

# Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Nieuwe app voor registratie Nederlands Varend Erfgoed...	5
Alle hens aan dek.....	6
Wij hebben versterking nodig!.....	7
In memoriam Jan van Vuuren.....	8
Geboortekaartje.....	10
Te koop: Motorsleepboot Assistent.....	12
Sluizen bepalen ons dagritme.....	14
Zeewolde.....	24
FVEN nieuws.....	26
Bestellen VDMS vlaggen .....	26
Nieuwe leden.....	27
Nieuwe leden.....	28
Gas Veilig.....	30

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ redactie@motorsleepboot.nl

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Ramon Felix en Jolanda Verhage - Mslb. Sien  
Merelslag 55 - 1426BA De Hoef  
☎ 06-54600517  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl  
✉ jolanda.verhage@gmail.com

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Public relations:**

Roland Kok en Saskia Laugs  
✉ pr@motorsleepboot.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriette Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Van de bestuurstafel:

Ondanks het mooie weer en de relatieve periode van rust deze zomer is er aan de bestuurstafel een verschil van inzicht ontstaan tussen bestuursleden.

Dit heeft ertoe geleid dat Hubert zijn bestuursfunctie heeft neergelegd. Wij bedanken Hubert voor zijn inzet de afgelopen jaren.

Het gevolg daarvan is dat het bestuur nu uit vier leden bestaat. Het is wenselijk dit weer uit te breiden met een vijfde lid.

Op 23 september a.s. staat het eerste overleg met Zwartsluis alweer op de planning voor de Nationale Sleepbootdagen 2020.

Hierdoor zijn we op zoek naar een algemeen bestuurslid/coördinator NSD.

Normaliter wordt een bestuurslid, tevens coördinator NSD, tijdens de ALV (Algemene Leden Vergadering) gekozen. Gezien de periode van 5 maanden tot aan de ALV, zou een interim coördinator (bestuurslid) ook tot een mogelijkheid kunnen behoren.

Heb jij interesse om iets voor de vereniging te betekenen en/of wil jij je stem/ideeën of een groep vertegenwoordigen, vraag om meer informatie bij de secretaris via [secretaris@motorsleepboot.nl](mailto:secretaris@motorsleepboot.nl) of bel.

Met vriendelijke groet,

Albin Glaser

## NIEUWE APP VOOR REGISTRATIE NEDERLANDS VAREND ERFGOED

**Op 6 september start de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) met zijn nieuwe webapplicatie voor het Register Varend Erfgoed Nederland. Doel is om de registratie van varend erfgoed eenvoudiger te maken.**

In de huidige situatie moet een scheepseigenaar zich eerst aanmelden bij een behoudsorganisatie. Nadat het vaartuig bij die organisatie is geaccepteerd en ingeschreven, kan de eigenaar het aanmelden bij de FVEN om te worden opgenomen in het register.

### **Een keer inschrijven is genoeg**

In de nieuwe situatie is alleen inschrijven bij de behoudsorganisatie genoeg. Met toestemming van de scheepseigenaar zorgt de behoudsorganisatie vervolgens voor de gegevensoverdracht naar de FVEN.

### **Privacy**

Om privacy te waarborgen heeft de FVEN met de behoudsorganisaties afgesproken om alleen de meest essentiële en relevante gegevens in het register op te nemen. Personalialia en adresgegevens van eigenaren worden niet opgenomen, evenmin als de ligplaats van het vaartuig.

De FVEN streeft ernaar om al het Nederlands varend erfgoed, naar schatting 6000 vaartuigen, te registreren. Momenteel bevat het register gegevens van circa 3500 vaartuigen.

De realisatie van de nieuwe app werd mogelijk met hulp van het Mondriaanfonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds.



*De grootste collectie varend erfgoed ter wereld*

# ALLE HENS AAN DEK.

## **Korte terugblik.**

Na een mooi voorjaar en een redelijke zomer met twee hittegolven ligt er bijna weer een vaarseizoen achter ons. Het is voor de vereniging weer een seizoen geweest met mooie evenementen en een bekroning om je vaartuig te laten bewonderen door de vele kijkers die naar de evenementen zijn gekomen.

## **Vooruitblik.**

Het is nu zonder meer zaak om vooruit te zien en de blik te richten op de toekomst. Voor de VDMS is het motto: Van verleden naar heden, de leukste nautische dagen in de regio.

## **Doelstelling.**

Ook in het komende jaar willen wij geen grijze muis zijn. De doelstelling van de vereniging is het behouden van het varend erfgoed en het organiseren van evenementen. Het sociale aspect heeft een ruime plaats binnen de vereniging, jaarlijks worden er vele evenementen georganiseerd waarvan de Nationale Sleepboot Dagen het hoogtepunt vormen. Ongeveer 200 schepen nemen aan deze sleepbootdagen deel. De schepen worden opengesteld voor publiek en er worden onder andere behendigheidswedstrijden gehouden. Voorzichtige conclusie: "doelstelling gehaald".

## **De PR commissie komt op stoom, maar.....**

Bijna geruisloos is er een nieuwe PR en communicatie commissie ontstaan die taken in de afgelopen periode prima heeft opgepakt. Dat moet ons allen toch als muziek in de oren klinken. Echter gaat niet altijd alles zo als men denkt. Door persoonlijke omstandigheden van enkele leden van de commissie en een veel omvattende cursus die veel tijd gaat vergen komt er onverwachts een einde aan de nieuw gevormde PR en communicatie commissie. Helaas moeten wij begin volgend jaar afscheid nemen van de commissieleden, heel jammer.

Wij wensen de betrokken commissieleden veel voorspoed in hun bezigheden. Dit betekent wel dat er een uitdaging ligt voor het bestuur, maar ook voor u als lid van VDMS. Wij kunnen toch niet zonder PR afdeling. Bij deze dus alvast een oproep: Meld u aan als kandidaat PR lid, een uitdaging voor u als lid van de vereniging. Waar opgeven? bij de secretaris van VDMS.

## **Sponsoring.**

In deze tijd is de sponsoring een niet meer weg te denken fenomeen in de sportwereld maar ook buiten de sport zie je veel sponsoring. Zo hebben wij al sponsors in het clubblad De Beting. Te denken valt er misschien welke sponsoring VDMS nog meer binnen kan halen. Een uitdaging voor het bestuur. Heeft u een tip?, laat het ons weten.

Natuurlijk wil ik hier een woord van dank uit spreken aan onze sponsors voor de steun in het verleden. Met die steun kunnen we er samen voor zorgen een goede rol te spelen in de komende tijd.

## **Afsluitend.**

Graag wens ik u allen veel lees- en kijkplezier en nog een heel fijn najaar voor de nog komende activiteiten, veel plezier op de vaartochten.

