

Inhoud

Familieberichten.....	1
Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Geboortekaartje.....	5
FVEN nieuws.....	6
Bestellen VDMS vlaggen	6
Appies voor aan boord.....	7
Juniores VDMS.....	8
Rectificatie verlopen passen 2018.....	9
Verlengen passen Register Varend Erfgoed	10
Van kop tot kont.....	11
Behoudszaken.....	12
Havenfestival Almelo.....	14
Ik geef het roer door aan.....	16
Kleurplaat voor de kleine schippers.....	18
Nieuwe leden.....	20, 23, 25
Appies voor aan boord.....	26
Opduwer Grutte Pier.....	27
Huizer Havendag op 16 juni.....	32
De Sluisdagen te Dieverbrug.....	36

FAMILIEBERICHTEN

Heeft u een geboortekaart of rouwkaart die u in de Beting geplaatst wilt zien? Stuur deze dan per post of e-mail naar de redactie (met het verzoek tot plaatsing). Ons postadres en e-mail adres kunt u vinden in de colofon.

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

Voorplaat: Vianen, Foto: Dolphin graphics .

Achterplaat: Sluisdagen Dieverbrug, Foto: Organisatie.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Strandweg 125 - 3891AJ Zeewolde
☎ 06-11850606
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ albinglaser@gmail.com

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ amschoo@xs4all.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ info@zwarzwatersportservice.nl

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ pr@motorsleepboot.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Eindelijk is het zonnetje weer terug in Nederland. Overall zie je de potten verf en kwasten weer aan dek liggen om onze boten weer glimmend voor de kant in Zwartsluis te krijgen. Ook ik ben er maar weer mee begonnen en heb dit weekend de boeiing en de kop in de lak kunnen zetten.

Ook is het gehele bestuur, tussen al onze dagelijkse werkzaamheden door, druk met onze vereniging bezig. Druk alles regelen voor de sleepbootdagen Zwartsluis, het Jubileumboek waar veel mensen druk mee bezig zijn en natuurlijk de gewone bestuurszaken die gewoon doorgaan.

Voor wat Zwartsluis betreft gaat alles de goede kant op. Er zijn een paar zaken die niet gaan zoals gehoopt. Eén daarvan is dat de sluisbruggen niet meer opengaan waardoor de verlichte avondvaart (zoals we gewend) zijn in het gedrang komt. We moeten daar nog een oplossing voor vinden. Mocht u leuke ideeën hiervoor hebben, laat het ons weten.

Inmiddels hebben we meer dan 150 aanmeldingen voor Zwartsluis, er kan nog wat bij. Hoe voller, hoe mooier en hoe groter het feest van de vereniging, die dit jaar tenslotte 25 jaar bestaat.

We hopen u dan ook te zien in Zwartsluis.

Groet Hubert
MSLB Milena
Bestuurslid VDMS

Teder, lief en nog zo klein,
een stil moment om dankbaar te zijn.
Vol trots en intens gelukkig laten wij u horen,
dat onze prachtige dochter is geboren.

Roos van Buren

14-02-2018 om 12:03 uur

51 cm en 3430 gram



Wilt u komen kijken naar onze kleine meid?
Dan graag eerst even bellen voor een geschikte tijd.
Van 13:00 tot 15:00 rusten mama en de kleine meid,
Na 21:00 is het ook voor papa bedtijd.



Danny en Margaret van Buren
Krijtwal 24
3432 ZT Nieuwegein
Papa: 06-54796502 en Mama: 06-46410719



FVEN NIEUWS

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

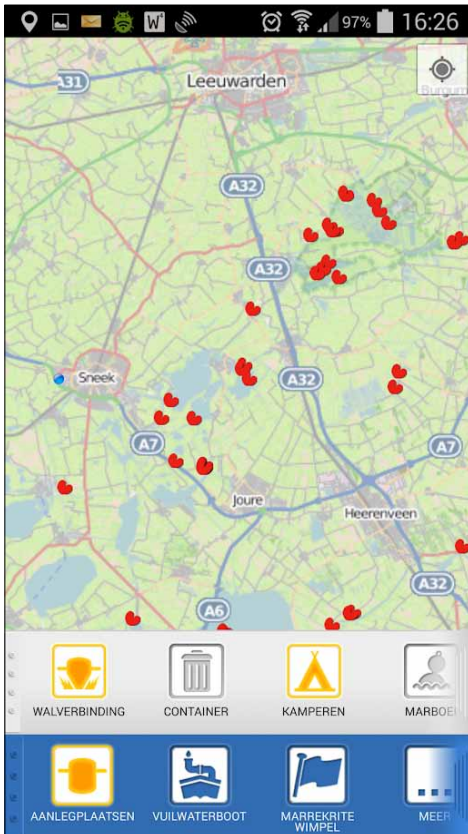
Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:

ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

APIES VOOR AAN BOORD

De Marrekrite



Deze eenvoudige app laat alle ligplaatsen van De Marrekrite zien. Ook is de Vuilwaterboot zichtbaar op de kaart. De kaart is ideaal voor watersporters die graag bij een specifieke Marrekriteligplaats willen aanleggen of een schade willen melden. Daarnaast is de app erg handig voor watersporters met een volle vuilwatertank aan boord, omdat de locatie van de Vuilwaterboot wordt weergegeven.

De app laat de volgende mogelijkheden op de kaart zien:

- Marrekrite aanlegplaatsen
- Walverbinding
- Container
- Kamperen
- Marboei
- Vuilwaterboot
- Verkooppunten Marrekritewimpel

Verder is er informatie te vinden over de wimpel, de Vuilwaterboot, afmeerregels, veiligheid op het water en kunnen schades worden doorgegeven.

JUNIOREN VDMS

In de Algemene Ledenvergadering van 10 februari jl. heeft er stemming plaatsgevonden om jeugd een mogelijkheid te bieden binnen de vereniging.

Het onderliggende argument hierbij is:

De vereniging heeft zich als doel gesteld 'het bevorderen van behoud van historische en karakteristieke motorsleepboten' (artikel 1.1).

Daarbij kent de vereniging in haar huidige vorm, conform de statuten; leden, begunstigers, ereleden en buitengewoon leden. **Om het behoud van historische en karakteristieke schepen te bevorderen willen wij daarom de jeugd ook een plaats geven binnen de vereniging.**

Hierdoor is in de ALV van 10 februari jl. bij stemming (1 stem tegen) (artikel 14) besloten om bij wijze van proef, de komende 5 jaar, junioren toe te laten die voldoen aan de onderstaande beschrijving.

