

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Brief organisatie Zwartsluis.....	5
Ik geef de pen door aan.....	6
De Vinkeveense opduwerdag.....	8
Nieuwe app voor registratie Nederlands varend Erfgoed... ..	10
Achter de schermen van de redactie	12
Nijkerkse Sleepbootdagen.....	14
Portret: Morra.....	18
Nieuwe leden.....	24
Vereniging Stoomvaart zoekt weg naar duurzaamheid.....	34
FVEN nieuws.....	35
Bestellen VDMS vlaggen.....	35
Evenementenlijst 2020.....	36

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info



Voorplaat: Vianen 2019, Foto: Redactie.

Achterplaat: Vianen, Foto: Redactie.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations / Evenementen:

-Saskia Laugs
-Jeroen Engel & Samantha Methorst
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
✉ pr@motorsleepboot.nl
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriette Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden.

In de week dat ik dit artikel aan het samenstellen ben, volgt de ene regeringsverklaring na de andere over het CORVID-19 virus. En schalen de maatregelen steeds hoger op. Heftige tijden voor ons allen. Niemand weet precies wat de nabije toekomst ons gaat bieden. Vooral voor onze oudere leden een spannende tijd qua gezondheid en voor onze jongere leden geldt, houd ik mijn baan en hoe kom ik hier financieel doorheen. Laten wij er met elkaar het beste van hopen.

Aan het einde van deze week hebben wij als bestuur gezamenlijk besloten, om voorlopig tot nader order, al onze bijeenkomsten af te lassen. Dit advies geven wij ook aan de organisaties waar onze sleepboten en opduwers verwacht worden.

Gevolg is dus ook dat wij samen met de commissie Zwartsluis helaas hebben moeten besluiten, **OM DE NSD VAN 2020 NIET DOOR TE LATEN GAAN.**

De aanmeldingen voor Zwartsluis liepen als een trein, maar we zagen de laatste dagen ook dat er al behoorlijk wat leden zijn die zich terug trekken van het evenement. In de regelmatige overlegbijeenkomsten met de organisatiecommissie van Zwartsluis hebben wij de plooiën, van twee jaar geleden, besproken en gladgestreken en zaten absoluut op één lijn om dat dit jaar te vermijden. Onder andere hebben wij het havencoördinatieteam extra uitgebreid met twee professionele sleepbootkaptains uit onze vereniging. Jammer genoeg kunnen wij u niet tonen, dit jaar, wat de uitwerking daarvan is.

Ik kondig aan, dat mijn termijn als penningmeester van de vereniging er bij de volgende ALV op zit en ik mij niet herkiesbaar stel. De reden van dit besluit is mijn leeftijd. Als bestuur vragen wij, als u de functie van penningmeester ambieert, neem contact op met onze voorzitter. Voordeel is, dat het administratieve gedeelte van het penningmeesterschap, door een professional gedaan wordt en het dus een voornamelijk bestuurlijke taak is.

Nog een nieuwtje tot slot, in het najaar waarschijnlijk ergens in oktober, willen wij al de vrijwilligers van onze vereniging met hun partner uitnodigen voor een medewerkersdag. Het wordt IJmuiden, maar wat er allemaal precies gaat gebeuren hoort / leest u later in het seizoen.

Namens het bestuur,
Piet van Zaal
Penningmeester
Slb. Harmonie Sr.



Geachte 'sleepbootrelatie', gewaardeerde sponsor,

Bij de afsluiting van de Nationale Sleepbootdagen 2018 riepen én schreven we vol enthousiasme: Graag tot de volgende keer!

Aan de vooravond van de 15e editie van ons evenement hebben we een ingrijpende beslissing moeten nemen: die 15e versie van de Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis leggen we aan een extreem lange sleeplijn richting 2022. De lijn met 2020 hakken we definitief door!

Maar tegelijkertijd benadrukken we: wat is ingrijpend in een tijd als deze, waarin niets meer zeker lijkt, de situatie onwonderlijk is en de realiteit meer dan duidelijk. Dan is het afblazen van ons evenement slechts een 'kleinigheid'.

Aanvankelijk wilden we over het al dan niet doorgaan van de Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis 2020 niet eerder beslissen dan rond 6 april. Maar de tijd haalt ons in. Mede-organisator Vereniging De MotorSleepboot (VDMS) gaf eind vorige week aan dat de annuleringen van sleepboot- en opduwereigenaren binnen blijven stromen. Voor ons hét signaal om de knoop door te hakken: we halen ons evenement van de kalender.

