

# Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Nieuwe app voor registratie Nederlands Varend Erfgoed...	5
Aanmelding Varend Erfgoed voor SAIL 2020 Amsterdam...	6
Agentschap Telecom zet hard in op Atis.....	7
14e Nijkerkse Sleepbootdagen 2019.....	8
Van kop tot kont.....	10
Verbouwing sleepboot Wieringen.....	12
Nieuwe leden.....	22
Geluk bij een ongeluk.....	24
Wie durft er nog te zeggen dat de Meiden niet kunnen varen?	30
Biddinghuizen-Nijkerk.....	32
Nieuwe leden.....	34
Nieuwe leden.....	35
FVEN nieuws.....	36
Bestellen VDMS vlaggen .....	36

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

---

**Voorplaat: Sinterklaas aan het roer, Foto: Theo en Rian Meeuwssen.**

**Achterplaat: Sinterklaas, Foto: Seine en Gre.**

---

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ redactie@motorsleepboot.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations / Evenementen:**

Jeroen Engel & Samantha Methorst  
Chrysantenstraat 36, 2431 XL Noorden  
☎ 06 - 55 68 71 44 (tel. Samantha)  
✉ pr@motorsleepboot.nl  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Reparereren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden.

Het vaarseizoen is weer ten einde. Sommige schippers hebben nog verplichtingen om de goedheiligman weer veilig aan wal te brengen. Het blijft een mooi plaatje als de Sint en zijn Pieten met sleepboten en opduwers aankomen en menig kinderhart sneller doet kloppen. Veel booteigenaren zullen in de winter druk zijn met de boot en/of opduwer. Onderhoud, schilderen en andere klussen om de boot weer gereed te maken voor seizoen 2020.

Ook voor bestuursleden en commissieleden breken drukke tijden aan. Voorbereidingen voor de Kadervergadering en ALV. Commissies gaan aan de slag om de gegevens aan te leveren voor het jaarverslag en inmiddels heeft ook de 1e vergadering met Zwartsluis weer plaats gevonden. Het was een constructief overleg en veel motivatie om er weer een mooi evenement van te maken. Zet 21, 22 en 23 mei maar alvast in de agenda voor de NSD 2020.

Duurzaam, circulaire economie, gas-loos, warmtepomp, klimaattafel, PAS (programma aanpak stikstof) en PFAS kunnen zomaar de woorden van 2019 worden. Vanuit mijn huidige rol als havenmeester van Zaanstad word ik overladen met deze termen en heb inmiddels diverse seminars en congressen bijgewoond over dit onderwerp. Wat opvalt is dat iedere discipline/vakgebieden hun eigen interpretaties hebben over duurzaamheid en hoe we problemen kunnen of moeten aanpakken. Onbekend maakt onbemind is zeker van toepassing met betrekking tot de nautische wereld. Men wijst graag naar het onbekende als probleemveroorzaker. Het kost mij moeite om aan burgers, maar zeker ook aan ambtenaren uit te leggen dat vervoer over water duurzamer is dan over land en dat het serieus het landverkeer ontlast met alle voordelen van dien.

We ontkomen er niet aan maar ook als vereniging hebben wij met dit fenomeen te maken. Het varend erfgoed is bij Sail 2020 (nog) welkom. Hoe gaat het daarna? Amsterdam maakt er serieus werk van om de verbrandingsmotoren het leven zuur te maken. Niet ondenkbaar is dat andere steden zullen volgen. Als bestuur hebben we gesproken of en hoe dit onze vereniging kan raken. Hoe gaan we hiermee om tijdens de Nationale Sleepboot Dagen en andere evenementen?

Moeten we zelf initiatieven nemen of gaan we achteroverleunend wachten op wat gaat komen? Op 26 oktober was de beleidsdag van FVEN. Ook tijdens deze dag was duurzaamheid een groot thema waarover stevig werd gediscussieerd. De aanwezige behoudorganisaties waren het erover eens dat het beste behoud betekent dat schepen moeten kunnen blijven varen. Deze boodschap moeten we zeker

blijven verkondigen en blijven agenderen bij de overheid. Ondertussen moeten we onderzoeken welke koers wij als vereniging gaan varen.

Met vriendelijke groet,

Albin Glaser

---

## NIEUWE APP VOOR REGISTRATIE NEDERLANDS VAREND ERFGOED

**Op 6 september start de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) met zijn nieuwe webapplicatie voor het Register Varend Erfgoed Nederland. Doel is om de registratie van varend erfgoed eenvoudiger te maken.**

In de huidige situatie moet een scheepseigenaar zich eerst aanmelden bij een behoudsorganisatie. Nadat het vaartuig bij die organisatie is geaccepteerd en ingeschreven, kan de eigenaar het aanmelden bij de FVEN om te worden opgenomen in het register.

### **Een keer inschrijven is genoeg**

In de nieuwe situatie is alleen inschrijven bij de behoudsorganisatie genoeg. Met toestemming van de scheepseigenaar zorgt de behoudsorganisatie vervolgens voor de gegevensoverdracht naar de FVEN.

### **Privacy**

Om privacy te waarborgen heeft de FVEN met de behoudsorganisaties afgesproken om alleen de meest essentiële en relevante gegevens in het register op te nemen. Personalía en adresgegevens van eigenaren worden niet opgenomen, evenmin als de ligplaats van het vaartuig.

