

# Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstaafel.....	4
Uitnodiging Sleepbootdagen Vianen.....	5
KiKaRow.....	6
Ik geef het roer door aan.....	8
De Zwarte Weduwe.....	14
Extra vergadering van de commissie behoudszaken.....	15
Joop van de Ende wisseltrofee.....	16
Nieuwe leden.....	19
Nieuwe leden.....	20
Nieuwe leden.....	22
Nieuwe leden.....	23
Nieuwe leden.....	24
Nieuwe leden.....	25
Dag van de Zeesleepvaart viert 250 jaar aan jubilea.....	26
Synthetische diesel: feiten, vermoedens en fabels.....	28
Rectificatie verlenging passen RVEN.....	33
De Sluisdagen 2019; Beleef Pinksteren aan het water.....	34

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Hubert Schoemaker - Mslb. Descansar  
Postbus 74 - 3890AB Zeewolde  
☎ 06-11850606  
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb. Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ redactie@motorsleepboot.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Roland Kok en Saskia Laugs  
✉ pr@motorsleepboot.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriette Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden.

Tijdens de ALV ben ik gekozen als algemeen bestuurslid. Ik volg Albin op die inmiddels de functie van secretaris vervult. Graag wil ik me even voorstellen; Ik ben Freddie Hagen, samen met mijn vrouw Shirley eigenaar van sleepboot Ottawa en opduwer Ottawatje. De Ottawa is sinds 2003 in ons bezit en heeft als ligplaats de Zuidwal in Nijkerk. We brengen er met veel plezier onze weekenden en in de zomer onze vakanties op door.

Ik werk bij Rijkswaterstaat en vaar voor mijn werk als mobiel verkeersleider in het gebied tussen Tiel en IJmuiden. Daarnaast ben ik 1 week per maand officier van dienst in de crisisorganisatie van Rijkswaterstaat.

Na enig aandringen van onze voorzitter heb ik besloten om mij kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie. Tijdens de ALV ben ik als algemeen bestuurslid en één van de coördinatoren van de Nationale sleepbootdagen gekozen.

Naast het varen voor mijn werk en plezier ben ik ook actief met modelbouw en heb ik enkele radiografisch bestuurbare sleepboten, waaronder een klein exemplaar van onze eigen sleepboot.

21 Februari was ik, samen met het bestuur, naar Vianen voor een algemene vergadering NSD2019. Ruim 20 personen waren aanwezig vanuit alle disciplines. Voor mij de 1e keer, maar goed te zien dat er zo veel mensen hart voor de NSD Vianen hebben en veel vrije tijd steken om weer iets moois te de organiseren. Waarnemend burgemeester Lokker was ook aanwezig en uite zich positief uit over de organisatie en de grote klus die nog gedaan moet worden om het weer een succes te laten zijn. In de volgende Beting komen we terug met verdere informatie de NSD.

Ik hoop jullie tijdens de sleepbootdagen in Vianen te ontmoeten en mijn eerste grote klus naar jullie tevredenheid te kunnen vervullen.

Freddie Hagen



Onderwerp : Sleepbootdagen Vianen 2019 Datum : 8 maart 2019

Beste schippers en bemanning,

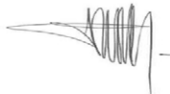
Het duurt niet lang meer voordat de wateren van Vianen opnieuw volstromen met bijna tweehonderd motorsleepboten. En weer komen meer dan 100.000 mensen kijken naar deze prachtige vaartuigen! Voor dit unieke evenement bent u onmisbaar. Met veel trots en plezier wil ik u daarom van harte uitnodigen voor de Nationale Sleepbootdagen die dit jaar op 30 mei, 31 mei en 1 juni in Vianen plaatsvinden.

De komst van schitterende schepen en het bruisende programma dat is opgesteld door de Stichting Nationale Sleepbootdagen Vianen zorgen dat het alle dagen feest is! Op het water, langs de kade én in de historische binnenstad is voor jong en oud weer van alles te doen. Speciale aandacht gaat dit jaar uit naar de veiligheid op en om de boot. Om dit thema extra kleur te geven komt blusboot "De Weer" naar Vianen met een spectaculaire show.

Ontspannen slenteren over de nautische markt, genieten van muziek langs de kade en heerlijk eten en drinken in de vele tentjes. Vergeet vooral niet de verlichte avondvaart waarbij op het water en langs de kade talrijke lichtjes worden ontstoken. Een schitterend schouwspel dat de haven een bijzonder aanzien geeft.

Misschien doet u mee aan een wedstrijd, woont u een demonstratie bij, stapt u zelf op een boot of gaat u gezellig op bezoek bij uw collega-schippers. De nieuwe gemeente Vijfheerenlanden, waar Vianen nu onderdeel van is, ontvangt u met veel plezier. Laten we er met elkaar weer een mooi feest van maken. Ik ontmoet u graag tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Vianen.

Met vriendelijke groet,



J.P.J. (Jan Pieter) Lokker  
Burgemeester gemeente Vijfheerenlanden



# KIKAROW

Geachte Medeleden - Sleepboot eigenaren van de VDMS.

In 2005, toen ik mij nog actief bezighield met sportduiken op de Noordzee met ons schip de Fogo Isle, zijn wij met deze Fogo Isle als begeleidingsschip voor de KiKaRoW roeiers mee geweest naar Engeland en weer terug.

De doelstelling van deze roeitocht indertijd was geld inzamelen voor het ondersteunen van medische onderzoeken tegen kinderkanker, hetgeen indertijd heeft geresulteerd in een opbrengst van € 285.000,-



Momenteel is KiKaRoW wederom bezig een geld inzamelingsactie op te starten. Met als doelstelling om € 500.000,- voor de uitbreiding van het Prinses Máxima Centrum in Utrecht te kunnen genereren.

Dit keer willen zij dat bewerkstelligen, door met dezelfde roeiboot als uit 2005, en de inzet van, een groot deel van de roeiverenigingen in Nederland en een hele grote groep vrijwilligers, zogezegd een "Rondje Nederland" te gaan roeien.

Dit zal gaan plaatsvinden in totaal 14 weekenden, vanaf 13 april aanstaande tot en met 13 juli 2019. Voor nog veel meer uitgebreidere informatie over deze gehele roeitocht, verwijst ik jullie hiervoor naar hun website [www.kikarow.nl](http://www.kikarow.nl)

Vanwege mijn opgedane ervaring met hen, in 2005, en mijn kennis over, een deel van de af te leggen roei route, heeft de organisatie van KiKaRow mij wederom benaderd en gevraagd, om daar waar mogelijk, hun hierbij te helpen.

