

Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
In memoriam: Martinus van den Berg.....	6
Opheffing van de ontheffing Sleephaak.....	7
Motorsleepboot TWIOD.....	8
Verlopen passen uit het register.....	11
Last minute certificatie CBB/CvO pleziervaartuigen.....	12
Varen met een houtvlot:.....	14
Concept programma Hout-Vaert 2018	15
Van kop tot kont.....	18
Van kop tot kont.....	19
Flessenscheepjes Museum.....	20
Nieuwe leden.....	23
Nieuwe leden.....	25
Nieuwe leden.....	26
Nieuwe leden.....	27
Nieuwe leden.....	28
Nieuwe leden.....	29
Nieuwe leden.....	30
Nieuwe leden.....	31
Nieuwe leden.....	32
Honderd jaar Zuiderzeewet: 'van Zee naar meer...'.....	33

FAMILIEBERICHTEN

Heeft u een geboortekaart of rouwkaart die u in de Beting geplaatst wilt zien? Stuur deze dan per post of e-mail naar de redactie (met het verzoek tot plaatsing). Ons postadres en e-mail adres kunt u vinden in de colofon.

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

Voorplaat: Spes aan het ijsbreken, Foto: Kees Weststrate.

Achterplaat: eerste Beting, Foto: archief redactie.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Strandweg 125 - 3891AJ Zeewolde
☎ 06-11850606
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ albinglaser@gmail.com

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ amschoo@xs4all.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ info@zwarzwatersportservice.nl

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ pr@motorsleepboot.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Reparereren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Even voorstellen.

Sleepboten, opduwers en VDMS.

De hele week had ik al last van een “kriebel”, geen rust in mijn kont zoals dat op z'n Hollands heet?. De Algemene Leden Vergadering (ALV) kwam er weer aan. Welke ALV dan, nou die van de Vereniging De MotorSleepboot. En deze ALV op 10 februari 2018 werd extra spannend.

Bij Agendapunt 11 stond vermeld: Benoeming nieuwe bestuursleden en commissieleden. Daaronder benoemen: Voorzitter: Chris Nieuwpoort

Vrijdag hield ik het niet meer en pakte de fiets om een rondje te maken, gelukkig was mijn vriend jarig en konden de zenuwen tot bedaren komen met een borrel.

Hevig benieuwd of er al tegenkandidaten waren voor de functie van voorzitter. Nee gaf Leonie aan. Maar je kunt natuurlijk ook door wat voor redenen, niet benoemd worden tijdens de vergadering.

Zaterdagmorgen even over tien uur aanwezig te Zeist. Er waren al een aantal leden aanwezig. In stilte kon ik mij laten inschrijven als aanwezig en kreeg de verenigingsvlag met daarop: 25 jaar Vereniging De MotorSleepboot.

Na de lunch, de vergadering was even “stil gelegd” voor een broodje kroket, kwam na nog enige agendapunten te hebben afgewerkt, punt 11 aan de orde.

Marcel, toen nog voorzitter begon met de kandidaten Albin Glaser en Piet van Zaal. Beide werden goed bevonden door de vergadering en benoemd als bestuurslid. De spanning steeg, Chris werd gepresenteerd en.... aangenomen als voorzitter van de VDMS. Zijn eerste taak werd het bedanken van de “oud” bestuursleden Kees en Marcel.

Wat vooraf ging.

Halverwege vorige eeuw werd er een schippers zoon geboren. De eerste jaren gingen voorbij aan boord van een binnenvaartschip. Toen de tijd daar was dat je naar school moest werd er aangemonsterd bij familie te Valkenburg bij Leiden. Die schooltijd duurde daar kort, de steven werd gericht op de domicilie van al vele voorvaders, Woerden. Al op vroeger leeftijd, dat kon toen nog, sprak vader Gijs: “ik heb je nodig aan boord”. Vader had een eigen schip. Zo gingen vader en zoon samen varen. De tijd verstreek en Chris werd ouder en kwam zijn meissie Alie tegen. In het jaar 1972 werd besloten te gaan trouwen en de reis werd voort gezet op het beunschip Catharina.

Het is geen geheim dat er bij jonge mensen, die elkaar gevonden hebben, weleens een kindje kan geboren worden. Dat deed zich ook voor bij Alie en Chris. Toen onze dochter de leeftijd kreeg om naar school gaan werd de keus gemaakt als gezin aan de wal te gaan. Eerst nog even een paar jaar gevaren op een sleepboot om vervolgens een baan te krijgen bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat directie Utrecht.

De varensreis was ten einde gekomen. Wij gingen voorgoed “voor anker”. Maar een nieuwe reis was al weer in gang gezet. Chris ging 8 uurtjes per dag varen op een patrouillevaartuig van RWS. Wel even wennen. Van zelfstandig schipper met 90 a 100 uur per week op de teller op het beunschip, naar 40 uur bij RWS. Poeh, zeg wat moet je met je vrije tijd gaan doen. De dienst gaf daar wel een oplossing voor. Ongekende mogelijkheden bij de overheid. Van cursus naar cursus een kleine 10 jaar lang. Ingehaald wat vroeger was blijven liggen.

Het patrouillevaartuig was ingewisseld voor de verkeerspost. De verkeerspost was ingewisseld voor een functie op kantoor. En daar kwamen nieuwe wetgevingen voor de binnenvaart op tafel tevoorschijn. Chris had in die tijd het geluk dat hij die wetgeving mocht controleren op handhaafbaarheid. Dus wist hij waar Abraham de mosterd haalde. Dat werd zijn voordeel. Want toen men in Den Haag te horen kreeg dat er in Utrecht iemand werkte die “iets” meer wist van de nieuwe wetgeving dan de gemiddelde RWS-er werd de opdracht vanuit Den Haag dat Nieuwpoort zijn kennis ten toon moest spreiden in dienst van geheel RWS.

Zo mocht Chris de laatste jaren van zijn arbeidzaam leven lesgeven bij RWS, Havenbedrijven Rotterdam en Amsterdam, provincie en enkele gemeentes.

Inmiddels werd de Havendagen van Woerden opgericht en werd ondergetekende gekozen tot voorzitter van VDMS.

Graag stel ik mij beschikbaar om met u allen verder te gaan met onze vereniging. En dat er leven is binnen de vereniging spreekt al kijkend naar de ALV. Bij heel veel algemene vergaderingen in het land zie je een handjevol met leden. Kijkende naar de VDMS zijn er toch ongeveer 85 a 90 leden die aanwezig zijn op de ALV.

