

# Inhoud

Familieberichten.....	1
Algemene ledenvergadering VDMS.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
CVO verplichting.....	6
Blijven varen...of niet?.....	7
Tip van de redactie.....	11
Corrosiepreventie m.b.v. anodes.....	12
Historisch weekend Den Helder 2018.....	20
Winterfoto's uit Katwijk.....	26
Nieuwe leden.....	28
Nieuwe leden.....	29
Nieuwe leden.....	30
Nieuwe leden.....	31
Nieuwe leden.....	32
Nieuwe leden.....	33
Van kop tot Kont.....	36

## FAMILIEBERICHTEN

Heeft u een geboortekaart of rouwkaart die u in de Beting geplaatst wilt zien? Stuur deze dan per post of e-mail naar de redactie (met het verzoek tot plaatsing). Ons postadres en e-mail adres kunt u vinden in de colofon.

---

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 4 januari aanleveren.**

---

## ALGEMENE LEDENVERGADERING VDMS

Op **zaterdag 10 februari 2018** vanaf 11:00 (zaal open 10:00) wordt de Algemene Ledenvergadering van de VDMS gehouden.

Lokatie:  
Stichtse Vrije School  
Socrateslaan 24  
3707 GL Zeist

---

Voorplaat: Sinterklaas, Foto: Seine en Gre.  
Achterplaat: Vianen, Foto: MGK fotografie.

---

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Strandweg 125 - 3891AJ Zeewolde  
☎ 06-11850606  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 06-18550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ info@zswartswatersportservice.nl

**Contactpersoon Register Varend  
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Naast alle privé uitdagingen en perikelen rond 'koop een boot....' waar ik inmiddels een Beting over vol kan schrijven en van foto's kan voorzien (wie weet een volgende keer) staan we ook hier weer vol aan de lat, de laatste Beting van dit jaar alweer! Daar waar menig slim dier de winterslaap even meepakt of ergens gaat 'overwinteren', menig schipper de schepen alweer winterklaar aan het maken is, daar organiseren wij er weer flink op los voor het aankomende vaar-jaar.



Zoals al eerder aangekondigd staat tijdens de komende ALV een bestuurswisseling op het programma. Onze voorzitter Marcel van der Molen (foto) geeft 'het hamertje' na 4 jaar door, evenals Kees van Wijngaarden die er 3 jaar op heeft zitten als algemeen bestuurslid. Langs deze weg wil ik natuurlijk Marcel en Kees alvast heel erg bedanken voor hun inzet in deze jaren, niet teveel poespas... gewoon regelen en ruimte geven.

Begin december hebben wij met Chris Nieuwpoort (Mslb. Morgenster) en Albin Glaser (Mslb. Geertruida) overleg gevoerd over het vervolgen van de activiteiten binnen het bestuur. Tim Goeijenbier (Mslb. Koloniën) wil vooralsnog eerst op de hand- en spandiensten van de NSD's inzetten.

Dan is er nog een nieuwe ster aan het bestuur toe te voegen, Piet van Zaal (Mslb. Harmonie Sr) zal de komende periode de bestuursfunctie van penningmeester gestalte gaan geven. (voor iedereen die in bootnamen denkt, ik heb ze er maar tussen haakjes achter gezet). Het bestuur bestaat dan weer uit 5 leden. Een oneven aantal, wel zo handig als er ergens over gestemd moet worden.

Kees van Wijngaarden gaat, na het neerleggen van de algemeen bestuursfunctie, zich voorlopig inzetten om de PR commissie vorm en inhoud te geven. Voor zover ik het kan aanvoelen.... Ze hebben er zin in! Tijdens de komende ALV op 10 februari a.s. worden zij aan u voorgesteld.

Daarnaast zitten we volop in de activiteiten voor Zwartsluis 2018, tevens ons 25e jubileumjaar, wordt het voorstel uitgewerkt t.b.v. het jeugdlidmaatschap, zijn we aan

het onderzoeken of er nog een winteruitje te realiseren is eind februari/begin maart '18, wordt er hard gewerkt aan een jubileumboek, ... etc.

Ook de perikelen bij de FVEN staan behoorlijk hoog op de agenda voor het bestuur. In november jl is er door de FVEN een crisisbijeenkomst georganiseerd omdat ook zij kampen met capaciteitsproblemen. Voor menigeen is de FVEN een 'ver van mijn bed show'. Vanuit het oogpunt OVERHEID en REGELGEVING is zo'n overkoepelende belangenorganisatie (samen) met andere behoudsorganisaties op het maritieme vlak echter van groot belang en wordt in de praktijk zwaar onderschat. Ik zet bewust samen tussen haakjes omdat 'samen' in dit geval ook een uitdaging is. Maar waar niet...

