

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Familieberichten.....	5
FVEN nieuws.....	5
Verenigingsvlag.....	5
Ik geef het roer door aan.....	6
Sleepboot Stefanie.....	10
Van kop tot kont.....	14
Evenementenkalender 2018.....	15
Oud en Nieuw.....	16
Agenda jaarvergadering.....	22
Verslag jaarvergadering 2017.....	24
Jaarverslag VDMS 2017.....	32
Financiële verslag 2017.....	43

---

## **Beste leden en begunstigers,**

**Medio januari 2018 zal de jaarlijkse contributie ad € 43,- (€ 53,- voor twee boten en € 63,- voor drie boten) worden geïncasseerd.**

**Wilt u zorgen voor voldoende saldo op de rekening waarvoor u de incassomachtiging hebt afgegeven?**

---

## **ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?**

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

---

**Kopij voor de volgende Beting gaarne voor 19 februari aanleveren.**

---

Voorplaat: Maartje Anna in Heusden, Foto: Harry Kraaij.

Achterplaat: Vianen, Foto: MGK fotografie.

---

**Bestuur:**

**Voorzitter:**

Marcel van der Molen - Mslb. Djati  
De Pole 1 - 8774 PD Wolsum  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Strandweg 125 - 3891AJ Zeewolde  
☎ 06-11850606  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Kees van Wijngaarden - Mslb. Rosa Bella  
Zandweg 68 - 3454 JW De Meern  
☎ 06-18550644  
✉ k.v.wijngaarden@ziggo.nl

---

**Ledenadministratie:**

Roland Kok  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ info@zswartswatersportservice.nl

**Contactpersoon Register Varend  
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage  
Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

Tel: 06-53413663

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Om te beginnen wil ik, namens het bestuur, alle leden een goed en vooral gezond 2018 wensen met onwijs veel vaarplezier.

Wij hebben de laatste weken niet stil gezeten. Druk met alles klaar krijgen voor de jaarvergadering van 10 februari a.s. in Zeist en de voorbereidingen voor de NSD.

Jaarverslagen opstellen, met de diverse commissies vergaderd en natuurlijk de voorbereidingen op een aantal wijzigingen in het bestuur en de commissies. Al met al denken we dat we het allemaal weer goed hebben staan en er weer een fantastisch jaar van kunnen maken. Ook de voorbereidingen voor Zwartsluis zijn in volle gang. Daar zullen we het extra druk mee krijgen omdat het dit jaar ook een jubileumjaar van de vereniging is.

25 jaar, daar mogen wij met zijn allen best trots op zijn. Er worden leuke suggesties gegeven waar we op de sleepbootdagen Zwartsluis iets mee kunnen doen. Blijf dit vooral doen zodat we er samen voor zorgen dat het 1 groot spektakel wordt.

Verder wil ik persoonlijk Marcel ontzettend bedanken voor zijn functie als voorzitter in de afgelopen jaren. Ik denk dat je de vereniging goed hebt neergezet en ook goed achterlaat.

Ook Kees gaat ons bestuur verlaten. Ook jij bedankt voor de prettige samenwerking in het bestuur en tijdens de sleepbootdagen.

Voor nu wens ik iedereen het beste toe en tot gauw tijdens de algemene ledenvergadering of op één van de evenementen.

Groet, Hubert

## FAMILIEBERICHTEN

Heeft u een geboortekaart of rouwkaart die u in de Beting geplaatst wilt zien? Stuur deze dan per post of e-mail naar de redactie (met het verzoek tot plaatsing). Ons postadres en e-mail adres kunt u vinden in de colofon.

---

## FVEN NIEUWS

### *Nu ook Varend Erfgoed wimpel*

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft. Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel U in de mast kunt hangen en die sturen wij U dus toe. De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## IS JE BOOT TOE AAN EEN NIEUWE VERENIGINGSVLAG?

De vlaggen zijn te bestellen en leverbaar in:

- 1x 30x45 € 9,50 (plus porto 1,56)
- 1x 50x75 € 10,50 (plus porto 2,34)
- 1x 75x100 € 12,50 (plus porto 3,12)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl).

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag incl. porto overgemaakt worden aan: Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

## IK GEEF HET ROER DOOR AAN

Met dank aan Eric en Ria Westerneng is het nu mijn beurt om een stukje te schrijven voor dit rubriek.

34 jaar geleden werd ik geboren als (klein)zoon van sleepbootschippers, het wereldje van de sleepboten werd mij met de paplepel ingegoten.

Op 14-jarige leeftijd had ik m'n eigen opduwer bij elkaar gespaard, dit was een vlet van 6m x 1,8m met een 12 pk Yanmar erin.



Na het behalen van mijn MAVO diploma ben ik als lichtmatroos begonnen aan boord bij m'n oom op een duwsleepboot van 20 meter met een Caterpillar 3412E van 650pk. Hier aan boord heb ik een heleboel geleerd.



Daarna heb ik bij diverse andere sleep- en duwvaart bedrijven gewerkt en behaalde ik het groot vaarbewijs op m'n 19de. Toen nog een paar jaartjes in loondienst als schipper gefunctioneerd bij 2 bedrijven en in 2007 op 23-jarige leeftijd ben ik om me

heen gaan kijken naar een leuke en functionele sleepboot die naar m'n zin was. Er was voldoende te koop, maar allemaal niet helemaal naar mijn wens.

Er was altijd één sleepboot waar ik jarenlang gek op was en dat was één van de oude bootjes van mijn opa, de Fenna(3).



Als klein jochie ging ik, als het kon, zo vaak mogelijk mee met mijn opa en de Fenna. Ik was gewoon verliefd op dit bootje en vertelde toen op 6-jarige leeftijd tegen mijn opa "later als ik groot ben koop ik deze boot!!" Mijn opa had ondertussen deze Fenna verkocht aan de heer Piet Lubbinge uit Meppel en die noemde de boot Greetje.

Brutaal als dat ik was heb ik de heer Lubbinge opgebeld en gevraagd of de Greetje te koop was. "Nee" was het antwoord. We hebben nog even kort met elkaar gesproken en ik had hem uitgelegd dat ik de kleinzoon van de vorige eigenaar van zijn boot was en dat ik altijd gezegd heb dat ik die boot wou/zou kopen. Ik heb teleurgesteld telefonisch afscheid genomen en ben ik verder gaan zoeken.

Een paar dagen later belde de heer Lubbinge mij terug met de mededeling dat we maar eens rond de tafel moesten gaan zitten, want z'n vrouw had al aangegeven dat het wel eens klaar moest zijn op hun leeftijd (ergens eind in de 60 waren ze).

Op een dag ben ik naar Meppel gegaan en alles besproken. De heer Lubbinge wou de boot eigenlijk niet kwijt, maar als die hem toch moest verkopen, dan aan iemand die waarde hechte aan het bootje. We zijn het toen eens geworden over de koop-som, een vlakmeting en motorkeuring geregeld en vanaf 15 augustus 2007 mocht ik mezelf de trotse eigenaar noemen van de sleepboot Noorman. Een sleepbootje van 15,95 x 4.15 meter, gebouwd in 1939 bij Bodewes & Dutmer te Groningen en er staat nu een 360 pk detroit diesel 12V71 N in.

Op het moment dat ik de eigenaar werd van de Noorman barste het los qua werk voor de boot en heb ik de eerste 4 maanden in België op de Leie gezeten voor baggerwerkzaamheden. Toen ik weer terug kwam in Nederland met de Noorman heb ik veel transport werk gedaan.







Vervolgens ben ik terecht gekomen bij nederlandse baggerbedrijven en zat ik veel in het vaste werk. In 2010 ben ik weer in België terechtgekomen voor een paar jaar baggerwerk in Wallonië.

Sinds 2013 werd het qua werk allemaal een stuk minder en ben ik in het afloswerk gegaan als schipper op allerlei andere schepen en sleepboten met tussendoor nog wat transportwerk met de Noorman en dat bevalt me prima. Ik ben veel regelmatigiger thuis en ben veel vrijer om te gaan en staan waar ik wil. Ook zijn we elk jaar van de partij bij de Nationale Sleepbootdagen en andere leuke evenementen.



We hopen nog vele jaren op deze manier met de Noorman te varen en deel te nemen aan deze club. Hierbij geef ik graag het roer door aan Niels Eekma.

Ronald Poog, Mslb. Noorman.

## SLEEPBOOT STEFANIE

Op vrijdag 27 oktober lag ik in mijn bed in mijn chalet in noord Italië toen ik een bericht kreeg vanuit Nederland “wat is er met je boot aan de hand?”...”Welke?” vroeg ik nog. Ik heb tenslotte ook nog een schippersvletje liggen.

De grote “stoomboot”, zo is hij bekend in de omgeving in verband met de intocht van Sinterklaas die wij al vele jaren doen.



Toen ik de foto opende was ik wakker.....What the F...

Ik ben toen maar gaan bellen met het thuisfront om te vragen of ze de boot had gezien vanochtend...Antwoord was, “nee, maar de stroom in de schuur was wel uitgevallen”.

Ik ben toen gaan bellen met een hele goede bekende, Bernard Westrik. Bernard zit bij de brandweer in Maarssen en ik heb hem maar gevraagd wie ik moest bellen. Zijn antwoord was: “Nou Tor, zal ik dat maar even doen voor je”. Binnen een uur waren de mannen van de brandweer aan het pompen met twee pompen, elk 500 liter per minuut. Binnen 45 minuten dreef de Stefanie weer. Collega's gebeld voor hulp en te gaan kijken wat er precies aan de hand was.

Er bleek in het vooronder water tussen het beton en het vlak te komen. Met Cebarpoe-der cement (snel beton) werd het ergste gedicht en twee pompen in het vlak gezet. Ondertussen zat ik in de auto onderweg naar huis. Verzekering EOC gebeld en de expert was er binnen 1,5 uur en die heeft mee geholpen het gat provisorisch te dichten. De “buurman” Watersport centrum Boei 26 heeft de eerste hulp aan de Kromhout geregeld.

