

# Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Nieuwe app voor registratie varend erfgoed .....	5
Aanmelding Varend Erfgoed voor SAIL 2020 Amsterdam..	6
Nieuwe leden PR/Evenementen.....	7
Mobiel erfgoed en duurzame energie.....	8
Agenda Algemene Leden Vergadering .....	12
Verslag A.L.V. 2019.....	14
Jaarverslag 2019.....	22
Aanbrengrtocht Sail Amsterdam vanuit Winschoten.....	38
FVEN nieuws.....	39
Bestellen VDMS vlaggen .....	39

## Algemene Leden Vergadering:

De Algemene ledenvergadering 2020 is gepland bij de Stichtse Vrije School in Zeist op zaterdag 8 februari 2020, inloop vanaf 10:00 uur.

Adres: Socrateslaan 24, 3707GL Zeist

## Incasso contributie 2020:

Hierbij de mededeling dat de incasso opdracht voor de contributie voor 2020 er in de tweede helft januari uit gaat.

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

---

Voorplaat: Vianen 2019, Foto: Redactie.

Achterplaat: Vianen 2019, Foto: Redactie.

---

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ redactie@motorsleepboot.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations / Evenementen:**

Jeroen Engel & Samantha Methorst  
Chrysantenstraat 36, 2431 XL Noorden  
☎ 06 - 55 68 71 44 (tel. Samantha)  
✉ pr@motorsleepboot.nl  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriette Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie. Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 43,- per jaar inclusief het clubblad. Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



### **Volle kracht vooruit**

Ik begon met het kopje “Volle kracht vooruit”. Hiermee wil ik aangeven dat de wens aanwezig is om, met een nog steeds groeiende vereniging een hechte club te mogen zijn met een warme uitstraling. Maar daar hoort ook bij dat wij het met elkaar steeds weer een stap beter moeten doen. Ik hoop dat iedereen daar, ongeacht zijn of haar eigen inspanningen met sleepboot of opduwer, iets van zal merken.

### **Oud jaar.**

Weer kunnen we een tijdperk afsluiten. Het jaar 2019 ligt achter ons, is verleden tijd, wij zeggen wel eens “het oude jaar”. Terugkijkend kunnen we zien dat er weer veel is gebeurd in het afgelopen jaar. Zo hadden wij weer een prachtige NSD in Vianen. Mooie dagen, niet zo heet als in 2017 te Vianen, waar toen menige kraai (spreekwoordelijk gezegd) dood viel van de hitte.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering was er de vacature van algemeen bestuurslid met speciale inzet Nationale Sleepboot Dagen (NSD). Voor deze vacature was Freddie Hagen kandidaat gesteld. Er was er geen tegenkandidaat dus werd Freddie gekozen. Naast de NSD waren er ook weer vele evenementen waar de VDMS en hun leden met sleepboot en of opduwer weer present waren. Prachtig die vloot van de vereniging.

### **Nieuw jaar.**

En daar staat ons weer een nieuwe jaartelling te wachten, 2020. Dat klinkt altijd weer iets beladen, 2020. Heel anders om, zomaar iets te noemen, als 1995 of 2007. 2020 is weer zo'n nieuwe uitdrukking. Net als al die doelstellingen die moeten worden behaald in 2030 of 2050, zoals Frans Timmermans van de EU ons doen wil gaan geloven. Daar staat nul CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2050, oftewel “Klimaatneutraliteit”. Dat zal nog een hele kluit gaan worden. Maar bakboord of stuurboord uit, wij van de VDMS zullen daar ook mee te maken krijgen.

### **Bezinning.**

De winterperiode is een prachtige gelegenheid om even afstand en rust te creëren voor alle vrijwilligers binnen VDMS. Zo kunnen we goed blijven functioneren en ontwikkelen. Vrijwilligers die onder een bepaalde druk presteren hebben tijd nodig waarin zij echt tot rust kunnen komen. Rust voor zichzelf, tijd en afstand om te kunnen reflecteren op hun werkzaamheden binnen de vereniging. Tijd om te evalueren en te leren om bij een volgende periode de opgedane ervaring en inzichten te kunnen gebruiken.

## **Tot slot.**

Tenslotte wens ik allen een succesvol en bovenal een fijn nieuw jaar toe. Graag spreek ik namens het bestuur de wens uit u allen weer te mogen ontmoeten in het nieuwe jaar op al die prachtige evenementen. Voor een ieder een behouden vaart in 2020.

Met vriendelijke groet,  
Voorzitter VDMS

Chris Nieuwpoort

---

## **NIEUWE APP VOOR REGISTRATIE NEDERLANDS VAREND ERFGOED**

**Op 6 september start de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) met zijn nieuwe webapplicatie voor het Register Varend Erfgoed Nederland. Doel is om de registratie van varend erfgoed eenvoudiger te maken.**

In de huidige situatie moet een scheepseigenaar zich eerst aanmelden bij een behoudsorganisatie. Nadat het vaartuig bij die organisatie is geaccepteerd en ingeschreven, kan de eigenaar het aanmelden bij de FVEN om te worden opgenomen in het register.

### **Een keer inschrijven is genoeg**

In de nieuwe situatie is alleen inschrijven bij de behoudsorganisatie genoeg. Met toestemming van de scheepseigenaar zorgt de behoudsorganisatie vervolgens voor de gegevensoverdracht naar de FVEN.

### **Privacy**

Om privacy te waarborgen heeft de FVEN met de behoudsorganisaties afgesproken om alleen de meest essentiële en relevante gegevens in het register op te nemen. Personalialia en adresgegevens van eigenaren worden niet opgenomen, evenmin als de ligplaats van het vaartuig.

De FVEN streeft ernaar om al het Nederlands varend erfgoed, naar schatting 6000 vaartuigen, te registreren. Momenteel bevat het register gegevens van circa 3500 vaartuigen.

De realisatie van de nieuwe app werd mogelijk met hulp van het Mondriaanfonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds.

# AANMELDING VAREND ERFGOED VOOR SAIL 2020 AMSTERDAM

Geschreven op 03 november 2019.

Op 1 november 2019 start de langverwachte aanmelding SAIL2020 voor het Varend Erfgoed van Nederland. SAIL2020 heeft in deze jubileum editie, de tiende SAIL, plaats voor meer dan 500 Varend Erfgoed schepen. Deze nemen naast de Tallships een prominente plaats in. Voor het Varend Erfgoed is er een mooi gevuld Nautisch Programma in ontwikkeling en is er elke dag wel een Varend Erfgoed activiteit.

## Wanneer SAIL2020

SAIL2020 Amsterdam wordt gehouden van donderdag 13 augustus tot en met zondag 16 augustus 2020. Op woensdag voorafgaand, wordt de SAIL IN georganiseerd vanaf IJmuiden naar Amsterdam.

## Waar kunt u zich informeren

Lees op <http://www.dienstvaartuig.nl> nu reeds een uitgebreide toelichting op de aanmelding Varend Erfgoed. Voor nadere informatie heeft elke behoudsorganisatie FVEN één of meerdere coördinatoren.

## Aanmelding

Via <http://fvenaanmelding.it-works.nl> kunt u zich aanmelden. Lees vooraf wel de toelichting en naast uw RVEN-inschrijvingsnummer is het handig uw MMSI (AIS) bij de hand te hebben. Na aanmelding bij SAIL krijgt u een bevestiging per mail.

## Termijn van aanmelding

De aanmelding staat drie maanden open tot 1 februari 2020.

## Criteria deelname SAIL

Schepen dienen ingeschreven te staan in het Register Varend Erfgoed RVEN. Daarvoor moeten ze lid zijn van een Behoudsorganisatie die is aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland. Het schip dient een meerwaarde te hebben als nautisch decor voor Sail, dus dient wel authentiek te zijn.