Onze Kees Weststrate, voorzitter van de Commissie Behouds zaken, maakt zich hier namens onze vereniging hard voor en kan altijd nog extra krachten gebruiken. Zoals ook hier de strijdkreet weer geldt: 'alleen ga je misschien sneller, maar SAMEN kom je verder'.

Ik wens, namens het hele bestuur en de commissieleden, iedereen hele fijne feestdagen toe en een heel mooi 2018.  
Tot ziens tijdens de ALV op 10 februari a.s.

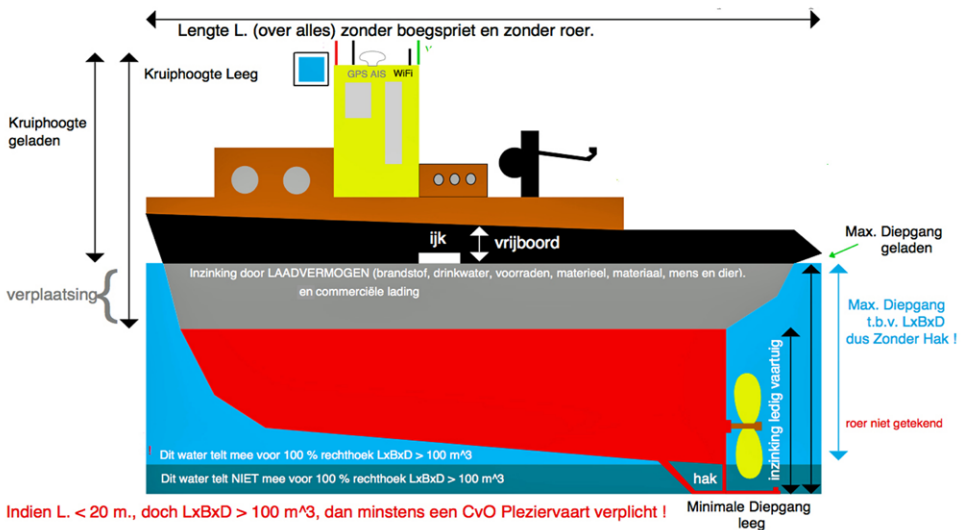
Leonie (secretaris VDMS).



# CVO VERPLICHTING

Niet alleen schepen langer dan 20 meter vallen onder de CvO verplichting en alle daarmee samenhangende zaken, maar ook schepen waarvan het omvattende rechthoekige blok groter is dan 100 kubieke meter.

Ofwel product van lengte x breedte x diepgang > 100 m<sup>3</sup> (exclusief kiel, berghout en andere aanhangende zaken). Als voorbeeld: een sleper (die steken meestal diep) van 15 meter en 5 meter breed met een diepgang van 1,35 meter heeft al een onderwater blokvolume van meer dan 100 m<sup>3</sup> (15 x 5 x 1,35 = 101,25 m<sup>3</sup>).



Henri Derksen heeft alle regels voor sleepboten in 1 tekening gezet en daar is onderstaande tekening een vereenvoudiging van om het blokvolume van 100 m<sup>3</sup> te illustreren.

Dit artikel is met toestemming overgenomen van de site van de LVBHB.

Met dank aan Henri Derksen.

Website: <https://www.lvbhb.nl/cvo/>



het Historisch  
Bedrijfsvaartuig

De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

**Blijven varen..!**

30 december 2018  
**30 december 2018**  
30 december 2018



**Of niet..?**

# Houd de vaart er in!

## **Wat is er aan de hand?**

Heeft u een schip langer dan 20\* meter ?

Dan moet dit schip met ingang van 31 december 2018 aan wettelijke eisen voldoen. Die eisen staan in de Binnenvaartwet van 2009. Historische schepen zullen meestal niet aan de strenge regels voor de binnenvaart kunnen voldoen.

**Tot en met 30 december 2018 geldt een overgangstermijn.**

U kunt tot die datum een Certificaat van Onderzoek krijgen voor uw historische schip, ook als het niet aan alle regels voor nieuwbouwschepen voldoet.

Regel dus de keuring voor het certificaat vóór die datum en profiteer van de uitzonderingspositie van historische schepen.

