

# Inhoud

Familieberichten.....	1
Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Van kop tot kont.....	7
Heraanmelden registratie in R.V.E.N. (3).....	8
Opduwer van het jaar 2018.....	12
Sleepboot van het jaar 2018.....	16
Uitslag behendigheidswedstrijd NSD 2018.....	20
Oproep schippers De MotorSleepboot.....	23
Het jubileumboek.....	25
De Zwartsluizer trekproef 2018.....	26
2018: Opduwers dagen weer de Spes uit.....	30
Ik geef het roer door aan.....	32
Evenementenkalender.....	35

## FAMILIEBERICHTEN

Heeft u een geboortekaart of rouwkaart die u in de Beting geplaatst wilt zien? Stuur deze dan per post of e-mail naar de redactie (met het verzoek tot plaatsing). Ons postadres en e-mail adres kunt u vinden in de colofon.

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena  
Strandweg 125 - 3891AJ Zeewolde  
☎ 06-11850606  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ albinglaser@gmail.com

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ amschoo@xs4all.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Roland Kok, Saskia Laughs en Kees van Wijngaarden  
✉ pr@motorsleepboot.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Reparereren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Ik ben inmiddels 3 maanden aan de slag als bestuurslid en coördinator NSD. Op de ALV heb ik mij kort voorgesteld, maar ik zal het hierbij iets uitgebreider doen. Albin Glaser, 52 jaar, woonachtig in het mooie West-Friesland en op loopafstand van het Markermeer. Hertrouwd met een mooie en lieve vrouw, genaamd Inge, waarmee ik een samengesteld gezin heb en zij een man met een hobby. Juist ja, sleepboten.

Ik heb iets met water. Niet 'in' het water, dat vind ik niets, 'op' het water is mijn ding. Wellicht iets van mijn vaders genen die op de grote vaart zat. Opgegroeid bij mijn opa en oma die mij altijd meenamen op de Doerak door heel Nederland. Fijne tijd en mooie herinneringen. Mijn opa, die overigens ook Albin heette, was gek van sleepboten. Als er een sleper in zijn gezichtsveld kwam werd ik erbij geroepen en keken we samen naar dat moois. Nu vraag ik mij weleens af waarom hij er niet zelf een gekocht heeft. Mijn oma, die meestal gekleed in bontjasjes en hoedjes, veel van koningin Juliana weg had, zal hier debet aan geweest zijn.

Een jong gezin, avontuur in het buitenland, financieel debacle, scheiding, oftewel de perikelen van het leven hebben de aanschaf van een sleper altijd in de weg gestaan. Nu, sinds een aantal jaren ben ik in het bezit van sleepboot Geertruida uit 1909 van de werf van Piet Smit jr.

De Brekel, dat was de naam tijdens de aankoop, stond al enige tijd op Marktplaats en was betaalbaar. Een afspraak gemaakt met de eigenaar om de boot te bekijken in Wormerveer. Samen met Inge, mijn eigen queeny, de boot bekeken. OMG wat een werk, wat moest er veel gebeuren. Inge vond het niks en ik was er ook niet over uit qua hoeveelheid werk. De sleper bleef wel de hele week door mijn hoofd spoken en een week later ben ik de boot nogmaals gaan bekijken. Pffff.... het voelde wel goed, ondanks dat ik in de machinekamer zat en door de scheepshuid naar buiten keek. De dag erop heb ik de eigenaar gebeld en gezegd dat ik een prijs in mijn hoofd heb en geen zin heb om te onderhandelen. Hij dacht er hetzelfde over en zo werd de Brekel mijn eigendom. Nu een aantal jaren verder is Geertruida, vernoemd naar mijn oma, nog steeds niet klaar maar ben 'er prat op' zoals we in West-Friesland zeggen. Maar nu genoeg over mij.

Zoals ik al begon ben ik nu 3 maanden bestuurslid en coördinator NSD. Ik moet zeggen dat er redelijk, eigenlijk best wel veel, tijd en werk in gaat zitten. Ik ben blij dat we een 5-koppig bestuur hebben en onze taken goed verdeeld hebben. Het bestuur is met drie nieuwe personen redelijk vernieuwd en na even elkaar te hebben afgetaast vormen we een goed team.

Terwijl ik dit schrijf zijn de Sleepbootdagen net achter de rug. Een spannende tijd. Het was mijn 1e NSD als coördinator maar niet als deelnemer, jammer genoeg. Een week voor vertrek kreeg ik brandstofproblemen (tank vol prut) en heb ik besloten de boot thuis te laten.

Maandag 7 mei zijn we begonnen met de opbouw en vandaag 13 mei, is alles weer afgebouwd. In deze dagen ben ik onder de indruk geraakt over de tomeloze inzet van de vele vrijwilligers die ontzettend veel werk verzetten voor de vereniging en zeker tijdens de NSD. Namens het bestuur hartelijk dank voor jullie inzet, wij kunnen echt niet zonder jullie.

Samen met Hubert soms zeer lange dagen gemaakt om alles voor elkaar te krijgen. De lunch schoot er vaak bij in en er zijn dagen geweest dat rond 22.00 uur lunch en diner werden gecombineerd. De oproep aan de leden om met grote getalen te komen, daar is gehoor aan gegeven. Dit leverde zowel kippenvel momenten op alsmede een enorme uitdaging om een ieder van een plek te voorzien.

Van de aanwezige leden hebben wij van 98% positieve reacties ontvangen. Ook wij als bestuur en coördinatoren zijn van mening dat het een zeer geslaagd evenement is geworden en dat wij met zijn allen hebben laten zien dat in 25 jaar Vereniging de Motorsleepboot het enthousiasme van de leden er niet minder om is geworden. Als er over 98% wordt gesproken zijn er uiteraard ook 2% aan andere reacties. Aan de ene kant ben ik eigenlijk van mening dat daar geen aandacht aan besteedt dient te worden. Toch wil ik nu een uitzondering maken en het hier ter sprake brengen. De reden dat ik dit toch aanhaal is gelegen in het feit dat een aantal leden hun boekje te buiten is gegaan.