## Uitnodiging

Varend Erfgoed dat geselecteerd wordt voor SAIL2020 wordt door SAIL2020 uitgenodigd. De uitnodiging wordt in april 2020 gestuurd. SAIL2020 kan dus aanvragen afwijzen gelet op bovenstaande criteria

Namens Kernteam Varend Erfgoed SAIL2020  
Martin de Boer en Cor Bolt  
[Martin@sail.nl](mailto:Martin@sail.nl) en [cor@sail.nl](mailto:cor@sail.nl)



## NIEUWE LEDEN PR/EVENEMENTEN

Op 1 oktober jl. kreeg ik een telefoontje van Chris Nieuwpoort (voorzitter VDMS) met de vraag of het mij leuk lijkt om iets te betekenen voor de PR van de vereniging. Tja, hartstikke leuk, maar ten eerste weet ik niet eens precies wat PR inhoudt en daarnaast ben ik niet heel handig met een computer. Is dat dan wel iets voor mij?! Gelukkig mocht ik de taken ook samen met mijn vriendin Samantha oppakken, want zij is handiger met de computer en ze vindt het leuk om te organiseren.

Zodoende zaten we op 23 november jl. aan tafel bij de kadervergadering in Vreeswijk. Leuk om iedereen meteen te ontmoeten en wat meer te horen over de vereniging. Er komt toch wat meer kijken bij zo'n vereniging dan wij dachten, we gingen dan ook met een hoop extra kennis en informatie terug naar huis.

Misschien leuk om ons even kort voor te stellen:

Wij zijn Jeroen Engel (33 jaar) en Samantha Methorst (27 jaar). We wonen in Noorden met onze Amerikaanse Stafford Lara en onze kat Lexie. Sinds 1,5 jaar zijn wij de trotse eigenaren van motorsleepboot Jan (1938) en sinds een jaar lid van VDMS. De planning is dat we de boot komende winter gaan renoveren, zodat we volgend jaar weer op vakantie kunnen en bij de Sleepbootdagen aanwezig kunnen zijn.

Op het moment vindt de overdracht van de taken plaats door de oude leden van de commissie en zullen wij vanaf heden samen met Saskia de taken van PR/Evenementen op ons nemen.

Jeroen Engel



# MOBIEL ERFGOED EN DUURZAME ENERGIE

13 december 2019

Wouter van Dusseldorp

Op 11 december vond in Amersfoort de Platform bijeenkomst Mobiel Erfgoed plaats, met als onderwerp: brandstoffen. Het platform vindt enkele keren per jaar plaats, wordt georganiseerd door en bij de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed in Amersfoort en heeft steeds een ander actueel thema. Voor de FVEN was voorzitter Rolf van der Mark aanwezig.



## Op weg naar de holy grail?

De "holy grail" gaan we bereiken als m.b.v. duurzaam opgewekte energie vanuit CO<sub>2</sub> en H<sub>2</sub>O waterstof gemaakt wordt, dat vervolgens als energiedrager gebruikt kan worden voor o.a. de voortstuwing van schepen (bijv. via brandstofcellen en elektromotoren).

Maar: aldus Shell directeur Ewald Breunese "dat gaat nog wel "even" duren voordat deze oplossing voor iedereen bereikbaar is. Echter op de weg ernaar toe zijn er best nu wel al interessante alternatieve brandstoffen beschikbaar". De Shell directeur was één van de sprekers op een zeer goed bezocht platform Mobiel Erfgoed met als thema brandstof.

De sectoren Rail-, Water-, Weg- en Luchtverkeer hebben hun eigen problematiek. Waar veel autobussen nauwelijks milieu-invloed hebben omdat ze niet meer de weg op mogen en schepen tot begin 20e eeuw heel milieuvriendelijk zeilden, hebben voertuigen met stoom-, diesel-, benzine- of straalmotoren het moeilijker. Daarvoor werden er interessante opties getoond: brandstoffen die uit biomassa of zelfs uit water (waterstof) of synthetisch uit de CO<sub>2</sub> die in de lucht zit gewonnen kunnen worden.

Bij deze platformbijeenkomst werd door 6 sprekers – waaronder Martine van Lier – een bijdrage geleverd. Als één van de nu al beschikbare brandstoffen werd de Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) genoemd; een fossielvrije biodiesel op basis van afvalstromen van o.a. frituurolie. Deze brandstof is als "blauwe diesel" in Friesland



en Den Oever al verkrijgbaar. Nog een paar problemen: zeer beperkt verkrijgbaar, even duur als gewone benzine en vraagtekens omtrent de totale productie capaciteit. Het laatste punt wordt wellicht opgelost als de nog te bouwen fabriek (in Delfzijl) voor duurzame kerosine (= synthetische brandstof vanuit restoliestromen) op stoom komt. Bij de productie van deze kerosine komt als één van de bijproducten nl. synthetische diesel vrij en spreker Sjoerd Roymans van Sky NRG noemde mobiel erfgoed als één van de mogelijke afnemers.....

Algemene conclusie van het platform: het mobiele erfgoed is zeer bereid om aan de energietransitie mee te werken. Kant en klare alternatieven voor brandstofvervanging van de “good old” diesel zijn echter nog maar beperkt op de markt. Gebruik van GTL is een eerste stap (maar is niet fossielvrij!), synthetische diesel een volgende (maar nog heel beperkt verkrijgbaar) en vervanging van de motor door alternatieven als elektrische voortstuwing (al dan niet op basis van waterstof technologie) zijn lang niet altijd wenselijk vanwege de aantasting van de authenticiteit van het erfgoed én bovendien meestal erg kostbaar.

‘Wellicht moet er een splitsing gemaakt worden tussen Mobiel erfgoed waarbij de motor onlosmakelijk verbonden is met de identiteit, en erfgoed waar de motor additioneel is’, werd geopperd. ‘Behoud die eerste categorie in hun waarde, met de verhalen en geuren die daarmee samenhangen’, waren opmerkingen die de RCE meegegeven werden.

Hoopgevend is de constatering dan Nederland in Europa koploper is met o.a. fossielvrije benzines, maar we hebben nog wel even te gaan totdat we de holy graal te pakken hebben.

Tekst en foto: Rolf van der Mark

## Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



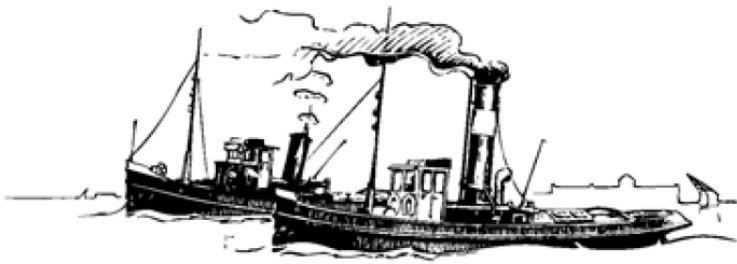
Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De ‘Scheepspost’ gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De ‘Scheepspost’ is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak ‘Egberdina’ uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

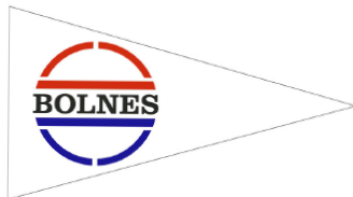
**Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)**  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)







**Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of  
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: [basmbehoud@ziggo.nl](mailto:basmbehoud@ziggo.nl)**

Algemene Leden Vergadering:  
8 februari 2020 te Socrateslaan 24, 3707 GL Zeist.  
Inloop vanaf 10.00 uur.

## Concept AGENDA:

### 1: Opening

- Welkom heten van de leden
- Vaststellen van de agenda
- Mededelingen van huishoudelijke aard
- Binnengekomen stukken
- Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen

### 2: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 9 februari 2019

### 3: Evaluatie van 2019 jaarverslagen:

- Bestuur
- Behoudszaken, FVEN
- Bibliotheek
- Fotoarchief
- Ledenadministratie
- PR/Communicatie/ Evenementencommissie
- Redactie Beting
- Webmaster

4: Financiën:

- Evaluatie door de penningmeester
- Vaststelling van de jaarstukken over 2019
- Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur
- Samenstelling kascommissie 2020

5: NSD 2020 Zwartsluis /2021 Vianen: door coördinator Freddie

**Presentatie.**



LUNCHPAUZE ca. 12.30 uur: (45 min) Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar.

\*\*\*

6: SAIL Amsterdam 2020: door Kees Weststrate en/of Martin de Boer

7: Beschikbare functies binnen de vereniging (m/v)

8: Joop van de Ende wisseltrofee: Dit jaar is er geen uitreiking van deze trofee.

