

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Nationale sleepbootdagen 2019.....	6
Uitslagen trekproeven opduwers 2019.....	7
Foto's Trekproef sleepboten Vianen.....	8
Trekproef sleepboten in Vianen 2019.....	10
Kleurwedstrijd.....	12
Foto's Trekproef opduwers Vianen.....	15
Opduwer van het jaar 2019.....	18
Sleepboot van het jaar 2019.....	19
Foto's avondvaart Vianen.....	20
Nieuwe leden.....	21
Nieuwe leden.....	23
Met de 'Hester' naar Frankrijk.....	24
Nieuwe leden.....	34
Nieuwe leden.....	35

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist U? of verandert u uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u ook digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u helemaal niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Hubert Schoemaker - Mslb. Descansar
Postbus 74 - 3890AB Zeewolde
☎ 06-11850606
✉ hubertschoemaker2@hotmail.com

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb. Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ redactie@motorsleepboot.nl

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef
☎ 06-54600517
✉ evenementen@motorsleepboot.nl
✉ jolanda.verhage@gmail.com

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Public relations:

Roland Kok en Saskia Laugs
✉ pr@motorsleepboot.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Privacypersoon AVG

Herriette Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Op reis.

Zo zijn we op reis van jaar tot jaar. Een reis met een bekende of onbekende bestemming. Begonnen met je vriendin (in de meeste gevallen), nu uitgegroeid tot een gezin. Maar niet alleen met een gezin. Hard werken, beetje sparen, een stukje ouder geworden en.... een sleepboot en of opduwer gekocht. Een expeditie door het leven met hoogtes en dieptes. Maar met eenbevlagenheid en verlangen om zo leuk en fijn mogelijk te varen met je vaartuig.

Ons reisgezelschap.

Onderweg ontmoeten we veel mensen. Reisgenoten die ons hun droom, wensen en teleurstellingen deelden. Maar ook luisteraars met een open oor, belangstellend naar jouw verhaal. Ook helpers, beschermers die van gedaante wisselden gedurende de reis. Inspirerenden verrassende ontmoetingen. Leuke plaatsen waar havendagen waren, sleepbootdagen of de nationale sleepbootdagen. Soms ook bestaat het reisgezelschap uit 1 of 2 personen die spontaan vragen mag ik eens met je mee varen. Wat kan je een mens gelukkig maken met een eenvoudig ja, dat mag.

Bagage.

We hebben veel bagage bij ons op de reis. Zo hebben we een opschrijfboekje bij ons om te noteren wat je ziet om ze later te kunnen herinneren. Verder koffers met daarin alles wat we onderweg nodig denken te hebben. Denk aan de problemen en oorzaak-analyses, de weerslag van deelname aan verschillende vaartochten, verbinding en bezieling. Maar ook de rugtas die wij altijd bij ons hebben met persoonlijke gedachten en ook weleens de problemen van je omgeving. Als laatste droegen we een kleine spiegel bij ons om altijd te kunnen zien wie we zelf zijn en om de wereld te kunnen spiegelen.

Hoe hebben we onze tocht opgezet.

Wij zijn de tocht niet zomaar in het wilde weg begonnen maar binnen een doordacht kader. Interactie met de buitenwereld. Een belangrijk reisadvies dat we kregen was: fixeer je niet te veel op resultaat, het is altijd onzeker of je op de plek komt waar je graag zou willen komen. Richt je energie op het proces van verwijdering van de plek waar je niet meer wilt zijn. De plek waar je graag wilt zijn wijst je de richting. De reis, daar gaat het om, niet de aankomst.

De stappen die gezet zijn.

We hebben een analyse gemaakt van de relevante omgeving van het onderwerp. Zo ontstaat er een enorme lijst van mensen die mee waren op de reis. Een greep uit de groep: bouwers, doeners en denkers, wetenschappers, bekenden en onbekenden. Je familie en onze naasten. Mensen waarvan gezegd kan worden dat zij met kennis en ervaring, verstand en gevoel, uitspraken zouden kunnen doen over de reis. Een reis die fijn en mooi was.

Weer thuis.

Eenmaal weer thuis, bleek dat het moeilijk was om alle ervaringen en bagage ook in de laatste etappe van de reis over te dragen aan andere mensen. Maar zo is er wel een reiservaring ontstaan. Een reiservaring die niet alleen maar van toepassing is op onze sleepboot en of opduwer. Een levensreis die voor en van een ieder van ons anders is. Een levensreis met hoogte- en dieptepunten van het leven. Bijna filosofisch gezegd zou het een visie kunnen zijn. De visie zou dan zijn: een droom met een warm kloppend hart voor elkaar, de omgeving met de waarden en normen die passend zijn. Een beschaving waarin wij ons allen wel bij vinden. Zo gaan wij onze volgende reis in met de gedachten gericht naar een mooi vervolg. Als laatste wil ik u allemaal, in welke hoedanigheid dan ook, een fijne en mooie reis toe wensen.

Chris Nieuwpoort
Voorzitter Vereniging De MotorSleepboot

Aan onze leden,

Ondanks alle aandacht en veelheid aan checkwerkzaamheden die plaatsgevonden hebben op ons jubileumboek, is er hier en daar toch een omissie opgetreden. Voor zover mogelijk hebben wij deze achterhaald en in kaart gebracht. Daarom ontvangt u bij deze Beting een inlegvel met daarop gedrukt de afbeeldingen en bijbehorende tekst van de schepen die in het boek 'verschoven' zijn.

Het is de bedoeling dat er een digitale versie van het boek wordt uitgebracht. In deze digitale versie zullen zij op de juiste plaats ingevoegd worden. Zodra een digitale versie beschikbaar is leest u hierover in de Beting en op de website.

Voor nu kunt u dit inlegvel toevoegen aan het jubileumboek om een en ander te completeren.

Met vriendelijke groeten,
Team Jubileumboek

NATIONALE SLEEPBOOTDAGEN 2019

Beste leden,

Het is inmiddels weer een aantal weken geleden dat de Nationale Sleepboot Dagen Vianen plaatsgevonden hebben. Het was weer een geslaagd evenement. Ook het weer was ons gunstig gestemd. Hemelvaartsdag werd zeer drukbezocht. De vrijdag en zaterdag was het wat overzichtelijker qua bezoekers. De bezoekers hebben zich kunnen vergapen aan onze prachtige sleepboten en opduwers. Het was een mooie diversiteit aan boten. Zowel recreatie alsmede de beroeps.