De FVEN streeft ernaar om al het Nederlands varend erfgoed, naar schatting 6000 vaartuigen, te registreren. Momenteel bevat het register gegevens van circa 3500 vaartuigen.

De realisatie van de nieuwe app werd mogelijk met hulp van het Mondriaanfonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds.



# AANMELDING VAREND ERFGOED VOOR SAIL 2020 AMSTERDAM

Geschreven op 03 november 2019.

Op 1 november 2019 start de langverwachte aanmelding SAIL2020 voor het Varend Erfgoed van Nederland. SAIL2020 heeft in deze jubileum editie, de tiende SAIL, plaats voor meer dan 500 Varend Erfgoed schepen. Deze nemen naast de Tallships een prominente plaats in. Voor het Varend Erfgoed is er een mooi gevuld Nautisch Programma in ontwikkeling en is er elke dag wel een Varend Erfgoed activiteit.

## Wanneer SAIL2020

SAIL2020 Amsterdam wordt gehouden van donderdag 13 augustus tot en met zondag 16 augustus 2020. Op woensdag voorafgaand, wordt de SAIL IN georganiseerd vanaf IJmuiden naar Amsterdam.

## Waar kunt u zich informeren

Lees op <http://www.dienstvaartuig.nl> nu reeds een uitgebreide toelichting op de aanmelding Varend Erfgoed. Voor nadere informatie heeft elke behoudsorganisatie FVEN één of meerdere coördinatoren.

## Aanmelding

Via <http://fvenaanmelding.it-works.nl> kunt u zich aanmelden. Lees vooraf wel de toelichting en naast uw RVEN-inschrijvingsnummer is het handig uw MMSI (AIS) bij de hand te hebben. Na aanmelding bij SAIL krijgt u een bevestiging per mail.

## Termijn van aanmelding

De aanmelding staat drie maanden open tot 1 februari 2020.

## Criteria deelname SAIL

Schepen dienen ingeschreven te staan in het Register Varend Erfgoed RVEN. Daarvoor moeten ze lid zijn van een Behoudsorganisatie die is aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland. Het schip dient een meerwaarde te hebben als nautisch decor voor Sail, dus dient wel authentiek te zijn.

## Uitnodiging

Varend Erfgoed dat geselecteerd wordt voor SAIL2020 wordt door SAIL2020 uitgenodigd. De uitnodiging wordt in april 2020 gestuurd. SAIL2020 kan dus aanvragen afwijzen gelet op bovenstaande criteria

Namens Kernteam Varend Erfgoed SAIL2020  
Martin de Boer en Cor Bolt  
[Martin@sail.nl](mailto:Martin@sail.nl) en [cor@sail.nl](mailto:cor@sail.nl)



# AGENTSCHAP TELECOM ZET HARD IN OP ATIS

20 november 2019

Wouter van Dusseldorp

Het agentschap Telecom gaat meer controleren én bekeuren op de ATIS verplichting van marifoons. In de praktijk blijkt dat zo'n 30% van de marifoongebruikers niet voldoet aan de Atis plicht. Maar lang niet iedere schipper is zich bewust of zijn marifoon wel of niet Atis uitzendt.

Atis staat voor Automatic Transmitter Identification System, waarmee iedere marifoon in Nederland uitgerust moet zijn. Het Agentschap Telecom vindt handhaving van belang voor de veiligheid op het water: zonder Atis zijn schepen in nood niet identificeerbaar. Voor een bekeuring hoeft het agentschap slechts een ontbreken vast te stellen om een bekeuring van € 250,- uit te schrijven. Een waarschuwing is niet nodig, zo blijkt uit een rechtszaak die in de Schuttevaer uitgebreid wordt beschreven.

Het is echter voor de schipper niet altijd duidelijk of zijn marifoon al dan niet Atis uitzendt. Een collega hoeft het tsipl-geluid niet te horen, want veel marifoons hebben een zogenaamde Atis-killer ingebouwd waardoor dit Atis signaal niet wordt waargenomen. Voor het Agentschap gaat het er alleen maar om dat het signaal uitgezonden wordt, zo niet dan volgt een bekeuring. De schipper moet gewoon zijn of haar zaken voor elkaar hebben. Dat één derde van de marifoons in Nederland niet voldoende zou werken is een bijzonder gegeven.



**Scheepspost**  
dé digitale nieuwsbrief voor het varend erfgoed  
[www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)

## Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid overzicht van evenementen.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

**Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)**  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)

**Scheepspost**  
dé digitale nieuwsbrief voor Varend Erfgoed



## 14E NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN 2019

Dit jaar hadden we rond de zestig aanmeldingen en besloten we een stop op de inschrijving te zetten. Niet omdat de haven niet groot genoeg zou zijn, maar om organisatorische redenen. Uiteindelijk kwamen er vijftig boten.

Op donderdag 5 september, een half uur voordat we zouden schutten met de aanwezige sleepboten, werden we gebeld door onze medeorganisator Erik Schippers. Een van de schippers was onwel geworden en de ambulance was gebeld. De schrik sloeg ons om het hart. Wij lagen op dat moment nog op onze ligplaats in de jachthaven tegenover de sleepboten. Erik hield ons telefonisch op de hoogte. De onfortuinlijke schipper en zijn vrouw werden met de ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Hun boot werd door een schipper op sleeptouw genomen en vervolgens konden we schutten. Gelukkig kwamen de schipper en zijn vrouw in de loop van de middag weer terug uit het ziekenhuis en konden zij blijven. Verder onderzoek was nog gewenst maar dat moet met de eigen (huis)arts worden opgenomen.

