

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Register Varend Erfgoed Nederland.....	5
Liggeldkorting.....	6
Boot Holland 8 t/m 13 februari.....	8
Restauratieregeling mobiel erfgoed	8
Nieuwe leden.....	9
Ik geef het roer door aan.....	10
Nieuwe leden.....	21
FVEN nieuws.....	22
Bestellen VDMS vlaggen	22
Nieuwe leden.....	23
13e Nijkerkse Sleepbootdagen 2018.....	29
Van kop tot kont.....	32

Algemene ledenvergadering 2019 is gepland en vastgelegd bij de Stichtse vrije school in Zeist op zaterdag 9 februari 2019.

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting)

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Milena
Strandweg 125 - 3891AJ Zeewolde
☎ 06-11850606
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ albinglaser@gmail.com

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ redactie@motorsleepboot.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Roland Kok, Saskia Laugs en Kees van Wijngaarden
✉ pr@motorsleepboot.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Privacypersoon AVG

Herriëtte Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



De olie van de motor.

Het was nacht, midden in de nacht. Het moede hoofd lag op het beddenkussen. Plotseling als in een flits schoot de man die op het beddenkussen lag overeind. Een aantal trefwoorden schoten door zijn gedachten. Vereniging, stukje schrijven, vrijwilligers, varen, sleepboten en opduwers. Het zweet kwam op zijn voorhoofd. Eerst nog maar proberen een uurtje te slapen.

De olie van de motor. Een vereniging, en het maakt niet uit of die groot of klein is, kan niet buiten vrijwilligers. Die zijn net zo hard nodig als de olie in de motor die niet zonder olie kan draaien. Wil je een goed lopende motor hebben zijn de vereiste dat je ook een degelijke smeerolie in het carter hebt. Als je een vereniging zoals VerenigingDeMotorSleepboot (VDMS) hebt, kun je niet zonder vrijwilligers, lees de olie, in de motor. Wie zijn die vrijwilligers en waar zijn ze voor nodig? Je hebt vrijwilligers voor een klein projectje, maar ook vrijwilligers voor een groot doorlopend project. Mag je over een project praten binnen een vereniging. Een project is een in tijdbegrensde activiteit om iets te creëren. Het kan een eenmalig iets zijn, maar ook een steeds terugkerende organisatie zoals een activiteit binnen VDMS. Ben van mening dat wij ook bij de VDMS kunnen praten over een project.

Daar gaan we dan. Welke “projecten” hebben wij binnen de VDMS: -De Ledenadministratie, -de redactie van de Beting, -afgevaardigde FVEN, -kennisbank en bibliotheek, -contactpersoon register varend erfgoed Nederland, -evenementen, -internet webmaster, -behoudszaken, -public relations, -reizende reporter voor de Beting, -privacy persoon AVG en uiteindelijk ook nog de -bestuursleden. Allemaal vrijwilligers van en voor de VDMS. Vrijwilligers voor u en alle leden van de vereniging waar de VDMS op draait. De olie in de motor.

Met veel plezier en genoegen wil ik deze groep mensen voor en bij alle leden in het zonnetje zetten. Het is een cliché maar wel één dat staat als een huis. En dan maar gelijk de volgende opendeur plaatsen. Ook de vrijwilliger slaat de plank wel eens mis, want niets menselijks is de vrijwilliger vreemd. Maar heel nadrukkelijk wel bij deze de oproep ga daar normaal mee om. Spreek bij een verkeerde beslissing (in je ogen) de man of vrouw gewoon aan, recht op de man of vrouw af. Geen achterbakse handelingen en stemmingmakerij, maar recht zo dit gaat. Geen verwijten via sociale media, maar loop langs op een evenement of pak de telefoon en spui je ongenoegen. Want! Je hebben elkaar gewoon hard nodig.

Graag ook een positief bericht. In het bijna afgelopen seizoen is er weer heel veel goed gegaan. Veel evenementen die prima waren georganiseerd. Prachtig om te zien dat onze vereniging is uitgegroeid in het 25ste en tevens jubileumjaar tot een

pracht vereniging met heel veel trotse sleepboot- en opduwereigenaren. Waar je ook kijkt bij de evenementen, overal zie je de jubileumvlag vrolijk wapperen. Blijfe mensen op de vaartuigen en ook op de walkant en daar doen we het toch voor.

Beste leden en allen die bij ons betrokken zijn, hartelijk dank voor het begrip, geduld en voor straks een fijne wintertijd.

Met vriendelijke groet,
Chris Nieuwpoort,
Voorzitter VDMS

REGISTER VAREND ERFGOED NEDERLAND

De afgelopen periode is ons gebleken, dat er nog veel onbekend is aan het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN).

Zowel op evenementen als ook via Facebook en andere social media worden er vragen gesteld over “hoe kan ik mijn schip opgeven voor het RVEN”.

Daarom even een korte samenvatting van de wijze waarop een schip kan worden voorgedragen voor het RVEN.

1. Eigenaar is lid / aangesloten bij één van de 16 bij de Stichting Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) samenwerkende behoudsorganisaties.
2. Daarna kan men een aanmeldformulier downloaden van www.fven.nl, daartoe kan deze link <http://www.fven.nl/rven-procedure/> worden gebruikt.
3. Op het aanmeldformulier staat wat een eigenaar dient te doen bij de aanvraag.
 - A. Invullen
 - B. Betaling verrichten
 - C. Gevraagde bijlagen verzamelen
 - D. het geheel in Word en JPG inzenden aan de schouwcommissie van de behoudsorganisatie waar u lid of aangesloten bent.