De aanloop ernaar toe kost altijd weer een hoop tijd, plannen, overleggen en energie van bestuursleden en de vrijwilligers. Ook kort voorafgaand, tijdens maar ook na het evenement is er een flink aantal vrijwilligers drukdoende om alles in goede banen te leiden, bezoekers en leden te entertainen met allerlei proeven (blijft toch een mooi schouwspel) en allerlei andere zaken die opgelost dienen te worden. Ik wil hierbij namens het bestuur alle vrijwilligers bedanken voor hun inzet tijdens de NSD. Zonder vrijwilligers zijn er geen Nationale Sleepbootdagen. Ook Stichting Sleepbootdagen Vianen heeft zich weer van de beste kant laten zien. Het was weer goed georganiseerd. Bedankt Vianen voor deze 12e editie.

Over de opkomst, 170 sleepboten en opduwers, waren we tevreden. Ondanks dat er dit jaar minder opduwers aanwezig waren zorgden ze wel weer voor reuring op het water met heerlijke motorgeluiden. Goed om te zien dat ook diverse leden zonder boot naar Vianen zijn gekomen om de sfeer te proeven en/of te socializen met collega leden ergens op het achterdek onder genot van een biertje of frisje.

Ondanks de vele complimenten zijn er altijd punten die aandacht verdienen om te evalueren. We zijn deze inmiddels aan het verzamelen en zullen dit met de leden en Stichting Sleepbootdagen Vianen delen. Heel graag horen wij ook van de deelnemers de opmerkingen of aanbevelingen.

Dit kunnen jullie mailen naar secretaris@motorsleepboot.nl.

Tijdens de laatste avond van het evenement heeft een deelnemend lid zich dusdanig misdragen dat het de vereniging geschaad heeft. Bestuursleden hebben veel werk moeten verzetten om te achterhalen wat er was gebeurd, wie verantwoordelijk hiervoor was en te zorgen dat het zo netjes mogelijk opgelost werd. Dit lid heeft, met zijn handelen en gedrag, de goede naam van de vereniging benadeeld. Hiertoe heeft het bestuur unaniem besloten het lid te royeren. Statutair is het bestuur hiervoor bevoegd. Tijdens de ALV kan het geroyeerde lid hiertegen in bezwaar gaan.

Rest mij jullie een zonnige zomer toe te wensen met veel mooie vaardagen.

Albin Glaser

Uitslagen trekproeven opduwers 2019

Bij deze willen wij, Harm Piekema, Christiaan Huizing en Tim Bakker alle opduwer eigenaren weer bedanken voor het meedoen aan de trekproeven tijdens de sleepbootdagen 2019 in Vianen. Helaas dit jaar wel wat minder opkomst dan de voorgaande jaren, hopelijk volgend jaar in Zwartsluis weer een sluiskolk vol, dat zou leuk zijn !

Naam	Kilo's	Kg per pk
Marijke	380	19.00
Holland	140	17.50
Jantje	200	16.67
Maatje	140	16.47
Anna	195	16.25
Smokey	290	15.20
Rust	90	15.00
Beatrix	590	14.75
Liberte	510	14.57
Hummer	290	14.50
Neeltje	110	13.75
Grutte Pier	360	13.33
Tempo	830	12.20
Kobus	170	12.19
Stoffel	140	11.67
Chanty	70	11.66
Oude Jacob	340	11.33
Anjamini	125	10.42
Wiepke	410	10.25
Progressje	500	6.25



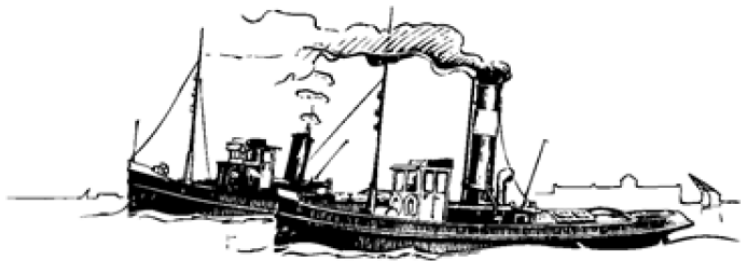
FOTO'S TREKPROEF SLEEPBOTEN VIANEN



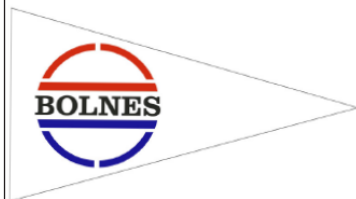
Vianen 2019 - Foto: redactie



Vianen 2019 - Foto: redactie



**Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl**

TREKPROEF SLEEPBOTEN IN VIANEN 2019

Ook dit jaar houden we de trekproef sleepboten weer in Vianen. Bij het palaver is het al stralend mooi weer en dat zal het ook blijven de hele dag. Er zijn in totaal 20 briefjes retour gekomen. De Geertje 2 heeft zich afgemeld ivm drukte op het Merwedekanaal om het daar in goede banen te begeleiden.

Theo en Annet hebben de Progress op hun plek voor de jachthaven gelegd zodat er geen schepen meer in en uit konden. Daarna is de Morra er bij opzij gekomen.

Christiaan heeft de door Anton Vermegen gesponsorde tros opgehaald en bij ons gebracht. De klok, een veer-unster van Damen Marine Components wordt vast gemaakt aan de sleep haak van de Morra. Daaraan weer de nieuwe tros, die door Ramon en Jasper in het gangboord is uitgelopen, zodat er geen knopen en verkeerde slagen in zaten.

Wij zijn er klaar voor, mooi op tijd. Nadat de microfoon door een opduwer is gebracht, al heb ik gemist door wie maar toch hartelijk dank hiervoor, zijn we met de proef begonnen.

Eerst de kleinere sleepboten en dan de grote boten. Dit was gevraagd zodat er minder stroming zou zijn voor de kleinere boten. We hebben dit ook zo gedaan, maar de kleine sterke bootjes weten er ook wel stroming in te krijgen. Zodat er al snel werd gesproken over het Vianseloch. Dit is een vergelijking tenopzichte van het Bingerloch (bij de Rijn schippers een wel bekend zwaar gedeelte, met veel stroming in het gebergte van de Rijn bij Bingen).

Ramon en Jasper zijn de hele proef druk in de weer geweest met het uitvieren en na de proef, weer binnenhalen van de tros. Tevens hielden ze de veiligheid voor ons in de gaten.

We hebben een mooie trekproef gehad met mooie resultaten. Er waren weer creatieve antwoorden bedacht om een excuus te hebben.

Zoals:

- Ik gebruik GTL
- Of ik ben Traktor Tug Schipper dus!!!! Wat dus.
- Ik doe alleen mee voor het geluid.
- Nee hoor, heb er niet aan gesleuteld, ik vind het gewoon leuk om mee te doen.