9: Afscheid nemen van ... en 'In het zonnetje'

10: Benoeming nieuwe bestuursleden en/of commissieleden:

- PR.cie Samantha Methorst, Jeroen Engel en Aleida Samplonius

11: Rondvraag. Sluiting van de vergadering.



---

## VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 9 FEBRUARI 2019

### **1: Opening**

Voorzitter Chris van Nieuwpoort heet de leden en aanwezigen welkom. Er zijn vandaag 107 mensen aanwezig.

Punt 5 op de agenda wordt ingevuld door een lezing van ZSB Holland.

Hans Hamburger heeft spreektijd gevraagd om de dieselperikelen rond Amsterdam toe te lichten. Hiervoor wordt ruimte ingericht bij punt 7.

De agenda is hierbij vastgesteld.

De vereniging biedt de mogelijkheid om ereleden te benoemen. Het bestuur vindt het daarnaast wenselijk om leden die extra veel voor de vereniging doen, als lid van verdienste te kunnen benoemen.

Mededelingen van huishoudelijke aard, w.o. **AVG** is tevens uitgereikt bij binnenkomst

- Binnengekomen stukken; geen.

Graag een moment stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen;

Elise Herrebrugh, echtgenote van Gert

Ton van der Toorn

Henk van Duuren

Ton de Rijk

Tinus van den Berg

Bob Brown, Erelid

De vandaag genoemde overleden leden zijn bekend gemaakt bij het bestuur of de redactie.

### **2: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 10 februari 2018**

Peter Eveleens: in de vergadering van 2018 is het ingekomen stuk van Marc Rensen voorgelezen en meegegeven dat het antwoord vanuit de vergadering aan Marc wordt gezonden. Peter geeft aan graag brief en antwoord gepubliceerd te willen zien.

Blz 29, Peter Eveleens, aanvulling op de notulen: het 'geen duwneus mogen hebben' en 'geen aluminium ramen' was eerder ook een punt om niet tot sleeptboot van het jaar gekozen te kunnen worden.

Vraag: Worden de regels omtrent 'sleeptboot van het jaar' dan nu aangepast?

**Actie:** wordt meegenomen door bestuur.

Jeugdlidmaatschap – opmerking:

Frerik Samplonius -> er staat: jeugdlid vanaf 0 jaar? Dat betekent dan dat je je kind kunt aanmelden als lid en dan als zijn/haar ouder 25 jaar kunt varen?

De secretaris geeft aan dat dit het concept-voorstel is geweest wat tijdens de vergadering van verleden jaar is gepresenteerd en doorgesproken. Voordat er gestemd is, zijn kanttekeningen en randvoorwaarden door de aanwezigen leden aangedragen.

Voor wat betreft de leeftijd is toen gevraagd om te kiezen voor 12 tot 25 jaar, evenals het niet mee kunnen doen aan opduwer/sleeptboot van het jaar tot men een volwaardig lidmaatschap heeft.

In de vergadering is door de leden akkoord gegeven om de aanvullende argumentatie uit te werken en als proef in werking te nemen. De uiteindelijke regels rondom het jeugdlidmaatschap zijn in Beting nr 178 (april 2018) gepubliceerd.

Opmerking: denken jullie eraan dit ook in de statuten aan te passen?

Antwoord: afgesproken is dat na de proef van 5 jaar geëvalueerd wordt wat wij bereikt hebben met deze opzet. Als besloten wordt deze te continueren dan dient dat notarieel aangepast te worden in de statuten, in 2023.

### **3: Evaluatie van 2018/jaarverslagen.**

Iedereen heeft kennis kunnen nemen van de jaarverslagen. Zijn er nog specifieke vragen aan onderstaande commissies?

- Bestuur
- Behoudszaken, FVEN
- Bibliotheek
- Evenementencommissie
- Fotoarchief
- Ledenadministratie
- PR/Communicatie

- Redactie Beting
- Webmaster

Voor nu worden er geen direct inhoudelijke vragen gesteld.

#### 4: Financiën:

Evaluatie door de penningmeester.

Er zijn wat publieksvragen over de specifieke kostenbenamingen waardoor er wat verwarring is over de exacte kosten t.a.v. een bepaalde uitgave.

Afgesproken wordt om goed naar de oude kostenbenamingen te kijken en leesbare subcategorieën toe te voegen welke beter passen bij de aard van de uitgave, waardoor een leesbaarder geheel ontstaat.

Totaalresultaat is dat er operationeel winst geboekt is.

De jaarstukken over 2018 zijn hierbij vastgesteld en akkoord bevonden door de kascommissie en decharge van het bestuur.

De samenstelling van de kascommissie 2019 is: Rob van Ruiten en Peter Eveleens. Jos Plempers heeft zich beschikbaar gesteld als 3<sup>e</sup> man.

#### Begroting 2019

- Waarom gaat in de begroting de post 'contributie' omhoog met 1000 euro? Dit is geld voor de FVEN. Kees geeft uitleg waarom en waarvoor dit geld bedoeld is. Het gaat hierbij om de verlenging van de blauwe passen en een compleet register voor het varende erfgoed. Als bestuur vinden wij het belangrijk dat de belangen van onze vereniging/schepen behartigd worden door een overkoepelend orgaan als de FVEN.

**5: Presentatie ZSB Holland**, hier volgt een powerpoint presentatie over Zeesleeboot Holland.

**6: NSD 2018 Zwartsluis /2019 Vianen:** door coördinatoren Albin/Hubert. NSD Zwartsluis is goed geslaagd. Er was, mede door het fantastische weer en de gelijktijdig vallende meivakantie, een record aantal boten. We kunnen hier tevreden op terugkijken.

De organisatie voor Vianen gaat rond deze tijd van start. 21 februari a.s. is een vergadering met de commissieleden uit Vianen.



De ligplaatsen zullen iets strakker worden ingericht en er worden wat strakkere afspraken gemaakt. Met name voor de slecht ter been plekken en de verschillende bootlengtes.

De opduwers krijgen een eigen plek aan de binnenkant van het eiland. Er is aandacht voor het bereikbaar hebben van de boten.

Opmerkingen n.a.v. terugkoppeling:

- NSD Zwartsluis; men kon niet door de kolk. Hierdoor waren er minder boten t.a.v. de verlichte avondvaart.
- Antwoord: Zwartsluis wilde graag meewerken, echter Rijkswaterstaat wil de brug vanaf nu niet meer openen (veiligheid & onderhoud). Tenzij een groot bedrag neergelegd zou worden hiervoor.
- Eén van de leden spreekt haar onvrede uit over het niet eerder mogen aanmeren van een aantal schepen m.b.t. een begrafenis in de privésfeer. De coördinator heeft aangegeven dat er verschillende mogelijkheden waren zoals de havens rondom Zwartsluis en een andere mogelijkheid elders. Maar inderdaad niet op de locatie van de Nationale sleepbootdagen omdat daar op dat moment gewerkt werd om alles in orde te maken voor 200 schepen. Hierdoor is de communicatie daarover wellicht wat verhit verlopen.
- Wat wordt bedoeld met de strakkere lijnen NSD Vianen?  
Antwoord: Boten komen meer op lengtes te liggen, hierdoor hebben ook mensen die pas laat van huis weg kunnen een normale plek. Slecht ter been verzoeken worden gecheckt d.m.v. bv een invalidekaart of doktersverklaring. Dit omdat er regelmatig een beroep wordt gedaan op 'slecht ter been' door valide mensen. In de toekomst hebben wij wellicht dan 200 slecht ter been plekken nodig, dat wordt een hele lange kade.
- Lange graskant, kan dit jaar meer plek gevraagd worden aan de lange graskant?  
Organiseren activiteiten behendigheids is lastig in Vianen gezien ruimte. Wensen worden meegenomen en mogelijkheden worden tijdig besproken met de mensen die de evenementen daar begeleiden en coördineren.

- Er wordt gerefereerd aan het aannameverhaal van een aantal schepen die duidelijk niet aan de eisen voldeden.