En wat doe je dan als opa van 4 stuks, gelukkig gezonde kleinkinderen, dan stem je daar, gezien het bijzondere karakter van deze actie, gewoon belangeloos mee in. Gedurende deze tocht zal de roeiboot voor de veiligheid, bemanningswissels, nautische begeleiding en dergelijke, waar mogelijk, begeleid gaan worden door de

reddingsboot Tjerck Hiddes, die momenteel in beheer is bij het Reddingmuseum in Den Helder. Op de routes waar de Tjerck Hiddes die vanwege zijn hoogte beperkt is, zal voor zover het er op dit moment naar uitziet, de roeiboot begeleidt gaan worden door de lokale reddingsbrigade's.



Waarom stel ik jullie hiervan in kennis?

- Natuurlijk om deze actie een warm hart te kunnen toedragen, middels jullie te verleiden voor het doen van giften.
- Ook is de organisatie nog op zoek naar (deel) sponsors voor de naar schatting benodigde 2500 liter dieselolie, voor de begeleiding met de Tjerck Hiddes.
- En tot slot en misschien nog wel het belangrijkste, het ook niet uitgesloten is dat jullie in één van deze weekenden, al varende met de sleepboot, deze roeiers ergens in Nederland kunnen tegenkomen.

Geef ze dan in ieder geval de ruimte, beperk de overlast met hoge golfslag en niet onbelangrijk steek de roeiers middels toejuichingen en aanmoedigingen een hart onder de riem, ten einde deze hun doel te kunnen laten bereiken.

Voor eventuele verdere vragen en/of informatie kunnen jullie mij Ronald v.d. Boogaard, hetzij via [ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl) hetzij telefonisch via 06-54271094, hiervoor benaderen.

## IK GEEF HET ROER DOOR AAN...

Allereerst wil ik Roy Bos bedanken, omdat hij mij de kans geeft hier, in de Beting, mijn schrijverstalent te ontwikkelen. Schrijven is niet mijn grootste talent en ik kan er eerlijk over zijn dat menig één mijn handschrift niet kan lezen. Gelukkig voor jullie lezers hebben we hier tegenwoordig mooie hulpmiddelen voor. Roy bedankt jongen!

Dan geeft Roy het zo geheten “roer” door aan mij, Remco Burger... 32 lentes jong, opgegroeid in Langweer, zoon van Peter en Antje Burger (Antje I), man van Anja en trotse heit van Hylke & Evelien.

Zoals al te lezen is in bovenstaand stuk heb ik mijn passie voor de sleep-en duwvaart van mijn vader, Peter Burger met de papepel ingegoten gekregen. Eerlijk is eerlijk waar je mee omgaat daar raak je mee besmet... bedankt heit!



Mijn allereerste sleepbootherinneringen maakte ik bij mijn vader en moeder op sleepboot Remco. Vakanties vol mooie vaaruren en de eerste stappen binnen de sleepbootwereld waren gezet. Toen de ruimte op de Remco te klein werd voor ons groter groeiende gezin kwam sleepboot Antje I in beeld. De Remco werd verkocht en de Antje I kwam in Langweer te liggen. Met haar mooie Industrie motor trokken we veel bekijks onderweg op vakantie.





Alles waar je een passie voor hebt wil je uiteraard ook “zelf” bezitten... Zo had ik op mijn 10e al mijn eerste bootje genaamd “de Bereboot” een heel klein opgebouwd vletje met een power van hier tot ginder en bekroond met de poedelprijs op de Sleepbootdagen in Zwartsluis.



De Bereboot was inmiddels aan de kleine kant en moest plaats maken voor een “echte” opduwer. Na wat zoekwerk werd er een casco aangekocht. Die leek eerst meer een bloembak dan een opduwer. Na wat straalwerk was de bloembak veranderd in een gatenkaas maar mijn heit is ontzettend handig en toverde de gatenkaas om tot een prachtige opduwer.



In het jaar 2000 werd de eerste opduwertocht georganiseerd vanaf Langweer naar Coevorden. Helaas was de opduwer in aanbouw nog niet klaar, maar ik wou heel graag mee.

Joost de Bruin die ook meevoer, met sleepboot Sien, bood mij de mogelijkheid om met zijn opduwer Snikkel mee te varen. Tijdens deze tocht kreeg ik om bovenstaand tafereel de bijnaam “ Z Schipper” wat later ook de naam werd van mijn opduwer.



De één na de andere tocht heb ik samen met mijn opduwer gevaren. Wat een fantastische tijd was dit! Een hele boel plezier gehad en vrienden gemaakt bij de vereniging.

Het bloed kruipt waar het niet gaan kan, zo ook mijn verlangen naar een sleepboot. Mijn opduwer werd verkocht en er startte opnieuw een zoektocht. Samen met een vriend ben ik op pad gegaan en reisden we naar Amsterdam om daar een sleepvlet te bekijken. Deze sleepvlet bleek helaas onvindbaar. Daarna vertrokken we naar Waalwijk. De sleepboot die we gingen bekijken zou teveel moeten kosten maar de nieuwsgierigheid was te groot. Na een onderhandelingspoging keerden wij zonder succes terug naar Friesland. 4 Weken later ging mijn telefoon en had ik de eigenaar van de sleepboot "Trekwijk" aan de lijn. Hij vroeg of ik toch maar de sleepboot op kwam halen uit Waalwijk. De koop moest volgens hem toch doorgaan. Hier kon ik geen nee tegen zeggen en zo werd ik eigenaar van sleepboot Trekwijk.



Trekwijk heb ik zo'n 10 jaar in mijn bezit gehad. Ik heb veel klusuren gemaakt en de boot in zo'n origineel mogelijke staat teruggebracht. Trekwijk mocht getuige zijn van ons mooie groeiende gezin. Helaas werd ook de slaapruijnte te klein voor 4 personen en hebben wij om deze reden Trekwijk verkocht om daarna verder te kijken naar een sleepboot met meer ruimte. Na een jaar zonder sleepboot te hebben overleefd (pff wat een jaar) werd het toch tijd om actie te ondernemen.

Hier en daar werden wat lijntjes uitgegooid en zo kwamen we op een gegeven moment terecht in Zwartsluis bij de sleepboot Hendrika. Hendrika lag al vele jaren in de haven van Zwartsluis omdat haar Industrie stuk was. Als groot liefhebber van Industrie konden wij dit pareltje niet laten roesten en hebben we de gok gewaagd om haar met liefde te repareren. Het was een zoektocht naar de juiste materialen en daarna kwam het verschrikkelijk spannende moment de motor te starten. Lucht erop en daar ging ze.