Indien er voor wat dan ook behoefte bij u is, pak de pc en stuur mij een bericht. Door mij zal er een reactie gegeven worden.

Met vriendelijke groet,

Jullie voorzitter,
Chris Nieuwpoort



*Je bent op een schip geboren;
nu ben je uitgevaren voor de laatste reis.
Wij wensen je een behouden vaart
over een zee van licht naar
de hemelse haven van God.*

Bedroefd delen wij mee dat, voor ons toch nog onverwacht, van ons is heengegaan mijn lieve man, onze dierbare vader en trotse opa

Martinus van den Berg -Tinus-

In de leeftijd van 88 jaar.

Echtgenoot van Janny van den Berg-Knikker

Vader van Marianne en Frans
Paula en Jan

Opa van Michael en Manon
Dayenne en Job

2 maart 2018

Weijpoort 45, 2415 BX Nieuwerbrug aan den Rijn



Tinus van den Berg
1930 - 2018

OPHEFFING VAN DE ONTHEFFING SLEEPHAAK.

Op de jaarvergadering in Zeist februari jl. is dit fenomeen besproken.

Het opheffen is tot 10 oktober 2018 een gedoogsituatie, doch vanaf die datum wordt het opgenomen in de Wetgeving.

Dit is een resultaat, dat door de sleepbotenclubs samen met de FVEN en o.a. scouting is bereikt na een gesprek met de overheid over de problematiek, die in januari 2016 was ontstaan met betrekking tot het slepen van b.v. een opduwer of een rubberboot.

Tijdens HISWA Klassiek 2016 werd met de mensen van IL & T hierover van gedachten gewisseld, waaruit nu deze oplossing is gevonden.

Voor CvO/CBB schepen houdt het hebben van een CvO/CBB automatisch in dat het om pleziervaart gaat en daardoor is het nut van ontheffing vervallen.

Voor sleepboten tot 20 meter is de verplichting opgeheven om “via een ontheffing sleephaak “ aan te tonen dat men pleziervaart is.

Losvarende sleepboten tot 20 meter worden aangeduid als pleziervaart, inclusief een bijboot(opduwer), die in bezit is van dezelfde eigenaar.

Echter zodra er met zo'n sleepboot daadwerkelijk commercieel wordt gesleept, dient men een CvO/CBB beroepsvaart te hebben, onafhankelijk van de afmetingen.

Dus doordat wij dit fenomeen in 2016 gezamenlijk hebben aangekaart wordt voorkomen, dat deze regeling niet nog jarenlang in stand is gebleven voor sleepboten, die niet onder de CvO/CBB certificering verplichting vallen.

Consequentie is nu wel dat als een sleepboot tot 20 meter wordt gevraagd om bij een evenement sleepwerk te doen, om van de organisatoren te eisen dat men de toestemming daarvoor in de evenementenvergunning dient te regelen en daarvan een afschrift aan boord te houden tijdens zo'n activiteit.

Martin de Boer

MOTORSLEEPBOOT TWIOD

Na het bericht dat de Joop van den ende trofee naar Tiel kwam ben ik maar gelijk weer in de pen geklommen om een vervolgverslag te schrijven!

Wie had dat gedacht? Bedankt voor de erkenning! Al is er nu nog niet veel van restauratie te merken, maar dit project komt zeker een keer ten einde. En dan zal de Twiod in volle glorie weer te bewonderen zijn. Goed werk kost vooral veel tijd, maar dat zullen de meesten wel herkennen.

Maar hier is weer een verslag van het werk aan de Sleepboot Twiod. Dat is niet erg veel om eerlijk te zijn.... Te druk met werk en gezin. Ook nog tussendoor een dak-opbouw gezet op mijn huis. Kortom erg in de weer geweest behalve met de Twiod. Die ligt er maar te liggen, onder dat afdakje. Te roesten. Maar nu de zon weer wat meer gaat schijnen en de temperaturen ook weer wat aangenamer wordt komt ook de zin weer terug. Er zijn natuurlijk wel ontwikkelingen die ook met koud en guur weer door kunnen gaan. Zo heb ik Bart Elsinger gevraagd of hij de nieuwe dieseltank wil lassen, incl. vulopeningen, peilglas en mangat.

Deze Bart kan netjes werken en bovendien is het een aardige vent. De opduwer met de DEUTZ gloeikop van Twan Heggen is van hem geweest en dat bootje ziet er prima uit. Lasbedrijf Elsinger is van hem. Verder had ik de originele mast gevonden via Pieter Brittijn. Die wist hem in een garage te liggen, geloof in Nijmegen. Daar ben ik heengereden en warempel! Daar lag hij tussen de balken van de carport. De originele mast van de Twiod, de beste man had hem al zo'n 30 jaar daar liggen met ooit de bedoeling hem op een motorbootje te zetten. Hij had hem meegenomen toen de Twiod voor de sloop wegging. Ja mensen u leest het goed, Voor de Sloop! Gelukkig is dat anders afgelopen.

Maar hij ligt in de schuur bij mij te wachten op herstel want er is 15 cm afgezaagd aan de onderkant en de verstaging was niet veel meer. Maar dat komt de volgende keer.

Toen zat zoals vaker ik een beetje op Marktplaats te neuzen en zag een startlucht compressor te koop staan, wel voor een Industrie maar goed. Ik er heen, 20 km verderop en ik kwam in een schuur vol oude scheepsmotoren en onderdelen. De Industrie compressor stond er maar mijn oog viel op een Rennes smeerapparaat. "Tja": zei de beste man, die wil ik niet kwijt maar heb nog wel een startlucht compressor staan. Zo dat is mooi, die neem ik mee. Dus zo gezegd en gedaan.

Heel blij mee. Ik ben ook druk geweest bij Jan van Leeuwen en zijn prachtige Jozina. Daar stond ik nog in de schuld voor dat vliegwiel. Heb voor Jan het plafond in de kajuit hersteld. Zijn mast was helemaal verrot bij de verstaging. Die hebben mijn vader en ik ook hersteld. Verder hebben we het schuifluik hersteld en aangepast naar oude waarden. Toen waren we klaar en ik had nog zo'n grote hendel nodig voor de keerkoppeling, je weet wel zo'n hele grote. Jan zo goed hij is zei: die heb ik voor jou. Nog bedankt Jan.



Toen ik het er over had dat ik de Twiod binnen wilde zetten maar geen kar had, toen zei Jan; loop maar eens mee. Daar stond nog een flinke kar, als je hem kan gebruiken neem hem maar mee.



