

Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
FVEN nieuws.....	5
FVEN vacatures.....	5
Kom jij ons team versterken?.....	6
Presentatie algemene ledenvergadering.....	8
Uitslag fotowedstrijd.....	13
Havendagen Woerden	14
Nogmaals over het CvO (Certificaat van Onderzoek).....	16
Van kop tot kont.....	17
Van kop tot kont.....	20
Nieuwe leden.....	23
Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	25
Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?.....	25
Nieuwe leden.....	26 - 31
Rood-Groen licht bij de brug. Al doorvaren?	32
Gouden regels voor lood accu's	34
Evenementenkalender.....	36

Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 20 september aanleveren.

Aan alle leden van de VDMS:

Het voortbestaan van een behoudsvereniging als VDMS is, mede, gebaseerd op de juistheid van gegevens van de boten van onze leden. Dat is in een ieders belang. Heeft u internet? dan kunt u naast uw eigen gegevens, adres etc. ook uw bootgegevens zelf wijzigen en of aanvullen. Voor de overigen doet de administratie het. Alleen zó kunnen we de administratie en archieven - essentieel bij behoud - compleet en up-to-date houden! Weet u iemand die een sleepboot heeft gekocht/verkocht meld het ons dan ook.

Bestuur:

Voorzitter:

Marcel van der Molen - Mslb. Djati
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Krokusstraat 25 - 1521 WV Wormerveer
☎ 06-20680866
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern
☎ 0618550644
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

Ledenadministratie:

Roland Kok
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ amschoo@xs4all.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06 385 192 11
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 24a - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ info@zswartswatersportservice.nl

**Contactpersoon Register Varend
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage
Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Leonie Wassenburg - Mslb. Luca
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- * Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- * Reparereren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Voor het zogenaamde zomer reces, heb ik de evenementen Vollenhoven en de Havendagen van Woerden bezocht, en ben via de Amstel weer afgezakt naar Wormerveer.

Na een warm voorjaar hebben we ook een heerlijke start van de zomer achter de rug. Terwijl dit stukje geschreven wordt moet voor de meeste van ons de zomervakantie nog beginnen. Laten we duimen voor een mooi vervolg van het voorjaar. Op het moment dat dit stuk op de deurmat ligt kunnen we gelijk concluderen of dat ook gelukt is.

Voor nu even een moment van bezinning. Links en rechts even babbelen over het wel en wee van de vereniging, zit er ergens een potentiële nieuwe voorzitter in de dop? Of is er een enthousiast iemand die het bestuur of een commissie op andere wijze wil versterken? Ogen en oren staan altijd open.

Verderop in de Beting vinden jullie een aantal vacatures voor versterking van onze teams, want we willen natuurlijk al onze leden de mogelijkheid geven om te reageren. Vandaar dat we de vacatures nu al publiceren. Dat geeft voldoende ruimte voor iedereen om er even over na te denken en nog vragen te stellen als je meer wilt weten. Dus mijn advies, reageer gerust.

Na de vakantieperiode zijn mijn eerste evenementen Zeewolde en Nijkerk, en gaan zo langzamerhand de voorbereidingen voor de kadervergadering van november weer van start.

Maar voor nu... een fijne zomer met veel 'vaar'plezier.

Hubert Schoemaker



FVEN NIEUWS

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft. Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel U in de mast kunt hangen en die sturen wij U dus toe. De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

FVEN VACATURES

Binnen de FVEN zoekt men versterking voor de volgende functies;

Secretaris & 2de secretaris

Hiervan draait één persoon mee als bestuurslid en deelt mee in onderlinge uitgebreide taakverdeling.

Coördinator voor de Communicatie Commissie

Deze coördinator draait tevens mee als bestuurslid van de FVEN.

Coördinator voor droge evenementen

Zoals beurzen e.d.

Heb je interesse in één van deze functies, wil je meer over de inhoud van deze vacatures weten of hoeveel uur je hier per jaar ongeveer aan besteedt, neem contact op met Kees Weststrate via fven@motorsleepboot.nl

KOM JIJ ONS TEAM VERSTERKEN?

Bestuursfuncties

Het bestuur vergadert ca. 4x op jaarbasis tussen september en mei. Tijdens de zomermaanden wordt, in principe, niet vergadert.

Deze vergaderingen zijn ongeveer:

- o Half januari, als voorbereiding op de ALV van februari en de NSD in mei.
- o Half april, als voorbereiding op de NSD.
- o Eind mei, evaluatie NSD.
- o Eind september, nabespreken seizoen en voorbereiding kadervergadering november.
- o Naar behoefte kan altijd een extra vergadering ingelast worden.

Het bestuur overlegt momenteel hiervan 3x per jaar via Skype zodat hiermee reistijd en kosten bespaart kunnen worden. De fysieke vergaderingen vinden plaats op een centrale plek in Nederland zodat iedereen een redelijk acceptabele/dezelfde reisafstand heeft.

- o November, is er een kadervergadering met bestuur en commissies (dit is geen aparte bestuursvergadering).

Vanaf 2018 is het bestuur op zoek naar een:

Voorzitter

Functie omschrijving voor deze man/vrouw:

De voorzitter leidt de vergadering die meestal per skype wordt gedaan, tevens is de voorzitter statutair penningmeester, waarbij hij/zij in principe alleen de declaraties goedkeurt voordat ze naar het administratie kantoor worden doorgestuurd, alle overige administratie wordt uitbesteed (enig inzicht in financiële administratie kan nooit kwaad).

