

# Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafl.....	4
Verlenging passen RVEN.....	6
25 jaar Vereniging De Motorsleepboot .....	8
Jubileumboek.....	9
In de verkoop: Zwemvesten - diverse maten.....	10
Van kop tot kont.....	11
Nieuwe leden.....	14 - 18
Oud en Nieuw op Terschelling.....	19
Eerste Nationaal Mobiel Erfgoed Weekend.....	20
FVEN nieuws.....	22
Bestellen VDMS vlaggen .....	22
Evenementenkalender.....	23
Agenda Jaarvergadering.....	24
Verslag A.L.V. 2018.....	26
Jaarverslag 2018.....	32
Exploitatieoverzicht 2018.....	41 - 42

**Algemene ledenvergadering 2019 is gepland en vastgelegd bij de Stichtse vrije school in Zeist op zaterdag 9 februari 2019.**

## **ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?**

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

---

Voorplaat: opduwer trekproef, Foto: redactie.

Achterplaat: onderweg, Foto: redactie.

---

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Leonie Wassenburg - Mslb. Eveline  
Gouwestraat 24 - 2407 BC Alphen a.d. Rijn  
☎ 0172-492567, en liefst via e-mail  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Descansar  
Postbus 74 - 3890AB Zeewolde  
☎ 06-11850606  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ albinglaser@gmail.com

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ redactie@motorsleepboot.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Roland Kok en Saskia Laugs  
✉ pr@motorsleepboot.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden.

2018 is weer verleden tijd. De feestdagen met veel eten en drinken liggen inmiddels achter ons en wellicht is het tijd om na te denken over goede voornemens. Het boek is bij iedereen in de brievenbus gevallen. De totstandkoming van het jubileumboek is een waar huzarenstuk geweest, al zeg ik het zelf. Maar wat een fantastisch boek is het geworden en wat zijn er een hoop leuke en positieve berichten over het boek binnengekomen. Een boek met een heus ISBN-nummer, waardoor het ook in diverse bibliotheken en musea te vinden is. Dat we trots zijn op het boek mag duidelijk zijn. Er zijn exemplaren gestuurd naar diverse belanghebbenden. Zelfs naar ons Koningshuis. Voor de Koning, omdat hij iets heeft met watermanagement en naar zijn oom, mr. van Vollenhoven, in verband met zijn aandacht voor het erfgoed. We hopen op een reactie.

In veel opzichten was 2018 een topjaar. Ons jubileumjaar, diverse mooie (sleepboot/opduwer) evenementen in het land en mooie NSD met een fantastische opkomst in Zwartsluis. Het jaar 2018 had een zomer waar geen einde aan leek te komen. Voor de watersporters een geweldig vaarseizoen. Ik ben een echte zomerliefhebber en moest van deze zomer afkicken. Ik schrijf dit bestuurstukje op 10 km hoogte tijdens mijn terugvlucht uit Kaapverdië. Even een week heerlijk van de zon genieten, 28 graden met dito leefstijl en mijmerend over de aankomende zomer.

Nu inmiddels beland in 2019. In het nieuwe jaar zijn er weer zaken die aandacht van ons vragen. Als eerste gaan we ons eerst focussen op de algemene ledenvergadering. De ALV is echt iets van en voor de leden. Als bestuur weten we dat er (moeilijke) vragen kunnen komen. Juist de input van de leden houdt het bestuur scherp. We hopen weer op een grote opkomst.

Tijdens de ALV zal er een bestuursverandering plaats vinden. Onze secretaris Leonie Wassenberg heeft enige maanden geleden besloten om te stoppen. Ondanks vele oproepen vanuit het bestuur zijn er zeer weinig leden die zich geroepen voelen om in het bestuur te stappen of vrijwilligerswerkzaamheden te doen. Dat vinden wij zeer jammer. Uiteraard kost het tijd, tijd die je zeker ook anders kan besteden. Toch kan een vereniging niet zonder vrijwilligers en bestuursleden.

Vanuit het bestuur werd er lichtelijk druk uitgeoefend om mij te strikken als secretaris. Eerste reactie was: "nee echt niet". Ik kan "onze" Leonie NOOIT evenaren. Echter ben ik overstag gegaan, mede door het belang van de functie van secretaris. Voor mij een grote uitdaging. Ik kan dit slechts in de schaduw van Leonie uitvoeren. Wat gaat het bestuur en de vereniging een fantastische motivator en drijvende kracht missen. Buiten de uitzonderlijke bestuurlijke vaardigheden is het een fantastische

persoon die altijd voor je klaar staat. Leonie is de enige vrouw in het bestuur en dat hield ons mannen scherp. Wij, de mannen, zijn meer van niet lullen maar poetsen, maar Leonie kon met haar sociale maar zeker ook zakelijke kant issues in een helderder daglicht zetten. Gelukkig gaan we haar nog vaak zien op evenementen. Leonie dank je wel voor je enorme inzet voor de vereniging. De vereniging, het bestuur, maar zeker ook ik, gaan je missen. Erik, ook jij bedankt voor het "uitlenen" van jouw Leonie. Stiekem hoop ik dat ze nog wat vrijwilligerswerk wil doen voor de vereniging.

Wat houdt het bestuur nog meer bezig deze periode?

Vanuit de FVEN kregen wij een lijst met schepen van onze vereniging die ooit zijn aangemeld als varend erfgoed, maar zich niet hebben her-aangemeld. Als bestuur en commissies vragen wij ons steeds af wat de reden hiervan is. Kosten kunnen geen issue zijn. De 10 euro is toch snel terugverdiend met de vele voordelen voor de blauwe pas.

Als vereniging zien we dat het een voordeel is om een grote vuist te maken tegen de vele regelgeving (vanuit de overheid en de EU), die nu en wellicht in de toekomst op ons afkomen. De focus ligt nu nog op de beroepsvaart, maar sinds duurzaam en circulaire-economie modewoorden zijn, houden wij als vereniging en zeker ook de FVEN, ons hart vast. Vanuit mijn huidige werk (gemeentelijke organisatie) vang ik eenduidige geluiden op. Alles moet duurzaam of duurzaam doen voorkomen. Vroeg of laat komen er maatregelen die de (oude) motoren van onze sleepboten pijn gaan doen, en vaarbelasting wellicht weer als idee geopperd gaat worden of andere ideeën die ons veel geld kunnen gaan kosten. FVEN komt voor onze belangen op en zit met de juiste beleidsmakers om de tafel en is onze enige vertegenwoordiger bij de overheid.

In deze Beting plaatsen wij een lijst van boten die zich niet meer hebben aangemeld. Als vereniging zijn wij zeer geïnteresseerd in de reden van de eigenaar om zich niet meer te willen her-aanmelden. Onze oproep aan leden die bezwaren hebben tegen deze (her)aanmeldingen: deel dit met ons. De commissie behoudszaken binnen de VDMS kan dit bespreekbaar maken tijdens vergaderingen met FVEN.

Zaken die verder nog lopen:

- Nog even heerlijk nagenieten van het jubileumboek.
- ALV voorbereiden.
- Voorbereiden van de NSD Vianen.
- Bestuurswissel.

Tot ziens op de AVL,

Namens het bestuur, Albin Glaser.

## VERLENGING PASSEN RVEN

Beste leden,

Wij merken dat steeds meer bijzondere evenementen, zoals Sail A'dam 2020, het nationaal mobiel erfgoed weekend Lelystad, ..., overgaan tot het alleen nog toelaten van schepen die geregistreerd staan in het register, RVEN.

Wil je hieraan (blijven) deelnemen dan is registratie dus een voorwaarde.

Is je pas verlopen of verloopt deze eerdaags, denk er s.v.p. aan deze te verlengen. Heb je je schip nog helemaal niet aangemeld?

Doe dit dan via <http://www.fven.nl/rven-register/>

Om jullie te helpen herinneren, doen wij hierbij een overzicht van de schepen waarvan de passen in 2018 reeds zijn verlopen.

Ook de schepen waarvan de pas in 2019 verloopt hebben wij hierbij opgenomen.

Groetjes,

Leonie Wassenburg – de Jonge  
Secretaris VDMS  
Mslb Eveline - VM 1643  
Alphen aan den Rijn



*De grootste collectie varend erfgoed ter wereld*

## Schepen waarvan de pas in 2018 verlopen is:

Peildatum 1 december 2018

Reg-nr	Naam
204	Figore
900	Wodan
570	Pergo
597	Zeelandia
34	Jurjen
572	Zwerver
2093	Orca
1218	Spes
331	Tarpan
50	Siekklajama
608	Anjo
29	Maas
64	Nostalgie
1211	Lugano
478	Nautica
238	Jantje
2896	Emma
36	Happiness
263	Luus
895	Simson
1045	Weurtje
324	Stefanie
2870	Hendrik Sr.

