

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Kleurwedstrijd voor jong en oud(er)	5
Sleepbootdagen.....	6
In Memoriam.....	7
Van kop tot kont.....	8
Twiod / Sudersee.....	10
Gratis liggen in Heerenveen.....	12
Van kop tot kont.....	13
Nieuwe leden.....	16
Van kop tot kont.....	17
Nieuwe leden.....	20 - 22
Nieuwe leden.....	24 - 28
Schipper Klottje Leer.....	30
FVEN nieuws.....	33
Bestellen VDMS vlaggen	33
Evenementenkalender.....	36

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Voorplaat: Vianen 2015, Foto: Carina Schoo.

Achterplaat: Vianen 2015, Foto: Carina Schoo.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Descansar
Postbus 74 - 3890AB Zeewolde
☎ 06-11850606
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb. Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ redactie@motorsleepboot.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Roland Kok en Saskia Laugs
✉ pr@motorsleepboot.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Privacypersoon AVG

Herriette Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Afgelopen weekend een prima georganiseerd evenement ter ere van Koningsdag meegemaakt in Katwijk. Dit jaar kon, voor het eerst, de volledige 500 meter van de kade van de oude binnenvissershaven gebruikt worden met 66 schepen. Een hele mooie uitstalling van allerlei historische schepen. Er waren ook behoorlijk veel (23) stationaire motoren, zodat alles goed opgevuld was. Op vrijdagavond een perfect verzorgde Chinese maaltijd. Hulde aan Arina, Jan en Martijn van de Bent!

Afgelopen twee maanden ben ik, als penningmeester, toch nog heel wat uurtjes bezig geweest om leden, die niet op tijd betaald hadden te benaderen, met de vraag "waarom ze niet betaald hadden". Zelfs na een schriftelijke herinnering. Wat je dan merkt, dat bij veel van (deze) leden de gegevens van hun telefonische bereikbaarheid niet kloppen of niet aangepast zijn. Al met al, van de dik twintig te late betalers, hebben wij er twee moeten uitschrijven.

Mag ik u allen vragen of u uw gegevens wilt controleren en eventueel aanpassen? Ook het afgeven van een automatische incassomachtiging zou uw penningmeester veel werk schelen. Maar het allergrootste deel van onze leden heeft netjes op tijd aan hun financiële verplichting voldaan.

Als bestuur en P.R. / evenementen commissie hebben wij het nodige overleg met het organiserende comité van Vianen. We krijgen meer ruimte aan de kade. De opduwers komen allemaal bij elkaar te liggen in de passantenhaven aan de eilandkant, met een kade van draglineschotten. Het hele sluseiland is leeg, op nog één huis en een loods van de roeivereniging na.

Er is nog steeds vraag naar ons jubileumboek, door mensen van buiten de vereniging. In Vianen kunnen er bij de inschrijftafel exemplaren gekocht worden voor € 25.00. Ook zijn er nog enkele jubileumvlaggen te koop. Zowel voor sleepboten , als voor opduwers à € 5.00 per stuk. Op is op!

Dat het van belang is om u aan te melden bij de federatie kan nu wel weer gesteld worden. Als we zien wat er in Den Haag gaande is met plannen op het gebied van het zuiveren van fecaliën. Alleen als we met heel veel historische schepen een vuist maken en ons daar laten vertegenwoordigen, kunnen wij iets afdwingen. Dus nogmaals, laat u registeren als varende erfgoed bij de FVEN. Ook als u zich aan wilt melden voor Sail 2000 zult u geregistreerd moeten staan. Wacht dus niet tot op het laatst. In Vianen zal bij de sleepboot Hannie een stand zijn van de FVEN, doe daar zaken!!

In het verleden liepen veel van onze leden in kleding met ons verenigingslogo. Dit wordt stilaan steeds minder. Op de site van onze vereniging kunt u zien wat er te koop is aan clubkleding en hoe te bestellen. Ik zou u willen vragen, kijk daar eens en bestel er iets, zodat wij in Vianen uitstralen hoeveel mensen betrokken zijn bij onze mooie "Vereniging De Motor Sleepboot".

Ik wens u hele fijne en gezellige dagen, met hopelijk mooi weer en goede temperaturen in het mooie Vianen, eind deze maand.

Wij, als bestuur, hebben er zin in.

Ik hoop u er te ontmoeten.

Piet van Zaal

Penningmeester

Slb. Harmonie Sr.

KLEURWEDSTRIJD VOOR JONG EN OUD(ER)

Lieve schippertjes!

Dit jaar hebben wij iets nieuws voor jullie, namelijk een kleurwedstrijd.

Tijdens het inschrijven liggen de kleurplaten en kleurpotloden klaar om mee te nemen. Je hoeft alleen nog maar op zoek naar een heerlijk plekje om te kleuren. Heb je je tekening klaar? Dan kun je deze in de brievenbus stoppen die bij het inschrijfpunt staat. Papa en mama weten dit wel te vinden. In de eerst volgende Beting wordt de winnaar bekend gemaakt en de prijs opgestuurd. Vergeet dus niet je naam, adres en leeftijd op te schrijven, anders weten wij niet waar wij deze supergeheime prijs naartoe mogen sturen. Wij zijn benieuwd naar al jullie kunstwerken!