Verder woont de voorzitter de kadervergadering bij, leidt de jaarvergadering en is betrokken bij de organisatie van de sleepbootdagen.

Natuurlijk is de voorzitter ook belangrijk als "het gezicht van de vereniging".

De werkdruk is goed te doen, mede doordat de VDMS een stabiele organisatie is dankzij de vele vrijwilligers en gebeuren de meeste activiteiten vooral buiten het vaarseizoen.

Quote van de huidige voorzitter: *'Een bijkomend voordeel is dat u er in een keer 650 kennissen bij krijgt'*

Algemeen bestuurslid

Als aanvulling op het huidige bestuur zoeken wij nog een extra lid.

Functie omschrijving voor deze man/vrouw:

Het bijwonen van de vergaderingen veelal via Skype, uitvoeren van voorkomende taken die te maken hebben met het besturen van een vereniging en dan vooral gebruik makend van de voorkeuren die dit lid heeft voor bepaalde werkzaamheden. Daarnaast is er het mede organiseren van de sleepbootdagen.

Coördinator sleepbootdagen Zwartsluis 2018

Tijdens de NSD wordt er gewerkt met 2 coördinatoren. Wij zoeken iemand die als coördinator wil assisteren bij de sleepbootdagen in Zwartsluis 2018.

De werkzaamheden bestaan uit het, samen met het bestuur en de commissie van Zwartsluis, voorbereiden van de sleepbootdagen. Het voor en tijdens de sleepbootdagen helpen met het opbouwen en regelen van de diverse activiteiten op de sleepbootdagen. Dit in directe afstemming met de andere coördinator.

Heeft u interesse of vragen over één van de functies aarzel niet om contact op te nemen met het secretariaat secretaris@motorsleepboot.nl of voorzitter@motorsleepboot.nl.

Algemene functies

PR/communicatie commissie

Momenteel wordt onderzocht hoe we de PR van de vereniging handen en voetjes kunnen geven. Heb jij hier ideeën bij of wil je hier actief over meedenken? Aarzel niet en neem contact op met het secretariaat secretaris@motorsleepboot.nl

Vind je het leuk om af en toe een stukje te schrijven of een nieuwsbrief in elkaar te knutselen?

Deze werkzaamheden kunnen van huis uit gedaan worden, je bent dus baas over je eigen tijd. Verwachte tijdbesteding: ca. 20 uur per jaar.

Ook hierover kun je contact opnemen met het secretariaat:
secretaris@motorsleepboot.nl

PRESENTATIE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Door Behoudszaken VDMS februari 2017

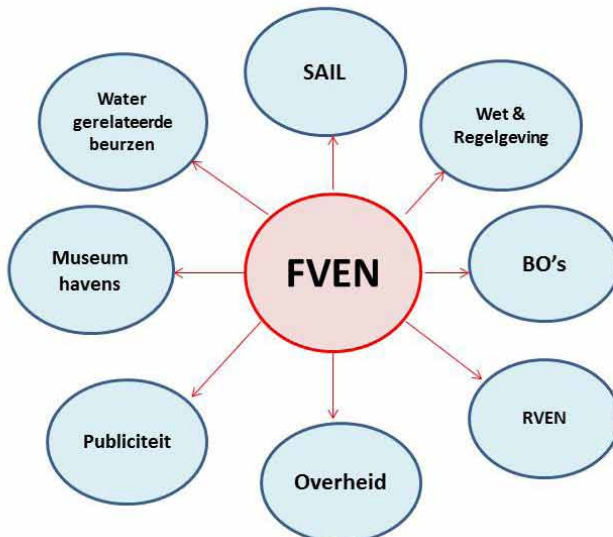
Wie is het FVEN ?

- Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) is de koepel van behoudsorganisaties.
- FVEN (voorheen FONV) behartigt de gemeenschappelijke belangen van de behoudsorganisaties.
- Coördineert en stimuleert activiteiten van belang voor het Varend Erfgoed.
- Beheert het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN), hierin zijn de VE en VM® schepen opgenomen van alle FVEN aangesloten behoudsorganisaties (BO's).
- Dit RVEN gaat deel uitmaken van NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed).

Doelstellingen van het FVEN en haar leden

- Het in varende staat houden van het Nederlands Varend Erfgoed in Nederland.
- Dit te bereiken door behartiging van algemene en maatschappelijke belangen van aangesloten behoud organisaties en coördinatie en stimulatie van gezamenlijke activiteiten in dienst van het doel.
- Specifieke belangen worden verzorgd door de behoud organisaties zelf.