We hebben de sleepboot haar originele naam teruggegeven Spes. We hopen nog vele jaren plezier te mogen hebben van onze Spes!

Remco Burger.



Hierbij geef ik het roer door aan: **Christaan Huizing**



# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Snilen 17**

**8467 SZ Vegelinsoord**  
**06 22963789**

**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



## Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties  
van alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
**Papendrechtsestraat 2a**  
**3313 CT DORDRECHT**  
**Tel. 078 - 6 133 831**

**[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)**

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📠 075 - 6702711



## WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

## DE ZWARTE WEDUWE.

Gezien Anton en Carina, de redacteuren van ons mooie en veel gelezen clubblad, in de laatste Beting zich uitlieten dat het met de ingestuurde copy toch soms wel moeilijk was om het blad vol te krijgen, kreeg ik van vrouw Wil, met wie ik bijna 40 jaar getrouwd ben, de opdracht om ook nog maar eens een verhaaltje door te sturen. Gelukkig dat ik zelf thuis nog de baas ben.....dus bij deze.

In m'n werkzame leven van ruim 51 jaar, waarvan 10 jaar in de bouw en 40 jaar als dakdekker, heb ik in de jaren 1974-1975 nog ruim een jaar op een Booreiland (Rig) gewerkt. Week op week af, werd heel goed betaald, alleen hield je niets over, want de week die je vrij was zat je in de kroeg en zoop je alles wat je verdiende weer op. Het werk op het Rig was zwaar maar ik kon het wel aan, het eten was prima en je bed werd opgemaakt. De maatschappij waar ik voor werkte was het Amerikaanse Placid Oil het booreiland de Penrod 58. We boorden naar gas op veld P14 zo'n 50 km ten Noordwesten van Terschelling en we vonden ook gas, een groot veld. Dus het Rig waar we op werkten werd van booreiland een Productie platform.

M'n functie waar ik voor aangenomen was Roustabout, een mooie naam voor loopjongen, maar deze keer zat het me een keer mee. Door de grote vraag naar boorpersoneel werd ik door de Toolpusher (Grote Baas) Jack de eerste week al bevorderd tot Roughneck. Waarom weet ik niet, misschien omdat ik fit en sterk was. In ieder geval bevatte m'n eerste ontvangen loonstrookje een bedrag dat me heel erg meeviel. Over de zojuist genoemde Jack gaat dit episteltje want toen we enkele maanden later na een vrije week weer terug kwamen op het Rig, vernamen we dat onze Toolpusher en baas Jack tijdens zijn vrije dagen in zijn slaap door een hartstilstand was getroffen, plotseling overleden en inmiddels ook al gecremeerd. Nu moet ik wel zeggen; er kan bij de Amerikanen weinig of niets maar soms kan ook alles. Zo had Jack in zijn laatste wilsbeschikking aan zijn familie verzocht zijn as in een minivaatje Budweiser bier te doen en in de boorput te deponeren.

Hoewel de exploitatiekosten van het booreiland toen zo'n 1,2 miljoen dollar per 24 uur bedroegen deed de Maatschappij niet moeilijk. Het moest gewoon gebeuren. Dit hield in dat de boor die al 2800 meter diep in de put zat eruit moest en uiteraard na afloop van de plechtigheid weer terug, wat twee etmalen arbeid en oponthoud kostte.

Zo brak voor ons de dag van de plechtigheid aan dat de weduwe en haar 2 dochters het Rig betraden. Alle 3 geheel in het zwart, behalve een wit netje voor de ogen. De zwarte kleding kon echter niet verhullen dat iedereen kon zien dat zowel de dochters als de zwarte weduwe hele mooie vrouwen waren. En zeker na het zien van de weduwe rees bij ons de twijfel en vraag of Jack wel echt in zijn slaap was overleden en niet bij één of andere bezigheid al voor het slapen. Nadat de weduwe het biervaatje met de as van haar geliefde echtgenoot in de boorput deponeerde werd met het gezamenlijk zingen van het Amerikaanse volkslied de ceremonie beëindigd.

Jan Weij.

## EXTRA VERGADERING VAN DE COMMISSIE BEHOUDSZAKEN 3 MAART 2019

De commissie bestaat uit 9 man, waarvan 6 schouwers en 3 man in de aanname commissie plus een vast lid van BASM.

Gezien de drukte in de afgelopen jaren en de vaak lange reistijden van de huidige leden was er behoefte aan een uitbreiding. Ook rekening houdende dat er in het vrijwilligerswerk goed is aan opvolging te denken en tot nieuwe inzichten te komen. Nadat we een oproep hadden gedaan op de ALV in Zeist, hebben tijdens de vergadering spontaan een 7-tal leden zich aangemeld voor deelname aan de commissie.

Het is ons doel om door het hele land een aantal ervaren schouwers te hebben, zodat we een hoop reistijd en kosten kunnen besparen. Op het zuiden van het land na is dit met de nieuwe versterking goed gelukt. Om met de uitbreiding van de commissie de neuzen dezelfde kant op te hebben is er gekozen voor een extra vergadering. Voor de "oude leden" een opfris dag, en voor de nieuwe leden een introductie waar de commissie voor staat en de procedures en eisen die aan de schouwingen worden gesteld. Voor deze vergadering hadden wij ook schouwers van BASM uitgenodigd, het is goed in beide organisaties ervaringen uit te wisselen ook richting het register.

Wij hebben de volgende onderwerpen besproken:

1. Acceptatie van aanname van sleepboten en opduwers als nieuw lid van de VDMS.
2. Introductie van de werkzaamheden en procedures binnen behoudszaken.
3. Stand van zaken bij VDMS registratie en knelpunten naar het register.
4. Stand van zaken bij BASM registratie en knelpunten naar het register.
5. Procedure van het schouwen.
6. Stand van zaken bij het register.

Voor deze vergadering hadden wij ook ons meest ervaren en oud lid, tevens erelid van de VDMS Jan van Vuuren, uitgenodigd die ook een goede bijdrage leverde met zijn 22 jarige ervaring in de commissie.

Voor de duidelijkheid, schouwen de schouwers van VDMS en BASM ook alle sleepboten en opduwers die bij andere behoudsorganisaties zijn aangesloten zoals bijvoorbeeld bij de LVBHB.

Wij kijken terug op een dag met goede positieve discussies, veel leerzame nieuwe inzichten en mogelijke verbeteringen voor onze vereniging.