Maar... er is meer!

Kleurplaten zijn al lang niet meer alleen voor kleine schippertjes. Sterker nog: of je nu 20, 30, 40 of 65+ bent: kleuren is hip! Helaas mogen volwassenen vaak niet mee doen aan kleurwedstrijden en stiekem willen zij dit natuurlijk ook. Daarom hebben wij besloten dat wij een extra categorie toevoegen aan onze kleurwedstrijd, namelijk de volwassene categorie (18+). Dus kleur gezellig samen ... met je ouders, vriend, vriendin, opa, oma of iemand anders die je kent en lever samen jullie kleurplaten in. Natuurlijk mogen ook de volwassene zonder kinderen een kleurplaat kleuren! Als wij alle tekeningen hebben bekeken en beoordeeld wordt ook voor de volwassene een winnaar bekend gemaakt in De Beting. Wat die prijs is houden wij ook nog even geheim.

Klaar voor de start.....kleuren maar!

SLEEPBOOTDAGEN

Het is zover!!!

De 12e editie 'Nationale Sleepbootdagen Vianen' staat te trappelen. Dit betekent met vereende krachten nog de laatste hand aan de voorbereidingen. Dit voor zowel de organisatoren van de NSD als alle schippers en hun gasten die hier natuurlijk bij willen zijn. De puntjes op de "i", het laatste likje verf, voldoende bevoorrading, genoeg brandstof aan boord voor zowel motor als inwendige mens. Nog genoeg te doen dus.

Is alles hetzelfde gebeven als 2 jaar geleden?

Nee, zeker niet. De favoriete nummers als trekproef en behendigheid komen natuurlijk weer terug. Iedereen die hier het hele jaar op geoefend heeft kan weer krachten meten met collega schippers. Voor de opduwers wordt een vlootshow georganiseerd. Hierdoor zijn alle opduwers die mee kunnen doen goed zichtbaar voor zowel jury als publiek.

Voor de kinderen is er een kleurwedstrijd. Hierop volgde wat gemorrel want kleuren blijkt ook hip onder 18-plussers. Dus.... ook zij mogen meedoen. De Sluis krijgt een prominenter rol tijdens de verlichte avondvaart. Wat daar precies gaat gebeuren houden we nog even voor ons... oooww spannend hè !) De zaterdagavond wordt afgesloten met het uitgebreide dinerbuffet in Hotel Vianen. Tijdens het diner vindt ook de prijsuitreiking plaats. De feestavond die hier voorgaande jaren aan vastzat hebben we er dit jaar uitgehaald. Daarnaast zijn veel sleepbooteigenaren ook nog eens voetballiefhebber. De finaledatum is 1 juni a.s. Hierdoor is er na het diner en de prijsuitreiking ruimte om bij het voetbal aan te schuiven. Nu maar duimen dat Nederland/Ajax ook de finale mag spelen. Ook in Vianen wordt onderzocht of op een groot scherm voetbal gekeken kan worden dus daarvoor hoef je zeker niet thuis te blijven. Uitgebreidere informatie over inschrijven e.d. komt in de aanvaarbrieven.

Veiligheid voorop, wat kan ik daar zelf aan doen?

De sleepbootdagen Vianen staan in het teken van veiligheid en preventie. Stichting Nationale Sleepbootdagen Vianen heeft onder andere de veiligheidsregio en blusboot de Weere uitgenodigd. Jij hebt natuurlijk al lang geregeld dat je boot verzekerd is, dat je een reddingsvest aan hebt tijdens de proeven, en dat jij BOBT als je (in de avond nog) mag varen (of op zijn minst een BOB hebt gecharterd). Dit jaar wordt er namelijk echt controle uitgeoefend. Iedereen die slaagt voor de test krijgt daarvan een zichtbaar aandenken. Die wil jij toch ook hebben?!

Ik kan niet wachten, wat nu?

Ja, heel herkenbaar. Wij hebben er ook ontzettend veel zin in! Dus houd nog even vol. Ga goed voorbereid op stap. Wellicht kun je alvast oefenen op het leggen van knopen, stroppen gooien, je spierballen trainen voor de trek- en behendigheidspreef, of gewoon een slimme tactiek uitdenken.

Tot snel...

Werp uw bekommernis op den Heere,
Hij zal voor u zorgen

Psalm 55:23

Met grote bewondering en respect hebben wij je afstand zien nemen van alles wat
je dierbaar en lief was. We hebben je los moeten laten
en vertrouwen je toe aan Gods liefde

Hermanus van Zoomeren

Herman

☆ Alphen aan de Rijn, 30 januari 1937

† Nieuwegein, 25 maart 2019

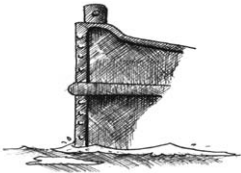
Gerda van Zoomeren - Schakel

Anja en Len
Luuk en Natasja, *Finn*
Emma

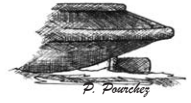
Conny en René
Arwen



Prins Bernhardstraat 45, 4132 XE Vianen



VAN KOP TOT KONT



Te Koop: Havendienst 3

De Havendienst 3 is een "Amsterdammer". Lengte: 14.00m, breedte 3.10m, diepgang 1.50m. Gebouwd voor de Amsterdamse Havendienst bij de werf Ceuvel in Amsterdam. Bouwnummer 385, bouw gestart in 1939 en afgebouwd in 1940. Recente romp inspectie: 6 mm dikte.