Activiteiten FVEN



RVEN criteria

- Aanmelding schip, oorspronkelijk ontworpen en gebouwd om mee te varen.
- Het schip is meer dan 50 jaar geleden te water gelaten.
- Het schip heeft ligplaats in Nederland en vaart onder Nederlandse vlag.
- Scheepstype was 50 jaar geleden beeldbepalend.
- Scheepstype was typerend binnen de ontwikkeling van de Nederlandse scheepsbouw.
- Schepen, die aan toelating criteria voldoen, en waarvan het uiterlijk en de relatie met het vroegere gebruik in voldoende mate is behouden kunnen als VM ® worden aangemerkt.
- Voor beoordeling VE zijn algemene criteria opgesteld. Deze criteria zijn uniform voor alle schepen. BO's van elke aangesloten vereniging bepaalt met zijn criteria welke boot in aanmerking komt voor de status VM ®

Procedure aanmelding RVEN

Opname in RVEN aanvraag bij contact persoon FVEN bij VDMS

- Ga naar: www.FVEN.nl.
- Ga naar register procedure.
- Download formulier, verzamel de gevraagde bijlagen en betaling.
- Email formulier + bijlagen naar: register@motorsleepboot.nl.
- VDMS contact persoon zorgt voor inschakeling schouwers.
- Als procedure goed is doorlopen levert VDMS deze aan bij FVEN.
- FVEN toetst procedure en verzorgt opname in RVEN en stuurt pas.

Her-inschrijving (nieuwe eigenaar) ingaande 1 januari 2017

- Her-inschrijving formulier, foto's en betaling € 10,- opsturen
- Geldigheidsduur is 5 jaar, daarna weer € 10,- overmaken.
- Alle criteria in orde, pas wordt aan nieuwe eigenaar verstrekt.
- Voor 2017 geldt, dat bedrag van € 10,- direct aan FVEN moet worden voldaan.

Her-inschrijving VM® (nieuwe eigenaar) ingaande 1 januari 2017

- Her-inschrijving formulier, foto's en betaling € 10,- opsturen
- Volgt nieuwe schouw kosten € 75,-
- Alle criteria in orde, pas wordt aan nieuwe eigenaar verstrekt
- U heeft de keuze als u VE status voldoende vindt, boot blijft in register als VE

Opm: Deze tarieven dienen goedgekeurd te worden op de ALV van de VDMS op 25-03-2017

Ter verduidelijking

Een boot kan alleen in het register als:

1. De boot ingeschreven staat bij een BO.
2. Een BO een boot weigert, komt de boot **niet** in het register!
3. Een boot verkocht, dan wordt de eigenaar uitgeschreven in het register en moet dit melden aan BO en RVEN.
4. De nieuwe eigenaar moet dus de procedure opnieuw ingaan.

Nieuw is dat:

- Schouw wordt door eigen BO's uitgevoerd, inkomsten gaan naar VDMS.
- Tussen leden van FVEN is overeenstemming over gelijke tarieven (voorkomt rondshoppen wie goedkoopst schouwt).
- Alle sleepboten/opduwers lid van andere BO's (bijv. LVBHB) worden alleen door VDMS of BASM geschouwd.

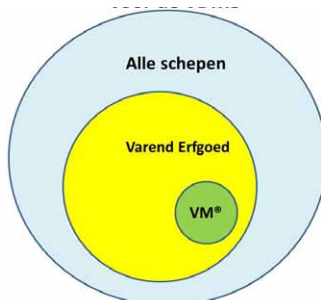
Voorheen



Per 1 januari 2017



Huidige situatie voor de VDMS:



14

VE en VM®

- Doelstelling FVEN forse uitbreiding van het register met VE.
- FVEN behartigt de belangen van het VE en dus ook VM® bij overheid.
- Boten geregistreerd als VE en VM® krijgen in diverse havens liggeld kortingen op vertoning pas.

Wij constateren de laatste jaren een daling in aanmeldingen voor VM®, mede veroorzaakt door:

- De voorheen herhalende hoge kosten voor de eigenaar aan het register.
- Hogere kosten voor de noodzakelijke aanpassingen in originele staat terugbrengen van de boot.
- Géén enkel voordeel meer, na het “**rode olie**” verhaal.
(dit was een gedoog beleid wat we mochten gebruiken maar nooit een recht!).

Tenslotte

- De VDMS en de andere BO's ondersteunen van harte het streven van FVEN alle schepen in het RVEN te krijgen.
- VDMS houdt d.m.v. eigen criteria de authenticiteit van onze aangesloten boten.
- Voorstel om de contributie met € 2,- per jaar te verhogen voor:
 - Nieuwe leden, bij aanmelding zelf aangeven of ze ingeschreven willen worden.
 - Boten die al in het register staan via de VDMS.
 - Geldt niet voor boten die via BASM of andere BO al in register ingeschreven staan.
 - Geldt niet voor donateurs en boten die niet aan criteria van het register voldoen.
- Voordeel:
 - Eigenaren hoeven niet elke 5 jaar € 10,- te betalen.
 - VDMS maakt jaarlijks bedrag aan RVEN over van alle ingeschreven boten.

Uitslag Fotowedstrijd Nationale Sleepbootdagen Vianen 2017

nr. 1

Richard de Bruijn

"Jong geleerd, oud gedaan" of:

"Jong houdt oud aan de gang en oud houdt jong bezig".



nr. 2

Martine Katuin

"Vader en zoon, even samen...!"



nr. 3

Fred Grashoff

"Eindelijk een slepie voor de SPES, sleepboot van het jaar 2017".



HAVENDAGEN WOERDEN – 9 EN 10 JUNI 2017

Eindelijk was het dan zo ver. De opduwer moest en zou mee naar de Havendagen in Woerden. Het heeft heel wat zweet en tranen gekost. Maar 2e pinksterdag is de Riant dan toch te water gelaten. Nog niet helemaal af, maar we kunnen er lekker mee varen.