Kijk ! daar was ik blij mee. Later hoorde ik dat Jan uit de hal moest waar de Jozina en spullen lagen dus eigenlijk heb ik hem ook geholpen door de kar mee te nemen....

Ha ha geintje Jan, nog bedankt en ook Bert van Dekker BV voor het ophalen. Ook nog een kacheltje gekocht om er straks lekker warm bij te zitten in de boot.

Een mooi klein kacheltje met alles erbij, kan straks lekker de CV aan.

Er is ook nog slecht nieuws. Opa Jan, de man die alles kon maken wat zijn ogen zagen, is ons ontvallen. Monteur in hart en nieren, heeft de verstuivers van de Rennes gerestaureerd en afgesteld o.a.

Zo is er weer een hele berg ouderwetse kennis en simpele oplossingen verloren gegaan. Jan, Rust in vrede. Foto 6



Nog van mijn zwager een nishut van 11 bij 21 meter gekregen, die afgebroken en opgebouwd moet worden. Maar dan kunnen we wel lekker droog werken aan het vervolg van de restauratie Twiod. Dus dat zijn de komende werkzaamheden voor de aankomende maanden en werkzaamheden aan de Twiod en andere schepen kun ook bekijken op www.deegelijk.com.

Nou tot de volgende keer,

Gr Peter van Dee
Msb Twiod.

VERLOPEN PASSEN UIT HET REGISTER

Er is in de registercommissie en op de vergadering van behoudszaken is afgesproken dat men via de Beting graag de aandacht wil vestigen op de verlopen passen uit het register.

Hieronder het overzicht van de verlopen passen.

VDMS

reg-nr Naam

2870	Hendrik Sr.	2896	Emma
532	Bestevaer	2862	Wilfred nu Dany
1218	Spes	2191	Time-Bandit
82	Koloniën	2905	Amice
331	Tarpan	36	Happiness
53	Titanic	263	Luus
37	Triton	895	Simson
80	Hendrika	43	Corsy
1643	Eveline	2570	Thor
50	Siekklajama	1045	Weurtje
40	Sana	324	Stefanie
158	Calypso	881	Anna
608	Anjo	204	Figore
326	Assistent	2910	Rozemarijntje
22	Wieringen	900	Wodan
568	Dilles	244	Jorinda
29	Maas	34	Jurjen
64	Nostalgie	572	Zwerver
518	Raaf	56	Westervaart
601	Mon Desir	66	Citius
72	Dirkje	2093	Orca
1211	Lugano	2878	Lucy
1265	Margaretha	2319	Willem
68	Meeuw		
33	Tyber		
87	Werkspoor IV		
39	Dickens		
25	Witte Raaf		
19	Belier		
534	Walvis		
478	Nautica		
60	Borneo		
2611	Insulinde		
230	IJssel		
238	Jantje		



FEDERATIE VAREND ERFGOED NEDERLAND

De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

LAST MINUTE CERTIFICATIE CBB/CVO PLEZIERVAARTUIGEN

Er is een nieuwe beleidsregel voor binnenvaartcertificaten in de maak die naar verwachting binnenkort door de minister wordt goedgekeurd, de zogeheten Wijziging beleidsregel binnenvaart 2013.

De voor pleziervaartuigen belangrijkste wijziging betreft de schepen die nog voor 30 december 2018 willen certificeren. Die kunnen tegen het probleem aanlopen dat momenteel teveel beroepsvaart en drijvende werktuigen ook van een certificaat voorzien moeten zijn en de hoeveelheid beschikbare werven en keurmeesters simpelweg te kort is om alles op tijd voor eind 2018 te regelen (beroepsvaart gaat dus voor!).

Dit wordt als volgt opgelost:

Schepen moeten uiterlijk 31 oktober 2018 voor certificatie worden aangemeld. Dan ontvangt men een verklaring van opdracht tot certificatie. Met deze verklaring mag men nog na 30 december 2018 binnen Nederland blijven varen. Maar wat nog belangrijker is: voor schepen in de vaart vóór 2009 blijft de certificatie op basis van de overgangsbepaling “geen klaarblijkelijk gevaar”. De aangemelde pleziervaartuigen hoeven dus niet volledig aan nieuwe technische eisen te voldoen, zelfs niet als ze pas na 30 december gekeurd kunnen worden. Zie ook het artikel over “klaarblijkelijk gevaar” in deze Info20m.

Dit is goed nieuws voor de bezitters van pleziervaartuigen die door de grote drukte niet meer voor 30 december zouden kunnen certificeren.

De aanvraag voor het certificaat moet dus vóór 1 november 2018 bij de certificerende instelling ingediend zijn. Indien het niet mogelijk is te keuren en het certificaat uiterlijk 30 december 2018 af te geven, wordt met de aanvrager een termijn afgesproken waarbinnen het vaartuig wél wordt onderzocht en gecertificeerd. Die termijn wordt in de Verklaring van opdracht tot certificatie vermeld.

De certificerende instelling maakt dan overeenkomstig de verklaring een afspraak voor het onderzoek. Beroepsvaart (drijvende werktuigen) krijgt daarbij zo mogelijk voorrang.

In het kort:

- Pleziervaartuigen in de vaart vóór 2009, kunnen tot 30 december 2018 nog gebruik maken van de overgangsbepaling ‘geen klaarblijkelijk gevaar’.
- Certificeer je voor die tijd, dan alleen een toets op klaarblijkelijk gevaar, na die tijd word je beschouwd als nieuw vaartuig.
- De aanvraag voor het certificaat moet vóór 1 november 2018 bij de certificerende instelling ingediend zijn. (wettelijke behandel termijn is 8 weken)
- Grote pleziervaartuigen die na 30 december 2018 niet zijn gecertificeerd of geen verklaring voor een certificeringsaanvraag kunnen tonen, zijn in overtreding.

Andere zaken in de beleidswijziging betreffen:

- Er worden minder tijdelijke certificaten afgegeven
- Ruimere periode van keuring vóór de aflooptdatum van het certificaat (van 3 maanden naar 1 jaar).
- Om aanspraak te kunnen maken op overgangsbepalingen moet het schip zijn voorzien van een geldig certificaat. Er komt een overgangperiode tot 1 februari 2020 voor schepen waarvan het certificaat niet langer dan één certificaatperiode is verlopen.

Bron: ILT

Kees Weststrate, Janneke Bos, Martin de Boer



VAREN MET EEN HOUTVLOT :

In november werd ik benaderd door Rolf van der Mark van de LVBHB of ik mee wilde werken aan een idee om een houtvlot van Dokkum naar IJlst te gaan varen en wel van 19 juli tot en met 22 juli. Hoewel ik niet echt wist wat het inhield, toch maar ja gezegd. Je weet nooit wat je anders mist.