Machinekamer: Kromhout 6LSK motor, 90 pk bij 1000 omw. Met een Brevo koppeling wordt een 3 blads schroef aangedreven met 850 mm doorsnede. Buitenboord kielkoeling met RVS tank. 500 liter brandstoftanks aan beide zijden met een 65 liter RVS dagtank. De motor heeft een 2 KW 24 Volt DC dynamo. Een Gardner L2 hulpdiesel drijft een 2 KW 240 Volt generator aan, en heeft tevens een (via een koppeling aangedreven) dekwass/bilge pomp. De boot is voorzien van 2 x 135 liter roestvrijstalen watertanks.

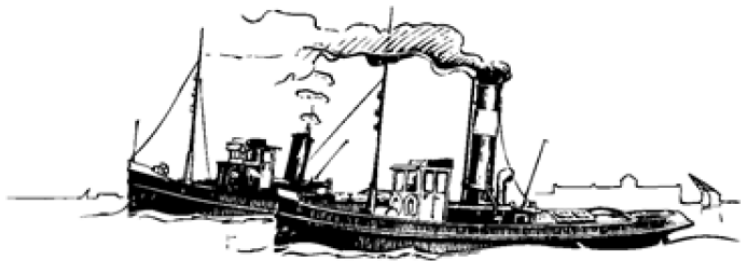
Voorroef: stahoogte: 2 meter. Voorroef is compleet opnieuw ingetimmerd met gelakt eikenhout. Ook de achterroef is compleet nieuw ingetimmerd met gelakt eikenhout.

Momentele ligplaats: Zelzate in België. De refit is grotendeels gereed, alleen het elektrische systeem moet nog geïnstalleerd en afgemaakt worden. Afgezien, van een door onvoorziene verandering van omstandigheden, is deze boot te koop.

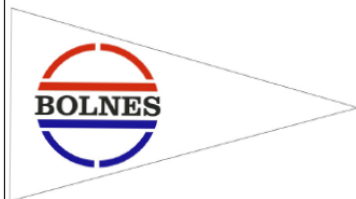
Vraagprijs is € 27.000,-

Voor verdere details, e-mail naar: boblucas@littlebedwyn.com





**Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl**

TWIOD / SUDERSEE

Poeh ik weet niet meer waar ik ben gebleven met de verslagen, moest het gewoon aan Anton vragen..

De nishut, dat was het laatste. Die staat ondertussen, kost wel wat zaterdagen werk maar dan heb je ook wat.



Gelijk maar verharding erin. Bedankt Karel voor de hulp. Tja de Twiod stond op bokken, die maar laten hijsen met Van Doorn vrachtwagenkraan op de kar van gezet en naar binnen gereden. Dat was het betere werk! Droog en alles bij de hand! Dat kan niet misgaan zou je zeggen.. maar de winter is guur en de avonden kort. Dan zit je lekker op de bank bij de kachel, beetje te surfen op het wijde web....en toen zag ik hem te koop liggen voor weinig, heel weinig. Maar je moest aan een paar dingen voldoen. Eén: je moest handig zijn, twee: niet vies van werk zijn, en drie: niet alles geloven wat er gezegd wordt. Nou dat lukte wel, dus maar gebeld met het betreffende nummer, en na een kort gesprek afspraak gemaakt om te komen kijken. De rit naar Hasselt natuurlijk volop gesprekstof in de auto met ook “sleepbootvirus besmette” mensen...wat voor motor zus, interieur zo ... toen kwamen we eraan en zagen het scheepje liggen.



“Verwaarloosd” was wel het juiste woord ervoor, maar je moet er doorheen kunnen kijken en met wat inbeeldingsvermogen zag ik het wel zitten. De sleper nog wat bekeken en gemeten maar de koop rond gemaakt want eigenaar had er een soort

van haast mee. Afgesproken om hem binnen 2 weken op te halen, i.v.m. de huidige ligplaats en allerlei problemen. De terugweg nog meer gesprekstof natuurlijk... de motor...hoe is het vlak? ...mooi bootje...bla bla bla. Het slepertje is de Sudersee, en de maten zijn 14.40 m bij 3.36 m. De diepgang is 1.8 m. De motor is een Deutz Omd 3 cilinder 105 pk bij 600 rpm. Bouwjaar 1936.

Toen kwam de vraag hoe krijgen we die thuis? Er was iets met de koppeling waardoor de schroefas verwijderd was, dus varen ging het niet worden. Ik wilde de boot ook thuis hebben dus op transport dan maar. Wat rondgebeld en met Van Doorn transport en een grote dieplader gingen we naar Scheepswerf Admiraal. De sleper was al door de Trijntko naar de overkant gebracht, waar hij na het verwijderen van de schoorsteen en stuurhut de scheepslift in ging.



Tja 30 ton was ook niet niks, maar netjes geladen en terug naar de Betuwe maar weer. Thuis stond Van der Tol al klaar om hem eraf te hijsen en op zijn plek te zetten. Alles was goed voorbereid, dus het ging van een leien dakje.