Voorzitter Vereniging De Motorsleepboot  
Chris Nieuwpoort

---

## **WIJ HEBBEN VERSTERKING NODIG!**

### **Gezocht: bevlogen leden m/v**

Vind jij het leuk om onze vereniging op een botenbeurs (zoals bijv. Klassieke botenbeurs Den Helder) te vertegenwoordigen en alles hieromheen te organiseren

of

Vind jij het leuk om de bestellingen te doen voor de vereniging, ALV en NSD (denk aan de presentjes, prijzen, wimpels, plaquettes, e.d.)

of

Vind jij het leuk om kleurwedstrijden of fotowedstrijden of speurtochten in elkaar te zetten voor de NSD's tijdens de Hemelvaartweekenden

of

Vind jij het leuk om je met social media bezig te houden, Instagram en Facebook

of

Heb jij zelf leuke ideeën die je graag uitgevoerd wil zien ...  
Dan zoeken wij jou..... Meld je aan bij ons team.

Locatie van uitvoering: vanuit je eigen huis of boot, achter je eigen computer / laptop (of telefoon).

Je mag ook voor 1 deel van een klus enthousiast zijn. Hoe groter het team, hoe kleiner de klusjes.

Wil je meer weten? zoek contact via [pr@motorsleepboot.nl](mailto:pr@motorsleepboot.nl)

## IN MEMORIAM JAN VAN VUUREN

Na thuiskomst van een geweldig goed georganiseerd evenement Victorie Sail Alkmaar ontving ik het droevige bericht dat ons erelid Jan van Vuuren is overleden.

Jan was ruim 20 jaar actief in de commissie behoudszaken en heeft met zijn enorme kennis van sleepboten en motoren onze vereniging en de leden grote diensten bewezen.

Een paar jaar geleden heeft Jan het handboek behoudszaken geschreven, een zeer gedetailleerd boekwerk met duidelijke omschrijvingen van de taken van de door de vereniging en het register gestelde eisen van toelating. Dit handboek is een levendig document wat steeds up to date gehouden moet worden met steeds alle veranderingen en vernieuwde eisen. Gelukkig heeft Jan Verhoef deze taak verder op zich genomen zodat de continuïteit gewaarborgd blijft.

Vorig jaar werd ik gevraagd mede een advies te geven over de museale waarde-bepaling van de Zee Sleepboot Hudson in Maassluis. Ik wist van Jan, dat hij daar vroeger op gevaren had, en het schip door en door kende. Wij hebben samen een bijdrage kunnen leveren aan dit rapport, waarmee de Stichting Help de Hudson verder in gesprek kan komen met de gemeente Maassluis.

Toen Jan een paar jaar geleden mij vertelde dat zijn trots, de Nostalgie, te koop was kon ik dit maar moeilijk geloven. Het werd Jan allemaal een beetje te veel, gezien zijn leeftijd en gezondheid.

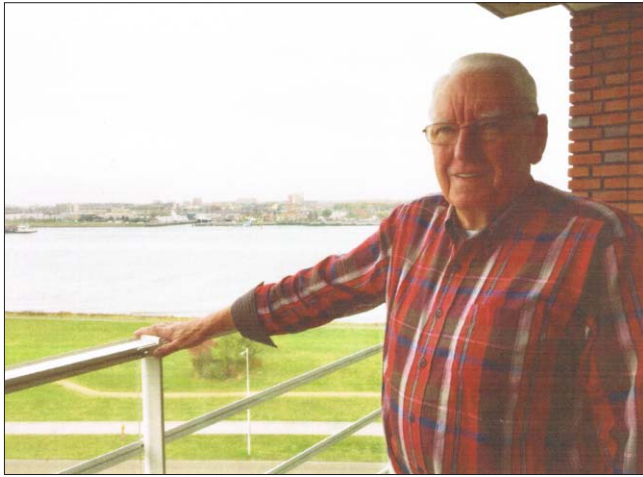
Gelukkig is de Nostalgie in goede handen terecht gekomen en daar was Jan gelukkig mee.

Op een zeer druk bezochte begrafenisdienst en ter aarde bestelling hebben wij afscheid van hem genomen.

Wij zullen hem en zijn kundigheid enorm missen, dat hij mag rusten in vrede. Jan bedankt voor alles.

Kees Weststrate  
Voorzitter Behoudszaken VDMS





Bedroefd om de grote leegte die hij achterlaat, maar dankbaar voor de liefde, steun en zorg waarmee hij ons omringde, laten wij u weten dat is overleden mijn lieve man, onze zorgzame vader, schoonvader en opa

## Jan van Vuuren

13 december 1941

26 juli 2019

Ien van Vuuren - 't Hart

Marjolein en Cor  
*Isabel, Kiki*

Arjan  
*Max, Bob, Mees*

Koninginnelaan 178  
3181 GK Rozenburg



Daan

Fleur



20 augustus 2019



Ontzettend blij en dankbaar zijn wij met de geboorte van

**Fleur**  
Henderika

12.53 uur - 3045 gram - 50 cm

**Daan**  
Matthijs

12.55 uur - 3230 gram - 51 cm

Zo blij met jullie erbij!



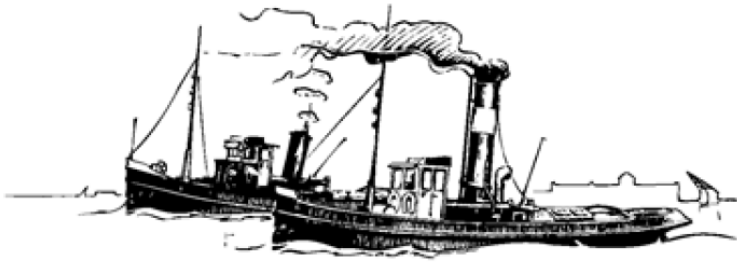
Trotse ouders  
Matthijs van Zaal en Paula van der Hoek  
Grote zussen Femke en Sophie

Postbus 91  
8530 AB Lemmer

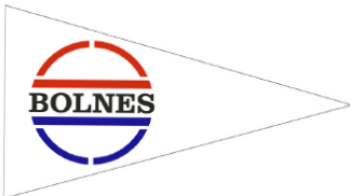
Aan boord mvs Castellum

Voor bezoek graag even bellen  
M: 06-51185302 / P: 06-23225875



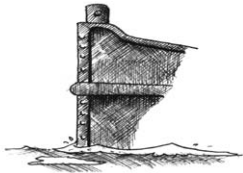


**Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of  
wimpel bij!**

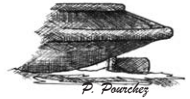


**Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: [basmbehoud@ziggo.nl](mailto:basmbehoud@ziggo.nl)**



## VAN KOP TOT KONT



### TE KOOP: MOTORSLEEPBOOT ASSISTENT.



Bouwjaar 1903-1907

L x B x D : 16.13 x 4.10 x 1.85 m

Motor: Stork Ricardo, type BR 213, 141 pk, bouwjaar 1962

Keerkoppeling; Brevo type X, vertraging 3:1

CvO met Europeanummer sinds 2017

Voor uitgebreide omschrijving en geschiedenis: zie [www.motorsleepboot-assistent.nl](http://www.motorsleepboot-assistent.nl)

Prijs nader te bepalen.