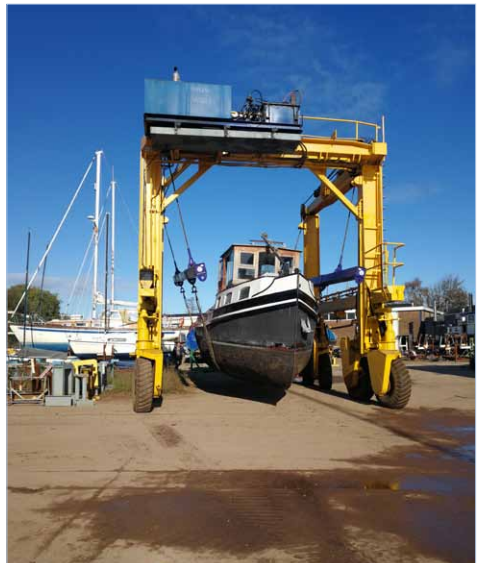
In de auto een aanvalsplan bedacht, werf zoeken, sleep regelen, Koos “kromhout” Zwarts bellen voor hulp aan de Kromhout en de keerkoppeling. Nadat ik vrijdag-avond laat thuis was heb ik op zaterdagochtend eerst maar eens zelf in de boot gekeken. Wat een ravage ..... dus schouders eronder en zorgen dat dit weer wordt opgelost. Eerst opzoek gegaan naar een werf. Ik wilde nu voor een langere tijd op de kant, want het beton wat ik er in het voorjaar uit wilde halen moest er NU uit. Ik kwam uit bij Bart van de Jachtwerf in Weesp.

Hierna ben ik een sleep gaan regelen. Het geluk is dat ik in de zomer als vrijwilliger op de Fietsboot vaar en deze boot mocht gebruiken van de stichting. Een lekker zwaar schip waar de Stefanie mooi langsij kon. Deze opgehaald en alvast in Maarsse neergelegd, zodat we op zondagochtend vroeg konden vertrekken richting Weesp. Hierna contact gezocht met Koos die aangaf om maandagochtend in Weesp te komen om te starten met de motor en koppeling. Pppff wat was ik blij met de hulp en medewerking van al deze mensen.

Op zondag de boot gesleept naar Weesp met de pompen in de aanslag en het aggregaat achterop.

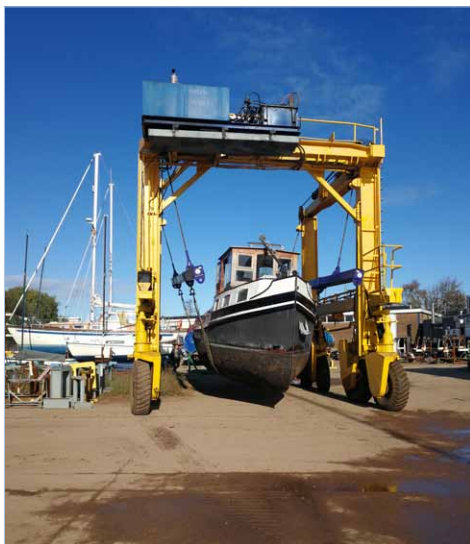


Op maandagochtend vroeg op de werf aanwezig om de Stefanie op de kant te zetten. Dit ging allemaal erg voorspoedig.





Koos was aanwezig om de motoronderdelen te demonteren, carter spoelen, enz, enz.



Gangboord vol met motor onderdelen ☹

De schade was te overzien maar wel heftig. Alles had onderwater gestaan, accu's, acculaders, omvormers, hydrofor, webasto kachel, hulpmotor, enz,enz. Op de motoren na, beschouw ik alles als verloren. Ook begonnen met het weghakken van het beton. Wat een rotwerk, alles in zakken doen en dan het vooronder uitsjouwen en van de boot af.



Ook werd duidelijk wat de oorzaak was. Dit onderschreef ook mijn wens, het beton eruit, niet geheel dom was. Onder het beton leek wel een conservenblik zo dun.



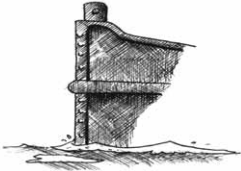
De verzekering is geweest en heeft een vlakinspectie uitgevoerd. Er is veel werk te doen.



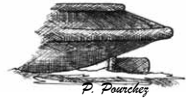
De Stefanie ligt nu binnen in een hal en we gaan beginnen met de restauratie van het onderwaterschip en de wederopbouw van mijn sleepbootje.

De voortgang zal ik weer proberen te verwoorden in deel twee.

Torrence Ooms, Sleepboot Stefanie.



## VAN KOP TOT KONT



**Te koop: Mooie scheepslampen (olie).**



Twee mooie olielampen.

Lampen zijn circa 42 cm hoog en ca. 34 cm in doorsnede.

Informatie: Jan van Dijk

Telefoonnummer: 020-625.8647

## Evenementenkalender 2018

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2018 plaats vinden. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

<b>10 februari</b>	<b>Zeist</b>	<b>Algemene Ledenvergadering</b>
30mrt.-2apr.	Kampen SAIL Kampen	<a href="http://www.sailkampen.nl">www.sailkampen.nl</a>
<b>4 – 6 mei</b>	<b>Woudsend</b>	<b>Friese Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
<b>4 – 5 mei</b>	<b>Elburg</b>	<b>Sleepbootdagen Elburg</b> Aanmelden via de VDMS of Bernard Neijmeijer 06-55156423
<b>10 – 12 mei</b>	<b>Zwartsluis</b>	<b>Nationale Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
<b>19 – 20 mei</b>	<b>Eernewoude</b>	<b>Watersportdagen Eernewoude</b> Aanmelden via de VDMS
<b>18 – 21 mei</b>	<b>Vollenhove</b>	<b>Havendagen Vollenhove</b> Aanmelden via de VDMS
9 juni	Vinkeveen	Opduwerdag Vinkeveen Aanmelden via Xander van Dijk 06-14208627 Of Koos Swarts 06-54946002 Of via <a href="http://www.eventbrite.com/e/opduwerdag-2018-tickets-39166247300">www.eventbrite.com/e/opduwerdag-2018-tickets-39166247300</a>
<b>30 aug.-2 sept.</b>	<b>Nijkerk</b>	<b>Nijkerkse Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
<b>6 t/m 9 sept.</b>	<b>Dokkum</b>	<b>Admiraliteitsdagen Dokkum</b> Aanmelden via de VDMS
28sept.-1okt.	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen 2018 Aanmelden via <a href="http://www.lekkodagen.nl">www.lekkodagen.nl</a>

### LET OP!!!!

Inschrijven voor de evenementen die via de VDMS lopen is pas mogelijk na de Algemene Ledenvergadering. Dit heeft te maken met publicatie en lotingsprocedures.

Voor de overige evenementen kunt u zicht via de desbetreffende website aanmelden.



## OUD EN NIEUW







# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**

[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)

## Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van  
alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831  
[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
 Reparatie en onderhoud  
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
 1509 BR Zaandam  
 ☎ 075 - 6166279  
 📠 075 - 6702711



### WWW.MARKVANSCHAICK.NL



#### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl



# KNRM HELPT

DOWNLOAD  
NU DE GRATIS  
APP

# HULP NODIG? GEBRUIK DE APP KNRM HELPT!

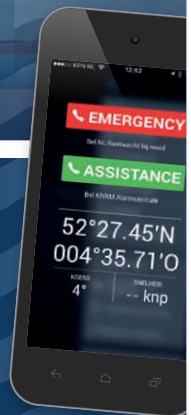


VEILIG UIT,

VEILIG THUIS

[WWW.KNRM.NL/HELPT](http://WWW.KNRM.NL/HELPT)

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij



# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

**Damen Vlet 12.00**– 12,00x3,00x1,10m, 1956, 80 Pk DAF, goed onderhouden, 12 km/tour kruissnelheid bij 1400 RPM € **29.500,-**

**Amsterdammer ex-politie 14.60**– 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Hornsby, gebouwd door De Vries Lentsch € **47.500,-**

**Akerboom Schotelboot 15.60**– 16,00x3,75x1,20m, 1963, 170 Pk GM Detroit, groot vaargebied, doorvaarthoogte ca. 3,20m € **79.500,-**

**Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24**– 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € **29.500,-**

**Sleepboot Amsterdammer 16.50**– 16,50x4,00x1,35m, 1953, 153 Pk Scania Vabis, goede onderhouden, professioneel afgewerkt € **87.500,-**

**Sleepboot Avontuur**– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

**Sleepboot Marlene**– 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € **49.500,-**

**Sleepboot En Avant 13 met CBB**– 20,70x4,90x 2,20m, 1929, 460 Pk MWM, CBB voor beroepsmatig slijpen & duwen (03-2018) € **59.500,-**

**IJsbreker Walvis, met CBB**– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € **249.500,-**

### Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

info@doevemakelaar.nl

☎ 010-2489830

www.doevemakelaar.nl



## Sleep & Duwvaart Stichting B.A.S.M.

Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer  
Tel: 06 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@xs4all.nl  
www.sleepduwvaart.nl

BASM werd opgericht 04-08-1980

Vaart U ook met een historische motor?

Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!!

Voorradig zijn:

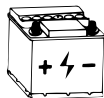


Andere activiteiten van de stichting zijn o.a.:

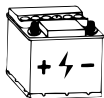
Wetenschappelijk onderzoek naar de historie van de Sleep- en Duwvaart in Nederland en vastlegging daarvan in bestanden.

Verzorgen van publicaties op gebied van de Sleep-, Stoom en Duwvaart.

Deelname in overleg naar de mogelijkheden voor Restauratie en advies bij inschrijving in het N.R.V.M. van de diverse doelgroepvaartuigen.



# ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

## Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Ex-Patrouilleschip 'Nieuwe Diep**, bj. 1970, afm. 18.00 x 4.32 x 1,20m. 2 x Volvo P 150 PK, 50 uur na revisie, nieuwe schroefassen en genset, grote leefbrug en living, kombuis, toilet en C.V. € **125.000,-**

**Vlet, woonschip 'Noordbank'**, bj. 1961, afm. 14.92 x 3.70 x 1.45m. Gardner 90 PK, genset. Ruime brug/ salon, compl. kombuis, 2 hutten/5 splpl, C.V. nette machinekamer. € **89.500,-**

**Duw-sleepvlet, werkboot 'Kyan'**, S.I. bj. 1959, afm. 12.17 x 3.29 x 1.01m. IFA 170 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek met daaronder grote berging, 2 splpl. in salon, toilet, verwarming. € **39.500,- ex.**

**Dekschuit, werkboot 'Hiab III'**, S.I. bj. 1929, afm. 29.72 x 5.65 x 0.30m. Hydroset 30 PK 2 cilinder diesel. Hjab kraan hydraulisch, 2 hydraulische spudpalen, ankerlier. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,- ex.**

**Sleepboot/woonboot 'John D' prijs verlaagd**, SI voorbereid. bj. 1930, afm. 20.20 x 4.90 x 2.00m. Scania 200 PK, 3 x genset, groot dek, riante brug met zithoek, praktisch kombuis, gezellige woning met zicht over water. 2 x 2 pers. hut, duwstevan. € **95.000,- ex.**

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**

Tel: 0227-511586

**Dennenweg 1**

Autotel: 06-22247525

**8881 CJ West-Terschelling**



# Jaarverslag 2017





**Zaterdag 10 februari 2018 aanvang 11.00 (zaal open om 10.00)**

**Locatie : Stichtse Vrije School**

**Socrateslaan 24**

**3707 GL Zeist**

Bij verhindering kunt u bellen naar Leonie Wassenburg tel. 06 46973473

## AGENDA

### **1: Opening** (door de voorzitter)

- Welkom heten van de leden
- Vaststellen van de agenda
- Mededelingen van huishoudelijke aard
- Binnengekomen stukken
- Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen

### **2: Vaststelling** verslag ALV VDMS d.d. 25 maart 2017

### **3: Evaluatie van 2017/jaarverslagen** (door de voorzitters betreffende cie)

- Bestuur
- Aanname en Behoudscommissie, FVEN
- Bibliotheek
- Evenementencommissie
- Fotoarchief
- Ledenadministratie
- PR/Communicatie
- Redactie Beting
- Webmaster

### **4: Financiën** (door de voorzitter/penningsmeester)

- Evaluatie
- Vaststelling van de jaarstukken over 2017
- Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur
- Samenstelling kascommissie 2018
- Begroting 2018

### **5: Uitkomsten FVEN conferentie** (presentatie door Kees Weststrate)

---



**LUNCHPAUZE ca. 12.30 uur:** (ca. 1 uur)

- Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar.
- Aanwezig voor de liefhebber om mee te nemen:  
Oude Betings en overtoellig Bibliotheek materiaal

**6: 25 jarig bestaan VDMS** (door voorzitter)

**7: NSD 2018 te Zwartsluis** (door Hubert Schoemaker/Kees van Wijngaarden)

**8: Jeuglidmaatschap/aspirant lidmaatschap (stemmen)** (door Koos Zwarts)

**9: Contributieverhoging € 2,50 /jaar (stemmen)** (door Marcel van der Molen)

**10: Joop van de Ende wisseltrofee** (door Kees Weststrate)

- Nominaties en uitreiking

**11: Benoeming nieuwe bestuursleden en commissieleden**

- Verlengen termijn zittend alg. bestuurslid: *Hubert Schoemaker*  
Meedelen:

- Ledenadministratie: *Ronald van den Boogaard (per nov. '17)*
- Cie aanname-behoud: *Wim Riemersma (per nov. '17)*

Benoemen:

- Voorzitter: *Chris Nieuwpoort*
- Algemeen bestuurslid: *Albin Glaser*
- Penningmeester: *Piet van Zaal*

**12: Afscheid nemen van en 'In het zonnetje'**

**Afscheid:**

- Voorzitter: Marcel van der Molen
- Algemeen bestuurslid: Kees van Wijngaarden
- Cie lid Behoudzaken: Louw Woltheus

**In het zonnetje:**

- ...

**13: Rondvraag.**

Sluiting van de vergadering.



## VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDEN VERGADERING VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT TE ZEIST 25 maart 2017

Aanvang: 11.00 uur

### 1. Opening:

De voorzitter opent de vergadering om 11.08 uur met een welkomst woord voor de aanwezige leden. 13 leden hebben zich officieel afgemeld voor het bijwonen van de vergadering. (*Theoretisch zijn er nu 633 leden ☺*).

Gevraagd wordt om mobiele telefoons tijdelijk uit of 'stil' te zetten.

De lunch staat ongeveer 13.00 uur klaar.

De agenda voor deze vergadering wordt hierbij vastgesteld.

Er zijn geen ingekomen stukken.

Na deze huishoudelijke mededelingen wordt een moment stilte gevraagd voor de leden die ons dit jaar zijn ontvallen.

### 2. Goedkeuring verslag Algemene Leden Vergadering 22 februari 2016

Opmerking; bij kascommissie staat de naam van Kees Weststrate, dit moet zijn Peter Eveleens. Het verslag van 2016 is hierbij verder goedgekeurd.

### 3. Evaluatie van 2016

#### 3.1 Jaarverslag Bestuur

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen over dit jaarverslag.

De overgang van Agnes naar Leonie is geruisloos gegaan.

Punt van aandacht tijdens de nabesprekingen Zwartsluis 2016 is aangegeven bij de commissie aldaar. Bestuur VDMS is ontevreden over het feit dat er geen mensen mochten blijven slapen, dicht bij hun motoren, de landmacht en anderen daarentegen wel. Hier is inmiddels een gesprek over geweest. Hierna leeft het gevoel dat er wel goed geluisterd is en zij hebben beloofd deze punten mee te nemen voor een volgende keer.

Er is een algemene enquête gehouden. Dit om toch wat meer achtergrond op te halen bij de leden over, waar staan we nu als vereniging, waar ligt de behoefte van de leden etc. Ook om te kijken waar wij mogelijk extra energie op in zouden moeten zetten. Dat is natuurlijk altijd weer afhankelijk van de menskracht die we daadwerkelijk ter beschikking hebben.

Het 'Winteruitje' aan de SHVP is goed bezocht, dit willen we, indien mogelijk, graag vaker organiseren.



### 3.2 Jaarverslag

#### Aanname en Behoudszaken

Kees Weststrate: in 2016 zijn 12 opduwers, 15 sleepboten, 11 her-aanmeldingen, 48 verlengingen varend erfgoed en 4 schouwingen beoordeelt.

Er is een brief gestuurd aan de FVEN i.v.m. varend monument. Er wordt onvoldoende aandacht aan besteed binnen de federatie, als er niet meer aandacht aan wordt besteed gaat er werk van gemaakt worden. Er zal dan een eigen status georganiseerd worden binnen de eigen vereniging. Inmiddels is er een toezegging van de FVEN dat zij gaan beteren. Mensen die veel moeite doen aan een varend monument en hier dus ook kosten aan hebben mogen hier ook best voor beloond worden.

Miriam: afgelopen maanden zijn de dossiers van alle schepen gescand met dank aan de extra inzet van Hubert, Peggy, Kees, Jan en Miriam. Gister zijn de allerlaatste van de 456 dossiers op de site gezet.

#### Bibliotheek

Jimke heeft jarenlang met behulp van Yfke de bibliotheek beheert. Inmiddels is er een nieuwe bibliothecaris gevonden in de personen Brigitte en Koos Swartz.

Koos Swartz: Jimke heeft de meest interessante dingen al gedigitaliseerd. In de rest van de stukken staat veel verkoopinformatie van toen... maar om dat nu allemaal in te scannen. Gezocht wordt vooral nog naar technische informatie en tekeningen, die willen we graag inscannen en delen op de website.

Hebben mensen nog spullen? Stuur ze toe aan de bibliothecaris en ze worden op de site gezet. Heb je zelf een speciaal verzoek voor een betreffend document, vraag erom, Koos gaat alles bekijken en wat interessant is wordt toegevoegd.

Gert Herreburg zit in de werkgroep OMO, hij heeft veel contact gehad met Jimke over de handleidingen. Het handleidingen archief bevat 190 stuks gedigitaliseerd werk welke op te vragen zijn via Gert Herreburg. Het vermelden van de site LVBHB is ook handig voor in de Beting. Dit is beschikbaar voor iedereen die Gert Herreburg benadert. Je hoeft hier niet speciaal lid van de LVBHB voor te zijn.

#### Evenementencie

Jolanda Felix: er waren veel evenementen maar de meeste gaan vooral buiten de vereniging om. Iedereen kan en mag tegenwoordig zelf een evenement organiseren dus houdt men dat vaak liever zelf-in eigen hand.

Het inschrijven gaat goed, er is overal nog voldoende belangstelling voor. Er ontstaat wel een trent doordat er zoveel evenementen zijn, geen enkel evenement echt VOL is. Verzoek is wel om bij inschrijven en niet kunnen, s.v.p. graag af te melden, zodat anderen ook een kans hebben. Tegenover de organisatie is dat ook wel zo netjes.



Jolanda bedankt bij deze dan ook de betreffende coördinatoren van de evenementen, die daar het meeste werk aan hebben.

Inschrijven op evenementen kan altijd pas na de ALV. Deze valt dit jaar wat laat, de NSD valt dit jaar gelukkig ook laat maar mensen worden een beetje onrustig. Als men zelf niet in de gelegenheid is om in te schrijven, loop in de pauze bij Jolanda langs en zij neemt dit mee. Verderop in de vergadering hebben we het nog over de evenementen m.b.t. 'apart aanmelden' en 'via de VDMS'.

### **Fotoarchief**

Henk Bender: foto's worden momenteel toegevoegd aan de website, verder niets toe te voegen aan het jaarverslag.