Ons antwoord is meten is weten.

En de rest is aan jullie.

- Het touw is heel gebleven.
- Het blijft belangrijk om op scherpe randjes te letten.
- En dat de sleephaak goed gesloten is.

- Dat het touw goed om de beting zit en goed onder de bolderpennen zit.
- Dat het achterdek vrij van opstakels is zoals tuinstoelen parasolvoeten en partytenten.
- En dat iedereen die buiten de stuurhut is een zwemvest draagt.
- Dit in ieders belang om het veilig en leuk te houden.

Met dank aan alle vrijwillige medewerkers aan deze proef.

Ramon en Jasper
 Theo en Annet
 Christiaan
 Ronald
 Ginie en Remco

Uitslagen

Sleepboot	PK's	Motor	Trekkracht	KG/PK
Bs3	242	Mercedes	1510	6,2
Wamandai 3	165	Kromhout	1310	7,9
Hercules	430	Mwm	3700	8,6
Sterna	105	DAF	930	8,8
Meavota	330	Mwm	3000	9,1
Poolster	116	Kromhout	1100	9,5
Seville	150	Modag	1440	9,6
Kompaan	94	Gardner	930	9,9
Spes	485	Caterpillar	5400	11,1
Nostalgie	110	Industrie	1230	11,2
Anne Bauke	140	Kromhout	1660	11,8
Lambert	480	Bolne	7100	14,8
Polaris	180	Worrington	2690	14,9
Monopool	200	Man	3100	15,5
Onrust	90	Brons	1440	16
Victor	150	Industrie	2410	16,1
Jakob M	150	Deutz	2780	18,5
Kolonien	40	Brons	780	19,5
Hendrik. Sr	80	Industrie	1620	20,3

KLEURWEDSTRIJD

Aan de kleurwedstrijd tijdens 'Nationale Sleepbootdagen Vianen' hebben diverse leden, kinderen, kleinkinderen en partners van leden, meegedaan. Iedereen die mee wilde doen kon tot zaterdagavond 17.30 uur de kleurplaat inleveren.

Het is de jury niet makkelijk gemaakt. Daarvoor hebben zij een aantal categorieën ingesteld.

Denk hierbij aan: kidsprijs 4/5, kidsprijs 6/7, de aanmoedigingsprijs, de gavooraldoorprijs, de ikdoegewoonmeer dan 1kleurplaat, de tienerprijs en de 20 en 30+prijs.

Onderstaande kleurplaten zijn in de prijzen gevallen:

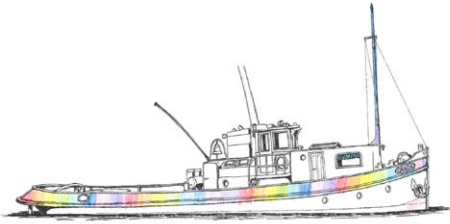
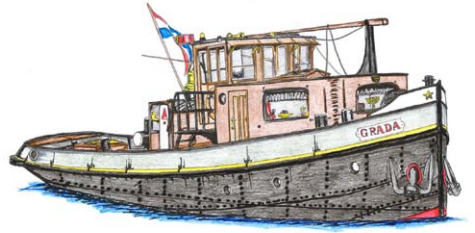
Job van Dee	4 jaar
Femke van Zaal	5 jaar
Lana van Mossol	7 jaar
Melissa van Zoest	7 jaar
Kealey Veltman	8 jaar
Senna	8 jaar
Sil van Dee	9 jaar
Jess Veltman	9 jaar
Tijn Kok	12 jaar
Sophia Keijzer-Kroon	27 jaar
Peter van Dee	34 jaar

De prijswinnaars zijn inmiddels op de hoogte gesteld en hebben hun prijs, een cadeaubon, allemaal thuis ontvangen (en wie weet al wat moois van gekocht of gedaan ;))

Namens de PR-commissie VDMS.







FOTO'S TREKPROEF OPDUWERS VIANEN



Vianen 2019 - Foto: redactie



Vianen 2019 - Foto: redactie



1941

boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord
06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties
van alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. 078 - 6 133 831

www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

OPDUWER VAN HET JAAR 2019



Vianen 2019 - Foto: redactie

Naam: Gabbertje
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1984
Eigenaar: W. en E. Hogenboom
Thuishaven: Waspik

Lengte (in meters): 5.20 m
Breedte (in meters): 2.13 m
Diepgang (in meters): 0.85 m
Kruiphoogte (in meters): 1.10 m

Naam werf: P en J Berkelaar
Plaats werf: Vinkenveen
Land werf: Nederland

Motor merk: Claeys
Motor type: Serie E
Motor PK: 12
Motor aantal cilinders: 1

Keepkoppeling merk: Rijdsijk
Keerkoppeling type: OK2
Keerkoppeling overbrenging: 1:1

Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 530
Schroef materiaal: Brons

SLEEPBOOT VAN HET JAAR 2019



Vianen 2019 - Foto: redactie

Naam: Volharding
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1929
Eigenaar: P. Boersma
Thuishaven: Woerden

Motor merk: Ford Lehman
Motor type: 2715E
Motor bouwjaar: 1981
Motor PK: 120
Motor aantal cilinders: 6

Lengte (in meters): 13.14 m
Breedte (in meters): 3.22 m
Diepgang (in meters): 1.60 m
Kruiphoogte (in meters): 3.10 m

Keerkoppeling merk: Capitol
Keerkoppeling type: Hydr.
Keerkoppeling bouwjaar: 1981
Keerkoppeling overbrenging: 3,5-1

Eur scheepsnummer (ENI): 03051172
Brandmerk: 1172 B Zwolle 1953
WATERVERPLAATSING (in ton): 32.00
Naam werf: Apol
Plaats werf: Wirdum
Land werf: Nederland

Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 920
Schroef materiaal: Brons

FOTO'S AVONDVAART VIANEN



Vianen 2019 - Foto: redactie



Vianen 2019 - Foto: redactie

Tekst: Redactie

NIEUWE LEDEN

Foto's: eigenaren

Naam: Kompaan
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1850
Eigenaar: F.M. Fernhout
Thuishaven: Dordrecht

Naam: Credo
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1930
Eigenaar: J. Rozendaal
Thuishaven: Ameide



