 19.500,--**

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

**[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)**

**Ronald de Jong**  
Dennenweg 1  
8881 CJ West-Terschelling

**Tel: 0227-511586**  
**Autotel: 06-22247525**



## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

---

## IS JE BOOT TOE AAN EEN NIEUWE VERENIGINGSVLAG?

De vlaggen zijn te bestellen en leverbaar in:

- 1x 30x45 € 9,50 (plus porto 1,56)
- 1x 50x75 € 10,50 (plus porto 2,34)
- 1x 75x100 € 12,50 (plus porto 3,12)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl).

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag incl. porto overgemaakt worden aan: Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

### Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van  
alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831  
[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)

## UITSLAGEN TREKPROEF OPDUWERS VIANEN 2017

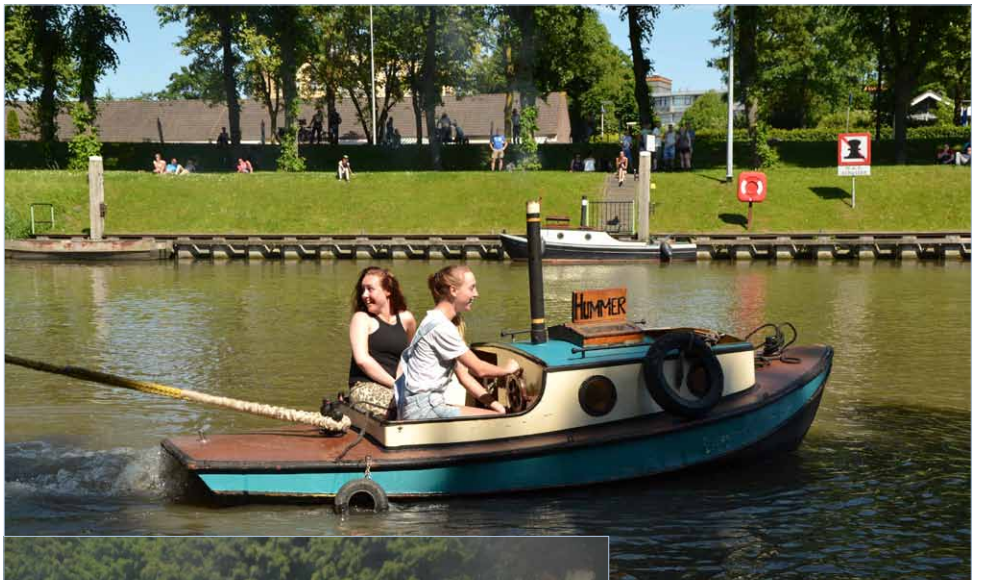
Zo'n 30 opduwers zijn tijdens de sleepbootdagen weer aan de klok geweest. Het weer was eigenlijk te mooi, vanwege de warmte bleef het publiek helaas een beetje weg.

Opduwereigenaren: hieronder de uitslagen van 2017

Naam	Motormerk	Aantal pk	Trekkraft in kg	KgperPk
Stoffel	Samofa	12	85	7,00
Opsteker	Kromhout	6,5	95	14,62
Energy Monster	Perkins	50	340	6,8
Buffel	Lister	9	100	11,11
Dn Sjoak	Kromhout	10	205	20,5
Jantje	Lister	12	190	15,83
Rust	Yanmar	6	80	13,33
Marijke	Samofa	20	225	11,25
Gabbertje	Claeys	12	110	9,17
Kleine Zorg	Deutz	16	215	13,43
Kobus	Kromhout	14	140	10
Wiepke	Brons	40	400	10
Sjorrie	Bolinder	23	285	12,39
Ouwe Jacob	Kromhout	30	310	10,33
Geertje	Lister	6	80	13,33
Anna	Lister	12	170	14,16
Res Nova	Lister	26	365	14,04
Maatje	Yanmar	8,5	110	12,9
Beatrix	Brons	40	475	11,87
Leo 2	Deutz	24	310	12,9
Liberte	Lister	35	470	13,43
Neeltje	Sabb	8	90	11,25
Zwartvos	Kromhout	50	660	13,2
Ouwe Vos	Kromhout	15	220	14,67
History	Brons	9	170	18,9
Hummer	Onbekend	10	100	10
Holland Lister		135	135	16,88

Graag tot ziens in 2018 in Zwartsluis!