### **Ledenadministratie**

Wegens langdurige afwezigheid van Henk de Bres heeft Roland Kok deze werkzaamheden tijdelijk overgenomen.

### **PR commissie**

Deze commissie zoekt nog steeds bemensing. Debby en Leonie handelen de hoognodige klussen af maar uitbreiding van mensen is dringend gewenst. Tot die tijd blijft er werk liggen.

### **Redactie Beting**

Loopt gesmeerd.

### **Jaarverslag Webmaster**

Matthijs; houdt het nu kort, e.e.a. komt terug in de presentatie van de enquête verderop in deze vergadering. Zoals ook door anderen gemeld, het digitale archief van Jan en Mirjam is verwerkt, foto's worden momenteel toegevoegd. Het toevoegen gaat per beginletter, sleepboten beginnend met een A zijn daar al te vinden, B... etc... wordt gevuld. De voorzitter bedankt Matthijs voor de inspanning.

## **4. Financiën**

Evaluatie door de voorzitter/penningmeester:

Er is afgesloten met een kleine winst. Ook het vrijwilligersuitje is hier in 1x van af geboekt. De begroting komt ook uit. Er zijn geen op- of aanmerkingen.

### **Handhaven/wijzigen huidige vastgestelde KM vergoeding?**

Het gevoel is dat dat met de huidige brandstofprijzen zo kan blijven. Iedereen is het hiermee eens.



### **Vaststelling van de jaarstukken over 2016**

Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur; Peter Eveleens en Jos Plemper verklaren de stukken te hebben doorgenomen welke door Jos Dullaart ter beschikking zijn gesteld. De kascommissie heeft geconstateerd dat alle stukken zijn onderbouwd en alle kenmerken hebben van een normale verenigingsuitgave. Het advies aan het bestuur is positief om deze jaarstukken vast te stellen.

Mocht er behoefte zijn aan bemensing van de kascommissie dan stelt Peter zich beschikbaar voor deze functie bij de kascommissie van het komende jaar.

### **Samenstelling kascommissie 2017**

Jos Plemper en Kees Weststrate.

### **Begroting 2017**

De begroting is zuinig gehouden, de verwachting is dat deze weer positief uit zal vallen. De financiën zijn voor nu stabiel.

### **5: Kennismaking met Vaarkracht** (presentatie door Vaarkracht)

Deze presentatie vindt plaats na de behandeling van punt 6 en zal tevens in de Beting worden geplaatst.

### **6. Terugkoppeling Enquête** (presentatie door Matthijs Wink)

Matthijs legt aan de hand van een PowerPoint presentatie de output van de enquête toe. Een uitgewerkte vorm van de enquête wordt in de Beting geplaatst.

*Opmerking Meneer Duivesteijn; Er lijkt een spanningsveld te zijn tussen het beheren van de informatie op de website en het plaatsen van stukken in de Beting. Het zou jammer zijn als de Beting straks informatie mist omdat de website leidend zou zijn. De Beting is juist een heerlijk blad om te lezen en waar je alle informatie in zou willen terugvinden.*

Antwoord: de Beting en website gaan zeker niet met elkaar gaan concurreren. De Beting zal zeker van alle nieuwe informatie voorzien blijven worden en daar waar nodig zal in de Beting verwezen worden naar de website. De website is er om 'alle' grote informatie op kwijt te kunnen die o.a. te groot is voor de Beting, zoals reglementen, vloot, archief foto's e.d.

### **Er zijn vragen of het bestuur 'zichtbaarder' gemaakt kan worden/zijn.**

Wat is de definitie van 'zichtbaarder'? Zo goed mogelijk naar de zin maken? Tijdens evenement bijsturen? Voor alle ideeën die men oppert, daarvoor ontbreekt het gewoonweg aan tijd en kan niet allemaal uitgevoerd worden. De coördinatoren van de sleepbootdagen hebben een zware taak en zijn de gehele 3 dagen in touw en aanspreekbaar.

Voorzitter Marcel: als men wenst dat het Bestuur zich meer met de leden moet gaan bemoeien tijdens de NSD dan zal er ook een keuze in deze taakverdeling gemaakt moeten worden. Dat is lastig, omdat je ook daar weer meer mensen voor nodig hebt. Uitvraag onder

de leden om vacaturevulling levert weinig tot niets op dus voor nu zullen we de leden moeten vertellen dat het is zoals het is.

Mogelijk kunnen we extra in het leven roepen:

- Een functie om het contact met leden uit te besteden aan bv 1 contactpersoon die contact heeft met het bestuur?
- Een borrelmoment organiseren op de donderdag 'ontmoetmoment schipper/bestuur'?

Aandachtspunt: Ook hier is weer bemensing voor nodig.

### **Uitvraag om cursus motoronderhoud ondersteuning.**

Koos Swarts geeft aan wellicht wat ruimte te hebben. Hij gaat onderzoeken wat mogelijk is.

### **Uitvraag om mensen die kunnen onderrichten in bv knopen leggen, varen, whatever...**

Hier komt tijdens de vergadering niet direct antwoord op, wordt later nog eens uitgevraagd via Beting-website.

### **LUNCHPAUZE ca. 12.30 uur: (tussen 45 min / 1 uur)**

Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar

### **7. Voorstel nieuwe register tarieven** (presentatie Kees Weststrate)

De presentatie van Kees Weststrate wordt tevens in de Beting geplaatst.

*Dit voorstel betreft een verhoging van € 2,- op de contributie per 2018 voor alleen die leden die in het register als VE of VM vermeld staan. Vervolgens hoeft men niet meer om de 5 jaar de kosten van de pas á € 10,- aan de penningmeester over te maken.*

De voorgestelde contributieverhoging is voor (nieuwe) leden die aangeven dat zij hun schip als varend monument willen laten beoordelen. Er lijken nu echter geen voordelen meer om varend monument te zijn. Kees geeft aan dat ook aan de FVEN wordt aangegeven dat, indien er geen voordelen zijn, er wellicht weinig mensen zijn die nog behoefte hebben om hun schip tot varend monument aan te willen dragen.

Jan: er wordt terecht opgemerkt dat er geen enkel verschil meer is tussen varend erfgoed en varend monument. Het is puur voor de eigenaar zelf dat deze trots is op zijn boot. De FVEN doet er zelf ook niets aan. Vereniging heeft gemeld bij de FVEN om dan als vereniging zelf een onderdeel te organiseren waarin de varende monumenten kunnen worden geplaatst. Men is voorstander voor een titel Varend Monument omdat alle behoudsorganisaties deze eretitel hebben.

Stemming: er zijn geen tegenstemmers tegen deze tariefsverhoging. Dit jaar houden we het nog op de door Kees voorgestelde manier. Mocht er wel een algehele tariefverhoging nodig

zijn dan komt dit volgend jaar op de agenda van de ALV omdat alle leden hier van te voren van op de hoogte moeten zijn gebracht om in de gelegenheid gesteld te worden mee te kunnen stemmen.

## **8: Ruimte voor discussie (2 punten)**

**8.1 Evenementen.** *Vraag: Wat is de toegevoegde waarde van het inschrijven via de VDMS als de organiserende verenigingen zelf ook schepen aannemen die wel of geen lid zijn?*

Er komen nog wel eens klachten binnen bij de evenementencie dat het op evenementen niet gaat zoals met 'gewend' is.

Geldt dit alleen voor de NSD of ook voor de andere evenementen?

Iedereen mag nl een evenement organiseren, dat betekent dat wij als vereniging geen invloed hebben op wie (andere soorten schepen) er nog meer mogen komen bij die externe evenementen. En is dat erg?

De schepen van de Vereniging hebben geen voorrang op evenementen die niet door de VDMS georganiseerd worden. Coördinatoren kunnen wel gebruik maken van de faciliteiten van de VDMS, leden kunnen zich ook via de VDMS aanmelden. Echter, verder loopt de coördinatie van een extern evenement via die betreffende organisator.

Kees D. Als vereniging zijn we groot geworden door evenementen te organiseren. Onder de vlag van de vereniging werden er evenementen geholpen. Tijden veranderen, nu kan iedereen zelf aanschuiven waar men heen wil. Het is zoals het is.

Het is goed is om dit soort gesprekken te hebben met externe organisaties en daar naar voren te brengen, wat de toegevoegde waarde zou kunnen zijn en wie die toegevoegde waarde dan kan geven. VDMS heeft een draaiboek waar men aan moet voldoen indien het evenement via de VDMS plaatsvindt. Wil men niet het gehele draaiboek van de VDMS gebruiken en alleen de inschrijvingen genereren dan moet ook duidelijk aangegeven worden tot waar 'de service' gaat.

*Bijvoorbeeld: 'als jullie via onze vereniging aanmeldingen willen hebben dan dienen jullie daarbij te voldoen aan...(randvoorwaarden)'. Daarbij wordt tevens vermeld dat de vereniging daar geen verantwoording voor neemt.*

Aan de andere kant moeten we ook blij zijn dat er zo veel wordt georganiseerd in het hele land waardoor er veel aandacht is voor het varend erfgoed.

## 8.2 Mogelijkheid jeugdlidmaatschap/aspirant lidmaatschap (tot bv bepaalde leeftijd)

**Koos:** er is behoefte aan jongere leden. We zoeken naar een bepaalde laagdrempeligheid hiervoor. De toekomst voor de vloot ligt uiteindelijk niet bij de oudere leden zoals wij nu, de toekomst ligt bij de jeugd. De jongere leden, 12-18 jaar hebben gewoon niet de middelen om de bootjes zodanig te krijgen dat ze voldoen aan de huidige regels. Hoe kunnen we deze jongeren een soort van vrijbrief geven om toch bij de club te horen.