Aspiranten / Junioren VDMS

- o Leeftijdsvoorwaarde 12 tot 25 jaar
- o Stalen boot, lijkend 'op'
- o Binnenboordmotor/inboardmotor
- o Een trek-, sleep- of duwvoorziening
- o Bij de aanvraag dient een foto van de betreffende boot meegestuurd te worden
- o Toelatingscommissie/schouwcommissie wordt uitgevoerd door Koos Zwarts en Ramon Felix
- o Kosten € 20,00 per jaar
- o Ontvangt de Beting en éénmalig een VDMS-vlag (30/45)
- o Geen stemrecht.
- o Geen deelname aan sleepboot / opduwer van het jaar
- o Bij tussentijdse overstap naar een sleepboot, dient dat schip aangemeld te worden voor een volwaardig VDMS lidmaatschap en bij de Aannamescommissie te worden aangeboden.
Hierdoor vervalt de 'junior' positie.
- o Proefperiode 'Junioren' 5 jaar, ingaande 10 februari 2018.
- o Zodra de Junior de leeftijd bereikt van 26 jaar wordt het Juniorlidmaatschap automatisch ontbonden.

In het huishoudelijk reglement zal artikel 2, voorlopig worden uitgebreid met een 'punt 6 - 'Junioren': Bij wijze van proef voor de komende 5 jaren, ingaande 10 februari 2018, worden Junioren toegestaan deel te nemen aan de vereniging. Na deze 5 jaar wordt bezien of deze 'Juniorenmogelijkheid' wordt omgezet in een vaste vorm van lidmaatschap.

Punt 6. Junioren

1. Junioren zijn alle jongens en meisjes (M/V/G) van 12 tot 25 jaar die het Varend Erfgoed vertegenwoordigen binnen de vereniging de Motorsleepboot. De boot welke door hen wordt aangemeld is geen volwaardige sleepboot of opduwer maar dient wel te voldoen aan de volgende eisen:
 - a. stalen boot, lijkend 'op' (opduwer, werkscheepje, o.i.d.)
 - b. uitgevoerd met binnenboordmotor/inboardmotor
 - c. voorzien van een trek-, sleep- of duwvoorziening
2. Junioren hebben recht op:
 - a. meedoen aan de NSD's, echter geen deelname aan sleepboot/opduwer van het jaar;
 - b. het bijwonen van de ALV, echter zonder stemrecht*.
 - c. toezending van het verenigingsblad 'de Beting';
 - d. éénmalig een verenigingsvlag 30x45 cm
3. Junioren zijn verplicht:
 - a. zich te gedragen conform de afspraken binnen de vereniging;
 - b. tot betaling van contributie a € 20,00/jaar

Aanmelden:

- a. de aanmelding geschiedt door aanmelding van de boot via de website, <https://www.motorsleepboot.nl/vdms/index.php/lid-woorden>;
- b. deze aanmelding dient voorzien te zijn van een foto van de betreffende boot
- b. het Juniorschap wordt verkregen door een besluit tot toelating door de schouwers van de Aannemecommissie Junioren.

*stemrecht voor junioren gaat van kracht indien de proefperiode van 5 jaar voor deze vorm van lidmaatschap verstreken is en wordt geprolongeerd in een definitieve vorm.

Namens het Bestuur VDMS

Leonie Wassenburg – de Jonge

RECTIFICATIE VERLOPEN PASSEN 2018

Rectificatie voor de in de vorige Beting geplaatste lijst van verlopen passen in 2018:

- 1/ De Citius heeft al een geldige pas gehad in 2017.
- 2/ De Walvis en de Titanic zijn geen lid meer van de VDMS.

VERLENGEN PASSEN REGISTER VAREND ERFGOED NEDERLAND (2)

In de vorige editie van De Beting stond een lijst van geregistreerde schepen, waarvan in 2018 de pas zou gaan verlopen.

Helaas stond er weinig bij over de dan geldende procedures, waardoor er soms zaken foutief verzonden zijn.

Procedure is: Downloaden van het verlengingsformulier vanaf de webpagina:
<http://www.fven.nl/rven-procedure/>

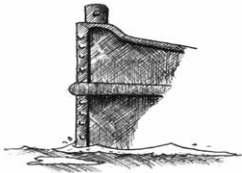
Daarop staat vermeld wat er gedaan moet worden o.a. storten van een summier bedrag op rekening van de FVEN én het toezenden van het ingevulde formulier + 4 recente en liefst ook 1 historische foto van uw schip aan register@motorsleepboot.nl. Onder recente foto's wordt verstaan niet ouder dan 3 maanden.

Deze keer publiceren wij de lijst van VDMS leden / schepen, waarvan de geldigheidsdatum al was verlopen voordat 2018 aantrad, om die reden bestaat deze lijst uit Registrummer – naam schip – jaar van verlopen van de registratie.

106	Bestevaer	NN	1201	Sterna	2017
2825	Ipswicht	NN	1090	Volta	2017
1267	Loreley	NN	18	HZ8	2017
2169	Hudson	2010	872	AS IX	NN
599	IJsbeer	2008	379	Zuiderzee	NN
549	Ineke	2013	1642	Bettie	2015
162	Adriana	2014	2857	Joekel	2016
67	Furie	2017	2581	Poseidon	2012
2837	Bona Spes II	2016	266	Maas IV	2016
610	Vios	2009			
2203	Liberté jr.	2009			
294	Nova Cura	2011			
560	Arikok	2012			
1285	Johanna	2012			
134	Antje I	2014			
300	Oude Waal 3	2015			
252	Johanna	2015			
2213	Dollard	2015			
1773	Marinus	2015			
1870	Saenstroom Sr.	2016			
2312	Jacoba II	2016			
1374	Seville	2016			
1955	Rival	2016			
1198	Nieuwe Vaart	2016			
11	Anna	2017			
83	Arethusa	2017			
738	Theodora	2017			
75	Johanna	2017			

De volgende editie de laatste lijst, dat zijn dan schepen, die wel ooit zijn aangemeld, doch nooit beoordeeld en daar is makkelijk nu iets aan te doen om ze op te nemen als Varend Erfgoed, alsmede een lijst van hen die ooit lid waren met de vraag: Waar zijn ze gebleven?





VAN KOP TOT KONT



TE KOOP, wegens leeftijd van de schipper: sleepvlet “WACHTER”.