Harm Piekema, Christiaan Huizing, Tim Bakker.



## KONINGSDAG KATWIJK AAN ZEE – 2017

In de uitnodiging die we in januari 2017, via Jan en Arina van de Oranjevereniging, ontvingen werd nog eens de bijzonder koude editie van 2016 aangehaald. Kouder dan toen kon het niet worden, dus hadden wij ons opgegeven. Daarnaast werd in de uitnodiging aangegeven dat saamhorigheid en gezelligheid hoog in het vaandel staan. Ook dat sprak ons aan.

Wij waren op zaterdag voor Koningsdag in Katwijk aan Zee aangekomen. Margo maakte er samen met de hond een vakantie van en Sjors pendelde tot Koningsdag heen en weer van werk naar Katwijk en van Katwijk naar het werk. Je moet er wel wat voor over hebben natuurlijk.

In de loop van de dagen stroomden de boten binnen. Er werden zo'n 60 boten verwacht. Er was deze keer een langere kade tot onze beschikking. Dus voor iedereen een mooie plek.



Het weer was nog wel een spannend "dingetje". Het zal toch niet kouder worden dan de vorige keer?! Ook deze keer hebben we van alles gehad. Regen, wind, hagel, bewolking maar gelukkig ook de zon. De kachel maakte het in de boot heerlijk warm. Zelfs wel eens te warm bij ons! Uiteindelijk kunnen we concluderen dat het weer beter was. Deze editie hebben we zelfs zo nu en dan buiten achter op de boot in de zon kunnen zitten (ook al stond er nog wel een windje).

Dinsdag was er een avondmarkt. Dat bracht heel wat mensen op de been. De meeste boten waren verlicht en versiert met vlaggetjes, dus dat gaf een extra feestelijk tintje tijdens de markt. Heel veel mensen die niet alleen de kraampjes bekeken maar ook onze mooie boten.

Op woensdagavond werd er door de Oranjevereniging een chinees buffet aangeboden voor de schippers en bemanning. Dit vond plaats in de brandweerkazerne. Het eten was heerlijk en het was een gezellige boel. Op de achtergrond werden verschillende filmpjes gedraaid van allerlei andere evenementen. Leuk om daar weer eens oude bekenden in terug te zien.

Koningsdag begon wat koud en nat, maar in de loop van de dag werd het weer steeds beter. Dat was ook op de kade en in het centrum te zien. Er waren weer heel wat mensen op de been. En ook onze boten kregen weer volop de belangstelling. En wat zijn onze boten weer vaak op de foto gezet. Door de opduwers werd een wedstrijd ringsteken gehouden. En door enkele sleepboten werden rondvaartjes voor het publiek gedaan. Ook waren er twee mini opduwertjes aanwezig waarin kinderen een rondje mochten varen. Er stond zelfs een wachtrij hiervoor. Al met al een geslaagde Koningsdag!

Vrijdagochtend werd er een ontbijt voor de schippers en bemanning gesponsord. Dit werd gehouden in het ruim van beurtmotor Adriana. Door enkele bemanningsleden van verschillende boten werd het ontbijt klaar gezet. Vanaf 8.00 uur was iedereen welkom. Ook dit keer was het weer lekker en gezellig. In de loop van de ochtend gingen de meeste boten weer richting huis.

Het was een zeer geslaagd evenement. Het weer was beter dan de vorige keer en er was volop gezelligheid en saamhorigheid. Jan en Arina, Oranjevereniging en sponsors bedankt voor jullie gastvrijheid en organisatie!