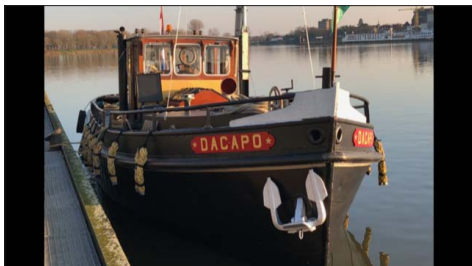
Tekst: Redactie

NIEUWE LEDEN

Foto's: eigenaren

Naam: DaCapo
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1939
Eigenaar: K. Goudriaan
Thuishaven: Pijnacker

Naam Ferox
Type Sleepboot
Bouwjaar 1946
Eigenaar D.M.A van der Zee
Thuishaven Amsterdam



Tekst: Redactie

NIEUWE LEDEN

Foto's: eigenaren

Naam: Franz
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1907
Eigenaar: D. Gausch
Thuishaven: Greffern

Naam: Maashaven
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1915
Eigenaar: M. Museum
Thuishaven: Rotterdam



Tekst: Redactie

NIEUWE LEDEN

Foto's: eigenaren

Naam: Oude Waal 3
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1942
Eigenaar: R. Rieske
Thuishaven: Amsterdam

Naam: Spartan
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1949
Eigenaar: A. Hutjes
Thuishaven: Oudeschild



Doeve Makelaars

jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot/Duwboot met CBB



Sleepboot Hero



Sleepb. Amsterdamer 15.77



Sleepboot Donau



Sleepboot 16.80



Stoomsleepboot 18.00 CBB



Sleepboot Marlene met CBB

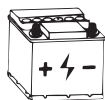


Ijsbreker Walvis, met CBB

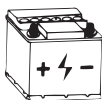
Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl

NIEUWE LEDEN

Naam: Bona Spes 3
Type: Sleepvlet
Bouwjaar: 1964
Eigenaar: T. Bakker
Thuishaven: Warmond



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. **€ 75.000,-**

ex Veeport, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppellieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. **€ 49.500,-**

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. **€ 35.000,-**

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2x douche, C.V. Veel vernieuwd. **€ 149.000,-**

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. **€ 65.000,-** ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Dennenweg 1

8881 CJ West-Terschelling

Tel: 0227-511586

Autotel: 06-22247525

SLUIZEN BEPALEN ONS DAGRITME... MET DE 'HESTER' NAAR FRANKRIJK.

Anderhalf jaar nadat het plan is ontstaan om met onze sleepboot "Hester" naar Frankrijk te gaan, vertrekken we op 1 april 2019. Vakantie en onbetaald verlof zijn geregeld, de boot is nagekeken en op orde, voorraden ingeslagen. Op de kade van Watersportservice Wettersicht te Heeg staat een groepje mensen, waaronder onze dochter, ons uit te zwaaien. Enigszins geroerd en onwennig verdwijnen we uit elkaars zicht en zijn we onderweg. We zijn: Watze, 52 jaar en in het dagelijks leven sluismeester op o.a de afsluitdijk, en Hester, 54 jaar en werkzaam in de gehandicaptenzorg bij de JP van den Bent Stichting in Oudemirdum en hond Bella, type boerenfox 11 jaar.

Voor deze reis hebben we ons een paar doelen gesteld, die we hopen te zullen ervaren. Canal du Bourgogne, Parijs, de tunnel van Riqueval, de scheepsliften van Strepny Thieu en het hellend vlak van Ronquires zijn plekken die we graag willen bezoeken. Deze bestemmingen bepalen de route die we gaan nemen en zo gaan we via het Amsterdam-Rijnkanaal en de Zuid-Willemsvaart richting België. Met helder weer, 10 gr en de wind NO 5 gaan we het IJsselmeer op richting Lelystad. Ter hoogte van Urk sturen we op omdat we door de zijwind behoorlijk slingeren en komen aan bij de Houtribsluizen. We melden ons per marifoon en het gebruikelijke lijstje gegevens wordt uitgevraagd. Lengte, breedte, diepgang, aantal personen, afkomst en bestemming, als we bij dat laatste Parijs aangeven is het even stil op de lijn waarna de sluismeester zegt: 'mag ik mee?!'. De bestemming wordt genoteerd in het "scheepvolgsysteem IVS" van rijkswaterstaat en bij alle volgende sluizen worden er wel een toespeling gemaakt op onze bestemming. Sleepbootcollega Joris Baas spot ons op het Markermeer en dat levert een prachtige foto op. In Amsterdam worden de, net nieuwe, gasoliefilters vervangen omdat de motor niet meer zijn volle vermogen wilde leveren.

De 'Hester' is een Amsterdammertje, gebouwd in 1918, L15 x B3,60 x D1,35. De motor is een 6 cilinder 116 pk Klöckner Humbolt Deutz met een Reintjes keerkoppeling. Het is een fijn schip met een complete uitrusting zoals verwarming, aggregaat, boiler en heeft verrassend veel binnenruimte. We kochten haar in 2015, het was de "Joop" van O. vd Woude uit IJlst die het schip compleet restaureerde.

Na 3 dagen en 19 sluizen bereiken we na Nederweert de grens van België. Wel even een momentje hoor. We wanen ons meteen in buitenland en melden ons aan bij de eerste sluis. Een aardige meneer pakt onze lijn aan met een haak en legt het een en ander uit over sluisgewoonten in België, op en afvaart en wijst ons op het aangebrachte vignet. 'Het is een klever en moet gekleefd worden' en niet zo (met een leukoplastje).

We gaan door, via een omweg langs Antwerpen omdat er een sluis gestremd is, en varen op een gegeven moment de voorsteden van Brussel tegemoet en passeren sluis Molenbeek. We kunnen ons nauwelijks voorstellen hoe vreselijk het er hier een jaar geleden aan toe ging.

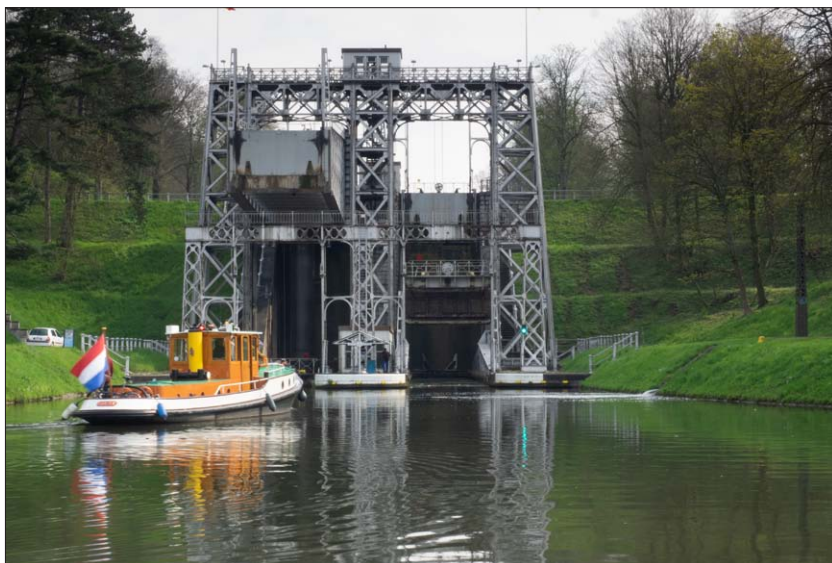
Ronquieres en Strepv Thieu (zie voor technische gegevens op google en wikipedia: scheepslijften), twee op het eerste gezicht nietszeggende plaatsnamen. Maar beide plaatsen bezitten een nautisch kunstwerk om U tegen te zeggen, die ook bijzondere toeristische attracties zijn.