Hoe gaat de aanvraag voor opname in het RVEN dan verder.

De betreffende schouwcommissie neemt de aanvraag in behandeling en vraagt indien nodig nadere informatie op bij de eigenaar.

Is verdere informatie niet nodig, dan zal de schouwcommissie het schip voordragen voor registratie in het RVEN.

Vervolgens verzorgt de FVEN, dat de registratie wordt ingevoerd in het RVEN.

De basiscriteria waaraan een schip moet voldoen om als Varend Erfgoed te kunnen worden ingeschreven staan ook op de website www.fven.nl

LIGGELDKORTING

Aangezien niet iedereen 'digitaal' is, dus een website bezoekt, publiceren wij hierbij de lijst namens de FVEN.

Mocht je al vakantieplannen maken voor het vaarseizoen voor 2019, check deze lijst of nog mooier, de website voor de meest actuele aanpassingen.

<https://ligplekkenonderweg.lvbhb.nl/pages/pashouders/>

Steeds meer gemeenten in Nederland willen graag Varend Erfgoed, als passant, aan haar oevers en kades. Om dit te stimuleren krijgen pashouders die ingeschreven staan in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) voordeel.

Sinds 1 maart 2018 staan op de website van de FVEN de havens genoemd, die een regeling hebben, die speciaal voor het Varend Erfgoed geldig is. Bij de meeste havens is 'het ingeschreven staan in het RVEN (Register Varend Erfgoed Nederland) en daarvan een geldige pas hebben' een voorwaarde.

Dit is een lijst, die mogelijk de komende maanden zal worden uitgebreid met andere havens, waar ook verordeningen en aanwijsbesluiten voor het Varend Erfgoed van toepassing zijn. Havens worden door de FVEN actief benaderd en zullen waar mogelijk worden opgenomen in de lijst van passantenhavens.

De FVEN probeert op deze manier voor de eigenaren van de bij het Register Varend Erfgoed Nederland ingeschreven schepen een voordeliger verblijf onderweg te realiseren.

***Iedere eigenaar van een historisch vaartuig kan zijn/haar schip laten inschrijven in het Register Varend Erfgoed Nederland.**

Wellicht zijn er regelingen in uw omgeving, die bij de FVEN nog niet bekend zijn, laat het dan s.v.p. weten aan dit email adres: havens@fven.nl



De grootste collectie varend erfgoed ter wereld



Wilt u een sterk FVEN, registreer dan bij RVEN!

Onderstaande lijst bijgewerkt maart 2018:

- Aalst-Esmeer: € 12,50 per nacht.
- Alkmaar: 50% korting voor pashouders.
- Almelo: gratis voor pashouders zie verordening.
- Amsterdam: € 15 per etmaal in Museumhaven.
- Coevorden: € 0,50 per meter per nacht, zie verordening.
- Den Helder: (Museumhaven) € 1,-- per dag.
- Hollands Kroon (o.a. Den Oever): drie havengeldvrije dagen voor pashouders.
- Dordrecht (Kuipershaven): drie havengeldvrije dagen (geen pas nodig!).
- Genemuiden: een week havengeldvrij voor grijze- en blauwe pashouders.
- Gouda: 7 havengeldvrije dagen voor grijze- en blauwe pashouders.
- Hasselt: een week havengeldvrij voor grijze- en blauwe pashouders.
- Hoorn: 50% reductie voor blauwe pashouders op het havengeld.
- Leeuwarden: (museumhaven) zeer bescheiden tarief.
- Leiden: (museumhaven) onkostenvergoeding € 5,-- per nacht.
- Makkum: havengeld vrij voor historische zuiderzee visserij schepen aan de historische steiger met blauwe pas.
- Medemblik: pashouders 50% korting op reguliere tarief.
- Oude Schild: apart tarief dat plusminus 50% reductie oplevert voor blauwe pashouders.
- Rotterdam: € 10,-- per nacht.
- Schagen: 50% korting.
- Stadskanaal: 7 havengeldvrije dagen.
- Tilburg: twee havengeldvrije dagen voor blauwe pashouders.
- Woerden: gratis.
- Woudrichem € 10,-- per etmaal.
- Zaanstad: gratis voor pashouders met CvO Pleziervaart.
- Zwartewaterland (Zwartsluis, Genemuiden, Hasselt): een week havengeldvrij voor pashouders.
- Zutphen: € 7,50 per nacht, € 2,50 voor electra & afval.
- Zennegat (Belgie): 3 dagen gratis liggen voor het varend erfgoed.

BOOT HOLLAND 8 T/M 13 FEBRUARI

In februari is het weer zo ver. Dé aftrap van het watersportseizoen tijdens Boot Holland in Leeuwarden!

Boot Holland is gezellig, inspirerend en nieuwswaardig. De beurs zal vele wereldprimeurs laten zien en ook onze vereniging is hier zichtbaar (aanwezig met een eigen stand).