Uiteraard heeft iedereen motiverende redenen om een ligplaats te claimen. In veel gevallen lukt dit en soms ook niet. Wellicht werden regels wat stringenter gehanteerd deze editie, maar mensen die zich belangeloos inzetten uitschelden en/of schaamteloos beledigen is totaal ongepast en onaanvaardbaar. Als vereniging hebben wij belangen, maar er zijn zeker ook andere partijen met inbreng of belang tijdens de NSD en hier hebben wij nu eenmaal rekening mee te houden. Standpunten en meningen kunnen uiteenlopen echter met hoor en wederhoor kan je meer bereiken dan met schelden c.q. beledigen.

Voor mij was het, zoals gezegd, de 1e keer als coördinator NSD. Er zullen best wat steekjes zijn gevallen, maar er zijn ook weer leermomenten voor de volgende edities. Helemaal vlekkeloos verlopen NSD zullen er nooit komen. Er zullen altijd wel brandjes geblust of dingen gladgestreken moeten worden en dat maakt de rol van coördinator juist zo leuk.

Tijdens de ALV is na stemming besloten te starten met jeugdleden. Dit heeft inmiddels geresulteerd in drie aanmeldingen. Voor de prijsuitreiking van de diverse proeven is het 1e jeugdlid, Elvira met opduwer Hendrika door Koos Zwart even onder de aandacht gebracht. Dat het 1e jeugdlid een meisje is maakt het nog mooier. Het is een goed initiatief die de vereniging kan verjongen en levend zal houden.

Daarnaast houdt het voor het bestuur en de commissieleden niet op na de NSD. Allereerst volgt er in juni een evaluatie van de NSD Zwartsluis. Wij gaan verder met de nieuwe wetgeving op de privacy die ook voor verenigingen verplicht wordt gesteld, het jubileumboek, de FVEN... enz.

Oud-voorzitter Marcel vertelde tijdens de ALV al dat bestuurslid mede inhoudt dat je vele vrienden erbij krijgt. Ik heb veel leden van de vereniging leren kennen tijdens de NSD. Voor mij voelt het als een warm bad waar ik nog een lange tijd van wil genieten.

Namens het bestuur  
Albin Glaser.

---

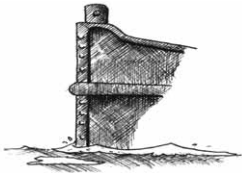
*“Ik heb niks met boten.  
Ik heb wel wat met oude motoren  
en die boot heb ik nodig  
om de motor droog te houden”*

*Op 28 april 2018 is tijdens onze vakantie in Amerika  
geheel onverwachts op 74-jarige leeftijd overleden*

**BOB BROWN**

*Van 1986 tot 2006 schipper van mslb. SPARTAN  
Mede-oprichter en 10 jaar redactielid van De Beting  
Erelid van de VDMS*

*Marjan Brown - van Oogen*



## VAN KOP TOT KONT



### Wegens omstandigheden te koop: Mslb. “Mon Desir”



Met Rijnvaart Certificaat tot Basel (SI)  
Lengte 16.00 meter, breedte 4.16 meter  
Diepgang 1.80 meter meestal 1.60 meter i.v.m. gasolie  
Motor 3VD6 Industrie 120 PK  
Hulpmotor Samova 24 v  
Generator Kipor 2000 W, 380/220 volt  
Hoofdtanks 2 x 1000 liter (totaal 2000 liter)  
Dagtank van 300 liter  
Drinkwatertank van 1000 liter  
2 Luchtflessen gekeurd met certificaat  
1 zonnepaneel 24 volt 170 W  
Koelkast “Isotherm” met vriesvak  
2 zwemvesten opblaasbaar met certificaat  
2 Sailor marifoons, Sailor radio  
1 AIS (A klasse)  
1 Oki radar  
1 Electrisch toilet 24 volt



Schip in originele staat (Varend Monument)  
Interieur ook origineel met voorin 2 opklapbedden en in de achterroef  
1 pers. kooi en een 2 pers. kooi met elektrisch toilet.

Voor vragen of belangstelling 06-20305181

## HERAANMELDEN REGISTRATIE IN R.V.E.N. (3)

In twee eerdere edities van de Beting is de gelegenheid geboden om schepen, die voor registratie verlenging in aanmelding kwamen te publiceren, zodat eigenaren even een herinnering kregen.

Deze keer schepen die of ooit zijn aangemeld, maar waarvan het vervolg van beoordeling nooit heeft plaatsgevonden of in de loop der jaren uit het beeld van de Federatie e/o VDMS zijn verdwenen of door niet gemelde verkopen of om andere redenen momenteel als “wees” in het Register staan.

De schepen die wel bekend zijn als b.v. verkocht naar buitenland of gesloopt zijn al uit de lijst gefilterd.

Mocht u één van de onderstaande schepen kennen, dan verzoeken wij uw kennis met het Register te delen, zodat het Register verder geactualiseerd kan worden. Ofwellicht bezit u inmiddels zelf één van de genoemde schepen, dat kunt u zich heraanmelden via een formulier dat u kunt downloaden van: <http://www.fven.nl/rven-procedure/>

Er zijn hieronder enkele categoriën uitgelegd, waarbinnen de schepen zijn geregistreerd.

Het eerste deel van het overzicht betreft de schepen die wel zijn aangemeld doch nooit beoordeeld.

<b>Register nr.</b>	<b>naam schip</b>	<b>eerste inschrijving</b>	<b>Type</b>
2507	Nobiling	2006	IJSB
2062	Wanty	2002	SLVL
2283	Nooit Volmaakt	2004	OPD
2814	Arie ex Johanna	2010	SLB
1451	Cecilia	2002	SLB
2425	Rijn&Schelde	2005	SLB
2456	Johanna	2006	SLB
176	De Oude Anna	2005	SLB
2471	Hermes	2006	SLB
2096	Nelus	2002	OPD

Het tweede deel van de opsomming zijn schepen die ook niet zijn beoordeeld, doch inmiddels ook om andere redenen bij de VDMS/RVEN niet meer in beeld zijn.