Op vrijdagavond was er een captainsdinner in de tent bij de haven en waren er muzikale optredens. Helaas regende het, waardoor er minder publiek op de been was.



Burgemeester Gerard Renkema en ondernemer/sponsor Rob Veltink namen op zaterdag de vlootschouw af. Daarvoor voeren zij met opduwers onder brandblusboot De Weer door en dat leverde onze gasten een enigszins nat pak op. Rob Veltink is ondernemer van Jumbo. Hij sponsort de ontbijtpakketten en bezorgt deze ieder jaar persoonlijk bij alle schippers aan boord. Dat vinden wij een leuk gebaar en om die reden hebben wij hem uitgenodigd. Veltink is dit jaar 12,5 jaar ondernemer en ter gelegenheid van dit jubileum hadden wij een oorkonde laten maken.



Schipperspaar Henk en Corry van Leeuwen, van sleepboot Corry uit Alphen aan den Rijn, werden gehuldigd voor het feit dat hun sleepboot dit jaar maar liefst honderd jaar oud is! Ook voor hen hadden wij een speciale oorkonde laten maken.



Op zaterdag was er een gevarieerd programma op de kade met medewerking van een heleboel organisaties. Afgezien van een plensbui bleef het de rest van de dag gelukkig droog. Dankzij de aanwezigheid van de schippers, de deelnemers en activiteiten op de kade en de sponsors werd het een geweldig evenement waar we met veel plezier op terugkijken. Enig minpunt is dat het veel te snel voorbij was!



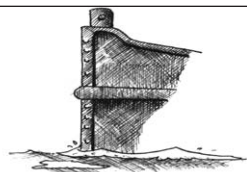
De evaluatie hebben we er inmiddels ook opzitten. De 15e jubileumeditie vindt plaats op zaterdag 5 september 2020. Schippers zijn welkom van donderdag 3- t/m zondag 6 september.

Foto's van de Nijkerkse Sleepbootdagen, gemaakt door Arjen Gerritsma, staan op: [www.fotonijkerk.nl](http://www.fotonijkerk.nl)

Een filmpje van de opening door Nijkerk.Nieuws.nl staat op You Tube, onder de naam 14e Sleepbootdagen.

Hartelijke groeten en tot ziens,

Evert en Belinda van der Horst en crew  
Mslb. Magda



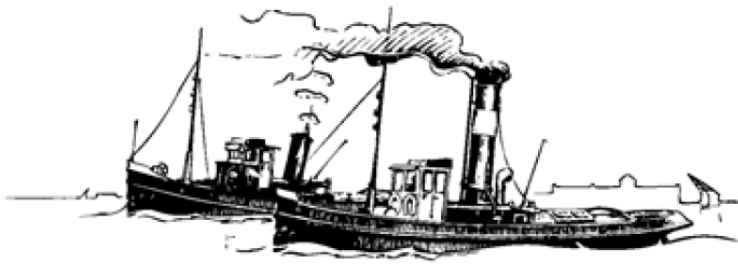
## VAN KOP TOT KONT



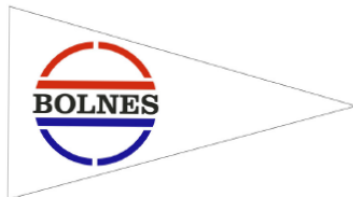
Wie kan ik gelukkig maken met een cilinderblok en/of een carterblok met krukas van een Mercedes M204b?

Over de prijs worden we het vast wel eens. Ligt er een beetje aan hoe gelukkig je er mee bent.

Voor info: [g.kiers@live.nl](mailto:g.kiers@live.nl) (mslb. Ochtum)



**Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of  
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: [basmbehoud@ziggo.nl](mailto:basmbehoud@ziggo.nl)**



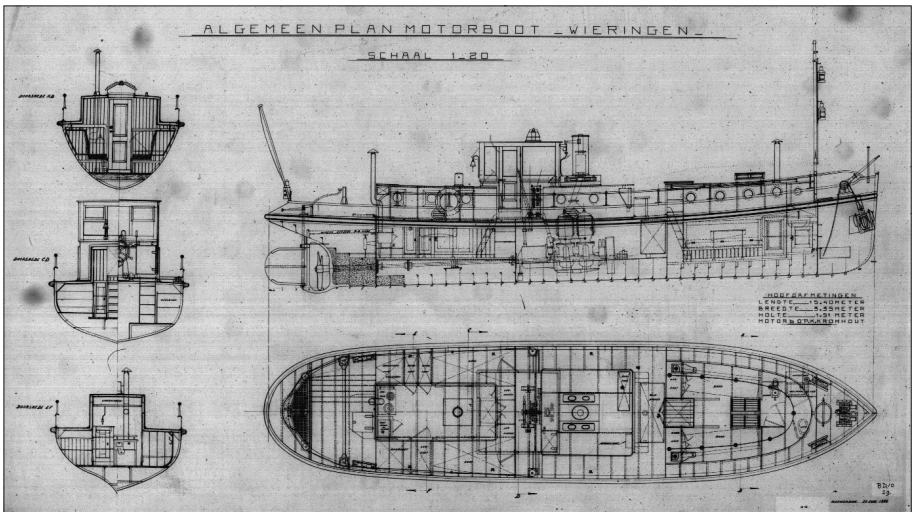
# VERBOUWING SLEEPBOOT WIERINGEN

Sinds 2008 zijn wij de trotse bezitters van de sleepboot Wieringen. Zo varen we dus al een jaar of 10 met deze boot. En leer je de boot kennen. We wilden toch wel het een en ander veranderen.