Voor nadere inlichtingen:

Koos Scholten, 0622486381

[koos@motorsleepboot-assistent.nl](mailto:koos@motorsleepboot-assistent.nl)



Foto: Ad Schroot

## SLUIZEN BEPALEN ONS DAGRITME... MET DE 'HESTER' NAAR FRANKRIJK II.

'In het kielzog van de spitsenvaart' had ook de titel van ons reisverslag kunnen zijn, want de spitsenvaart is de inspiratiebron geweest van deze reis. Een spits is een klein vrachtschip van 38,50 bij 5 meter met een laadvermogen van 250 tot 350 ton, dat werd ingezet voor het vervoer van grondstoffen en levensmiddelen. Al in 1569 werd een van de eerste kanalen in Frankrijk aangelegd en langzaam breidde het kanalennetwerk van Frankrijk zich uit tot zo'n 4500 km. Napoleon is een van de grote aanjagers geweest om het kanalenstelsel te optimaliseren. Hij wilde zo gemakkelijk en efficiënt zijn keizerrijk kunnen bevoorraden. Omdat Frankrijk alles behalve vlak is was het lastig vaarwegen aan te leggen, men moet immers over heuvels. Met de uitvinding van de schutsluis werd dat probleem getackeld en was men in staat hoogteverschillen in het landschap te overbruggen. Niet alleen sluisen en beschoeiingen moesten worden aangelegd maar het kanaal moest ook met water worden gevoed. Het hoogstgelegen kanaalpand (=vaarwater tussen twee sluisen in) moet continu worden bijgevoerd omdat je het water wegschut naar beneden. Zo zijn er overal irrigatiekanalen aangelegd die zijn aangesloten op hooggelegen stuw- en bergmeren die de kanalen voorzien van water.

Wij Nederlanders zijn trots op onze Deltawerken maar wij zijn ons blijven verbazen over het vele werk dat daar is verzet. Rond 1900 besloot de toenmalige regering dat alle sluisen in Frankrijk de maten moesten krijgen om een spits door te kunnen laten. Destijds vooruitstrevende politiek die hen jaren later de das om deed. De schepen werden immers groter en konden niet meer door die kleine sluisen. In de 60er jaren kregen de spitsen zware concurrentie van het spoor en wegvervoer. In de '80er jaren vertrok veel industrie uit de binnenlanden van Frankrijk richting grote steden en werden spitsen meer en meer overbodig. Getuige de uitgebloeide stadjes, verlaten loswallen, oude hijskranen, graansilo's, scheepswerven en spitsenkerkhoven lijkt de tijd hier stil te staan.

13 mei lossen we onze vrienden Marcel en Ina weer af, zij hebben de Hester weer een stukje verder gebracht op Canal du Bourgogne. We hebben de verjaardag van onze dochter in Nederland gevierd en overbruggen met de auto in één dag de afstand waar we met de boot bijna 7 weken over deden. Als we de eerste sluis uitkomen verbazen we ons over de lage waterstand en door de waterverplaatsing van de Hester zuigen we meteen naar de kant en lopen vast. Kan gebeuren denken we, even achteruit en door. Toch blijkt die lage waterstand ons grootste struikelblok te zijn.

Op een gegeven moment voelen we de hak van de boot over de sluisdrempel stuiten. We schuren door over de betonnen bodem van de sluis en komen vooroverliggend tot stilstand. De vrouwelijke sluiswachter komt er bij en de vrouwen onder elkaar bespreken de situatie. Het komt er op neer dat overal minimaal 30 cm te weinig water staat. Er komt een watermanagement-meneer en die legt ons uit dat ze er iets aan gaan doen. 'Morgenochtend is het overal in het kanaal minimaal 1.45 mtr diep' en geloof het of niet, hij kwam zijn belofte na.



Franse Maas

Er ontstaat een soort van haat liefde verhouding met Canal du Bourgogne, het geploeter met ondiepten etc. met daar tegenover een bijna onbeschrijflijke schoonheid en rust. Vaak voelt het alsof we door onze jeugdseries, 'Het kleine huis op de prairie' en 'Black Beauty' varen. Als we het hoogste punt bereiken en de tunnel van Pouilly uitkomen, varen we zo het paradijs binnen, zo lijkt het. We leggen aan in Vandenesse en haasten ons in een lichte motregen naar de werkelijk schilderachtig mooie nabijgelegen vallei inclusief klaprozen, een schapenkooi, oude stroompalen die verdwijnen aan de horizon, wuivende graanvelden omzoomd door een heg, rotsformaties, wit tekenende wolken tegen helder blauwe luchten. In de verte een echt chateau boven op de berg wat s'avonds verlicht blijkt te zijn. De motregen stopt, vogels beginnen weer te zingen en het ruikt hier zo fris en onbedorven, we staan in contact met de schoonheid van het serene en kijken geëmotioneerd toe.



Tot bijna aan Dijon toe houden we deze filmachtige omgevingen en zijn de oe's en de aa's niet van de lucht. We lijken steeds verder weg te varen van de tegenwoordige tijd waarin werk, sociaal leven, televisie, reclames, volle agenda's, internet een grote plek innemen. Er voor in de plaats overkomt ons een innerlijke rust die zich moeilijk laat omschrijven en waarvan we niet wisten dat deze bestond. Frankrijk wat ben je toch een prachtig land. We zien en ervaren de schepping in de puurste vorm van het woord.

Na de tunnel van Pouilly hebben we In Canal du Bourgogne nog 41 sluisen te gaan. Sluismeesters reizen hier op een scootertje met je mee en ons zijn 2 dames toegewezen. Het kanaal heeft op dit stuk, naast alle schoonheid ook iets anders voor ons in petto. "Het venijn zit in de staart"; er is veel begroeiing, zeg maar gerust een plaag aan waterplanten net als o.a. in het Markermeer. In het midden is wel een "vrije" doorvaart, maar het is een drama. De VNF (=Franse RWS) probeert de planten er uit te halen; ze gaan met een grote varende maaibalk door het water en halen het met een transportband naar boven. Bij sluisen resulteert dit in veel overlast en er moet gezwoegd worden om de deuren open en dicht te krijgen. We puffen, trekken, sjorren, drinken koffie en thee, eten mini marsjes en koekjes. We houden



de stemming erin, 'waarom haasten waarom jagen, onderweg zijn is genoeg' en we bereiken uiteindelijk Dijon.