## **Wat zijn de consequenties als u géén CvO heeft voor 31 december 2018?**

1. u mag niet meer zelfstandig varen; bezoek aan de werf kan alleen nog als u gesleept wordt
2. uw schip daalt waarschijnlijk fors in waarde en wordt mogelijk onverkoopbaar
3. alsnog een CvO halen is uiterst lastig, zeer kostbaar en in vele gevallen vrijwel onmogelijk, omdat u dan aan de eisen voor moderne schepen moet voldoen



# ok na 30 december 2018

## Waar vindt u meer info?

- google LVBHB CvO of Info20m CvO
- kijk op [www.lvbhb.nl/cvo](http://www.lvbhb.nl/cvo)

### \* Certificaat van Onderzoek voor wie?

Zie Richtlijn 2006/87/eg Versie M10 gedateerd 1 november 2013:

1. vaartuigen met een lengte (L) van 20 m of meer
2. vaartuigen waarvan het volume, berekend uit het product lengte (L) x breedte (B) x diepte (D), 100 m<sup>3</sup> of meer bedraagt
3. sleep- en duwboten die zijn bestemd om de hiervoor bedoelde vaartuigen of drijvende inrichtingen te slepen, te duwen of langszij gekoppeld mee te voeren
4. voor het vervoer van passagiers bedoelde vaartuigen die, naast de bemanning, meer dan twaalf passagiers vervoeren
5. drijvende inrichtingen

### Wat moet er gebeuren om een CvO te verkrijgen?

U moet voor 31 december 2018 voldoen aan de (overgangs)eisen.

Dit houdt onder andere in een keuring door een erkend bureau.

Waarschijnlijk zult u een aantal aanpassingen en/of aanvullingen moeten doen om aan de eisen te voldoen.

De lijst met eisen is onder andere op de website [www.lvbhb.nl/cvo](http://www.lvbhb.nl/cvo) te downloaden.

# Laat u niet verrassen en blijf op de hoogte Word lid van Het Historisch Bedrijfsvaartuig\*

## Wat levert het lidmaatschap ú op?

- blijf op de hoogte van het varend erfgoed
- 4 x per jaar het tijdschrift de Bokkepoet boordevol wetenswaardigheden
- nieuws en speciale ledeninformatie op de website
- digitale nieuwsbrief
- 10% korting op EOC scheepsverzekering
- inschrijving in het Register Varend Erfgoed Nederland, dus erkend varend erfgoed
- collectieve inkoop (o.a. diesel, AIS)
- deelname aan nautische evenementen
- jaarlijkse Erfgoed Manifestatie met meer dan 150 schepen
- profiteer van de kennis van meer dan 1700 leden

## U kunt ook lid worden zonder schip!

Het lidmaatschap kost € 42,- per jaar.

Aanmelden kan heel eenvoudig via

<https://www.lvbhb.nl/lidwoorden/>

Het Historisch Bedrijfsvaartuig heeft al meer dan 1700 leden en is daarmee de grootste behoudsvereniging van Varend Erfgoed van Nederland. De vereniging is aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland waartoe nog 13 andere behoudsorganisaties behoren. Tezamen willen zij de naar schatting 6000 historische Varend Erfgoedschepen vertegenwoordigen en vooral behouden. Nederland kent de grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld.



De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

\* De statutaire naam van Het Historisch Bedrijfsvaartuig luidt: Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; afgekort tot: LVBHB

## TIP VAN DE REDAKTIE

Wij houden onze sleepboot al enige tijd droog met behulp van een luchtontvochtiger. Voordeel van deze ontvochtiger is dat je de gewenste luchtvochtigheid in kan stellen en tevens een aansluiting hebt voor een externe condensafvoer. Hierdoor hoeft niet elke keer de waterbak geleegd te worden.

De door ons gebruikte ontvochtiger is: de Trotec luchtontvochtiger TTK 25 E

De luchtontvochtiger TTK 25 E met een maximale ontvochtigingscapaciteit van 10 liter per dag is geschikt voor ruimten met een oppervlak van circa 15 m<sup>2</sup>, resp. een volume van 37 m<sup>3</sup>.

De TTK 25 E is vooral geschikt voor het drooghouden van kleine verwarmde ruimten, zoals hobbyruimten en woon- en kantoorruimten.

Bijzondere kenmerken:

Hygrostaatgeregelde ontvochtigingsautomaat met doelvoorkeuze voor 40, 50 of 60% r.v.