Nou daar stond ze dan. Eerst maar eens flink afspuiten met 400 bar, daar kwam een pracht onderschip onder vandaan. De eigenaar zei dat hij het schip gedubbeld had, maar er werd zoveel gezegd erover, van kas verrot tot super netjes gedubbeld. Dat laatste is het geworden met de complimenten van de keurmeester verzekering. Gelijk goed in de primer en aflak gezet zodat dat voorlopig klaar is. In de volgende weken is de Deutz weer tot leven gewekt en loopt weer. En de stuurhut had ik er al

afgehaald ,die is volledig geschuurd en staat weer in de olie te wachten op terug plaatsing.



Er zit laswerk aan de boeiing, stuurhutvloer, verder ga ik de kont vegen bovenop. Stuurwerk hydraulisch maken zodat het achterdek vrij is, voorroef opnieuw intimmeren naar eigen wens. Achterroef intimmeren voor de jongens en nog wat kleine veranderingen.

Een hoop werk maar hij staat lekker voor de deur en het mooie weer komt eraan. Dus we werken rustig er aan door. Ondertussen nog wat varen met de opduwer en sleepbootdagen bezoeken om ideeën op te doen.

De Twiod zal stilliggen voorlopig, de Rennes zal voorlopig op de kar blijven. Of een jeugdig iemand met liefde voor een leuk sleepboot projectje moet er zin in hebben... dan wie weet?

Je moet ook niet vergeten te varen las ik eens op een briefje op een stuurhutje. Dat is zeker waar. Tot de volgende knoop dan meer over de Zwaluw.

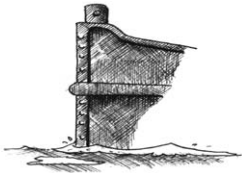
Ps de drie cilinder Deutz loopt al weer, hier een link naar het filmpje. <https://www.facebook.com/pete.vondie/videos/139573550497358/>

Groet: Peter van Dee

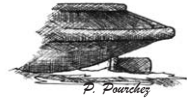
GRATIS LIGGEN IN HEERENVEEN

Van Frans Buwalda ontvingen wij het bericht dat je in heel Heerenveen gratis kan liggen.

Het lijkt hen gezellig als er meer sleepboten naar Heerenveen komen.



VAN KOP TOT KONT



Te Koop: Industrie IB4

Het gaat om een goed draaiende IB4.
18PK, ééncilinder gloeikop.

Gegevens: IB4
 14pk
 1 cilinder
 Omw./min. 400
 Bouwjaar 1925
 Motor nr. 315
 Gewicht 1200 kg

De motor is bevestigd op een solide
fundatie en daardoor ook de
mogelijkheid te laten draaien op
evenementen.
Tel. 0649912018, na 18.00u.

Met vriendelijke groet,
Trees de Jonge





1941

boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord
06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties
van alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. 078 - 6 133 831

www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

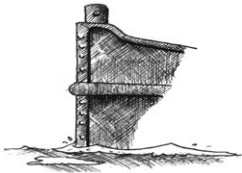
www.epifanes.nl

Naam: Anja
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1938
 Eigenaar: A.J. Gieskes
 Thuishaven: Nederhorst den Berg
 Lengte (in meters): 14.24 m
 Breedte (in meters): 3.70 m
 Diepgang (in meters): 1.00 m
 Kruiphoogte (in meters): 3.75 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 02305990
 Naam werf: Bijlsma
 Plaats werf: Wartena
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 389
 Motor merk: DAF
 Motor type: 575
 Motor PK: 90
 Motor aantal cilinders: 6
 Schroef aantal bladen: 3
 Schroef materiaal: brons



Naam: Arie
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1971
 Eigenaar: A.A.C. van Megen
 Thuishaven: Amsterdam
 Lengte (in meters): 24.30 m
 Breedte (in meters): 7.20 m
 Diepgang (in meters): 2.25 m
 Kruiphoogte (in meters): 5.53 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 02313322
 Brandmerk: 13322 B Rott 1971
 Naam werf: van de Sande
 Plaats werf: Breskens
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 128
 Motor merk: Deutz
 Motor type: VM 545
 Motor bouwjaar: 1960
 Motor PK: 750
 Motor aantal cilinders: 6





VAN KOP TOT KONT



Te Koop: Oude Waal 3

Prachtige Amsterdammer. Oude Waal 3. 1942 Gebouwd door Voorwaart, v.d. Beldt
"Kloeke" boot, breder dan normale Amsterdammer.
Afmetingen 15.20m x 4.20m x 1.60m.

Originele achterroef geeft extra veel leefruimte.

Oude Waal 3 is in perfecte en volledig originele staat, Varend Monument A-status.
In 2004 is de huidige Industrie 3VD6 en keerkoppeling volledig gereviseerd en geplaatst.

Machinerkamer daarbij volledig nieuw ingericht, nieuwe tanks etc.

Motor:

1e motor 1942: Industrie 3VD6, nummer 3275, 1942

2e motor 1972: Scania DS 14, 275 pk,

huidige motor 2004: Industrie 3VD6, nummer 3272, 1942, 120 pk bij 340 r.p.m.