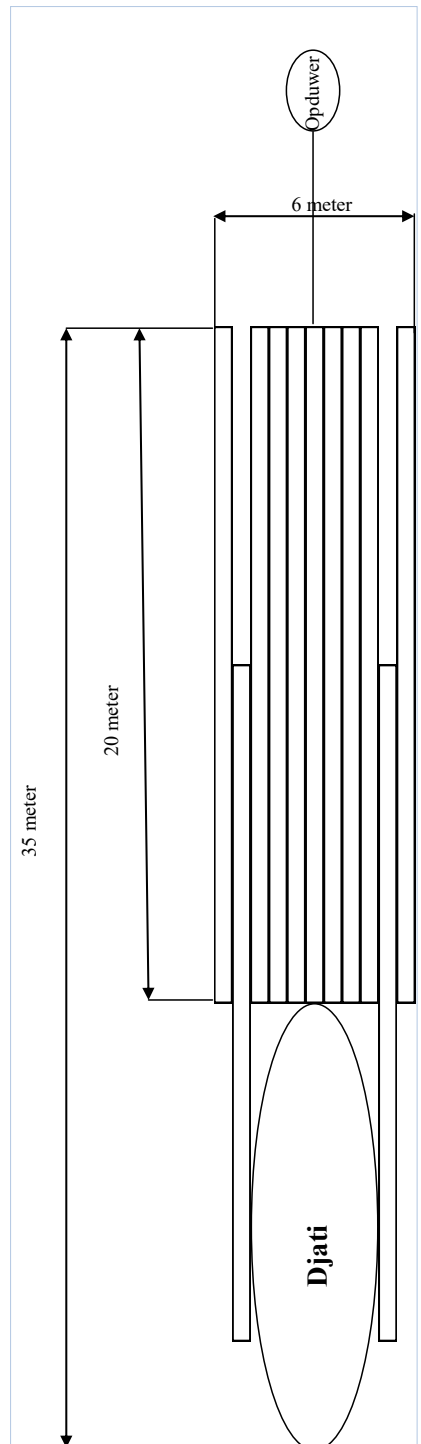
Nu hebben een groep enthousiastelingen het idee opgevat om in de Baltische staten hout in te kopen en met Koftjalk de Tromp naar Dokkum te brengen, onder de naam "Hout Vaert". Hier moet het hout gekeurd worden, samengesteld worden tot een vlot en onze sleepboot de Djati moet ertussen gebouwd worden als een soort duwcombinatie.

Dit vlot wordt 20 meter lang en 6 meter breed, dus in het hoogseizoen door Dokkum, Leeuwarden, via Grouw naar Sneek en IJlst zal vast geen problemen geven ! Voor de zekerheid toch maar gevraagd of er niet een sterke opduwer bij kan, voor het geval dat. En als het goed is zal Jan Koehoorn met de Tarzan dat gaan doen.

Gelukkig hebben we geen idee hoe je een dergelijk vlot samenstelt of bij elkaar houdt. Dus daar hoeven we ons alvast geen zorgen over te maken en of het überhaupt wel bestuurbaar is zullen we dan wel zien. Spanbandje mee en wie doet je wat ! Om dit gebeuren wordt een heel programma samengesteld, waarbij de planning is een 100 tal boten van de FVEN vloot mee te laten varen.

In Leeuwarden wordt het hout gekeurd, in Grouw zijn er festiviteiten rondom het gebeuren en zaagmolen de Rat in IJlst wordt het eindpunt. Mede in het kader van 750 jaar IJlst. De bedoeling is dat er iets nuttigs met het hout gedaan wordt, zoals het gebruik voor "Tiny Houses" o.i.d.

In ieder geval hebben we een deel van de vakantie ingevuld, hebben al een aantal vrienden bezorgd geïnformeerd of er wel genoeg beman-



ning is en geheel belangeloos aangegeven dat ze zeker beschikbaar zijn !

Hoe het afloopt hoort u nog !

Marcel van der Molen
Djati

CONCEPT PROGRAMMA HOUT-VAERT 2018

Hout-Vaert gaat op een bijzondere wijze het verhaal van hout vertellen aan het brede publiek. We beschrijven de tocht van het Hout gezien vanuit het gezichtspunt van het Hout.

Het project kent vier fases, te weten:

Fase 1: Transport van het hout

- Het op traditionele wijze verschepen van het hout uit Scandinavië of de Baltische staten;
- Transport met behulp van Koftjalk De Tromp.

Fase 2: Het Hout in Friesland, 'HOOFD EVENT'

(publieksevenement, 19 t/m 22 juli 2018)

Bestaande uit de elementen:

- Welkom heten van het Hout in Friesland;
- Overslag van het hout en ombouwen naar sleep baar vlot;
- Het hout wordt vergezeld door een groot scala van schepen; waaronder het skûtsje, de Blazer, de Trekschuit, Paling Aak, particuliere en houten authentieke schepen etc.
- Varend houtmuseum: bestaande uit een tiental schepen met hier aan boord workshops rondom een het thema hout. Bijvoorbeeld klompenmuseumschip, blokfluitschip, houten speelgoedschip, etc.;
- Publiek kan deelnemen aan workshops en lezingen aan boord van de schepen en de schepen bezichtigen;
- Keuren van het hout (spektakel);
- Veilen van het hout (spektakel);
- Overdracht van het hout in IJlst;
- Klassiek concert m.b.t. houten muziek instrumenten;
- Walprogramma in Dokkum i.s.m. lokale middenstand;
- Walprogramma in Leeuwarden;
- Walprogramma in Grou i.s.m. 'Zonnig Grou';
- Vlootschouw in Sneek;
- Walprogramma IJlst i.s.m. IJlst 750 jaar.

Fase 3: Houtzaagmolen De Rat in IJlst

- het in ontvangst nemen van het hout bij De Rat (ceremonie?)
- traditionele ambachtelijke behandeling en verwerking;
- houtbewerking en publicaties;

- invulling nader te bepalen.

Fase 4: Bouwtraject

- ontvangst van het hout door leerlingen van traditionele houtbouw cursussen;
- bouwen van object naar keuze, b.v. klokkenstoel of ander bouwwerk.