Sjors en Margo  
Nova Cura



## 95 JAAR WIJSMULLER, DURF EN INNOVATIE.

Speciale expositie vanaf 18 februari t/m 20 augustus 2017.  
IJmuider Zee- en Havenmuseum ' De Visserijschool'  
Havenkade 55,  
1973 AK IJmuiden

Tijdens een drukbezochte opening van de expositie over de firma Wijsmuller vertelde de voorzitter Cor Oudendijk van het IJmuider Zee- en Havenmuseum over zijn ervaringen bij deze firma. Hij mocht meevaren met één van de schippers en maakte zich verdienstelijk, door de kooi van de schipper op te ruimen en de schipper te voorzien van koffie (in de hoop dat hij vaker mee mocht). Hij verhaalde ook over anekdotes uit het roemruchte verleden en vertelde over een bijzondere werknemer: Jan de Hartog, die in zijn beroemde boek *Hollands Glorie* de ervaringen van de firma Wijsmuller uit IJmuiden en de firma Smit uit Maassluis verwerkte. De strijd tussen deze firma's kwam tot uiting in het verhaal van de kok die iedere dag speciaal hiervoor gekochte lege eierschalen overboord gooide, om de concurrent te laten geloven dat de maaltijden bij hem aan boord veel beter waren. Dit verhaal uit het boek is gebaseerd op de werkelijkheid.



Na dit openingswoord van de voorzitter kwam een nazaat van Joh.F. Wijsmuller aan het woord. Hij noemde de durf en lef van de oprichter van de firma en gaf hoog op over de inzet en vakmanschap van de zeelui die de schepen bemanden. De firma Wijsmuller was over de hele wereld te vinden en stond in hoog aanzien bij zijn opdrachtgevers, door het vakmanschap en kennis waarmee opdrachten veilig uitgevoerd werden. De opening bestond verder uit het verwijderden van de Wijsmuller vlag voor de toegang naar de expositie.



De expositie is overzichtelijk vormgegeven door het gebruik van een duidelijke tijdbalk van 1906 t/m 2001 en de daarbij behorende voorwerpen en schepen. De schepen zijn, speciaal voor deze expositie, door een aantal particulieren ter beschikking gesteld en door het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis aangevuld met schepen uit de eigen collectie. Verder zijn er veel foto's om te bekijken. Voor de liefhebbers van sleepboten een mooie gelegenheid om dit museum eens te bezoeken.

Het museum is geopend op iedere woensdag, zaterdag en zondag van 13:00 tot 17:00 uur.

Kijk op de website <http://www.zeehavenmuseum.nl/> voor extra openingstijden.



G.H. Herrebrugh

---

## **EN..... WAT GEBEURDE ER NA HET CAPTAINSDINNER .....**

Na geslaagde, zonnige sleepbootdagen in Vianen het afsluitende captainsdinner in het van der Valkhotel.

Eerst een heerlijk buffet, de prijsuitreikingen en daarna een spetterend optreden van duo Slotsound. Een prima idee Hubert.

Het bleef gezellig tot in de late uurtjes. Zelfs bestuurslid Kees van Wijngaarden klom op het podium en bracht een fraaie interpretatie van Jan Smit ten gehore.

Dit was de aanzet voor nog meer leden om het podium ook te betreden. Ook de dansvloer was binnen de kortste keren gehele bezet.

Kortom een geslaagde avond, we hebben genoten!

Corine v.d. Lans  
Mslb Brittania



## Uitnodiging 35ste Oldtimerdag Alphen aan den Rijn

Namens de organisatie van de Oldtimerdag Alphen aan de Rijn willen wij u uitnodigen om met uw sleepboot van 15 t/m 17 september naar Alphen aan den Rijn te komen.

We houden dan het Industrie Festijn!!