Elektronische ontdooi-automaat

Aansluiting voor externe condensafvoer

Ontvochtigingscapaciteit max.: 10 liter/24h

Geschikt voor ruimten tot: 15 m<sup>2</sup> / 37 m<sup>3</sup>

Werkbereik temperatuur: 5 °C tot 32 °C

Opgenomen vermogen max.: 0,2 kW

Waterreservoir: 1,9 liter

Geluidsniveau: 43 dB (A)

Afmetingen (L x B x H): 230 x 230 x 386 mm

Gewicht: 8,5 kg

Onder andere verkrijgbaar bij: <https://www.trotec24.nl>



# CORROSIEPREVENTIE M.B.V. ANODES

**Heb ik zink- of aluminium anodes nodig om mijn aluminium schip dat straks alleen op zout water vaart te beschermen tegen corrosie t.g.v. electrolyse?**

Een algemene keuze is; zink voor zout water, aluminium voor zoet en brak water en een korte periode in zout water, magnesium uitsluitend voor zoet water. Magnesium is de enige krachtige anode die Uw schip voldoende beschermt in zoet water. Pas op: in zout water werken ze "te" goed en kunnen de anoden in een zeer korte periode opgelost zijn, bovendien kunnen zij dan het verfsysteem aantasten. Lees meer...

**Het is even lezen, maar hierna weet je wel alle in en outs erover:**

## **Wat is Corrosie ?**

Metalen met een verschillende potentiaal (lees "hoogwaardigheid") kunnen onder water in contact komen met elkaar en vormen onderling een elektrische stroom. Het water functioneert als geleider. Het metaal met de laagste potentiaal in dit galvanische stroomstelsel is de anode en zal corroderen. Ook in een stuk plaatstaal met plekken van verschillende potentiaal kan een corrosie cel ontstaan. Elk schip afgemeerd of varende in zout, brak of zoet water staat bloot aan het risico van corrosie en de schade kan zeer kostbaar zijn.

## **Hoe kan ik het zien?**

Heb ik een elektrisch probleem? Kortsluiting wordt vaak gezien als de oorzaak van corrosie, terwijl vaak het potentiaal verschil de oorzaak is. Kortsluiting wordt veroorzaakt door een stroomlek van de accu die loopt via de huid van het schip of een huiddoervoer, door het water naar de schroef en terug kan lopen via de massa van de motor; dit veroorzaakt "elektrolytische corrosie". De oorzaak kan een slecht gemonteerde en geïsoleerde ankerlier of boegschroef zijn.

## **Wat kan men doen om corrosie te voorkomen?**

De keuze van materialen is van groot belang bij de constructie van het schip. Ontwerpers en bouwers zullen altijd proberen zoveel mogelijk materialen te gebruiken met gelijke potentiaal en wanneer dit niet mogelijk is behoren deze materialen geïsoleerd te worden van elkaar. Vooral bij het vervangen en monteren van accessoires moet men letten op de keuze van bevestigingsmaterialen, deze moeten minimaal gelijkwaardig zijn, borg ringen en split pins e.d. van de beste kwaliteit. (r.v.s 316/A4).

Het verfsysteem op ieder schip is de eerste goede beschermer tegen corrosie. Volg altijd het advies van Uw verfleverancier. Verzeker U van het aanbrengen van een goede anti-corrosie primer als U een anti-fouling gebruikt. Koper-basis anti-fouling mag nooit direct op onbeschermd metalen aangebracht worden. Bij gebruik van op plantaardige oliën gebaseerde verf (tegenwoordig weinig toegepast) kan men geen kathodische bescherming toepassen daar deze het verfsysteem aantast. Ook zink-basis verf is niet aan te bevelen onder water omdat deze snel beschadigd en dan

plekken onbeschermd laat, bovendien werkt hier kathodische bescherming d.m.v. anoden niet efficiënt. Een goed elektrisch systeem en de juiste wijze van montage van elektrische accessoires.

### **verminderen de kans op kortsluiting, De volgende punten zijn aan te bevelen:**

- Gebruik uitsluitend goed geïsoleerde bedrading van de juiste dikte. Te dunne draden veroorzaken weerstand, verhitting en voltage verlies.
- Gebruik voldoende kabelclips en -snoeren om kabelbreuk en-moeheid te voorkomen.
- Gebruik corrosie bestendige draadconnectors en houd ze schoon en zet ze goed vast.
- Bevestig uitsluitend de hoofd voedingkabels op de accu.
- Plaats altijd een hoofdschakelaar.
- Ieder circuit van de accu dient gezekeerd te worden met zekering of overbelasting automaat.
- Leg nooit bedrading in natte ruimtes zoals bilge, kettingbak of badkamer.
- Let op bij het later toevoegen van accucircuits dat dezelfde en juiste wijze van montage wordt toegepast.
- Reparaties en veranderingen aan het elektrisch systeem dient uitgevoerd te worden door een kundige scheepselectriciën.