9 april. Vandaag laten we ons door deze giganten meevoeren naar een hoogte van zo'n 170 mtr. boven N.A.P. Het hellend vlak van Ronquiere. We varen in een bak; een soort treinwagon gevuld met water, die over een spoorrails omhoog wordt getrokken. Om 8:00 uur wordt de motor gestart en sluiten we aan bij de 3 vrachtschepen die ook invaren. Dit bouwwerk bestaat al sinds 1968 en er is 6 jaar aan gebouwd. Over een lengte van 1431 meter wordt je met een hellingspercentage van 4,75 % voortbewogen, waarna je in een klein half uurtje tijd 67 meter bent gestegen/gedaald. Eenmaal onderweg heb je het gevoel alsof je in een trein zit, je voelt letterlijk iedere aanzetting van de rail. De boot ligt mooi stil.

De schepenlift van Strepv Thieu is van een ander soort, die gaat niet via een hellend vlak maar rechtstandig omhoog. 2 Bakken bewegen afzonderlijk van elkaar en worden met behulp van elektromotoren en contragewichten op en neer bewogen. De bouw startte in 1982 en heeft maar liefst 20 jaar geduurd. De kosten werden beraamd op 150 miljoen maar het werden er uiteindelijk 619 miljoen. Vanaf het laagste punt gemeten is de lift 130 meter hoog en de bakken bewegen 73 meter op en neer. Elke bak heeft een afmeting van 112 bij 12 meter en weegt 5550 ton. Met een snelheid van 20 cm/s stijgt/daalt het gevaarte. Wij gaan van boven naar beneden en eenmaal beneden waan je je in een mega kathedraal. Dit zijn nautische bouwwerken van dien aard zoals we die in Nederland niet kennen. Als we uitvarend achterom kijken zien we pas goed het hoogteverschil tussen de beide kanalen en hoe groot het bouwwerk is: de kerktoren van onze woonplaats Blauwhuis komt tot ongeveer 1/3 van dit bouwwerk.



10 april: Parallel aan het kanaal loopt nog de oude scheepvaartroute, Historic Canal du Centre, die inmiddels opgenomen is in het werelderfgoed van Unesco. Meer dan 100 jaar terug werd hier een scheepsliftencomplex gebouwd, volkomen energie neutraal, uitblinkend in eenvoud, waarbij de wet van Archimedes volledig tot uitvoer kwam. Hoe werkt het: 2 bakken water houden elkaar in evenwicht. Onder iedere bak zit een enorme cilinder van 2 meter in doorsnede en bijna 20 meter hoog. Deze zijn gevuld met water en de zuiger drukt het water van de een naar de andere cilinder. Daartussen zit een kraan waarmee de snelheid wordt geregeld. Door wat water uit de ene bak te laten lopen zakt de andere naar beneden. Het maakt niet uit of er in de ene bak een schip ligt en in de andere een eend, het gaat om het gewicht van de verplaatste vloeistof. De gehele constructie is opgetrokken uit geklonken staal en is in dezelfde tijd gebouwd als de Eiffeltoren.



Dat gecombineerd met onze sleepboot van meer dan 100 jaar maakt dagdromen waar. Hierin zien we een toen nog florerend kanaal met spitsen, bedrijvigheid, handel, stadjes met winkeltjes, het was de vloeibare Route 66 van België. Nu is er van al die drukte niets meer te merken. We varen alleen, vergezeld door de sluisbedienaars en zo nu en dan een wandelaar.

We fotograferen ons suf, filmen van alles en gaan volkomen geruisloos 15 mtr. omhoog. We overbruggen met deze liften in 4 stappen hetzelfde hoogte verschil als met de nieuwe lift in een keer. Er staan 3 fotografen langs de kant die duidelijk schik hebben in onze sleepboot. We grijpen de kans, maken een briefje, plakken het op een flesje gevuld met water met de boodschap of ze de foto's naar ons willen sturen en gooien dat op de kant. De duimen gaan omhoog en bij iedere lift of brug zien we ze weer. 2 Dagen later ontvangen we prachtige foto's op de mail. We vervolgen onze weg en gaan voor de 2e keer door de grote schepenlift van Strepv-Thieu en het rondje is compleet.

Het is 17 april als we in een volkomen serene rust wakker worden, diverse vogels laten van zich horen maar alleen de koekoek wordt herkend. Het is een grote dag vandaag want we zullen door de tunnel van Ricquaval worden getrokken. Om 9:00 uur komt er een tunnelmedewerker naar ons toe, hij begroet ons met een vriendelijk bonjour en vrolijk bonjouren we terug. Hij vraagt of we lange lijnen (40 meter) hebben. De tunnelboy neemt ze beide over de schouder en we varen langzaam met hem mee tot we bij de spits voor ons zijn. Daar worden de lijnen aan vastgemaakt en vanaf zijn boot loopt er een lijn naar de sleper. Het duurt even en dan begint de elektrische sleepboot, genaamd ampère 2, ons voort te trekken. Beheerst ratelt het ketting over de tandwielen en we hebben best een aardig gangetje. Een buur van de spits roept nog even om de marifoon op kanaal 10 te zetten dan kunnen we babbelen. Het zijn aardige behulpzame Belgen die al hun hele leven hier huishouden. Ze houden ons goed in de gaten en geven waar nodig adviezen. We bepraten ook nog het een en ander over stremmingen en mooie routes. Napoleon is de bedenker geweest van deze tunnel. In 1800 werd gestart met graven en in 1810 werd hij door Napoleon zelf in gebruik genomen omdat niemand anders dat durfde. De tugs (electrische sleepboten) zijn van 1924 en zijn voorzien van 2 enorme elektromotoren. Met een spanning van 440 volt (via een bovenleiding) zijn ze in staat 20 geladen spitsen voort te trekken. Over de grond loopt een ketting die door de sleepboot wordt opgetild en door een lier wordt aangetrokken. De tunnel is 6 km lang en door gevangenen aangelegd, dwangarbeid zeg maar. Eerst werden de schepen door mensen getrokken, toen door paarden en daarna door stoom. Dat laatste gaf zo'n rook in de tunnel dat mensen vergast werden en zo werd voor deze variant gekozen. Hester zette koffie en we kletsen nog wat met de buurman. Dan is er nog even een dingetje wat gewoon moet gebeuren. Hoe is het met de akoestiek? 'Anchors away' was door de gehele tunnel goed te horen en Watze kon een trompetbucketje afvinken. Na 2 uur bereiken we het einde, we gooien los, bedanken onze burens. We blijven nog even langs de kant liggen en genieten nog even na.