In het meest gunstige geval is er wellicht weer wat 'licht aan de horizon' ten tijde van het Hemelvaartweekend. Maar dan nog is het veel te vroeg om een evenement als het onze te houden. Niemand kan het verloop van deze Corona-crisis voorspellen, maar zeker is wel dat we er medio mei nog lang niet zijn.

We passen de koers aan en stellen het kompas in op donderdag 26, vrijdag 27 en zaterdag 28 mei 2022.

Wij willen u/jou/jullie hartelijk danken voor de inzet tot nu toe en/of voor voor het toegezegde sponsorbedrag. Het gaf ons alle reden om vol vertrouwen naar 21, 22 en 23 mei te koersen. Wij hopen natuurlijk dat we voor de herkansing van de 15e editie in 2022 opnieuw een beroep op u/jou/jullie mogen doen. Maar, veel belangrijker, wensen wij iedereen van harte toe dat zowel privé als zakelijk deze onwonderlijke crisis het hoofd geboden kan worden. Veel sterkte, kracht en vertrouwen gewenst!!!

En dan sluiten we toch ook nu af met: graag tot de volgende keer!

Mede namens de VDMS,
met meeslepende groet,

Roel Schurink, Corine Nieuwboer, Jeroen Troost, Koos Kisjes, Gert Moeken,
Jacco Prikken, Remmelt Pluim, Gijsbert van Dijk en Anja Bos.

IK GEEF DE PEN DOOR AAN

Omdat de rubriek “ik geef de pen door aan” een beetje dood leek te bloeden, is dit vanuit de behoudscommissie weer opgepakt en begin ik (Marcel van der Molen) er weer mee!

Van achtergrond en opvoeding is er geen enkele reden waarom ik met het sleepboot virus besmet moest raken. Wij gingen vroeger gewoon naar de camping in het bos, alwaar ik me dood verveelde en daardoor nog steeds een hekel heb aan gegroepede bomen!

Het water heeft mij altijd geboeid, en op mijn 11e kocht mijn vader een afgezonken BM 12 kwadraat die in de polyester gezet werd, en toen kon ik het water op! Zeilen kon ik eigenlijk niet en eigenwijs als ik toen ook al was, vond ik, dat je dat best uit een stripboek kon leren! De eerste keer ging wat rommelig maar, na paar uur ging het best aardig, tot grote ergernis van mijn vader die vond dat ik eerst naar een zeilschool had gemoeten! Met als gevolg dat ik die eigenwijsheid de rest van mijn leven slecht heb kunnen loslaten en ook misschien ook wel weer veel gebracht heeft.

Ook toen was ik al mateloos geïnteresseerd in techniek en wou daarom piloot worden, dan moest je minimaal Havo doen. Dat plan ging niet door, omdat ik al snel boven de 1 meter 90 uitkwam, de maximale lengte om in een F16 te passen.

Ondertussen, was het motorvirus al sterk, werd op alles met wielen een motor gezet, of aangekocht wat voor de nodige aanvaringen met de plaatselijke Swiebertje zorgde. En dit zorgde ook voor de nodige ongelukken en levenswijsheden. Zo hebben we in de praktijk geleerd dat het niet mogelijk is om met een lelijk eend geladen met 5 personen over een ijswak te “vliegen”. De volgende geleerde les was dat het bij min 10 GrdC het niet meevalt om drijfnat naar huis te lopen !

Ten gevolge van onder ander motivatie en gebrek aan aanwezigheid, vond de conrector het een goed idee dat ik een andere school ging zoeken.

Op mijn vraag; zoek maar wat technisch, kwam hij met de Middelbare Zeevaartschool in Harlingen. Daar een bezoek gebracht en na het zien van een lokaal vol motoren was ik om. En zo dagelijks op het brommertje (later met een lelijke Eend) vanuit Sneek naar Harlingen gereden en de opleiding gehaald. In die tijd was het niet makkelijk om op zee een baan te krijgen, maar na enige door mijn vriendin geschreven brieven toch een baan gekregen op zee als Machinist (met mijn handschrift was alleen dokter worden een optie namelijk).

Eerst op zg. afzinkbare zware ladingschepen van toen nog Wijsmuller, een tussenstap op wederom zware ladingschepen maar dan met kranen van Jumbo Shipping. En weer geëindigd op een afzinkbare ladingschip de Mighty Servant 3.

Om met de bestaande bemanning van de sleepvloot van Wijsmuller te kunnen varen werd hij als sleepboot te boek gezet en dat was mijn eerste aanraking met een sleepboot en wel de grootse te wereld van bijna 200 meter lang.