Natuurlijk zouden we het super vinden als er zoveel mogelijk boten met een Industrie motor naar Alphen aan den Rijn komen. Maar met een sleepboot zonder Industrie bent u ook van harte welkom!!

De sleepboten met de Industrie zullen dan gestrekt langs de kade komen te liggen, zodat de motoren goed te horen en te bezichtigen zijn voor de bezoekers. De overige boten zullen dan langszij gaan bij deze boten.

Heeft u wel een Industrie motor maar staat deze niet in een boot? Dan kunt u zich ook aanmelden om de motor op de kant te laten bezichtigen. Heeft u overige Industrie spullen te koop of te bezichtigen dan kun u dat ook aanmelden.

Heeft u nog een ander leuk idee of suggestie voor het Industrie Festijn dan horen we dat graag!!

Het aanvaren van de boten zal zijn op vrijdag 15 september.  
Het Industrie festijn zal zijn op zaterdag 16 september van 11 tot 16 uur langs de kade bij café de Heul bij de Oudshoornseweg.

Dinsdag 19 september zal de gondelvaart van Alphen aan den Rijn worden gehouden. De organisatie nodigt u uit om daaraan deel te nemen.

Aanmelden kan via de VDMS of via [Jolanda.verhage@gmail.com](mailto:Jolanda.verhage@gmail.com) of via 06-54600517 (i.v.m. werkzaamheden graag bellen na 17.00 uur!)

Met vriendelijke groet,

Kees Haverkamp en Jolanda Felix-Verhage  
Organisatie Industrie Festijn 2017



# Inschrijfformulier Industrie Festijn 2017

**15 t/m 17 september in Alphen aan den Rijn**

Naam: .....

Email adres: .....

Telefoonnummer: .....

Naam schip: .....

Merk en type motor: .....

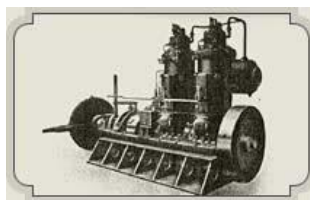
Brengt stationaire motor mee:     ja     nee

Aanvullende informatie of historie van schip en motor:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Inschrijfformulier graag mailen naar [jolanda.verhage@gmail.com](mailto:jolanda.verhage@gmail.com)

Voor vragen kunt u bellen 06-54600517



# Evenementenkalender 2017

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2017 plaats vinden. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld.

Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

<b>28-29 april</b>	<b>Elburg</b>	<b>Sleepbootdagen Elburg</b> Aanmelden via de VDMS of bij Bernard Neijmeijer 06-55156423
<b>25-27 mei</b>	<b>Vianen</b>	<b>Nationale Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
<b>2-5 juni</b>	<b>Vollenhove</b>	<b>Havendagen Vollenhove</b> , aanmelden via de VDMS Opduwers zijn ook welkom en op zondag is er een captainsdinner! Meer info via Louw Woltheus tel: 06-53898379
<b>3-4-5 juni</b>	<b>Eernewoude</b>	<b>Watersportdagen Eernewoude, *VOL*</b>
<b>9-10 juni</b>	<b>Woerden</b>	<b>Havendagen Woerden, *VOL*</b> Opduwers aanmelden is nog wel mogelijk
17-18 juni	Panheel	Panheel Maritiem 2017, <a href="http://www.panheelmaritiem.nl">www.panheelmaritiem.nl</a> Ton 06-53160838
22-25 juni	Den Helder	Sail Den Helder 2017, <a href="http://www.saildenhelder.nl">www.saildenhelder.nl</a>
<b>23-25 juni</b>	<b>Maasbracht</b>	<b>Havendagen Maasbracht</b> , <a href="http://www.maasbrachterhavendagen.nl">www.maasbrachterhavendagen.nl</a> Aanmelden via de VDMS
7-9 juli	Coevorden	Historische Havendagen Coevorden, <a href="http://www.havendagencoevorden.nl">www.havendagencoevorden.nl</a> <a href="mailto:coevordenhavendagen@gmail.com">coevordenhavendagen@gmail.com</a>
14-16 juli	Franeker	Stichting Franeker Oldtimer & Schepen Festival <a href="http://www.franekeroldtimerfestival.nl">www.franekeroldtimerfestival.nl</a>
10-16 aug.	Turnhout	Turnhout havenfeesten Meer info via Jan van Laer 0031(0)496279632 of <a href="mailto:mslbjohanna@hotmail.com">mslbjohanna@hotmail.com</a>
<b>18-20 aug.</b>	<b>Duisburg</b>	<b>Duisburger Hafentage</b> , <a href="http://www.ruhrorter-hafenfest.de">www.ruhrorter-hafenfest.de</a>