## Schepen waarvan de pas in 2019 verloopt:

Reg-nr	Naam
1871	Sien
796	Onrust
778	Mark en Dintel
725	Blue Boy
1593	Lara
327	Sterre der Zee
743	Rosa
333	Tia
307	Poolster
2939	D' Ouwe
5	Tetje Anna
8	Feint
2087	Alderferskuorrendst
2178	Eems
605	Tijma
59	Wilhelmina Maria
1497	D' Ouwe Manus
420	Christina
302	Zuiderzee
1498	Willy
122	Adriana
76	Volharding
1778	Harley D
164	Poolster
1371	Energie
897	Pura Vida
183	De Wilhelmina - RP 17
1339	Anje Gezina
2155	Maartje Anna
2294	Polaris
124	Alba
745	Risico
2739	Vita Nova

## **25 JAAR VERENIGING DE MOTORSLEEPBOOT IN BOEKVORM**

**In het kader van het vijfde lustrum van Vereniging De Motorsleepboot heeft het bestuur van de VDMS besloten om een naslagwerk te laten maken in de vorm van een boek. Een historisch naslagwerk vol met foto's, interviews, verhalen en getekende illustraties.**

**Voorzitter Chris Nieuwpoort: "Met dit jubileumboek wordt teruggekeken op de geschiedenis van Vereniging De Motorsleepboot. De redactie heeft zeer uitvoerig onderzoek gedaan en heeft daarbij een document samengesteld waaraan veel plezier beleefd kan worden. Veel herinneringen worden opgehaald. En ook wordt vooruitgekeken naar de komende jaren, want uit het boek blijkt ook dat onze vereniging met verve een bestaansrecht heeft."**

De VDMS heeft door het gehele land en in het buitenland leden. Dat zijn ruim 650 sleepbooteigenaren. Zij bezitten een sleepboot en/of opduwer die aan specifieke eisen moet voldoen. De doelstelling van de vereniging is het behouden van dit varend erfgoed en het organiseren van evenementen.

Het sociale aspect heeft een ruime plaats binnen de vereniging. Jaarlijks worden er vele evenementen georganiseerd, waarvan de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis of Vianen het hoogtepunt vormen. Maar leden nemen ook deel aan andere evenementen.

Dit komt ook tot uitdrukking in het boek, met bijdragen onder andere van de bekende Nederlander en tevens sleepbootkapitein en -eigenaar Midas Dekkers, tekenaar Jaap Beetsma, fotograaf Justin Egberts, schrijvers Jan Weij, Gert Herreburgh, Leonie Wassenburg- De Jonge, redactieleden Anton en Carina Schoo, Matthijs Wink en auteur Egbert Egberts. Over de geschiedenis van de motorsleepboot en de opduwers, mét een overzicht van de VDMS-vloot. Inclusief heus ISBN-nummer, opdat het boek voor het nageslacht kan worden gedeponneerd in archieven en dergelijke. Dat betekent dat de VDMS in het jubileumjaar ook nog eens uitgever is geworden.

Het boek is maandag 10 december 'te water gelaten' bij sleepboot 'Morgenster' in de Haven van Woerden. Eindredacteur/editor Egbert Egberts, verantwoordelijk voor de samenstelling van '25 Jaar Vereniging De Motorsleepboot', reikte het eerste boek uit aan voorzitter Chris Nieuwpoort, oud-voorzitter Marcel van der Molen en penningmeester Piet van Zaal.





Fotobijschrift: Samensteller Egbert Egberts (links) overhandigt het jubileumboek aan voorzitter Chris Nieuwpoort (rechts) en penningmeester Piet van Zaal van de VDMS. Foto: Justin Egberts.

---

## JUBILEUMBOEK

Alle leden en donateurs ontvangen 1 exemplaar van het jubileumboek.

Bent u geïnteresseerd in één of meerdere extra exemplaren als cadeau voor uzelf, oma, opa, zus, broer, neef, buurman, vrouw, collega, ... etc zolang de voorraad strekt van deze 1e druk kunnen wij u deze aanbieden voor € 25,00 per stuk exclusief verzendkosten á € 4,25.

Indien u uw bestelling op wenst te halen bij de secretaris in Alphen aan den Rijn, dan bent u geen verzendkosten verschuldigd.

Wilt u een exemplaar bestellen? stuur een e-mail aan [Jubileumboek@motorsleepboot.nl](mailto:Jubileumboek@motorsleepboot.nl) met uw naam en de adresgegevens waar u het boek naar toe gestuurd wilt hebben. Het boek wordt pas verzonden zodra uw betaling door de boekhouder is geverifieerd.

De betaling van het boek + evt. verzendkosten kan door u gedaan worden op ING rekening NL70INGB0005970371 t.n.v. Vereniging de Motorsleepboot onder vermelding van 'jubileumboek' en uw naam.

Met vriendelijke groeten,  
Leonie Wassenburg, Secretaris

## IN DE VERKOOP: ZWEMVESTEN - DIVERSE MATEN

Voorgaande jaren werden tijdens de NSD, rondvaarten georganiseerd. De vereniging heeft voor deze activiteit zwemvesten in eigendom.

Door strengere regelgeving is het houden van deze rondvaarten, vanwege aansprakelijkheid, een onmogelijke zaak geworden voor de vereniging als wel de betreffende varend kapitein.

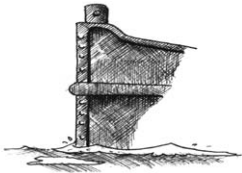
Doordat deze zwemvesten niet meer gebruikt gaan worden en wij deze ook niet willen laten verpieteren, gaan wij over tot verkoop hiervan.

Eerste aanbiedingsdatum: tijdens de ALV op 9 februari a.s.

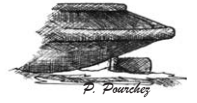
Aanbiedingsprijs: € 7,00 per stuk

OP = OP.





## VAN KOP TOT KONT



### Te koop: Amsterdammertje



Met achterstallig onderhoud, voornamelijk schilderwerk !

Lengte: 14.65, breedte: 3.60, diepgang: 1.10

BRONS Langzaamloper, type 2D, 40 pk bij 460 rpm

Brons keerkoppeling 1 : 1

Bronzen schroef

10kva 380 aggregaat

Werk: Nicolaas Witsen Alkmaar

Vraagprijs € 39.500

Met vriendelijke groet,

Rogier Clercx

06-17731146



# 1941 boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Harmen Sytstrastraat 26**  
**8501 JM Joure**  
**06 22963789**  
[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)

## Vakmanschap sinds 1959!

Leveringen en reparaties van  
alle soorten sloopsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
Papendrechtsestraat 2a, 3313 CT DORDRECHT, Tel. 078 - 6 133 831  
[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
 Reparatie en onderhoud  
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
 1509 BR Zaandam  
 ☎ 075 - 6166279  
 📠 075 - 6702711



## WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl

**Eigenaar: Tinus Aangeenbrug**

**Naam boot: Alcyon**

Type boot: Sleepboot

Bouwjaar: 1939

Thuishaven: Barneveld

L x b x d: 18,22 x 4,70 x 1,85 m

Eur scheepsnr / ENI: 02312647

Brandmerk: 12647 B Rott 1968

Naam werf: De Jong en Smit

Plaats werf: IJsselmonde

Land werf: Nederland

Motor merk: Caterpillar

Motor type: 3408 Di-TA

Motor bouwjaar: 2001

Motor PK: 365

Aantal cylinders: 8

Keerkoppeling merk: Twindisk

Keerkoppeling type: MG 516

Keerkoppeling bouwjaar: 1990

Keerkoppeling overbrenging: 5.05 : 1

Schroef: aantal bladen: 4

Diameter in mm: 940

Materiaal: Brons



**Eigenaar: Eddy Noordijk**

**Naam boot: De Ertskade**

Type boot: Sleepboot

Bouwjaar: 1915

Thuishaven: Vreeswijk

L x b x d: 14,18 x 3,66 x 1,49 m

Eur scheepsnr / ENI: 02002687

Naam werf: van der Windt

Plaats werf: Vlaardingen

Land werf: Nederland

Motor merk: Kromhout

Motor type: 2H4

Motor bouwjaar: 1941

Motor PK: 100

Aantal cylinders: 2

Keerkoppeling merk: Kromhout

Keerkoppeling bouwjaar: 1941

Schroef: aantal bladen: 4

Diameter in mm: 1000

Materiaal: Gietijzer



**Eigenaar: André Admiraal**

**Naam boot: HUNTER**

Type boot: Opduwer

Bouwjaar: 1950

Thuishaven: Hasselt (nl)