**Marcel;** er zou een soort aspirant lidmaatschap moeten kunnen zijn, een soort van '10tjes lid', en hier ook een maximum leeftijd aan hangen. Mogen wij een voorstel ontwikkelen om dit in het leven te kunnen roepen? De aanwezige leden stemmen **JA!**

## 9: NSD 2017 te Vianen

**Koos:** bij de NSD zal als ludieke actie, na de grote sleepboottrekproef, door opduwers de Spes achteruitgetrokken worden, er zullen steeds meer opduwers aan toegevoegd worden. Hiervoor zal een apart palaver en inschrijfmoment voor de opduwers nodig zijn. Tevens is men nog op zoek naar een lange lijn, splitsbaar en trekkracht van 6 ton. Wie mee wil doen of spullen beschikbaar heeft kan zich melden bij Koos.

Kees: Vianen heeft een hele actieve organisatie. In de sluis komt Kleintje Pils, er is geen aparte inschrijftent meer, de inschrijvingen vinden plaats in de grote tent evenals de palavers. Meer informatie hierover volgt in de aanvaarbrieven.

Op woensdagavond geeft excelsior een muziekkuitvoering op het water, de vrijwilligers mogen hierbij al aanwezig zijn. Het thema dit jaar is Binnenvaart. Het plan is om iedere dag een containerschip naar binnen te varen om te laten bezichtigen. De Braderie is verruimd van 1 naar 2 dagen, ook de gasolietank wordt weer verwacht.

## 10: Sail Den Helder 2017.

**Martin,** het is niet de bedoeling dat er wordt gevaren. Schepen komen in de haven te liggen tegenover het museum, het is een zgn liggend evenement. De Tallships worden niet naar binnen 'gehaald'. De uitnodiging volgt nog. Mensen die zich hebben opgegeven krijgen z.s.m. bericht. De database heeft momenteel wat problemen. Op de site staat iets over 'borg' maar de borg vervalt. Voor iedereen die aanwezig is, is brandstofvergoeding geregeld. Sail Den Helder is alleen voor varende erfgoed.

## 11: 25 jarig bestaan VDMS, feestcommissie (presentatie Agnes Vos)

*In 2018 bestaat onze vereniging officieel 25 jaar. Er is een feestcommissie geformeerd in de personen van Jaap Bakker, Agnes Vos en Ricardo Wassenaar. Er zijn al voorstellen gedaan voor een locatie en een datum, het bestuur wil daar budget voor vrijmaken omdat we dit groots willen vieren. Op deze ALV zullen wij akkoord vragen hiervoor!*

Feestcie is op zoek gegaan naar een zo centraal mogelijke locatie die per schip bereikbaar is. Hiervoor is gevonden, Zutphen, oud pand aan de IJssel, daarnaast is een haven. Het is per schip bereikbaar maar je kunt ook met OV of eigen auto. Er zijn ook stemmen opgegaan om

het in Amsterdam te doen vanwege de oprichting van de vereniging aldaar. Maar ligplaatsen zijn schaars, parkeerplaatsen slecht, feestruimtes duur.

Gaan we een feest vieren/onderzoeken: **ja**, met de randvoorwaarde dat we goed de datum in de gaten houden zodat we geen andere evenementen bijten.

Hoeveel mag dit kosten? max € 15.000,00. Na de zomer zal dan aandacht in de Beting worden gegeven en een inschrijving worden gestart zodat we kunnen zien of we dit i.d.d. moeten gaan organiseren. Ja, akkoord ( Penningmeester is tegen ☺).

Er wordt nog een suggestie gedaan, bij het 10 jarig bestaan van de vereniging is een boek uitgegeven '70 000 paardenkrachten'. Zoiets is houdbaar, is dat iets wellicht ook weer iets voor het komende jubileum? Dit idee wordt ook meegenomen in de overweging.

**12: Joop van de Ende wisseltrofee:** *Na presentatie Kees W.*

De wisseltrofee wordt toegekend en uitgereikt aan Roy Bos met de History.

**13: Afscheid nemen van en 'In het zonnetje'**

Jan van Vuuren neemt afscheid. Hij wordt tot erelid benoemt bij accoord van de aanwezigen. Henk de Bres (afwezig) neemt afscheid van de ledenadministratie en ontvangt zijn bloemen en cadeaubon op een nader moment.

In het zonnetje: dit keer vanwege extra inzet voor resp. De Beting en het scannen van alle dossiers voor behoudszaken; Anton en Carina Schoo en Jan en Miriam Verhoef.

**14: Beschikbare functies binnen de vereniging (m/v)**

- 5<sup>e</sup> bestuurslid,
- Sponsorwerver/zoeker,
- Communicatiemedewerker,
- Voorzitter (vanaf medio 2018), is 3 jaar voorzitter geweest. Marcel wil nog wel 1 jaar voorzitterschap doen maar vers bloed is goed. Van de aanwezige leden mag Marcel nog een jaar aanblijven.

Vanuit de vergadering worden er geen gegadigden aangemeld.

De uitvraag hiervoor worden wederom in de Beting geplaatst.

**15: Rondvraag.**

Kees Weststrate: vraagt of er gegadigden zijn vanwege een verzoek om 8 tjalken van Weesp naar de Kralingse-plas te slepen.

Geeske Riemersma: Leeuwarden wordt volgend jaar culturele hoofdstad. De Bakdekkers hebben daar een plekje, wellicht is dit voor de VDMS daar ook interessant.

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor de aandacht en input en sluit de vergadering.

## JAARVERSLAG VDMS – 2017

### **BESTUUR**

Dit is alweer de laatste voorbereiding voor de ALV van 2018.

4 jaar voorzitterschap is snel voorbijgegaan. Ik heb het met veel plezier gedaan, veel nieuwe mensen leren kennen en wil bij deze iedereen bedanken die het bestuur en de VDMS bijgestaan heeft als vrijwilliger in commissies of een van al die andere kleinere of grotere taken die een vereniging heeft. Zonder al deze mensen kan een vereniging en een bestuur niet functioneren!

Voor mijn taken is een opvolger gevonden in de persoon van Chris Nieuwpoort en ik ben ervan overtuigd dat Chris voor de VDMS een welkome aanvulling is.

Afgelopen jaar is op zich rustig voorbijgegaan zonder bijzondere evenementen naast een zeer warme NSD in Vianen. Komend jaar zal in het teken staan van 25 jaar VDMS, waarbij we dit zoveel mogelijk op de sleepbootdagen willen vieren. Ook het bestuur van Zwartsluis zal hier zijn medewerking aan verlenen. Als het lukt gaan we ook nog een sleepboot race organiseren, gewoon omdat het kan!

Er is tijdens de ALV van 2017 al eens gesproken over een jeugdlidmaatschap. Dit om jeugd met een kleine beurs maar de juiste insteek bepaalde privileges te geven, en om er zorg voor te dragen dat mensen in kleinere stapjes tot een goedgekeurd schip kunnen komen zodat ze aansluiting vinden bij de VDMS. Dit voorstel wordt tijdens de ALV 2018 ter stemming gebracht.

Tijdens de kadervergadering van november jl is het volgende voorstel gekomen:

- Het wordt mogelijk om aspirant lid van de VDMS te worden, dit kan tot een leeftijd tot 25 jaar
- De contributie voor dit jeugdlidmaatschap/aspirant lid bedraagt 20 euro per jaar. Daarvoor krijgen ze de Beting en mogen ze op de evenementen komen van de VDMS.
- Het is natuurlijk wel de bedoeling dat de bijbehorende boot op een opduwer/sleepboot lijkt, al is het een omgebouwde schippersvlet. Er moet natuurlijk een binnenboordmotor in, en dat het een ijzeren scheepje is, is ook een vereiste.

Verder willen we niet al te moeilijk doen en laagdrempelig beginnen en hopen dat we op deze manier een springplank hebben waarmee jonge mensen enthousiast worden voor onze type boten .

Namens het bestuur  
Marcel van der Molen



## Behoudszaken 2017 / Kees Weststrate

### Hoofdtaken zijn:

1. Beoordelen van boten van de leden VDMS die een aanvraag voor opname in het register Varend Erfgoed/Varend Monument hebben gedaan
2. Aannee nieuwe leden volgens criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS
3. Joop van den Ende prijs toekennen en motiveren
4. Vertegenwoordiging van de voorzitter Behoudszaken in de FVEN, om op te treden namens het bestuur van de VDMS
5. Vertegenwoordiging van Jan Verhoef en Kees Weststrate in het RVEN, namens de VDMS

### Leden:

Kees Weststrate Voorzitter, Wim Riemersma Secretaris, Jan Verhoef Contactpersoon RVEN.  
 Leden zijn: Toon Kasbergen, Hubert Schoenmaker, Louw Woltheus, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers en Roy Bos. Martin de Boer is afgevaardigde namens BASM. Aan het einde van dit jaar heeft Louw Woltheus te kennen gegeven als lid van de commissie wegens gezondheidsredenen terug te treden. Wij zijn Louw zeer erkentelijk voor de jarenlange inzet binnen de commissie. Helaas moesten wij ook afscheid nemen van Martin de Man die in juli dit jaar overleed.  
 Wij zijn op zoek naar een paar nieuwe leden, die onze commissie kunnen komen versterken.

**Algemeen:** Het voordeel van deze commissie is, dat we verspreid door het land wonen en kunnen acteren in die regio waar er geschouwd moet worden. (ook aan de kosten denkend!)

### Wat is er in 2017 zoal gebeurd binnen de commissie:

Er zijn **48** schepen in behandeling genomen  
 waarvan:

Aanmeldingen nieuwe schepen	<b><u>11 x</u></b> (allen VE géén VM® i.v.m. ontbreken meerwaarde)
Verlengingen	<b><u>21 x</u></b>
Waarvan VE	9 x
Waarvan VM®	12 x
Her-aanmeldingen	<b><u>12 x</u></b>
Onder handen/vertraagd	<b><u>4 x</u></b>
Uitgevoerde fysieke schouwingen	5 x
Nog te schouwen	3 x

Er zijn 5 schepen van VM® naar VE overgegaan omdat de eigenaar géén schouwkosten wilde betalen en de VE status voldoende vindt.