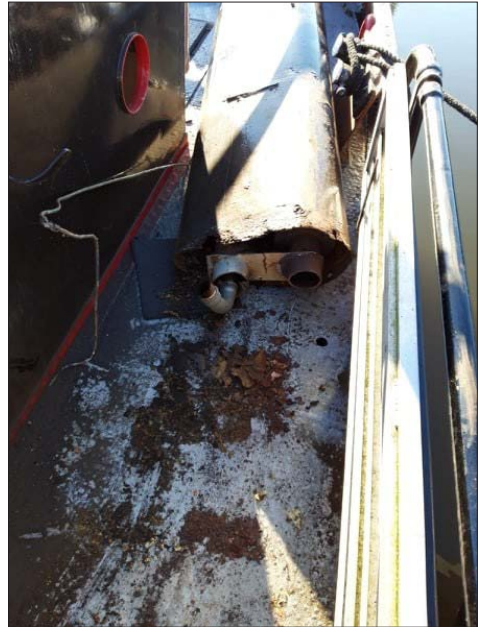


Omdat er steeds meer gebreken aan de Wieringen begonnen te komen, besloten we enkele jaren geleden dat we de boot grootscheeps aan wilden pakken. Dus moest er een plan gemaakt worden.

Bij het scheepvaartmuseum vonden we drie bouwtekeningen van de Wieringen, waarvan 1 met de stuurhut aan de voorroef vast. Dit heeft altijd onze voorkeur gehad, maar was toch ook wel een grote ingreep. Dus besloten we hem weer zoveel mogelijk te maken zoals hij ooit rond 1940 is gebouwd.



Dit was ook een hele ingreep maar toch echt wel noodzakelijk. Rond 1953 zijn er twee sierpijpen opgezet met een brug ertussen voor radar e.d. Maar achter de pijpen zat een patrijspoot en je kon er niet tussen komen voor onderhoudswerkzaamheden. Dus daar verslechterde de boot.



Zoals je kunt zien was het wel nodig dat er wat ging gebeuren

Ook hadden we veel last van lekspanning en dat baarde ons ook de nodige zorgen. Later bleek dat dat niet geheel onterecht was.

Daarna volgde een tijd van alles goed bekijken bij andere boten, hoe heeft die dit? enz. Jammer is dat je van huizen allerlei bladen hebt voor interieurs maar voor boten is er weinig te vinden. Misschien een idee voor De Beting om onze snuffjes eens met elkaar te delen?

We besloten om in september 2018 de stoute schoenen aan te trekken. Dus na het evenement in Lemmer werd de boot helemaal leeggehaald en daarna alle betimmering eruit gehaald. Toen zagen we dan ook dat de bedrading helemaal gaar was geworden.

Thuis werd begonnen met het ontwerpen van de nieuwe sierpijp en kap die dus weer voor op de machinekamer moest komen. En dan moest ook het voorpand van de stuurhut weer recht op komen te staan. Dus met tekeningen op de pc en mallen op de boot kijken hoe het zou staan.



Even proberen hoe het staat en dan naar de straler.



Opknappen van de stuurhut.

December 2018 werd de boot naar scheepswerf Ten Woude in IJlst gebracht en daar begon het grote “slopen”. De stuurhut ging naar schoonvader. Die zou daar mee aan de slag gaan. Voorpand rechtop en nieuwe ramen erin.

En de mannen gingen met de snijbrander in de weer. De schoorstenen eraf en een rvs hoeklijn op de onderbouw van de stuurhut, omdat hout op ijzer geen goede combinatie is. Ook de onderbouw werd gelijk vernieuwd.



Ik wil wel eerlijk bekennen dat ik met tranen in m'n ogen aan boord kwam. Wat een chaos. Maar goed, het moet eerst lelijk voor het weer mooi kan worden is mij eens verteld dussss.....doorgaan!



Gelukkig kregen we veel hulp, anders was het niet te doen. Bennie kwam veel en ook onze kinderen en hun aanhang hebben veel geholpen. Want we wilden de boot toch graag zo snel mogelijk weer naar huis hebben. Na 2 weken kerstvakantie moest er ook weer gewoon gewerkt worden.

Maar als het even kon gingen de dames overdag, met een roterende straler de roeven kaal maken en weer in de primer zetten en 's avonds na het dagelijks werk, was het de beurt van de mannen.

Om 17.00 uur had ik dan een grote pan eten klaar, die nam Hans mee naar de helling en daar gingen de mannen eerst eten en dan aan de slag.

Zo werd er wat tijd gewonnen.



Er komt weer schot in.