Antwoord: Kees weststrate licht toe hoe e.e.a. inderdaad wat ongelukkig is verlopen. De klacht vanuit de leden was gegrond en hieraan is ook gehoor gegeven. Er is contact opgenomen met betrokkenen, betreffende schepen zijn geen lid en er zijn excuses uitgesproken over de wijze van aanname. Waar het uiteindelijk om ging was de wijze waarop leden via Sociale Media (in dit geval facebook) uiting geven aan hun onvrede en zowel de vereniging alswel de commissieleden in persoon hier ongecensureerd voor \*%#@ uitmaken. Sociale media heeft geen intonatie, een 'zgn grapje' staat er heel serieus. Hierdoor ontstaat een bizarre stemmingmakerij.

Zowel de voorzitter als aanwezige commissieleden pleiten ervoor dat, als er klachten zijn over wat dan ook, dit direct bij het bestuur of de betreffende commissies te doen. Alle telefoonnummers en/of mailadressen staan in elke Beting. Er kan gewoon contact gezocht worden.

#### **LUNCHPAUZE ca. 12.30 uur: (45 min)**

Ruimte voor verkoop en ruiling van artikelen beschikbaar.

Reddingsvesten, jubileumvlag en jubileumboek zijn ook aanwezig.

#### **7: SAIL Amsterdam 2020: door Kees Weststrate**

Sail vindt plaats op 12 augustus 2020. Of dit jubileumfeest tevens een afscheidsfeest (begrafenis) wordt zal blijken. Amsterdam is voornemens een brug over het IJ aan te leggen. Dat gaat ook wat betekenen voor de inrichting van Sail. D.m.v. een presentatie\* laat Kees de impact zien van de noodzaak om in het register geregistreerd te staan en doet hierbij een Oproep om zich vooral te melden als varende erfgoed of varende monument.

Stichting Sail bepaalt welke schepen bij Sail aanwezig mogen zijn. Als je mee wilt doen moet je je schip aanmelden, ook opduwers. Let op: je schip moet dan wel IN het register zijn opgenomen.

Voorstel vanuit het publiek: een charmeoffensief vanuit VDMS om stinkboten toch binnen te krijgen met evt. sponsoring vanuit shell. Wie heeft er connecties bij Shell ;)

*\*presentatie wordt bij het alv-verslag gevoegd.*



---

## 8. FVEN: belang registratie erfgoed RegisterVEN : door Kees Weststrate

De eerdere contributieverhoging van 2,00 was bedoeld om extra kosten, zijnde de portokosten die elk jaar stijgen t.b.v. de Beting, te kunnen dekken. Aangezien wij de Beting nu efficiënter gaan uitbrengen houden wij dit geld over op deze stelpost. Hierdoor kunnen wij, namens de VDMS, de afdracht van €2,00/jaar/schip doen t.b.v. de registratie, zonder dat dit extra kosten voor de leden met zich meebrengt.

Hans Hamburger: Dieselmotoren in de stad.

Verzoek: Kan er een stukje in de Beting komen over hoe we GTL kunnen voeren?

Er gaan veel verhalen over overpompen/motor aanpassen, er zijn misverstanden over de tank schoonmaken, motor hoeft wel/niet verbouwt, etc...

*(is geplaatst in Beting 185-maart 2019)*

## 9: Beschikbare functies binnen de vereniging (m/v)

Vanuit commissie behoudsaken is behoefte aan schouwers.

Regio-gebonden schouwers kunnen zich aanmelden bij Kees Weststrate.

Er volgen spontaan een aantal aanmeldingen:

- Marcel van der Molen
- Frerik de Swetser
- Niels Eekma
- Hans
- Hugo van Keimpema

Reservelijst: Willem de Waard

Kees Weststrate neemt deze aanmeldingen mee.

## 10: Joop van de Ende wisseltroufee: door de voorzitter

De voorzitter motiveert de toewijzing van de wisseltroufee. Deze gaat dit jaar naar:

- 🏆 Grutte Pier met eigenaar Rando Krompkamp

Rando is vandaag niet aanwezig, Hubert draagt zorg voor het brengen van de troufee bij Rando.

## 11: Afscheid nemen van ... en ´In het zonnetje´

**Afscheid:** Leonie Wassenburg stopt als secretaris, zij blijft Albin ondersteunen in de werkzaamheden tot aan NSD Vianen.

### In 't Zonnetje:

Voor alle werkzaamheden aan het Jubileumboek worden in het zonnetje gezet:

- *Matthijs Wink (afw)*
- *Anton & Carina Schoo*
- *Henk Bender*
- *Ronald vd Boogaardt*
- *Leonie Wassenburg*

Al jaren de motor rondom het sleepboot evenement Nijkerk:

- *Belinda van der Horst*

Voor zijn full-time inzet bij de Federatie (FVEN)

- *Kees Weststrate*. Gezien zijn staat van dienst bij alle vrijwillige taken door alle jaren heen wordt Kees Weststrate het 'Lid van Verdienste' toegekend.

## 12. Benoeming nieuwe bestuursleden en commissieleden

Meedelen:

- PR.cie en Evenementen.cie zijn in de loop van 2018 samengegaan  
PR/evenementen commissie: *Roland Kok, Saskia Laugs*  
en *Jolanda Felix (specifiek op evenementen)*
- Behoudszaken: *Koos Zwarts (per november '18)*

Benoemen:

- Secretaris: *Albin Glaser*
- Algemeen bestuurslid: *Freddie Hagen mslb Ottawa, opduwer Ottawatje*

## 13: Rondvraag.

Peter E.: het jubileumboek is een prachtig boek geworden, toch had hij graag meer onderwerpen teruggezien.

De secretaris geeft aan dat ook wij, een groot aantal van de door Peter opgesomde onderwerpen, in het boek wilden opnemen. Hiervoor zijn een meerdere malen uitvragen gedaan aan leden persoonlijk, via Facebook, de Beting, de website... echter geen respons. Bij geen respons worden verhalen dan maar half en gaan nog verder van de waarheid. Hierdoor is gekozen deze onderwerpen niet op te nemen.

Omdat Peter deze onderwerpen toch graag had willen zien is het voorstel dat Peter het eerstvolgende VDMS-boek doet.

Agnes Vos:

Het archief wat opgeslagen was in Zaandam is geruimd. Is alles vernietigd? Piet geeft mee dat het archief grotendeels is opgeschoond. Alles van de laatste 10 jaar is gedigitaliseerd. Voorraden oude Betings zijn uitgedeeld via ALV en NSD's aan liefhebbers. Reddingsvesten die niet meer op verenigingswijze te gebruiken zijn, zijn verkocht. Wat verder nog het bewaren waard leek is opgeslagen in het archief in Alphen aan den Rijn.

Verder zijn er geen vragen voor de rondvraag.

De Voorzitter wenst iedereen een 'wel thuis'.

De vergadering is hiermee gesloten.

## JAARVERSLAG VDMS - 2019

### Voorwoord van de voorzitter

Beste leden van Vereniging De Motorsleepboot,

Voor u ligt het jaarverslag van de Vereniging De Motorsleepboot 2019.

Via dit voorwoord en het jaarverslag kunnen wij een presentatie geven van het afgelopen jaar van onze vereniging. Een vereniging die in het jaar 2019 nog steeds groeiende is. Kijkende in De Beting zien wij elke uitgave weer een aantal nieuwe leden staan, geweldig. Wat wordt er zo al gedaan binnen onze vereniging, dit verslag draagt bij aan het laten zien wat er en door wie aan werkzaamheden worden verricht binnen onze vereniging. Want er wordt niet alleen gevaren met een opduwer en of een sleepboot, achter “de schermen” wordt heel veel werk verricht.

Ja wij hebben een hobby, dat is een opduwer of een sleepboot. Sommige hebben beide vaartuigen, fijn en prachtig mooi. Echter voor een vereniging en zeker voor Vereniging De Motorsleepboot zijn er heel veel werkzaamheden naast het onderhouden van het vaartuig. En daarvoor zijn er die vrijwilligers die ook weer in het afgelopen jaar heel veel werk hebben verricht.