We zijn nog op zoek naar vrijwilligers die een dag of meerdere dagen de stand van onze vereniging willen bemannen. Vanuit onze vereniging zal Roland Kok elke dag van de beurs aanwezig zijn. Wil je ons hierin ondersteunen, dan graag een berichtje naar pr@motorsleepboot.nl of telefonisch bij Roland Kok 06-53322285

Er zijn dit jaar plannen voor een doe het zelf paviljoen. Dit paviljoen geeft antwoord op vragen rondom het zelf onderhouden en opknappen van een boot. Denk hierbij aan demo's, workshops en verkoop van onderdelen.

Kaarten kun je kopen via: <https://boot-holland.nl/tarieven-en-online-kaartverkoop/> (uiteraard hoeft je die niet te kopen als je ons wilt helpen de stand te bemannen)

Zien wij jullie daar?

RESTAURATIEREGELING MOBIEL ERFGOED BIJ HET MONDRIAAN FONDS

Beste allen,

De restauratieregeling mobiel erfgoed bij het Mondriaan Fonds is opengesteld!!
Zie: <https://www.mondriaanfonds.nl/aanvraag/bijdrage-restauratie-mobiel-erfgoed/>

Met vriendelijke groet,
Kees

Kees Weststrate
Bestuurslid Communicatie FVEN
www.fven.nl



De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

Eigenaren: Paul en Jens Schrauwen

Naam boot: MEA VOTA

Type boot: Sleepboot

Bouwjaar: 1923

Thuishaven: Stampersgat

Lengte in meters: 21,40 m

Breedte in meters: 5,10 m

Diepgang in meters: 1,95 m

Kruiphoogte in meters: 3,70 m

Europees scheepsnummer / ENI: 02007688

Brandmerk: 7688 B AMST 1977

Waterverplaatsing: Meer dan 10 ton

Naam werf: Arnhemse stoomsleephelling maatschappij

Plaats werf: Prins - Arnhem

Land werf: Nederland

Werfnummer: 189

Motor merk: MWM

Motor type: RH 134 SU

Motor bouwjaar: 1948

Motor PK: 330

Aantal cylinders: 6



IK GEEF HET ROER DOOR AAN..

Bedankt Frerik, voor het doorgeven van het Roer.... Laat ik dan ook maar bij het begin beginnen. 27 jaar geleden toen ik 9 jaar was sloeg het sleepboot virus toe bij mijn ouders. Zij kochten na een aantal bezichtigingen, een sleepboot. Dit is de sleepboot Meeuw en moest uit Zaandam komen. Een spannende vaartocht. Eerst met onze kruiser, die we inruilden, naar Zaandam varen en met de nieuwe sleepboot terug naar Vegelinsoord. Het was toen heel koud, maar met wat straalkachels op de Lister generator kregen we het lekker warm aan boord. Mijn zus en ik hadden we onze eigen slaapplek achter in de boot, onder het luik in het achterdek.



Via het Amsterdam Rijnkanaal, waar we met de kruiser altijd onze handen vol hadden in de golven, ging het met de Meeuw een stuk soepeler. De boot deinde mee op de golven. Onze eerste nacht was bij Maarssen aan de groene wal. De reis verliep goed tot 2 km voor we thuis waren. De laatste liters diesel onder in de ronde dieseltank waren sneller op dan verwacht.

Het voorjaar van 1992 stond voor de deur en er was een evenement in Joure (Joure op Drift). Wij hebben daar met de sleepboot een gezellig evenement gehad en werden door Busman van sleepboot Ineke en Pander van sleepboot Wieringen aangemoedigd om naar de sleepbootdagen te gaan een paar weken later in Amsterdam. Hier kwam ik in aanraking met opduwers. Ik kan mij de Snikkel, Ouwe Bram en Laura nog herinneren.

In 1996 lagen we met de Meeuw in Coevorden. Hier was een evenement. Ik mocht van mijn vader met de rubberboot RUSTIG..!! een rondje varen. Ik had van hem een paar vlaggen gekregen die ik aan de boot vastgemaakt had.



Op een gegeven moment kreeg ik van Oom Karel (slb Wantij), Oeds vd Woude (slb Joop) en van Bob de Groot (slb Houtrib) nog een hand vol vlaggen en zo voer ik rond op het evenement.

Voor de zomervakantie van 1996 kochten we een Beenhakkervlet van een boer bij ons uit het dorp. Hierin lag een 6PK Guldner motor. In de winter van 1996/1997 hebben we de boot opgeknapt en ik had mijn eigen duwbootje 'Buffel'.



Supertrots en met de goed bewaarde vlaggen lag ik er weer bij op het evenement in Coevorden in 1997. Gek gemaakt door evenementen, maar helaas.... Ik kon geen lid worden van de VDMS, omdat het geen opduwer was. Na de vakantie op zoek naar een opduwer.

We hebben een opduwer gevonden in Sloten na een tip van Henk Pander. Die hebben we gekocht en er een nieuwe bodem onder gelast en een Lister motor ingezet. Vol trots met de 2e Buffel naar de sleepbootdagen in Woudsend en Zwartsluis in 1998.



In 1999 kwamen mijn vader en ik de opduwer Res Nova tegen in Rottum, zo'n 10 km van huis. Hier woonde Aaltje Bergsma, een oud vrouwtje, op een Tjalk waar ze ooit op geboren was. Samen met haar broer had ze hier altijd op gewoond. Toen haar broer 10 jaar oud was en van school kwam werd de opduwer Res Nova besteld en broer Bonne moest deze besturen.