En ik hoef jullie “sleepboot gekken” niet te vertellen dat er altijd onvoorziene mankementen aan het licht komen als je zo bezig bent met die ouwe troep.

Wat is er o.a. gedaan:

- Andere watergekoelde generator geplaatst.
- Het elektra werd vernieuwd.
- Warmtewisselaar op de motor.
- Voor de voorroef is een nieuwe houten koekoek gemaakt.
- Andere CV kachel.
- Boiler.
- R.V.S. tanken, totaal 700 liter met de mogelijkheid voor 1 vuilwatertank.
- Ook het luik van de voorpiek was slecht en dus werd deze vervangen.
- Het dak van de stuurhut is nu van pvc schuim zodat er weinig onderhoud nodig is en het heeft een isolerende werking.

KOOP EEN BOOT.....

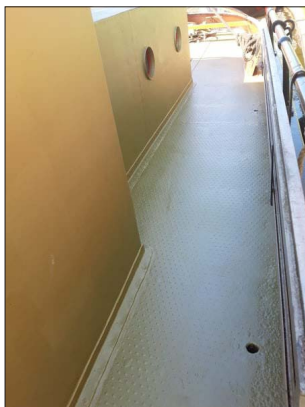


Wij zijn grote liefhebbers van oude sleepboten, maar soms groeit het onderhoud je boven het hoofd. Daarom hebben we gezegd: we maken de boot weer zo origineel mogelijk, maar wel met het genot van deze tijd er in verwerkt. Want ooit komt er een tijd dat je het onderhoud niet meer bij kunt houden en ook dan willen we nog graag een beetje varen.

En dat je 's avonds lekker kunt zitten is ook wel fijn. Ooit werden ze gebouwd als werkboot, dus was comfort niet zo belangrijk.

Maar wij hechten daar wel waarde aan, dus er komt nu een vast bed in, niet meer elke avond een bed neerklappen en opmaken is wel erg fijn. En een goeie bank ook, zodat je niet denkt: waren we maar thuis. Verder komt er nog een vo hydraulische besturing op.

25 januari 2019 ging de boot weer te water en kon weer naar haar thuishaven in Sloten. En werd het een stuk minder hectisch. Hans ging verder met de binnenkant en ik ging de loopdekken kaal maken.



En zo gaan we rustig (nou rustig) door, schilderen e.d.

Dit jaar dus niet met de boot gevaren. Voor de verandering zijn we met een camper Europa ingetrokken. Sommige mensen waren bang dat we nooit meer iets anders zouden willen dan een camper. Het was ook erg leuk maar wat misten we de boot en het water.

Dus gemotiveerd gaan we weer verder. De binnenkant is nu aan de beurt, isoleren, timmeren, leidingen aansluiten voor sanitair e.d., verven, lakken en ga zo maar door en zo vordert het gestaag.

Maar daarover misschien later meer.



De boot zoals ze nu is en hoe ze vroeger was.



Groetjes Hans en Aleida Samplonius









# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Snilen 17**

**8467 SZ Vegelinsoord**  
**06 22963789**

**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



## Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties  
van alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
**Papendrechtsestraat 2a**  
**3313 CT DORDRECHT**  
**Tel. 078 - 6 133 831**

**[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)**

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📠 075 - 6702711



### WWW.MARKVANSCHAICK.NL



**OUR SERVICES:**

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

Naam: Thalassa  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1919  
Eigenaar: R. Hulzebosch  
Thuishaven: Steenwijk  
Lengte (in meters): 17.62 m  
Breedte (in meters): 4.38 m  
Diepgang (in meters): 1.85 m  
Kruiphoogte (in meters): 4.30 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 3031586  
Brandmerk: 1586 B LEID 1956  
Plaats werf: Dordrecht  
Land werf: Nederland

Motor merk: Lister-Blackstone  
Motor type: EPVMG 5  
Motor bouwjaar: 1948  
Motor PK: 200  
Motor aantal cilinders: 5  
Keepkoppeling merk: SLM  
Keerkoppeling type: MW 4  
Keerkoppeling bouwjaar: 1950  
Keerkoppeling overbrenging: 1:3  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 1200  
Schroef materiaal: Gietijzer





# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot/Duwboot met CBB



Sleepboot Hero



Sleepb. Amsterdamer 15.77



Sleepboot CvO beroepsvaart



Sleepboot Marlene met CBB



Patrouillevaartuig 18.79

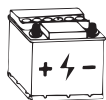


Varend Werkschip/Woonschip

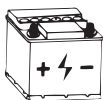


Ijsbreker Walvis, met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**Sleepboot 'Margaretha'**, Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € 75.000,-

**ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter'**, bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € 49.500,-

**Sleepboot 'Droogdok III'**, varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € 35.000,-

**Duw-sleepboot 'Cura Nostra'**, S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2 x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2 x douche, C.V. Veel vernieuwd. € 149.000,-

**Duw-sleepboot 'Odette'**, S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € 65.000,- ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

## GELUK BIJ EEN ONGELUK

In juni togen wij vol goede moed naar de Woerdense Sleepbootdagen. Daar zijn wij graag te gast.