<b>Register nr.</b>	<b>naam schip</b>	<b>eerste inschrijving</b>	<b>Type</b>
1365	Actief	1998	SLB
421	Masada nu Nic.Willem III	1996	SLB
395	Douwe	1996	SLB
1212	Jeanne D'arc /Harmonie III	1997	SLB



1411	Vooruitgang	1998	OPD
1413	Peerke	1998	SLB
1452	Marinus	1999	OPD
1591	Alfra nu Manta	1999	SLB
394	Wamandai nu Grietje	1996	SLVL
391	Joli Coeur nu Gersom	1996	SLB
1645	Jelle	1999	SLB
1373	Mesdag	1998	SLB
1200	De Ouwe Cornelis	1997	SLB
786	Olympia	1997	SLB
788	Ald-Man	1997	OPD
791	Esperance nu De Ruigt	1997	SLB
803	Atlas	2000	SLB
903	Escape II	1997	SLB
576	Bereboot	1997	OPD
1093	Stoomer	1997	SLB
521	Electra I	1996	SLB
1202	Henny	1997	SLB
1266	Cornelis	1997	SLVL
1777	Volharding	1999	SLB
525	Manakaz	1996	SLB
774	Flint	1997	SLB
522	De Vereeniging	1997	SLB
1089	Arjan	1995	SLB
256	Leendert Abrahampolder	1996	Vlet
125	Albatros	1995	SLB
2866	Dreumes	2011	OPD
135	Assistent	1995	SLB
136	Aurora	1995	SLB
142	Bertus	1995	OPD
2647	Haai	2008	IJSB
2547	Bram	2007	SLB
147	Bravoure	1995	SLB
213	Harm Jan	1995	SLB
232	Jaapje	1995	Vlet
1775	Ithaca	1999	DVTG
281	Nampie	1995	OPD
1868	Baf Baf	1999	OPD
1869	Roetmop	1999	OPD
2017	Ferna nu Storm	2001	SLB
2025	Gabriël	2001	SLB
2056	Mathilde	2002	SLB

Het derde deel van de opsomming zijn schepen die als “wees” in het register voorkomen, maar wel ooit zijn geregistreerd na beoordeling.

<b>Register nr.</b>	<b>naam schip</b>	<b>eerste inschrijving</b>	<b>Type</b>
2060	Evert nu TWIOD	2002	SLB
299	Orca	1995	SLB
259	Linge	1996	SLB
115	Risico	2002	SLB
746	Theodora	1997	SLB
739	Triton	1997	SLVL
283	Nautic	2002	SLB
48	Aquarius nu Sperwer	1995	DVTG
742	Mario later Zeehond	1997	Vlet
84	Eben-Haezer nu Harmonie Sr.	1996	SLB
607	Briket	1997	SLB
107	Van Speijck	1995	SLB
306	Pieterrella II	1995	SLB
58	Swankebast nu Desperado	1995	SLB
387	Sirius	1996	SLB
609	Shipdock IV	1997	SLB
1410	Werklust	1998	SLB
2125	Orion	2002	SLB
1340	RP XVI Albert	1988	DVTG
2063	Maaskade	2002	DWSLB
1370	Ventura nu PW 17 EMMA	1998	DVTG
1264	Spartan	1995	SLB
2066	Willy	2002	SLB
2037	Kees	2001	SLB
1291	Oase	1998	SLB
855	Fox mogelijk nu Dapper	1997	SLB
1886	Germa III	2000	SLB
1646	Corrie II	1999	SLB
894	Arie Sr	1997	SLB
2686	Avanti	2008	SLB
1347	Rebocador12	1998	SLB
2340	Ertskade	2005	SLB
320	Shiprepair	1995	SLB
240	Jetje heet nu Bengel	1995	OPD
1914	Titan III	2000	SLB
54	Salland nu Polaris	1995	SLB
74	Pieter	1995	SLB
729	Thor. H nu ROMAR	1997	SLB
57	Merkel	1995	SLB
44	Thor	1995	OPD
45	Greta	1995	SLB
210	Gouwzee II	1995	SLB

203	Fe-ja	1995	SLB
133	Anna Sophia	1995	SLB
27	Alie	1995	SLB
12	Aagje-B	1995	SLB
547	Marten	1997	SLB
573	Jeroen nu Slatter	1997	SLB
554	Sterna	1997	SLB
10	Snikkel	1995	OPD
550	Dreumes.S.R.	1997	SLB
1214	Babalan	1998	OPD
1277	Koning David	1998	SLB
523	Erin1	1996	SLB
2817	Assistentje	2010	OPD
14	En Avant	1995	SLB
88	Keteldiep	1995	SLB
785	Donau	1997	SLB
80	Hendrika nu Spes	2002	SLB
1643	Eveline	1999	SLB
40	Sana	1995	SLB
2862	Wilfred nu Dany	2011	OPD
2905	Amice	2012	SLB
4	Anco	1995	SLB
63	Furie	1995	SLB
118	Marjo	1996	SLB
596	Spitsbergen	1997	SLB
793	Volharding	2002	SLB
13	D' Ouwe	1995	OPD
2457	Ald Yzer	2006	OPD
749	Orion	1997	SLB
2220	Volharding	2003	SLB
412	Fuut	1996	SLB
1363	De Stroper	1998	OPD
2145	Teake	2003	OPD
384	Orion	1999	SLB
2209	Everdina	2003	SLVL
207	Senang	1995	SLB
536	Bolnes	1996	SLB
777	Driekus	1997	SLB
71	Teuntje	1995	SLB
552	Hannes nu Volharding	1997	SLB
41	Saartje	1995	SLB
404	Annabella	2007	SLB
604	Obelix nu Annie	1997	SLB
477	Stad Gent	1996	SLB
2903	Brutus	2012	SLB
2697	History	2008	OPD
882	Sharon	1997	SLB

# OPDUWER VAN HET JAAR 2018

**Opduwer Pluimpie**  
**Eigenaar : Maikel van Erp**



Onderweg naar Zwartsluis was Pluimpie met Maikel al gespot. Samen met zijn vader maakte hij de reis naar Zwartsluis. Vader Ron moest flink aan de bak want met zijn jacht zo'n eind een opduwer slepen. Kon dat niet beter andersom? Maikel voer gelukkig hele stukken zelf. Het weekend voor Zwartsluis werd hij gespot in Elburg op de Elburgse havendagen. Vanaf Elburg naar Zwartsluis kon hij op het Ketelmeer echt aan het werk met Pluimpie. Een collega schipper was op een zandbank gelopen, daar niemand de sleepboot kon bereiken vanwege de ondiepte kwam Maikel te hulp en bracht met Pluimpie de sleeptros aan boord waarna de sleepboot kon worden losgetrokken. Wij zijn als vereniging erg blij met zulke jonge enthousiaste leden.