Dit schip had een Diesel Electriche aandrijving en kon één of meerdere boortorens tegelijk vervoeren, allemaal machtig interessant werk en tussen bedrijven door ook

nog de hogere zeevaartschool gedaan. Maar omdat er steeds meer met bemanning uit de vreemde gewerkt werd en varen iets is waar je op tijd mee moet stoppen omdat je anders niet meer op de wal kan aarden of moet blijven doen, ben ik mede omdat het bedrijf waarmee mijn vader gestart was ook kansen bood, toch maar gestopt met varen.



Dit bedrijf genaamd H&M houtbewerkingsmachines (www.h-m.nl), verkocht toen alleen maar machines voor de houtbewerking, maar omdat ik dit een beetje saai vond zijn we zelf ook machines gaan maken.

En tegenwoordig maken we met 40 mensen machines voor de prefab vooral hout-skelet huizen bouw. We hebben zelfs een aantal metselrobots gebouwd die in de fabriek steenstrips (zie <https://youtu.be/vFFDOPDrRKs>) op prefab wanden plakken. Deze machines leveren we over de gehele wereld tot en met China en Australië toe. Omdat deze bouwmethode perfect aansluit rondom de huidige milieu problematiek, en gebrek aan gekwalificeerd personeel, hebben we voorlopig genoeg werk.

Na een zeilboot en een houten sloep te hebben gehad, kwam ik in een boekje met “boten te koop“ een advertentie tegen met de Djati van Agnes en Albert Koning. Deze lag in Alkmaar en bij eerste blik meteen verliefd. Deze maar gekocht onder het mom van niet verstandig maar wel leuk!

Met mijn 2.04 meter nergens sta hoogte maar gelukkig een klapdak in stuurhut. Hier varen we nu iets van 15 jaar mee en hoewel het kamperen blijft en we stiekem wel eens rondkijken naar iets met een vast bed, zijn we eigenlijk nog steeds tevreden met de boot en zijn aparte badkuip look.

Een andere boot zal ook weer een beetje apart moeten zijn ben ik bang (waarschijnlijk is het verhaal van hond en baas die op elkaar lijken ook op ons van toepassing maar dan met de boot). Vanaf moment aanschaf boot meteen lid geworden van de VDMS, en de diverse evenementen bezocht, maar nooit een ledenvergadering of zo. Maar na een oproep in de Beting, een berichtje gestuurd naar het toenmalig bestuur, en voordat ik het zelf doorhad was ik als voorzitter geïnstalleerd.

De vereniging zat toen door diverse redenen in een dip en dankzij een aantal enthousiaste mensen en wat nieuwe inzichten, is het lek boven gekomen en bestaan we nu ruim 25 jaar! Dit was een drukke maar ook interessante tijd, waarin ik veel nieuwe contacten heb opgedaan. En dit maakt de evenementen nog altijd extra leuk.

Nu weer betrokken bij aanvaartocht Sail 2020, stil zitten kan altijd nog!
En ik wil de pen graag doorgeven aan Hubert Schoenmaker.

Marcel van der Molen
Mslb Djati
<https://youtu.be/vFFDOPDrRks>

DE VINKEVEENSE OPDUWERDAG



Om de twee jaar wordt de Vinkeveense opduwerdag gehouden. Van een klein plaatselijk evenement is dit in korte tijd uitgegroeid tot het grootste opduwer evenement in Nederland.

De eerste keer werd deze dag gehouden op 6 oktober 2012 ter ere van de restauratie van de opduwer Op Hoop van Zegen van het Veenmuseum in Vinkeveen. Er waren toen ongeveer 10 vooral plaatselijke opduwers aanwezig.

De tweede keer op 31 augustus 2013 waren er al ruim 30 opduwers bij elkaar gekomen. Het bijzondere van dit jaar is dat er niet aan de klok getrokken werd, maar ertegenaan geduwd. Gelukkig maakte dit voor de uitslag niets uit.

30 augustus 2014 werd de derde keer georganiseerd met ongeveer 40 opduwers. Met de vierde editie op 29 augustus 2015 was Vinkeveen uitgegroeid tot het grootste opduwer evenement met meer dan 50 opduwers.

Het trok veel belangstellenden, maar voor mij was het hoogtepunt de avondvaart met alle opduwers richting jachthaven Bon voor de schippersmaaltijd.