Er zijn 13 VM® waarvan (5 sleepboten en 8 opduwers)  
 8 VE her-aanmelding  
 1 VM her-aanmelding

Ook het verlengen van de verlopen passen is een onderwerp waar we aandacht aan blijven besteden, maar het is en blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de leden zelf dit in de gaten te houden en opnieuw verlenging aan te vragen.

### Tarieven:

De tarievenstructuur is na de goedkeuring op de ALV gewijzigd, dit houdt in dat er een veel aantrekkelijker en transparanter systeem is. Zie hiervoor de PowerPoint presentatie van de ALV.

### **Digitalisering van de bootmappen.**

Alle bootmappen van de vereniging zijn dus gedigitaliseerd en alle veranderingen en schouwingen worden ook door de schouwers direct digitaal ingebracht in het systeem. Dit heeft grote voordelen en is duidelijker.

**Joop van den Ende wisselprijs:** Dit jaar heeft Roy Bos de prijs in ontvangst mogen nemen voor zijn inzet en publicaties van de restauratie van de opduwer Harmonie.

De eis is dat er tijdens een restauratie of verbouwing een verslag komt in de Beting of op de site.

De commissie heeft dit jaar 2 keer vergaderd. We hebben voor de toekomst een paar ideeën om meer activiteiten te ontwikkelen waarbij de kennis en kunde van leden binnen de vereniging beter benut kan worden. We denken hierbij aan een soort databank op te zetten met namen van leden waar we geïnteresseerden kunnen assisteren bij bijvoorbeeld restauraties.

### **Het Certificaat van Onderzoek (CvO) voor pleziervaart**

De datum van 30 december 2018 nadert en wat inhoud, dat alle schepen langer dan 20 meter en/of een blokvolume van groter dan 100 kubieke meter hebben verplicht zijn dit certificaat te hebben. Als commissie hebben wij in nauwe samenwerking met andere behoud organisaties en de FVEN hier alle mogelijke aandacht aan gegeven. Alle binnen de VDMS geregistreerde schepen welke aan deze criteria voldoen zijn tevens per email persoonlijk benaderd.

Er is ook weer gedurende 2017 met grote regelmaat in de Beting en op de site over het CvO gepubliceerd!

Wij zullen tot de datum van 30 december 2018 dit onderwerp onder aandacht blijven brengen. Het grote gevaar is, dat, als u niet in het bezit bent van het CvO, u niet meer mag varen en u ook niet meer bent verzekerd. Het is dus uw eigen verantwoordelijkheid en ook wordt uw schip indien géén certificering aanwezig is heel veel minder waard en de sloop dreigt voor ons mooie varend erfgoed! Na 30 december 2018 zal uw schip, indien niet in het bezit van het CvO, geheel moeten worden gekeurd en uitgerust volgens de nieuwbouw eisen.

Heeft u hierover nog vragen, neem contact op met ons.

### **Ontheffing sleephaak**

Met verbazing hebben wij in oktober kennis genomen, dat ,plotseling, zonder enig voorbericht deze ontheffing sleephaak kwam te vervallen. Een groot aantal eigenaars heeft de € 102,- overgemaakt om dit 5 jaar geldige document te verkrijgen. Insteek was, als je een ontheffing sleephaak hebt, je buiten de CvO verplichting valt, en dat je niet bedrijfsmatig mag slepen of duwen.

Kees Weststrate  
Voorzitter Behoudszaken

### Deelname in FVEN in 2017 / Kees Weststrate

Het was een redelijk turbulent jaar voor de federatie. Vorig jaar meldde ik dat er een nieuwe voorzitter en vicevoorzitter waren benoemd.

De taakomschrijving bij hun aantreden meldde dat er per functie ongeveer 4 uur werk per week aan deze functie was gekoppeld. Echter, door andere vacatures als penningmeester en secretaris en leden binnen het dagelijks bestuur mondde dit uit op een werkdruk van met name de voorzitter, van ongeveer 4 uur per dag. Dit gaf een ongekend grote druk op de voorzitter, zodat zij in september, nadat er al steeds een aantal "noodkreten" waren gegeven besloten heeft haar functie per 7 december neer te leggen. Ook de vicevoorzitter heeft per deze datum zijn functie neergelegd om ruimte te maken voor een nieuw dagelijks bestuur met een vernieuwende aanpak voor komende jaren.

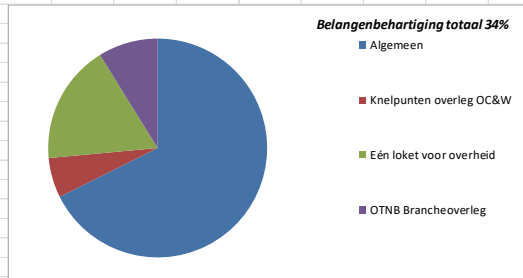
Tijdens een crisis conferentie op 7 november in het Scheepvaartmuseum te Amsterdam hebben een groot aantal vertegenwoordigers van de aangesloten behoudsorganisaties een aantal onderwerpen voor de toekomst van FVEN geïnventariseerd.

Vanuit de VDMS hebben Marcel van der Molen, Leonie Wassenburg en Kees Weststrate deelgenomen.

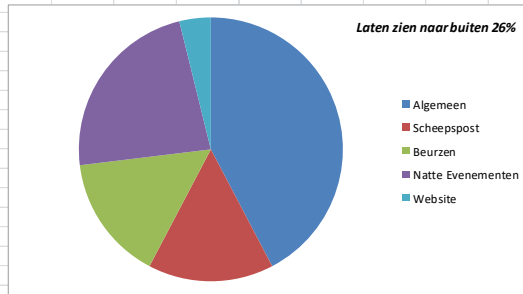
De uitkomst van deze discussie is als volgt:

### Aandachtsgebieden voortkomende uit conferentie 21 november 2017

<b>Belangenbehartiging totaal:</b>		<b>34</b>
Kolom1		Kolom2
Algemeen		23%
Knelpunten overleg OC&W		2%
Eén loket voor overheid		6%
OTNB Brancheoverleg		3%
MCN (Mobiële Collectie Nederland)		0%
FIM (Federatie Instanthouding Monumenten)		0%
EMH (European Maritime Heritage)		0%

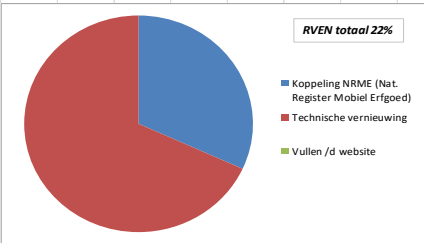


<b>Laten zien naar buiten totaal:</b>		<b>26</b>
Kolom1		Kolom2
Algemeen		11%
Scheepspost		4%
Beurzen		4%
Natte Evenementen		6%
Website		1%

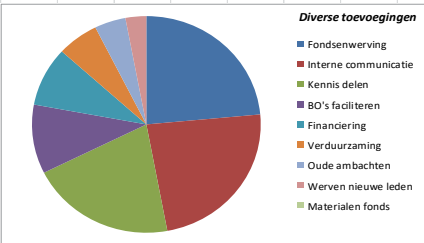


## Aandachtsgebieden voortkomende uit conferentie 21 november 2017

<b>RVEN totaal:</b>	<b>22</b>
<b>Kolom1</b>	<b>Kolom2</b>
Koppeling NRME (Nat. Register Mobiel Erfgoed)	7%
Technische vernieuwing	15%
Vullen /d website	0



<b>Kolom1</b>	<b>Kolom2</b>
Fondsenwerving	16%
Interne communicatie	16%
Kennis delen	14%
BO's faciliteren	7%
Financiering	6%
Verduurzaming	4%
Oude ambachten	3%
Werven nieuwe leden	2%
Materialen fonds	0%

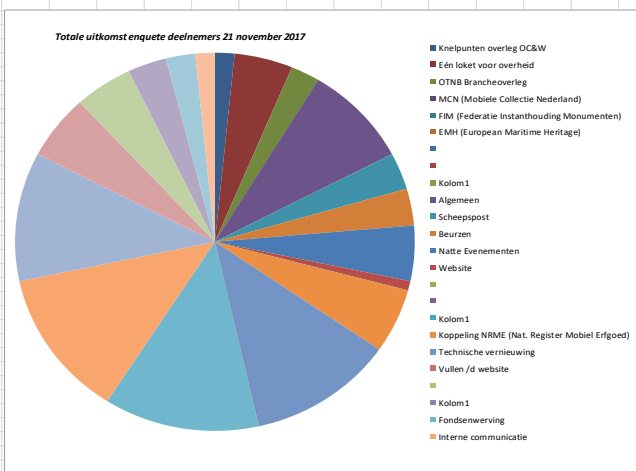


<b>Belangenbehartiging totaal:</b>	<b>34</b>
<b>Kolom1</b>	<b>Kolom2</b>
Algemeen	23%
Knelpunten overleg OC&W	2%
Eén loket voor overheid	6%
OTNB Brancheoverleg	3%
MCN (Mobiële Collectie Nederland)	0%
FIM (Federatie Instanthouding Mc)	0%
EMH (European Maritime Heritage)	0%

<b>Kolom1</b>	<b>Kolom2</b>
Algemeen	13%
Scheepspost	4%
Beurzen	4%
Natte Evenementen	6%
Website	1%

<b>Kolom1</b>	<b>Kolom2</b>
Koppeling NRME (Nat. Register Mc)	7%
Technische vernieuwing	15%
Vullen /d website	0%

<b>Kolom1</b>	<b>Kolom2</b>
Fondsenwerving	16%
Interne communicatie	16%
Kennis delen	14%
BO's faciliteren	7%
Financiering	6%
Verduurzaming	4%
Oude ambachten	3%
Werven nieuwe leden	2%
Materialen fonds	0%



Het is (helaas) een bekend verschijnsel, dat in verenigingen vrijwilligers voor bestuursfuncties moeilijk in te vullen zijn.