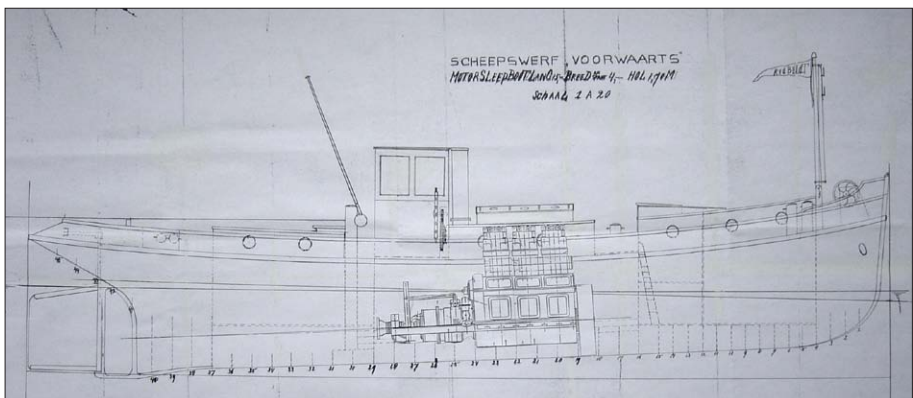
Keerkoppeling: Industrie 1942, 1 : 1

Schroef: 3 blad brons, diameter: 1.22 m

Interesse:

Mail emile@bilterijst.com

Telefoon : +31.651302434

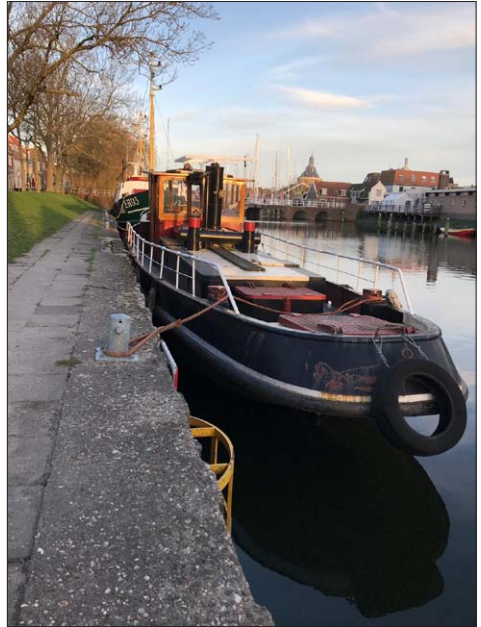


Te Koop: Oude Waal 3





Naam: Ber-Nel
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1903
 Eigenaar: Ggn & bb de Jong
 Thuishaven: Hendrik Ido Ambacht
 Lengte (in meters): 14.87 m
 Breedte (in meters): 3.20 m
 Diepgang (in meters): 1.60 m
 Kruiphoogte (in meters): 3.30 m
 Naam werf: 't Hondbosch
 Plaats werf: Alkmaar
 Land werf: Nederland
 Motor merk: MAN
 Motor type: V8
 Motor bouwjaar: 1958
 Motor PK: 160
 Motor aantal cilinders: 8
 Keepkoppeling merk: Reintjes
 Schroef aantal bladen: 3
 Schroef diameter (in mm): 900



Naam: Bison
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1900
 Eigenaar: F.H. Samplonius
 Thuishaven: Akkrum
 Lengte (in meters): 9.07 m
 Breedte (in meters): 1.65 m
 Diepgang (in meters): 1.28 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.40 m
 Motor merk: DAF
 Motor type: 575
 Motor PK: 105
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: PRM
 Schroef aantal bladen: 3
 Schroef diameter (in mm): 540
 Schroef materiaal: Brons



Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1905
 Eigenaar: M&H van den Berg
 Thuishaven: Lekkerkerk
 Lengte (in meters): 22.35 m
 Breedte (in meters): 4.85 m
 Diepgang (in meters): 1.80 m
 Kruiphoogte (in meters): 5.00 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 03150151
 Brandmerk: 151 B Arnh 1931
 Naam werf: ASM
 Plaats werf: Arnhem
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: F 240
 Motor bouwjaar: 1960
 Motor PK: 375
 Motor aantal cilinders: 4
 Keepkoppeling merk: Brevo
 Schroef aantal bladen: 4



Naam: Hemus
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1903
 Eigenaar: C.P. van Dam
 Thuishaven: Amersfoort
 Lengte (in meters): 9.75 m
 Breedte (in meters): 2.75 m
 Diepgang (in meters): 0.95 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.43 m
 Waterverplaatsing (in ton): 9.50
 Motor merk: Mercedes
 Motor type: OM 321
 Motor bouwjaar: 1960
 Motor PK: 85
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: Velvet Drive
 Keerkoppeling type: 10-17-004
 Keerkoppeling overbrenging: 1:1
 Schroef aantal bladen: 3
 Schroef diameter (in mm): 500



Naam: Ida
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1929
 Eigenaar: W. Elsinger
 Thuishaven: Utrecht
 Lengte (in meters): 20.25 m
 Breedte (in meters): 4.75 m
 Diepgang (in meters): 2.10 m
 Kruiphoogte (in meters): 4.50 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 2201234
 Naam werf: J. Vos & Zn
 Plaats werf: Groningen
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Deutz
 Motor type: 528
 Motor bouwjaar 1962
 Motor PK: 390
 Motor aantal cilinders: 8
 Keepkoppeling merk: Rijntjes