L x b x d: 6,50 x 2,20 x

Motor merk: Kromhout

Motor type: 2K2

Motor bouwjaar: 1937

Motor PK: 20

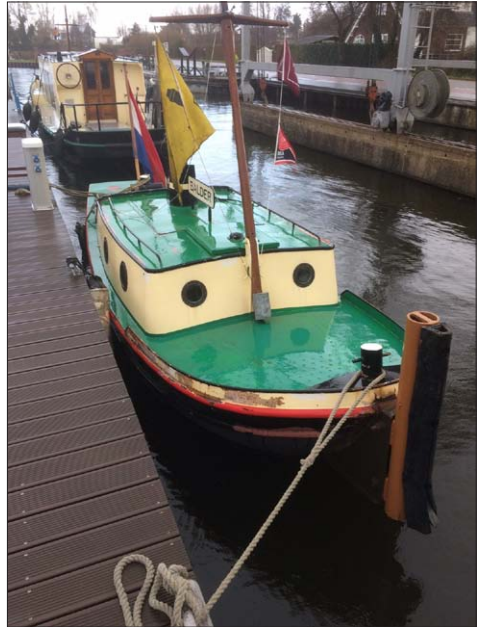
Aantal cylinders: 2

Keerkoppeling merk: Kromhout

Schroef: aantal bladen: 4

Diameter in mm: 500

Materiaal: Brons





**Eigenaar: Ernst Schots****Naam boot: Milena**

Type boot: Sleepboot

Bouwjaar: 1942

Thuishaven: Strand Horst

L x b x d: 14,98 x 4,14 x 1,65 m

Eur scheepsnr / ENI: 03011091

Naam werf: Hielkema

Plaats werf: Martenshoek

Land werf: NL

Werfnummer: 143

Motor merk: Caterpillar

Motor type: d342

Motor bouwjaar: 1959

Motor PK: 172

Aantal cylinders: 6

Keerkoppeling merk: Reintjes

Keerkoppeling type: 1:3

Schroef: aantal bladen: 3

Diameter in mm: 1223

Materiaal: Brons



**Eigenaar: Twan Heggen**

**Naam boot: Seville**

Type boot: Sleepboot

Bouwjaar: 1930

Thuishaven: IJzendoorn

L x b x d: 16,12 x 4,06 x 1,82 m

Eur scheepsnr / ENI: 03320096

Naam werf: Haezer & Zn

Plaats werf: Hardinxveld

Land werf: Nederland

Motor merk: Modag

Motor type: SR5.127

Motor bouwjaar: 1956

Motor PK: 150

Aantal cylinders: 5



## oud en nieuw op terschelling

Sleepboot IJsselmeer, sleepboot Westerdok en sleepboot Mon Desir hebben Oud en Nieuw doorgebracht op Terschelling, hierbij de foto impressie van hun reis over de Waddenzee.



# EERSTE NATIONAAL MOBIEL ERFGOED WEEKEND OP 14/15 SEPT 2019

21 december 2018 wd

In 2019 staat iets bijzonders te gebeuren. In Lelystad zal in het kader van de Open Monumentendag het eerste Nationaal Mobiel Erfgoed Weekend plaatsvinden.

Op 14 en 15 september zullen prachtige toonbeelden van mobiel erfgoed te zien zijn vanuit de luchtvaart, railvervoer, wegvervoer en scheepvaart. Een unieke gelegenheid om met alle aspecten van het Mobiel Erfgoed kennis te maken, te zien en te beleven. Meerijden in een historische bus of auto en/of meevaren op een historisch schip is een heel andere ervaring dan alleen bekijken!

Nog belangrijker is om het verhaal achter dit unieke Nederlands Mobiel Erfgoed te leren kennen. Immers, de wording van het moderne Nederland is voor een belangrijk deel toe te schrijven aan de ontwikkeling van een diversiteit aan vormen van vervoer. Deze hebben Nederland mede gemaakt tot wat het nu is. Dit gaat op voor zowel particulier als bedrijfsmatig vervoer – door de lucht, over land en over water.

Behalve de schitterende objecten zelf zal dus het verhaal achter deze objecten uitgebreid aan bod komen met onder meer een “pop-up” museum voor Mobiel Erfgoed, het derde Nationaal Congres Mobiel Erfgoed (op de vrijdag) en een semipermanente tentoonstelling in Batavialand.

Initiatiefnemers achter het Nationaal Mobiel Erfgoed Weekend zijn o.a. de Batavia Haven Lelystad en de Federatie Varend Erfgoed Nederland. Het initiatief wordt actief ondersteund door o.a. de Stichting Mobiele Collectie Nederland, het Mobiel Erfgoed Centrum, de gemeente Lelystad, Batavialand, Batavia Stad Fashion Outlet, Bedrijfskring Lelystad en City Marketing Lelystad.



Bron: Scheepspost

# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

**Schottelboot 12.86** – 12,86x3,85x1,30m, 1975, 282 Pk MWM, patrouillevaartuig, zeer groot vaargebied € **39.500,-**

**Sleepboot Hero** – 15,06x3,72x1,69m, 1930, 120 Pk Bohn & Kahler, Varend Erfgoed, volledig gerenoveerd, unieke boot € **49.500,-**

**Amsterdammer 15.20**, top conditie – 15,20x4,20x1,65m, 1942, 120 Pk Industrie, Varend Erfgoed, niet certificaat plichtig € **89.500,-**

**Sleepboot 16.04** – 16,04x4,22x1,50m, 1930, 170 Pk DAF, niet certificaat plichtig, goed onderhouden € **59.500,-**

**Sleepboot 16.80** – 16,80x3,85x1,55m, 1926, 485 Pk Henschel, voormalige stoomsleepboot Hafenzepolizei 13, niet certificaat plichtig € **39.500,-**

**Sleepboot Avontuur** – 17,73x4,05x1,85m, 1896, 180 Pk Bolnes, Varend Erfgoed, wordt geleverd met CBB pleziervaartuigen € **44.500,-**

**Stoomsleepboot 18.00 met CBB** – 18,00x5,20x2,35m, 1929, 150 I Pk op kolen, met CBB zone 2 NL, 3&4 (09-2021), Historisch Vaartuig € **129.500,-**

**Sleepboot Marlene met CBB** – 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, prachtige motor, Varend Erfgoed € **49.500,-**

**Sleepboot 20.52 met CBB** – 20,52x5,08x1,77m, 1930, 240 Pk Kromhout (2006 nieuw), CBB zone 2 NL, 3&4 en Waal, Lek & NL Rijn (09-2024) € **99.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

Westhavenkade 87C

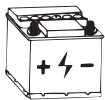
OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

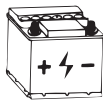
✉ info@doevemakelaar.nl

☎ 010-2489830

🌐 www.doevemakelaar.nl



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.  
Leegwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Sleepboot 'Margaretha'**, Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € **75.000,-**

**ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter'**, bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € **49.500,-**

**Sleepboot 'Droogdok III'**, varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € **35.000,-**

**Duw-sleepboot 'Cura Nostra'**, S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2x douche, C.V. Veel vernieuwd. € **149.000,-**

**Duw-sleepboot 'Odette'**, S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,-** ex

**Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!**

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

## FVEN NIEUWS

### *Nu ook Varend Erfgoed wimpel*

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:  
[ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

## Evenementenkalender 2019

Hieronder een overzicht van de evenementen die tot nu toe zijn aangemeld voor 2019.

Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, [tel: 06 54 600 517](tel:0654600517) of 0297 78 56 37. Graag bellen na 17.00 uur!!

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

<b>9 februari</b>	<b>Zeist</b>	<b>Algemene Ledenvergadering</b>
<b>30 mei-1 juni</b>	<b>Vianen</b>	<b>Nationale Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
<b>14 en 15 juni</b>	<b>Woerden</b>	<b>Havendagen Woerden</b> Aanmelden via de VDMS
5-6-7 juli	Coevorden	Historische Havendagen Coevorden Aanmelden via <a href="mailto:coevordenhavendagen@gmail.com">coevordenhavendagen@gmail.com</a> Meer info Geert v.d. Wal 06 18883318
<b>30 en 31 aug.</b>	<b>Biddinghuizen</b>	<b>Sleepbootdagen Biddinghuizen</b> Aanmelden via de VDMS Info via Hubert Schoemaker
<b>5-8 sept.</b>	<b>Nijkerk</b>	<b>Nijkerkse Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
27-30 sept.	Wijk bij Duurstede	Lekkodagen 2019 Inschrijven via <a href="http://www.lekkodagen.nl">www.lekkodagen.nl</a>

### LET OP!!!

Inschrijven voor de evenementen die via de VDMS lopen is pas mogelijk na de Algemene Ledenvergadering. Dit heeft te maken met publicatie en lotingsprocedures.

Voor de overige evenementen kunt u zich via de desbetreffende website aanmelden.



## AGENDA:

### **1: Opening**

- Welkom heten van de leden
- Vaststellen van de agenda
- Instellen besluit 'Lid van Verdienste'
- Mededelingen van huishoudelijke aard, w.o. AVG
- Binnengekomen stukken
- Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen

### **2: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 10 februari 2018**

### **3: Evaluatie van 2018/jaarverslagen:**

- Bestuur
- Behoudszaken, FVEN
- Bibliotheek
- Evenementencommissie
- Fotoarchief
- Ledenadministratie
- PR/Communicatie
- Redactie Beting
- Webmaster

### **4: Financiën:**

- Evaluatie door de penningmeester
- Vaststelling van de jaarstukken over 2018
- Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur
- Samenstelling kascommissie 2019
- Begroting 2019

### **5: Schepen en het verzekeren daarvan.**

### **6: NSD 2018 Zwartsluis /2019 Vianen: door coördinatoren Albin/Hubert**

- Regels en handhaving afspraken statuten VDMS



**LUNCHPAUZE ca. 12.30 uur: (45 min)**

Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar.  
Zwemvesten en jubileumboek zijn ook aanwezig.