Kees Weststrate  
Voorzitter behoudszaken



# JOOP VAN DE ENDE WISSELTROFEE

## Historie

Als tiener, in de begin jaren '90, ging ik al met mijn vader mee naar de Sleepbootdagen te Zwartsluis. Mijn vader met de sleepboot Sharon en ik zelf met een open opduwvlet Aafke genaamd. Hierin stond een liggende Deutz motor van 16 pk. Tijdens het evenement keek ik altijd mijn ogen uit, het geronk en gestamp van de diverse motoren vond ik toen al geweldig om te ervaren, maar het meest indrukwekkende van dit alles was toch wel de gemoedelijke en gezellige sfeer! De één sloofde zich nog meer uit dan de ander om te laten zien, en vooral te laten horen, wat hij en of zijn schip wel niet allemaal kon presteren.



Wat mij altijd is bijgebleven was een grote opduwer met een Kromhout M1 gloeikop erin. Deze pracht opduwer had geen naam, het was gewoon een beest van een opduwer! Altijd als ik deze opduwer voorbij zag en hoorde varen, was ik zo onder de indruk dat ik even alles vergat wat er om mijn heen gebeurde en ondertussen dagdroomde ik: als ik later groot ben wil ik zo'n opduwer hebben. En zo geschiedde het.

## Eindelijk gevonden

In 2016 kreeg ik telefoon van een kennis van mij, "Hey Kromkamp, hoe is het? er staat een hele mooie opduwer te koop in Friesland, moet wel even wat aan gebeuren, maar, een heel mooi model scheepje".

Meteen gebeld. En dezelfde avond ben ik samen met mijn zoontje Levi gaan bezichtigen. Eenmaal aangekomen met Levi, die inmiddels tiener is en ook met het opduwvlet besmet is geraakt, zegt hij uitkeels, "Pappa, deze is wel heel erg mooi, ga je deze voor ons kopen?" Opeens zag ik mezelf weer staan als enthousiaste tiener van vroeger en begon mijn droom die ik toen had langzaam weer naar boven te komen. Een grote opduwer met een Kromhout M1 erin, tsja.... Na wat inspectiewerk te hebben uitgevoerd, toch besloten om deze mooie opduwer een 2e leven te geven.





### **Ophalen in Leeuwarden**

Tijdens het varen naar Hasselt een naam bedenken voor deze opduwer, denkende aan, groot, sterk, Friesland....

Grutte Pier zegt opa? Ja, dat wordt het, Opduwer “ Grutte Pier”

Aangekomen in de thuishaven Hasselt (ov) besloten we om de opduwer op de kant te zetten. Afspuiten en dan gaat het klussen echt beginnen. Boven op het dek gaatjes dichten (lees, plaatwerk vervangen), nieuwe uitlaatpijp bouwen en een nieuw stuurhuis plaatsen enz.. Het vlak had ook in jaren helaas geen onderhoud gehad. Alles is nu weer netjes, schoon en roestvrij.

Na een jaar restaureren is het zover, de opduwer gaat weer te water. Alles staat weer keurig in de lak en de opduwer kan er weer jaren tegen aan!



## Kromhout M1 project

In 2017 een oude Kromhout M1 uit bouwjaar 1925 gevonden die stond al meer dan 25 jaar opgeslagen in een loods en is totaal versleten na jarenlang dienst te hebben gedaan in een viskotter.

Na een jaar restaureren is de motor weer klaar voor de komende 100 jaar genieten. Medio juni 2019 komt deze in de opduwer Grutte pier. Een droom die is uitgekomen.... Meer informatie is te vinden op [www.opduwer.nl](http://www.opduwer.nl)



Dit verhaal en alle werkzaamheden heeft geleid tot de Joop van de Ende wissel-trofee voor:

Opduwer: Grutte Pier, Eigenaar: Rando Kromkamp.



Naam: Eva  
Type: Sleepvlet  
Bouwjaar: 1958  
Eigenaar: A. de Boer  
Thuishaven: Noord-Scharwoude  
Lengte (in meters): 12.70 m  
Breedte (in meters): 3.55 m  
Diepgang (in meters): 1.60 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.00 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02310261  
Naam werf: Damen  
Plaats werf: Hardinxveld  
Land werf: Nederland  
Motor merk: GM  
Motor type: 6-71E  
Motor bouwjaar: 1958  
Motor PK: 172  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: Allison  
Keerkoppeling bouwjaar: 1958  
Schroef aantal bladen: 3



Naam: Waterman  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1942  
Eigenaar: K.R. Bak  
Thuishaven: Schagen  
Lengte (in meters): 20.00 m  
Breedte (in meters): 5.25 m  
Diepgang (in meters): 1.80 m  
Kruiphoogte (in meters): 4.80 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02324556  
Brandmerk: 24556 BR 2000  
Naam werf: Boot  
Plaats werf: Alphen a/d Rijn  
Land werf: Nederland

Werfnummer: 1173  
Motor merk: Industrie  
Motor type: 4VD6A  
Motor bouwjaar: 1942  
Motor PK: 200  
Motor aantal cilinders: 4  
Keepkoppeling merk: Kuijpers  
Keerkoppeling type: HK5  
Keerkoppeling bouwjaar: 1955  
Keerkoppeling overbrenging: 1:1  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 1200  
Schroef materiaal: Gietijzer



# Doeve Makelaars jachten & schepen

**Sleepboot / Duwboot met CBB**– 13,50x4,22x1,70m, 2007, 160 Pk Doosan, CBB zone 2NL, 3&4, zeer goed onderhouden € **149.500,-**

**Sleepboot Hero**– 15,06x3,72x1,69m, 1930, 120 Pk Bohn & Kahler, Varend Erfgoed, volledig gerenoveerd, unieke boot € **49.500,-**

**Sleepboot 16.04**– 16,04x4,22x1,50m, 1930, 170 Pk DAF, niet certificaat plichtig, goed onderhouden € **59.500,-**

**Sleepboot 16.80**– 16,80x3,85x1,55m, 1926, 485 Pk Henschel, ex stoomsleepboot Hafenpolizei 13, niet certificaat plichtig € **39.500,-**

**Stoomsleepboot 18.00 met CBB**– 18,00x5,20x2,35m, 1929, 150 Ipk op kolen, CBB zone 2NL, 3&4 (09-2021), Historisch Vaartuig € **129.500,-**

**Sleepboot Marlene met CBB**– 18,22x4,22x1,80m, 1901, 150 Pk Worthington, CBB zone 2NL, 3&4, Waal/Lek/NL Rijn (06-2025), Varend Erfgoed € **49.500,-**

**Sleepboot 20.52 met CBB**– 20,52x5,08x1,77m, 1930, 240 Pk Kromhout (2006 nieuw), CBB zone 2NL, 3&4, Waal/Lek/NL Rijn (09-2024) € **99.500,-**