Vrijdag 9 juni zouden we om 9.00 uur vertrekken. Maar jeetje, wat een regen viel er. Het kwam met gigantische bakken uit de hemel. Hadden we de opduwer nou maar donderdagavond alvast achter de Nova Cura gebonden. Toen was het nog heel mooi weer. Zoveel regen hadden we niet verwacht. De bedoeling was dat Jacco (zoon van Sjors) de opduwer naar Woerden zou varen. De regen werd niet echt minder, dus besloten we om 10.00 uur toch maar de vertrekken. De opduwer achter de Nova Cura gebonden. We moesten door twee sluzen en natuurlijk bleef het toen ook nog giga regenen. Toen we halverwege de Grecht (wordt ook wel de Grefth genoemd) voeren begon het steeds minder hard te regenen en uiteindelijk was het droog. We legden het spul even aan bij de jachthaven net voor Woerden. Daar werd de opduwer afgekoppeld. De Nostalgie en Spitsbergen kwamen er ook net aan. Dus voeren we gezamenlijk verder naar Woerden.



In de haven van Woerden was het al een gezellige drukte. Er lagen al heel wat boten en op dat kade liepen ook al heel wat mensen rond. Er waren meer boten dan voorgaande jaren. Dit jaar voer er een pontje en kunnen mensen dus een "rondje" doen. Het weer werd steeds beter. De regen 's ochtends waren we al vergeten. 's Avonds speelt er in de haven een fanfarecorps en zong er een koor. Daarnaast zongen er ook nog verschillende Woerdense artiesten. Van opera tot André Hazes. Echt van alles wat en voor ieder wat wils. Wij vonden het geweldig. En wat een mensen op de kade! Op de Emmakade speelde daarna nog een countryband.



Zaterdagochtend kregen we een ontbijt op de Emmakade aangeboden. Lekker met elkaar bijpraten onder het genot van een broodje en een bakkie. De markt werd opgebouwd en de mensen beginnen weer op de been te komen. Het weer werkt prima mee. Dus alle ingrediënten voor een heerlijke gezellige dag. Er was van alles te beleven. Bekijken van oude motoren en tractors die op de kade staan, een smid aan het werk, paling roken en in de middag de trek-/krachtproef voor de opduwers. Genoeg roering! En wat een drukte! Eind van de middag hebben we een captains-diner aangeboden gekregen en werden de verschillende prijzen bekend gemaakt en uitgereikt. Als afsluiting traden er op de Emmakade nog twee artiesten op (Marco Mark en Rooie Arie).

En dan is het zondag. Al vroeg lagen de eerste boten voor de brug om te vertrekken. Wij hebben het rustig aan gedaan. Het is voor ons maar 2,5 uur varen. De rust keerde langzaam maar zeker weer terug in Woerden. Het vertrekken van de boten brengt ook de nodige mensen op de been.

We kijken terug op een fantastisch weekend. Met heel veel boten en opduwers (totaal bijna 100 boten). Wat ons heel erg opviel was de knusheid en gezelligheid van het evenement. Over 2 jaar weer!!! Wij willen de organisatie en de sponsors bedanken voor deze fijne dagen. Toppie!

Sjors en Margo
mslb. Nova Cura en opduwer Riant

NOGMAALS OVER HET CVO (CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK)

Welke schepen moeten hieraan voldoen:

1. Lengte 20 meter of langer.
2. Volume groter dan 100 kubieke meter (gemeten LxBxD).

De tijd dringt, het CvO moet uiterlijk op **31 december 2018** in uw bezit zijn. Dit houdt in dat als u dit certificaat niet heeft, dat u niet meer mag deelnemen aan de vaart.

Keuringen worden uitgevoerd door een onafhankelijke door het ministerie aange-
stelde Surveyor.

Ontheffing sleephaak

Geldt voor alle sleepboten die als pleziervaart deelnemen aan de vaart, dus zonder CvO, en:

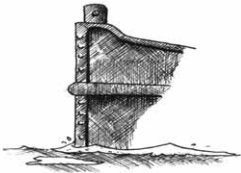
1. Kleiner zijn dan 19,99 meter.
2. Volume kleiner dan 99,99 kubieke meter.

Deze ontheffing kan u aanvragen bij ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)
www.ilent.nl

Deze ontheffing houdt in, dat u niet **bedrijfsmatig** mag slepen/duwen met een
geldigheidsduur van 5 jaar

Als u hierover nog vragen heeft horen wij dat graag,

Namens Behoudszaken,
Kees Weststrate



VAN KOP TOT KONT



Te koop:



Sleepboot Huibertus
Bouwjaar 1938
10,88 x 3,35 x 1,4 meter

Motor, MWM RHS518V
105 pk bij max 1200 tpm
Brevo keerkoppeling

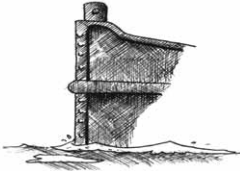
Inruil grotere sleepboot tot max 16 meter, of inruil opduwer mogelijk.

Prijs: N.o.t.k.

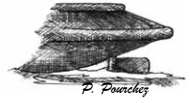
Mvg Huibert de Graaff
0627254898
huibertdegraaff@hotmail.com







VAN KOP TOT KONT



Te koop



Unieke Sleepboot 12 meter.
Ford 135 pk diesel.
Neerklapbaar teak stuurhuis.
Uitstekende staat met accomodatie.
Dit scheepje is professioneel aangepakt, en een lust voor het oog.