De tocht Culemborg – Woerden is met de fiets in anderhalf uur te doen, maar met de boot is het al gauw een mooi tochtje van een paar dagen. Via Vreeswijk/Nieuwegein zijn we het Amsterdam-Rijnkanaal overgestoken om dwars door Utrecht naar de Vecht te gaan. Het is altijd een speciale belevenis om de Oudegracht te varen en zeker de kromme tunnel bij het stadhuis. Dan blijkt een goede toeter toch een nuttig instrument, zeker als de rondvaartboot ook denkt vrij baan te hebben. Wat betreft de diepgang <1,50 op de hak en een kruiphoogte van 2,85 m. houden we niet veel over. De eerste overnachting is was bij de Weerdsluis.



Daarna hebben we de, ons bekende, Vecht vervolgd tot Breukelen en de dag daarop naar Weesp. Daar hebben we de boot twee dagen laten liggen i.v.m. de 80 ste verjaardag van de buurman. Dus even terug naar huis.

Tweede Pinksterdag vertrokken we uit smal Weesp met mijn zus, gewapend met fiets aan boord, naar Ouderkerk aan de Amstel. Dus weer het ARK oversteken naar Driemond om via de Weesper Trekvaart, Amstel, Kromme Mijdrecht en Grecht naar de Oude Rijn bij Woerden te varen. Na de koffie de motor gestart, kontje uitgebracht, klapje achteruit, en ...KNAL! Snel in de machinekamer gekeken, maar er was niets te zien of te horen en de motor liep normaal. Pff, zeker het luik van de machinekamer dicht gevallen. Met zo'n Industrie 2D6 in een niet al te grote sleepboot beweegt er nog weleens wat mee op het stampen van de motor. Ik zette hem rustig in zijn werk en we voeren langzaam op het ARK aan. Daar was het druk. Er passeerden een cruiseschip, een tanker en een oploper dus maar even in zijn achteruit en wachten.... OEI ! ik hoorde de satelietwielen van de Reintjes niet invallen en voelde ook geen vertraging ondanks het verhogen van het toerental.

Met de schrik in de benen weer vooruit gevaren en scherp meegedraaid, dat ging net goed en daarna snel het gaatje aan de overkant in, met veel te veel gang natuurlijk en een dichte brug voor onze neus. Gelukkig was er een houten beschoeiing en waren er goede bolders. Mirjam gooide gelijk raak en wist de boot af te stoppen, alleen een paar veegjes gemaakt op de potdeksel. Tja wat nu? Eerst maar eens door de brug naar rustig water en dan eens goed kijken wat er aan de hand is. Bij onze hydraulische Reintjes EO 1:1 heb je het euvel, dat hij in zijn neutraal, zeker als de olie nog niet goed warm is, toch nog 2 à 3 km/uur vooruit wil. Dat is niet handig als je echt stil wilt liggen.

Eenmaal vastliggend in rustig water zag ik dat de schroefas, met de hendel in zijn achteruit, rustigjes vooruit bleef lopen, ook bij een hoger toerental. Ook de satelietwielen waren niet hoorbaar. Mijn eerste gedachte was; het is een gebroken remband. Ik heb geprobeerd of het opschroeven van de oliedruk wat soelaas bood. De schroefas ging dan bij 250 omwentelingen wat futloos achteruit draaien, maar dit gaf geen remvermogen.

We zijn toch maar langzaam doorgevaren naar Ouderkerk met steeds zoveel mogelijk ruimte houden of op zoek naar een remmingwerk als de brug gesloten was. Mijn maatje was gelukkig steeds trefzeker. We hebben toen eerst maar eens naar Peter Boersma gebeld en gevraagd of we wat eerder konden komen gezien de omstandigheden. We kregen alle medewerking. Zelfs de aanlegsteiger van de jachthaven vlak voor Woerden was voor ons vrijgemaakt. Jaap en Hermien van der Sluis met de opduwer Oude Jacob kwamen ons begeleiden vanaf de Grecht en hun opduwer hing als een noodrem bij ons aan de sleephaak.



Dat was maar goed ook want de laatste bruggen voor Woerden hebben helemaal geen remmingwerk en het is er te smal om even rond te gaan. De Oude Jacob kon het goed aan. Zo kwamen we veilig in Woerden en kon de diagnostiek beginnen. Jaap zat binnen 5 min in de machinekamer en gezamenlijk hebben we het inspectie luik van de Reintjes geopend.



Ik voelde direct al op de remband de gebroken hydraulisch bediende gaffel voor de remband liggen. Ik heb hem eruit gevist. Die was finaal afgebroken.



De diagnose was duidelijk. Dan maar de hydraulische cilinder eraf en de hele deksel lichten. De boutjes waren er zo uit maar er was geen beweging in de deksel te krijgen, die zat vast gekit. Deze deksel is van gietijzer dus de volgende dag tappen M14 gekocht en dito bouten zodat op de hoeken in de bovendeksel van bovenaf M14 bouten konden worden gemonteerd. Daarna van onderaf met de montagebouten de deksels voorzichtig los gedrukt.

Nu was het geheel goed te overzien. Ik heb alle brokstukken gevonden, de olie eruit gehaald ( 25 liter ) en alles goed schoongemaakt. Tevens bleek de verbindingsspen van gaffel en remband krom. Gelukkig was de remband niet gebroken! De remband ligt op de remtrommel en wordt begrensd in voor- achterwaarts bewegen over deze trommel door twee pennen, één aan de voorzijde en één aan de achterzijde van de remband.