**Opduwer Pluimpie, avonvaart, Zwartsluis 2018**

We vroegen Maike hoe hij deze prachtige prijs ervaart.

Mijn naam is Maikel van Elp en ben 14 jaar. Ik ben de trotse eigenaar van opduwer Pluimpie die dit jaar (2018) opduwer van het jaar is geworden. Ik vind het een hele eer om dit mee te mogen maken.

Sinds 2012 ben ik geïnteresseerd geraakt in oude sleepboten en opduwers door mijn oom Johny van Elp, die in dat jaar sleepboot d' Ouwe Manus aankocht. Sinds die tijd ben ik samen met mijn vader opzoek gegaan naar een leuke opduwer.

We zijn op veel plekken wezen kijken en hebben de opduwer uiteindelijk gevonden op de sloop. De opduwer had nog een geklonken opbouw maar was op sommige delen verrot. De opduwer had veel aandacht nodig en we wilden hem zo origineel mogelijk behouden.

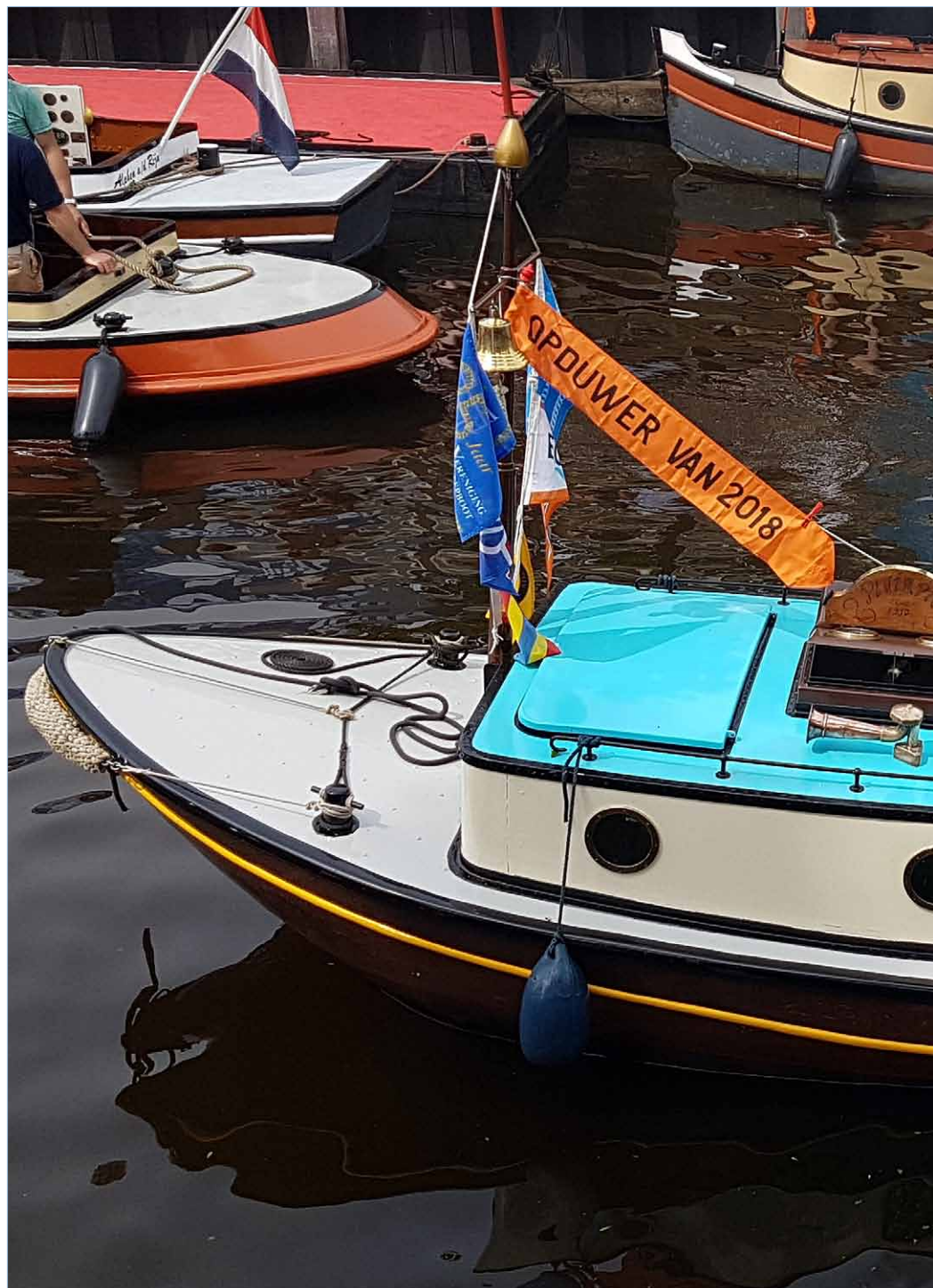
Met die gedachten zijn we begonnen me het vervangen van de rotte delen. Alle vervangen delen hebben we weer geklonken zoals het origineel was. Ik moest de klinknagel tegenhouden met een stootijzer en mijn vader moest de klinknagel plat slaan. Doordat ik het stootijzer tegenhield met mijn knie kon ik een paar dagen slecht lopen. Maar voor de originaliteit vond ik dat het wel waard. De motor die erin stond was een Lister 2 cilinder van 8,5 pk. Deze heb ik helemaal gereviseerd en weer lopend gemaakt. Na één en een half jaar hard werken was de opduwer klaar.



**Opduwer Pluimpie voor Restauratie**

We zijn dat jaar gelijk naar de Sleepbootdagen in Elburg en Zwartsluis geweest. Ik vind het geweldig dat mensen naar me opduwer kijken en foto's maken. Ik hoop dat ik nog vele jaren mensen kan vermaken en vele festiviteiten af kan gaan.