De vijfde opduwer dag op 11 juni 2016 trok al 60 opduwers en een twintigtal sleepboten. Het evenement werd vroeger in het jaar gehouden en er is toen in overleg met Woerden besloten om het evenement afwisselend om het jaar te gaan houden. Een jaar opduwers in Vinkeveen en dan een jaar de havendagen in Woerden. Vandaar de zesde opduwer dag op 9 juni 2018 met wederom meer schepen uit heel Nederland. En als toetje de avondvaart.



Dit jaar is op 13 juni 2020 de zevende opduwer dag waarbij ongeveer 100 opduwers verwacht worden. Daarnaast zullen er ook sleepboten aanwezig zijn. Dit alles vindt plaats bij de zeilschool in Vinkeveen. Wil je nog een keer zoveel opduwers bij elkaar zien dan mag je dit evenement niet missen. Met alle maatregelen i.v.m. het milieu en plannen van gemeenten om ons soort schepen te weren wordt het steeds lastiger om te blijven varen.

Wil je je nog aanmelden dan kan dat via deze link: <https://www.eventbrite.nl/e/87534470959>. Xander van Dijk en Koos Swartz organiseren dit evenement al vanaf het begin en zorgen voor spektakel op het water. Ook meevaren behoort tot de mogelijkheden, gewoon even vragen bij de schippers.

Gert Herrebrugh

NIEUWE APP VOOR REGISTRATIE NEDERLANDS VAREND ERFGOED

Op 6 september start de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) met zijn nieuwe webapplicatie voor het Register Varend Erfgoed Nederland. Doel is om de registratie van varend erfgoed eenvoudiger te maken.

In de huidige situatie moet een scheepseigenaar zich eerst aanmelden bij een behoudsorganisatie. Nadat het vaartuig bij die organisatie is geaccepteerd en ingeschreven, kan de eigenaar het aanmelden bij de FVEN om te worden opgenomen in het register.

Een keer inschrijven is genoeg

In de nieuwe situatie is alleen inschrijven bij de behoudsorganisatie genoeg. Met toestemming van de scheepseigenaar zorgt de behoudsorganisatie vervolgens voor de gegevensoverdracht naar de FVEN.

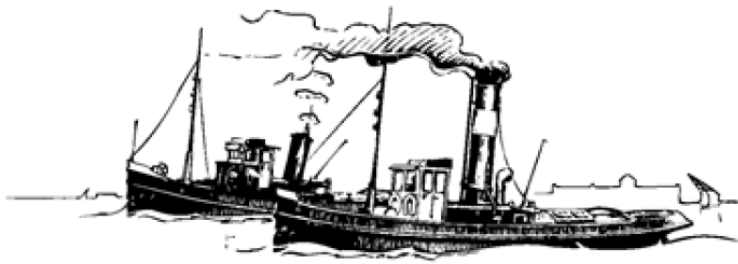
Privacy

Om privacy te waarborgen heeft de FVEN met de behoudsorganisaties afgesproken om alleen de meest essentiële en relevante gegevens in het register op te nemen. Personalía en adresgegevens van eigenaren worden niet opgenomen, evenmin als de ligplaats van het vaartuig.

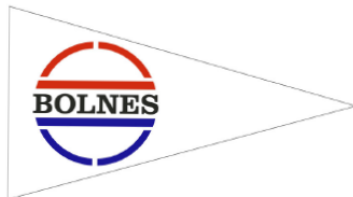
De FVEN streeft ernaar om al het Nederlands varend erfgoed, naar schatting 6000 vaartuigen, te registreren. Momenteel bevat het register gegevens van circa 3500 vaartuigen.

De realisatie van de nieuwe app werd mogelijk met hulp van het Mondriaanfonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds.





**Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl**

ACHTER DE SCHERMEN VAN DE REDACTIE

Hoe raakte ik verzeild bij de Beting? Ik denk dat het kwam doordat ik had geholpen bij het schrijven van het jubileumboek dat gemaakt werd naar aanleiding van het tienjarig jubileum van de vereniging.

Dat was een leuke klus met gezellige mensen en we reisden heel wat af om met heel veel schippers te praten. Die schippers en andere medeschrijvers woonden van Friesland tot Zeeland. Leuke gesprekken en... het werd overigens een prachtig boek.

Omdat Anton en Carina Schoo (de redactie van De Beting) en ik redelijk dicht bij elkaar in de buurt wonen, vonden we het praktisch dat ik zou helpen bij het nalezen en soms verbeteren van de ingezonden stukjes. Carina en ik halen de taalfouten eruit en zetten de punten en komma's op de juiste plekken. De samenwerking begon toen Anton de redactie overnam van Bob Brown, inmiddels al weer heel wat jaren geleden. Carina en ik zijn wel erg blij met de hulp van Tiny Lagerburg vooral om de Friese stukjes na te lezen. Leuke taal, maar voor ons te moeilijk :-) !