Fase 5: Het boek

Donderdag 19 juli Dokkum (**accent: overslag en keuren van het hout**)

- Ontvangst vloot, overhandigen welkomstpakket aan de schippers;
- Overslag van het hout;
- Bouwen van het vlot (mogelijk eerder en elders);
- Middag- en avondprogramma met onderstaande:
 - Opening event (door burgemeester/wethouder);
 - Keuren van het hout;
 - Bezichtiging van de vloot door het brede publiek;
 - Workshops en lezingen aan boord van de schepen;
 - Muziekconcert met houten instrumenten (vlot?);
 - Andere muzikale optredens, in samenwerking met NEO (optie)
 - Activiteiten in samenwerking met het centrum Hout Almere;
 - Samenwerking met projecten 'Stoereloer' (optie)
 - Programma onderdeel in samenwerking met Grou, Leeuwarden en IJlst, bv. Timmerdorp (optie).
- Middag/avondprogramma (op de wal) i.s.m. lokaal comité/winkeliersvereniging.

Vrijdag 20 juli Varen Dokkum – Leeuwarden

- Verplaatsing van de vloot van Dokkum naar Leeuwarden;
- Aan boord schepen gasten, mogelijk (minder bedeelde) schoolkinderen uit Leeuwarden/Dokkum;
- Inhoudelijk programma voor kids over geschiedenis etc. i.s.m. studenten Stenden/NHL of andere personen (optie);
- optie: Houtmolen in Birdaard erbij betrekken.

Aankomst in Leeuwarden (tussen 12.00 uur – 13.00 uur)

(accent: veilen van het hout)

- Ontvangst van de vloot in Leeuwarden (burgemeester/wethouder?);
- Vloot in Prinsentuin en kades Harmonie etc.
- Middag- en avondprogramma met onderstaande:
 - Bezichtiging van de vloot door het brede publiek;
 - Op traditionele wijze veilen van het hout in de Prinsentuin;
 - Workshops en lezingen aan boord van de schepen;
 - Muziek concert in paviljoen Lân van Taal
 - Andere muzikale optredens, in samenwerking met NEO (optie)
 - Festiviteiten in de Prinsentuin met b.v. giek lopen etc;
 - Activiteiten in samenwerking met het centrum Hout Almere;
 - Programma onderdeel in samenwerking met Dokkum,

- Grou en IJlst, bv. Timmerdorp (optie).
- Samenwerking met projecten 'Stoereloer' (optie).

Zaterdag 21 juli, Leeuwarden – Grou

(accent: Grou en cultuur/hout (b.v. Halbertsma's)

- Verplaatsing van de vloot van Leeuwarden naar Grou;
- Aan boord schepen gasten, mogelijk (minder bedeelde) schoolkinderen uit Leeuwarden/Grou;
- inhoudelijk programma voor kids over geschiedenis etc. i.s.m. studenten Stenden/NHL of andere personen (optie);
- Middag- en avondprogramma met onderstaande:
 - Bezichtiging van de vloot door het brede publiek;
 - Workshops en lezingen aan boord van de schepen;
 - Muziekconcert met houten instrumenten (vlot?);
 - Activiteiten in samenwerking met het centrum Hout Almere;
 - Programma onderdeel in samenwerking met Dokkum, Leeuwarden en IJlst, b.v. Timmerdorp (optie).
- Middag- en avondprogramma op de wal in samenwerking met 'Zonnig Grou' (mogelijk accent 'De Halbertsma's).

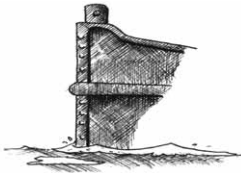
Zondag 22 juli varen Grou – Sneek - IJlst

(accent: programma i.s.m. IJlst 750 jaar en het overdragen van het hout)

- Verplaatsing van de vloot van Grou naar IJlst via Sneek;
- Vlootshouw bij de Waterpoort te Sneek;
- Aan boord schepen gasten, mogelijk (minder bedeelde) schoolkinderen uit Grou, Sneek of IJlst;
- inhoudelijk programma voor kids over geschiedenis etc. i.s.m. s tudenten Stenden/NHL of andere personen (optie);
- Ontvangst in IJlst, ligplaatsen: voor molen De Rat en in de Kolk.
- Middag- en avondprogramma met onderstaande:
 - Bezichtiging van de vloot door het brede publiek;
 - Timmerdorp voor de jeugd;
 - Bezichtiging van Houtzaagmolen De Rat;
 - Workshops en lezingen aan boord van de schepen;
 - Activiteiten in samenwerking met het centrum Hout Almere;
 - Muziekconcert met houten instrumenten (op het vlot in de Kolk?);
 - Samenwerking met muziek project NEO;
 - Programma onderdeel in samenwerking met Dokkum, Leeuwarden en Grou, bv. Timmerdorp (optie).
- Middag- en avondprogramma op de wal in samenwerking met projectgroep viering IJlst 750 jaar;
- het overdragen van het hout bij De Rat (ceremonie?);
- Einde event Hout-Vaert 2018

Maandag 23 juli, IJlst

- optie: betaalde gasten aan boord i.s.m. IJlst 750 jaar.



VAN KOP TOT KONT



Te koop: Sleepboot Lara

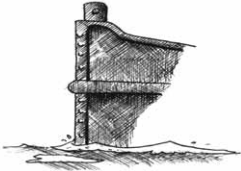
Lara is een prachtige authentieke en in oorspronkelijke staat verkerende sleepboot. Type Amsterdammer en is een Varend Monument A-status FONV. In 1926 gebouwd bij de Kromhout werf (Vredenhof) in Amsterdam.



De afmetingen zijn: 14.38 x 3.15 meter, diepgang 1.50 meter
De motor is een DAF 615, 97 PK uit 1975 (in 2012 compleet gereviseerd).
De keerkoppeling is een Dong-I , type DMT-70; reductie 3:46/SAE uit 2007.
De elektrische installatie, w.o. dashboard, is vervangen in 2010.
De boordspanning bedraagt 12/24V, 4 boordaccu's en een Victron omvormer van 3000W.
Lara heeft mechanisch stuurwerk met een bronzen schroef en een neerklapbare stuurhut. Veel originele accessoires aanwezig: navigatielampen, marifoon. In 2015 heeft de laatste dokbeurt plaatsgevonden, waarbij het onderwaterschip is behandeld. De huidige ligplaats van Lara is de Prinsengracht in Amsterdam.

Interesse? Mail: erikmuller2@live.nl of bel: 06-81774027.