Nadat er op deze conferentie met alle 14 behoudsorganisaties en de adviseurs over de uitkomst was gediscussieerd, is er op de AB vergadering van 7 december een nieuw dagelijks bestuur (DB) gevormd.

Kortom het is met deze hierboven getoonde uitkomst een duidelijke richtlijn voor het nieuwe bestuur om de werkplannen voor de komende 3 jaar vast te leggen en per jaar bij te meten en bij te stellen.

Dit nieuwe dagelijks bestuur bestaat uit:

- Rolf van der Mark , voorzitter (LVBHB, landelijke Ver. Behoud Historische Bedrijfsvaartuigen)
- Olav Loeber, vicevoorzitter (SSRP, Stichting Stamboek Ronde en Platbodem jachten) aandachtsgebied werving bestuursfuncties
- Cor Bolt, secretaris (SKZ, Stichting Kotterzeilen) aandachtsgebied Sail 2020
- Martin de Boer penningmeester (BASM) aandachtsgebied evenementen en Sail 2020
- Kees Weststrate, lid (VDMS) aandachtsgebied communicatie en droge evenementen
- Marion Lavoisier (SSRP) aandachtsgebied communicatie, droge evenementen en Sail 2020

Dit dagelijks bestuur zal de komende jaren functioneren om de continuïteit van de federatie te garanderen. Tegelijkertijd zal er grote aandacht worden gegeven aan het werven van ter zijner tijd nieuwe bestuursleden.

Tevens is besloten, dat ieder lid van de federatie ten minste één lid in het algemeen bestuur moet hebben, zo niet, dan vervalt het stemrecht. Besloten is in ieder geval 1 keer per maand gedurende het eerste kwartaal van 2018 te vergaderen om de achterstand in te lopen.

De FVEN is vertegenwoordigt in overleggen in de volgende gremia:

- EMH (European Maritime Heritage)
- FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)
- FIM ( Federatie Instandhouding Monumenten)
- MCN (Mobiele Collectie Nederland)
- MEC (Mobiel Erfgoed Centrum)
- NBKB (Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart)
- Ministerie van OCW (Onderwijs Cultuur en Wetenschap)
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)
- PEN (Platform Erfgoedhavens)

In 2017 heeft de FVEN aan de volgende evenementen deelgenomen:

- Boot Holland
- HISWA
- Sail Den Helder met o.a. een aanbrengtocht voor VE
- EOC Klassieke Schepenbeurs in Den Helder

Helaas heeft de VDMS ook dit jaar géén bemensing kunnen vinden om onze vereniging te vertegenwoordigen in een eigen stand binnen de FVEN stand op Boot Holland en de EOC klassieke Schepenbeurs.

Op de HISWA hebben wij wel met een aantal vrijwilligers en de opduwer “Trijn” van Xander van Dijk een goede inbreng kunnen geven.

Nieuwe leden binnen FVEN:

Wij kunnen per 2018 de volgende nieuwe leden binnen de federatie verwelkomen:

- ZKC (Zweedse Klassieker Club)
- BBZ ( Vereniging voor Beroepschartervaart)
- FPCZ (Federatie Poly Classic Zeiljachten)

Een samenwerking met het online medium Scheepspost heeft de federatie de kosten voor leden van FVEN op zich genomen. Bij Scheepspost moet ieder zich persoonlijk aanmelden en dan ontvang je elke week per email deze post. Aanmelden via: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)

### **RVEN (Register Varend Erfgoed Nederland)**

Het doel van het register is het registreren van het varend erfgoed volgens de normen van FVEN en specifieke eisen per scheepstype. In het register worden data opgeslagen betreffende de schepen, waarbij op vele manieren gezocht kan worden in deze databank. Het is het ultiem doel deze scheepsgegevens up to date te houden. Het register wordt gebruikt om duidelijk te maken wie we zijn: voor onszelf, voor het publiek en voor de overheid. Het gaat om aantallen schepen, maar ook waarom ze erin geregistreerd staan en hun erfgoed waarde. Het is een kennisbank betreffende historische schepen en daardoor bijzonder interessant. Het verdient daarom de aandacht alle schepen, mits ze voldoen aan de eisen te vermelden! De wimpel en pas welke uitgegeven worden zijn o.a. van belang om in een aantal havens havengeld kortingen te verkrijgen.

### **Note:**

De deelname aan FVEN is van groot belang, om tezamen met alle deelnemers een spreekbuis te zijn naar de overheid betreffende wet & regelgeving. Nationale erkenning van Varend Erfgoed en haar erfgoedwaarde moet vooropstaan., en op die basis moeten belangen behartigd worden. En wel op beleidsniveau en niet op uitvoerend niveau.

Kees Weststrate

Vertegenwoordiger namens het bestuur van de VDMS in de FVEN.

Lid van het dagelijks bestuur van FVEN

### **Bibliotheek / Koos en Brigitte Zwarts**

Het afgelopen jaar is de bestaande voorraad nagekeken op wat wel en niet te gebruiken is. Voor zover inzichtelijk heeft Jimke indertijd het meest waardevolle al gedigitaliseerd. Alles wat nieuw binnenkomt wordt gecheckt en indien waardevol, ook gedigitaliseerd.

Er worden momenteel suggesties onderzocht om, ter ondersteuning van de techniek, van bv technische activiteiten een filmpje te maken en deze op de website te zetten. Of bepaalde technische filmpjes op te zoeken op YouTube en deze te linken aan de website. Hier zijn anderen dan wellicht weer mee geholpen. Hiervoor volgt nog een oproep onder de leden.

Daarnaast is er in de bibliotheek ook erg veel algemeen materiaal (lees: goedbedoelde 'rommel'). Tijdens de kadervergadering is voorgesteld dit soort materiaal dan ter beschikking te stellen aan geïnteresseerde leden tijdens de ALV.

### **Evenementencommissie / Ramon en Jolanda Felix**

Een terugblik over 2017 laat zien dat we ook dit jaar weer een mooie evenementenkalender hadden die zeer goed gevuld was.

Het openen van de inschrijving na de ledenvergadering verliep erg goed omdat alle evenementen tegelijk online kwamen en het voor ons overzichtelijk bleef i.v.m. de eventuele lotingsprocedure bij overschrijving. Ondanks de grote belangstelling voor sommige evenementen is er dit jaar ook geen lotingsprocedure nodig geweest voor overtekende evenementen.

Er zijn afgelopen jaar 8 evenementen georganiseerd via de VDMS.

Via de website ontvingen wij voor deze evenementen 328 inschrijvingen. Een woord van dank aan onze coördinatoren die ervoor zorgen dat al deze deelnemers op de evenementen terecht kunnen. Op de kalender stonden ook nog 11 evenementen vermeld die buiten de VDMS om worden georganiseerd. Hoeveel deelnemers daar zijn geweest is ons niet bekend omdat wij hier verder geen inschrijvingen van coördineren.

We hebben het evenementenseizoen afgesloten met een coördinatorenvergadering op 22 oktober jl. Er werd ervaring uitgewisseld over de organisatie van de evenementen, vooral de veiligheid en aansprakelijkheid zijn hoofdthema's bij het aanvragen van vergunningen bij gemeentes en overige activiteiten. Helaas moest er ook medegedeeld worden dat er nog steeds deelnemers niet komen naar een evenement waar ze wel worden verwacht. Een belletje of email zou wel zo netjes zijn wanneer u verhinderd bent te komen, voor ons is het dan mogelijk iemand anders te benaderen die wellicht op de reservelijst staat en wel had kunnen komen.

Het was weer een mooi evenementen jaar waarin weer veel evenementen zijn geweest waar u als lid met uw sleeboot of opduwer acte de présence heeft gegeven. Wij bedanken de leden/deelnemers voor hun inzet en de prettige samenwerking.

Mocht u nog vragen/opmerkingen of suggesties hebben dan horen we dat graag van u. Wij hopen dat 2018 weer net zo'n succesvol jaar zal worden met een hoop gezellige evenementen met en door alle leden. De eerste evenementen voor 2018 zijn al bij ons aangemeld!

### **FotoArchief / Henk Bender**

De commissie "Fotoarchief" is ook het jaar 2017 weer goed doorgekomen. De toename van nieuwe foto's is niet zo groot meer als voorgaande jaren. Maar dat is niet erg, want van de "uitzoekvoorraad" is voorlopig de bodem nog niet in zicht!

Het totaal aantal foto's van sleepboten/opduwers is geslonken. Dat lijkt erger dan het is, want bij het overhevelen van het archief naar de website vindt meteen een opschoning plaats. Van veel sleepboten bestaan 20 á 60 foto's, veelal gemaakt tijdens het passeren. Erg leuk natuurlijk, maar niet zo zinvol om deze allemaal op de site te plaatsen! Ik probeer zoveel mogelijk een selectie over een aantal jaren te maken.

Inmiddels (nov. 2017) zijn de sleepboten, beginnend met de letters A–D, op de site geplaatst. Het vordert langzaam, omdat ik naast dit fotoarchief nog een paar bezigheden heb, waaraan ik (helaas/gelukkig) ook tijd moet besteden. En voor wie wil weten wanneer deze foto's op de site zijn te vinden.... geduld! In het komende jaar zal dat ongetwijfeld gaan gebeuren.



assistent beheerder Fotoarchief

En, wederom als in voorgaande jaren, het verzoek aan (nieuwe) leden: als u foto's instuurt naar de ledenadministratie, doe dat dan alsjeblieft in een groot formaat (digitale) foto's en zorg dat op tenminste één foto de gehele boot zichtbaar is. "Postzegelformaten" zijn helaas niet bruikbaar!

Voor 2018: een goed vaarjaar gewenst!  
Henk Bender & assistent

### **LEDENADMINISTRATIE / Roland Kok**

Afgelopen 2 jaren heb ik als interim de ledenadministratie overgenomen van Henk de Bres. Henk de Bres heeft aangegeven dat hij zijn functie niet meer wenst op te pakken. Daar ik me wil gaan inzetten voor de PR van de vereniging heb ik gezocht naar een opvolger, Ronald van de Boogaard van sleepvlet Geertje heeft inmiddels de werkzaamheden van de ledenadministratie overgenomen.