**Werkship 29.57 met CBB**– 29,57x6,50x1,90m, 1968, 578PK SKL, CBB zone 2NL, 3&4, Waal/Lek/NL Rijn (09-2025) € **199.500,-**

**IJSbreker Walvis met CBB**– 30,18x7,60x2,10m, 1949, 675 Pk diesel elektrisch, originele techniek, CBB zone 2NL, 3&4 (10-2021) € **249.500,-**

**Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd!**

Westhavenkade 87C

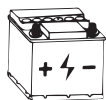
OOK VOOR TAXATIES

3133 AV Vlaardingen

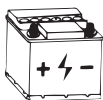
[info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)

☎ 010-2489830

[www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



**DAVECO ACCUVERKOOP BV.**  
Leegwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: [info@daveco.nl](mailto:info@daveco.nl)  
Website: [www.daveco.nl](http://www.daveco.nl)

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Sleepboot 'Margaretha'**, Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € **75.000,-**

**ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter'**, bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € **49.500,-**

**Sleepboot 'Droogdok III'**, varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € **35.000,-**

**Duw-sleepboot 'Cura Nostra'**, S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2x douche, C.V. Veel vernieuwd. € **149.000,-**

**Duw-sleepboot 'Odette'**, S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € **65.000,-** ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

Naam: Fryslan  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1940  
Eigenaar: I.J. Idzinga  
Thuishaven: Burgum  
Lengte (in meters): 16.76 m  
Breedte (in meters): 4.15 m  
Diepgang (in meters): 1.60 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.65 m  
Brandmerk: 6321 B ROTT 1940  
Naam werf: Bodewes & Dutmer  
Plaats werf: Groningen  
Land werf: Nederland  
Motor merk: MWM  
Motor type: RH426 S  
Motor bouwjaar: 1943  
Motor PK: 150  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: F.Tacke  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef materiaal: Brons



Naam: Door Vertrouwen  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1926  
Eigenaar: R.W.J. Berendsen  
Thuishaven: Giethoorn  
Lengte (in meters): 12.42 m  
Breedte (in meters): 3.25 m  
Diepgang (in meters): 1.25 m  
Kruiphoogte (in meters): 2.10 m  
Brandmerk: 67 B LEID d 1926  
Naam werf: N.V. Scheepsbouwerven  
"De Voortgang & " De Industrie "  
v/h Firma D. Boot  
Plaats werf: Alphen a/d Rijn  
Land werf: Nederland  
Werfnummer: 852  
Motor merk: DAF  
Motor type: 615  
Motor bouwjaar: 1988  
Motor PK: 120  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: Newage  
Keerkoppeling type: 302D3  
Schroef aantal bladen: 5  
Schroef diameter (in mm): 830  
Schroef materiaal: Brons



Naam: Anjabe  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1942  
Eigenaar: A.P.L. Tuk  
Thuishaven: Middelharnis  
Lengte (in meters): 13.39 m  
Breedte (in meters): 3.61 m  
Diepgang (in meters): 1.60 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.50 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02001857  
Brandmerk: 1857B AMST 1942  
Naam werf: Voorwaarts Th.v.d.Beldt  
Plaats werf: West Grafdijk  
Land werf: Nederland  
Motor merk: Deutz  
Motor type: SA6M517  
Motor bouwjaar: 1961  
Motor PK: 116  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: Reintjes  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 1000  
Schroef materiaal: Brons





Naam: Alie  
Type: Opduwer  
Bouwjaar: 2007  
Eigenaar: J.T.H. Paas  
Thuishaven: Meerstad  
Lengte (in meters): 6.10 m  
Breedte (in meters): 2.10 m  
Diepgang (in meters): 0.85 m  
Kruiphoogte (in meters): 1.00 m  
Motor merk: Lister  
Motor type: JP3  
Motor bouwjaar: 1943  
Motor PK: 27  
Motor aantal cilinders: 3  
Keepkoppeling merk: Rijdsdijk  
Keerkoppeling type: OK3  
Keerkoppeling bouwjaar: 1955  
Keerkoppeling overbrenging: 1:2  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 540  
Schroef materiaal: Brons



## DAG VAN DE ZEESLEEPVAART VIERT 250 JAAR AAN JUBILEA



De Dag van de Zeesleepvaart in Maassluis vindt dit jaar op zaterdag 8 juni plaats en viert 250 jaar aan jubilea. Zo bestaat de Hudson 80 jaar, het Zeekadettenkorps Maassluis 70 jaar, de Elbe 60 jaar en het Nationaal Sleepvaart Museum 40 jaar.

In de buitenhaven zijn alle historische schepen, aangesloten bij Sleepboothaven Maassluis, tijdens de Dag van de Zeesleepvaart van dichtbij te bewonderen. Maar ook onze goede buur de Rigel van het Zeekadettenkorps Maassluis en diverse gastschepen van buiten de stad zijn aanwezig. Een aantal schepen zullen worden ingezet voor rondvaarten.

De laatste hand wordt nog gelegd aan het rondvaart programma en wordt gepubliceerd op [www.sleepboothaven.nl](http://www.sleepboothaven.nl) en sociale media. De kaartverkoop voor de rondvaarten start naar verwachting in april.



Op de kade zijn leuke activiteiten. Zo is de nautische markt groter dan voorgaande jaren en is er voldoende gelegenheid om onder het genot van een hapje eten te genieten van alle activiteiten op het water. Shantykoor Die Maeze Sanghers uit Maassluis, het Meezingkoor Maassluis en Shantykoor Overstag uit Vlaardingingen zorgen voor de muzikale gezelligheid.

Als feestelijke afsluiting vindt om 17.00 uur traditioneel een vlootshow plaats. Alle deelnemende schepen aan de Dag van de Zeesleepvaart verzamelen zich op de Waterweg en varen in een stoet aan de havenmond van Maassluis voorbij zodat toeschouwers vanaf de kant een prachtig zicht hebben.

Het definitieve programma krijgt de komende tijd meer vorm. Houd onze website [www.sleepboothaven.nl](http://www.sleepboothaven.nl), Facebook en Twitter in de gaten voor meer informatie over de Dag van de Zeesleepvaart op zaterdag 8 juni 2019.

### **Rondvaartprogramma**

Het vaarschema is in de maak. Houd deze pagina en sociale media in de gaten voor updates ([www.sleepboothaven.nl](http://www.sleepboothaven.nl)).

### **Ticketverkoop**

De verkoop van tickets voor de rondvaarten start naar verwachting in april. Houd de website en sociale media in de gaten voor updates.