Het Canal du Bourgogne eindigt bij St. Jean de Losne, 30 km verder dan Dijon, waar het kanaal uitkomt in de Saône. Vroeger was dit een belangrijk nautisch knooppunt waar de routes van oost naar west en van noord naar de Middellandse Zee samenkwamen. Er is in de stad een bassin waar spitsen konden schuilen voor ijsgang in de winter, nu is dat een verhuurhaven van Le Boat.

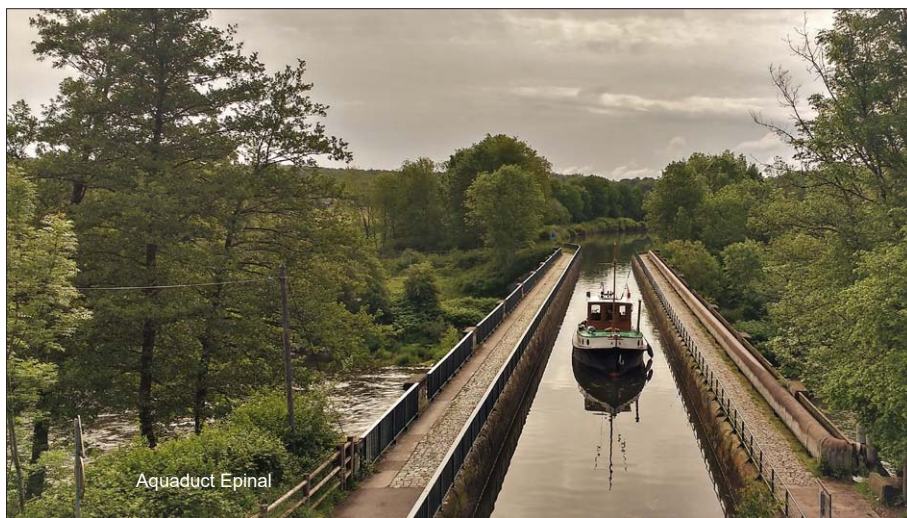


We zijn gaan rekenen wat ons daggemiddelde moet worden om Frankrijk uit te zijn voor ons vignet verloopt. Dat valt tegen, gemiddeld moeten we 30 km per dag maken. Eenmaal onderweg blijkt het best mee te vallen omdat de wateren waarop we nu varen breder en dieper en minder sluizen bevatten. Via de Saône nemen

we de weg omhoog en laten ons meevoeren door een Amazone-achtige omgeving met veel overhangende bomen. Heerlijk om weer eens even wat sneller te kunnen varen. De Maas (Meusse) ontspringt in Frankrijk, dat wordt de volgende rivier die we tot aan Nijmegen zullen gaan houden. We worden door de Vogezen geleid en krijgen een afstandsbediening waarmee we zelf weer de sluisen kunnen bedienen.

Nu pas komen we de eerste pleziervaart tegen richting Frankrijk. We doen de stad Epinal aan, waarbij we via een aquaduct over een riviertje het centrum bereiken. Al een tijdje klimt de motortemperatuur steeds hoger en we besluiten het buitenwater koelsysteem schoon te maken. Vooral de oliekoeler en het watergekoelde uitlaat-spruitstuk blijken vol met drits te zitten. Souvenir lá Bourgongne!

Na een dag werk blijkt tijdens de proefdraai alles weer in orde te zijn. En zo scharrelen we gestaag maar zeker richting België, treffen een stel 70 + dames die ons van alles weten te vertellen over de oorlogskerkhoven van Verdun. Als we daar de volgende dag aankomen staat een van die dames ons op de kade toe te wuiven. We drinken koffie aan boord. Ze moet al zo ergens in de 80 zijn, we hebben schik met deze oude mevrouw en zij met ons.



Charleville Mezières is een dubbelstad: wij gaan in Charleville liggen omdat die het mooist lijkt te zijn. Charleville is in 1606 gesticht en in een keer aangelegd, waarbij dat gehele oude centrum volledig intact is gebleven. Paard en wagen zijn vervangen door auto's maar voor de rest is er niet veel veranderd.

Frankrijk eindigt voor ons in Givet, de grensplaats tussen Frankrijk en België. De Belgische gasten-vlag wordt gehesen en na zo'n 20 km over een prachtig stuk Maas te zijn gevaren komen we aan in Dinant. We vallen helemaal stil, wat een drukte en lawaai is het hier in vergelijking met de Franse binnenlanden. Naar schatting 200 meter terras, motorclubs, politiesirenes, auto's, scooters, rondvaartboten, bootjes-

verhuurders doen ons de deuren van de stuurhut sluiten. Wat een drukte! Ze gaan pas weer open als Hester's oog op een frietkraam valt. Belgische patattekens lijken een soort eerste levensbehoefte te worden die ons terugbrengen in de realiteit. Dinant, de stad van de saxofoon en van Leffe bier, ingeklemd tussen de rotswanden van de Maas is een prachtige stad. Het is niet alleen drukker op de wal, het wordt ook weer drukker op het water. Waar we na Parijs de vrachtvaart steeds meer achter ons gelaten hebben, komen we nu weer meer in de wereld van de bedrijvigheid. Vrachtvaarders en pleziervaart delen samen de Maas richting Nederland en Noord – Frankrijk. Zo vervolgen ook wij onze weg in het “kielzog van de spitsenvaart”.

Via Luik laten we ons met de Maas meevoeren naar Maastricht, waar we een paar dagen blijven. En dan is het door naar Nijmegen, waar we een prachtig plekje krijgen in de historische haven aan de Waal. We nemen plaats op het achterdek en laten ons vermaken door de bedrijvigheid van de Waal.

De zondag gebruiken we om stroomopwaarts tegen de Waal op te gaan naar het Pannenders kanaal. Via deze verbinding vinden we aansluiting met de IJssel net onder Arnhem en gaan meteen door tot aan Zutpen. De IJssel slurpt ons langzaam maar zeker weer richting Friesland. Onze kinderen zijn aan boord geweest en dat weerzien was fijn. Via Hasselt en Urk gaan we het IJsselmeer op en varen we waar we zijn begonnen op 1 april. De wind is weer NO 5 maar we varen lekker beschut onder de dijk door.

Tegen 11:00 uur liggen we als enige in de Prinses Margrietsluis, ontmoeten collega's en de euforie is niet van de lucht.