- 31 aug.-3sept. Nijkerk**      **Nijkerkse Sleepbootdagen**, aanmelden via de VDMS
- 7-10 sept. Dokkum**      **Admiraliteitsdagen Dokkum**, aanmelden via de VDMS
- 8-9 sept. Warmond**      **Schippertjesdagen Warmond**, [www.schippertjesdagen.nl](http://www.schippertjesdagen.nl)  
Aanmelden via de VDMS
- 16 sept. Alphen aan den Rijn**      **Oldtimerdag Alphen aan den Rijn**  
**Industriefestijn!!!**  
Inschrijving volgt z.s.m.
- 16 sept. Huizen**      **Havenfestival Huizen**  
**Historische Bottervereniging**  
Aanmelden via Ger Sondermeijer 06-54701679
- 29 sept.-2 okt. Wijk bij Duurstede**      **Lekkodagen**, [www.lekkodagen.nl](http://www.lekkodagen.nl)



**Foto: Marga**

# „SCHIPPER KLOTTJE LEER“

Leer, 30 mei 2017

Beste vrienden van de traditionele schepen,

Als jullie in alle rust aan de haven staan en jullie schepen zien liggen dan mogen jullie met recht daar trots op zijn.

Jullie hebben een zeer waardevol stukje geschiedenis bewaard: monumenten op en van het water! Daarmee is een waardevolle verbinding gemaakt met de generaties voor ons die met deze schepen onder dikwijls moeilijke omstandigheden hun daaglijks brood verdienen.

Wij willen onze bekendheid met de Beting ook naar Ostfriesland, naar Leer, brengen. Wat ruim 25 jaar geleden begon met 38 schepen heeft zich ontwikkeld tot een groots evenement waarbij uit Nederland alleen al ca. 140 traditionele schepen komen.

‘Schipper Klottje’, dat zijn de ongeveer 100 mannen en vrouwen en allen vrijwilliger zien de opvarenden van de schepen als hun persoonlijke gasten, als hun vrienden.

En dan... van Leer naar Weener! Deze kleine stad ligt 10 kilometer zuidelijk aan de Ems. Weener heeft een getijvrije schilderachtige haven met aan beide zijden vele monumentale huizen, het Organeum met een collectie orgels, de St. Georgskirche met het Arp-Schnitger-Organ en een groot zwembad.

De Deutsche Traditions Motorboot Vereinigung (DTMV) is gevestigd in Weener en ook hun voorzitter Hilmar Bockhacker woont er.

**Dus... hierbij een hartelijke uitnodiging om vanuit Leer op**

**7., 8., 9., 10., 11. augustus  
naar Weener te komen.**

alleen 12.en 13. augustus is de haven vrij full omdat een „Drachenboot“ wedstryd wordt aangekondigt. Telefoon havenmeester Weener: 0049 (0)4951 – 1691 – mhr. Duering

Euer

„Schipper Klottje Leer“

Tel: 0491 97 881 41

Email: [schipperklottje@gmail.com](mailto:schipperklottje@gmail.com)

[www.schipperklottje.de](http://www.schipperklottje.de)