\*\*\*

**7: SAIL Amsterdam 2020:** door Kees Weststrate

**8. FVEN: belang registratie erfgoed RegisterVEN :** door Kees Weststrate  
–afdracht €2,00/jaar/schip

**9: Beschikbare functies binnen de vereniging (m/v)**  
–schouwers

**10: Joop van de Ende wisseltrofee:** door de voorzitter  
- Nominaties en uitreiking

**11: Afscheid nemen van ... en ´In het zonnetje´**

**12. Benoeming nieuwe bestuursleden en commissieleden**

Medelen:

- PR.cie en Evenementen.cie zijn in de loop van 2018 samengegaan  
PR/evenementen commissie: *Roland Kok, Saskia Laugs*  
en *Jolanda Felix*
- Behoudszaken: *Koos Zwarts (per november '18)*

Benoemen:

- Secretaris: *Albin Glaser*
- Algemeen bestuurslid: *Freddie Hagen*

**13: Rondvraag.**

Sluiting van de vergadering.

**VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDEN VERGADERING  
VERENIGING DE MOTORSLIEPBOOT  
TE ZEIST  
10 februari 2018**

Aanvang: 11.00 uur

**1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering met een welkomstwoord voor de aanwezige leden. Gevraagd wordt om mobiele telefoons tijdelijk uit of 'stil' te zetten.

De lunch staat ongeveer 13.00 uur klaar.

De agenda voor deze vergadering wordt hierbij vastgesteld.

Er is 1 ingekomen stuk namens Marc Renssen. Deze wordt voorgelezen en toegelicht. Er zal beantwoording aan Marc Renssen gedaan worden.

Na deze huishoudelijke mededelingen wordt een moment stilte gevraagd voor de leden die ons dit jaar zijn ontvallen.

**2. Vaststelling verslag ALV VDMS d.d. 25 maart 2017**

1 typer: Miriam is met een j., verder is het verslag hierbij vastgesteld.

**3. Evaluatie van 2017/jaarverslagen**

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen over de jaarverslagen. Voor de inhoudelijke tekst, zie de jaarverslagen in de Beting.

**Bestuur**

Loopt, geen extra aanvulling op het jaarverslag.

**Aanname en Behoudscommissie, FVEN**

I.v.m. het afscheid van Louw als lid in deze commissie, wordt er versterking gevraagd. Gegadigden kunnen zich melden bij Kees weststrate. Publicaties over het CVO zullen blijven plaatsvinden, discussies hierover zullen worden blijven gevolgd en gecommuniceerd.

Het aantal her-aanmeldingen lijken weer toe te nemen, er wordt meer verkocht, en er zijn ook weer hele nieuwe eigenaren/boten. De aanmeldingen voor 'varend monument' lijken af te nemen omdat nieuwe eigenaren niet meer de moeite lijken te nemen deze aan te melden of omdat men er geen voordeel meer mee lijkt te kunnen behalen.

Vandaag neemt deze commissie afscheid van Louw als schouwer.

### **Bibliotheek**

Koos treedt op namens Bri. Het is vrij rustig met vragen stellen aan de BRIBliotheek. Als mensen gegevens/documenten gescand willen hebben dan kunnen zij ook een beroep doen op Bri via het bibliotheek adres.

### **Evenementencommissie**

De mogelijkheid tot inschrijven op evenementen gaat vanmiddag open. Matthijs heeft dit op de website al geregeld. Er is veel vraag naar nieuwe evenementen, maar door een gebrek aan coördinatoren is dit lastig organiseren en uit te leggen. Het nieuwe denken is dat wij een kant en klaar totaalconcept hebben liggen inclusief een pakket voorzieningen. Wij zijn echter geen evenementenbureau.

Er zijn extra handen nodig voor hand en spandiensten tijdens evenementen. Hierbij dan ook een oproep daarvoor.

-Alphen aan den Rijn zoekt een coördinator die schepen kan ontvangen tijdens de Oldtimerdag in september. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Jolanda.

*Vraag:* kan op de inschrijving een rubriek komen waarin mensen aangeven waarmee ze geholpen kunnen zijn. *Antwoord:* Deze is er al, zie de link bij de inschrijvingen, maar wellicht kan deze uitgebreid worden. Wordt naar gekeken.

Jaarlijks terugkerende vraag: Waarom kan er niet gelijk aan het begin van januari al ingeschreven worden voor de evenementen? *Antwoord:* In het verleden is besloten om de datum van de ALV aan te houden als startdatum voor de inschrijving. Dit houden wij zo.

### **Fotoarchief**

Loopt, geen extra aanvulling op het jaarverslag.

### **Ledenadministratie**

Loopt, geen extra aanvulling op het jaarverslag.

### **PR/Communicatie**

Loopt, geen extra aanvulling op het jaarverslag.

### **Redactie Beting**

Loopt, geen extra aanvulling op het jaarverslag.

### **Webmaster**

Inmiddels heeft de website een verfrissing ondergaan. Tevens is zij nu ook op mobiele telefoons beschikbaar. De aanmeldingen gaan vandaag open. Hiervoor dient men de link aan te klikken. Bij vragen hierover, bel Matthijs/webmaster.

**4: Financiën** (door de voorzitter/penningmeester)

Voor de inhoudelijke evaluatie, zie het jaarverslag over 2017.

Hierover zijn geen op- of aanmerkingen.

*Vraag:* Bestaat er een bestuursaansprakelijkheidsverzekering? *Antwoord:* Ja, in principe is het zo dat een dorp/stad zelf verantwoordelijk is voor de verzekering van een evenement. Momenteel wordt echter ook onderzocht wat het beste is voor de vrijwilligers in het bestuur en de commissies van de vereniging. Zeker in het geval van een rechtszaak dienen wij ook daar dekking te hebben.

Geadviseerd wordt om, naast dat een organiserende stad/dorp zelf verantwoordelijk is, ook vanuit onze vereniging een verzekering te hebben.

De jaarstukken over 2017 zijn hierbij vastgesteld .

De kascommissie en decharge van het bestuur hebben de stukken vastgesteld. Met dank aan Jos Plemper en Kees Weststrate.

De samenstelling van de kascommissie voor 2018 zal bestaan uit: Kees Weststrate en Rob van Ruiten met Peter Eveleens als reserve.

De begroting voor 2018 wordt ter kennisgeving aangenomen.

**5: Uitkomsten FVEN conferentie**, middels een presentatie door Kees Weststrate.

LUNCHPAUZE

Tijdens de lunchpauze is er gelegenheid voor verkoop en ruiling van artikelen en zijn er oude Betings en overtuigend Bibliotheek materiaal aanwezig voor de liefhebber om mee te nemen.

**6: 25 jarig bestaan VDMS** (door de voorzitter), met het eerder voorgestelde feest kunnen we niet alle leden bereiken. Hierdoor is er gekozen om een jubileumvlag voor alle leden te laten maken evenals een jubileumboek. Planning is om deze eind 2018 uit te leveren. Om de kosten van het verzenden te drukken wordt gevraagd of er leden zijn die in kleine (bekende) kring kunnen verspreiden. Gegadigden hiervoor kunnen dit doorgeven aan Leonie.

**7: NSD 2018 te Zwartsluis** (door Hubert Schoemaker/Kees van Wijngaarden)

Het voorstel is om tijdens de Sleepbootdagen;

- separaat de opduwers en sleepboten van het jaar uit nodigen.
- slepen van de Spes tegen de opdrukkers, weddenschappen een week van tevoren aangaan (graag toezichthouders op mogelijke sabotage ☺ = grapje)
- S/b Maarten wil ook komen. Wellicht slepen tegen een stoomsleper in het leven roepen, dit moet dan nog nader ingevuld worden.
- De rondvaarten worden iets anders georganiseerd gezien de nu ongunstige ligging in het grote water. Zwartsluis gaat nu zelf de rondvaarten regelen.
- Zoals het er nu naar uitziet draait de Kolksluisbrug niet, hierdoor moet een andere optie worden gezocht voor de verlichte avondvaart. Rijkswaterstaat heeft als argument aangegeven dat het onderhoud van de brug niet opweegt tegen de 2 openingen die jaarlijks plaatsvinden.



- Idee: Organiseren van een sleepbootrace. Het is een prachtidee, echter de uitvoering moet nog handen en voeten krijgen. Wellicht een groepje beroepsjongens om samen te brainstormen over de mogelijkheden. Waar moeten we rekening mee houden.... ?

*Vraag:* komt Van Meeegen (olieboer) ook? *Antwoord:* Zodra bekend is dat het kan, wordt dat gecommuniceerd.

*Vraag:* Regels omtrent sleepboot van het jaar, zijn die verandert? Wat zijn de regels? Is het voor alle leden? Laten we het publiek bepalen? Of heeft Zwartsluis eigen regels?

*Antwoord:* om in aanmerking te komen voor deze titel moet men geaccepteerd lid zijn van de VDMS en de verenigingsvlag in het bakwoordwand hebben hangen.

*Vraag:* Is het dan niet raar dat bestuursleden uitgesloten zijn? *Antwoord:* In theorie is dat raar maar om iedere schijn van belangenverstrengeling weg te houden is afgesproken dat schepen van het bestuur niet mee mogen doen.

*Voorstel:* De modelbouwclub heeft 'gesleept' tijdens NSD Vianen. Kan dat ook in Zwartsluis?

Hr. de Waardt heeft nog een Industrie staan in een 20 vts container die ook in Zwartsluis ten toon gesteld kan worden. Laat maar weten of er behoefte aan is. **Actie:** Hubert zoekt contact.