Voor informatie en inlichtingen: richard81@live.nl
Mobiel: 06 55 848 263.



1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789

www.1941boottechniek.nl

Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van
alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831
www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Naam: Advocaat
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1928
Eigenaar: R.F. Woldman
Thuishaven: Loosdrecht
Lengte (in meters): 5.50 m
Breedte (in meters): 1.95 m
Diepgang (in meters): 1.05 m
Kruiphoogte (in meters): 0.75 m
Motor merk: Lister
Motor type: CS16/2
Motor bouwjaar 1927
Motor PK: 16
Motor aantal cilinders: 2
Keepkoppeling merk: Rijdsdijk



Naam: Gilles
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1930
Eigenaar: B Vooijs
Thuishaven: Katwijk
Lengte (in meters): 8.00 m
Breedte (in meters): 2.20 m
Diepgang (in meters): 0.90 m
Kruiphoogte (in meters): 1.20 m
Motor merk: Lister
Motor type: JP2
Motor bouwjaar: 1952
Motor PK: 21
Motor aantal cilinders: 2
Keepkoppeling merk: Brevo



Doeve Makelaars jachten & schepen

Damen Vlet 12.00 – 12,00x3,00x1,10m, 1956, 80 Pk DAF, goed onderhouden, 12 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM € 29.500,--

Amsterdammer ex-politie 14.60 – 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Hornsby, gebouwd door De Vries Lentsch € 47.500,--

Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26 – 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, ruim schip, CBB zone 2 NL, 3&4 (10-2021) € 120.395,--

Directie Sleepboot 15.30 – 15,30x3,00x1,20m, 1914, 125 Pk Scania Vabis, recreatievaartuig, goed manoeuvreerbaar € 24.500,--

Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24 – 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € 29.500,--

Sleepboot Avontuur – 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € 44.500,--

Sleepboot Marlene – 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € 49.500,--

Sleepboot En Avant 13 met CBB – 20,70x4,90x2,20m, 1929, 460 Pk MWM, CBB voor beroepsmatig slepen & duwen (03-2018) € 59.500,--

IJsbreker Walvis, met CBB – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € 249.500,--

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

info@doevemakelaar.nl

010-2489830

www.doevemakelaar.nl



Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer
Tel: 06 22 516 238
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

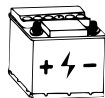


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

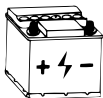
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Duw-Sleepvlet 'Odette', Sl, bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, revisie 2015 > 400 uur, nieuwe generator, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slpl. toilet, verwarming. € 75.000,-- ex.

Duw-sleepvlet, werkboot 'Jerome', S.I. bj. 1961, afm. 12.28 x 3.07 x 0.95m. Volvo Penta 177 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek, 2 slpl. in salon, toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. Compl. nieuw vlak. € 39.500,-- ex

Duw-sleepvlet, werkboot 'Kyan', S.I. bj. 1959, afm. 12.17 x 3.29 x 1.01m. IFA 170 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek met daaronder grote berging, 2 slpl. in salon, toilet, verwarming. € 39.500,-- ex.

Dekschuit, werkboot 'Hiab III', S.I. bj. 1929, afm. 29.72 x 5.65 x 0.30m. Hydroset 30 PK 2 cilinder diesel, Hiab kraan hydraulisch, 2 hydraulische spudpalen, ankerlier. Alles volgens de eisen van de S.I. € 65.000,-- ex.

Compl. ex Passagiersschip 'Susanna', bj. 1927, afm. 18.15 x 3.92 x 0.95m. DAF 80 PK, genset, groot (zon) dek, ruime brug v.v. divers app., praktisch kombuis met bar, gr. salon op dekhoogte en zicht over water. Buitenkansje maar heeft verbeurt nodig. € 19.500,--

Schepen te koop gevraagd wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

IS JE BOOT TOE AAN EEN NIEUWE VERENIGINGSVLAG?

De vlaggen zijn te bestellen en leverbaar in:

- 1x 30x45 € 9,50 (plus porto 1,56)
- 1x 50x75 € 10,50 (plus porto 2,34)
- 1x 75x100 € 12,50 (plus porto 3,12)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via secretaris@motorsleepboot.nl.

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag incl. porto overgemaakt worden aan: Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.



Naam: Neeltje
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1962
Eigenaar: B.B. de Jong
Thuishaven: Hendrik Ido ambacht
Lengte (in meters): 5.00 m
Breedte (in meters): 1.60 m
Diepgang (in meters): 0.70 m
Kruiphoogte (in meters): 1.50 m
Motor merk: SAB
Motor type: A.S
Motor bouwjaar: 1972
Motor PK: 8
Motor aantal cilinders: 1



Naam: Rose
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1935
Eigenaar: Aannemersbedrijf
D.C.v.d.Boogaard B.V. v.d. Boogaard.
Thuishaven: Den Haag
Lengte (in meters): 5.25 m
Breedte (in meters): 1.71 m
Diepgang (in meters): 0.80 m
Kruiphoogte (in meters): 0.95 m
Motor merk: Volvo Penta
Motor type: MD 11C
Motor bouwjaar: 1975
Motor PK: 23
Motor aantal cilinders: 2
Keepkoppeling merk: Volvo Penta