Maikel van Erp, van Harte gefeliciteerd.





# SLEEPBOOT VAN HET JAAR 2018

**Mslb Ger-Ant**

**Eigenaren: Jan en Mirjam Verhoef**



De Ger-Ant is voor velen al een bekende sleepboot. In de rubriek ik geef het roer door, zie Beting nr. 173 september 2017, werd de boot uitgebreid beschreven en in Beting nr. 127 dec 2011, werd een uitgebreid reisverslag rondje Maas- moezel-Rijn geschreven.

Jan en Mirjam zijn met Mslb Ger-Ant al jaren actief lid en zetten zich op vele vlakken in als vrijwilligers voor de vereniging en het behoud van het Varend Erfgoed. Mslb Ger-Ant is zeer regelmatig te bezichtigen op evenementen waar Jan vol trots zijn Industrie 2D6 laat draaien voor het publiek.



Wat waren wij beide enorm verrast, dat onze Ger-Ant sleepboot van het jaar werd in Zwartsluis en dat nog wel in het 25e jubileumjaar van de Vereniging. De eerlijkheid gebiedt ons te zeggen, dat we er in voorgaande jaren er weleens stiekem op



gehoopt hadden, maar ondanks dat er altijd wel aandacht van de jury was, viel toch steeds weer de keus op een andere grotere boot. We rekenden er eigenlijk al niet meer op en zeiden gekscherend te groot voor opduwer van het jaar en te klein voor sleepboot van het jaar.

We willen iedereen bedanken voor de vele felicitaties en reacties, zowel persoonlijk ,als op facebook en via mail. We nemen het stokje van kleinste sleepboot van het jaar over, namelijk van de Nova Cura. Bij de beoordeling was authenticiteit een van de criteria. Dat is waar wij wel altijd veel waarde aan hechtten. Zie daarvoor ook onze website [www.ger-ant.nl](http://www.ger-ant.nl) . Daar is te lezen, dat inmiddels heel veel van de historie van de boot is achterhaald en beschreven hetzij via documenten hetzij via mondelinge kontakten, die soms heel verrassend waren.

We hebben de Ger-Ant inmiddels 15 jaar en van groentjes die nog nooit een boot hadden bezeten zijn we nu heel vertrouwd met het varen en de wereld van sleepboten en we hopen er nog lang van te genieten.

Jan en Mirjam Verhoef, van harte gefeliciteerd.







# UITSLAG BEHENDIGHEIDSWEDSTRIJD NSD 2018

Tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis vond weer de behendigheidswedstrijd plaats onder een stralende zon.

Er hadden zich 28 deelnemers aangemeld, maar helaas verschenen er maar 15 aan de start, uiteenlopend van opduwertjes tot boten van meer dan 20 meter lang. Een ieder liet zich van zijn beste kant zien en er werd fel om de eer gestreden.

Dankzij de medewerking en inzet van de deelnemers is alles vlot en veilig verlopen en heeft het publiek van een mooi schouwspel kunnen genieten.

Na verrekening van eventuele straf tijd (bij iedere niet juist uitgevoerde manoeuvre wordt 10 seconden bij de eindtijd opgeteld) is de uitslag als volgt:

			min:sec
1	Eva	Tim Bakker	2:36
2	Zwartvos	Koos Zwarts	2:40
3	Res Nova*	Sander Kamminga	2:41
4	Tiny	Lorenzo Lefeber	2:55
5	Spes	Wim de Waardt	2:59
6	Ouwe Jacob*	Jaap Sluijs	3:11
7	Hendricus*	Ronald Tetteroo	3:15
8	Geertje II	Ronald vd Boogaard	3:22
9	Kleine Zorg*	Pim Barendse	3:26
10	Carpe Diem	Henk Kroon	3:34
11	Amor	Roel Krol	3:40
12	Trijn*	Guus Flögel	3:50
13	Harmonie	Jan Marten Mastenbroek	3:54
14	Maaike	Hendrik Boonstra	5:50
15	Nostalgie	Freek Licher	6:30

\* opduwer

Rob van Ruiten,  
Arno van der Lans,  
Richard Groenen



# 1941 boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**

## Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van  
alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831  
**[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)**

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
 Reparatie en onderhoud  
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
 1509 BR Zaandam  
 ☎ 075 - 6166279  
 📠 075 - 6702711



### WWW.MARKVANSCHAICK.NL



#### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl

## OPROEP SCHIPPERS DE MOTORSLEEPBOOT

Vaarkracht organiseert in heel Nederland vaartochten voor mensen die leven met kanker. De patiënt, samen met de andere gezinsleden krijgen een kosteloze vaartocht aangeboden. Dit kunnen we niet alleen en daarom doen wij een oproep op u, als schipper, om hier aan deel te nemen.

Vaarkracht organiseert en faciliteert deze kosteloze vaardagen, dankzij de ondersteuning van particulieren, bedrijven en vrijwilligers. Waar gemiddeld 1 op de 3 Nederlanders te maken krijgt met deze ziekte, is er nog veel ruimte om patiënten even dat gevoel van zorgeloosheid te geven, waardoor de patiënt de strijd tegen kanker weer aankan. "Even een moment geen kankerpatiënt".

In vaarseizoen 2017 hebben we een GroepsVaartocht met motorsleepboten door en om Sneek gevaren. Zie <https://www.vaarkracht.nl/?s=sneek&submit=Zoek>

We zouden het geweldig vinden als in vaarseizoen 2018 een vaartocht met motorsleepboten bij u in de regio gehouden kan worden. Neemt u het initiatief?

Samen met u?

Meldt u aan als schipper of coördinator van een GroepsVaartocht en maak het mogelijk dat mensen die leven met kanker in uw vaargebied een dagje uitwaaien aangeboden krijgen.