**Aandacht:** De Progress komt graag naar Zwartsluis en wil hierbij weer het opduwertransport verzorgen. Degene die de opduwer met de Progress mee willen varen kunnen zich melden bij Koos. Piet van Zaal neemt de organisatie op zich i.v.m. het rondje varen voor de opduwers in Zwartsluis.

### **8: Jeugd lidmaatschap/aspirant lidmaatschap (stemmen)** (door Koos Zwarts)

Verleden jaar is er toegestemd om dit plan verder uit te werken.

Jeugd met beperkte financiële middelen toelaten tot de vereniging als opstap naar meer.

Voorstel is:

- O tot 25 jaar
- Bootje wat 'lijkt op' ...
- Koos en Ramon zijn toelatingscommissie/schouwcommissie
- Stalen bootje met in-boardmotor
- Leuk kapiteintje
- Geen deelname aan sleepboot / opduwer van het jaar
- € 20,00 lid en Beting echter geen stemrecht

### Discussie:

*Vraag:* eerdere regelgeving heeft ervoor gezorgd dat we inmiddels een nette vloot hebben.

Wie gaat zeggen, jij gaat weg? (zodra diegene 25 jaar is). Men kan ook begunstiger worden bij de vereniging, er is angst dat er weer bootjes via de achterdeur bijkomen.

P. ziet graag dat het bestuur het punt terugneemt.

Voorzitter Marcel: hier is eerder over gesproken, gezien o.a. de vergrijzing willen we de jeugd de kans geven.



S. licht toe, op zijn 18<sup>e</sup> geen sleebootcentjes en geen juiste boot, maar doordat een beting op zijn scheepje stond en hij de kans kreeg gemotiveerd te worden en contact te krijgen met de juiste mensen is hij nu waar hij vandaag staat. Goeie zet.

R.: heeft een zoon met bootje en wil dolgraag bij de club. Het zou fijn zijn als hij in die tussenliggende tijd de ruimte en middelen kan ontwikkelen om rond zijn 25<sup>e</sup> een dusdanig bootje te hebben welke past binnen de reglementen. Pleit voor het naleven van de criteria maar wel met ruimte voor de jeugd en ontwikkeling.

M. stelt voor om dan een andere naam te kiezen voor 'lid' omdat dit verwachtingen wekt maar noem het bijvoorbeeld 'begunstiger met boot'.

K. Is voor, als wij hier niet aan werken laten wij ons de kans door de vingers glippen om op deze manier het varend erfgoed te behouden. Gezien de vergrijzing, geen jeugd geen toekomst.

Voorstel: we kunnen dit voorstel aangaan met bijvoorbeeld een proefperiode van 5 jaar?

I. let ook goed op leeftijd-onderscheid. Check s.v.p. wettelijke regels.

K. er zijn meerdere verenigingen met 'jeugd' leden. De VDMS zou deze ook kunnen toestaan.

Publieksvraag: verleden jaar is door het bestuur gevraagd tot 18 jaar. En nu wordt het 25 jaar? Het verslag van 2017 wordt er door de secretaris op nageslagen en voorgelezen. Gezien de uitwerking van de opdracht is het voorstel voor 25 jaar accoord.

Er vind een stemronde plaats.

**Stemmen tegen: 1**

**Stemmen voor: de rest (75)**

Uitzoeken: Leeftijdscriminatie.

Proefperiode 5 jaar.

Check het aanpassen van de Statuten.

Met deze opmerkingen wordt accoord gegeven op het voorstel. Opdracht is om hier heel transparant mee om te gaan.

### **9: Contributieverhoging € 2,50 /jaar (stemmen)** (door Marcel van der Molen)

De begroting is positief het lijkt daardoor vreemd om een verhoging van de contributie voor te stellen. Dit is meer om vooruit te lopen op wat wij aan zien komen. Het maken van de Beting is een dure bezigheid met name om de verzendkosten, welke ook elk jaar oplopen. Ook voor het waarderen van onze vrijwilligers willen wij een welverdiend uitje organiseren. Dit is nu 1x per 2 jaar maar de vrijwilligers zouden we toch wat beter in het zonnetje willen zetten. Het is meer om te voorkomen dat we over 2 jaren negatief gaan lopen t.o.v. de begroting.

Tegen-/argumenten:

- de vereniging staat er niet slecht voor, wat is er mis met indikken op de reserves?
- heeft de vereniging een bankvergunning? ;)
- vind het een goeie zaak. € 2,50 waar hebben we het over.

Er is 1 tegenstem bij machtiging. De contributieverhoging van € 2,50 is accoord bevonden.



### 10: Joop van de Ende wisseltrofee (door Kees Weststrate)

De wisseltrofee wordt dit jaar toegekend aan Peter van Dee vanwege mslb TWIOD.

### Extra in 'het zonnetje' zijn gezet:

- Matthijs Wink vanwege alle grote werkzaamheden rondom de verbeteringen van de website
- Jan Wey vanwege zijn door het land fotograferende inzet voor de sleepboten en opduwers
- Kees Weststrate vanwege zijn inzet bij de overkoepelende organisatie FVEN nog naast de werkzaamheden bij behoudszaken.

### 11: Benoeming nieuwe bestuursleden en commissieleden

Verlengen termijn zittend alg. bestuurslid: *Hubert Schoemaker is accoord.*

Meedelen: Ronald va de Boogaard neemt (met terugwerkende kracht van nov. '17) de ledenadministratie over.

Evenals Wim Riemersma die (met terugwerkende kracht van nov. '17) de commissie aanname-behoud bemenst.

Benoemingen:

- Voorzitter: *Chris Nieuwpoort, goedgekeurd*
- Algemeen bestuurslid: *Albin Glaser, goedgekeurd*
- Penningmeester: *Piet van Zaal, goedgekeurd*

### 12: Afscheid nemen

- Voorzitter: Marcel van der Molen
- Algemeen bestuurslid: Kees van Wijngaarden
- Ledenadministratie: Roland Kok
- PR commissie: Debby

Er volgt een korte voorstelronde door de nieuwe bestuursleden.

### 13: Rondvraag.

Koos Scholten: advies. Gezien het laatste nieuwsbericht inzake brand in een jachthaven/loods.

'Hoe ben jij verzekerd?' Check je verzekering/polis. Neem geen genoegen met de staande waarde maar let vooral op de kleine lettertjes. Idee om iemand uit te nodigen van een algemene verzekeringsmaatschappij? -> Meenemen naar de volgende ALV. **Actie.**

Rob van Ruiten: met de varende monumentpas kun je in veel havens terecht. Kunnen deze havens gepubliceerd worden op de website en in de Beting? **Actie.**

Marcel: er wordt komende zomer een vlot gebouwd. Er komt nog een uitnodiging dat dit vlot, van 20 x 6m, gaat varen. Iedereen die wil, kan aansluiten.

Rode draad/de standaard oproep; 'beste vrijwilligers, heb je een uurtje over? Geef je op s.v.p.'

Namens Chris, complimenten aan de leden voor de opkomst van vandaag. Er zijn 102 mensen aanwezig vandaag. 76 leden aangevuld met 26 partners/begunstigers.

De vergadering wordt gesloten.

---

## JAARVERSLAG VDMS – 2018

### **BESTUUR, voorwoord van de voorzitter**

Beste leden van Vereniging De MotorSleepboot.

Voor u ligt het jaarverslag van de Vereniging De MotorSleepboot. Met veel genoegen kunnen wij een presentatie geven van het wel en wee van onze vereniging. Een vereniging die in het afgelopen jaar haar 25 jarige leeftijd heeft mogen vieren. Dit verslag draagt bij aan het bekend maken wat er allemaal wordt gedaan binnen onze vereniging. Want voor de duidelijkheid, het gaat niet alleen maar over het varen met een opduwer en of een sleepboot.

In het afgelopen jaar is er heel veel werk verricht door vrijwilligers die ook hun eigen hobby hebben. Want natuurlijk hebben die vrijwilligers ook hun vaarttuig dat bijgehouden moet worden. Zo zijn er in het achter ons liggende jaar werkzaamheden verricht voor De Beting, het secretariaat, zijn de centjes van de vereniging beheerd door de penningmeester, zijn de bestuurlijke zaken gedaan, is de leden administratie gevoerd, was er werk voor de kennisbank en bibliotheek. Ook is er de nodige aandacht voor het varend erfgoed vanuit de FVEN die veel zaken had te bespreken. Het onmisbare fotoarchief, de evenementen en niet meer weg te denken; onze Internet webmaster. De PR-commissie heeft veel werk verzet en de reizende reporter bleef niet thuis zitten. Maar toch wel zeker het benoemen waard: het verzorgen en maken van de jubileumvlag en het prachtige jubileumboek van onze vereniging.

Veruit het belangrijkste onderdeel van het jaarverslag is de jaarrekening. Deze bevat de winst- en verlies rekening, de balans en de toelichting van de cijfers.

In het afgelopen jaar is er met veel tevredenheid binnen het bestuur gewerkt aan het welslagen van de vereniging. Ieder die zijn of haar steentje heeft bijgedragen, hartelijk dank daarvoor.

Namens het bestuur  
Voorzitter Vereniging De MotorSleepboot  
Chris Nieuwpoort.