De Res Nova lag nu inmiddels al vele jaren werkloos voor de wal en de gangboorden waren doorgerot. Wel was dit dicht gesmeerd en ook de motor werd regelmatig gestart. De motor is een 3 cilinder luchtgekoelde Lister van 26 pk. Deze boot hebben we overgenomen en opgeknapt. De Res Nova was een geklonken originele boot en om dit origineel te houden zijn we weer gaan klinken. In 2000 ben ik gaan varen met de Res Nova. Deze boot heeft de status Varend Monument. Afstand doen van de 2e Buffel dat is er nooit van gekomen, die is de familie gebleven.

In augustus 2003 kon ik dankzij de familie Leunge uit Appelscha aan een 11 meter lange praam komen. Deze praam had natuurlijk het nodige opknappwerk nodig. Die winter werden daar nieuwe dekken ingezet, de nodige voorzieningen erin gemaakt en een snel demontabele huif erop gezet. Zo voer ik met de Res Nova en de praam naar evenementen. De praam was deels onderdak voor de opduwereigenaren.

Overdag in Zwartsluis stonden er motoren in te draaien en een presentatie over wat een opduwer eigenlijk is.



Ook objectvaren in Vianen was een super gezellige activiteit. Een plaatselijke boer werd ingeschakeld en kwam op het evenement met een oude tractor en een aanhanger vol hoopakken. Deze in de praam geladen en gevaren voor sponsors en publiek. Op de foto met de History van Roy Bos ervoor. Het is een behoorlijke reis met de opduwer en de praam ervoor van Friesland naar Vianen. Maar zeker de moeite waard geweest.



De jaren hierna hebben Ruud Monna van de opduwer Kwart en ik vele opduwer-tochten georganiseerd met de praam als moederschip. Zo kwamen tijdens de opdu-

wertocht Muiden – Schipluiden 2004 (zie beting nr: 73), op de Rottemeren een oude opduwer tegen van een dikke 6 meter. Deze opduwer werd door velen bekeken. Ook ik vond dit een leuk model.



Na wat heen en weer gepraat en een telefoontje naar het thuisfront werd de opduwer meegenomen naar Friesland. De opduwer kreeg de naam Vita Nova, wat nieuw leven betekend. Dit omdat de boot stokverrot was en uiteindelijk weer zo goed als nieuw geworden is. De opduwer is gestraald door de familie Bos uit Groningen en het opknappen kon beginnen. Nieuwe huidplaten, nieuwe roef en een nieuwe stuurhut erop. De boot weer zo gemaakt zoals de opduwer vroeger heeft gevaren. Deze boot heeft achter een Klipper gezeten en heeft veel op rivieren gevaren. Vandaar ook de grote afmeting van 6,70 x 2.20 meter. Omdat we eerder hadden geklonken werd besloten ook deze boot weer te klinken. Dit project heeft 4 jaar in beslag genomen. De boot werd uitgerust met een Lister JP4 van 46 PK en met zijn vierblads schroef van 70 cm is het toch een behoorlijk heftig monster geworden. In 2008 voer ik voor het eerst met de Vita Nova op de sleepbootdagen in Woudsend en Zwartsluis. De boot heeft ook de status varend monument gekregen, wat voor mijn vader en mij natuurlijk een bekroning was op het vele werk.



In 2009 was ik onderweg met de Vita Nova naar de sleepbootdagen Vianen. Ik had die week mailcontact gehad met een sleepbooteigenaar uit Muiden. Deze had de sleepboot Dickie te koop. De sleepboot is 16 meter lang 4 meter breed en is uitgerust met een Kromhout 3H3 van 120PK. De boot had 20 jaar achterstallig onderhoud, maar daardoor betaalbaar voor mij. Ik was erg enthousiast over deze boot en heb besloten om de boot maar te kopen. Gelijk omgedoopt naar de naam Westerdok.



Dit was ook de eerste naam die de boot kreeg toen die van de Concordia werf af rolde in 1941 in Amsterdam. In Beting nr. 138 van mei 2013 heb ik de nodige geschiedenis van de sleepboot geschreven en dat er vijf doden zijn gevallen op deze boot toen die overvaren werd door een vrachtschip.

Het pinksterweekend, een week na de sleepbootdagen, heb ik samen met mijn ouders en de Meeuw de Westerdok opgehaald uit Muiden. Elk jaar een stukje opknappen en 's zomers varen door heel het land. Vaak met de opduwer Res Nova erachter. Afgelopen winter hebben we als laatste grote project een nieuwe achterroef op de Westerdok geplaatst. De oude was te hoog en had een andere bouwwijze dan de rest van de opbouw. Hiermee heeft ook de Westerdok de status Varend Monument gekregen.

Mijn vriendin Chantalle is ook erg enthousiast over de sleepboothobby en zij heeft nu inmiddels ook haar eigen opduwertje. Dit vletje heeft haar koosnaampje 'Chanty' gekregen. Het is een klein open opduwertje met 1 cilinder Penta diesel erin, die we met eigen kraan aan dek kunnen zetten en tijdens vakanties of op ruiger water geen last hebben van een bungelende opduwer aan de kont.