Er staan vaak grappige of leerzame stukjes in de Beting. We hebben geprobeerd om ook "culinaire" stukjes te schrijven onder de titel "De schipper is kok" maar ik was de enige die de recepten instuurde die gemaakt konden worden op éénstels primus Nou, zo'n groot kok ben ik zelf niet, dus kwam er snel een eind aan dat idee. Jammer!

De samenwerking duurt dus al jaren en onze middagen samen zijn altijd erg gezellig, we hebben er een hechte vriendschap door gekregen en zien elkaar ook naast die "nuttige werkzaamheden" af en toe.

Matroos Sjaantje van de Belier

Destijds, geen idee hoe lang dat geleden is, werden er mensen gevraagd voor de redactie van de Beting. Omdat ik wel wat meer betrokken wilde zijn bij de club heb ik mij daarvoor aangemeld en ben ik uiteindelijk, ook om praktische redenen, het correctiewerk gaan doen. Dit kan gewoon thuis op de computer en in mijn eigen tijd. Bovendien heb ik wel iets met taal of het nu Nederlands of Fries is.

Mag ik mij even voorstellen, mijn naam is Tiny Lagerburg-Pander ik ben getrouwd met Meindert Lagerburg en samen hebben wij drie zoons, twee schoondochters en twee kleinkinderen. Meindert vaart op de sleepboot Waddenzee en onze middelste zoon, Michiel, op de Jeanne. Mijn ouders zijn Henk en Mieke Pander van de sleepboot Wieringen. Van jongs af aan waren wij, in de vakanties, onderweg met het "skipke" een tot woonschip omgebouwde steilsteven uit Monster. Ook in de zomer woonden we hier altijd.

Toen Meindert in 1976 op vakantie was, in Sloten, kwamen wij elkaar tegen en sloeg de vonk over. Meinderts voer met zijn ouders op een kempenaar maar hij zocht werk. Dat kwam mooi uit want hij kon zo met mijn oom Tjerk en/of Tjitte Zandstra mee, die

voeren allebei op een sleepboot bij de firma Damstra uit Hoorn. Daar is zijn liefde voor de sleepboot geboren.

Na wat omzwervingen zoals de Chemgas en op zee met de Firma Koerts kwam in 1990 de “Waddenzee” te koop en zijn we dat avontuur aangegaan. Ik heb nooit aan boord gewoond want hij is meteen met een matroos gaan varen. Wel ging ik mee als dat nodig was zoals vakanties, er was altijd weer een klusje wat hij niet kon laten lopen, en in geval van ziekte van de matroos of als derde man. Ook de kinderen gingen natuurlijk altijd mee. Ik heb nooit aan dek gelopen “niet geschikt voor vrouwen” meteen vanaf dag 1 in de stuurhut “als je precies doet wat ik aangeef dan komt het goed”. Nee dat klinkt niet erg geëmancipeerd maar het werkte wel. Ik vind het nog altijd spannend om mee te gaan maar geniet er ook wel erg van, varen blijft leuk.

We vonden het zelfs zo leuk dat we in 2000 besloten een passagiersscheepje te laten bouwen en daarmee, bij ons in de omgeving, te gaan varen met gasten. De Trijntje, een Euroship Luxe Motor, kwam in 2002 in de vaart en hiermee hebben we, tot 2017, met gasten gevaren. Meindert in het weekend en ik door de week. Dit was leuk om te doen maar de praktijk was wel dat de meeste aanvragen in het weekend waren, dus dit betekende zeven dagen per week varen. Toen dan ook het eerste kleinkind zich aandiende hebben we besloten hier weer mee te stoppen.

Onze zoon Michiel zat het varen in het bloed, dat was meteen duidelijk. Hij heeft dan ook, na twee jaar mbo, de overstap naar Harlingen gemaakt en daar zijn diploma's gehaald. De Jeanne was de boot waar hij verliefd op was. Hij tekende veel en meestal was dat de Jeanne. Het was dan ook geweldig dat we deze boot, in 2010, konden kopen. Dus nu runnen we met zijn drieën het bedrijf. Voor mij is dit thuis de boel draaiende houden en ook chaufferen want de auto kan niet mee aan boord.