VAN KOP TOT KONT



Te koop: mslb, “Mon Desir”



Met Rijnvaart Certificaat tot Basel (SI)
Lengte 16.00 meter, breedte 4.16 meter
Diepgang 1.80 meter meestal 1.60 meter i.v.m. gasolie
Motor 3VD6 Industrie 120 PK
Hulpmotor Samova 24 v
Generator Kipor 2000 W, 380/220 volt
Hoofdtanks 2 x 1000 liter (totaal 2000 liter)
Dagtank van 300 liter
Drinkwatertank van 1000 liter
2 Luchtflessen gekeurd met certificaat
1 zonnepaneel 24 volt 170 W
Koelkast “Isotherm” met vriesvak
2 zwemvesten opblaasbaar met certificaat
2 Sailor marifoons, Sailor radio
1 AIS (A klasse)
1 Oki radar
1 Electrisch toilet 24 volt



Schip in originele staat (Varend Monument)
Interieur ook origineel met voorin 2 opklapbedden en in de achterroef
1 pers. kooi en een 2 pers. kooi met elektrisch toilet.

Voor vragen of belangstelling 0620305181

FLESSENSCHEEPJES MUSEUM

Op loopafstand van de Drommedaris te Enkhuizen vindt men op Zuiderspui 1, het 25 jarige flessenscheepjes museum. Dit kleine unieke museum is gevestigd in een 17e-eeuws spuihuisje en herbergt een grote collectie flessenscheepjes.



Behalve de traditionele zeilscheepjes vind men ook modernere vaartuigen zoals sleep- en reddingsboten, Greenpeace schepen en zelfs boorplatforms en complete stadsgezichten. Via een film geeft men een beeld hoe men de scheepjes in de flessen krijgt.



Voor mij is dit museum een aanrader om een keer te bezoeken. Openingstijden van maandag t/m zondag van 12:00 tot 17:00 uur. Museumjaarkaart is hier geldig.

Gert Herrebrugh





1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789
www.1941boottechniek.nl

Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van
alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831
www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Naam: Andreas
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1910
Eigenaar: Mark en Daan Veneman
Thuishaven: Workum
Lengte (in meters): 7.00 m
Breedte (in meters): 2.40 m
Diepgang (in meters): 1.10 m
Kruiphoogte (in meters): 2.50 m
Motor merk: Mercedes
Motor PK: 70
Motor aantal cilinders: 4
Keerkoppeling overbrenging: 1:3
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 430
Schroef materiaal: Brons





Doeve Makelaars jachten & schepen

Damen Vlet 12.00– 12,00x3,00x1,10m, 1956, 80 Pk DAF, goed onderhouden, 12 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM € **29.500,-**

Amsterdammer ex-politie 14.60– 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Hornsby, gebouwd door De Vries Lentsch € **47.500,-**

Akerboom Schottelboot 15.60– 16,00x3,75x1,20m, 1963, 170 Pk GM Detroit, groot vaargebied, doorvaarthoogte ca. 3,20m € **79.500,-**

Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24– 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € **29.500,-**

Sleepboot Amsterdammer 16.50– 16,50x4,00x1,35m, 1953, 153 Pk Scania Vabis, goede onderhouden, professioneel afgewerkt € **87.500,-**

Sleepboot Avontuur– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

Sleepboot Marlene– 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € **49.500,-**

Sleepboot En Avant 13 met CBB– 20,70x4,90x2,20m, 1929, 460 Pk MWM. CBB voor beroepsmatig slepen & duwen (03-2018) € **59.500,-**

Ijsbreker Walvis, met CBB– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € **249.500,-**

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingingen

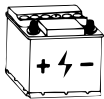
✉ info@doevemakelaar.nl

☎ 010-2489830

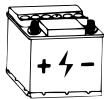
🌐 www.doevemakelaar.nl

Uw advertentie kan hier komen te staan.

Neem contact met ons op.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', MonumentA-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 sippl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € **75.000,-**

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 sippl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € **35.000,-**

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning en keuken, 3 sippl. toilet, 2x douche, C.V. Alles volgens de eisen van de S.I. Veel vernieuwd en veel RVS materialen. € **149.000,- ex**

Duw-sleepvlet, werkboot 'Kyan', S.I. bj. 1959, afm. 12.17 x 3.29 x 1.01m. IFA 170 PK, 2 x koppellier, 2e stuurstand, gr. achterdek met daaronder grote berging, 2 sippl. in salon, toilet, verwarming. € **25.000,- ex**

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuw genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 sippl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,- ex**

ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppellieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 sippl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € **49.500,-**

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

Naam: Albertus M
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1931
Eigenaar: C.V. Meeuwissen
Thuishaven: Zwartsluis
Lengte (in meters): 16.50 m
Breedte (in meters): 4.20 m
Diepgang (in meters): 1.80 m
Kruiphoogte (in meters): 3.50 m
Naam werf: De Jong en Smit
Plaats werf: IJsselmonde
Land werf: Nederland
Motor merk: Deutz
Motor type: BA6M528
Motor bouwjaar: 1961
Motor PK: 290
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Reintjes
Keerkoppeling bouwjaar: 1961
Keerkoppeling overbrenging: 2:1
Schroef aantal bladen: 4
Schroef diameter (in mm): 1400



Naam: Fenna
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1936
Eigenaar: J de Leeuw-Poog
Thuishaven: Anna Palowna
Lengte (in meters): 13.07 m
Breedte (in meters): 3.90 m
Diepgang (in meters): 1.65 m
Kruiphoogte (in meters): 2.70 m
Brandmerk: 13749B Rott 1973
Waterverplaatsing (in ton): 10.00
Naam werf: De Merwede
Plaats werf: Hardinxveld
Land werf: Nederland
Werfnummer: 261
Motor merk: DAF
Motor type: 575 TD
Motor bouwjaar: 1967
Motor PK: 120
Motor aantal cilinders: 4
Keepkoppeling merk: PRM
Keerkoppeling overbrenging: 1:14
Schroef aantal bladen: 4
Schroef diameter (in mm): 750
Schroef materiaal: Gietijzer



Naam: Neeltje Jacoba
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1908
Eigenaar: R.V. Ochse
Thuishaven: Zeewolde
Lengte (in meters): 14.50 m
Breedte (in meters): 4.00 m
Diepgang (in meters) : 1.65 m
Kruiphoogte (in meters): 3.25 m
Brandmerk: 36863B2016
Motor merk: Industrie
Motor type: 2VD6A
Motor bouwjaar: 1951
Motor PK: 100
Motor aantal cilinders: 2
Keepkoppeling merk: Kuypers
Keerkoppeling type: HK3
Keerkoppeling bouwjaar: 1980
Keerkoppeling overbrenging: 1:1
Schroef aantal bladen: 4
Schroef diameter (in mm): 1000
Schroef materiaal: Brons