Verbinden, inspireren en samenwerking is een uitdaging. Met alle leden van de Vereniging De Motorsleepboot om met elkaar betrokken te zijn bij onze vereniging. Heel duidelijk een brug te slaan met de leden en de samenleving. De binding met elkaar te verstevigen en de samenleving te versterken.

Heel veel werkzaamheden zijn verricht in het afgelopen jaar, hulde voor de inzet van al die vrijwilligers. Wij doen mee, u ook?

Een belangrijkste onderdeel van het jaarverslag is de jaarrekening. Deze bevat de winst- en verlies rekening, de balans en de toelichting van de cijfers. We hebben wederom een mooi positief resultaat in 2019 behaald.

De commissieleden evenementen zijn door privé redenen gestopt. Om die reden zijn ze ook niet in het jaarverslag terug te vinden.

Wij wensen u veel leesplezier  
Voorzitter Vereniging De Motorsleepboot,  
Chris Nieuwpoort

## Jaaroverzicht Fotoarchief VDMS 2019/Henk Bender

De commissie "Fotoarchief" is ook het jaar 2019 weer heelhuids doorgekomen en gevrijwaard gebleven van allerhande ongemakken. Sinds februari 2019 is de commissie echter "boot loos". Na 14 jaar was het mooi geweest (en was ik het op m'n knietjes over het dek kruipen om weer te schuren en schilderen wel een beetje zat). Tijd voor andere bezigheden en ook een andere manier van vakantievieren.

Het aantal vergaderingen bleef ook dit jaar tot het absolute minimum beperkt (= géén) en er is geen geld uitgegeven! Aangezien "alle" foto's inmiddels op de website staan, zijn de taken van de commissie beperkt tot het onder- en bijhouden van het bestand. En u zult begrijpen dat zulks zéker geen heksentoer is en al helemaal niet zal leiden tot slapeloze nachten!



Voorts wil ik mijn eerdere oproep herhalen: áls u foto's instuurt voor het archief, dan alstublieft op een groot formaat. Met postzegels kunnen we nu eenmaal niets. En graag altijd minimaal één foto waarop de boot in z'n geheel is te zien!

In 2019 heeft het Nationaal Sleepvaart Museum in Maassluis gevraagd of wij, VDMS, hen zouden willen voorzien van foto's van ónze sleepboten! Tot nu toe is daar nog maar erg weinig op gereageerd. Dus hierbij nogmaals een oproep. Stuur gerust uw foto('s) naar het Sleepvaart Museum ( <https://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl> ) of (bij voorkeur) via Facebook: <https://www.facebook.com/NationaalSleepvaartMuseum/>  
Ik hoop dat u het Nationaal Sleepvaart Museum van (veel) mooie foto's wilt voorzien.

Tenslotte wens ik u voor 2020 een mooi vaarjaar!  
Henk Bender

## Verslag van de penningmeester/ Piet van Zaal

Beste leden en begunstigers,

Het jaar 2019 ligt inmiddels weer achter ons. Zoals te lezen in de verslagen van de andere bestuursleden en commissieleden, is er weer heel wat gebeurd binnen de vereniging. In dit stukje geef ik jullie een korte aanvullende toelichting op de financiën van de VDMS. Ik neem de resultatenrekening met jullie door.

In 2019 is een contributieverhoging van € 2,- doorgevoerd. Mede daardoor kon de begrote contributie opbrengst gerealiseerd worden. Door een lichte stijging van het aantal leden kwam er zelfs € 881,05 meer binnen dan begroot was.

Doordat de stichtingen die de Nationale Sleepbootdagen in Vianen en Zwartsluis organiseren, last hebben van teruglopende subsidie opbrengsten, is het elk jaar weer flink onderhandelen om de kosten voor de VDMS zo laag mogelijk te houden. In 2019 kwamen we niet verder dan een vergoeding voor de herinneringsplaatjes plus bekers en een vergoeding voor de stationaire motoren. Het verschil tussen de opbrengsten en de kosten van de evenementen bedraagt in 2019 € 1.099,49. Dat is dus het bedrag dat we kwijt zijn aan de NSD. In dit bedrag zit ook o.a. de aanschaf van polo's voor herkenbaarheid van de diverse commissies tijdens onze NSD. En ook voor de organisatie en prijzen van de kleurwedstrijd.

Door verkoop van verenigingsartikelen kon dit jaar € 684,91 meer worden gerealiseerd dan begroot was. In 2019 is nog een flink aantal jubileumboeken en vlaggen verkocht en dat zorgt voor een extra opbrengst van € 2.151,95.

In de begroting was rekening gehouden met 8 edities van De Beting. Aangezien het bestuur heeft besloten dat voortaan elk jaar 6 edities worden gemaakt, komen de kosten dit jaar € 2.863,85 lager uit dan begroot. De portokosten vallen hierdoor ook lager uit.

De Km vergoeding staat nog steeds op € 0,24, maar desondanks zijn de reiskosten iets hoger uitgekomen dan in 2018. Voor 2019 hadden we te krap begroot, zoals nu blijkt.

Door het grote aantal leden mutaties is er wat meer tijd gaan zitten en het incasseren van de contributies. Dat zorgt voor een overschrijding van de begrote administratiekosten. Voor 2020 hebben we zodanige maatregelen genomen dat de administratiekosten beperkt blijven op € 2.580,-. Toch wil ik nogmaals een beroep doen op die leden en begunstigers, die nog steeds geen toestemming hebben gegeven voor automatische incasso van de contributie, dit toch te doen. Het scheidt de vereniging een hoop in de kosten en werk! Bel of mail mij even en het wordt geregeld.



De overige kosten zijn redelijk binnen de begroting gebleven. Per saldo kan geconcludeerd worden dat het voordelige saldo van 2019 vooral wordt veroorzaakt door lagere kosten van

de Beting en nagekomen opbrengsten van het jubileumjaar. De overige afwijkingen van kosten en opbrengsten vallen vrijwel tegen elkaar weg.

Piet van zaal, penningmeester

### Balans per 31 december 2019

Vereniging De MotorSleepboot

	31-12-2019	31-12-2018		31-12-2019	31-12-2018
	€	€		€	€
<b>ACTIVA</b>			<b>PASSIVA</b>		
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Vlaggen	2.175,00	3.175,00	Kapitaal begin boekjaar	26.168,17	40.953,34
<b>Vorderingen</b>			Resultaat boekjaar	4.826,11	-14.785,17
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00	Kapitaal einde boekjaar	<b>30.994,28</b>	<b>26.168,17</b>
Vorderingen	119,79	611,62	<b>Kortlopende schulden</b>		
Rente bank	7,50	12,15	Vooruitontvangen bedragen	-	-
	<b>322,29</b>	<b>818,77</b>	Te betalen bedragen	2.681,15	2.887,25
<b>Liquide middelen</b>				<b>2.681,15</b>	<b>2.887,25</b>
ING spaarrekening	29.000,00	23.000,00			
ING rekening courant	2.178,14	2.061,65			
Kas	-	-			
	<b>31.178,14</b>	<b>25.061,65</b>			
<b>Balans totaal</b>	<b>33.675,43</b>	<b>29.055,42</b>	<b>Balans totaal</b>	<b>33.675,43</b>	<b>29.055,42</b>