Verder houd ik erg van tuinieren en maak ik veel kleding, voor mijzelf en natuurlijk de kleinkinderen. En zo af en toe krijg ik weer wat kopij van Anton met het verzoek om te corrigeren. Daarmee zijn we weer terug bij het begin van het verhaal toen ik van Anton het verzoek kreeg om iets over mezelf te schrijven.

De betrokkenheid bij de club blijft in de praktijk toch iets lastiger dan gedacht. Ook omdat wij nog dagelijks beroepsmatig met onze sleepboten varen en wij daardoor niet vaak aanwezig bij evenementen alleen de nationale sleepbootdagen in Zwartsluis worden, door ons, wel eens bezocht.

De stukjes corrigeren voor de Beting is altijd leuk om te doen, dus heeft u wat leuke te vertellen, stuur het naar Anton dan maken we er weer een mooi blad van.

Groet
Tiny Lagerburg-Pander
Koudum

NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN

Scheepsmaatjes



Nr. 12 – Januari 2020.

Beste schippers/vrouwen,

We zijn begonnen met de voorbereidingen van de 15e jubileumeditie van de Nijkerkse Sleepbootdagen! Het evenement met programma vindt plaats op zaterdag 5 september aanstaande, van 11.00 – 17.00 uur. Jullie zijn welkom van donderdag 3- t/m zondag 6 september!

Opgave

Leden van Vereniging De MotorSleepboot kunnen zich na de ledenvergadering op 8 februari aanstaande bij de VDMS opgeven voor de Nijkerkse Sleepbootdagen. Niet-leden met een sleepboot, sleepvlet of opduwer kunnen zich bij ons opgeven.

Bouwjaar 1920

Als jullie boot van bouwjaar 1920 is, en dus 100 jaar oud, willen jullie dit dan omgaand aan ons doorgeven? Wij besteden aandacht aan dit jubilea tijdens de opening van de Sleepbootdagen.

Opening

Burgemeester Gerard Renkema opent de Sleepbootdagen weer op zaterdag 5 september om 11.00 uur. Dat is een traditie die we graag in ere houden. Daarnaast nodigen we nog een sponsor uit. Zonder hen is het niet mogelijk om de Sleepbootdagen te organiseren. Om 10.30 uur nemen de burgemeester en de sponsor in opduwers de vlootshow af.

Programma

Momenteel zijn we bezig om invulling aan het programma te geven. Houd onze website en Facebook in de gaten! Hierop komen ook foto's van alle deelnemende boten te staan.

De Beting

Voor de niet-leden sluiten we een artikel en foto bij, van de Nijkerkse Sleepbootdagen 2019, wat in De Beting -het clubblad van de VDMS- heeft gestaan.

Wij hopen jullie weer te zien op de ledenvergadering en/of een van de komende evenementen!

Hartelijke groeten van organisatie Nijkerkse Sleepbootdagen
Evert sr., Evert jr., Erik, Alex, Hilda, Dick, Erica, Wim en Belinda

Correspondentieadres: Evert en Belinda van der Horst (mslb. Magda)
Havenstraat 53, 3861 VT Nijkerk, tel.: 033-2453230/06-24507349

Mslb. Magda

14E NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN 2019

Dit jaar hadden we rond de zestig aanmeldingen en besloten we een stop op de inschrijving te zetten. Niet omdat de haven niet groot genoeg zou zijn, maar om organisatorische redenen. Uiteindelijk kwamen er vijftig boten.

Op donderdag 5 september, een half uur voordat we zouden schutten met de aanwezige sleepboten, werden we gebeld door onze medeorganisator Erik Schippers. Een van de schippers was onwel geworden en de ambulance was gebeld. De schrik sloeg ons om het hart. Wij lagen op dat moment nog op onze ligplaats in de jachthaven tegenover de sleepboten. Erik hield ons telefonisch op de hoogte. Die onfortuinlijke schipper en zijn vrouw werden met de ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Hun boot werd door een schipper op sleeptouw genomen en vervolgens konden we schutten. Gelukkig kwamen de schipper en zijn vrouw in de loop van de middag weer terug uit het ziekenhuis en konden zij blijven. Verder onderzoek was nog gewenst maar dat moei met de eigen (huis)arts worden opgenomen.

Op vrijdagavond was er een captainsdinner in de tent bij de haven en waren er muzikale optredens. Helaas regende het, waardoor er minder publiek op de been was.