Naam: Storm
Type: Sleepvlet
Bouwjaar: 1979
Eigenaar: R. Kok
Thuishaven: Hazerswoude-Rijndijk
Lengte (in meters): 9.30 m
Breedte (in meters): 3.40 m
Diepgang (in meters): 1.10 m
Kruiphoogte (in meters): 2.10 m
Land werf: Nederland
Motor merk: Ford Lehman
Motor type: 2722E
Motor bouwjaar: 1982
Motor PK: 80
Motor aantal cilinders: 4
Keepkoppeling merk: PRM
Keerkoppeling bouwjaar: 1982
Keerkoppeling overbrenging: 1:2
Schroef aantal bladen: 4
Schroef diameter (in mm): 500
Schroef materiaal: Brons



Naam: Noorderlicht
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1938
Eigenaar: T Pruim
Thuishaven: Meppel
Lengte (in meters): 10.88 m
Breedte (in meters): 3.35 m
Diepgang (in meters): 1.50 m
Kruiphoogte (in meters): 2.70 m
Europees scheepsnummer (ENI): 23.09218
Brandmerk: 9218 B Rott
WATERVERPLAATSING (in ton): 10.00
Naam werf: De Holland
Plaats werf: Hardinxveld
Land werf: Nederland
Motor merk: MWM
Motor type: RHS 518 V
Motor bouwjaar: 1955
Motor PK: 104
Motor aantal cilinders: 4
Keerkoppeling merk: Brevo
Keerkoppeling type: Type 06
Keerkoppeling bouwjaar: 1955
Keerkoppeling overbrenging: 3:1
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 960
Schroef materiaal: Brons



Naam: IJsselmeer
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1922
Eigenaar: N. Eekma
Thuishaven: Workum
Lengte (in meters): 15.75 m
Breedte (in meters): 4.22 m
Diepgang (in meters): 1.55 m
Kruiphoogte (in meters) 3.50 m
Eur scheepsnummer (ENI): 3140051
Naam werf: Bodewes
Plaats werf: Martenshoek
Land werf: Nederland

Motor merk: Scania
Motor type: Vabisd8
Motor bouwjaar: 1970
Motor PK: 145
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Capitol
Keerkoppeling type: 2HE107
Keerkoppeling bouwjaar: 1970
Keerkoppeling overbrenging: 1:4
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 100
Schroef materiaal: Brons



Naam: Steady
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1900
Eigenaar: D.H. van der Veen
Thuishaven: Workum
Lengte (in meters): 14.70 m
Breedte (in meters): 3.12 m
Diepgang (in meters): 1.10 m
Kruiphoogte (in meters): 2.85 m
Eur scheepsnummer (ENI): 2308836
Brandmerk: 8836BROTT1954
Naam werf: Boot Delft
Plaats werf: Delft
Land werf: Nederland
Motor merk: Gardner
Motor type: 5LW
Motor PK: 70
Motor aantal cilinders: 5
Keepkoppeling merk: Gardner
Keerkoppeling type: 2UC type 4
Keerkoppeling overbrenging: 1:3
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 800
Schroef materiaal: Brons



Naam: Annabella
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1913
Eigenaar: M.R Veldhuizen
Lengte (in meters): 12.60 m
Breedte (in meters): 3.20 m
Diepgang (in meters): 1.30 m
Naam werf: Kromhoutwerf
Motor merk: Daf
Motor type: 575
Motor PK: 120



HONDERD JAAR ZUIDERZEEWET: 'VAN ZEE NAAR MEER...'

Groot evenement rond de viering 100 jaar Zuiderzeewet met aansluitend de Nationale Oldtimerdag, op 15, 16 en 17 juni 2018, Bataviahaven, Lelystad.

100 Jaar Zuiderzeewet; 15-16 juni.

14 juni 1918, de Zuiderzeewet wordt definitief vastgesteld. Het is de wet die ons land het meest gevormd heeft. De Zuiderzee wordt een meer. Bij dit historische moment wordt uitgebreid stilgestaan in 2018, in het hele gebied rondom de voormalige Zuiderzee, met diverse activiteiten.

De Zuiderzee was een gebied waar volop werd gevestigd, vracht vervoerd en waar diverse veerdiensten actief mensen van de ene oever naar de andere vervoerden. Door het afsluiten van de Zuiderzee en de aanleg van de polders veranderde alles en dat bracht veel werk met zich mee. Vanaf het vaste land, maar vooral op het water, werd er gewerkt aan het dichten van dijken en de aanvoer van klei, leem, zand en steen voor de bouw. Nadat de zee was gesloten ontstond er een meer dat naast doorgaande routes voor de scheepvaart ook veel ruimte biedt voor recreatie en toerisme.

Op 15 en 16 juni wordt in Lelystad een twee daags evenement georganiseerd met als thema **“van Zee naar meer...”** dat zowel in de haven als op het vaste land zal plaatsvinden.

Het beeld in de Bataviahaven moet het publiek **“van Zee naar meer...”** tonen. In 1918 was het water er voor de vissers, de vrachtaarders en de beurtschepen. Daarna kwamen de werkschepen. Van de visserij en de veerponten bleven er slechts enkelen over. Het vrachtvervoer bleef maar werd gemotoriseerd. Na het ontstaan van Markermeer, IJsselmeer en Randmeren nam echter de watersporter en de chartervaart bezit van dit water. Er ontstond vanaf de zeventiger jaren van de 20e eeuw een beweging om wat over was aan schepen te behouden en een nieuwe functie te geven: de bidders, de oude bedrijfsvaartuigen, de klippers en aken. Ook kwamen er, mede dankzij de democratisering van het toerisme in de zestig en zeventiger jaren, heel veel schepen bij: de ronde en platbodempjachten die vaak als casco gekocht werden, de klassieke en moderne scherpe jachten, de vele motorjachten en zeilbootjes die bezit namen van de Randmeren en nog niet zo lang geleden ook de 'sloepen'.

Om **“van Zee naar meer...”** 100 jaar Zuiderzeewet te tonen zijn oude bedrijfsvaartuigen uitgenodigd, baggermolens, hijskranen, meetschepen, vrachtaarders alsmede de sleepboten. Daarnaast oude veerschepen en vissersschepen zoals de bidders. De tweede helft van de 20e eeuw is te zien door de aanwezige VSRP schepen: bollen, aken, jollen en schouwen. Ook de VKSJ vloot, de 'Oude Glorie' en niet te vergeten de reddingboten tonen het **“meer”**. Ieder representatief schip dat een verbinding heeft met de voormalige Zuiderzee, Markermeer, IJsselmeer of Randmeren kan zich melden.