Bouwjaar 1951, Scheepswerf De Lek te Krimpen aan de Lek.
Lengte 10,30 m, breedte 3,10 m, diepgang 1 m.
Motor: Detroit diesel (G.M. 371), 90 pk, 3-cilinder.
Ruime stuurhut en voorverblijf, 2 slaappleatsen, oliekachel en gaskachelkje, 2-pits-gasstel, koelkast, toilet met vuilwatertank.
Furuno radar, twee marifoons, elektronische kaart, reddingsvlot.
Kortom: een compleet uitgeruste vlet, geschikt voor lange reizen.
De thuishaven is Middelburg.

Wij voeren er mee door Nederland, België, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland.
We hebben er 22 jaar goed voor gezorgd, maar ja, een mens wordt ouder
Voor twee personen is de “Wachter” een heerlijk en betrouwbaar scheepje.

Prijs: € 32.500,-
Bel: Gerard van Schellen, tel 0113-622189 of 06-22957825.



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Vanaf 1 januari 2019 binnenvaartcertificaat verplicht

Mis de boot niet

Meld je vaartuig aan voor **1 november 2018**
en maak nog gebruik van de overgangsregeling



Voor pleziervaartuigen (≥ 20 meter en / of 100 m^3) en alle drijvende
werktuigen! Meer informatie: www.ilent.nl/misdebootniet



Certificaatplicht per 30 december 2018 voor:

- drijvende werktuigen ongeacht de lengte.
- pleziervaartuigen van 20 meter of langer of waarvan het product van de lengte (L), breedte (B) en diepgang (T) meer dan 100 m³ bedraagt.

Voor drijvende werktuigen en pleziervaartuigen in de vaart vóór 2009, kan tot 30 december 2018 gebruik worden gemaakt van de overgangsbepaling 'geen klaarblijkelijk gevaar'.

Bij het onderzoek tot certificeren voor deze schepen is het uitgangspunt: een pleziervaartuig of drijvend werktuig in de vaart vóór 2009 zal na 2009 niet ineens een gevaar zijn. Om vast te stellen of er geen sprake is van klaarblijkelijk gevaar moet een expert van een door de ILT aangewezen keuringsinstantie of klassenbureau het schip onderzoeken.

De aanvraag voor het certificaat moet uiterlijk **1 november 2018** bij een keuringsinstantie of klassenbureau ingediend zijn.

Schepen die na 1 november worden aangemeld zullen vrijwel zeker niet op tijd kunnen worden gecertificeerd en vanaf 30-12-2018 aan de nieuwe eisen moeten voldoen. Een toets op de nieuwe eisen is een stuk zwaarder dan alleen een toets op klaarblijkelijk gevaar.

Meer informatie: www.ilent.nl/misdebootniet



De grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld.

Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland
p/a: Het Scheepvaartmuseum Amsterdam
Postbus 15443, 1001 MK Amsterdam
e-mail: havens@fven.nl
Telefoon Register (tijdelijk): 06-22 516 238
Postbank: NL88 INGB 0004 3039 75
KvK Amsterdam: 41204950
Website: <http://www.fven.nl>
Website van het Register: www.rven.info

Amsterdam, 19 maart 2018

**Bericht aan alle publicatie commissies
van de koepelleden der FVEN + AB leden
van FVEN.**

Beste mensen,

Hierbij een bericht van de organisatie van de Almelose Havendagen, wilt U dit publiceren t.b.v.Uw leden?

Het Havenfestival wordt gehouden op zaterdag 14 en zondag 15 juli 2018.

Almelo Events gaat dit festival de komende jaren weer organiseren nadat de " Almelose Havendagen " in 2007 voor het laatst plaatsvonden. Waren het in het verleden 4 dagen; nu zijn het 2 dagen, waarop wel dan ook wel willen uitpakken met veel activiteiten voor zowel schippers van historische vaartuigen als bezoekers.

Tijdens het gehele evenement wordt door de organisatie gezorgd voor Bewaking,

Bemanningen/schippers van historisch vaartuigen bieden wij beide dagen een gratis ontbijt, gratis entree bij het Stedsmuseum, gratis entree Bolletjemuseum en kortingen bij de winkel van Bolletje op een high tea en kopjes koffie. - Uiteraard betalen de schippers geen liggeld voor de dagen dat ze in Almelo verblijven.

Activiteiten zaterdag 14 juli 2018, aanvang 10.00 uur tot 23.00 uur.

Op de kade bij de historische boten wordt een Ibiza markt gehouden (lifestyle, fashion,jewels,geinspireerd door de hippie markt op Ibiza) met tussen de 30 à 40 kramen.

Shanty-koren uit Almelo en omgeving en Nordhorn (Duitsland) geven elk uur tot !7.00 uur een optreden, daarna treed een big-band op tot 's avonds 11.00 uur.(podium bij horeca-terras)

In het stukje haven voor het Gemeentehuis worden waterpolo-wedstrijden gehouden tussen verenigingen uit Nederland en Duitsland.

Er is een kinderpaviljoen waar jonge kinderen bezig worden gehouden door een team vrijwilligers; voor oudere kinderen worden er spelen op het water georganiseerd.

Op de kade voor het gemeentehuis komt een groot horeca-terras met een aantal food-trucks.

In het water worden demonstraties gegeven door de Almelose Modelbotenclub en door de duikers van Duikvereniging Galathea.

Tussen de "Java" brug en "Eiland"brug varen de Almelose Praam en een Zomp uit Enter en een Zomp uit Gramsbergen om bezoekers van het festival een gratis boottochtje te bezorgen.

---->>>> 2

Bij de FVEN aangesloten behoudsorganisaties: de Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten; de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; de Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwherries "Het Zeilend Scheehout"; de Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie; de Stichting Behoud Hoogaars; de Stichting Kotterzeilen; de Stichting Langedijk Waterrijk; de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten; de Vereniging Botterbehoud; de Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie"; de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw; de Vereniging De Motorsleepboot; de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten en de collectie houdende maritieme musea.



De grootste collectie Varend Erfgoed ter wereld.

-----< 2

Activiteiten zondag 15 juli 2018, aanvang 11.00 uur tot 17.00 uur.

Ibiza markt (zie boven)

3 verschillende bands treden op (o.a. een Salsa band)

Kinderpaviljoen, waterspelen voor oudere kinderen.

Horeca-terras met food-trucks

We zijn nog bezig om een invulling te geven aan sportactiviteiten op/in het water op zondag; wij denken aan kano-, of roei-wedstrijden.

De Zompen en de Praam varen weer tussen beide genoemde bruggen.

Zoals u ziet hebben we een behoorlijk vol programma kunnen invullen voor beide dagen.
Eigenaren van historische boten die het leuk vinden om naar Almelo te komen voor het Havenfestival verzoeken wij om uiterlijk vrijdag 13 juli aan te komen.