Doorlopend onderhoud aan Uw boot is essentieel. Metaal, verfsysteem en elektrische installatie behoeven allen regelmatige controle. Let ook op de plaatsen rond de waterlijn! Hier wordt het verfsysteem snel beschadigd terwijl deze plek slecht of niet beschermd wordt door Uw anodes.

### **Wat is kathodische bescherming?**

Kathodische bescherming is een electrochemisch proces dat de natuurlijke reactie (corrosie) stopt van metalen in een bepaalde omgeving door een krachtigere electrochemische cel aan te brengen dan de oorspronkelijke corrosie cel. Alle metalen gebruikt in de scheepsbouw staan bloot aan corrosie, maar als U de volgende instructies opvolgt geschikte anoden monteert bent U verzekerd van maximale bescherming. Anoden (die opgeofferd worden) worden bevestigd of verbonden aan het metaal wat beschermd moet worden. Daar de anode lager in potentiaal is dan het te beschermen metaal wordt het metaal kathode en zal de anode oplossen i.p.v. het metaal. In een correct gemonteerd kathodisch beschermingssysteem zal alleen corrosie plaats vinden op de anode die eenvoudig vervangbaar is.

Met "verbinden" wordt bedoeld het daadwerkelijk verbinden van de anode met moeilijk bereikbare onderdelen zoals schroefas en roerkoning. Een goede verbinding tussen anode en onderdeel is essentieel voor maximale bescherming. Verschillende factoren bepalen de keuze van het te monteren kathodische beschermingssysteem. Ten eerste de omgeving waarin het schip zich bevindt, ten tweede het soort van de constructie van het schip en tenslotte de periode gedurende het schip beschermd dient te zijn, d.w.z. tot het schip voor onderhoud uit het water komt.

### **Verplaatsen tussen zoet en zout water:**

Schepen die zich verplaatsen tussen zoet en zout water moeten hiermee rekening houden bij de keuze van het kathodische beschermingssysteem. Zoet water heeft een hogere weerstand dan zout water, in zoet water heeft men dus krachtigere anoden nodig d.w.z. anoden met een zeer lage potentiaal; aluminium of nog lager magnesium. Bovendien vormen zink anoden en in mindere mate aluminium in zoet water een witte corrosie korst op de anode die de werking volledig stopt, zelfs bij terugkeer op zout water. Belangrijk dus om deze witte laag er af te borstelen of de anoden te vernieuwen. Een algemene keuze is; zink voor zout water, aluminium voor zoet en brak water en een korte periode in zout water, magnesium uitsluitend voor zoet water. Magnesium is de enige krachtige anode die Uw schip voldoende beschermt in zoet water. Pas op; in zout water werken ze "te" goed en kunnen de anoden in een zeer korte periode opgelost zijn, bovendien kunnen zij dan het verfsysteem aantasten.

### **Men adviseert:**

- Zink anoden voor schepen in zout water; zeewater.
- Aluminium anoden voor schepen in brak water; o.a. IJsselmeer, riviermondingen.
- Magnesium anoden voor schepen die permanent in zoet water zijn: binnenwater.

### **Kathodische bescherming voor stalen schepen:**

Om te bepalen hoeveel anoden wij nodig hebben dient de oppervlakte van het onderwaterschip berekend te worden.

De oppervlakte van het onderwaterschip: Deze verkrijgt men door het vermenigvuldigen van de lengte van de waterlijn met de som van de breedte en diepgang. Deze berekening is toepasbaar op de meeste motorschepen en zeiljachten.

Zodra de oppervlakte van het onderwaterschip bekend is kan men in een tabel het aantal benodigde anoden vinden.

Bron:

MGDuff International Ltd.

Web: [www.mgduff.co.uk](http://www.mgduff.co.uk)









Foto: Seine en Gre





# HISTORISCH WEEKEND DEN HELDER 2018



Sinds jaar en dag wordt er in Den Helder een zogenaamd Historisch weekend georganiseerd, dat geheel draait om Mobiel Erfgoed.