Er mag aandacht zijn voor de huidige recreatievaart en alle werkgelegenheid en de kracht van het nieuwe water als natuurgebied en plek voor duurzame recreatie en sportieve prestaties. We verwachten nu al vele historische schepen: De Hydrograaf, De NH1, de stoombaggermolen Friesland, diverse historische sleepboten, de Doris Rijkers, ronde en platbodemjachten.

Als deelnemer ben u gedurende het evenement geen liggeld verschuldigd (van donderdag t/m zaterdag)*. Tevens krijgt elke deelnemer op zaterdag een captainsdiner aangeboden door de organisatie.

U kunt zich aanmelden via: www.bataviyahaven.nu Hier vindt u onder evenementen het inschrijfformulier.

*) Indien u ook op nog de zondag de 17de juni wilt blijven, dan zal het liggeld ook vergoed worden. Die dag vindt de landelijke oldtimerdag plaats met veel aandacht voor rijdend én varend erfgoed. Met ca. 20.000 bezoekers!
Zie voor meer informatie: www.oldtimerdagleystad.nl

Programma:

Opzet 15-16 juni; van Zee naar meer...

De meeste schepen zullen al de donderdag de 14de binnenkomen.

Vrijdag 15 juni officiële opening, tussen 10:00 - 10:30 u. zal de historische stoom baggermolen Friesland de haven binnen worden gesleept en groots onthaald worden.
11:00 – 12:00 u. : Palaver

Na binnenkomst van de Friesland, zullen alle bemanningsleden worden ontvangen in de Cantine naast Batavialand met koffie en thee. Hier ontvangen de deelnemers, na een welkomstwoord, een tas met informatie, kaarten voor het captainsdiner, e.d. Daarna zal het dagprogramma aanvangen.

12:00 - 18:00 u.: Drie excursies naar de Markerwadden, Natuurmonumenten (i.s.m. de provincie)

12:00 - 18:00 u.: Doorlopend rondvaarten (tegen betaling of gratis) op een Historisch schip

12:00 - 18:00 u.: 2 exclusieve excursies (max 8 pers.) naar het sluizencomplex met Rijkswaterstaat NH1 en bezoek aan het sluizencomplex (de binnenkant van de sluizen; de pompen)

12:00 - 18:00 u.: Overige excursies of rondvaarten, waaronder op een schip van de KNRM.

12:00 - 18:00 u.: Diverse (historische) schepen zijn te bezoeken (wij hopen dat u uw schip ook openstelt!).

12:00 - 18:00 u.: Batavialand, museum & historische werf: diverse leuke activiteiten en scholendag.

14:00 - 18:00 u.: In 3 rondes vinden op diverse (max 8. grotere) schepen muzikale optredens plaats,

12:00 - 18:00 u.: Kleinschalige braderie met diverse producten voor historische schepen en toebehoren.

12:00 - 18:00 u.: Demonstraties van de Stoombaggermolen, oude ambachten, drag-

line, sondeerapparaat, Samofa-motor, etc.

Zaterdag 15 juni

Op zaterdag is het programma, op het Palaver na, gelijk aan de vrijdag, alleen wordt er dan eerder, ca. 10:00 uur, begonnen. Zaterdag avond is er vanaf 17.00 een borrel, gevolgd door een Captainsdinner in de Cantine.

Het programma kan nog worden aangepast (en verder ingevuld worden). Voor de vrijdag avond wordt gewerkt aan een avondprogramma voor de aanwezige deelnemers.

Zondag 17 juni: Nationale Oldtimerdag, 400 klassieke auto's, markt, meerijden, horeca. De schepen zijn als 'erfgoed dat beweegt' een nautische aanvulling op het evenement. Om 10.30 u. is de officiële opening, daarna is er een voortdurend programma voor de auto's en een aantrekkelijk aanbod van kraampjes en horeca voor het publiek. Doorgaans trekt dit evenement minimaal 15.000 bezoekers. Ook schippers en bemanningen kunnen hiervan genieten.

Zie verder www.oldtimerdaglelystad.nl

Alle dagen:

Bezoek aan Batavialand (Erfgoedcentrum en Bataviawerf)

Shopper in Bataviastad Outlet Center (kortingbonnen worden bij aankomst uitgereikt)

Excursie naar de Markerwadden

Bezoek aan de Oostvaardersplassen (op fietsafstand)

Bezoek aan Lelystad, pendelbussen vanaf de haven

Uitgebreide horeca, restaurants, deelname aan gezamenlijke maaltijden.

Meer weten:

Dimitri Arpad, Provincie Flevoland: dimitri.arpad@flevoland.nl 06 20416397

Niek Sonneveld, communicatie VSRP, 06 51063982, communicatie@vsrp.nl

Bataviahaven: www.bataviahaven.nu, 0320 841077

Aanmelden: www.bataviahaven.nu. NB.: u moet een digitale foto meesturen bij de aanmelding.

Voor meer informatie over het themajaar 100 jaar Zuiderzeewet

zie: www.100jaarzuiderzeewet.com



Evenementenkalender 2018

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2018 plaats vinden. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

30mrt.-2apr.	Kampen	SAIL Kampen www.saikampen.nl
4 – 6 mei	Woudsend	Friese Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS
4 – 5 mei	Elburg	Sleepbootdagen Elburg Aanmelden via de VDMS of Bernard Neijmeijer 06-55156423
10 – 12 mei	Zwartsluis	Nationale Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS
19 – 20 mei	Eernewoude	Watersportdagen Eernewoude Aanmelden via de VDMS
18 – 21 mei	Vollenhove	Havendagen Vollenhove Aanmelden via de VDMS
9 juni	Vinkeveen	Opduwerdag Vinkeveen Aanmelden via Xander van Dijk 06-14208627 Of Koos Zwarts 06-54946002 Of via www.eventbrite.com/e/opduwerdag-2018-tickets-39166247300
24 -25 aug.	Biddinghuizen	Sleepbootdagen Biddinghuizen Info via Hubert Schoemaker, Mslb. Milena Aanmelden via de VDMS
30 aug.-2 sept.	Nijkerk	Nijkerkse Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS
6 t/m 9 sept.	Dokkum	Admiraliteitsdagen Dokkum Aanmelden via de VDMS
28sept.-1okt.	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen 2018 Aanmelden via www.lekkodagen.nl