De Westerdok is nog lang niet klaar, maar van de rest van het restauratiewerk gaan we de aankomende jaren nog 'genieten'....



De Vita Nova namen mijn ouders meestal mee achter de Meeuw naar evenementen. Mijn vader kon heerlijk genieten van het varen met de Vita Nova. Helaas is mijn vader op veel te vroege leeftijd overleden en hebben we de Meeuw moeten verkopen. Gelukkig heeft Auke de Haan de boot overgenomen en is de Meeuw weer in goed handen terecht gekomen.

Mijn moeder Yfke kan het varen niet vaarwel zeggen en vaart met de Buffel, die we nooit weg hebben gedaan, het water dun en is ook weer op gezellige evenementen van de partij.

Hierbij genoeg geschreven en ik geef bij deze het roer door aan Roy Bos, een goede Sleepboot- en Opduwervriend, die ook vroeg besmet werd met het sleepboot virus..!

Sander Kamminga



1941

boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Harmen Sytstrastraat 26
8501 JM Joure
06 22963789
www.1941boottechniek.nl

Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van
alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831
www.joorenscheepsschroeven.nl





Mathijs Leunge op opduwer Durk en rechts Maurits Leunge op hun door hun zelf gerestaureerde opduwer.

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Eigenaar: Ricardo Wassenaar
Naam boot: Margje
Type boot: Sleepboot
Bouwjaar: 1934
Thuishaven: Warmond
Lengte in meters: 10,08 m
Breedte in meters: 3,16 m
Diepgang in meters: 1,30 m
Kruiphoogte in meters: 2,65 m
Brandmerk: 2026 b grown 1941
WATERVERPLAATSING: Meer dan 10 ton
Naam werf: Wolthuis
Plaats werf: Veendam
Land werf: Nederland
Motor merk: Leyland
Motor type: 0600/7E
Motor bouwjaar: 1953
Motor PK: 135
Aantal cylinders: 6
Keerkoppeling merk: Reintjes
Keerkoppeling type: Wav 141
Keerkoppeling bouwjaar: 1965
Keerkoppeling overbrenging: 3:1



FVEN NIEUWS

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:
ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

Eigenaar: Jan Wolter Mager
Naam boot: Lekstroom XI
Type boot: Sleepboot
Bouwjaar: 1906
Thuishaven: Coevorden
Lengte in meters: 17,47 m
Breedte in meters: 4,10 m
Diepgang in meters: 1,69 m
Kruiphoogte in meters: 3,22 m
Brandmerk: 3742B2017
WATERVERPLAATSING: Meer dan 10 ton
Naam werf: Koopman
Plaats werf: Dordrecht
Land werf: Nederland
Werfnummer: 2464
Motor merk: MAN
Motor type: D 2556
Motor PK: 230
Aantal cilindres: 6
Keerkoppeling merk: Reintjes
Keerkoppeling overbrenging: 3:1



Doeve Makelaars jachten & schepen

Schotelboot 12.86– 12,86x3,85x1,30m, 1975, 282 Pk MWM, patrouillevaartuig, keuringsrapport OW-schip 09-2018 € **39.500,-**

Amsterdammer 15.20, top conditie– 15,20x4,20x1,65m, 1942, 120 Pk Industrie, Varend Erfgoed, recreatie vaartuig, klassieke lijnen € **89.500,-**

Akerboom sleepvlet/duwvlet 15.26– 15,26x4,36x1,38m, 1966, 2x 205 Pk Volvo Penta, CBB zone 2 NL, 3&4 (10-2021), 2017 OW-schip behandeling € **99.500,-**

Sleepboot 16.04– 16,04x4,22x1,50m, 1930, 170 Pk DAF, niet certificaat plichtig, goed onderhouden, klapbare stuurhut € **59.500,-**

Sleepboot Avontuur– 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180PkBolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met geldig CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

Stoomsleepboot 18.00 met CBB– 18,00x5,20x2,35m, 1929, 150 I Pk op kolen, met CBB zone 2 NL, 3&4 (09-2021), Historisch Vaartuig € **129.500,-**

Sleepboot Marlene met CBB– 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150PkWorthington, prachtige motor, Varend Monument, goed onderhouden € **49.500,-**

Sleepboot 20.52 met CBB– 20,52x5,08x1,77m, 1930, 240 Pk Kromhout (2006 nieuw), CBB zone 2 NL, 3&4 en Waal, Lek & NL Rijn (09-2024) € **99.500,-**


Ijsbreker Walvis, met CBB– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2 NL, 3&4 (21-10-2021) € **249.500,-**


Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!

Westhavenkade 87C

OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

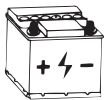
 info@doevemakelaar.nl

 010-2489830

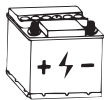
 www.doevemakelaar.nl

Uw advertentie kan hier komen te staan.