# SYNTHETISCHE DIESEL: FEITEN, VERMOEDENS EN FABELS

Een synthetische dieselbrandstof die zo je motor in kan, waarvoor de infrastructuur en het machinepark niet aangepast hoeven te worden, én die goed is voor het milieu? GTL is hot. Over deze brandstof doen veel verhalen de ronde. Wat is waar van alle beweringen? En vooral, wat zijn de aantoonbare voordelen voor de gebruiker? Wat in dit artikel over GTL gaat, geldt ook voor de verwante producten CTL, BTL en HVO, tenzij anders vermeld.

## Wat is synthetische diesel en GTL?

Synthetische diesel wordt verkregen door gas of een andere basisbrandstof om te zetten in een vloeibare brandstof (gas to liquid). Dit gebeurt door eerst de basisgrondstof om te zetten naar een mengsel van koolmonoxidegas en waterstofgas. Dat mengsel wordt vervolgens bij hoge temperatuur (180-250°C) met behulp van een katalysator omgezet in diesel. Dit proces staat bekend als Fischer-Tropsch-synthese.

Er zijn 4 varianten die grofweg volgens dit procedé worden gemaakt, en die uiteindelijk hetzelfde eindproduct opleveren. Het verschil zit 'm in de basisgrondstof:

1. GTL = Gas To Liquid: de basisgrondstof is aardgas of flare gas (afvalgas bij oliewinning dat vaak wordt afgefakkeld).
2. CTL = Coal To Liquid: basisgrondstof kolen.
3. BTL = Biomass To Liquid: basisgrondstof biomassa.
4. HVO = Hydrotreated Vegetable Oil: basisgrondstof afgewerkte plantaardige oliën (blauwe diesel).

Door de synthetische diesel via een gasmengsel te produceren, ontstaat een zeer zuivere brandstof. Zelfs bij gebruik van biomassa of afgewerkte plantaardige olie als basisgrondstof komt er geen Fame (reguliere biodiesel) in de brandstof terecht. Ook zitten er geen zwavel, aromaten en water in. Daarnaast nemen deze brandstoffen minder water op.

Bovenstaande brandstoffen voldoen aan alle eisen zoals die aan conventionele diesel worden gesteld in de EN 590-norm, met uitzondering van de dichtheid. Daarom is voor synthetische diesels een nieuwe norm opgesteld, de EN 15940. Hierin staat naast de lagere dichtheid ook een hoger minimaal cetaangetal.

GTL bezit iets meer energie per kilo dan conventionele diesel, maar doordat de dichtheid lager is, bevat het circa 6% minder energie per liter.

## Betere koude start en motor loopt rustiger

'Minder rook.' Dat is het eerste wat gebruikers noemen, gevraagd naar de voordelen van GTL. Verder gaat een koude start beter. Sommigen vinden dat de motor rustiger loopt, vooral als-ie koud is en bij lage belasting. Verder merken ze praktisch geen verschil met gewone diesel. De prestaties en het brandstofverbruik lijken nagenoeg gelijk. Een enkeling bemerkt een langer interval bij de roetfilter-regeneratie.

## **Biologisch afbreekbaar**

Volgens de leveranciers is GTL goed voor milieu, mens en motor. Want de brandstof is biologisch afbreekbaar, geeft minder uitstoot van het broeikasgas CO<sub>2</sub> en schadelijke stoffen, en verbrandt schoner. En dat alles zonder aanpassingen aan de motor. Tanken maar, en de voordelen komen naar je toe. Het kan zelfs door elkaar gebruikt worden met conventionele diesel.

Is het echt zo mooi? Stuk voor stuk bespreken we alle facetten van GTL.

## **Kan zo in de tank**

Technisch loopt een motor prima op GTL. Inderdaad zijn er geen aanpassingen aan de motor nodig. De smeringseigenschappen zijn gelijk aan die van genormeerde conventionele diesel, en het is geschikt voor commonrailmotoren.

Bij sommige oude motoren kan lekkage ontstaan als rubberafdichtingen krimpen door het ontbreken van aromaten in de brandstof. Tank je conventionele diesel, dan zwellen de afdichtingen weer op en gaat de lekkage over. Bij moderne motoren gaan afdichtingen niet lekken omdat ze tegenwoordig van een betere rubbersoort zijn gemaakt.

De motorfabrikant moet het gebruik van deze brandstof toestaan.

## **Garantie**

Om je garantie te behouden moet de motorfabrikant het gebruik van deze brandstof toestaan. De vrijgave komt steeds meer op gang. Hier gaat tijdrovend en kostbaar testwerk aan vooraf. Dit komt omdat de fabrikanten (los van de technische mogelijkheid om op deze brandstof te draaien) er na vrijgave ook verantwoordelijk voor zijn dat de motor blijft voldoen aan de emissienorm. Hiervoor moet de motorelektronica op de juiste manier reageren op de nieuwe brandstof.

Een oplossing om de garantie te behouden, is om te rijden op een mengsel van synthetische en conventionele diesel dat nog binnen de EN 590-norm valt. Dit wordt in verschillende verhoudingen aangeboden voor BTL en HVO.

## **Lager verbruik?**

Door de lagere energie-inhoud per liter zal de motor, bij gelijke afstelling, een lager maximum vermogen leveren. Op de testbank verbruikt een motor bij vollast juist circa 6% meer brandstof om hetzelfde vermogen te halen. Bij lage belasting (wanneer de motor niet lekker warm wordt) verloopt de verbranding efficiënter dan bij diesel.

Dit komt door een betere ontbranding vanwege het hogere cetaangetal. Dat compenseert (deels) de lagere energie-inhoud. Het effect verschilt per motor, toerental en belasting. De meeste gebruikers rapporteren een meerverbruik van 2 à 3%. Technisch gezien zou je een motor voor GTL iets anders af moeten stellen om gelijke prestaties te behouden: iets méér en iets láter inspuiten.



Geen roetvorming bij verbranding van GTL, waar deze bij diesel wel ontstaat. - Foto: Ruben Fortuin

### **Zeg maar dag tegen algen**

Vanwege de aard van het productieproces komen er geen algen in de synthetische diesel. Zelfs niet bij BTL en HVO, die biomassa en plantaardige afvalproducten als basisgrondstof hebben. Daarom is het product populair in de scheepvaart, waar de vochtige omgeving voor de algen – indien aanwezig – een prima voedingsbodem is. Gebruik je het als mengsel met conventionele diesel om de garantie te behouden, dan krijg je uiteraard wel weer een aandeel Fame (biodiesel) in je tank en vervalt dit voordeel.