De vele toewensingen van “een behouden vaart” krijgen betekenis. We zijn binnen, binnen in het beschermde Friesland, zonder sluizen, zonder stroming, ondiepten, waterplanten of andere struggles. Vrienden wachten ons op, op de Zwarte Brekken bij Lemmer. Met hen blikken we terug op onze tocht en delen statistieken.

In totaal zijn we door 561 sluizen geschut, hebben we 2431 km gevaren, 378 motoruren gemaakt, 1625 ltr. Gasolie verbruikt, 12,3 km tunnel bevaren, onder centrum Parijs doorgevaren, hoogste punt was 390 mtr. boven N.A.P. en door 7 scheepsliften op/neer bewogen en vooral een schat aan herinneringen gemaakt.

Hester en Watze



# 1941 boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Snilen 17**

**8467 SZ Vegelinsoord**  
**06 22963789**

**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



## Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties  
van alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
**Papendrechtsestraat 2a**  
**3313 CT DORDRECHT**  
**Tel. 078 - 6 133 831**

**[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)**

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📠 075 - 6702711



## WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl



# Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot/Duwboot met CBB



Sleepboot Hero



Sleepb. Amsterdamer 15.77



Sleepboot CvO beroepsvaart



Sleepboot 16.80



Sleepboot Avontuur

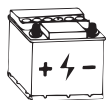


Sleepboot Marlene met CBB



Ijsbreker Walvis, met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8:00 - 17:00 uur  
Zaterdag : 8:00 - 13:00 uur



**Sleepboot 'Margaretha'**, Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € 75.000,-

**ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter'**, bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € 49.500,-

**Sleepboot 'Droogdok III'**, varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € 35.000,-

**Duw-sleepboot 'Cura Nostra'**, S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2x douche, C.V. Veel vernieuwd. € 149.000,-

**Duw-sleepboot 'Odette'**, S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € 65.000,- ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

# ZEEWOLDE

Zo ik zal maar eens schrijven over Zeewolde.



Donderdag 11 juli, alles staat klaar om aan boord te worden gebracht, tenminste het restje want het meeste is er op woensdagavond al heengebracht. Scheelt een hoop gesjouw. Onze gast kwam met het fietsje ook naar de haven en dat was mijn geluk want ik moest rap naar huis omdat mijn knip er nog lag.

Zodra mijn zwager ook aan boord was konden we vertrekken, met regen wel te verstaan. Geen achterdek voor mij, balen als een stekker, maar toen we bij Zeewolde aankwamen was het droog en het zootje ongeregeld uit Elburg stond ons op te wachten met nog een paar gasten van de boten die er al waren.





Vrijdag 12 juli, de dag begon met bewolking waar af en toe regen uit viel, dus eerst maar even boodschappen gedaan en genieten van alles wat opgebouwd werd. De fly-border kwam op hoog niveau op waterzuilen binnen en gaf even een demonstratie van zijn capriolen, was wel mooi om te zien.



Zaterdag 13 juli, ook deze dag somber maar de zon probeerde het toch, het werd gezellig druk met verschillende kraampjes langs de haven en voor de kinderen waren er optimistjes waar ze in konden zeilen. Tussen twee havenhoofden lag een pontje dat het verschrikkelijk druk had, men moest wel zelf slingeren anders kwam je niet over.

Zondag eigenlijk niets te vermelden, alleen een shantykoor uit Lelystad en de plaatselijke jeugdband lieten van zich horen.



Maandag weer op tijd weg en we hadden de ruimte om te keren. Het was een heel fijn weekeinde en hebben ondanks de buien genoten.

Groetjes: Marga van de LAURA

# FVEN NIEUWS

## *Nu ook Varend Erfgoed wimpel*

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:  
[ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

Naam: Lugano  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1910  
Eigenaar: C. Fisher  
Thuishaven: Urk  
Lengte (in meters): 12.49 m  
Breedte (in meters): 2.76 m  
Diepgang (in meters): 1.19 m  
Kruiphoogte (in meters): 2.50 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02309378

Naam werf: Nicolaas Witsen  
Plaats werf: Alkmaar  
Land werf: Nederland  
Werfnummer: 430  
Motor merk: Kromhout  
Motor type: 6-TS-117  
Motor bouwjaar: 1964  
Motor PK: 102  
Motor aantal cilinders: 6



### Historie:

23-5-1910 Lugano van N.V. Graan Elevatormaatschappij te Rotterdam. 19-8-1952 Jadi van J.J. Meijer te Rotterdam. 7-5-1960 Jadi van M.P. Plass te Lobith. 00-00-198? Hepados van Kooistra te Leeuwarden. 00-00-1988 Lugano van W. Dijkema te Zaandam. 21-12-2002 Lugano van M. Poot & E. Struik te Amsterdam.