Aanmelden kan via de web-site van Almelo Events of bij mij (l.sloet@hotmail.com) onder vermelding van lengte, breedte ,diepgang, naam van de boot.

Namens Almelo Events, Lex Sloet, 06-38039665.

m.v.g. M. de Boer - Commissie Varend Erfgoed Evenementen

Bij de FVEN aangesloten behoudsorganisaties: de Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten; de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig; de Nederlandse Vereniging tot Behoud van Zeilwheerries "Het Zeilend Scheehout"; de Nautische Vereniging Oude Reddings Glorie; de Stichting Behoud Hoogaars; de Stichting Kotterzeilen; de Stichting Langedijk Waterrijk; de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten; de Vereniging Botterbehoud; de Vereniging van Booteigenaren "Oude Glorie"; de Vereniging tot Behoud van de Zalmschouw; de Vereniging De Motorsleepboot; de Vereniging Klassieke Scherpe Jachten en de collectie houdende maritieme musea.

IK GEEF HET ROER DOOR AAN...

Ronald Poog gaf het roer door aan mij en uiteraard vertellen we met plezier ons verhaal. Mijn naam is Niels Eekma, ik ben 25 jaar, en afgebouwd in Workum. Als kind ben ik opgegroeid met sleepboten. Dat begon bij mijn opa Egbert (eppie) Busman van de Mslb. Ineke die het sleepbootvirus overbracht op mijn ouders en ooms. Mijn ouders hadden de sleepboot Koco.



Mslb. Ineke.



Koco met een 6 cil. Kromhout.

En toen ik een jaar of 10 was, kregen mijn broer en ik van opa Busman zijn opduwer de "Dolte". De Dolte is een vlet model opduwer met een lengte van 5 meter en er staat een 20 pk Hupen motor in. Het bootje is door mijn opa compleet gerestaureerd en werd in 2010 dan ook opduwer van het jaar in Zwartsluis.



Opduwer Dolte



Betsy voor verbouwing.

Maar ik werd ouder en wilde ook graag een sleepboot. Dus daarom kocht ik in 2011 op mijn 18e de sleepboot "Betsy" van firma Leemburg uit Terhorne.

De Betsy was een boot die zo uit het werk kwam, was 13 meter lang en gebouwd bij de werf het Kromhout in Amsterdam. Er staat een DAF 575 in van 130 pk.

Na 4 jaar met de Betsy te hebben gevaren vond ik het hoog tijd voor een verbouwing van de stuurhut en boeing van de Betsy, die ik samen met mijn oom Bert Busman (Mslb. Maas) heb gerealiseerd.



Betsy na verbouwing.

Maar omdat, tijdens dat we de Betsy hadden er 2 kindjes kwamen en de Betsy niet mee kon groeien met de kinderen werd het, tot mijn spijt, tijd de Betsy te verkopen en een grotere boot er voor terug te kopen.

Na een korte zoektocht vond ik die in Langweer. Namelijk de sleepboot "Annabella" die nu de naam "IJSELMEER" draagt.

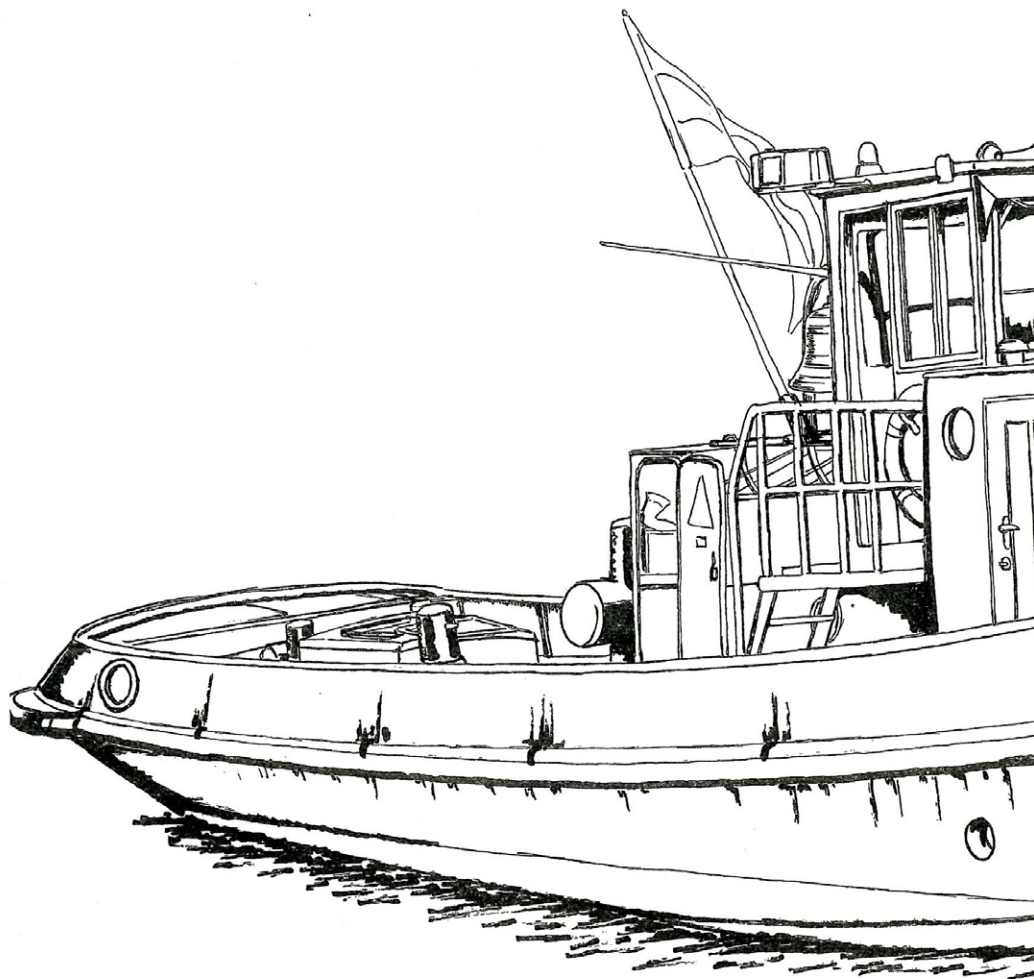
De IJsselmeer is een sleepboot met een lengte van 15.75 m, en een breedte van 4,22 m. Ze is gebouwd onder de naam Coja bij Bodewes Martenshoek in 1922. Er staat een 6 cilinder Scania in van 145 pk. We hopen nog veel te genieten van alle evenementen!