Ook roetfilterproblemen horen verleden tijd te zijn. Keiharde bewijzen ontbreken nog

### **EGR & roetfilter**

Bij de verbranding van GTL ontstaat nauwelijks roet. Je zou dus mogen verwachten dat er fors minder problemen zijn als een vastzittende EGR-klep en dichtgeslibde EGR-kanalen. Ook roetfilterproblemen horen verleden tijd te zijn. Keiharde bewijzen ontbreken nog, maar er zijn gebruikers die flink lagere onderhoudskosten en minder stilstand hebben vanwege de uitlaatgas-nabehandelingssystemen. Ook ervaren sommige gebruikers een langer interval van de roetfilter-regeneratie.

### **Besparing door langer onderhoudsinterval**

In het algemeen zien de filters er na overstappen op GTL schoner uit vanwege de zuivere brandstof. Een extra voordeel is dat bij zo'n wissel de thuisopslag vaak een grondige schoonmaakbeurt krijgt. Door de schonere verbranding is er ook minder interne vervuiling van de motor – voornamelijk merkbaar bij motoren die veel op lage belasting draaien. In hoeverre dit zich vertaalt in minder slijtage, is onbekend. Er is nog geen onderzoek dat dit onomstotelijk aantoont. Motorfabrikanten blijven dezelfde onderhoudsintervallen voorschrijven bij vrijgave voor GTL.

## Lager AdBlue-verbruik

AdBlue wordt ingespoten in de uitlaat om in de katalysator stikstofdeeltjes (NOx) af te breken. Vanwege een iets lagere NOx-uitstoot zou minder AdBlue kunnen volstaan. TNO test dit momenteel. Er zijn gebruikers die zeggen 25% op AdBlue te besparen. Vanwege de grote verscheidenheid aan motoren is, net als bij de uitstoot, de spreiding groot.

## Biologische afbreekbaarheid

Shell (GTL), Den Hartog (BTL) en Future Fuels (HVO), claimen dat hun brandstof biologisch afbreekbaar is, terwijl Salland Olie (GTL) aangeeft dat dit voor zijn brandstof niet geldt. Dit lijkt in eerste instantie vreemd. Het blijkt dat 'biologisch afbreekbaar' niet zo zwart-wit ligt. Er zijn normen wanneer iets wel of niet biologisch afbreekbaar mag heten. De ene brandstof zit daar net onder, de andere er net boven. Salland Olie gebruikt een iets andere basisgrondstof, waardoor de biologische afbraak net iets te lang duurt.

## Gezondheid

Door het productieproces is de brandstof van zichzelf zuiverder. Het bevat geen aromaten en nauwelijks zwavel, en de dampen zijn niet giftig. De brandstof zelf en de verbrandingsgassen zijn minder schadelijk voor de gezondheid. Daarom zie je dat het al veelvuldig gebruikt wordt bij dieselveertuigen die regelmatig in de binnenstad rijden, of binnen, zoals bussen en heftrucks.

## Emissies dalen

Deze bewering is keihard onderbouwd door een onderzoek dat TNO verrichtte in opdracht van Shell (zie tabel hieronder). De grote spreiding in de resultaten wordt veroorzaakt doordat elke motor weer anders reageert; en bij elke belasting en toerental zijn weer andere resultaten gemeten. Ook verschillen motoren met en zonder AdBlue. Bovendien heeft elke Euro-norm zijn eigen testcycli. Euro VI-motoren zijn van zichzelf al zó schoon dat de uitstoot van de gereguleerde stoffen nauwelijks te meten is. Verschillen tussen diesel en GTL zijn dan niet meer waar te nemen.

<b>Synthetische diesel is echt schoner</b>				
% minder uitstoot bij GTL ten opzichte van reguliere diesel				
	Roet/fijnstof	Stikstofoxiden	Koolwaterstoffen	Koolmonoxide
<b>Euro I</b>	18	16	13	22
<b>Euro II</b>	18	15	23	5
<b>Euro III</b>	10-34	5-19	<9	12-20
<b>Euro IV</b>	31-38	5-16	10-28	9
<b>Euro V</b>	23-33	5-37	19-23	8-22

bron: TNO

## Milieuzones

Oude motoren stoten dus op GTL fors minder schadelijke stoffen uit. Dit kan zo maar een paar euronormen schelen. Hoewel je waarschijnlijk binnen de maximaal toegestane concentraties blijft, worden deze motoren (in vrachtwagens) niet geaccepteerd in stedelijke milieuzones. Het voordeel dat een voertuig zonder aanpassingen op GTL kan draaien, werkt hier als een nadeel: de overstap is niet onomkeerbaar, en dat levert handhavingproblemen op.

## **Bestaande infrastructuur**

Synthetische diesel kan via dezelfde infrastructuur worden gedistribueerd, en beide zijn prima door elkaar te gebruiken. Maar pas op: om de voordelen van GTL aangaande algengroei te benutten, moet je volledig overschakelen, de tank thuis goed schoonmaken en ook daar nieuwe filters monteren. Nog regelmatig conventionele diesel tanken? Dan blijft het risico op vervuiling bestaan.

## **Altijd winterdiesel**

GTL is altijd van winterdieselkwaliteit en zeer homogeen van samenstelling. Problemen als bij conventionele diesel, waarbij sommigen afgelopen winter ondervonden dat de biodieselcomponent zich ontmengde door een verschil in stollingstemperatuur, komen bij GTL niet voor.

## **Betere loopeigenschappen**

Door de homogene brandstofkwaliteit ervaren veel gebruikers dat de motor stationair rustiger en stiller loopt. Het hogere cetaangetal zorgt voor een betere koude start. Wel ervaren sommige gebruikers dat de motor als-ie warm is soms juist wat langer nodig heeft om aan te springen.

## **Minder CO2-uitstoot**

Door de iets andere chemische samenstelling van de brandstof (een hogere waterstof/koolstofverhouding) ontstaat bij de verbranding iets minder CO2. De productie in de fabriek kost echter de nodige energie, wat het CO2-voordeel teniet doet. Het is maar net hoe je rekent.

De echte winst zit hem in de basisgrondstof. Hierin maken BTL en HVO het verschil ten opzichte van GTL: BTL wordt gewonnen uit biomassa en HVO uit afgewerkte plantaardige oliën. Deze brandstoffen mogen daarmee CO2-neutraal genoemd worden. Is de CO2-footprint van belang voor het verkrijgen van een klus, dan sta je alleen sterk met BTL of HVO, al of niet als mengsel met conventionele diesel.

## **Kosten**

Synthetische diesel is 8 tot 15 cent per liter duurder dan conventionele. En het bevat 6% minder energie per liter. Je betaalt dus 14 tot 21% meer voor dezelfde hoeveelheid energie. Bij hoge belasting vind je dit keihard terug.