Naam: Isala
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1914
 Eigenaar: S.C. van Ruiten
 Thuishaven: Oude Wetering
 Lengte (in meters): 17.10 m
 Breedte (in meters): 3.65 m
 Diepgang (in meters): 1.50 m
 Kruiphoogte (in meters): 3.10 m
 Brandmerk: 616 B Zwolle 1937
 Naam werf: Botje Ensing & Co
 Plaats werf: Groningen
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 142
 Motor merk: MWM
 Motor type: RH 135
 Motor bouwjaar: 1937
 Motor PK: 135
 Motor aantal cilinders: 3
 Keepkoppeling merk: Brevo



Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot/Duwboot met CBB



Sleepboot Hero



Sleepb. Amsterdamer 15.77



Sleepboot 16.04



Sleepboot 16.80



Stoomsleepboot 18.00 CBB



Sleepboot Marlene met CBB

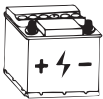


Ijsbreker Walvis, met CBB

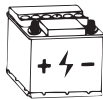
Westhavenkade 87c
3133 AV Vlaardingen

010 - 248 98 30
ook voor taxaties

info@doevemakelaar.nl
www.doevemakelaar.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. **€ 75.000,-**

ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. **€ 49.500,-**

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. **€ 35.000,-**

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2 x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2 x douche, CV. Veel vernieuwd. **€ 149.000,-**

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. **€ 65.000,-** ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong
Dennenweg 1

Tel: 0227-511586
Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

Naam: Jan
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1938
 Eigenaar: J. Engel
 Thuishaven: Woerdens Verlaat
 Lengte (in meters): 11.14 m
 Breedte (in meters): 3.24 m
 Diepgang (in meters): 1.50 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.50 m
 Brandmerk: G 6428
 Naam werf: C. Amels
 Plaats werf: Makkum
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Blauwe Deutz
 Motor type: OMZ 130
 Motor bouwjaar: 1938
 Motor PK: 70
 Motor aantal cilinders: 2
 Keepkoppeling merk: Brevo
 Keerkoppeling bouwjaar: 1938



Naam: Johanna
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1939
 Eigenaar: R. van der Nagel
 Thuishaven: Steenwijk
 Lengte (in meters): 13.60 m
 Breedte (in meters): 3.60 m
 Diepgang (in meters): 1.50 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.20 m
 Brandmerk: 9805 Rott. 1957
 Naam werf: D.Boot
 Plaats werf: Alphen a/d Rijn
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Industrie
 Motor type: 2VD5
 Motor bouwjaar: 1939
 Motor PK: 60
 Motor aantal cilinders: 2
 Schroef aantal bladen: 3



Naam: Lara
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1926
 Eigenaar: R.G.A. Brummelkamp
 Thuishaven: Amsterdam
 Lengte (in meters): 14.28 m
 Breedte (in meters): 3.35 m
 Diepgang (in meters): 1.70 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.90 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 02005223
 Naam werf: Kromhout
 Plaats werf: Amsterdam
 Land werf: Nederland
 Motor merk: DAF
 Motor type: DT 615 M
 Motor bouwjaar: 1981
 Motor PK: 125
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: Twindisc
 Schroef aantal bladen: 3



Naam: Nieuwedok
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1928
 Eigenaar: M. Karssen
 Thuishaven: Marknesse De Voorst
 Lengte (in meters): 13.65 m
 Breedte (in meters): 3.57 m
 Diepgang (in meters): 1.28 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.20 m
 Naam werf: van den Beldt
 Plaats werf: Westgraftdijk
 Land werf: Nederland
 Motor merk: DAF
 Motor type: 1160
 Motor bouwjaar: 1966
 Motor PK: 140
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: Masson
 Schroef aantal bladen: 3
 Schroef diameter (in mm): 900



Naam: Proleet
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1927
 Eigenaar: F.H. Samplonius
 Thuishaven: Akkrum
 Lengte (in meters): 15.35 m
 Breedte (in meters): 3.79 m
 Diepgang (in meters): 1.45 m
 Kruiphoogte (in meters): 4.00 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 02203256
 Naam werf: W. Apol
 Plaats werf: Groningen
 Land werf: Nederland
 Motor merk: DAF
 Motor type: 1160
 Motor bouwjaar: 1960
 Motor PK: 250
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: Reintjes
 Keerkoppeling overbrenging: 1:4



Naam: Reinod 14
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1929
 Eigenaar: M.R. van Loon
 Thuishaven: Rotterdam
 Lengte (in meters): 28.22 m
 Breedte (in meters): 6.50 m
 Diepgang (in meters): 2.40 m
 Kruiphoogte (in meters): 6.10 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 02313270
 Naam werf: Vuijk & Zn
 Plaats werf: Capelle a/d IJssel
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Caterpillar
 Motor type: 3508 Di-Ta
 Motor PK: 1000