De achterste pen was ook afgebroken. Daardoor kon de remband met bedieningsgaffel te ver naar achteren glijden op de trommel en kwam de gietijzeren gaffel niet meer centraal onder de hydraulische bedieningscilinder.



Hierdoor ontstond een a-symetrische belasting van dit stuk gietijzer.

Zo met panne binnen geslept worden op een evenement geeft de nodige reuring. Een geluk bij een ongeluk dat we net op weg zijn naar een evenement. Veel mensen willen helpen of meedenken. Er zijn heel wat bezoekjes aan de machinekamer

afgelegd, maar dit keer niet omdat de motor zo lekker liep. Probleem één was: hoe kom ik aan zo'n gaffel?

Eerst de Reikon gebeld met de vraag of dat onderdeel nog voorradig was en of zij dit vaker bij de hand hebben gehad. Ik kreeg de mededeling: "Helaas wij hebben nog niet zolang geleden alle oude onderdelen weggegooid". De reden o.a: de remband is nog met asbesthoudend materiaal bekleed en daar kan je beter maar vanaf zijn als je als bedrijf wilt certificeren. "Wij hebben nog wel de expertise maar niet meer de onderdelen" was het antwoord. Nou ik had aan precies het omgekeerde behoefte dus dat schoot niet op. Deze gaffel begaf het in het verleden wel meer (dit was een kwaal van deze keerkoppeling) en er was geen sprake van een ander onderliggend probleem. Dat klonk dan geruststellend.

Hij meldde ook nog dat zij een andere klant hadden geadviseerd deze gaffel van staal zelf na te maken. Allereerst ben ik her en der wat visjes aan het uitgooien geweest om zo'n gaffel te scoren maar dan heb je toch ook weer een oude gaffel . Dit is zoeken naar een speld in een hooiberg en als je er al een vindt moet je waarschijnlijk de rest van de koppeling erbij nemen. En dan rest nog de vraag wat je hebt.

Ik heb toen Gerrit Lentink (schoonzoon van de vorige eigenaar en inmiddels in dit werk als ZZP Allround Diesel Service werkzaam) gebeld. Hij heeft het leeuwendeel van de restauratie gedaan van de Ger-Ant tussen 1995 en 2000, o.a. de Industrie met keerkoppeling geplaatst en ook de Reintjes destijds nog gereviseerd.

Na wat heen en weer appen van foto's gaf hij aan wel tijd vrij te willen maken om mij te helpen.

Stap een was alle brokken zo compleet mogelijk naar Gerrit Lentink in Kampen te brengen.

Al sneller dan verwacht kwamen er foto's via de app binnen van het maakproces, wonderbaarlijk snel en mooi, bovendien beter en sterker.



Hij heeft ook een nieuwe verbindingspen en de opsluitstift voor de remband gemaakt. Ondertussen had de organisatie van Woerden er voor gezorgd dat ik daar aan de kade kon blijven liggen, achter de Jozina het wonderschone beurtscheepje van Jan van Leeuwen .

Na ruim een week was Gerrit in de gelegenheid om de gaffel weer te monteren.



Dit is op zich een eenvoudig klusje wat je zelf ook kunt, maar ik wilde graag met hem de uitlijning etc. nog even doorlopen. Dit was gelukkig allemaal in orde. Na een halve dag werken en proefdraaien kon ik de terugtocht naar Culemborg weer aanvaarden. De Reintjes werkt weer als vanouds!

Tot slot.

Ja, al met al liep dit grapje toch aardig in de papieren. Daarom toch maar eens contact gezocht met EOC, waar wij verzekerd zijn. Dat begon natuurlijk toch met het verhaal/vermoeden dat een en ander is ontstaan doordat er wat in de schroef is gekomen. Maar hoe bewijs je dat? Het is ten slotte ook een keerkoppeling uit 1959. Er volgde veel overleg en foto's bekijken etc met de expertise man en EOC. Uiteindelijk was het geen 100% duidelijk verhaal. Maar ik kan niet anders zeggen dan dat de contacten met EOC en de expert uiterst reëel en plezierig zijn verlopen. Het voorstel om 50% van de gemaakte kosten uit coulance te vergoeden, omdat zij het varend erfgoed een warm hart toedragen en ook van de boot weten dat die in zeer goede staat is, is bij mij zeker in goede aarde gevallen.

Gedeelde smart is halve smart zullen we maar zeggen.

Jan en Mirjam Verhoef  
Mslb Ger-Ant



# WIE DURFT ER NOG TE ZEGGEN DAT DE MEIDEN NIET KUNNEN VAREN?





Foto's: Jan Weij

## BIDDINGHUIZEN-NIJKERK

28 Augustus

Alles staat klaar om het aan boord te brengen, eenmaal aan boord daar ook geslapen. Leo heeft de klok van de Drommedaris verschillende keren gehoord dus niet zo best geslapen, ik wel.

29 Augustus

Het is mooi weer dus ik kan op het achterdek zitten. Jacob is ook gekomen want hij wilde mee, kon op zijn fietsje even gauw naar huis omdat ik dacht dat ik wat vergeten was, maar het lag al aan boord. Voor niets naar huis gefietst. Toch zijn we op tijd vertrokken en rond 12 uur onder de Ketelbrug door en al gauw lagen we in de sluis en zakten we 5 meter naar beneden. Het was rustig varen en toch nog een buitje, vraag me af wie die heeft besteld, ik niet. Om 14:00 uur waren we in Biddinghuizen, waar we een mooi plekje hebben gevonden.