Burgemeester Gerard Rankema en ondernemer/sponsor Rob Veltink namen op zaterdag de vlotschouwer af. Daarvoor voeren zij met optuwers onder brandblaboot De Weer door en dat leverde onze gasten een enigszins nat pak op. Rob Veltink is ondernemer van Jumbo. Hij sponsort de ontbijtpakketten en bezorgt deze ieder jaar persoonlijk bij alle schippers aan boord. Dat vinden wij een leuk gebaar en om die reden hebben wij hem uitgenodigd. Veltink is dit jaar 12,5 jaar ondernemer en ter gelegenheid van dit jubileum hadden wij een oorkonde laten maken.

8

Schipperspaar Henk en Corry van Leeuwen, van sleepboot Corry uit Alphen aan den Rijn, werden gehuldigd voor het feit dat hun sleepboot dit jaar maar liefst honderd jaar oud is! Ook voor hen hadden wij een speciale oorkonde laten maken.



Op zaterdag was er een gevarieerd programma op de kade met medewerking van een heleboel organisaties. Afgezien van een planstui bleef het rest van de dag gelukkig droog. Dankzij de aanwezigheid van de schippers, de deelnemers en activiteiten op de kade en de sponsors werd het een geweldige evenement waar we met veel plezier op terugkijken. Eng minpunt is dat het veel te snel voortbij was!



De evaluatie hebben we er inmiddels ook opzitten. De 15e jubileumeditie vindt plaats op zaterdag 5 september 2020. Schippers zijn welkom van donderdag 3- tm zondag 6 september.

Foto's van de Nijkerkse Sleepbootdagen, gemaakt door Arjen Gerritsma, staan op: www.fotonijkerk.nl

Een filmpje van de opening door Nijkerk.Nieuws.nl staat op YouTube, onder de naam 14e Sleepbootdagen.

Hartelijke groeten en tot ziens.

Evert en Belinda van der Horst en crew
 Mslb. Magda

9



Foto: www.fotonijkerk.nl

18

19

Woensdag 9 mei t/m zondag 13 mei 2018

Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis

De weersverwachtingen waren goed, maar het voorgestelde tijdschema om in drie uur naar de Oranjesluizen te varen was voor ons wat te krap. Daarom is besloten om 's ochtends al te vertrekken zodat wij ruim voor 17.- uur bij de Oranjesluizen zouden zijn, waar de hele opduwervloot aan boord gehesen zou worden van de Progress. Waarna wij met 15 opduwers de overtocht zouden maken naar Zwartsluis.



Na het inladen ging het richting Lelystad, vergezelt door de Spes. Onderweg werd de barbecue opgestookt en deden de schippers zich te goed aan hamburgers en sliblong.



Na Lelystad werd de Progress stilgelegd voor de nacht. Donderdag.

Morgens vroeg vertrokken en rond 10.30 uur arriveerden wij in Zwartsluis. Theo de Waard begon meteen met de voorbereidingen om alle opduwers te lossen en een uurtje later lagen de opduwers heerlijk te dobberen. Helaas was bij ons de voorgestelde lostijd van 13.30 uur niet bekend, daar kwamen wij later pas achter.



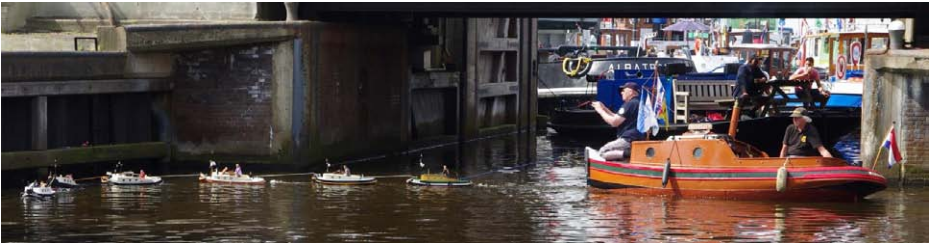
Zwartsluis is een evenement waar wij ons altijd welkom voelen. Helaas is het ook het evenement waar wij nu twee keer problemen met ons roer hadden. Vanaf nu hebben wij het betreffende onderdeel als reserve bij ons.



Behalve de motoren op de kant en de vele sleepboten waren ook de Duitse vrienden van Opduwer Eleven van de partij met hun miniatuur opduwers. De verlichte avondvaart was een mooi gezicht, maar voor mij was de opduwertocht het hoogtepunt van Zwartsluis. Wij maakten met veel opduwers een mooie tocht door het waterrijke gebied rondom Zwartsluis. Dat daarbij de sluis-etiquette door de pleziervaart niet begrepen of genegeerd werd is wel een ergernis, maar ook wel iets van medelijden dat volwassen mensen niet het geduld op kunnen brengen om netjes op hun beurt te wachten.