Het evenement, dat de laatste jaren voornamelijk bestond uit Rijdend Erfgoed, kent een geschiedenis waarbij ook Varend Erfgoed veelal aanwezig was. Daarnaast is er altijd de historische verzamelmart, terwijl er ook wordt opgetreden door o.a. de historische blaaskapel “de Knorhanen”.

De organisatie wil graag dat de deelname vanuit het Varend Erfgoed wordt vergroot en nodigt ALLE aangesloten schepen van de vijftien bij het F.V.E.N. organisaties uit om rondom het weekend van 23 en 25 juni 2018 de haven van Den Helder binnen te varen en zich als deelnemer te melden aan het Historisch weekend.

Het evenement vindt plaats op en rond de oude Rijkswerf Willemsoord, een voor vele schepen bekende omgeving van o.a. de edities van SAIL Den Helder.

Noteer de data alvast in Uw agenda – inschrijving kan vanaf eind dit jaar via een speciaal formulier dat wordt geplaatst op de website <https://www.historischweekend.nl>





# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

## Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van  
alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831  
[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
 Reparatie en onderhoud  
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
 1509 BR Zaandam  
 ☎ 075 - 6166279  
 📠 075 - 6702711



### WWW.MARKVANSCHAICK.NL



#### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl





## Doeve Makelaars jachten & schepen

**Damen Vlet 12.00**– 12,00x3,00x1,10m, 1956, 80 Pk DAF, goed onderhouden, 12 km/tour kruissnelheid bij 1400 RPM € **29.500,-**

**Amsterdammer ex-politie 14.60**– 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Hornsby, gebouwd door De Vries Lentsch € **47.500,-**

**Akerboom Schotelboot 15.60**– 16,00x3,75x1,20m, 1963, 170 Pk GM Detroit, groot vaargebied, doorvaarthoogte ca. 3,20m € **79.500,-**

**Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24**– 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € **29.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer 16.50**– 16,50x4,00x1,35m, 1953, 153 Pk Scania Vabis, goede onderhouden, professioneel afgewerkt € **87.500,-**

**Sleepboot Avontuur**– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

**Sleepboot Marlene**– 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € **49.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CBB**– 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, CBB voor beroepsmatig slijpen & duwen (03-2018) € **59.500,-**

**IJsreker Walvis, met CBB**– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € **249.500,-**

### Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C  
3133 AV Vlaardingen  
☎ 010-2489830

OOK VOOR TAXATIES  
✉ info@doevemakelaar.nl  
www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

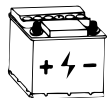


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

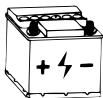
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

### Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Ex-Patrouilleschip 'Nieuwe Diep**, bj. 1970, afm. 18.00 x 4.32 x 1.20m. 2 x Volvo P 150 PK, 50 uur na revisie, nieuwe schroefassen en genset, grote leefbrug en living, kombuis, toilet en C.V. € **125.000,-**

**Vlet, woonschip 'Noordbank'**, bj. 1961, afm. 14.92 x 3.70 x 1.45m. Gardner 90 PK, genset. Ruime brug/ salon, compl. kombuis, 2 hutten/5 splpl, C.V. nette machinekamer. € **89.500,-**

**Duw-sleepvlet, werkboot 'Kyan'**, S.I. bj. 1959, afm. 12.17 x 3.29 x 1.01m. IFA 170 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek met daaronder grote berging, 2 splpl. in salon, toilet, verwarming. € **39.500,- ex.**

**Dekschuit, werkboot 'Hiab III'**, S.I. bj. 1929, afm. 29.72 x 5.65 x 0.30m. Hydroset 30 PK 2 cilinder diesel. Hiab kraan hydraulisch, 2 hydraulische spudpalen, ankerlier. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,- ex.**

**Sleepboot/woonboot 'John D' prijs verlaagd**, SI voorbereid. bj. 1930, afm. 20.20 x 4.90 x 2.00m. Scania 200 PK, 3 x genset, groot dek, riante brug met zithoek, praktisch kombuis, gezellige woning met zicht over water. 2 x 2 pers. hut, duwstevan. € **95.000,- ex.**