Naam: Anco
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1911
Eigenaar: M. Jansma
Thuishaven: Friesland
Lengte (in meters): 15.44 m
Breedte (in meters): 3.84 m
Diepgang (in meters): 1.50 m
Kruiphoogte (in meters): 3.60 m
WATERVERPLAATSING (in ton): 10.00
Motor merk: Deutz
Motor type: 617
Motor bouwjaar: 1943
Motor PK: 116
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Loman



Naam: Anders J. goedkoop
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1965
Eigenaar: B de de Ruiters
Thuishaven: Arnhem
Lengte (in meters): 24.80 m
Breedte (in meters): 6.35 m
Diepgang (in meters): 3.20 m
Kruiphoogte (in meters): 8.70 m
WATERVERPLAATSING (in ton): 10.00
Motor merk: Bolnes
Motor type: 8-kv1
Motor bouwjaar: 1965
Motor PK: 600
Motor aantal cilinders: 8



Naam: Atlas
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1954
Eigenaar: J.W.M. Bierhuis
Thuishaven: Hoogmade
Lengte (in meters): 15.70 m
Breedte (in meters): 3.45 m
Diepgang (in meters): 1.25 m
Kruiphoogte (in meters): 2.75 m
Motor merk: Bohn&Kahler
Motor PK: 50
Motor aantal cilinders: 2
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 800
Schroef materiaal: staal



Naam: Durske
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1955
Eigenaar: Th.C.J Meeuwse
Thuishaven: Maasbommel
Lengte (in meters): 11.67 m
Breedte (in meters): 3.47 m
Diepgang (in meters): 1.10 m
Kruiphoogte (in meters): 3.45 m
Brandmerk R20859N
WATERVERPLAATSING (in ton): 10.00
Motor merk: Kromhout
Motor type: 6gsk
Motor bouwjaar: 1955
Motor PK: 90
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Brevo



Naam: Fiat Voluntas
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1916
Eigenaar: J Oudakker
Thuishaven: Giessenbrug
Lengte (in meters): 15.37 m
Breedte (in meters): 3.24 m
Diepgang (in meters): 1.48 m
Kruiphoogte (in meters): 4.20 m
Motor merk: Gardner
Motor type: 6LXB
Motor PK: 127
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Twindisk



Naam: Gabber
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1901
Eigenaar: R.H.L. Nijs
Thuishaven: Oost Maarland eijsden
Lengte (in meters): 8.50 m
Breedte (in meters): 2.60 m
Diepgang (in meters): 1.15 m
Kruiphoogte (in meters): 2.20 m
Waternverplaatsing (in ton): 10.00
Motor merk: Mercedes
Motor type: 617
Motor bouwjaar: 1982
Motor PK: 80
Motor aantal cilinders: 5
Keepkoppeling merk: Paragon



Naam: Guardian
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1926
Eigenaar: R.A. Lastdrager
Thuishaven: Sas van Gent
Lengte (in meters): 12.20 m
Breedte (in meters): 3.35 m
Diepgang (in meters): 1.85 m
Motor merk: GM
Motor type: 671
Motor bouwjaar: 1960
Motor PK: 165
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Twindisc



Naam: Haddock
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1926
Eigenaar: K.H. van Keimpema
Thuishaven: Weteringbrug
Lengte (in meters): 14.20 m
Breedte (in meters): 3.20 m
Diepgang (in meters): 1.70 m
Kruiphoogte (in meters): 1.70 m
Werverplaatsing (in ton): 10.00
Motor merk: Industrie
Motor type: 2VD6
Motor bouwjaar: 1934
Motor PK: 80
Motor aantal cilinders: 2
Keepkoppeling merk: Brevo



Naam: Harm
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1943
Eigenaar: K R. Bos
Thuishaven: Groningen
Lengte (in meters): 17.20 m
Breedte (in meters): 4.64 m
Diepgang (in meters): 1.90 m
Kruiphoogte (in meters): 4.00 m
Waterverplaatsing (in ton): 10.00
Motor merk: Caterpillar
Motor type: D343
Motor bouwjaar: 1960
Motor PK: 375
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Twindisc



Naam: Hera
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1930
Eigenaar: H.L. Hamburger
Thuishaven: AMSTERDAM
Lengte (in meters): 14.00 m
Breedte (in meters): 3.95 m
Diepgang (in meters): 1.40 m
Kruiphoogte (in meters): 1.25 m
Waterverplaatsing (in ton): 20.00
Motor merk: KROMHOUT GS6
Motor bouwjaar: 1949
Motor PK: 80
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: BREVO



ROOD-GROEN LICHT BIJ DE BRUG. AL DOORVAREN?

Bij 'Varen doe je Samen' komen nogal eens vragen binnen m.b.t. de doorvaart bij een geopende brug, als de lichten nog op Rood-Groen staan.

De regels zijn als volgt: Bij een geopende brug, of die aan het opengaan is, met rood-groen, is het **NIET** toegestaan al door te varen. Behalve als er één geel licht of bord (doorvaren toegestaan; tegenliggers ook) of twee gele lichten of borden (doorvaren toegestaan; tegenliggers verboden) brandt. Bij veel bruggen gaat het gele licht uit als de brug bediend wordt, maar dat is niet altijd zo. Blijft het branden en je kunt er al onderdoor, is dit toegestaan.