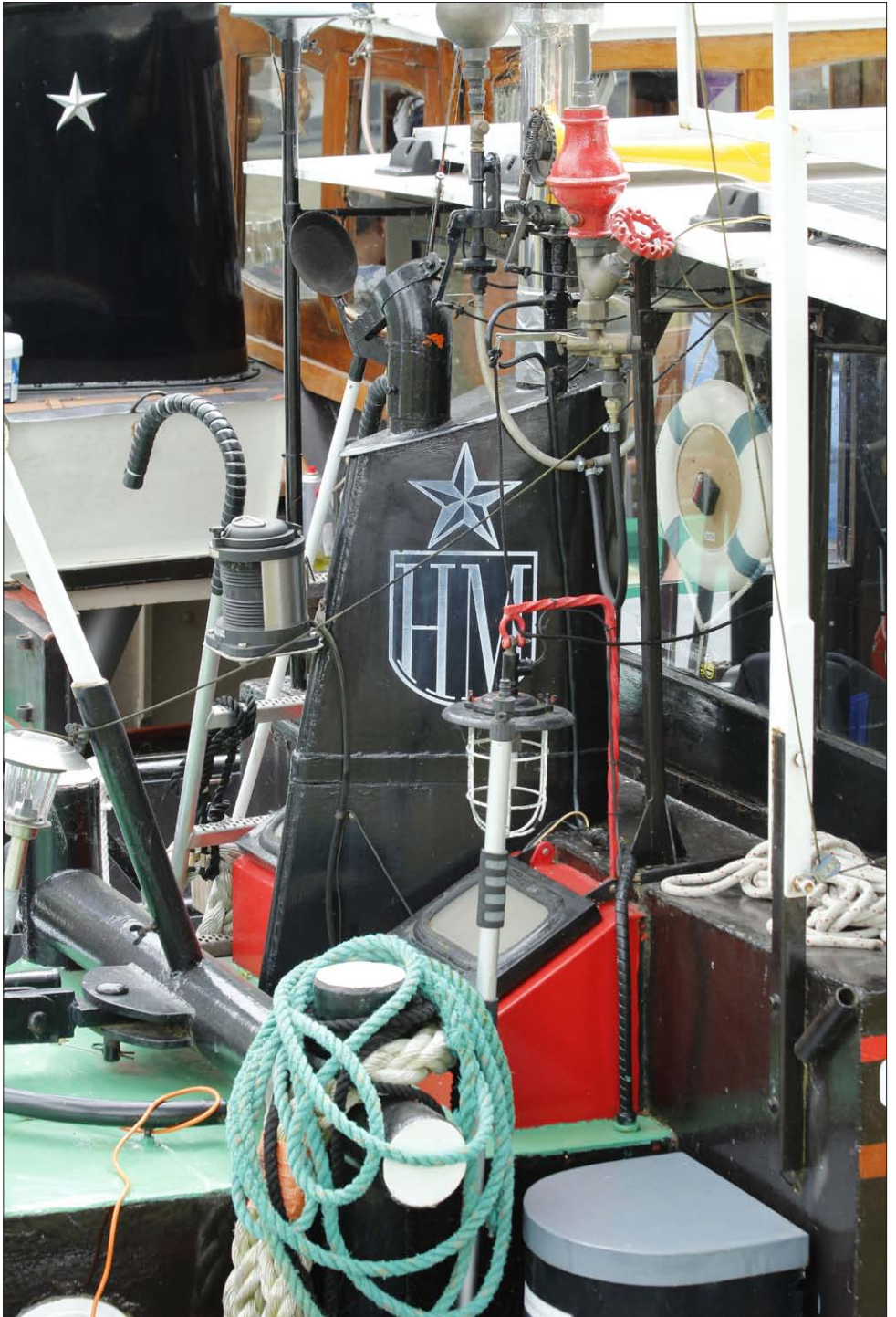
Naam: Anja  
 Type: Sleepboot  
 Bouwjaar: 1930  
 Eigenaar: D. Tuk  
 Thuishaven: Middelharnis  
 Lengte (in meters): 16.10 m  
 Breedte (in meters): 4.16 m  
 Diepgang (in meters): 1.55 m  
 Kruihoogte (in meters): 5.00 m  
 Brandmerk: 23901BR  
 Naam werf: Scheepswerf De Klop  
 Plaats werf: Coevorden

Land werf: Nederland  
 Motor merk: DAF  
 Motor type: DK1160M  
 Motor bouwjaar: 1970  
 Motor PK: 170  
 Motor aantal cilinders: 6  
 Keepkoppeling merk: ZF Masson S.A.  
 Keerkoppeling type: IRM 320P 1  
 Schroef aantal bladen: 3  
 Schroef diameter (in mm): 800  
 Schroef materiaal: Brons



### Historie:

De vorige eigenaar was R. Soppe met de boot naam Liz 1930 Agatha van E.v.Veen 1934 Agatha van Rotterdamse Scheepshypotheekbank 2-3-1938 Elly van J. Sterling 20-9-1938 Elly van GFP& J.G.v.d.Peijl 21-9-1940 Elle van Amsterdamse Droogdokmij 1946 K.M.8 van Koninklijke Marine 194? R.S. 12 van Koninklijke Marine 1951 A. 852 van Koninklijke Marine 1953 Y. 8010 van Koninklijke Marine 13-4-1966 Uit dienst 24-5-1966 Dienst der Domeinen 1-7-1966 Elle van A. Westerhuis 1983 Elly van R.d.Rijke 1998 Furie van Meuzelaar/Visser 27-1-2012 Te boekstelling doorgehaald 2012 Liz van R. Soppe



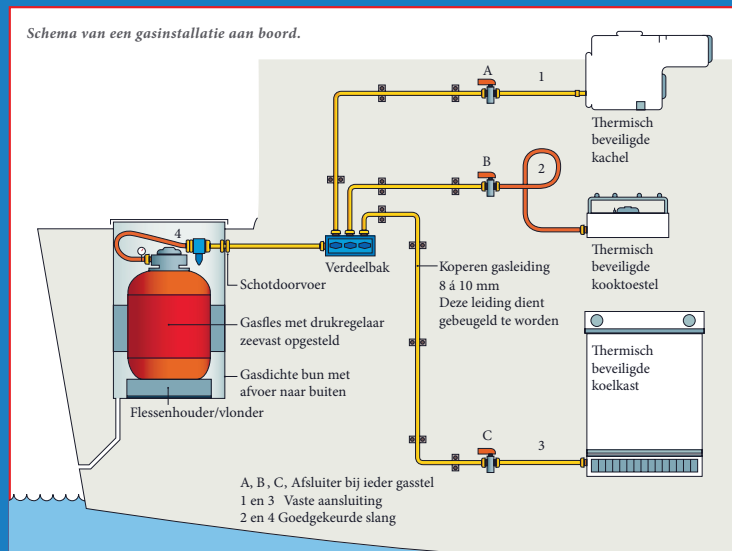


# Gasveilig

## Veilig genieten aan boord

Gas zorgt voor gemak aan boord. U kunt ermee koken, koelen en verwarmen, net als thuis. Het gebruik van gas is veilig, zolang u er zorgvuldig mee omgaat, de gasinstallatie goedgekeurd is en minimaal elke drie jaar wordt gecontroleerd. Gas vraagt wel om extra aandacht. Als er een lek ontstaat, zal het gas zich onderin in het schip ophopen en is er ontploffings- en brandgevaar. Helaas gebeuren er elk vaarseizoen ongelukken met gas aan boord. Deze brochure geeft adviezen voor een veilig gasgebruik en een betrouwbare installatie, plus aandachtspunten voor de periodieke controle.

Schema van een gasinstallatie aan boord.



Sinds maart 2001 geldt de ISO-norm 10239. Alle jachten die na maart 2001 zijn opgeleverd en zijn voorzien van een gasinstallatie moeten voldoen aan deze norm. De norm is omgezet naar de gascontrolelijst. Het gas-gecertificeerde bedrijf houdt via een controlelijst rekening met de eisen die golden op het moment van de installatie van het gassysteem.

## Veilig gebruik van gas aan boord

Gas is een economische en veilige bron van warmte en energie aan boord van uw jacht. Mits u let op elementaire veiligheidszaken.

- Gebruik nooit autogas. Gebruik bij voorkeur propaan of eventueel butaan. Propaan heeft een hogere werkdruk. Bij lagere temperaturen dan 5°C zakt de werkdruk van butaan tot 0.
- Gebruik geen wegwerptanks. Het verwisselen ervan is niet zonder risico.
- Sluit het gas af als u van boord gaat.
- Slaapt u aan boord? Sluit dan de gasfles 's nachts af, als u tenminste geen gasapparatuur (koelkast, kachel) gebruikt. Zorg voor voldoende ventilatie, voorkom condens of erger: koolmonoxide.