30 Augustus

Volop zon met af en toe een wolkje, ik was vroeg op zo rond 9 uur. Thee gezet en het brood op tafel, ben daarna boodschappen gaan doen en nadat ik terug was, was Leo er ook uit en zijn we even gaan kijken waar de lunch werd gehouden. Om 12 uur daar heen en lekker gegeten. Vanmiddag heerlijk op het achterdek gezeten en rond half 5 richting jachthaven voor hamburgers en een biertje of wat anders. Ik ben daarna rustig terug gewandeld naar de boot en gezorgd dat de koffie klaar stond voor de heren.

31 Augustus

De zon was er ook weer bij dus dat werd genieten, de kramen worden op gezet zodat om 10 uur de markt kan beginnen. Hopelijk word het gezellig druk. De drukte viel mee, er was goed verloop van mensen, alleen was het drukkend warm. Rond 5 uur weer naar de tent voor het captainsdinner, maar we mochten er nog niet in. Eenmaal binnen was het even wachten voor we mochten aanvallen. De plaatselijke chinees had het goed verzorgd want er moest bij komen zodat iedereen genoeg had, daarna was alles ook schoon op.

Ik ben daarna weggegaan en kreeg onderweg prompt een flinke regenbui op mijn kop. De heren kwamen later ook weer aan boord. Ze hadden buiten de tent naar de muziek geluisterd maar wat ze hoorden beviel niet, veel te luid en de bassen overheersten, blij dat ik er niet bij was. Ik moet zeggen dat het perfect geregeld was, Hubert verdient een dikke pluim voor wat hij verzet heeft.

1 September

Vandaag bewolkt met regelmatig zon.

Vandaag een paar schepen uitgezwaaid, want die gingen of naar huis of naar een overnachtingsplek voor ze door gingen richting Nijkerk. De rest in de loop van de komende dagen ook weg en wij bleven nog eventjes want de heren willen nog even klussen voor wij zelf weg zullen gaan.



4 September

Bewolkt met af en toe zon. We zijn als laatste uit Biddinghuizen vertrokken en op weg naar Harderwijk, waar we in de loop van de middag aan kwamen, vanavond komt Jacob ook aan boord, die weer met ons mee gaat naar Nijkerk. En wie heeft die regenbuien besteld, kan ik weer niet op het achterdek zitten!!!

5 September

Zon en buien, eerst maar met Jacob boodschappen gedaan terwijl Leo de motor klaar maakte. We zijn uit Harderwijk vertrokken, bij de sluis liep het goed en we moesten bij de Arkersluis en bij de brug even wachten, maar daarna waren we gauw op ons plekje. We konden de stroomkabel ook neerleggen zodat we niet in het donker hoefden te zitten.

6 September

Bewolkt met af en toe de zon. Langzaam maar zeker komen de anderen ook binnen dus het wordt gezellig. Om kwart voor 6 richting de partytent voor het captains diner, er was ook een toetje beloofd maar daar mochten we alleen maar over dromen.

8 September

Zon, dat begint goed. De marktkooplui komen er ook aan om hun kraam te vullen en later het publiek in grote getale. De brandweer ligt voor ons en zet af en toe de spuiten aan. Bij 11 uur een korte heftige bui die gauw over was en iedereen kon weer genieten van wat er te zien was. Vanmiddag ook een kort buitje, daarna alleen maar zon. Het was weer gezellig, een fijne sfeer. Morgen weer vroeg op om weer richting huis te gaan. Volgend weekeinde nog Lemmer en dan is het voor ons de koek op.

Wens ieder nog veel vaarplezier en tot volgend jaar.

Groetjes Familie de Graaf



Naam: Trijnko  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1939  
Eigenaar: H. van Oosten  
Thuishaven: Hasselt  
Lengte (in meters): 12.10 m  
Breedte (in meters): 3.71 m  
Diepgang (in meters): 1.40 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.00 m  
Motor merk: Scania  
Motor type: D11  
Motor bouwjaar: 1968  
Motor PK: 153  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: Brevo  
Keerkoppeling bouwjaar: 1971  
Keerkoppeling overbrenging: 1:3  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 900  
Schroef materiaal: ijzer



Naam: Furie  
Type: Sleepvlet  
Bouwjaar: 1920  
Eigenaar: P. Buijtenhek  
Thuishaven: Dordrecht  
Lengte (in meters): 6.20 m  
Breedte (in meters): 2.30 m  
Diepgang (in meters): 1.15 m  
Kruiphoogte (in meters): 1.60 m  
Naam werf: van Goor en Spiekman  
Plaats werf: Zwartsluis  
Land werf: Nederland  
Motor merk: Samofa  
Motor type: 2-S-108  
Motor bouwjaar: 1957  
Motor PK: 30  
Motor aantal cilinders: 2  
Keepkoppeling merk: Rijdsdijk  
Keerkoppeling type: OK4  
Keerkoppeling overbrenging: 3:1  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 700  
Schroef materiaal: Brons



# FVEN NIEUWS

## *Nu ook Varend Erfgoed wimpel*

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:  
[ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.