Je mag van bovenstaande afwijken als de brugwachter een aanwijzing geeft dat je al door mag varen om een snellere doorstroming te krijgen. Dan is doorvaart wel toegestaan. Let op, de aanwijzing moet duidelijk aangegeven worden door de brugwachter, dit kan via de marifoon, de luidspreker of visueel.

De verwarring ontstaat als je zelf de conclusie trekt dat doorvaart gewenst is bij rood-groen, om de doorstroming te versnellen. Zeker als er andere schepen achter je liggen kun je je nogal eens opgejaagd voelen. Toch is doorvaart verboden, en enkel gewenst bij volledig groen, of bij geel licht als je eronder door kunt, of bij aanwijzing van de brugwachter.

Rood-Groen betekent: Maak je alvast startklaar: losmaken en langzaam richting brug varen. Zo is voor iedereen de wachttijd korter.

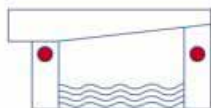
De brugwachter geeft met Rood-Groen aan dat hij voornemens is, bij opening van de brug, jouw kant als eerste te laten passeren.

Goede (veilige) vaart.

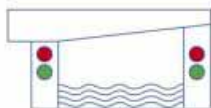


Bruggen in bedrijf

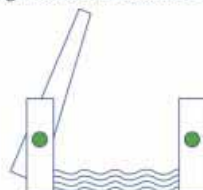
Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag u er wel doorheen.



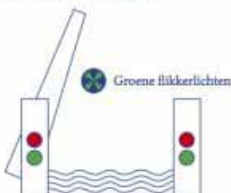
Doorvaart verboden



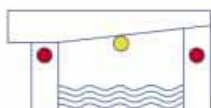
Doorvaart verboden,
wordt aanstonds toegestaan



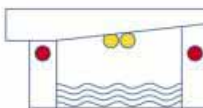
Doorvaart toegestaan



Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilstaan redelijkerwijs niet meer mogelijk is



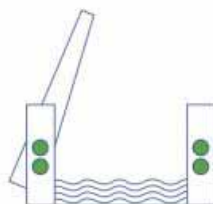
Doorvaart gesloten brug toegestaan,
tegenliggende vaart mogelijk



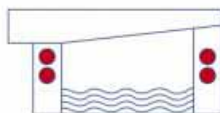
Doorvaart gesloten brug toegestaan,
voor tegenliggende vaart verboden

Bruggen buiten bedrijf

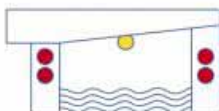
Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag u er wel doorheen.



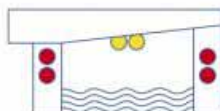
Doorvaart toegestaan, brug is onbewaakt, tegenliggende vaart mogelijk!



Brug is buiten bedrijf,
doorvaart verboden



Doorvaart gesloten brug toegestaan,
tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan,
voor tegenliggende vaart verboden

GOUDEN REGELS VOOR LOOD ACCU'S EN WETENSWAARDIGHEDEN

- Sla een accu altijd in geheel geladen toestand op. Doe dit bij voorkeur in een ruimte met een temperatuur van 20 graden Celsius.
- Laad de accu regelmatig bij om de zelfontlading te compenseren. Deze zelfontlading is hoger wanneer de temperatuur lager is dan 20 graden Celsius.
- Als je een ontladen accu niet meteen oplaad maar een tijd laat staan (week / weken), zeker als de temperatuur laag is, dan betekent het meestal het einde van de accu.
- Ontlaad een accu niet te snel. Hoe snel je een accu mag ontladen is per accutype verschillend maar hou als vuistregel aan: liever niet meer dan een vijfde van de accucapaciteit. Een accu van 100 Ah moet je liever niet ontladen met een stroom groter dan $100 \text{ Ah} / 5 = 20 \text{ Ampère}$. Dit wordt de C/5 stroom genoemd. "opgerolde" AGM accu's kan je overigens met wat hogere stromen ontladen. Een stroom gelijk aan de capaciteit van de accu is niet abnormaal. Dus 100 Ampère bij een accu van 100 Ah, maar doe dat niet te lang achter elkaar. Voor alle accu's geldt: hoe minder zwaar je de accu belast hoe langer de levensduur zal zijn. Dus liever een C/8 stroom dan een C/5 stroom.
- Ontlaad een accu nooit tot hij "leeg" is, dat is meestal einde accu. Goede omvormers hebben een beveiliging dat de accu bij een spanning van 11 Volt een alarm afgeven (en dan is het al beter om te stoppen) en schakelen zichzelf uit bij een spanning van ongeveer 10,5 Volt bij 12 Volt installaties, 21 Volt bij 24 Volt installaties. Hoe dieper je een accu ontlad hoe korter de levensduur wordt.
- De capaciteit van een accu, die opgegeven is in Ah (Ampère uur) geldt (meestal) bij een beperkte stroomafname gedurende 20 uur en een temperatuur van 20 graden Celsius. Een 100 Ah accu heeft dus een accucapaciteit van 100 Ah wanneer je gedurende 20 uur 5 Ampère uit de accu betreft ($20 \text{ uur} \times 5 \text{ Ampère} = 100 \text{ Ah}$). Onttrek je een groter stroom uit de accu dan zal de beschikbare capaciteit (die keer) minder zijn, bijvoorbeeld maar 90 Ah. Onttrek je een kleinere stroom dan zal de beschikbare capaciteit (die keer) groter zijn.
- Neemt de temperatuur af dan neemt ook de capaciteit af. Neemt de temperatuur toe (boven 20 graden) dan neemt de capaciteit toe.
- Daalt de temperatuur onder de 20 graden, dan stijgt de levensduur van de accu. Wordt de temperatuur hoger dan 20 graden Celsius dan neemt de levensduur af. Het is niet ongebruikelijk dat de levensduur van een accu beperkt wordt tot 50% wanneer hij gebruikt wordt in een omgeving van 30 graden Celsius.
- De levensduur van een accu wordt sterk beïnvloed door het aantal laadcycli (laden-ontladen-laden). Hoe dieper de accu wordt ontladen hoe korter de levensduur. Je kan een accu beter steeds een beetje ontladen en daarna weer opladen dan hem diep te ontladen.
- Levensduur accu in relatie tot ontlading bij een AGM accu: Een (in dit geval Trojan AGM) accu die je steeds voor 50% ontlad gaat 750 laadcycli mee. Ontlaad je de accu maar voor 30% (dus 70% blijft in de accu) dan neemt de levensduur toe tot (in dit geval) 1200 laadcycli.