Neem contact met ons op voor een prijsopgave.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € **75.000,-**

ex Veerport, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijles, lichte salon met zicht op water, douche & toilet. C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € **49.500,-**

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € **35.000,-**

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2 x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2 x douche, C.V. Veel vernieuwd. € **149.000,-**

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,-**

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling



Elektra aan boord

Een veilig elektrisch systeem

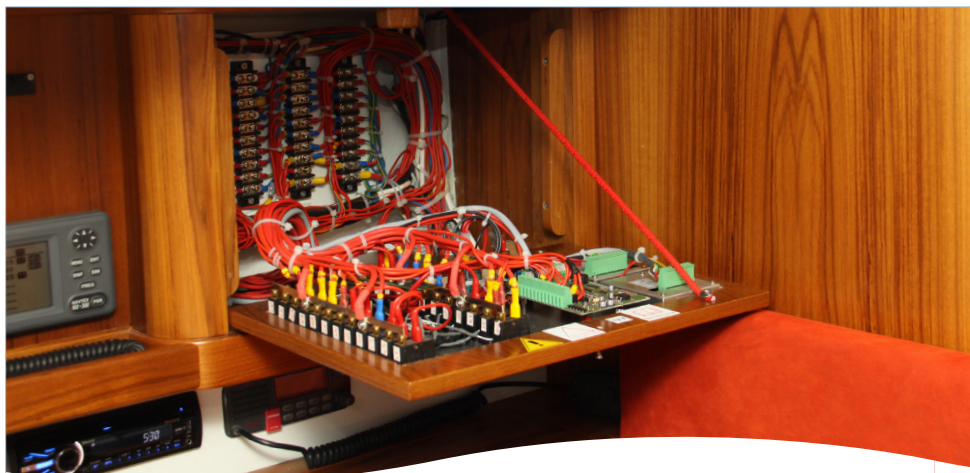
Elektriciteit is bijna onmisbaar aan boord. Er is stroom nodig voor de startmotor, verlichting, instrumenten en allerhande apparatuur als radio, televisie en zelfs wasmachines. Daar komen steeds meer apparaten bij die opgeladen moeten worden. Elektriciteit maakt het verblijf aangenamer, maar vraagt wel om controle en onderhoud. Deze brochure behandelt aandachtspunten die van belang zijn voor een goed functionerend boordnet.

De brancheorganisatie HISWA heeft samen met de leden Mastervolt en Victron de 'Controlelijst Elektrische Installaties' ontwikkeld. Deze is bedoeld om een installatie aan boord te laten controleren door een erkend bedrijf. Medewerkers van zo'n erkend bedrijf zijn getraind om de installatie aan boord van alle typen vaartuigen te beoordelen en advies te geven over verbeteringen. De controle is altijd nuttig, maar komt zeker van pas bij aanschaf en verkoop van een pleziervaartuig. Of bij veranderingen in de installatie, zoals het bijplaatsen van een apparaat. De controlelijsten zijn gebaseerd op de ISO normen die zijn geschreven als invulling van de wettelijke eisen in de Wet Pleziervaartuigen. Natuurlijk houdt het keurbedrijf rekening met de eisen die golden op het moment dat het pleziervaartuig werd gebouwd.

Onderhoud nodig

Een niet goed aangelegde of verouderde elektrische installatie kan een bron van veel ergernis en schade zijn. Het kan zelfs tot brand leiden. Ervaring leert dat de eisen aan de boordinstallatie steeds hoger worden. Er worden meer en zwaardere stroomverbruikers aan gekoppeld. De elektrische installatie aan boord heeft regelmatig onderhoud nodig.





Accu en accuimte

Centrale stroombron is de accu. Deze moet vanzelfsprekend de juiste capaciteit hebben voor zijn functie. De capaciteit wordt aangegeven met ampère/uur (Ah). Het zal duidelijk zijn dat een startaccu heel anders wordt belast dan een accu die het boordnet voedt. Accu's worden uit het zicht weggestopt, maar de plaatsing vraagt wel aandacht.

- De accuimte moet worden geventileerd. Bij 'natte' accu's kan gas vrijkomen tijdens het laden en dat kan ook bij gelaccu's gebeuren als die met te hoge spanning worden geladen. Er komt vrijwel altijd warmte vrij.
- De accuimte moet droog zijn en boven maximaal bilgeniveau liggen.
- De accu's moeten zeevast staan, met maximaal 10 mm speling. Schuivende accu's zijn gevaarlijk.
- De accu's mogen niet direct boven of onder een brandstoftank staan.
- Een accu mag niet lekken. Tot 30° helling mag er geen elektrolytverlies optreden. Op een zeilschip geldt: tot 45° (met lekbak).

Levensduur

Accu's verouderen helaas. Corrosie en chemische verandering in de accu zijn zijn gewone ouderdomsverschijnselen en worden beïnvloed door de frequentie van het gebruik. Vroegtijdige veroudering komt dikwijls door verkeerd gebruik. Dat is te voorkomen. Let daartoe op de volgende punten:

- Verkeerde opstelling. Als de accu in de warme motorkamer staat, veroudert de accu sneller dan op een koele plaats.
- Te vaak ontladen. Dieper ontladen dan aangegeven, (meestal niet meer dan 50%) versnelt veroudering.
- Niet opladen na gebruik. Laat accu's niet in 'lege' toestand achter.
- Te snel laden. Een hoge laadstroom is schadelijk; als vuistregel wordt een laadstroom aangehouden van 20% van de capaciteit. Een te hoge laadspanning geeft extra interne slijtage. Gebruik altijd een acculader die in de eindfase automatisch overgaat op een druppellading.
- Te weinig of te veel laden. Te weinig laden geeft 'sulfatering', te veel laden geeft gasvorming.
- Niet volledig laden. Breng de accu altijd weer goed op peil.