Vereniging De MotorSleeboot  
Exploitatie 2019

Omschrijving	Exploitatie 2019	Begroting 2019	Exploitatie 2018	Begroting 2020
Ledenbijdrage	29.881,05	29.000,00	27.711,50	29.000,00
Opbrengst evenementen	3.864,00	6.000,00	-	-
Advertentie opbrengst	2.750,00	4.000,00	4.075,00	2.750,00
Opbrengst Verenigingsartikelen	1.184,91	500,00	481,50	500,00
Schouwbijdragen	375,00	750,00	750,00	375,00
Bankrente	7,50	10,00	12,15	-
Provisie Webshop	-	50,00	-	-
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>38.062,46</b>	<b>40.310,00</b>	<b>33.030,15</b>	<b>32.625,00</b>
Jubileumkosten	-2.151,95	-	15.585,28	-
Kostprijs De Beting	8.136,15	11.000,00	10.109,55	8.500,00
Kosten van evenementen	4.963,49	7.000,00	925,75	1.500,00
Kostprijs Verenigingsartikelen	1.326,48	1.250,00	1.113,84	1.200,00
Reis/verblijfkosten	4.081,33	3.500,00	3.897,45	4.000,00
Vergaderkosten	3.402,00	4.000,00	3.727,90	3.500,00
Administratiekosten	4.035,22	3.500,00	3.629,85	2.580,00
Portokosten De Beting	3.564,05	4.000,00	3.181,54	4.000,00
Contributies/abonnementen	1.235,00	2.300,00	1.284,93	1.250,00
Bureaunkosten	257,26	500,00	196,07	500,00
Reclame/Representatie	1.734,51	1.000,00	1.943,67	1.750,00
Computerkosten	1.166,60	1.000,00	1.068,38	1.000,00
Verzekeringen	894,79	800,00	753,47	900,00
Telefoonkosten	52,50	100,00	90,00	100,00
Bankkosten	219,07	235,00	193,28	220,00
Portokosten	-	50,00	40,40	50,00
Drukwerk	-	75,00	73,96	75,00
Algemene Kosten	319,85	-	-	-
<b>Totaal kosten</b>	<b>33.236,35</b>	<b>40.310,00</b>	<b>47.815,32</b>	<b>31.125,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>4.826,11</b>	<b>-</b>	<b>-14.785,17</b>	<b>1.500,00</b>

## Verslag van ledenadministratie over het jaar 2019/Ronald v/d Boogaard

Wij hebben als ledenadministratie, het jaar 2019 als een wat relatief rustiger jaar mogen ervaren.

Dit komt mede voort, omdat wij dit jaar geen ondersteuning voor een jubileumboek hoefde aan te leveren en geen last meer hadden van allerlei spoedaanmeldingen, die in het verleden altijd vlak voor de Nationale Sleepboot Dagen bij ons binnenstroomden.

Die nieuwe beleidsregel, dat nieuwe aanmeldingen uiterlijk 14 dagen voor het evenement moeten zijn geaccepteerd, heeft wat dat betreft bij ons als ledenadministratie wel zijn nut bewezen.

Het is daardoor, niet alleen voor ons, maar ook voor andere commissies binnen onze vereniging allemaal veel beter beheersbaarder geworden.

Vervolgens blijven wij als sleepboot vereniging gelukkig ook nog gestaag groeien.

Alhoewel op het moment dat wij dit opschrijven het verenigingsjaar nog niet helemaal voorbij is, kunnen wij al wel vaststellen, dat door totaal 37 stuks nieuwe leden, begunstigers en juniorleden met daar tegenover 19 stuks opzeggingen, wij ook in 2019 een weer iets grotere vereniging zijn geworden.

De verkoop van onze verenigingsvlaggen, waar wij de distributie van verzorgen, blijft eveneens gestaag doorgaan.

Een ander aandachtspunt waar wij dit jaar wel een paar keer mee geconfronteerd zijn geworden, is dat bestaande leden, die een andere sleepboot kopen, welk al bij ons ingeschreven heeft gestaan of nog ingeschreven staat, niet begrijpen, dat deze sleepboot toch weer opnieuw aangemeld en door de aannamescommissie beoordeeld moet worden. Dat dit toch wel op deze wijze moet plaatsvinden, komt voort uit het feit dat die betreffende sleepboot wellicht in het verleden bij de vorige eigenaar allerlei 'verbouwingen' heeft moeten ondergaan en/of doordat bijvoorbeeld door hermotorisering, de gegevens niet meer actueel zijn.

Hiervoor kan gewoon het formulier onder het item "lid worden" op onze website gebruikt worden.

Tot slot willen wij jullie als leden er ook op wijzen dat wij als ledenadministratie, jullie graag ten dienste willen zijn.

Dus als er aangaande het lidmaatschap bij onze vereniging problemen zijn, of er iets is wat jullie zelf niet begrijpen of niet weten hoe het opgelost kan worden, meldt dit dan aan ons, zodat wij jullie daar verder mee kunnen helpen.

De ledenadministratie 4-12-2019

## Jaarverslag Behoudszaken 2019/Kees Weststrate

Hoofdtaken zijn:

1. Beoordelen van boten van de leden VDMS die een aanvraag voor opname in het register Varend Erfgoed/Varend Monument® hebben gedaan.
2. Aannee nieuwe leden volgens criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS.
3. Joop van den Ende prijs toekennen en motiveren.
4. Vertegenwoordiging van de voorzitter Behoudszaken in de FVEN, om op te treden namens het bestuur van de VDMS.
5. Kees Weststrate vertegenwoordigt de VDMS in de diverse FVEN-commissies, als register commissie, commissie kleine schepen, commissie grote schepen en is lid van het dagelijks bestuur van de FVEN.
6. Jan Verhoef is de contactpersoon naar het Register Varend Erfgoed Nederland.

Leden:

Kees Weststrate Voorzitter, Wim Riemersma Secretaris, Jan Verhoef contactpersoon voor RVEN.

Leden zijn: Toon Kasbergen, Hubert Schoenmaker, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers en Roy Bos. Martin de Boer is afgevaardigde namens BASM. Per maart 2019 is de commissie uitgebreid met Harm Piekema, Frerik Semplonius en Niels Eekma.

Dit houdt in, dat we redelijk op sterkte zijn, echter zijn we nog opzoek naar een of meerdere leden in het zuiden van het land.

Algemeen: Het voordeel van deze commissie is, dat we verspreid door het land wonen en kunnen acteren in die regio waar er geschouwd moet worden. (ook aan de kosten denkend!)

Wat is er in 2018 zoal gebeurd binnen de commissie:

Er zijn 48 schepen in behandeling genomen waarvan:

- Aanmeldingen nieuwe schepen 13 x
- Verlengingen 30
- Waarvan VE 10
- Waarvan VM® 20
- Her aanmeldingen 17
- Onder handen/vertraagd 2
- Uitgevoerde fysieke schouwingen 4
- Nog te schouwen 1

Ook het verlengen van de verlopen passen is een onderwerp waar we aandacht aan blijven besteden, maar het is en blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de leden zelf dit in de gaten te houden en opnieuw verlenging aan te vragen. Afsproken is, dat er jaarlijks in de Beting de scheepsnamen worden gepubliceerd welke passen verlopen in dat betreffende jaar.

Op de jaarvergadering van 4 november 2019 is besloten een verandering in de schouwprocedure te starten.

Wat verandert er:

- Boten die eerder geschouwd en beoordeeld zijn als VM® worden door één persoon geschouwd
- Andere commissieleden beoordelen dit schriftelijk en gaan akkoord met VM®
- Wat verandert er niet:
- Nieuwe aanmeldingen voor VM®, dus een eerste schouw van de nieuwe boot, met twee personen schouwen.

Voordelen van de veranderde procedure zijn minder reiskosten en snellere beslissingen. Het is met meerdere schouwers vaak moeilijker om tijden af te stemmen.

Joop van den Ende wisselprijs:

Dit jaar is de prijs uitgereikt aan de opduwer Grote Pier

De commissie heeft dit jaar 1 keer vergaderd.

Het Certificaat van Onderzoek (CvO) voor pleziervaart

Ook dit jaar hebben wij d.m.v. diverse publicaties in de Beting en op de site herhaaldelijk alle leden attent gemaakt dat per 2019 dit certificaat verplicht is. Wij hebben vernomen dat erop gehandhaafd wordt en de boetes bij het ontbreken van het certificaat € 1500,- per vaartocht zijn.

Kees Weststrate

Voorzitter Behoudszaken

Roelofarendsveen december 2018

## **Jaarverslag deelname in FVEN in 2019/Kees Weststrate**

### **Bestuurlijk:**

- De FVEN verkeert weer in een moeilijke periode
- Het bestuur (DB) bestaat uit 5 leden met 1 vacature voor vicevoorzitter
- Per 1 januari treedt de voorzitter af, er is nog geen opvolger gevonden
- Per 1 september komen er nog 2 vacatures
- Aanwezigheid AB leden kan beter; sommige BO's zijn nooit aanwezig
- We hebben dit jaar 10 x vergaderd dit vergroot de slagkracht
- De werkgroepen zijn redelijk bemenst
- Alle BO's zijn dit jaar door een DB-lid bezocht en we presenteerden FVEN d.m.v. een PowerPointpresentatie.