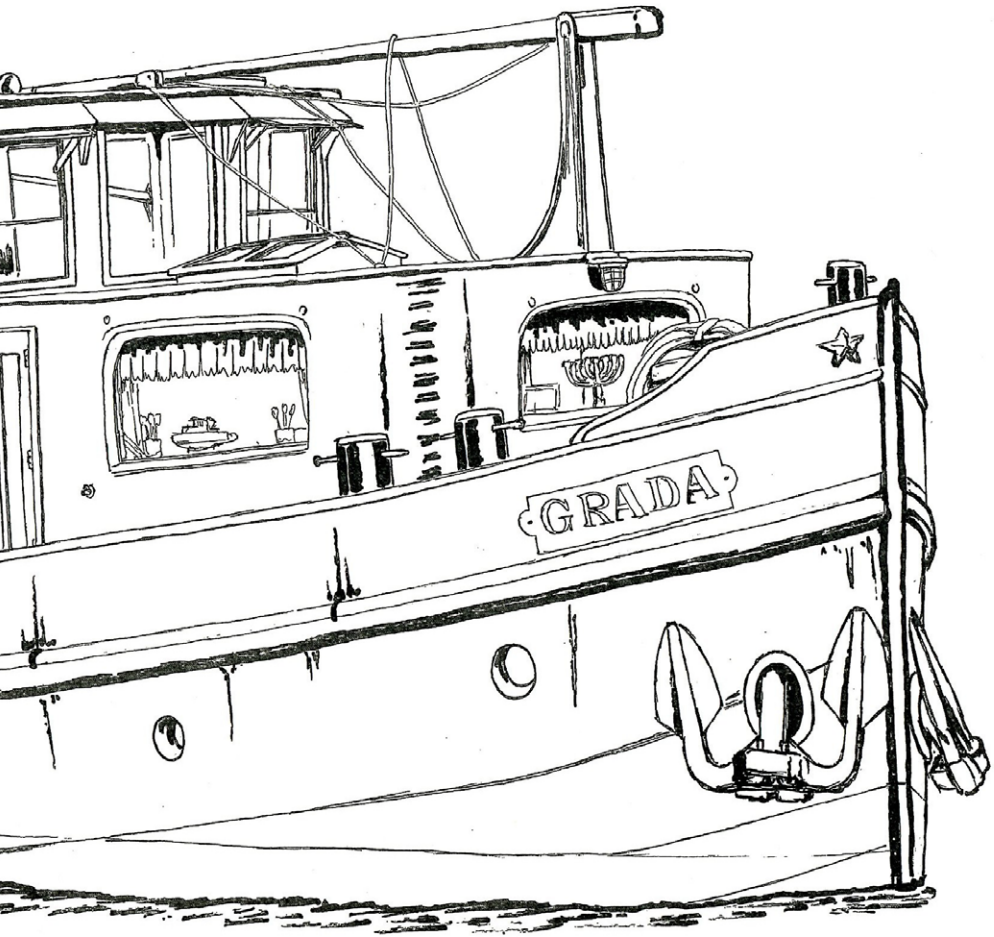
Ik geef hierbij graag het roer door aan Frerik Samplonius.

Groetjes Niels Eekma.



KLEURPLAAT VOOR DE KLEINE SCHIPPERS





Naam: Voorwaarts II
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1941
Eigenaar: M.B. Middelveld
Thuishaven: Zwolle
L x B x D = 6.92 x 2.27 x 1.10 m
Kruiphoogte (in meters): 1.00 m
Waterverplaatsing (in ton): 10.00
Naam werf: Bodewes & Dutmer
Plaats werf: Groningen

Land werf: Nederland
Motor merk: Kromhout
Motor type: 4 T 117
Motor bouwjaar: 1959
Motor PK: 70
Motor aantal cilinders: 4
Keerkoppeling bouwjaar: 1959
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 700
Schroef materiaal: Gietijzer



Naam: Hajo
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1942
Eigenaar: P. Budding
Thuishaven: Alkmaar
L x B x D = 10.00 x 3.50 x 1.40 m
Kruiphoogte (in meters) 2.50 m
Waterverplaatsing (in ton): 10.00
Naam werf: voorruit
Plaats werf: Enkhuizen
Land werf: Nederland

Motor merk: DAF
Motor type: DF 615
Motor bouwjaar: 1974
Motor PK: 96
Motor aantal cilinders: 6
Keepkoppeling merk: Twindisk
Keerkoppeling type: MG-506
Keerkoppeling overbrenging: 3.79 : 1
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 800
Schroef materiaal: Brons





1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789
www.1941boottechniek.nl

Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van
alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831
www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Naam: Anouk Suzanne

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1932

Eigenaar: H. Jans

Thuishaven: Bolsward

L x B x D = 5.30 x 1.75 x 0.75 m

Kruiphoogte (in meters): 0.70 m

Motor merk: Farymann

Motor type: A30

Motor bouwjaar: 1980

Motor PK: 10

Motor aantal cilinders: 1

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 300

Schroef materiaal: Brons



Naam: Liberté

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1946

Eigenaar: K. Hermes

Thuishaven: Rotterdam

L x B x D = 15.10 x 3.84 x 1.58 m

Kruiphoogte (in meters): 3.60 m

Waterverplaatsing (in ton): 10.00

Naam werf: Bodewes Volharding

Plaats werf: Foxhol

Land werf: Nederland

Motor merk: Brons

Motor type: 2 CK

Motor bouwjaar: 1922

Motor PK: 80

Motor aantal cilinders: 2

Keepkoppeling merk: Brons

Keerkoppeling bouwjaar: 1946

Keerkoppeling overbrenging: 1:1

Schroef aantal bladen: 4

Schroef diameter (in mm): 1100

Schroef materiaal: Gietijzer



Doeve Makelaars jachten & schepen

Damen Vlet 12.00– 12,00x3,00x1,10m, 1956, 80 Pk DAF, goed onderhouden, 12 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM € 29.500,--

Amsterdammer ex-politie 14.60– 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Hornsby, gebouwd door De Vries Lentsch € 47.500,--

Amsterdammer 15.20, top conditie– 15,20x4,20x1,65m, 1942, 120 Pk Industrie, recreatie vaartuig, Varend Erfgoed, klassieke lijnen € 89.500,--

Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26– 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, CBB zone 3+4 en zone 2NL (10-2021), 2017 OW-schip behandeling € 99.500,--

Akerboom Schottelboot 15.60– 16,00x3,75x1,20m, 1963, 170 Pk GM Detroit, groot vaargebied, doorvaarthoogte ca. 3,20m € 79.500,--

Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24– 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € 29.500,--

Sleepboot Avontuur– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € 44.500,--

Sleepboot Marlene– 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € 49.500,--

IJsbreker Walvis, met CBB– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € 249.500,--

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

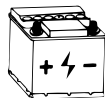
✉ info@doevemakelaar.nl

☎ 010-2489830

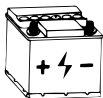
🌐 www.doevemakelaar.nl

Uw advertentie kan hier komen te staan.