**Aanmelden: [www.vaarkracht.nl/door-wie/deelnameformulier-voor-schippers/](http://www.vaarkracht.nl/door-wie/deelnameformulier-voor-schippers/)**

**Zie ook [www.vaarkracht.nl](http://www.vaarkracht.nl) en [www.facebook.com/vaarkracht](http://www.facebook.com/vaarkracht)**

Westkade 447 | 1273 RP Huizen | Tel: 06 2433 2443 | [info@vaarkracht.nl](mailto:info@vaarkracht.nl) | [www.vaarkracht.nl](http://www.vaarkracht.nl)





## Doeve Makelaars jachten & schepen

**Amsterdammer ex-politie 14.60** – 14,60x3,20x1,20m, 1940, 60 Pk Ruston & Homsby, gebouwd door De Vries Lentsch € **47.500,-**

**Amsterdammer 15.20**, top conditie – 15,20x4,20x1,65m, 1942, 120 Pk Industrie, Varend Erfgoed, recreatie vaartuig, klassieke lijnen € **89.500,-**

**Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26** – 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, CBB zone 2 NL, 3&4 (10-2021), 2017 OW-schip behandeling € **99.500,-**

**Sleepboot 16.04** – 16,04x4,22x1,50m, 1930, 170 Pk DAF, niet certificaat plichtig, goed onderhouden, klappare stuurhut € **59.500,-**

**Ex Patrouilleboot / Sleepboot 16.24** – 16,24x3,61x0,90m, 1952, 2x 124 Pk MWM, niet certificaat plichtig, eenvoudig interieur € **29.500,-**

**Sleepboot Avontuur** – 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

**Sleepboot Marlene** – 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € **49.500,-**

**Sleepboot 20.52 met CBB** – 20,52x5,08x1,77m, 1930, 240 Pk Kromhout (2006 nieuw), CBB zone 2 NL, 3&4 en Waal, Lek & NL Rijn (09-2024) € **99.500,-**

**IJsbreker Walvis, met CBB** – 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € **249.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

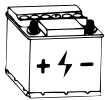
info@doevemakelaar.nl

☎ 010-2489830

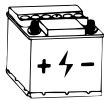
www.doevemakelaar.nl

**Uw advertentie kan hier  
komen te staan.**

**Neem contact met ons op  
voor een prijsopgave.**



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV**  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Sleepboot 'Margaretha'**, Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € **75.000,-**

**ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter'**, bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijles, lichte salon met zicht op water, douche & toilet. C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € **49.500,-**

**Sleepboot 'Droogdok III'**, varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € **35.000,-**

**Duw-sleepboot 'Cura Nostra'**, S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2 x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2 x douche, CV. Veel vernieuwd. € **149.000,-**

**Duw-sleepboot 'Odette'**, S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,-**

**Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!**

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

**Ronald de Jong**

**Tel: 0227-511586**

**Dennenweg 1**

**Autotel: 06-22247525**

**8881 CJ West-Terschelling**



# HET JUBILEUMBOEK

Zoals u wellicht weet werken we momenteel aan een jubileumboek ter gelegenheid van het 25-jarige bestaan van de VDMS. Naast een aantal mooie verhalen is het de bedoeling om zoveel mogelijk boten van leden in het boek op te nemen, met daarbij de behorende gegevens en een foto. Ook daarvoor hebben wij uw hulp nodig.

## **Opname in ons jubileumboek**

Vanwege de nieuwe wetgeving (AVG) hebben we dan wel uw toestemming nodig om gegevens als naam, afmetingen, motor etc. te mogen gebruiken. Met daarbij de bevestiging dat we de foto's van uw boot, die nu opgenomen zijn bij uw profiel op de website, daarvoor mogen gebruiken (N.B. heeft u de foto(s) niet zelf gemaakt, dan dient u zelf de maker om toestemming te vragen).

## **Wilt u uw boot ook met foto in het jubileumboek?**

Veel leden hebben ons inmiddels al toestemming gegeven, waarvoor onze dank. Heeft u dat nog niet gedaan, en wilt u wel dat uw boot wordt opgenomen in het boek, stuur dan een kort mailtje waarin u toestemming geeft voor publicatie van de bij ons bekend zijnde gegevens en foto's. U kunt de mail, met uw naam en de naam van uw boot/boten, sturen naar: [vdms25jaar@gmail.com](mailto:vdms25jaar@gmail.com)

## **U kunt zelf controleren of u al toestemming heeft gegeven. Doe dit door:**

-In te loggen op [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl)  
-Te klikken op de link 'Mijn gegevens bekijken' (onder het blokje 'Alleen voor leden')  
-Als u helemaal naar beneden bladert, zie u het veld 'In jubileumboek opnemen?'. Staat er Ja, dan heeft u toestemming gegeven. Staat er Nee, dan heeft u aangegeven dat deze boot niet in het boek mag worden opgenomen. Is het veld leeg, dan heeft u nog niet gereageerd! Heeft u over dit punt nog vragen, stuur dan even een mailtje naar [webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

## **Wanneer**

Het maken van een boek is een tijdrovende en intensieve klus. Wij stellen het op prijs als iedereen voor eind juli a.s. op de website zijn of haar keuze kenbaar heeft gemaakt of een mail heeft gestuurd mocht dit niet lukken.

## **Help elkaar kenbaar maken**

Op de ALV is er over gesproken, er is een mailing aan iedereen gestuurd, er staat een oproep op de website, dit is een verzoek in de Beting, ...

Om alle leden te bereiken wil ik u vragen om het er ook met elkaar over te hebben daar waar u elkaar tegenkomt. Op een verjaardag, een evenement, waar dan ook.... help elkaar even herinneren... 'heb jij al toestemming gegeven voor het jubileumboek'? Of kent u wellicht een lid waarvan u denkt, hij/zij wil wel maar heeft echt hulp nodig en gaat dat zelf niet vragen, geef dat even door via [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl) en wij zoeken contact.

Vriendelijk dank daarvoor, Matthijs, Anton & Leonie.

## DE ZWARTSLUIZER TREKPROEF 2018

Meestal zijn er wel grote boten uit mijn kennissenkring aanwezig op de sleepboot dagen, dit jaar bleek dat tegen te vallen. Maar als je overlegt met elkaar vind je vaak ook wel een oplossing. Christiaan wist dat de Albatros kwam en heeft Anton gevraagd voor deze lijdende actie.

Vrijdagmorgen is de Albatros bevrijd uit zijn benarde positie, hij lag helemaal in gebouwd tussen de vele aanwezige sleepboten. Met 2 stevige opduwers en bekwame schippers is de Albatros van de oude sluis verhaald naar de Progress op het Zwarte water. Daar werden de trossen van Anton van Megen klaar gelegd voor de trekproef.