### **Financieel verslag 2018/ Penningmeester Piet van Zaal**

In de balans kunt u zien, dat het boekjaar goed is afgesloten.

Het resultaat over 2018 is € 410,17 “slechter” dan begroot. Dat wordt veroorzaakt door een relatief kleine overschrijding van de begrote kosten van het jubileumjaar. De normale exploitatie heeft een positief resultaat ad € 800,11. Het bedrag, dat gereserveerd was, voor de kosten van ons jubileumjaar, was prima begroot en slechts met 3,9% overschreden. Hulde voor de samenstellers van o.a. ons mooie jubileumboek.

De cijfers van de laatste jaren laten zien, dat we een stabiele “bedrijfsvoering” hebben, waar we met inspanning van al onze vrijwilligers keurig “binnen de lijntjes” blijven. De vastgestelde en goedgekeurde verhoging van de contributie voor 2019 zullen de verwachte kleine stijgingen van de diverse posten prima opvangen, zoals u kunt zien in de begroting voor komend jaar.

Ook ik, als nieuwe penningmeester, vraag aan die leden, die nog steeds een factuur krijgen toegezonden voor de contributie, om a.u.b. over te gaan naar automatische incasso! Dat scheelt de vereniging behoorlijk in de kosten



## **BEHOUDSZAKEN 2018 / Kees Weststrate**

### **Hoofdtaken zijn:**

1. Beoordelen van boten van de leden VDMS die een aanvraag voor opname in het register Varend Erfgoed/Varend Monument hebben gedaan
2. Aannee nieuwe leden volgens criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS
3. Joop van den Ende prijs toekennen en motiveren
4. Vertegenwoordiging van de voorzitter Behoudszaken in de FVEN, om op te treden namens het bestuur van de VDMS
5. Kees Weststrate vertegenwoordigt de VDMS in de diverse FVEN commissies.
6. Jan Verhoef is de contactpersoon naar het Register Varend Erfgoed Nederland

### **Leden:**

Kees Weststrate Voorzitter, Wim Riemersma Secretaris, Jan Verhoef contact persoon voor RVEN,.

Leden zijn: Toon Kasbergen, Hubert Schoenmaker, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers en Roy Bos. Martin de Boer is afgevaardigde namens BASM.

Per november 2018 is Koos Zwart deze commissie komen versterken.

**Wij zijn op zoek naar een paar nieuwe leden, voor onze commissie.**

**Algemeen:** Het voordeel van deze commissie is, dat we verspreid door het land wonen en kunnen acteren in die regio waar er geschouwd moet worden (ook aan de kosten denkend!)

### **Wat is er in 2018 zoal gebeurd binnen de commissie:**

Er zijn **48** schepen in behandeling genomen, *waarvan:*

Aanmeldingen nieuwe schepen	<b><u>14 x</u></b>
Verlengingen	26
Waarvan VE	21
Waarvan VM®	29
Her aanmeldingen	<b><u>10</u></b>
Onder handen/vertraagd	<b><u>3</u></b>
Uitgevoerde fysieke schouwingen	8
Nog te schouwen	0

Stand van zaken per 27 november:

Nieuwe leden	23
Junior leden	6
Mutaties	21
Afwijzingen	5

Ook het verlengen van de verlopen passen is een onderwerp waar we aandacht aan blijven besteden, maar het is en blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de leden zelf dit in de gaten te houden en opnieuw verlenging aan te vragen.

Op de jaarvergadering van 4 november jl is besloten een verandering in de schouwprocedure te starten.

Wat verandert er:

- Boten die eerder geschouwd en beoordeeld zijn als VM® worden door één persoon geschouwd
- Andere commissieleden beoordelen dit schriftelijk en gaan akkoord met VM®

Wat verandert er niet:

- Nieuwe aanmeldingen voor VM®, dus een eerste schouw van de nieuwe boot, met twee personen schouwen.

Voordelen van de veranderde procedure is:

Minder reiskosten

Snellere beslissing, met meerdere schouwers vaak moeilijker tijd afstemmen

**Joop van den Ende wisselprijs:** Dit jaar heeft Peter van Dee met de T.W.I.O.D de prijs in ontvangst mogen nemen voor zijn inzet en publicaties van de restauratie van de TWIOD. De eis is dat er tijdens een restauratie of verbouwing een verslag komt in de Beting en of op de site.

De commissie heeft dit jaar 1 keer vergaderd.

### **Het Certificaat van Onderzoek (CvO) voor pleziervaart**

Ook dit jaar hebben wij d.m.v. diverse publicaties in de Beting en op de site herhaaldelijk alle leden attent gemaakt dat per 2019 dit certificaat verplicht is. Wij hebben vernomen dat er op gehandhaafd gaat worden en de boetes bij het ontbreken van het certificaat € 1500,- per vaartocht zijn.

### **Wat ging er mis:**

Door drukte in de vakantie periode en een tekort aan commissieleden zijn er helaas bij de aanname van twee boten fouten gemaakt. De beide boten voldeden niet aan de criteria gesteld voor het lidmaatschap van de VDMS. Doordat ze gemeld waren met foto's als nieuwe leden in de Beting, ontstond er een levendige discussie die helaas niet op de juiste manier gevoerd werd. Dit doet afbreuk aan onze vereniging. Heeft u vragen neem contact op met Behoudszaken, de email adressen en telefoonnummers zijn bekend.

Beide eigenaars zijn op de hoogte gebracht, de lidmaatschappen zijn opgezegd, de contributies zijn geretourneerd en wij hebben alternatieven aangeboden bij een andere Behoudsorganisatie waar ze welkom zijn. Dit was voor alle partijen een vervelende situatie, maar we zijn allen vrijwilligers en er kan helaas wel eens iets misgaan. Onze excuses hiervoor!

Kees Weststrate, Voorzitter Behoudszaken

## **FVEN in 2018/ Kees Weststrate**

### **Bestuurlijk:**

- De FVEN is weer springlevend
- Het bestuur (DB) is vooralsnog voltallig: 6 leden en 1 notulist
- Aanwezigheid AB leden kan beter; sommige BO's zijn nooit aanwezig
- We hebben dit jaar 10 x vergaderd dit vergroot de slagkracht
- De werkgroepen zijn redelijk bemenst
- Alle BO's zijn dit jaar door een DB-lid bezocht en we presenteerden ons d.m.v. een PowerPoint presentatie.

### **PR/Communicatie Commissie:**

- De werkgroep PR/Communicatie is gevormd
- Scheepspost biedt kans voor wekelijks contact met leden
- Scheepspost is communicatie voor alle betrokkenen bij VE
- Helaas wordt Scheepspost niet of nauwelijks benut door de BO's
- De FVEN website wordt onderbenut en moet beheerd worden
- Tijdens 100 jaar Zuiderzeewet hebben we Kamerleden uitgenodigd voor een vaartocht dit is helaas niet gelukt
- Ondertekenden een intentieverklaring voor eigen FVEN-evenement SuyderSail
- Er moeten meer persberichten uit, ze hebben wel impact maar nu nog te weinig

- Beurs Boot Holland in februari had voor FVEN te weinig uitstraling
- Deelname aan de Traditionele Schepen Beurs in Den Helder was een succes
- In oktober hebben we een nieuwe flyer uitgebracht

#### **Het Register (RVEN):**

- Er is een zeer actief registerbeheer met 2 vrijwilligers kantoorhoudend 3 dagen per week in het Scheepvaart Museum in Amsterdam
- Helaas is het register nog (lang) niet optimaal gevuld door leden van de BO's
- De verlengingen en mutaties van de schepen heeft helaas nog te weinig aandacht
- Besloten een nieuw register systeem te ontwerpen (RVEN 2.0) maar voortgang is nog te traag en hiervoor is een subsidie aangevraagd.
- Helaas is financiering voor RVEN 2.0 nog niet rond, het Mondriaanfonds geeft een herkansing
- Discussie over omgang met "frietkot-VE-schepen" moet nog worden voortgezet
- Het linken met onderliggende databases en NRME zijn nu nog niet operationeel

#### **Wet- en regelgeving:**

- CvO: alles aan gedaan
- Hoofdstuk 24 (H24): projectgroep bezig met stichting ATV in overleg met IL&T
- Namen deel aan het OTNB overleg (Overleg Techniek en Nautiek Binnenvaart) met een vertegenwoordiging via LVBHB
- De werkgroep is dit jaar op 2 november bij elkaar geweest
- De impact op de Omgevingswet is nog onduidelijk

#### **Commissie kleine schepen:**

- Deze nieuw opgerichte commissie gaat de belangen behartigen van alle niet onder het CvO vallende schepen, mede omdat de verwachting bestaat dat wij in de komende jaren mogelijk worden geconfronteerd met nieuwe eisen en richtlijnen.
- De commissie heeft één keer vergaderd

#### **Relatie met andere erfgoed-organisaties:**

- Relatie met MCN (Mobile Commissie Nederland) is "herijkt" en nu weer stabiel
- De MCN in onze ogen erg zwakke organisatie
- De relatie met FIM (Federatie Instandhouding Monumenten) en MEC (Mobiel Erfgoed Centrum) is in ontwikkeling en verloopt positief
- De relatie met EMH (European Maritime Heritage) is bestendig
- Relaties met de Scheepvaartmuseum nog te weinig resultaat
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed) en OC&W (Ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschap) is goed, regelmatig overleg via het knelpuntenoverleg
- Het door bureau Berenschot (Wensen en behoeften van het mobiel erfgoedveld) in opdracht van het MEC gemaakte rapport biedt kansen voor de toekomst in discussie met de overheden.