Neem contact met ons op voor een prijsopgave.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leegwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € 75.000,--

ex Veerport, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppellieren. Grote brug met zijles, lichte salon met zicht op water, douche & toilet. C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € 49.500,--

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € 35.000,--

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2 x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2 x douche, C.V. Veel vernieuwd. € 149.000,-- **ex**

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € 65.000,-- **ex**

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

Naam: Bea
 Type: Opduwer
 Bouwjaar: 1930
 Eigenaar: S Karssen
 Thuishaven: Zwolle
 Lengte (in meters): 6.00 m

Breedte (in meters): 2.00 m
 Diepgang (in meters): 1.00 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.50 m
 Motor merk: Samofa
 Motor PK: 20
 Motor aantal cilinders: 2



Naam: Aviso
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1936
 Eigenaar: M. Deymann
 Thuishaven: Haren (Ems)
 L x B x D = 13.72 x 3.20 x 1.40 m
 Kruiphoogte (in meters) 3.80 m

Naam werf Jos L. Meyer
 Plaats werf Papenburg
 Land werf Duitsland
 Motor merk Mercedes
 Motor type OM
 Motor PK 110
 Schroef aantal bladen 3
 Schroef diameter (in mm) 800



APIES VOOR AAN BOORD

Vaarkaat Nederland

2500 bruggen en 300 sluisen incl. bedientijden

Ruim 4500 aanlegplaatsen

Ruim 900 havens met link naar ANWB website

Naam en diepte van vaarweg

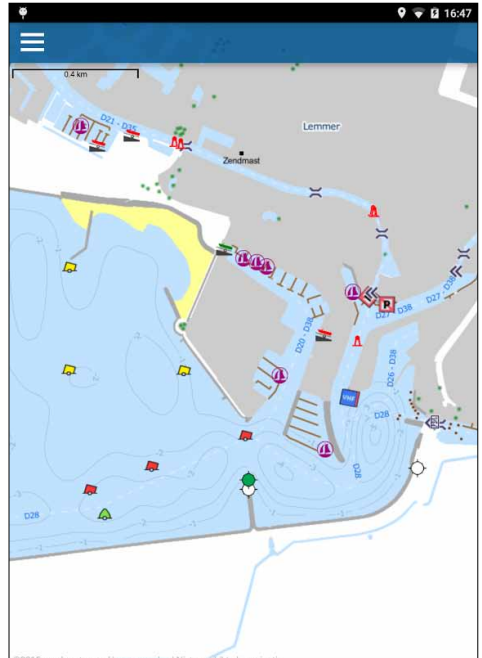
Weergave van snelheid, afstand en koers

Ruim 1000 trailerhellingen

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play

www.vaarkaartnederland.nl



Vaarkaat Nederland is een online waterkaart en wateralmanak die tijdens het varen direct alle informatie toont wat op dat moment van belang is. Ook is het een ideaal hulpmiddel om vooraf je vaartocht goed te plannen.

Vaarkaat Nederland bevat onder andere:

- Meer dan 8000 boeien, tonnen en andere drijvende vaarwegmarkeringen.
- Meer dan 4500 aanlegplekken en steigers.
- Meer dan 2500 bruggen, inclusief hoogte, breedte en bedientijden.
- Meer dan 900 jachthavens met link naar de ANWB site toegevoegd
- Meer dan 600 Marrekrite aanlegplaatsen toegevoegd
- Meer dan 300 sluisen, inclusief bedientijden.
- Dieptelijnen IJsselmeer, Randmeren, Waddenzee en Ketelmeer (meer water volgt!)
- Legenda van de meest voorkomende tonnen en symbolen

Servicevoorwaarden: <http://www.vaarkaartnederland.nl/voorwaarden>

OPDUWER GRUTTE PIER

Historie

Frits woonde voor zijn huwelijk in Haaften, Helenaveen D.118 en in 's-Hertogenbosch. Na zijn huwelijk was hij schipper en woonde hij met zijn vrouw aan boord. Op schip werden verschillende kinderen geboren, maar toen het gezin groeide wilde zijn echtgenote aan de wal wonen. Dat werd een woning in de Kwikstraat en Frits was definitief schipper-af, maar nog steeds in dienst bij het Gemeentelijk Veenbedrijf. Hij werd toen aangesteld als sleepbootschipper en als machinist op de dieseltracties om wagens met turf en dergelijke te verplaatsen. Met een sleepboot trok hij turfaken en schepen naar en van de Noordervaart. Ook deed hij de verplaatsingen van turfaken en schepen bij de fabriek.



Even ophalen...

Op een mooie zomerdag besloten om samen met Levi en opa Boot, de opduwer van Leeuwarden naar thuishaven Hasselt te varen. Moet lukken binnen een dag zegt opa lachend..... Na heel wat brugjes en sluizen gezien te hebben, die gelukkig allemaal mee zaten, precies 12 uur gevaren. Heerlijk het geluid van het gestamp van de 3 cilinder lister. Op nog geen half vermogen voeren we met 11 km per uur richting huis, wat is Friesland toch mooi vanaf het water! En wat vaart die lekker!



Waar beginnen..

Aangekomen in de thuishaven besloten om de tank inhoud na te kijken. Wat hier uit kwam moest toch gasolie zijn...? We vroegen ons af of deze motor op tomatensoep liep, of bedoelen ze dit met "rode" gasolie? Besloten om eerst alles wat met brandstof te maken had onderhanden te nemen, tank, leidingen, brandstofpomp en verstuivers.



Brandstofpomp schoongemaakt en op de testbank gehad. Alles zag er netjes uit van binnen, weinig slijtage geconstateerd wel erg smerig en diesel bacterie aangetroffen. Nu is alles weer spik en span. Tevens meteen nieuwe pakking en afdichtingen geplaatst. Deze kan weer wat jaartjes draaien.