Het kanaal St Quentin voert ons naar de gelijknamige plaats waar de volgende ochtend 18 april, de 'Hester' compleet versierd aan de kade ligt. Hester viert vandaag haar verjaardag. Frans ontbijt, videobellen met de kids, kado's en een ontplofte app bezorgen haar een waar feestgevoel. Dit kanaal was de oude route naar Parijs. Sinds de aanleg van Canal du Nord is het hier veel rustiger geworden maar niet minder mooi. Voor de bediening van de oude sluisjes krijgen we een afstandsbediening met twee knoppen, montant (opgaand) en avalant (afgaand). Het werkt prima, we nemen de ene na de andere sluis, doen leuke Franse stadjes aan en komen gestaag dichterbij Parijs.

23 april: Vandaag gaan we een lange vaardag maken, want we willen Parijs bereiken. Via het Canal du Nord komen we op de Seine. De Seine is breed en lang maar mooi en als je je afvraagt waar al die oude spitsen zijn gebleven, is hier het antwoord. Die liggen als woonboot aan de Seine in alle uitvoeringen die je maar kunt bedenken.

17:30 uur: We beginnen het centrum te naderen, 'wel of geen warm eten', want er nadert een Cola chipsdip. Hester verdwijnt in het vooronder, maakt lawaai met pannen, komt af en toe boven voor een foto, poseert als model op de ankerlier, dan moet de mast omhoog, als ze voor de zoveelste keer uit het vooronder kruipt heeft ze in beide handen een heerlijk bord warm eten, zo doen vrouwen dat.

Daarna begint het schouwspel, aan stuurboord doemt de "good old Iron lady" op, de Eiffeltoren. Al in de lagere schooltijd leer je over de Eiffeltoren, zie je er plaatjes van in boeken. Dat is 40 jaar terug, in die tijd heeft Parijs er heel wat wolkenkrabbers bijgekregen en ziet de Eiffeltoren er kleiner uit dan verwacht. Toch beleven we onze live kennismaking met, dit voor Parijs zo'n herkenbaar icoon, als een euforisch moment. Vanuit ons eigen scheepje kijken we, al varend op de Seine naar de echte Eiffeltoren met al haar bedrijvigheid erom heen. We kijken om ons heen voor een plekje voor de nacht. Al gauw zijn we eruit dat dit aan de Seine onmogelijk is, de Fransen varen zoals ze autorijden, vol gas of vol remmend. Met name de rondvaartboten gaan er ruig tegenaan en maken golven als windkracht 6 op het IJsselmeer. Bij de Notre Dam langsvarend zien we, dat het gehele eiland waar deze kathedraal op staat, is afgesloten. Het zal met de brand te maken hebben. We besluiten in de binnenhaven van Parijs te gaan liggen met de prestigieuze naam: 'PORT DE PLAISANCE DE PARIS ARSENAL.'



We verblijven 4 dagen in Parijs, bezoeken alle beroemde plekken als, de Arc de Triomph, Eiffeltoren, Slotjesbrug, het Louvre, etc.. Vanuit de haven varen we via een tunnel het Canal St. Martin op wat ons dwars door het centrum van Parijs voert. We genieten van de drukte en de energie die de stad met zich meebrengt. Het bijzondere is dat we na elke tocht terugkomen op onze eigen boot in de haven, we zijn hier “thuis”. We maken deze dagen deel uit van dit “dorpje” in Parijs. Hebben gesprekken met de mensen die hier “vast” wonen en helpen elkaar met dagelijkse beslommeringen.

27 april, onze laatste nacht in de jachthaven van Parijs. We hebben besloten om vandaag de stad te verlaten. Na nog een laatste tochtje door de buurt, met een “petit dejeuner” op een terras tegenover “Gare Lyon” gooien we de touwen los en gaan door de sluis bij de haven weer de Seine op en zijn we stil van de indruk die Parijs op ons achter heeft gelaten.



Op 2 mei bereiken we het “Canal du Bourgogne”. Dit is een van de oudste kanalen van Frankrijk. Het is 240 km lang en er zijn 189 sluisen te gaan en een tunnel van 3,5 km lang. De eerste dagen op dit kanaal vallen niet mee. Het is ondieper dan in de kaarten en boeken staat en dit betekent dat het inspannend varen is; we schuren/bonken zo nu en dan over de grond, sturen wil bijna niet. Met andere woorden niet wat we ervan verwacht hadden. Onderweg horen we dat er een “lek” in het kanaal zit en dat het na de volgende sluis beter wordt. Gelukkig is dat ook zo. Nu kunnen we meer ontspannen en genieten van dit smalle kanaal, wat door een prachtig gedeelte van Frankrijk kronkelt.

Op 8 mei komt de bemanning van de “Djati” Marcel en Ina naar ons toe; zij nemen voor een paar dagen het roer van ons over. Wij gaan naar Nederland om de 18e verjaardag van onze dochter Nynke te vieren.

Watze en Hester



Het blauwe bord

Het blauwe bord is bedoeld om duidelijk te maken hoe tegemoetkomende schepen elkaar veilig kunnen passeren. Op de rivieren ontmoeten grote schepen elkaar met of zonder blauw bord.

In Nederland gelden verschillende reglementen. Voor de grote rivieren zijn het er twee: het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) en het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

In deze brochure wordt uitgelegd hoe kleine schepen het beste met het blauwe bord van grote schepen kunnen omgaan. Voor Boven-Rijn, Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn, Lek en Waal staat dit in art 6.04 RPR beschreven. In art. 6.05 BPR wordt dit voor de Geldersche IJssel en Maas geregeld.