- Isoleer altijd de accu aansluitingen. Als je een keer een stuk metaal op de accu laat vallen, b.v. gereedschap, en dit maakt contact met + en - pool, levert de accu enorm grote stromen, niet alleen heel slecht voor de accu, maar het levert een aardig stukje vuurwerk op!
- Wanneer je accu's in serie plaatst neem dan exact gelijke accu's die ook van dezelfde fabricagedatum zijn / gelijk aantal keren zijn geladen/ontladen.
- Wanneer je accu's parallel plaats, neem dan exact gelijke accu's die ook van dezelfde fabricagedatum zijn / gelijk aantal keren zijn geladen/ontladen.
- Wanneer je een slechte accu moet vervangen die in serie en/of parallel staat aan een andere accu, verwissel dan altijd de complete accu set.
- Laad een accu niet te snel op. Een veilige grens is over het algemeen C/8, dus een stroom gelijk aan het achtste deel van de accucapaciteit. Voor een 100 Ah accu is dat ongeveer 12 A. Maar de beste waarde wordt gespecificeerd door de accufabrikant.
- Gebruik een lader die geschikt is voor het type accu wat je gebruikt. Een goede acculader heeft ook een temperatuursensor die je op de minpool van de accu aansluit (sluit deze dus niet aan op de pluspool!). Let op: een lader voor natte accu's (de standaard lader die je overal koopt) is niet erg geschikt voor een AGM accu en zelfs funest voor een gel accu. Een gel accu heeft altijd een speciale acculader nodig!
- Overlaad een accu nooit. Dan gaat hij "koken". Bij een natte accu is de schade te herstellen door de accu "bij te vullen". Bij gesloten accu's is dit onmogelijk en zal de capaciteit en levensduur sterk afnemen. Overigens, een goede acculader zal voorkomen dat een accu "overladen" wordt. Deze merkt wanneer de accu haast vol is en zal dan overgaan op druppellading.
- Wil je de laadtoestand van een accu weten dan kan je de accuspanning meten. Maar meet deze spanning pas na 4 uur nadat hij geladen of ontladen is. Na laden of ontladen zal de spanning respectievelijk langzaam zakken of stijgen naar een "rustniveau" wat pas na vier uur bereikt is.
- Zet als je meerdere accu's hebt, ze niet pal tegen elkaar aan. De accu('s) in het midden worden warmer en gaan sneller defect. Hou ze even koel door ze "lucht" (twee tot drie centimeter ruimte) te geven.
- Heb je accu's in serie staan, bijvoorbeeld twee accu's van 12 Volt omdat je omvormer 24 Volt spanning nodig heeft, sluit dan geen 12 Volt apparatuur aan op één van die twee accu's! Je accu's worden dan ongelijk ontladen. Nooit doen! Gebruik een 24V naar 12V dc-dc omvormer en sluit daar de 12V apparatuur op aan.

Evenementenkalender 2017

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2017 plaats vinden. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

- | | | |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10-16 aug. | Turnhout | Turnhout havenfeesten
Meer info via Jan van Laer 0031(0)496279632 of
mslbjohanna@hotmail.com |
| 18-20 aug. | Duisburg | Duisburger Hafentage, www.ruhrorter-hafenfest.de |
| 31 aug.-3sept. | Nijkerk | Nijkerkse Sleepbootdagen, aanmelden via de VDMS |
| 7-10 sept. | Dokkum | Admiraliteitsdagen Dokkum, aanmelden via de VDMS |
| 8-9 sept. | Warmond | Schippertjesdagen Warmond, www.schippertjesdagen.nl
Aanmelden via de VDMS |
| 16 sept. | Alphen aan den Rijn | Oldtimerdag Alphen aan den Rijn
Industriefestijn!!!
Aanmelden via de VDMS |
| 16 sept. | Huizen | Havenfestival Huizen
Historische Bottervereniging
Aanmelden via Ger Sondermeijer 06-54701679 |
| 29 sept.-2 okt. | Wijk bij Duurstede | Lekkodagen, www.lekkodagen.nl |