Bekabeling

In de jaren '70 en '80 was het niet ongebruikelijk om de minpool van de accu op de romp te zetten en alleen voor de plus een kabel te trekken. Dat is een inmiddels achterhaalde werkwijze. Behalve voor de startmotor is het niet toegestaan om de romp stroom-voerend te gebruiken. De romp kan wel gebruikt worden als 'aarde', maar een polyester romp is geen geleider.

Massief koperdraad is niet toegestaan. Dat gaat simpelweg snel stuk door de trillingen in het vaartuig. Aan boord wordt soepel draad gebruikt. Een kabelgoot is verreweg de beste montagemethode, maar leidingen mogen ook zonder goot worden aangebracht. De afstand tussen de bevestigingspunten is dan maximaal 300 mm.

De mantel van de bekabeling moet oliebestendig zijn en bestand zijn tegen minimaal 70°C. Zo moeten de leidingen minimaal 50 mm vrij liggen van natte uitlaten en 250 mm van droge uitlaten.

De bekabeling moet de juiste dikte hebben. Installateurs gebruiken een tabel waarin de juiste dikte (oppervlakte) is te herleiden ten opzichte van het vermogen van de apparatuur en het gebruik. Voor een boegschroef (veel vermogen, kort gebruik) ligt de situatie anders dan voor

navigatieverlichting (weinig vermogen, lang gebruik). Laat u adviseren over de installatie. Een te dunne kabel geeft verlies van vermogen, wordt warm en is gevaarlijk. En let op: een dikke kabel die is ingekerfd door bijvoorbeeld het onvakkundig verwijderen van de mantel, is niets meer waard dan een dunne kabel! De bekabeling moet herkenbaar zijn, zodat duidelijk is wat de positieve draad en wat de negatieve. De verbindingen moeten deugdelijk zijn, losse kroonsteentjes of krimpkousjes zijn niet toegestaan.

De schakelpanelen moeten toegankelijk zijn, en het moet duidelijk zijn waarvoor de zekeringen zijn aangebracht.

Appendages

Generatoren, walstroom, zonnepanelen, acculaders, omvormers, en dergelijke vormen samen de elektrische installatie aan boord. Al deze appendages moeten natuurlijk op elkaar zijn afgestemd en ze moeten bij volle belasting veilig kunnen functioneren.

In een goed boordnet worden veiligheidsmarges aangehouden, de norm schrijft 120% voor.

Als er een walstroomvoorziening en een generator aanwezig zijn, dan geldt dat een parallelbedrijf verboden is. Er mag geen dubbelschakeling aanwezig zijn.

Controles

Bedrijven met een Elektra Keurmerk zijn erkend om de standaard controlelijst te mogen gebruiken. Een lijst met erkende bedrijven vindt u op www.hiswa.nl

Deze bedrijven inspecteren het elektrische systeem en beoordelen de deugdelijkheid ervan. Na de inspectie ontvangt u een ingevulde controlelijst en een certificaat. Het unieke nummer van het certificaat correspondeert met het nummer op de controlelijst.

De inspecteur controleert onder andere de accu's en de accuimte, de bekabeling en alle elektrische componenten. Hij toetst de installatie aan de hand van de ISO normen die voor de Wet Pleziervaartuigen ook gelden.

Colofon

Deze brochure is uitgegeven in het kader van het project 'Varen doe je Samen!' en is onderdeel van een serie over 'veilig varen'. Op www.varendoejesamen.nl zijn de overige brochures en de informatieve 'Knooppuntenboekjes' te vinden. In deze boekjes worden ruim 100 knelpunten beschreven waar beroeps- en recreatievaart het vaarwater delen.

Project 'Varen doe je Samen!' wordt uitgevoerd door:
Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam
info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl
internationale informatie vind u op: www.safeboating.eu

'Varen doe je Samen!' is een initiatief van ANWB, BLN-Koninklijke Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl of download de gratis 'Varen doe je Samen!' app.

Tien gouden regels

1. Controleer regelmatig de elektrische installatie op deugdelijke werking.
2. Controleer regelmatig op schavielen, beschadigingen, etc. en check de ventilatie van de accuimte.
3. Vul regelmatig het vloeistofniveau bij in de accu. (Bij onderhoudsvrije, gel- en AGM accu's is dit niet mogelijk).
4. Zet alle apparaten uit als u die niet gebruikt.
5. Zet de volledige installatie af als u van boord gaat.
6. Voorkom versnelde veroudering van uw accu door goed laden en niet te diep ontladen.
7. Laat nooit onbeheerd apparaat aan staan.
8. Zet geen losse spullen in de ruimten, waarin de accu's, bekabeling en appendages zijn geïnstalleerd.
9. Raadpleeg een erkende installateur bij gebreken of onduidelijkheden in uw installatie, ga nooit zelf repareren.
10. Plaats een goed functionerende brandblusser aan boord.