Trossen? Ja dat klopt, een handzame tros tot 600 pk en een wat zwaardere tot 1500 pk. De handzame tros werd erg gewaardeerd door de trossen ongens, want elke keer 60 meter touw binnen halen word op het laatst toch wel zwaar.

Er waren een paar bijzondere acties, waaronder de Harmonie, ze mochten vorig jaar in Vianen niet door trekken omdat het te gevaarlijk werd door de grote water verplaatsing. Nu kon hij vol aan de bak op de dikke tros en trok hij 100 kg meer dan de rekenkundigen hadden voorspeld. Dus dik tevreden.

Ook hadden we ms Libertè aan de klok, en hierbij ging een stille wens in vervulling. Want zo vertelde Lucas Huizing; hij had al van af de eerste keer aan de klok gewild in de Industriehaven Zwarlsuis. Zijn schip is gebouwd voor rederij Damco als vrachtschip met sleepinrichting, dit vanwege het tekort aan sleepboten in de jaren 60. De sleepinrichting werd later overbodig vanwege de opkomst van de duwvaart.

Dit motorschip is 57 meter lang en 7.09 meter breed. Met een Deutz 545 van 500pk 6 cilinder bij 380 trm, een schroef van 1.50 m zonder straalbuis. Deze 500 pk is royaal voor dit 607 ton metende schip. Dus de Deutz heeft een mooi leven en hoeft niet meer zo hard te werken.



Er is geen omkoping geweest. Alleen klachten: ik trek te weinig, deugt die klok wel?  
Antwoord: geen probleem, jullie trekken allemaal aan de zelfde klok.

Er waren 31 liefhebbers aangemeld. Dus dit kan een lange dag worden. Tijdens het palaver nog veel aanmeldingsbriefjes uitgedeeld. Er kwamen 26 briefjes retour. Andere jaren 20/21 stuks, dus leuk, we doen het niet voor niks. Eén Boot is niet gekomen en melde zich op tijd af, hij was druk met assistentie bij andere onderdelen van het evenement.

Het mooie van afmelden bij iets waar men zich voor opgeeft, is dat er niet op u gewacht hoeft te worden. Dan blijven er 25 trekproeven over tijdens ons 25 jarig jubileum, hoe mooi kan het zijn.

Wij danken u voor het mee doen, en het vlot en veilig te laten verlopen van deze actie. Met vriendelijke groet van de bemanning sleepboot Albatros, Sien, Progress en Noardermar

## Uitslag trekproef:

	Vermogen (PK)	Trekkracht (KG)	kg/pk
M 206	360	3900	10,83
Poolster	116	1000	8,6
Stad Haren	150	1600	10,66
Kolonieen	40	520	13,0
Gerant	110	1200	10,9
JMs Libertè	500	4550	9,1
Bestevaer	160	1160	7,3
IJsselmeer	140	1210	8,6
Spes Burger	150	1500	10
Mevo II	300	2790	9,3
Westerdok	120	1600	13,33
Mij Fair Lady	200	2000	10
Monopool	200	2540	12,7
Nostalgie	110	1130	10,27
Harmke	385	2920	7,58
Pieter	230	2480	10,78
Nobeling	1 x 250	1600	6,4
	2 x 250	2800	5,6
Harm	365	3700	10,14
Carpediem	120	1000	8,3
Lambert	480	6200	12,91
Harmonie	810	9300	11,48
Spes de Waardt	485	5500	11,34

	Vermogen	Trekkracht	kg/pk
<b>Derde prijs: Brittanica</b>	<b>90</b>	<b>1250</b>	<b>13,88</b>
<b>Tweede prijs: Jacoba II</b>	<b>106</b>	<b>1600</b>	<b>15,09</b>
<b>EERSTE prijs: Nostalgie, Langeraar</b>	<b>35</b>	<b>630</b>	<b>18 kg/pk</b>

Remco de Vries



## 2018: OPDUWERS DAGEN WEER DE SPES UIT

Wat een pracht spektakel maar het is gelukt.

Willem heeft met de Spes opgegeven tegen het opduwer geweld.

Alhoewel het zien viel niet mee met zoveel rook en vuur uit de schoorstenen en al dat verwarde schroefwater.

Willem RIEP: jullie WINNEN.

Maar later bleek, hij gaf op want het deed hem zeer dat er zoveel geweld uit die oude karren werd gehaald en hij wilde niet op zijn geweten hebben dat er motoren zouden sneuvelen.

Maar de Spes met 485 pk goed voor 5500 kg  
En 20 opduwers 586 pk ook goed voor 5500 kg

$$\begin{array}{r} \text{-----} \\ 1071 \text{ pk} \end{array} \qquad \begin{array}{r} \text{-----} \\ 11000 \text{ kg} \end{array} = 10,27 \text{ kg/pk}$$

Meer opduwers vinden is geen probleem voor Koos, er waren er wel 48 stuks dit jaar, keus genoeg.

Dus Koos ik stel voor minder pk's en meer trekkracht om zo later de Spes eens echt te verslaan.

Tot de volgende ronde: Remco de Vries





## IK GEEF HET ROER DOOR AAN..

Hallo, mijn naam is Frerik Samplonius. Geboren op 27 februari 1994 in het Friese dorpje Wijckel. En ik ben schipper van beroep. Ik ben zelf opgegroeid met sleepboten.

Mijn opa (Henk Pander) had de sleepboot “Wieringen”.



Daarvoor had hij de sleepboot “Marijke” (nu Jako)



en daarvoor de “Germa” en nog een heel zootje opduwers.



Mijn vader had de sleepboot/opduwer “TIENEKE” nu “DE BEER” met een 24 pk gloeikop industrie erin.



Daarna de "MARJO" met een SAMOFA 2 S 108 erin.



En daarna de "STERNA" gebouwd bij Bodewes dutmar. En daar stond een DAF 575 in.

En omdat ik dit alles ook prachtig vond, werd er in 2001 voor mij ook een bootje aangekocht. Een Beenhaker vletje wel te verstaan. Als roeiboort aangekocht in Zwartsluis bij Wout Marinus, toen eigenaar van de Mslb. "Jantje".