Definities

Groot schip = een schip langer dan 20 meter

Klein schip = een schip korter dan 20 meter

Ontmoeten = naderen op tegengestelde koersen

Opvaart = tegen de stroom van de rivier invaren

Afvaart = met de stroom van de rivier meevaren

Uitwijken = van koers veranderen

Bakboord op bakboord = een ontmoeting van schepen waarbij de bakboord zijkkanten van de schepen elkaar als het ware zien ('s nachts rood-op-rood)

Stuurboord op stuurboord = een ontmoeting van schepen waarbij de stuurboord zijkkanten van de schepen elkaar als het ware zien ('s nachts groen-op-groen)

Rechter- en linkeroever:

Als je stroomafwaarts (dus met de stroomrichting mee) kijkt, is de rechteroever aan stuurboord (rechts van je). De linkeroever is dan aan bakboord (links van je). De termen linker- en rechteroever worden vaak gebruikt in het marifoonverkeer.

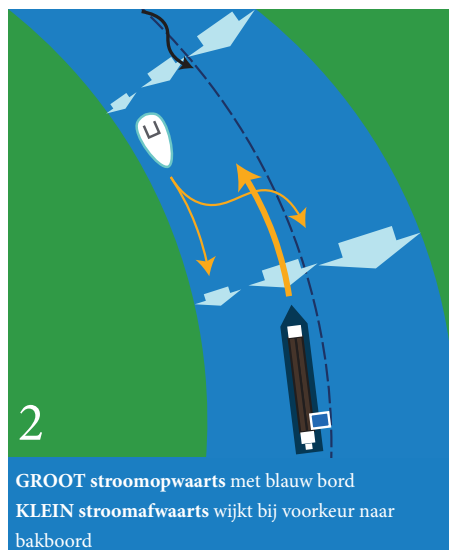
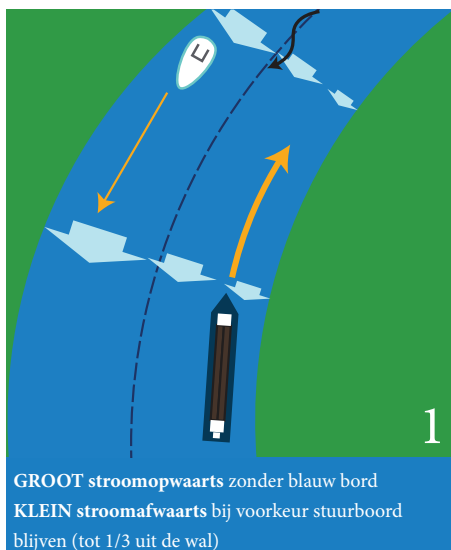
Grote schepen

Op de grote rivieren mogen grote schepen zowel stuurboordwal als bakboordwal varen. Op deze rivieren staat vaak een sterke stroom. In de buitenbocht is dan de sterkste stroom, daarom mag een groot schip in de opvaart in de binnenbocht gaan varen.

Het grote schip in de afvaart zal dan de buitenbocht kiezen (met meer stroom méé). Grote schepen steken dus herhaaldelijk over van de ene naar de andere oever.

Let op: diepgeladen schepen die voldoende motorvermogen hebben kiezen opvarend soms wel de diepere buitenbocht.





Afvarend klein versus opvarend groot (zie afbeelding 1 en 2)

Een opvarend groot schip moet een geschikte weg vrijlaten voor de afvaart. Die geschikte weg kan aan bakboord of aan stuurboord van het opvarend schip zijn.

Als klein schip kun je in de meeste gevallen voor een opvarend groot schip met blauw bord het beste naar bakboord uitwijken en 'stuurboord op stuurboord' ontmoeten. Let daarbij wel goed op schepen die van achteren met meer snelheid naderen. Minder zo nodig snelheid om dat schip zo snel mogelijk voorbij te laten.

Blijf op de Waal en Boven-Rijn niet onnodig midden in de rivier varen. Kies voor de stuur- of bakboordoever. Op de overige (smallere) rivieren is varen op een derde deel van de totale vaarwaterbreedte uit stuurboordwal aan te bevelen, omdat je vanuit die positie het snelst de juiste beslissing kan nemen: naar stuurboord of naar bakboord uitwijken.

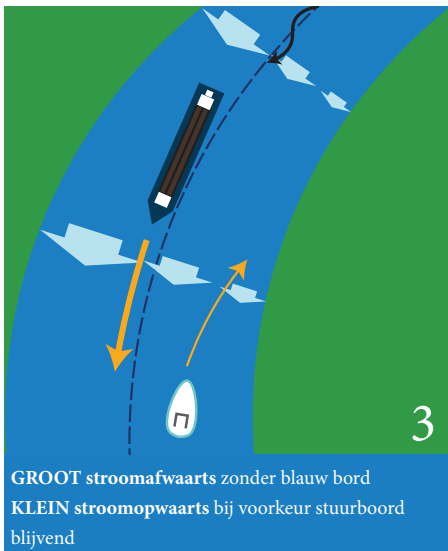
Soms laat de opvaart voor een afvarend klein schip aan beide zijden voldoende ruimte. Dan kun je ervoor kiezen dit schip "bakboord op bakboord" te ontmoeten.

Opvarend klein versus afvarend groot (zie afbeelding 3 en 4)

Een opvarend klein schip moet voorrang verlenen aan een afvarend groot schip. Het afvarende grote schip zal meestal voor de buitenbocht kiezen. Het kleine schip moet hiermee rekening houden bij het uitwijken. Het uitwijken moet overdreven duidelijk gebeuren zodat het grote schip ziet wat het kleine schip doet.

Groot onderling samen met klein (zie afbeelding 4)

Als een opvarend groot schip kiest om over te steken naar de bakboordwal, dan wordt de afvaart 'stuurboord op stuurboord' ontmoet. Om dit duidelijk te maken toont het opvarende grote schip een blauw bord met wit helder rondom schijnend flikkerlicht. Het afvarende grote schip toont als antwoord een blauw bord en ook zo'n licht om aan te geven dat hij de bedoeling van het opvarend schip begrijpt en gaat voldoen aan dit verzoek. Klein is verplicht voorrang te verlenen aan beide grote schepen. Bij voorkeur door te voldoen aan wat gevraagd wordt (dus 'stuurboord op stuurboord met het afvarend grote schip'). Daarbij zit het opvarende grote schip voor klein in de weg!



Opvarend klein versus afvarend klein

Kleine schepen op tegengestelde koersen moeten bij gevaar voor aanvaring voor elkaar naar stuurboord uitwijken.

In de praktijk...