## Tips voor plaatsing flessen

- Plaats gasflessen buiten en rechtop in een gasbus met aan de bovenkant niet-afsluitbare ventilatieopeningen naar 'buitenboord'. Aan de onderkant zit een leggasafvoer (minimale doorsnede van 19 mm) die schuin moet aflopen naar buiten, op voldoende hoogte boven de waterlijn.
- Plaats gasflessen nooit in de zon. De gasbus of flessenkast moet zijn uitgevoerd in metaal, watervast hout of dikwandig kunststof en gasdicht zijn, afgezien van de ventilatieopeningen naar buiten, zodat er geen gas in het schip kan stromen.
- Bevestig de gasflessen zeevast. Ook reserveflessen horen in de gasbus of flessenkast. Een lege gasfles is immers niet gasvrij.

- Zoek lekkage nooit op met een vlam. Gebruik een kwastje met een zeepoplossing. Er is ook een lekzoekspray te koop. Verschijnen er belletjes, dan wijst dat op een lekkage.

## Vorkom lekkage

Bij het verwisselen van gasflessen is de meeste kans op lekkage. Bijvoorbeeld door onzorgvuldige aansluiting, scheve montage of oude afdichtingsringen. Omdat gas zwaarder is dan lucht, zal het naar het laagste punt zakken en zich daar verzamelen. Een kleine concentratie gas (twee procent in de lucht!) is al explosief. Het is dus duidelijk dat weglekkend gas nooit in uw boot mag komen.

## Vaste gasleidingen

Voor vaste gasleidingen gebruikt u uitsluitend naadloze koperen of roestvrijstalen pijpen. De leidingen moeten makkelijk bereikbaar en te inspecteren zijn. Bij het aanbrengen van de knelkoppelingen op zacht koperen pijpen, past de vakman steunbussen toe om insnoering te voorkomen. Zachtsoldeerverbindingen zijn verboden.

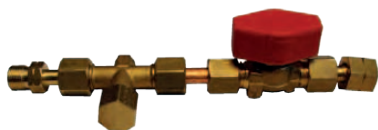
## Slangen

Slangen (ook slangen met aangewalste koppelingen) mogen niet zijn aangetast. Bekijk de slang jaarlijks. Een goede stelregel is dat de slangen maximaal drie jaar oud mogen zijn. Soms gaan ze langer mee. Als u twijfelt, kunt u het beste de slangen (laten) vervangen.

Bij de installatie mag u alleen een slang gebruiken bij het cardanisch opgehangen kooktoestel. Deze moet aangewalste koppelingen hebben. Enige uitzondering hierop is als er slechts één toestel rechtstreeks wordt aangesloten op de gasfles. De meest gangbare slang is een goedgekeurde oranje propaanslang die voorzien is van een fabricagedatum. Er zijn ook goedgekeurde slangen met een rvs-mantel op de markt. Een slang mag niet langer zijn dan een meter (tenzij voorzien van een aangepaste koppeling).



Voorkom knik en torsie en zorg voor een juiste afmeting van de gas slang. Slangen zonder koppelingen op tules zijn niet toegestaan.



Voor het hogedrukgedeelte (verbinding fles en aansluitkraan op verzamelleiding) zijn er speciale slangen met koppelingen met linkse draad. In een van deze koppelingen is de fabricagedatum ingeslagen.

### Bevestigingsbeugels

Voor het vastzetten van leidingen gebruikt u bij voorkeur koperen (in ieder geval metalen) beugels met een rubberen inleg. De gasleiding moet daarbij voldoende expansieruimte houden.

### Drukregelaars

De maximum werkdruk van de regelaar mag nooit hoger zijn dan 50 mbar. Een gemonteerde regelaar met afblaasveiligheid is verplicht. De maximale leeftijd van die regelaar is tien jaar, daarna moet u de regelaar vervangen. Het jaartal staat aan de onderzijde ingeperst.

### Gasleidingsysteem

Bij een installatie met een gasfles kunt u de regelaar rechtstreeks op de gasfles monteren.

Bij een installatie met twee gasflessen moet u op de verzamelleiding twee aansluitkranen monteren. Hierna komt de regelaar, een afblaasventiel en dan de hoofdkraan. Dit systeem moet zich in de gasbun of flessenkast bevinden. Een manometer voor de regelaar kan dienen als gaslektester. Na het sluiten van alle toestelkranen opent u de flesafsluiter om vervolgens deze weer te sluiten. De druk die u dan afleest, mag niet dalen. De gasbun hoort een gasdichte schotdoorvoer voor de leiding te hebben. De montage is werk voor de vakman.

### Aangesloten gastoestellen

Alle aangesloten toestellen in uw jacht moeten thermo-elektrisch zijn beveiligd en voorzien zijn van een afsluiter voor het betreffende toestel. De sluittijd van de thermo-elementen mag maximaal tussen 15 en 60 seconden zijn. Of de klep daadwerkelijk sluit, is hoorbaar na het sluiten van de toestelkraan. Een eenvoudige, maar noodzakelijke controle. Geisers en kachels sluit u







altijd aan met vaste leidingen. Behalve voor het kooktoestel schrijft de norm overal een gesloten luchtsysteem voor. Deze systemen voeren de benodigde verbrandingslucht aan van buiten en voeren het verbrandingsgas ook weer af naar buiten.

Indicatie: voor verbranding van een kubieke meter propaan is 24 kubieke meter lucht nodig. Zoals eerder vermeld, is voldoende ventilatie van belang.

### Aandachtspunten bij installatie

Uw gasspecialist is op de hoogte van onderstaande punten. Het is echter ook raadzaam dat u als watersporter en als klant weet wat de juiste installatievoorschriften zijn.

- Gasleidingen en slangen moeten voor inspectie goed zichtbaar zijn.
- Gasleidingen mogen niet door motor- en accuromten lopen. Is er geen andere mogelijkheid, dan moeten daar in ieder geval geen koppelingen gemonteerd worden en moeten de leidingen worden beschermd.
- Gasleidingen moeten op ruime afstand van elektrische leidingen worden aangebracht.
- Gasleidingen moeten beschermd zijn tegen mechanische beschadigingen.
- Gasleidingen moeten goed gebeugeld zijn en daarbij voldoende expansieruimte houden.
- Bij schotpassages moet altijd een schotdoorvoer worden gebruikt.