## **Conclusie**

GTL is een prachtig product. Zuiver, de lagere uitstoot is door het TNO-onderzoek bewezen. Wordt de dieselmotor daarmee ineens brandschoon? De Euro VI-modellen zijn al zo schoon dat de verschillen niet te meten zijn. De grootste milieuwinst wordt behaald in oudere motoren.

Bron: Vakblad Trekker.





Leonie Wassenburg neemt afscheid als secretaris van de VDMS en bedankt de vergadering.

---

## RECTIFICATIE VERLENGING PASSEN RVEN

In de vorige Beting werd vermeld dat de verlenging van de blauwe passen via de RVEN loopt.

Dit is echter al enkele jaren niet meer mogelijk !

Aanmelding, heraanmelding en verlenging van de blauwe pas dient via de contactpersoon RVEN te worden gedaan: [register@motorsleepboot.nl](mailto:register@motorsleepboot.nl)

Tevens wil ik u er nog op wijzen dat onder het kopje: “**Aanmelden en verlengen RVEN pas**” op onze VDMS website alles nog eens goed voor u wordt uitgelegd

Met vriendelijke groet,

Jan Verhoef, Mslb Ger-Ant  
Contactpersoon RVEN namens VDMS  
[register@motorsleepboot.nl](mailto:register@motorsleepboot.nl)



# DE SLUISDAGEN 2019; BELEEF PINKSTEREN AAN HET WATER

In het weekend van Pinksteren **8, 9 en 10 juni 2019** organiseren de ondernemers aan de Dieversluis te Diverbrug weer het meerdaagse evenement 'De Sluisdagen'.

De eerste editie van de Sluisdagen in 2018 was een groot succes, een mooi aantal historische schepen in de havenkom, ruim 20 kramen op de Proeverij, live muziek en een opkomst van ongeveer 5.000 bezoekers gedurende het evenement. Een evenement dat wij graag in 2019 willen herhalen.

Het gehele evenement zal in het teken staan van de oude scheepvaart. **Graag nodigen u uit om dit weekend aanwezig te zijn met uw historische schip.**

Hoewel we nog druk bezig zijn met het regelen en benaderen van artiesten zal het programma er ongeveer zo uitzien:

**Zaterdag 8 juni** gedurende de dag aankomst Historische schepen. 's Middags presenteren de ondernemers zich en vanaf 14.00 wordt er gezorgd voor livemuziek. De officiële opening is om 14.00. Om 17.00 worden alle schippers uitgenodigd deel te nemen aan een Captains borrel.

**Zondag 9 juni** van 11.00 - 17.00 zal er een braderie plaatsvinden georganiseerd door Midden-Drenthe Organisaties. Daarbij zal er weer live muziek zijn.

**Maandag 10 juni** van 12.00 - 17.00 willen wij een middag organiseren voor het hele gezin in de vorm van een Proeverij van Streekproducten, livemuziek en diverse kinderactiviteiten zoals een springkussen, schmink, circustheater etc.

## **Wat mag u van ons verwachten:**

- In de havenkom aan de Dieversluis mag van zaterdag tot en met maandag liggeldvrij worden aangemeerd.
- Bij voldoende aanmeldingen zullen wij proberen ook de nieuwe haven in ons plan te betrekken.
- De schipper en schipperse bieden wij een Captains borrel aan.
- Voorzieningen zoals elektra, toilet en douche zijn aanwezig.
- Wij zorgen voor een plattegrond met daarop aangegeven welke ligplaats u krijgt.
- Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het programma.

## Wat vragen wij van u:

- Vanzelfsprekend ontvangen wij graag uw aanmelding, zonder historische schepen geen sfeer!
- Dat u ons evenement deelt binnen uw historische schepen kring, zodat wij nog meer historische schepen mogen verwelkomen.

Voor vragen over dit evenement en/of deelname kunt u contact opnemen met: Margit Borst-Topper, Atelier Zilver en Zo tel. 06-25517777

Aanmeldingen voor de komst van de historische schepen bij voorkeur via email: [dieversluis@gmail.com](mailto:dieversluis@gmail.com)

Wij ontvangen graag de naam van het schip, de schipper, de totale lengte en als het kan een foto van uw schip voor op onze website [www.desluisdagen.nl](http://www.desluisdagen.nl)

Ik hoop op een positieve reactie en wil u alvast bedanken voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Stichting Promotie Evenementen Dieversluis  
Margit Borst-Topper



## Evenementenkalender 2019

Hieronder een overzicht van de evenementen die tot nu toe zijn aangemeld voor 2019. Via de website van de vereniging, [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, [tel: 06 54 600 517](tel:0654600517) of 0297 78 56 37. Graag bellen na 17.00 uur!!

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

<b>3 en 4 mei</b>	<b>Elburg</b>	<b>Sleepbootdagen Elburg</b> Aanmelden via de VDMS Info Bernard Neijmeijer 06-55156423
<b>30 mei-1 juni</b>	<b>Vianen</b>	<b>Nationale Sleepbootdagen</b> Aanmelden via de VDMS
8, 9 en 10 juni	Dieversluis	De Sluisdag 2019 te Dieverbrug Aanmelden via <a href="mailto:dieversluis@gmail.com">dieversluis@gmail.com</a> Of 06-25517777
<b>8 t/m 10 juni</b>	<b>Eernewoude</b>	<b>Watersportdagen Eernewoude</b> Aanmelden via de VDMS
<b>14 en 15 juni</b>	<b>Woerden</b>	<b>Havendagen Woerden *VOL*</b> Aanmelden via de VDMS
15 juni	Woubrugge	OpenDag Waterrecreatie Woubrugge <a href="http://www.waterrecreatiedag.nl">www.waterrecreatiedag.nl</a> aanmelden via jack_kleijnstra@hotmail.com of via dhr. Pim Laarmans 06-51120950
5-6-7 juli	Coevorden	Historische Havendagen Coevorden Aanmelden via <a href="mailto:coevordenhavendagen@gmail.com">coevordenhavendagen@gmail.com</a> Meer info Geert v.d. Wal 06 18883318
12 t/m 14 juli	Zeewolde	Havendagen Zeewolde 2019 Aanmelden via <a href="mailto:w.j.hartman@xmsnet.nl">w.j.hartman@xmsnet.nl</a>
13 en 14 juli	Franeker	Franeker Oldtimer en Schepen Festival <a href="http://www.frankeroldtimerfestival.nl">www.frankeroldtimerfestival.nl</a>
12 t/m 18 aug.	Turnhout België	Turnhout havenfeesten Aanmelden via Jan van Laer +32 496279632 of <a href="mailto:mslbjohanna@hotmail.com">mslbjohanna@hotmail.com</a>