Het wordt ingewikkelder bij meer dan twee schepen, groot en/of klein. Neem bij twijfel via de marifoon contact op met elkaar en maak duidelijke afspraken. Kijk altijd goed om je heen wanneer je uitwijkt. Een schip kan sneller bij je zijn dan gedacht, omdat de snelheid van een tegenligger moeilijk is in te schatten.

Samen door de bocht

In enkele bochten op de Waal heeft Rijkswaterstaat in overleg met het Watersportverbond en de Koninklijke BLN-Schuttevaar een aantal aanvullende vaargeulen voor kleine schepen gerealiseerd. In de daarvoor geschikte bochten is achter de hoofdbetonning zogenaamde “recreatiebetonning” aangebracht. Deze vaargeulen bieden de mogelijkheid om in die bochten de grote en kleine schepen van elkaar te scheiden, zodat ze niet in elkaars vaarwater varen. Grote schepen mogen ook in betreffende vaargeulen varen. Dat wordt afgeraden, maar het is niet verboden!



Nevengeulen

Tussen de brug van Beneden-Leeuwen en Varik zijn, waar vroeger kribben lagen, zogenaamde ‘langsdammen’ gelegd. Hierdoor zijn nevengeulen gerealiseerd, primair bedoeld voor een betere waterafvoer. Bij voldoende waterdiepte (zichtbaar via een digitaal bord) mogen kleine schepen in die nevengeulen gaan varen. De schipper moet zelf voldoende kielspeling berekenen. Met verkeerstekens wordt aangegeven of het doorvaren al dan niet is toegestaan. Er is dan éénrichtingverkeer.



Aanbevelingen voor het varen op stromende rivieren

Zorg er in ieder geval voor dat je goed zichtbaar bent. Bijvoorbeeld door middel van een vlag die je zo hoog mogelijk voert. Een goed geplaatste radarreflector maakt je beter waarneembaar op het radarscherm van de grote schepen. Ook hier geldt: kijk regelmatig achterom, vaar een duidelijke koers en blijf uit de dode hoek van grote schepen. Steek alleen het vaarwater over als dit veilig kan. Overweeg de aanschaf van een marifoon. Deze uitrusting draagt bij aan je veiligheid.

Zorg voor een betrouwbare motor

Op de grote rivieren is bijna altijd golfslag aanwezig. Daardoor ontstaat het risico dat de motor afslaat, bijvoorbeeld door het loswoelen van bezinksel of condenswater in de tank. Het is daarom belangrijk om met een schone brandstoftank en schone filters te varen. Hiermee voorkom je dat de motor stilvalt, wat op vaarwegen met beroepsvaart grote gevolgen kan hebben. Ook is het verstandig je ankergerei gebruiksklaar te hebben.

Disclaimer: De makers hebben deze selectie van voorbeelden zorgvuldig samengesteld. De vaarweggebruiker blijft echter zelf verantwoordelijk voor een veilige vaart. Je kunt geen rechten ontleen aan de inhoud van deze brochure. In alle gevallen wordt verwezen naar de letterlijke tekst van de geldende reglementen. De Stichting Waterrecreatie Nederland sluit als uitgever van de 'Varen doe je Samen!'-brochures aansprakelijkheid voor schade en/of letsel als gevolg van het gebruik van deze uitgave uit.

Andere wateren

NB.1: In de meeste gevallen is het buiten de hierboven genoemde grote rivieren raadzaam om zoveel mogelijk stuurboordwal van het vaarwater te houden. Op sommige wateren is dat voor een klein schip zelfs verplicht, zie hiervoor BPR art.9.04 lid 2 en bijlage 15a.

NB.2: Op de BPR-wateren buiten Geldersche IJssel en Maas is de hoofdregel bij ontmoeten 'bakboord op bakboord'. Een groot schip mag daar slechts in bijzondere gevallen (artikel 6.04a lid 2 BPR) van afwijken. Ook dan moet het kleine schip 'bij voorkeur' reageren op blauw bord en wit flikkerlicht.

Opgelet: Een klein schip mag zelf nooit een blauw bord met een wit flikkerlicht tonen, ook niet als antwoord.

Colofon

Het project 'Varen doe je Samen!' heeft als doel de risico's te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in het project:

ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam

info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl

Internationale informatie vind je op: www.safeboating.eu

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl

De website van 'Varen doe je Samen!' werkt ook goed op een smartphone.



Naam: Havendienst 20

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1941

Eigenaar: M. Museum

Thuishaven: Rotterdam

**Naam: Anjamini**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1897

Eigenaar: A.P.L. Tuk

Thuishaven: Middelharnis

**Naam: Marijke**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1932

Eigenaar: J Foekema

Thuishaven: Urk

**Naam: De Riek**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1947

Eigenaar: M. en P. Lefevere en Riemer

Thuishaven: IJpendam



Naam: Tenax

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1950

Eigenaar: J.P. Snoei

Thuishaven: Rotterdam

Naam: Ternura

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1932

Eigenaar: M. W. de Kamper

Thuishaven: Montfoort

**Naam: Vios**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1930

Eigenaar: M. Museum

Thuishaven: Rotterdam

Naam: Chelsea-B

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 2007

Eigenaar: R. Koridon

Thuishaven: Zaandam



Evenementenkalender 2019

Hieronder een overzicht van de evenementen die tot nu toe zijn aangemeld voor 2019. Via de website van de vereniging, www.motorsleepboot.nl kunt u zich voor de evenementen inschrijven, tenzij anders vermeld. Als inschrijven via de website voor u onmogelijk is mag u ons voor de inschrijving bellen, [tel: 06 54 600 517](tel:0654600517) of 0297 78 56 37. Graag bellen na 17.00 uur!!

Uw evenement ook op de kalender en website?? Geef het aan ons door!!

12 t/m 18 aug. Turnhout België Turnhout havenfeesten
Aanmelden via Jan van Laer +32 496279632 of mslbjohanna@hotmail.com

30 en 31 aug. Biddinghuizen Sleepbootdagen Biddinghuizen
Aanmelden via de VDMS
Info via Hubert Schoemaker

5-8 sept. Nijkerk Nijkerkse Sleepbootdagen
Aanmelden via de VDMS

6 t/m 8 sept. Dokkum Admiraliteitsdagen Dokkum
Aanmelden via de VDMS

13 t/m 15 sept. Warmond Warmondse Schippertjesdagen
Info en aanmelden via Tom Bakker
tom@bakkerwaterwerken.nl of 06-21198692

27-30 sept. Wijk bij Duurstede Lekkodagen 2019
Inschrijven via www.lekkodagen.nl