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

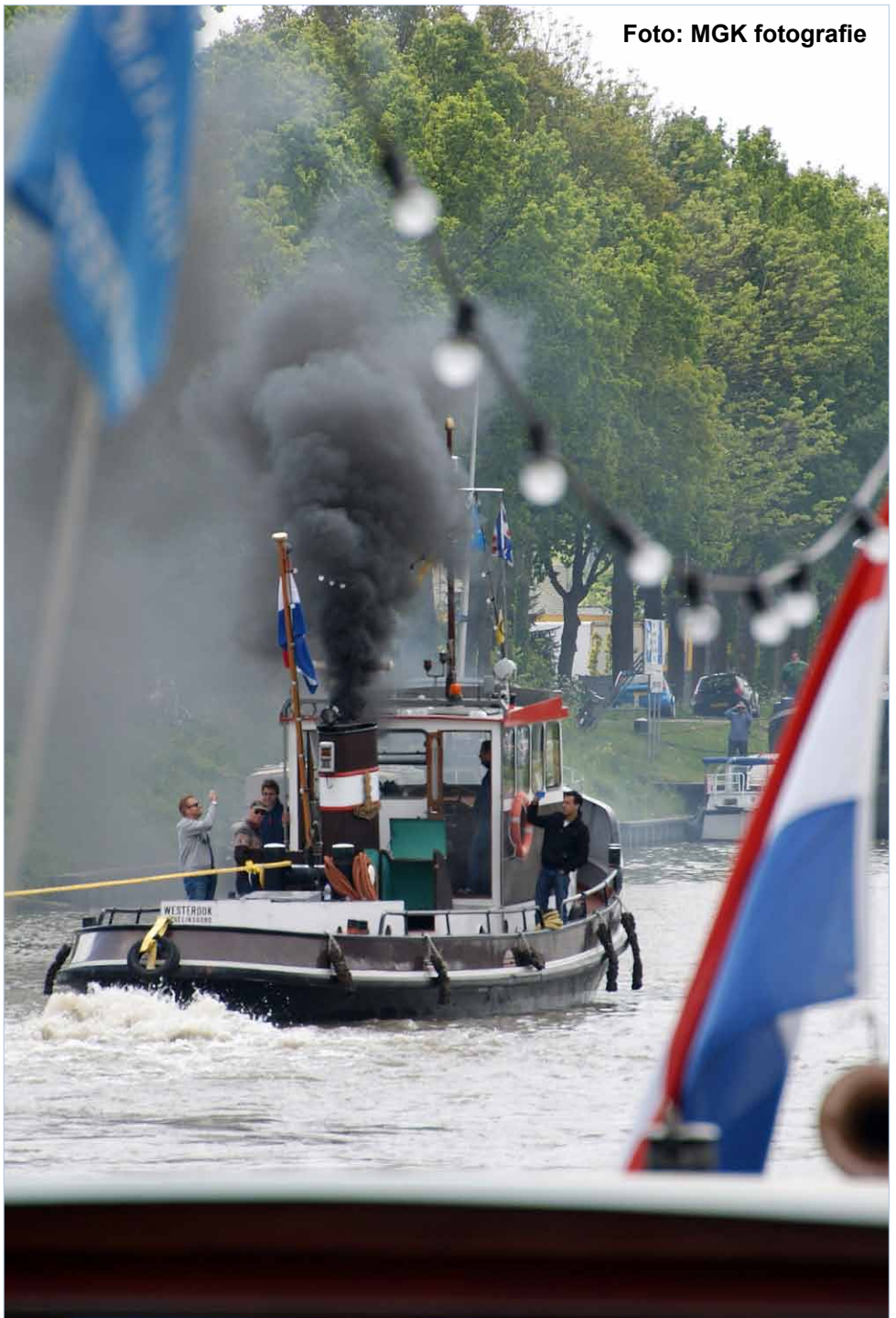
Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**  
Dennenweg 7  
8881 CJ West-Terschelling

**Tel: 0227-511586**  
**Autotel: 06-22247525**









**Naam:** Tarra  
**Type:** Sleepvlet  
**Bouwjaar:** 1956  
**Eigenaar:** M van Bekhoven  
**Thuishaven:** Lage Zwaluwe  
**Lengte (in meters):** 11.00 m  
**Breedte (in meters):** 3.30 m  
**Diepgang (in meters):** 1.00 m  
**Kruiphoogte (in meters):** 2.30 m  
**Waterverplaatsing (in ton):** 10.00  
**Naam werf:** Scheepswef krimpen ad lek  
**Plaats werf:** Krimpen ad Lek  
**Land werf:** Nederland