Het afgelopen jaar is soepel verlopen door het invoeren van de automatische incasso voor de contributie hebben we dit jaar geen leden hoeven te royeren vanwege wanbetaling.

Sinds 2012 zagen wij een afname van het aantal leden. Gelukkig zagen we in 2017 weer een lichte groei van het aantal leden. Het totaal aantal leden is nu 616 wat we als volgt kunnen onderverdelen:

Totaal aantal ereleden 4

Totaal aantal begunstigers 74

Totaal aantal leden met 1 boot 485

Totaal aantal leden met 2 boten 45

Totaal aantal leden met 3 boten 8

Henk en ik danken alle leden voor de prettige samenwerking van de afgelopen jaren.

Groeten, Roland Kok  
Sleepvlet Storm



### **P.R.-communicatie / Leonie Wassenburg**

Er is ECHT behoefte aan een volwaardige P.R. commissie. Tijdens de kadervergadering van november jl is hier nogmaals het belang van onderstreept. Vooralsnog wordt deze portefeuille tot op heden voor de super noodzakelijke dingen waargenomen door de secretaris.

Voor geïnteresseerde leden is er januari 2017 een winteruitje georganiseerd naar de SHVP te Papendrecht. Dit was zo succesvol dat we ook voor 2018 proberen weer iets leuks samen te stellen. Daarnaast wordt in samenspraak met de webmaster, Matthijs Wink, mededelingen aan leden, die niet kunnen wachten tot een volgende Betinguitgave, vaak nog dezelfde dag via een mail verspreid of via de website/facebook gecommuniceerd.

Inmiddels hebben zich een drietal mensen bereid getoond de PR-commissie vanaf het komende jaar handen en voeten te gaan geven. In 2018 zal hier meer concreet over te melden zijn.

### **Redactiecommissie Beting / Anton en Carina Schoo**

Geen wisselingen in de bezetting van de redactie. We zitten alweer in ons 12e jaar als redactie van De Beting, de tijd vliegt!

Hierbij willen we ook weer onze redactieleden Sjaan Weve en Tiny Lagerburg bedanken voor het vele correctiewerk dat ze weer gedaan hebben in het afgelopen jaar.

Tevens hierbij onze dank aan de leden die ons van kopij en foto's hebben voorzien, ga zo door!! We kunnen het blad niet maken zonder uw bijdrage en hulp.

Helaas zijn we wel enkele adverteerders kwijtgeraakt, dus er is weer plaats voor enkele nieuwe adverteerders om onze verenigingsblad te ondersteunen.

Groet: Anton & Carina Schoo

### **Webmaster / Matthijs Wink**

Begin 2017 waren de resultaten bekend van de enquête waarin o.a. de mening van de leden over de website werd gevraagd. De vraag over de website werd door 169 leden beantwoord, met de volgende uitslag over de tevredenheid over de website als geheel:

- 1 persoon (0,6%) was zeer ontevreden
- 9 personen (5,3%) waren ontevreden
- 101 personen (59,8%) waren tevreden
- 52 personen (30,8%) waren zeer tevreden
- 6 personen (3,6%) hadden geen mening

Al met al een positief resultaat. Wel zijn er diverse suggesties gedaan, zoals minder grijs, andere kleuren en meer foto's en bewegende beelden.

N.a.v. de enquête heeft [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) inmiddels een nieuwe lay-out gekregen. Met een lichte achtergrond, zodat de artikelen beter leesbaar zijn. Op de voorpagina zijn meer foto's te vinden. En de lay-out op mobiele apparaten is sterk verbeterd.

Nieuw is het door Henk Bender beheerde fotoarchief.

Na inloggen ziet u in het blokje "Alleen voor leden" de optie 'Fotoarchief'. Op dit ogenblik zijn daar foto's van sleepboten geplaatst waarvan de naam met een A, B, C of D begint. Kijk eens rond, er zijn vele oude foto's te vinden. In de toekomst zal dit archief verder uitgebreid worden!

Tot slot is de lay-out van de veel bekeken rubriek van Jan Weij verbeterd.  
Ik hoop dat veel leden de aanpassingen als een verbetering ervaren.

Het aantal mensen dat ons op Facebook volgt, is het afgelopen jaar fors toegenomen: van 1031 naar 1547. Berichten die we daar plaatsen worden door veel mensen bekeken, een mooie promotie voor onze vereniging. Op onze website staat de link naar onze Facebook pagina. Heeft u Facebook, ga dan naar de pagina en geef aan dat u de pagina wilt volgen door op '*Vind ik leuk*' te klikken. U ziet dan voortaan de VDMS-berichten.

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink  
webmaster@motorsleepboot.nl

**P.s. nog een paar tips:**

Bent u uw gebruikersnaam vergeten? Weet u uw wachtwoord niet meer?

Wilt u weten hoe u de gegevens van uw boot kan aanvullen/wijzigen?

Op de website staat bovenaan de link "Hulp voor leden". Als u daarop klikt krijgt u antwoord op bovenstaande vragen.

Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster!

## Financieel verslag VDMS 2017

Zoals u kunt zien in de balans, zijn kosten en opbrengsten ongeveer in evenwicht, en is er een bescheiden winst van € 688,00

De VDMS heeft dit jaar wat minder advertentie opbrengsten, en zo zijn er hier en daar nog wat minnetjes en plusjes.

We hebben dus de uitgaven en inkomsten goed onder controle, maar het geeft wel aan dat we scherp moeten blijven op de kosten.

Er van uitgaande dat kosten toch hoger worden in de nabije toekomst, stellen wij voor om voor 2019 een kleine contributie verhoging te doen van € 2,50

In 2018 zullen er extra uitgaven komen voor de viering van het 25 jarig bestaan , en hier zal het eigen vermogen op aangesproken worden, dit is hier tenslotte voor.

Mijn taak als penningmeester zal worden overgenomen door het nieuwe bestuur, wat ik bij deze al vast veel succes wens bij het uitvoeren van hun taken !

En als laatste wil ik Jos Dullaart bedanken voor de prettige samenwerking, en ook de diverse leden van de kascommissies die hebben toegezien op ons werk !

Marcel van der Molen  
Statutair penningmeester

Vereniging De MotorSleepboot  
Balans per 31 december 2017

	<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>		<u>31-12-2017</u>	<u>31-12-2016</u>
	€	€		€	€
<b>ACTIVA</b>			<b>PASSIVA</b>		
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Vlaggen	<b>672,00</b>	<b>1.116,00</b>	Kapitaal begin boekjaar	40.265,30	40.183,39
<b>Vorderingen</b>			Resultaat boekjaar	688,04	81,91
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00	Kapitaal einde boekjaar	<b>40.953,34</b>	<b>40.265,30</b>
Debiteuren	133,16	349,81	<b>Kortlopende schulden</b>		
Rente bank	46,73	104,32	Vooruitontvangen bedragen	-	168,00
	<b>374,89</b>	<b>649,13</b>	Te betalen bedragen	2.045,50	1.470,29
<b>Liquide middelen</b>				<b>2.045,50</b>	<b>1.638,29</b>
ING spaarrekening	41.000,00	38.000,00			
ING rekening courant	910,95	1.697,86			
Kas	41,00	440,60			
	<b>41.951,95</b>	<b>40.138,46</b>			
<b>Balanstotaal</b>	<b><u>42.998,84</u></b>	<b><u>41.903,59</u></b>	<b>Balanstotaal</b>	<b><u>42.998,84</u></b>	<b><u>41.903,59</u></b>

Vereniging De MotorSleepboot  
Exploitatie 2017

Omschrijving	Exploitatie 2017	Begroting 2017	Exploitatie 2016	Begroting 2018
Ledenbijdrage	27.399,84	27.750,00	27.757,13	27.400,00
Opbrengst evenementen	5.615,00	5.100,00	1.810,00	2.000,00
Advertentie opbrengst	3.670,00	4.300,00	4.465,00	3.700,00
Omzet Soepel Doek	334,96	500,00	1.213,40	500,00
Schouwbijdragen	450,00	500,00	845,00	-
Bankrente	46,73	100,00	107,38	25,00
Provisie Soepel Doek Webshop	133,16	150,00	70,02	150,00
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>37.649,69</b>	<b>38.400,00</b>	<b>36.267,93</b>	<b>33.775,00</b>
Jubileumkosten	-	-	-	15.000,00
Kostprijs De Beting	10.070,00	11.000,00	10.144,20	11.000,00
Kosten van evenementen	6.941,48	6.000,00	6.333,23	2.100,00
Kostprijs Soepeldoek	546,00	500,00	3.211,28	500,00
Reis/verblijfkosten	3.307,00	4.000,00	3.052,85	3.200,00
Vergaderkosten	3.732,88	4.000,00	3.746,00	4.000,00
Administratiekosten	3.479,86	3.500,00	3.194,85	3.500,00
Portokosten De Beting	3.821,30	4.000,00	2.372,34	4.000,00
Contributies/abonnementen	1.280,21	1.300,00	1.280,21	1.300,00
Bureaunkosten	893,41	500,00	313,08	500,00
Reclame/Representatie	809,04	750,00	305,99	750,00
Computerkosten	965,28	1.000,00	1.228,29	1.000,00
Verzekeringen	382,30	400,00	382,30	400,00
Telefoonkosten	89,00	400,00	145,00	200,00
Bankkosten	294,93	300,00	284,87	300,00
Portokosten	48,96	200,00	41,53	100,00
Drukwerk	-	250,00	-	-
Algemene Kosten	300,00	150,00	150,00	300,00
<b>Totaal kosten</b>	<b>36.961,65</b>	<b>38.250,00</b>	<b>36.186,02</b>	<b>48.150,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>688,04</b>	<b>150,00</b>	<b>81,91</b>	<b>-14.375,00</b>