Mijn vader en mijn opa gingen een motor inbouwen. Dus de bun voor de buitenboord motor werd dicht gelast en er kwam een roertje onder. En ja, wat voor motor moest erin. Hij moest makkelijk te starten zijn want ik als 8 jarig jongetje moest er mee gaan varen. Het werd een 1 cilinder watergekoelde Petter motor van 6 PK (elektrisch gestart). En in 2002 was hij klaar. En toen moest er nog een naam komen. Dit werd de "SWETSER", ik had het bedacht en mijn vader vond het wel bij me passen.... (Waarom weet ik nog steeds niet)



1e "swetser"

Maar in 2004 zag mijn moeder ineens een advertentie op marktplaats staan, die luide "steilsteven" opduwer, met dubbel geveegde kont" geen foto's erbij. Toch de gok gewaagd. Op naar Gouda. Mijn moeder had wat geld geërfd, daarvan zou ze een broeikas kopen..... dit is er echter nooit van gekomen want daar lag een heel mooi "project". En die moest mee terug naar Friesland. Dus zo gezegd zo gedaan. Bootje mee naar Friesland. Alle dubbelingen eraf, rotte stukken eruit, nieuw plaat-

werk erin geklonken. En na twee jaar “bloed, zweet, en tranen.” Lag daar in 2006 onze nieuwe Swetser. Met een Deutz MAH 711 van 6 pk. Wat was ik blij. Een echte steilsteven. En in 2008 kwam er echt een droom voor me uit. De Swetser werd opduwer van het jaar!!



**De “SWETSER” en de swetser :p**

En toen op mijn 15e kwam er nog een sleepbootje. Een projectje. Waar we zo'n 5 jaar over zouden gaan doen. De Maastroom moest weer helemaal origineel worden. Ze was van een aannemer geweest en die had haar niet de liefde gegeven die ze verdiende. Dus GM eruit achterroef erop geklonken. Andere motor gekocht, een Lister Blackstone JK6. Maar omdat ik naast mijn sleepboothobby ook nog een muzikale carrière heb en het nogal druk kreeg met optredens, staat de motor er wegens tijdgebrek nog niet in en is de boot dus nog niet klaar. Maar we prutsen stiekem door. En langzaam maar zeker komt het einde in zicht. En zal ook de Maastroom straks te bewonderen zijn op de sleepbootdagen.



Hier de “MAASTROOM” en de “SWETSER” toen we de Maastroom net hadden.

Nou hierbij het sleepbotenverhaal van mij. Ik geef het roer door aan: Sander Kamminga Mslb. “WESTERDOK” en opd. “RES NOVA”

M.v.g. Frerik Samplonius

# Evenementenkalender 2018

Hieronder een overzicht van de evenementen die in 2018 nog gaan plaats vinden. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, tel: 0297 78 56 37 of 06 54 600 517. Graag bellen na 17.00 uur.

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

9 juni	Vinkeveen	Opduwerdag Vinkeveen Aanmelden via Xander van Dijk 06-14208627 Of Koos Zwarts 06-54946002 Of via <a href="http://www.eventbrite.com/e/opduwerdag-2018-tickets-39166247300">www.eventbrite.com/e/opduwerdag-2018-tickets-39166247300</a>
16 en 17 juni	Panheel	Panheel Maritiem 2018 Aanmelden via Ton 06-53160838 of Renzo 06-53383176
14 en 15 juli	Almelo	Almelose Havendagen Aanmelden via <a href="mailto:l.sloet@hotmail.com">l.sloet@hotmail.com</a> Of Lex Sloet 06-38039665
27 t/m 29 juli	Zeewolde	Havendagen Zeewolde Aanmelden via Stein Docter 06-21865396
10 t/m 17 aug.	Turnhout	Turnhout havenfeesten België Aanmelden via Jan van Laer +32 496279632 of <a href="mailto:mslbiohanna@hotmail.com">mslbiohanna@hotmail.com</a>
<b>30 aug.-2 sept.</b>	<b>Nijkerk</b>	<b><a href="#">Nijkerkse Sleepbootdagen</a></b> <b><a href="#">Aanmelden via de VDMS</a></b>
<b>24 -25 aug.</b>	<b>Biddinghuizen</b>	<b><a href="#">Sleepbootdagen Biddinghuizen</a></b> Info via Hubert Schoemaker, Mslb. Milena <b><a href="#">Aanmelden via de VDMS</a></b>
<b>30 aug.-2 sept.</b>	<b>Nijkerk</b>	<b><a href="#">Nijkerkse Sleepbootdagen</a></b> <b><a href="#">Aanmelden via de VDMS</a></b>
<b>6 t/m 9 sept.</b>	<b>Dokkum</b>	<b><a href="#">Admiraliteitsdagen Dokkum</a></b> <b><a href="#">Aanmelden via de VDMS</a></b>

7 t/m 9 sept. Warmond Warmondse Schippertjesdagen  
Meer info via Tom Bakker 06-21198692 of  
[tom@bakkerwaterwerken.nl](mailto:tom@bakkerwaterwerken.nl)

8 en 9 sept. Rotterdam Wereldhavendagen  
Aanmelden via Mevr. E. Rust 010-4029289 of  
[e.rust@maritiemmuseum.nl](mailto:e.rust@maritiemmuseum.nl)

28sept.-1okt. Wijk bij Duurstede Lekkodagen 2018  
Aanmelden via [www.lekkodagen.nl](http://www.lekkodagen.nl)

Beste sleepbootvrienden,

We hebben besloten aan het einde van dit evenementen seizoen, eind september 2018, te stoppen met de coördinatie van de evenementen voor de VDMS.  
Wij willen een ieder bedanken voor de fijne samenwerking, de gezellige telefoongesprekken en de nieuwe vriendschappen die zijn ontstaan tijdens onze periode als coördinatoren van de evenementen.

Dank aan u als lid voor het plezier wat wij hebben gehad dit voor u en met u te kunnen organiseren.

Mocht u interesse hebben deze functie van ons over te nemen dan kunt u contact opnemen met het bestuur.

Ramon en Jolanda Felix

Mslb. Sien