**Motor merk:** Kromhout  
**Motor type:** gsk  
**Motor bouwjaar:** 1956  
**Motor PK:** 72  
**Motor aantal cilinders:** 6  
**Keepkoppeling merk:** Brevo  
**Keerkoppeling type:** 105  
**Keerkoppeling bouwjaar:** 1956  
**Keerkoppeling overbrenging:** 1:1  
**Schroef aantal bladen:** 3  
**Schroef diameter (in mm):** 400  
**Schroef materiaal:** Brons



Naam: SR 18  
Type: Sleepvlet  
Bouwjaar: 1933  
Eigenaar: E.C. Hilgers  
Thuishaven: Amsterdam  
Lengte (in meters): 9.70 m  
Breedte (in meters): 2.82 m  
Diepgang (in meters): 0.87 m  
Kruiphoogte (in meters): 1.80 m  
Naam werf: Bernhard  
Plaats werf: Amsterdam oostzaan  
Land werf: Nederland  
Motor merk: Mitsubishi

Motor type: S4E  
Motor bouwjaar: 1982  
Motor PK: 52  
Motor aantal cilinders: 4  
Keepkoppeling merk: PRM  
Keerkoppeling bouwjaar: 1982  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 600  
Schroef materiaal: brons



Naam: Cirebon  
Type: Sleepvlet  
Bouwjaar: 1950  
Eigenaar: J Slothouwer  
Thuishaven: Amsterdam  
Lengte (in meters): 9.80 m  
Breedte (in meters): 2.85 m  
Diepgang (in meters): 0.70 m  
Kruiphoogte (in meters): 2.10 m  
Motor merk: BMC  
Motor type: Commodore 3.4  
Motor bouwjaar: 1964

Motor PK: 60  
Motor aantal cilinders: 4  
Keepkoppeling merk: Velvet  
Keerkoppeling type: 10-17-014  
Keerkoppeling bouwjaar:  
Keerkoppeling overbrenging: 2.91:1  
Schroef aantal bladen: 3



Naam: Pieter  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1916  
Eigenaar: L.J. van den Heuvel  
Thuishaven: Giesbeek  
Lengte (in meters): 16.85 m  
Breedte (in meters): 3.95 m  
Diepgang (in meters): 1.34 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.65 m  
Naam werf: De Ridder  
Plaats werf: Delfshaven  
Land werf: Nederland

Motor merk: Scania  
Motor type: DSI11  
Motor bouwjaar: 1964  
Motor PK: 300  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: Masson  
Keerkoppeling bouwjaar:  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef materiaal: gietzijzer



Eigenaar: Kees Koning  
Naam boot: Dotje  
Type boot: Opduwer  
Bouwjaar: 1925  
Thuishaven: Nieuwerbrug a/d Rijn  
L x B x D = 6,20 x 2,10 x 1,00  
Naam werf: Barkmeijer  
Plaats werf: Stroobos  
Motor merk: Kromhout  
Motor type: 3TS 117  
Motor bouwjaar: 1968

Motor PK: 52  
Aantal cylinders: 3  
Keerkoppeling merk: TwinDisc  
Keerkoppeling overbrenging: 2.5:1  
Aantal bladen schroef: 4  
Diameter schroef in mm: 610  
Materiaal schroef: Cunial





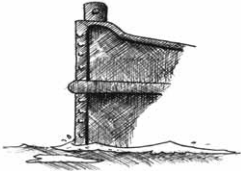
Eigenaar: Jan Bakker  
Naam boot: Bonaspes1  
Type boot: Sleepvlet  
Bouwjaar: 1950  
Thuishaven: Warmond  
Lengte in meters: 8,80  
Breedte in meters: 3,20  
Diepgang in meters: 0,80  
Kruiphoogte in meters: 1,40  
Naam werf: De hoop  
Plaats werf: Schiedam

Land werf: Nederland  
Motor merk: Caterpillar  
Motor bouwjaar: 2010  
Motor PK: 110  
Aantal cylinders: 4  
Keerkoppeling merk: Prm  
Keerkoppeling type: 160 d  
Keerkoppeling overbrenging: 2:1  
Aantal bladen: 3  
Diameter in mm: 500  
Materiaal: Brons









## VAN KOP TOT KONT



### Te koop: Sleepboot, Shiprepair

Bouwjaar 1927 te Overschie (Rotterdam).

Afm. 14.08m x 3.20m.

Diepgang 1.40m.

Motor: DAF 475, 84 PK.

Koppeling: Pargon.

De boot verkeerd in een zeer goede staat!

Indien u interesse heeft kunt u contact opnemen via 0481-378651.