De reling die er opzat was erg verroest en had veel lagen oude verf. Gelukkig samen met de koekoek even kunnen laten stralen, dat scheelt een hoop schuurwerk. Alles 3x in de loodmenie gezet en afgelakt. Beetje bij beetje word het wel wat. De koekoek ook weer terug geplaatst, nu nog opzoek naar mooie ligrandjes. Omdat het buiten constant regent, lekker binnen aan het klussen. Het naambordje gaan inleggen met bladgoud.

Getwijfeld om het uit te besteden maar toch besloten om het zelf te gaan doen. Op youtube staan veel filmpjes over hoe en wat te doen. Via Dullerenco.nl bladgoud en materiaal besteld, snelle levering en perfecte uitleg gekregen over welke lijm met welk bladgoud voor buitengebruik.

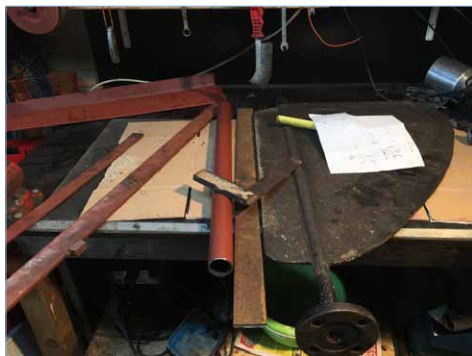
Zaterdag 26 -11- 2016

Nu het varen toch echt te fris begint te worden, toch besloten om de opduwer op de kant te zetten. Even afspreken en dan gaat het klussen echt gebeuren... een grondige inspectie gedaan met de hamer, gelukkig geen slechte plekken kunnen ontdekken. Nu hopen op een mooie zonnige wintertijd. Boven op het dek wat kleine gaatjes dichtlassen en beginnen met de uitlaad pijp, die is echt slecht en geheel dicht geslipt door olie en roet (er heeft een Blauwe Deutz in gestaan)



Zaterdag-17-december 2016

De opduwer ligt al een aantal weekjes op de kant, ondertussen wat dingen kunnen doen. Nieuw stuurhuis kunnen plaatsen, de oude was echt op. Uitgesleten as en het tandwiel miste een 3 tal tanden. Het vlak van de boot heeft ook in jaren helaas geen fatsoenlijk onderhoud gehad, oude vetlagen en roest zijn inmiddels weer verwijderd. Alles is nu weer netjes, schoon en roestvrij, en om het vlak ook enigszins roestvrij te houden voor de komende jaren ga ik alles in spuiten met FLUID FILM Liquid A



20-01-2017

Veranderen van roer. Omdat de boot slecht stuurt ben ik het bestaande roer gaan ombouwen naar een type "Visstaatroer". In ieder geval 1/3 voor en 2/3 achter het draaimoment van het roer, zodat bij maximale uitslag het roer volledig benut word.

27-01-2017

Na lang zoeken naar de juiste verf, ben ik bij het merk Brantho Korrox gekomen. Ik had een 3-tal wensen waar de verf aan moest voldoen. 1. roestwerend, 2. 1k verf, 3. hoge weerstand tegen oliën en chemicaliën. Deze verf is in 1001 kleuren verkrijgbaar.

Op onze site is een roesttest te vinden van diverse merken. "De test is op 27 april 2010 naar buiten gegaan, op 2 februari 2016 ligt de test 5 jaar en 10 maanden buiten. De beste tot nu toe zijn de Hammerite, de Brantho Korrux en de Loodmenie" Dit gaf voor mij de doorslag om voor Brantho Korrux 3 in1 te kiezen, een test die onafhankelijk gedaan is!!

Nu de dagen wat langer worden en de temperaturen ook beter worden, eindelijk schilderen. Alles kaal gemaakt en 3 x in de primer gezet. Het aflakken kan beginnen...



Zaterdag 1 april:

Eindelijk is het zover, de opduwer gaat weer te water. Alles staat in de lak en alles is nagekeken.



14-04-2017

Na lang zoeken naar lichtrandjes, eindelijk gevonden!!!



Hassilt 2017



HUIZER HAVENDAG OP 16 JUNI.



Tot afgelopen jaar vond in september in de voormalige vissersplaats Huizen jaarlijks het Havenfestival plaatst. Dit druk bezocht festival werd georganiseerd door de Stichting Huizer Bidders en viel samen met het Old Timer festival.

Om een aantal redenen is besloten dit Havenfestival over te laten gaan in een Huizer Havendag. De afgelopen maanden is nagegaan of en in hoeverre - in samenwerking met andere verenigingen, organisaties en bedrijven - een "meer nadrukkelijk op de haven, het water en de watersport georiënteerd evenement" kan worden opgezet. In dit jaarlijks nautisch evenement - dat nu op 16 juni plaatsvindt – worden de activiteiten van "de Botterdag" en de "Huizer Dag van de Watersport" samengevoegd.

Daarmee wordt ook een spreiding van de kernevenementen nagestreefd en wordt alle aandacht gericht op dat wat Huizen de echte "Haven van het Gooi" maakt.

Havenfestival wordt Huizer Havendag

Op dit moment hebben 15 aan watersport gerelateerde verenigingen en organisaties uit Huizen de handen ineen geslagen om op zaterdag 16 juni onder de naam "Huizer Havendag" te organiseren. Een unieke samenwerking met als doelstelling de inwoners van Huizen en omgeving kennis te laten maken met de Huizer haven en alle watersport gerelateerde activiteiten. De hele organisatie van het evenement rust nu niet allen op de schouders van de Stichting Huizer Bidders maar op alle deelnemers. De voorlopige plannen zijn aan de gemeente gepresenteerd en met veel enthousiasme ontvangen. Door het brede draagvlak is het mogelijk de inwoners van Huizen een zeer breed maritiem aanbod te presenteren. Naast de meer dan 20 bidders zal er onder meer s'avonds een havenconcert op een ponton in de oude haven gehouden worden. Daarnaast zullen de vele verenigingen, verspreid over de braderie, de vele bezoekers tonen wat zij te bieden hebben aan sportieve- en recreatieve activiteiten. Naast de bidderwerf zullen onder meer de KNRM, de Huizer sportvissersclub, waterscouts, modelbouwclub, de duiksportvereniging en de diverse watersport verenigingen uit Huizen laten zien welke leuke activiteiten zij de bezoekers te bieden hebben. Een aantal shantykooren, palingrokers en leuke kinderspellen zorgen voor een ouderwets gezellige sfeer. Ook zal er op het Gooimeer een "Huizer Haringrace" tussen diverse bidders uit onder meer Harderwijk, Huizen, Spakenburg en Elburg gehouden worden. De hele dag staat dan ook bol van demonstraties, muziek, spellen en activiteiten voor jong en oud.