#### **Relatie met overheid/overheden:**

- Er is geregeld een overleg met OC&W en I&W (OTNB, branche-overleg)
- Er is nog geen kennis gemaakt met nieuwe minister
- Ook de relatie/kennismaking met beleidsambtenaren OC&W moet nog
- "Op de stoep" bij 2de-kamerleden: moet nog (-)

#### Financieel:

- FVEN heeft structureel begrotingstekort
- Hervredelen of verhogen van de bijdragen van de BO's is noodzakelijk
- Fondsenwerving staat nog in kinderschoenen
- Er is besloten om professionele ondersteuning fondsenwerving te zoeken, dit zal gaan op een nu cure- no pay regeling (+)
- De subsidieregeling (1 mln voor ME) via Mondriaan voor restauratie en verduurzaming loopt
- De balanswaarde FVEN is nog goed (behoorlijke reserves)

Het is (helaas) een bekend verschijnsel, dat in verenigingen vrijwilligers voor bestuursfuncties moeilijk in te vullen zijn.

Dit dagelijks bestuur zal de komende jaren functioneren om de continuïteit van de federatie te garanderen. Tegelijkertijd zal er grote aandacht worden gegeven aan het werven van ter zijner tijd nieuwe bestuursleden.

De FVEN is vertegenwoordigt in overleggen in de volgende gremia:

- EMH (European Maritime Heritage)
- FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)
- FIM ( Federatie Instandhouding Monumenten)
- MCN (Mobiële Collectie Nederland)
- MEC (Mobiël Erfgoed Centrum)
- NBKB (Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart)
- Ministerie van OCW (Onderwijs Cultuur en Wetenschap)
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)
- PEN (Platform Erfgoedhavens)

#### Deelname beurzen:

- Boot Holland
- EOC Klassieke Schepenbeurs in Den Helder

De deelname aan FVEN voor de VDMS is van groot belang, om tezamen met alle deelnemers een spreekbuis te zijn naar de overheid betreffende wet & regelgeving. Nationale erkenning van Varend Erfgoed en haar erfgoedwaarde moet vooropstaan, op die basis moeten belangen behartigd worden. En wel op beleidsniveau, niet op uitvoerend niveau.

Kees Weststrate, Vertegenwoordiger namens het bestuur van de VDMS in de FVEN.

Lid van het dagelijks bestuur van FVEN

Deelnemer aan de diverse commissies

#### **Bibliotheek / Koos en Brigitte Swarts**

Ook het afgelopen jaar is de bestaande voorraad weer nagekeken op wat wel en niet te gebruiken is. Het eerder uitgezochte algemeen materiaal (lees: goedbedoelde 'rommel') heeft nieuwe eigenaren gevonden. Alles wat nieuw binnenkomt wordt gecheckt en indien waardevol, ook gedigitaliseerd.

Er worden momenteel suggesties onderzocht om, ter ondersteuning van de techniek, van bv technische activiteiten een filmpje te maken en deze op de website te zetten. Of bepaalde technische filmpjes op te zoeken op YouTube en deze te linken aan de website. Hier is een ander dan weer mee geholpen. Hiervoor volgt nogmaals een oproep onder de leden.

Veel vaarplezier gewenst, Koos en Brigitte

## Evenementencommissie / Ramon en Jolanda Felix

Een terugblik over 2018 laat zien dat we ook dit jaar weer een mooie evenementenkalender hadden die zeer goed gevuld was.

Het openen van de inschrijving na de ledenvergadering verliep erg goed omdat alle evenementen tegelijk online kwamen en het voor ons overzichtelijk bleef i.v.m. de eventuele lotingsprocedure bij overschrijving. Ondanks de grote belangstelling voor sommige evenementen is er dit jaar ook geen lotingsprocedure nodig geweest voor overtekende evenementen.

Er zijn afgelopen jaar 8 evenementen georganiseerd via de VDMS. Via de website ontvingen wij voor deze evenementen 351 inschrijvingen. Een woord van dank aan onze coördinatoren die ervoor hebben gezorgd dat al deze deelnemers op de evenementen terecht konden.

Op de kalender stonden ook nog 10 evenementen vermeld die buiten de VDMS om worden georganiseerd. Hoeveel deelnemers er zijn geweest is ons niet bekend, omdat wij hier verder geen inschrijvingen van coördineren.

In verband met het jubileum van de VDMS werd er een oproep gedaan om met zoveel mogelijk schepen deel te nemen aan de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis. Jullie reageerden massaal en het resultaat was dan ook dat de inschrijving overweldigend was, 151 sleepboten en 49 opduwers.

Na de sleepbootdagen volgde ons besluit om te stoppen met de evenementen commissie, omdat er weinig animo voor opvolging was hebben we besloten toch door te gaan met de evenementen commissie. Een oplossing werd gevonden door samen te gaan werken met de PR-commissie, i.v.m. de vele raakvlakken.

Mocht u nog vragen/opmerkingen of suggesties hebben dan horen we dat graag van u. Wij hopen dat 2019 weer net zo'n succes vol jaar zal worden met een hoop gezellige evenementen met en door alle leden. De eerste evenementen voor 2019 zijn al bij ons aangemeld!

Ramon en Jolanda Felix

## FOTOARCHIEF / Henk Bender

Het jaar 2018 is voor de commissie "Fotoarchief" goed verlopen, d.w.z. de commissie bestaat nog, het aantal vergaderingen is tot het absolute minimum beperkt, er is geen geld uitgegeven en zowel de voorzitter als de assistente zijn een jaartje ouder geworden!

Het belangrijkste doel voor 2018 is gehaald; "alle" foto's van sleepboten en opduwers uit het archief zijn inmiddels naar de website gekopieerd. En daarmee is een flink deel van de werkzaamheden van de commissie verdwenen. Niet dat er niets meer te doen valt, maar het is een rustig baantje voor gepensioneerden (!).

Uiteraard komen er regelmatig nieuwe foto's binnen, zowel eigen opnamen als ook foto's van de ledenadministratie. En die worden verzameld en dan een keer per maand naar de website overgeheveld.



archiefwerk kan zeer vermoeiend zijn

In het afgelopen jaar zijn er, door leden, weer foto's op postzegelformaat aangeleverd. Echt, daar kunnen we h-e-l-e-m-a-a-l niets mee! Een dergelijke foto digitaal vergroten levert een soort micro-opname op van een appeltaart; kruimelig!

Dus, beste (nieuwe) leden, als u foto's instuurt, graag op groot formaat én alstublieft minimaal één foto waarop de gehele boot is te zien!

Namens het Fotoarchief een goed varend 2019 gewenst!  
Henk Bender & assistent

### **LEDENADMINISTRATIE / Ronald van den Boogaard**

Voor de ledenadministratie was het ons inziens een roerig jaar met name door de invoering van het juniorlidmaatschap, het samenstellen van het jubileumboek en de perikelen rondom de NSD.

Vlak voor en tijdens de laatste Nationale Sleepbootdagen zijn wij geconfronteerd geworden met een soortement spoedaanmeldingen van sleepboten die geen lid waren.

Omdat dit nogal wat impact teweeg heeft gebracht binnen onze organisatie, heeft dit het bestuur doen besluiten, dat bij de volgende Nationale Sleepboot Dagen alleen nog maar de sleepboten zullen worden toegelaten, die uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de sleepbootdagen zijn geaccepteerd door de aannamecommissie en ingeschreven in onze ledenadministratie.

Let hierbij wel op, als je dus 14 dagen van te voren aanmeldt, dan ben je dus feitelijk te laat, omdat de beoordeling door de aanname commissie met de inschrijving, ook enige tijd vergt.

Bij het samenstellen van het jubileumboek is er naar voren gekomen dat er in onze ledenadministratie nog al wat zogezegd 'vervuiling' aanwezig is.

Dit komt voort, omdat de leden niet altijd doorgeven als er iets wijzigt in hun gegevens.

Wij willen u daarom wederom dringend verzoek om wijzigingen in uw gegevens alstublieft aan ons door te geven.

De invoering van het juniorlidmaatschap heeft binnen onze organisatie ook even zijn draai moeten vinden, maar loopt nu zoals het behoort.

Na circa 1000 correspondentie berichten geschreven en ontvangen te hebben, kunnen wij concluderen dat dit jaar ons leden/begunstigers bestand weer ietsje is gegroeid, door circa 48 stuks nieuwe aanmeldingen en circa 30 stuks opzeggingen met daarbij op dit moment 6 stuks juniorleden.

Wij hebben vervolgens één begunstiger moeten royeren vanwege wanbetaling van het contributiegeld, maar deze is inmiddels ook weer opnieuw aangenomen, met nu een incasso machtiging voor ons.

Tot slot hebben wij afscheid moeten nemen, door een fout binnen onze vrijwillige organisatie en de daaruit voortvloeiende ontstane beroering onder onze leden, van twee sleepboten die eigenlijk niet geaccepteerd hadden mogen worden.