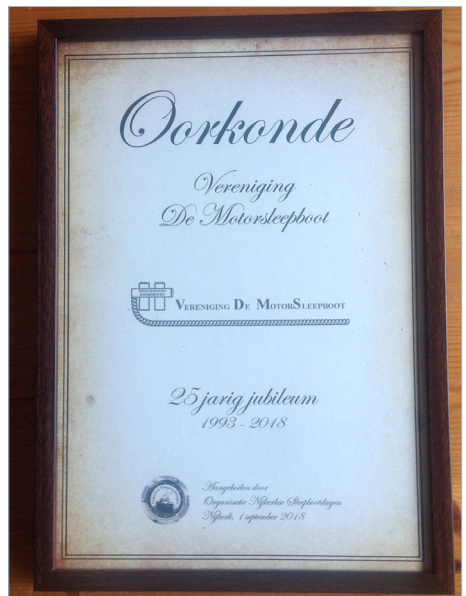


13E NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN 2018

HARTELIJK BEDANKT voor jullie aanwezigheid: Akruesda, Ali Baba, Amor, Anna, Boa 1, Brom-Brom, Calypso, Carmen, Carpe Diem, Corry, Cycloop, Dianne, Dickens, Dina, Douwe, Fe-Ja, Ger-Ant, Gerrie, Kotter Geert met consoleboot Thijme en kajuitvlet Toaker, Geertje II, HZ 8, Insulinde, Intento, Jacoba II, Jan van Gent, Jan van Houten, Johanna, Kobus, Krijgsman VI, Laura, Magda, Milena, Nautica, Neeltje Jacoba, Orca, Ottawa, Ottawatje, Poolster, Rijksvaartuig 29, Rijksvaartuig 276, Storm, Tara, Theodora, Titon, Verona en Zeelandia. Er waren vier afzeggingen en een zonder afzegging.

Op vrijdag 30 augustus was er een captainsdinner. Onze sponsor Bakkerij Van Looijengoed had hiervoor zijn bedrijf, nabij de haven, beschikbaar gesteld. In groepen werd er een rondleiding door de bakkerij gegeven. Vervolgens werd er buiten in tenten gegeten. De verlichte boten, een Ierse band en het prachtige weer trokken 's avonds veel publiek naar de haven.

Burgemeester Gerard Renkema, ondernemer Gerard van den Tweel uit Nijkerk, en Chris Nieuwpoort, voorzitter VDMS, namen op zaterdag 1 september de vlootshow af en hielden een toespraak. Gerard van den Tweel is vijftig jaar ondernemer en de VDMS bestaat vijftintig jaar. Voor beide hadden we een oorkonde laten maken.



Voor Jan en Mirjam Verhoef waren er bloemen en een flesje drank ter gelegenheid van het feit dat hun sleepboot Ger-Ant 'Sleepboot van het Jaar 2018' is.



Deze dag hadden we ook nog een bijzondere gast: Aard Molenbroek uit De Bilt. Naar aanleiding van de online serie 'Veel liefs' van het Oranjefonds, waarin een oproep werd gedaan om de eenzame oud-zeeman Aard Molenbroek (68 jaar) een kaartje te sturen, hebben wij hem uitgenodigd om de Nijkerkse Sleepbootdagen te bezoeken. Aard reageerde enthousiast en samen met redactrice Daphne Troost, die een video-opname voor het programma maakte, was hij deze dag bij ons te gast. Beide namen deel aan de vlootschouw en Aard mocht zelf ook nog even varen.



Op zaterdag was er een gevarieerd programma op de kade met medewerking van ondermeer de brandweer, oldtimers, stationaire motoren, smid, vaargroep,

rondvaartjes, waterscouts, havenmarkt, clowns, schminken, kapel, streetdance, countrydancers, cavia's, kunstenaars en goede doelen. Tevens vond er deze dag een Shantyfestival plaats, met een podium op ons evenement en drie podia in de binnenstad. In combinatie met het ongekend mooie weer trokken de Sleepbootdagen en het Shantyfestival een niet aflatende stroom bezoekers.



Dankzij jullie aanwezigheid, de deelnemers en activiteiten op de kade, het Shantyfestival, de sponsors, het massaal toegestroomde publiek en het prachtige weer al die dagen, werd het een geweldig evenement waar we met veel plezier op terugkijken. Enig minpunt is dat het veel te snel voorbij is!



De evaluatie hebben we er inmiddels ook opzitten en we hebben besloten om volgend jaar weer Sleepbootdagen te organiseren. De 14e editie vindt plaats op zaterdag 7 september 2019. Schippers zijn welkom van donderdag 5- t/m zondag 8 september.

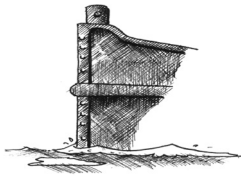
Foto's van de Nijkerkse Sleepbootdagen, gemaakt door Arjen Gerritsma, staan op: www.fotonijkerk.nl

Een filmpje van de opening door Nijkerk.Nieuws.nl staat op You Tube, onder de naam 13e Sleepbootdagen.

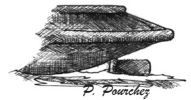
Hartelijke groeten en tot ziens,

Evert en Belinda van der Horst en crew

Mslb. Magda



VAN KOP TOT KONT



Te Koop:

4 geteste complete verstuiers van een Industrie.

1 nieuwe aluminium scheepsluik, afm. 67 cm breed / 71.5 cm lang / 3 cm hoog.

1 marifoon antenne.

10 ballast broodjes ijzer plm. 250 kilo.

1 lood broodje 25 kilo.

Inlichtingen: 06 505 972 56