Het voetveer komt terug!

Het havenfestival werd in de afgelopen jaren gehouden aan de Havenstraat, gelegen aan één zijde van oude haven van Huizen. Een aantal deelnemers aan de Huizer Havendag hebben hun thuisbasis aan de Energieweg. Deze is gelegen aan de overzijde van de oude haven waardoor bezoekers een heel stuk extra moeten lopen. De Stichting Huizer Bidders heeft dit jaar een tweetal voetveren ter beschikking gekregen om bezoekers, zoals dat ook in de 60-er jaren plaats vond, vanuit de werf gratis over te zetten naar de overkant. Niet alleen leuk voor bezoekers maar geheel passend in de doelstelling van het evenement. En 's avonds wordt de haven vrijgemaakt voor sloepen en kleine bootjes om vanuit het water het 'Midsummer Huizer Havenconcert' te kunnen zien.

Een tweetal orkesten zullen hier op een ponton optreden voor de naar verwachting vele duizenden bezoekers die, vanaf het water en de vaste wal, kunnen genieten van een swingend muziekspektakel. De Huizer Havendag wordt mede mogelijk gemaakt door een belangrijke subsidie vanuit de gemeente. Maar om alles te kunnen realiseren heeft de organisatie ook de hulp nodig van het bedrijfsleven.

Dit geldt met name om ter afsluiting het zomeravond Havenconcert te organiseren. De financiering hiervan is nog niet helemaal rond en er wordt dan ook gezocht naar een bedrijf dat dit concert voor het eerste jaar wil adopteren. Bedrijven die hiervoor belangstelling hebben kunnen zich wenden tot: evenementen@huizerbidders.nl

De voorbereidingen voor de Huizer Havendag zijn nu nog in volle gang en binnenkort zal het gehele programma te zien zijn op een speciale Havendag website. De komende maanden zullen inwoners van Huizen en omliggende gemeenten ook via de media en een speciale Havendag krant op de hoogte gehouden worden van de activiteiten rondom dit evenement waar naar verwachting meer dan 10.000 bezoekers hun opwachting zullen maken.



Evenementenkalender 2018

Hieronder een overzicht van alle mooie en gezellige evenementen die in 2018 plaats vinden. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

10 – 12 mei	Zwartsluis	Nationale Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS
19 – 20 mei	Eernewoude	Watersportdagen Eernewoude Aanmelden via de VDMS *VOL*
18 – 21 mei	Vollenhove	Havendagen Vollenhove Aanmelden via de VDMS
19 t/m 21 mei	Dieverbrug	De Sluisdagen Aanmelden via dieversluis@gmail.com
9 juni	Vinkeveen	Opduwerdag Vinkeveen Aanmelden via Xander van Dijk 06-14208627 Of Koos Swarts 06-54946002 Of via www.eventbrite.com/e/opduwerdag-2018-tickets-39166247300
16 Juni	Huizen	Huizer Havendag 2018 Aanmelden via evenementen@huizenbotters.nl Of E. van Waegeningh 06-542440114
16 en 17 juni	Panheel	Panheel Maritiem 2018 Aanmelden via Ton 06-53160838 of Renzo 06-53383176
14 en 15 juli	Almelo	Almelose Havendagen Aanmelden via l.sloet@hotmail.com Of Lex Sloet 06-38039665
10 t/m 17 aug.	Turnhout België	Turnhout havenfeesten Aanmelden via Jan van Laer +32 496279632 of mslbjohanna@hotmail.com
24 -25 aug.	Biddinghuizen	Sleepbootdagen Biddinghuizen Info via Hubert Schoemaker, Mslb. Milena Aanmelden via de VDMS
30 aug.-2 sept.	Nijkerk	Nijkerkse Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS

6 t/m 9 sept.	Dokkum	Admiraliteitsdagen Dokkum Aanmelden via de VDMS
7 t/m 9 sept.	Warmond	Warmondse Schippertjesdagen Meer info via Tom Bakker 06-21198692 of tom@bakkerwaterwerken.nl
8 en 9 sept.	Rotterdam	Wereldhavendagen Aanmelden via Mevr. E. Rust 010-4029289 of e.rust@maritiemmuseum.nl
28sept.-1okt.	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen 2018 Aanmelden via www.lekkodagen.nl



DE SLUISDAGEN TE DIEVERBRUG

In het weekend van Pinksteren 19, 20 en 21 mei organiseren de ondernemers aan de Dieversluis een meerdaags evenement, genaamd 'De Sluisdagen'.

De Dieversluis te Dieverbrug bestaat uit een aantrekkelijke boulevard en een jachthaven, centraal gelegen tussen de twee toeristische dorpen Dwingeloo en Diever en de steden Assen en Meppel.

Het gehele evenement zal in het teken staan van de oude scheepvaart. Graag nodigen wij dan ook de leden van de VDMS uit om met hun historische schepen een bezoek te brengen aan de havenkom van Dieverbrug.

In het kort zal het programma er als volgt uitzien:

Zaterdag 19 mei gedurende de dag aankomst historische schepen en vanaf 15.00 uur optreden shantymusiek, daarnaast in de avond live muziek op het terras van Restaurant de Sluiswachter.

Zondags 20 mei van 11.00 uur - 17.00 uur zal er een braderie plaatsvinden, georganiseerd door Midden-Drenthe Organisaties.

Maandag 21 mei van 13.00 uur - 17.00 uur willen wij een middag organiseren voor het hele gezin in de vorm van een 'Proeverij van Streekproducten', een shantymusiek en diverse kinderactiviteiten.

Wat mag u van ons verwachten:

- In de havenkom aan de Dieversluis mag van zaterdag tot en met maandag liggeldvrij worden aangemeerd.
- De schipper en schipperse bieden wij graag een oosterse 'schippersmaaltijd' aan.
- Voorzieningen zoals elektra, toilet en douche zijn aanwezig.

Voor vragen over dit evenement en/of deelname kunt u contact opnemen met:

Tarina Nieuwenhuis - Lieverties, de Kinderwinkel tel. 06-30246732

Margit Borst-Topper, Atelier Zilver en Zo tel. 06-25517777

Vera Kruijer, Restaurant De Sluiswachter tel. 06-36454672

Aanmeldingen voor de komst van de historische schepen kan via email: dieversluis@gmail.com

Wij ontvangen graag de naam van het schip, de schipper en de totale lengte van het schip.