Hierbij is het ons opgevallen dat leden van onze vereniging in hun enthousiasme er soms aan voorbij gaan, dat eigenlijk alleen maar authentieke sleepboten lid kunnen worden, die eerst ook

geaccepteerd moeten worden door de aannames commissie. Of te wel niet “doordat deze sleepboten zo’n gezellige eigenaren hebben.” Wees hierbij dus voorzichtig, met het aanbevelen van onze vereniging.

Ronald van den Boogaard

### **P.R.-COMMUNICATIE / Roland Kok- Saskia Laugs**

Het jaar 2018 was een jaar met veranderingen voor de PR commissie.

De PR werkzaamheden stonden al een paar jaar stil door het ontbreken van vrijwilligers.

Taken welke elk jaarlijks terugkomen werden tijdelijk georganiseerd door de Secretaris.

In 2018 is er een nieuwe commissie opgestaan. Roland Kok en Saskia Laugs hebben hierin het initiatief genomen.

De speerpunten die de pr heeft opgesteld zijn, de vereniging bekender maken via multimedia, meer de jeugd betrekken bij de vereniging en ons beter zichtbaar maken bij de landelijke evenementen. Tevens is er gestart met de deelname aan 2 droge evenementen Boot Holland in Leeuwarden en de Historische Botenbeurs in Den Helder. We hebben op deze evenementen onze vereniging mooi kunnen promoten en hebben vele leden mogen ontvangen in onze stand.

In 2018 is er een actieve samenwerking ontstaan met de evenementencommissie, gezien de vele overlappende werkzaamheden is besloten om deze 2 commissies samen te voegen.

Voor 2019 hebben wij op de agenda staan meer faciliteiten voor de jeugd tijdens de NSD Vianen, meer contact met pers en media om zo onze vereniging nog beter te promoten. Gezien het succes van de 2 droge evenementen, is er voor gekozen om ook in 2019 weer deel te nemen. De organisatie van het 1e droge evenement in 2019 Boot Holland te Leeuwarden is al weer in volle gang.

DE PR/Evenementen Commissie wenst u fijne Feestdagen en een voortvarend 2019

### **REDACTIECOMMISSIE BETING / Anton en Carina Schoo**

Alweer voor het 13<sup>e</sup> jaar actief als uw redactie, en tot nu toe is het voor ons gelukkig geen ongeluksgetal gebleken. Perikelen met de redactiecomputer waren onlangs weer snel opgelost en we zijn er weer klaar voor om de leden ook in 2019 te voorzien van een mooie Beting.

Wel hierbij toch weer een oproep aan alle leden om vooral door te gaan met het opsturen van foto’s en stukjes, al zijn het maar artikelen die u tegenkomt en wellicht interessant zijn voor de andere leden. We moeten toch samen en met elkaar de Beting maken.

Voor het nieuwe jaar is in samenspraak met het bestuur besloten om over te gaan naar zes Betings per jaar in plaats van de huidige acht stuks, hierdoor zijn we in staat om de Beting beter over het jaar te spreiden en hopen we dat we minder moeite hebben om de benodigde kopij binnen te krijgen.

We hopen u hierdoor ook in 2019 een mooie, interessante en goed gevulde Beting te kunnen blijven leveren.

Alle leden een goed en fijn vaarseizoen toegewenst.  
Anton & Carina Schoo

## WEBMASTER / Matthijs Wink



Eind 2017 heeft [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) een nieuwe lay-out gekregen. Met een lichte achtergrond, zodat de artikelen beter leesbaar zijn. Op de voorpagina zijn meer foto's te vinden. En de lay-out op mobiele apparaten is sterk verbeterd.

Het afgelopen jaar is het door Henk Bender beheerde fotoarchief gedigitaliseerd en op de site geplaatst. De foto's zijn op alfabet gesorteerd en er zijn vele oude foto's te vinden. Jan Weij heeft weer wekelijks een artikel met foto over een sleepboot of opduwer aangeleverd, deze stukjes worden elke week door honderden gebruikers gelezen!

De website is *inmiddels ook een gigantisch* archief geworden. In het digitale fotoarchief zijn honderden foto's opgenomen. Alle documenten voor behoudszaken zijn gedigitaliseerd en op de site geplaatst. Eerdere nummers van de Beting zijn voor leden beschikbaar en in de digitale bibliotheek zijn o.a. handleidingen van een groot aantal motoren te vinden. In totaal hebben we momenteel ca. 25Gb aan data online staan!

Nieuw is de mogelijkheid om een flyer met de gegevens van uw boot te printen. U krijgt de link naar deze functie te zien na het inloggen op de site. Voor de flyer worden de gegevens en foto(s) uit uw profiel gebruikt, u kunt deze gegevens zelf aanpassen.

Facebook wordt steeds vaker gebruikt. De PR-commissie kan daar actuele berichten plaatsen. Op de website staat de link naar onze Facebook pagina.

Tot slot is dit jaar Office 365 geïntroduceerd binnen de VDMS. Bestuur en leden van commissies kunnen een [@motorsleepboot.nl](mailto:@motorsleepboot.nl) email adres krijgen en hebben de beschikking over de (online) office programma's als Word, Excel en PowerPoint.

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink

[webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

p.s. nog een paar tips:

Bent u uw gebruikersnaam vergeten? Weet u uw wachtwoord niet meer?

Wilt u weten hoe u de gegevens van uw boot kan aanvullen/wijzigen?

Op de website staat bovenaan de link "Hulp voor leden". Als u daarop klikt krijgt u antwoord op bovenstaande vragen.

Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster!



# EXPLOITATIE OVERZICHT 2018

Vereniging De MotorSleepboot  
Balans per 31 december 2018

	<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>		<u>31-12-2018</u>	<u>31-12-2017</u>
	€	€		€	€
<b>ACTIVA</b>			<b>PASSIVA</b>		
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Vlaggen	3.175,00	672,00	Kapitaal begin boekjaar	40.953,34	40.265,30
<b>Vorderingen</b>			Resultaat boekjaar	-14.785,17	688,04
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00	Kapitaal einde boekjaar	<u>26.168,17</u>	<u>40.953,34</u>
Vorderingen	611,62	133,16	<b>Kortlopende schulden</b>		
Rente bank	12,15	46,73	Vooruitontvangen bedragen	-	-
	<u>818,77</u>	<u>374,89</u>	Te betalen bedragen	2.887,25	2.045,50
				<u>2.887,25</u>	<u>2.045,50</u>
<b>Liquide middelen</b>					
ING spaarrekening	23.000,00	41.000,00			
ING rekening courant	2.061,65	910,95			
Kas	-	41,00			
	<u>25.061,65</u>	<u>41.951,95</u>			
<b>Balans totaal</b>	<u><u>29.055,42</u></u>	<u><u>42.998,84</u></u>	<b>Balans totaal</b>	<u><u>29.055,42</u></u>	<u><u>42.998,84</u></u>

## EXPLOITATIE OVERZICHT 2018

Vereniging De MotorSleepboot  
Exploitatie 2018

Omschrijving	Exploitatie 2018	Begroting 2018	Exploitatie 2017	Begroting 2019
Ledenbijdrage	27.711,50	27.400,00	27.399,84	29.000,00
Opbrengst evenementen	-	2.000,00	5.615,00	6.000,00
Advertentie opbrengst	4.075,00	3.700,00	3.670,00	4.000,00
Omzet Soepel Doek	481,50	500,00	334,96	500,00
Schouwbijdragen	750,00	-	450,00	750,00
Bankrente	12,15	25,00	46,73	10,00
Provisie Soepel Doek Webshop	-	150,00	133,16	50,00
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>33.030,15</b>	<b>33.775,00</b>	<b>37.649,69</b>	<b>40.310,00</b>
Jubileumkosten	15.585,28	15.000,00	-	-
Kostprijs De Beting	10.109,55	11.000,00	10.070,00	11.000,00
Kosten van evenementen	925,75	2.100,00	6.941,48	7.000,00
Kostprijs Soepeldoek	1.113,84	500,00	546,00	1.250,00
Reis/verblijfkosten	3.897,45	3.200,00	3.307,00	3.500,00
Vergaderkosten	3.727,90	4.000,00	3.732,88	4.000,00
Administratiekosten	3.629,85	3.500,00	3.479,86	3.500,00
Portokosten De Beting	3.181,54	4.000,00	3.821,30	4.000,00
Contributies/abonnementen	1.284,93	1.300,00	1.280,21	2.300,00
Bureaunkosten	196,07	500,00	893,41	500,00
Reclame/Representatie	1.943,67	750,00	809,04	1.000,00
Computerkosten	1.068,38	1.000,00	965,28	1.000,00
Verzekeringen	753,47	400,00	382,30	800,00
Telefoonkosten	90,00	200,00	89,00	100,00
Bankkosten	193,28	300,00	294,93	235,00
Portokosten	40,40	100,00	48,96	50,00
Drukwerk	73,96	-	-	75,00
Algemene Kosten	-	300,00	300,00	-
<b>Totaal kosten</b>	<b>47.815,32</b>	<b>48.150,00</b>	<b>36.961,65</b>	<b>40.310,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>-14.785,17</b>	<b>-14.375,00</b>	<b>688,04</b>	<b>-</b>