Naam: Seahorse
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1928
 Eigenaar: C. Hakkenbrak
 Thuishaven: Aalsmeer
 Lengte (in meters): 11.35 m
 Breedte (in meters): 2.75 m
 Diepgang (in meters): 1.00 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.35 m
 Motor merk: DAF
 Motor type: 575
 Motor PK: 105
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: Paragon
 Keerkoppeling type: P25-L
 Keerkoppeling overbrenging: 3:1
 Schroef aantal bladen: 4
 Schroef diameter (in mm): 600



Naam: Voorwaarts
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1881
 Eigenaar: M van Bekhoven
 Thuishaven: Lage Zwaluwe
 Lengte (in meters): 14.75 m
 Breedte (in meters): 3.75 m
 Diepgang (in meters): 1.85 m
 Kruiphoogte (in meters): 3.20 m
 Eur scheepsnummer (ENI): 2307390
 Naam werf: Huigen & van Gelder
 Plaats werf: Amsterdam
 Land werf: Nederland
 Motor merk: ABC
 Motor type: Mdu
 Motor bouwjaar: 1946
 Motor PK: 110
 Motor aantal cilinders: 2
 Keepkoppeling merk: ABC
 Keerkoppeling type: Mechanisch



Naam: Wamandai 3
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1939
 Eigenaar: P.J.M. Rijkse
 Lengte (in meters): 16.30 m
 Breedte (in meters): 4.30 m
 Diepgang (in meters): 1.40 m
 Kruiphoogte (in meters) 2.60 m
 Brandmerk: A 12705 N
 Naam werf: De Overtoom
 Plaats werf: Amsterdam
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: 3F240
 Motor bouwjaar: 1952
 Motor PK: 165
 Motor aantal cilinders: 3
 Keepkoppeling merk: Brevo
 Keerkoppeling type: Natte plaatkoppeling
 Keerkoppeling overbrenging: 2:1



Naam: Jerommeke
 Type: Sleepvlet
 Bouwjaar: 1922
 Eigenaar: F. Huis
 Thuishaven: Aalsmeer
 Lengte (in meters): 6.00 m
 Breedte (in meters): 2.00 m
 Diepgang (in meters): 0.95 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.10 m
 Land werf: België
 Motor merk: Valmet
 Motor type: 310 BL
 Motor bouwjaar: 1968
 Motor PK: 40
 Motor aantal cilinders: 3
 Keepkoppeling merk: Velvet
 Keerkoppeling type: Velvet Drive
 Keerkoppeling bouwjaar: 1980
 Keerkoppeling overbrenging: 3:1
 Schroef aantal bladen: 3





VDMS op de beurs Boot Holland

Foto: Jorinde Brink

SCHIPPER KLOTTJE LEER



Beste vrienden van de historische schepen,

Wij zijn bijzonder verheugd met het feit dat er al een flink aantal aanmeldingen binnen zijn gekomen voor ons

‘Treffen Traditions Schiffe’ op 9, 10 en 11 augustus 2019.

“Leer is iets bijzonders”, horen we iedere keer en daar zijn we bijzonder blij mee. Sinds begin januari zijn we bezig om voor jullie ‘een bont boeket’ samen te stellen.

Zo komt voor ons ‘Treffen’ een vloot van de ‘Deutschen Motorjacht Verband’ naar Leer en viert op 11 augustus ‘ons’ Shantykoor Bingum haar 25-jarig bestaan in Leer. Weer een week later nodigt de oude havenstad Weener ons met onze schepen uit voor haar ‘Havenfest’.

Wij willen bijzonder graag zowel voor, tijdens als na ons feest voor jullie beschikbaar zijn. Jullie zijn onze gasten. Gasten met wie wij graag ‘unner ‘t Rathuustoom’ samen zijn. Jullie hebben ons van het ‘Schipper Klottje’ van Groningen tot Den Helder en van Leeuwarden tot Schiedam altijd met vriendschap ontvangen en daarvoor zijn we jullie bijzonder dankbaar.

Wat we straks voor jullie bedacht hebben? Dat houden we nog even onder de pet maar in een volgend bericht lichten we een tipje van de sluier op.

Wij zouden het bijzonder op prijs stellen als je via bijgaand schrijven aanmeldt. Doe dat alsjeblieft zo snel mogelijk.

Met de allerbeste groeten van jullie “Schipper Klottje Leer”

13^e Trefzen Traditionele Schepen
9 t/m 11 augustus 2019



Aan
„Schipper-Klottje Leer“ e.V.
Kobusweg 12
D 26789 Leer
DUITSLAND

Aanmelding

☎ 0049 491 64654 (Prahm)
☎ 0049 491 67892
e schipperklottje@gmail.com
www.schipperklottje.de

Wij **zouden graag** / 94 t/m 11 augustus 2019 naar Leer komen.

ONS SCHIP HEET _____
en is een _____

met afmeting: lengte _____ breedte _____ diepgang _____.

HET SCHIP IS GEBOUWD in het jaar _____ in _____

't huis haven is _____ en heeft volgende bijzonderheden:

WE KOMEN waarschijnlijk MET _____ **PERSONEN.**

ZO ZIJN WIJ BEREIKBAAR:

ONZE NAMEN ZIJN _____

Straat _____

POSTCODE en plaats _____ Nederland.