### **PR/Communicatie Commissie:**

- De werkgroep PR/Communicatie is gevormd
- Scheepspost biedt kans voor wekelijks contact met leden
- Scheepspost is communicatie voor alle betrokkenen bij VE
- Helaas wordt Scheepspost niet of nauwelijks benut door de BO's (copy)
- De FVEN-website wordt onderbenut en moet beheerd worden

- Erfgoed evenement in Lelystad, helaas hebben de andere 3 erfgoed federaties het laten afweten (weg/spoor/lucht), we streven dit evenement in 2021 te laten plaatsvinden
- Er moeten meer persberichten uit, ze hebben wel impact maar nu nog te weinig
- Deelname aan de Traditionele Schepen Beurs in Den Helder was een succes, FVEN kreeg van de sponsor EOC-ruimte voor alle geïnteresseerde deelnemende BO's.
- Boot Holland in Leeuwarden (februari) wordt weer door diverse BO's ingevuld
- Het Register (RVEN):
- Er is een zeer actief registerbeheer met 2 vrijwilligers kantoorhoudend 3 dagen per week in het Scheepvaart Museum in Amsterdam
- Helaas is het register nog (lang) niet optimaal gevuld door leden van de BO's
- De verlengingen en mutaties van de schepen heeft helaas nog te weinig aandacht
- Besloten een nieuw register systeem te ontwerpen (RVEN 2.0) dit is per 6 september met de leverancier ondertekend. Dit nieuwe register wordt gefinancierd door het Mondriaan fonds en moet eind 2020 volledig operationeel zijn.
- In het bestuur is besloten een nieuwe code in het register toe te voegen nl: HZ. Dit houdt in dat VE-schepen met een originele romp kunnen worden ingeschreven. Echter voldoen deze schepen (voorheen Frietkotten genoemd) niet aan de eisen. Zij ontvangen wel een pas, géén wimpel, mogen niet aan een door de FVEN georganiseerd evenement deelnemen en hebben géén recht op enige subsidie.

### Wet-en regelgeving:

- CvO: alles aan gedaan
- Hoofdstuk 24 (H24): projectgroep bezig met stichting ATV in overleg met IL&T
- Namen deel aan het OTNB-overleg (Overleg Techniek en Nautiek Binnenvaart) met een vertegenwoordiging via LVBHB
- De werkgroep is dit jaar op 2 november bij elkaar geweest
- De impact op de Omgevingswet is nog onduidelijk
- Commissie kleine schepen:
- Deze commissie behartigt t de belangen van alle niet onder het CvO vallende schepen, mede omdat de verwachting bestaat dat wij in de komende jaren mogelijk worden geconfronteerd met nieuwe eisen en richtlijnen. (CvO voor kleine schepen)
- De commissie heeft twee keer vergaderd
- Relatie met andere erfgoed-organisaties:
- Relatie met MCN (Mobile Commissie Nederland) is "herijkt" en nu weer stabiel  
De MCN in onze ogen erg zwakke organisatie
- De relatie met FIM (Federatie Instandhouding Monumenten) en MEC (Mobiel Erfgoed Centrum) is in ontwikkeling en verloopt positief
- De relatie met EMH (European Maritime Heritage) is bestendig
- Relaties met de Scheepvaartmusea geven nog te weinig resultaat
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed) en OC&W (Ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschap) is goed regelmatig overleg via het knelpuntenoverleg
- Het door bureau Berenschot (Wensen en behoeften van het mobiel erfgoedveld) in opdracht van het MEC gemaakte rapport biedt kansen voor de toekomst in discussie met de overheden.
- Relatie met overheid/overheden:



- Er is geregeld een overleg met OC&W en I&W (OTNB, brancheoverleg)
- Er is nog geen kennis gemaakt met nieuwe minister
- In juni 2020 gaan we de FVEN presenteren op het VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten) congres te Hoorn (ongeveer 3000 deelnemers) Doelstelling is het varend erfgoed bij de gemeenten duidelijk op de kaart te zetten. (Omgevingswet/licplaatsen en kortingen havengelden voor VE)

#### **Financieel:**

- VEN heeft structureel begrotingstekort
- Hervorderen of verhogen van de bijdragen van de BO's is noodzakelijk
- Fondsenwerving staat nog in kinderschoenen
- Er is besloten om professionele ondersteuning fondsenwerving te zoeken, dit zal gaan op een nu cure- no pay regeling (+)
- De subsidieregeling (1 mln voor Mobiel Erfgoed) via Mondriaan voor restauratie en verduurzaming loopt
- De balanswaarde FVEN is nog goed (behoorlijke reserves)
- Het is (helaas) een bekend verschijnsel, dat in verenigingen vrijwilligers voor bestuursfuncties moeilijk in te vullen zijn.
- Dit dagelijks bestuur zal de komende jaren functioneren om de continuïteit van de federatie te garanderen. Tegelijkertijd zal er grote aandacht worden gegeven aan het werven van te zijner tijd nieuwe bestuursleden.

#### **De FVEN is vertegenwoordigd in overleggen in de volgende gremia:**

- EMH (European Maritime Heritage)
- FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)
- FIM (Federatie Instandhouding Monumenten)
- MCN (Mobiele Collectie Nederland)
- MEC (Mobiel Erfgoed Centrum)
- NBKB (Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart)
- Ministerie van OCW (Onderwijs Cultuur en Wetenschap)
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)
- PEN (Platform Erfgoedhavens)
- Deelname beurzen:
- Boot Holland
- EOC Klassieke Schepenbeurs in Den Helder

De deelname aan FVEN voor de VDMS is van groot belang, om tezamen met alle deelnemers een spreekbuis te zijn naar de overheid betreffende wet & regelgeving. Nationale erkenning van Varend Erfgoed en haar erfgoedwaarde moet vooropstaan., en op die basis moeten belangen behartigd worden. En wel op beleidsniveau en niet op uitvoerend niveau.

Kees Weststrate

Vertegenwoordiger namens het bestuur van de VDMS in de FVEN.

Lid van het dagelijks bestuur van FVEN

Deelnemer aan de diverse commissies

Roelofarendsveen november 20

## Jaarverslag 2019 van de webmaster/ Matthijs Wink

Na alle drukte voor o.a. het jubileumboek in 2018, was 2019 een relatief rustig jaar. Alle reguliere werkzaamheden zijn gewoon doorgegaan. De website biedt functionaliteiten voor alle bezoekers, leden hebben toegang tot extra functies.

Voor alle bezoekers	Alleen voor leden
Informatie over de VDMS (doelstellingen, bestuur, commissies, etc.).	Ledenadministratie: leden kunnen eigen gegevens inzien/wijzigen, de ledenadministratie doet het beheer en heeft toegang tot overzichten.
Aanmelden nieuwe leden en begunstigers.	Downloaden van digitale versies van de Beting.
Overzicht van de Vloot inclusief motorenfilmpjes.	Toegang tot het VDMS-fotoarchief met veel historisch materiaal.
Overzicht van de sleepboot evenementen.	Ledend kunnen zich inschrijven voor evenementen, de evenementen coördinator doet het beheer en heeft toegang tot overzichten.
Advertenties opgeven en bekijken.	Toegang tot de digitale bibliotheek (met o.a. veel motoren handleidingen).
Toegang tot foto's, cartoons en schilderijen.	Printen van een flyer voor de eigen boot.
Links naar diverse gerelateerde websites en de VDMS-webshop (kleding).	Toegang tot de registerbestanden (leden behoudscommissie hebben inzicht, de contactpersoon RVEN doet het beheer).

Nieuwberichten op de website worden doorgeplaatst op Facebook, en leiden dan weer tot extra bezoek. Populair zijn daarbij de wekelijkse berichten van Jan Weij. Op jaarbasis wordt de site door ruim 26.000 bezoekers bezocht, die gezamenlijk bijna zo'n 800.000 pagina's bekijken (ca. 30 pagina's/bezoeker). Een piek in bezoekers was er rond de Nationale Sleepbootdagen.