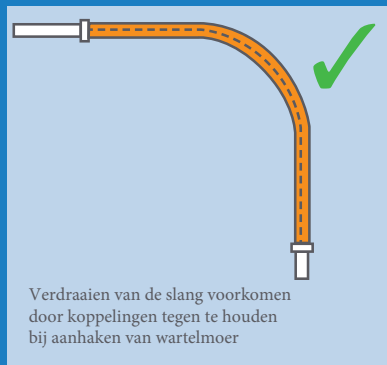
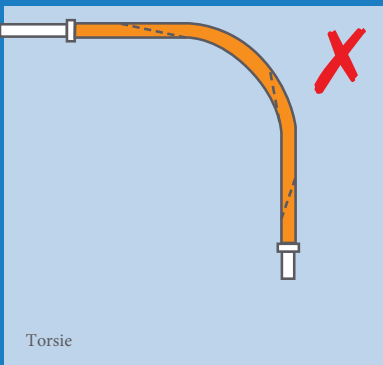
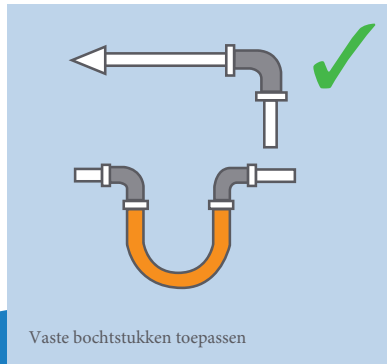
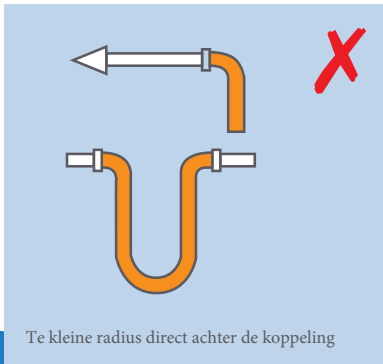
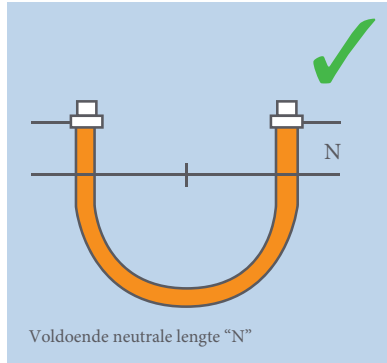
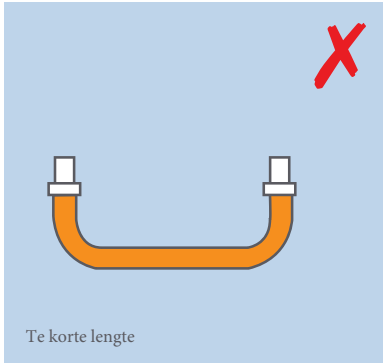
- Bij diverse aftakkingen moet een goedgekeurd afsluiterblok/verdeelblok worden geïnstalleerd. Dit geeft minder verbindingen en dus minder kans op lekkage.
- Kachels of geisers moeten altijd via een aansluitkraan en een vaste leiding worden aangesloten. Alleen een cardanisch opgehangen kooktoestel mag met een aansluitkraan en gasslang worden aangesloten, mits de lengte maximaal een meter is.
- Flexibele leidingen moeten zodanig worden gemonteerd, dat deze niet overbelast worden door te veel buiging.
- Alle verbindingen moeten knelfittingen hebben. Bij zacht koperen pijpen moeten steunbussen worden toegepast om insnoering te voorkomen.
- Voor bochten is het beter om de pijp te buigen, dan haakse koppelingen te gebruiken.

### Controles

Bedrijven met het Certificaat Gastechniek zijn erkend om met een standaard controlelijst uw jacht te keuren. Bij deze bedrijven kunt u een complete inspectie van uw installatie laten uitvoeren. Een lijst van gas-gecertificeerde HISWA-bedrijven vindt u op [www.hiswa.nl/vind-een-bedrijf](http://www.hiswa.nl/vind-een-bedrijf). Een controle is eens in de drie jaar nodig. Na inspectie krijgt u een bewijs met een uniek nummer. Het verwijst naar het gecertificeerde bedrijf dat de controle uitvoerde.

FOUT 

GOED 



### De inspectie omvat:

- Controle op deugdelijkheid en dichtheid van de installatie.
- Toetsing aan de ISO-norm 10239 aan de hand van een checklist.
- De beoordeling van de gehele installatie en aangesloten apparaten.

### Wat te doen bij brand?

Als u alle voorzorgsmaatregelen heeft getroffen, de apparaten veilig gebruikt en periodiek zorgt voor vakkundige controle, is de kans op brand respectievelijk ontploffing aan boord klein. Ontstaat er toch brand, denk dan aan het volgende.

- Eerst bemanning, dan het jacht. Zorg ervoor dat iedereen in veiligheid wordt gebracht. Bespreek een calamiteit vooraf en neem instructies met uw bemanning door.
- Zorg voor goed en werkzaam blusmateriaal. Dus geen oude, roestige brandblussers ergens in het vooronder, maar recent materiaal direct voor het grijpen. Denk ook aan een branddeken in de kombuis. Laat uw blussers elk jaar keuren. Neem geen risico. Bovendien voorkomt u op deze manier problemen met de verzekering.

- Zorg voor een complete EHBO-trommel en iemand aan boord die in het bezit is van een EHBO-diploma.

### Tien gouden regels

1. Gebruik gasflessen die geschikt zijn voor de watersport.
2. Instrueer en informeer uw bemanning over veilig gebruik van de gasinstallatie en de brandblussers.
3. Bewaar nooit (lege) gasflessen onderdeks in uw jacht, maar altijd in de speciale gasbun of flessenkast, en merk deze.
4. Sleutel niet zelf aan uw gasinstallatie. Het is specialistenwerk.
5. Laat om de drie jaar een inspectie uitvoeren van uw gasinstallatie aan boord door een bedrijf met het Certificaat Gastechniek.
6. Zorg voor voldoende ventilatie, voorkom condens of erger: koolmonoxide.
7. Sluit alle gasafsluiters als u van boord gaat.
8. Houd uw gasapparatuur schoon en jong. Vervang elke 10 jaar de gasdrukregelaar en bij voorkeur de gasslang om de drie jaar.
9. Raadpleeg direct een vakman bij gebreken aan de installatie; ga niet zelf repareren.
10. Zorg voor goed functionerend blusmateriaal.

### Colofon

Het project "Varen doe je Samen!" heeft als doel de risico's te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in het project:

Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Netwerk Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

### Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam  
[info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl) / [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)  
Internationale informatie vind je op: [www.safeboating.eu](http://www.safeboating.eu)

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)  
De website van "Varen doe je Samen!" werkt ook goed op een smartphone.  
Aan de inhoud van deze brochure zijn geen rechten te ontleen.  
Kijk voor meer informatie [www.varendoejesamen.nl/disclaimer](http://www.varendoejesamen.nl/disclaimer)