☎ 0031 _____ Mobile ☎ 00316 _____

EMAIL _____ **FAX** 0031 _____

Bent u altijd via email bereikbaar? ja nee

AANBEVELINGEN OF WENSEN _____

www.Fikkers.nl



HOOGE DER A 36/37 GRONINGEN tel. 050 3111404

FVEN NIEUWS

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:
ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

Makkum, 5 mei 2019



Geachte Sleepboot bezitters, bemanning en opvarende,

Ieder jaar zijn er in het hele land vloot, haven en visserijdagen.

Ook dit jaar heeft Makkum op 15, 16 en 17 Augustus alweer zijn 9^{de} editie van de Visserijdagen, welke vol staat van tal van activiteiten.

Wij willen u graag via deze ingezonden brief van harte uitnodigen om met uw sleepboot en bemanning dit festijn bij te wonen.

Ook tijdens deze visserijdagen wordt u in de gelegenheid gesteld om met uw schip mee te doen aan diverse activiteiten, welke speciaal voor u georganiseerd worden.

Tijdens de visserijdagen bent u geen havengeld verschuldigd in de buitenhaven.

Eventueel betaald sluisgeld voor de sluis van Makkum kunt u op vertoon van uw ontvangen aanmeld formulier retour ontvangen via de organisatie. Nadere info ontvangt u op later tijdstip.

Helaas hebben wij in onze haven gedurende de visserijdagen, een maximaal aantal van 25 prominente ligplaatsen voor sleepboten.

Op tijd aanmelden wordt dan ook ten sterkste aan geaden. (vol = vol)

Tot slot kan ik u verwijzen naar het volledige programma (in voorbereiding) Visserijdagen Makkum 2019,

Web site <http://www.visserijdagen-makkum.nl>

Aanmeldingen via onze website “opgave” Daarna het kader ”sleepboot” openen.

Vriendelijke groet,
Kees Droog

Tel 06-53527321

Havendagen Zeewolde 2019

De Aanloophaven van Zeewolde is op vrijdag 12 juli 2019 weer omgetoverd naar een gezellig decor van de Havendagen Zeewolde 2019. Het hele weekend is er volop bedrijvigheid.

Bezoekers kunnen tijdens de Havendagen oude ambachten in uitvoering zien, luisteren naar de diverse optredens, een rondvaart maken of zelf actief bezig zijn in de haven.

Vrijdagmiddag om 17.00 uur opent de wethouder recreatie & toerisme Egge Jan de Jonge officieel de Havendagen. De organisatie hoopt het bezoekersaantal van de eerste twee edities te kunnen evenaren of zelfs te overtreffen.

Graag ontvangen we zoveel mogelijk schepen van het Varend Erfgoed.

Opgaaf via: w.j.hartman@xmsnet.nl

Definitief programma volgt z.s.m. op de website.

Onder voorbehoud.

Vrijdag 12 juli 2019 vanaf 10.00 uur schepen kunnen aanmeren.

Start programma 17.00 uur officiële opening.

Zaterdag 13 juli 2019 van 10.00 tot 24.00 uur programma.

Zondag 14 juli 2019 van 11.00 tot 17.00 uur programma, waaronder een kerkdienst.

Starten deze dag met een gezamenlijk schippers ontbijt.

Maandag 15 juli 2019 schepen verlaten de Aanloophaven van Zeewolde.

Na 12.00 uur wordt er weer havengeld geïnd voor overnachting.

Volg voor meer informatie: <https://www.puurzeewolde.nl/listings/havendagen-zeewolde/>



Havendagen Zeewolde 2018.

Foto van Organisatie Havendagen Zeewolde

Evenementenkalender 2019

Hieronder een overzicht van de evenementen die tot nu toe zijn aangemeld voor 2019. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, [tel: 06 54 600 517](tel:0654600517) of 0297 78 56 37. Graag bellen na 17.00 uur!!

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

30 mei-1 juni	Vianen	Nationale Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS
8, 9 en 10 juni	Dieversluis	De Sluisdag 2019 te Dieverbrug Aanmelden via dieversluis@gmail.com Of 06-25517777
8 t/m 10 juni	Eernewoude	Watersportdagen Eernewoude Aanmelden via de VDMS *VOL*
14 en 15 juni	Woerden	Havendagen Woerden *VOL* Aanmelden via de VDMS
15 juni	Woubrugge	OpenDag Waterrecreatie Woubrugge www.waterrecreatiedag.nl aanmelden via jack_kleijnstra@hotmail.com of via dhr. Pim Laarmans 06-51120950
5-6-7 juli	Coevorden	Historische Havendagen Coevorden Aanmelden via coevordenhavendagen@gmail.com Meer info Geert v.d. Wal 06 18883318
12 t/m 14 juli	Zeewolde	Havendagen Zeewolde 2019 Aanmelden via w.j.hartman@xmsnet.nl
12 t/m 18 aug.	Turnhout België	Turnhout havenfeesten Aanmelden via Jan van Laer +32 496279632 of mslbjohanna@hotmail.com
30 en 31 aug.	Biddinghuizen	Sleepbootdagen Biddinghuizen Aanmelden via de VDMS Info via Hubert Schoemaker
5-8 sept.	Nijkerk	Nijkerkse Sleepbootdagen Aanmelden via de VDMS