Onder de motorkap maken we voor de website gebruik van een groot aantal software modules. Een van de vaste activiteiten van de webmaster betreft het steeds up-to-date houden van deze modules, dit is van belang i.v.m. de veiligheid van de website.

In 2018 zijn we gestart met het (gratis) gebruik van Microsoft Office 365 binnen de VDMS. Bestuur en leden van commissies kunnen een @motorsleepboot.nl email adres krijgen



en hebben de beschikking over de (online) Office 365 programma's als Word, Excel en PowerPoint. Het gebruik hiervan is het afgelopen jaar verder toegenomen.

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink

[webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

P.s. heeft u hulp nodig met de website? Op de website staat bovenaan de link "Hulp voor leden" waar u antwoorden op vaak gestelde vragen vindt. Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster!

## **Redactie De Beting/ Anton en Carina Schoo**

Alweer een jaar voorbij en in de redactiecommissie is ook dit jaar geen verandering. We maken de Beting nog steeds samen met onze vaste correctoren Sjaan Weve en Tiny Lagerburg.

Wederom een oproep aan alle leden om vooral door te gaan met het opsturen van foto's en stukjes, al zijn het maar artikelen die u tegenkomt, laat het ons weten!!

De overgang van acht Betings per jaar naar zes Betings is de ons goed bevallen, hierdoor zijn we beter in staat geweest om de Beting over het jaar te spreiden en deze te vullen met de benodigde kopij.

De advertentietarieven van de Beting zijn aangepast en alle adverteerders kunnen nu in kleur adverteren tegen het zwart-wit tarief. Weet u wellicht nog potentiële adverteerders, laat het ons weten, wellicht hebben we nog plaats.

Groet: Anton & Carina Schoo

## **Jaarverslag Evenementen en Pr-commissie/Piet van Zaal**

Door diverse persoonlijke redenen, is er in de commissie door een aantal leden aangegeven, te willen stoppen met hun werkzaamheden of te gaan stoppen. Dit alles heeft niets te maken met omissie binnen de commissie of problemen met de vereniging. Ieder heeft deze keuze gemaakt om voor haar of hem moverende reden.

Het aanmelden voor de diverse evenementen verliep prima. Er waren ook dit jaar weer voldoende evenementen in de kalender om op af te "stevenen". Op de afgelopen ALV hebben wij met zijn allen besloten, dat inschrijving voor de NSD 14 dagen vooraf sluit. Er waren enkele leden die zich niet aan deze afspraak hielden en dat heeft toch wel behoorlijk werk en overleg gegeven. Zorg voor het komende jaar op tijdige inschrijving.

Ook het afgelopen jaar is de VDMS aanwezig geweest op Boot Holland in Leeuwarden en de historische Botenbeurs in Den Helder. We staan daar samen met andere

behoudsverenigingen op een gezamenlijke stand van de FVEN. Ook het komende jaar willen wij dat weer doen om onze vereniging uit te dragen naar geïnteresseerden.

We kunnen van geslaagde sleepbootdagen in Vianen spreken. De organisatie liep gesmeerd, voldoende publiek en een prima deelname aan onze activiteiten op het water, ook de kleurwedstrijd werd goed gewaardeerd. Zowel door jong als oud.

Er is inmiddels een nieuwe Evenementen/Pr-commissie gevormd. Hier zijn wij uiterst blij mee. Saskia Laugs, Jeroen Engel, Samantha Methorst en Aleida Samplonius vormen het nieuwe pr-team/commissie. We gaan vol enthousiasme 2020 tegemoet.

Namens de commissie,

Piet van Zaal

Afgevaardigd bestuurslid.

# Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot/Duwboot met CBB



Sleepboot Hero



Sleepb. Amsterdamer 15.77



Sleepboot CvO beroepsvaart



Sleepboot Marlene met CBB



Patrouillevaartuig 18.79

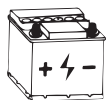


Varend Werkschip/Woonschip

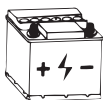


Ijsbreker Walvis, met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doveemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doveemakelaar.nl



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

**Uw advertentie kan hier  
komen te staan.**

**Neem contact met ons op  
voor een prijsopgave.**



**Sleepboot 'Johanna'**, bj. 1938 Afm: 12.50 x 3.45 x 1.50 Volvo Penta 160 PK in NIEUWSTAAT. nieuw vlak - € 44.500

**Duw-sleepboot 'Cura Nostra'**, S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK - € 99.950,-- ex

**Sleepboot 'Amice'**, vakanties/langer verblijf, bj. 1924, afm. 15.36 x 3.68 x 1.80.

Volvo Penta 210 PK - € 49.500,--

**ex Politie boot 'Liza'**, langer verblijf aan boord, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - € 41.500,--

**Ruime vlet 'Bullebak'** voor langer verblijf, bj. 2000, afm: 13.50 x 4.30 x 1.20m.

John Deere 130 PK -. € 49.500,--

**Nette vis/vakantieboot 'Wonosari'**, bj 1996, afm. 8.60 x 3.18 x 0.80m. Perkins 140 PK > 1.500 uur - € 35.000,--

**Westlander 'Saran'**, vakanties/langer verblijf, bj, 1896, afm. 13.85 x 3.20 x 0.80m. Timray (2018 > 100 draaiuren) 58 PK - € 39.500

Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soeple voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling



# 1941

boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
**Snilen 17**

**8467 SZ Vegelinsoord**  
**06 22963789**

**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



## Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties  
van alle soorten scheepsschroeven



**Jooren Scheepsschroeven BV**  
**Papendrechtsestraat 2a**  
**3313 CT DORDRECHT**  
**Tel. 078 - 6 133 831**

**[www.joorenscheepsschroeven.nl](http://www.joorenscheepsschroeven.nl)**

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📠 075 - 6702711



## WWW.MARKVANSCHAICK.NL



### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl

# AANBRENGTOCHT SAIL AMSTERDAM VANUIT WINSCHOTEN: LELYSTAD PAKT UIT

18 december 2019

Wouter van Dusseldorp

Er wordt volgend jaar een aanbrengrtocht georganiseerd door de LVBHB (in samenwerking met de FVEN) voor alle schepen (dus niet alleen leden van de LVBHB!) die naar Sail Amsterdam gaan.

Deze tocht start in Winschoten; daar vindt de jaarlijkse erfgoedmanifestatie plaats van de LVBHB in het weekend van 25 en 26 juli. De tocht gaat via Groningen (stad) in het weekend van 1 en 2 augustus en daarna zal Lelystad de schepen gastvrij verwelkomen vanaf vrijdag de 7-e in het weekend van 8 en 9 augustus.

Deelname aan de aanbrengrtocht is vanaf iedere “etappeplaats” mogelijk; inschrijving tegelijk met de inschrijving voor Sail Amsterdam.

Lelystad ziet de Pre Sail van 2020 als een opmaat voor een regelmatig terugkerend evenement in de jaren erna. Om het verblijf in Lelystad zo aantrekkelijk mogelijk te maken zal o.a. het volgende geboden worden:

- Gratis ligplaatsen inclusief electra etc.
- Gebruik van het BBQ-eiland
- Aantrekkelijke kortingen op bezoek Batavialand en Bataviawerf
- Een “belevenis” op de Bataviawerf
- Mogelijkheid voor gezamenlijk bezoek aan de Markerwadden
- Mogelijkheid voor een zeil”wedstrijd” op de zondagochtend in een tegen de IJsselmeergolven beschut stuk water

De verwachting is dat de lijst met “leuke dingen” nog verder uitgebreid gaat worden waarmee Lelystad zich echt presenteert als een locatie met een warme ontvangst!

Lelystad is – zoals bekend – ook “binnendoor” (door de polder) te bereiken zodat niet iedereen over het IJsselmeer hoeft te gaan. Vanuit Lelystad kunnen schepen gunstig weer afwachten: De Sail In in IJmuiden start op de woensdag erna.

Foto: Bataviahaven Lelystad



# FVEN NIEUWS

## ***Nu ook Varend Erfgoed wimpel***

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## **BESTELLEN VDMS VLAGGEN**

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:  
[ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