Na een goed georganiseerde captainsdinner met Opduwer Eleven hebben wij de volgende dag laten zien hoe sterk ook deze kleine bootjes zijn door ze onze Opsteker te laten trekken.



Na de vlootshow van alle opduwers en sleepboten van het jaar voor zover aanwezig was het weer tijd om aan boord gehesen te worden van de Progress voor de terugreis.



Uittreksel uit het logboek van de opd. Opsteker. In de hoop dat een zeker virus geen belemmering gaat vormen voor 2020.

Gert Herrebrugh & Bob Kint







1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord
06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties
van alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. 078 - 6 133 831

www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Diesel, GTL, Bio brandstof, Nestle Renewable Diesel of HVO ????????????

Wij voeren met onze Kromhout motor oorspronkelijk op dieselbrandstof. Dat is op zich niet zo vreemd want al vanaf 1939 heeft onze motor tot volle tevredenheid op deze brandstof gedraaid. Althans dat mogen wij aannemen.

Na alle goede berichten over GTL (Gas To Liquid = vloeibaar aardgas) zijn wij een aantal jaren geleden overgestapt op GTL. Tot onze verbazing loopt onze Kromhout hier mooier d.w.z. regelmatig op dan op diesel. Onderzoeken hebben aangetoond dat varen op GTL ook minder uitstoot geeft dan op diesel. Voor ons was dit een win-win situatie. Er waren geen aanpassingen nodig behalve het vervangen van alle rubber leidingen in onze boot d.w.z. de hele 15 cm. De rest bestaat in ons schip uit koperen leidingen. De verkrijgbaarheid is wat lastiger want wij moeten vanuit Vinkeveen naar Uithoorn om bij Firestone onze jerrycan te kunnen vullen en dat wel twee keer per seizoen. Wij gebruiken ongeveer 50 liter voor rond de 100 vaaruren.

Tot zover nog niets aan de hand zou je denken maar

Wij bezochten dit jaar Boot Holland in Leeuwarden en vonden daar een stand die HVO brandstof aan het promoten was. (HVO = Hydrotreated Vegetable Oil)

Volgens de informatie veel schoner en beter in het gebruik. Op een lijst van 15 verschillende brandstoffen stond HVO op de tweede plaats met een CO₂ uitstoot van 23 gram/km. Net onder de nummer 1 waterstof met minder dan 1 gram/km. Tot onze grote schrik stond GTL op plaats 14, nog onder de diesel en net boven benzine. Bij navraag kwam dit niet door het gebruik, maar door de fabricage van GTL.

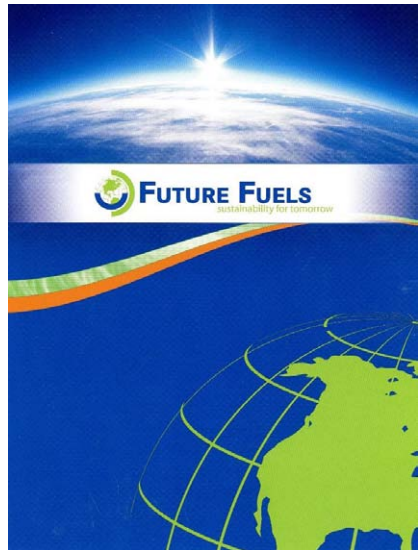
CO₂ emissiefactoren*

Product	CO ₂ per gram/km (Well to Wheel)
1 Elektrisch / Waterstof (groen)	< 1 gram/km
2 Neste MY Renewable Diesel	23 gram/km
3 Bio-CNG (groen gas)	75 gram/km
4 Elektrisch (grijze stroom)	107 gram/km
5 Waterstof (grijs)	112 gram/km
6 Blauwe Diesel 50	120 gram/km
7 E85 (benzine)	122 gram/km
8 Benzine (plug-in Hybride)	146 gram/km
9 Blauwe Diesel 30	158 gram/km
10 Blauwe Diesel 20	177 gram/km
11 LPG	196 gram/km
12 Diesel	213 gram/km
13 E10 (benzine)	219 gram/km
14 GTL	221 gram/km
15 Benzine	224 gram/km

Bron: www.co2emissiefactoren.nl

* De lijst CO₂-emissiefactoren is zelf geen instrument om de CO₂-uitstoot te berekenen, maar heeft als doel eenvoudige indicatoren te leveren voor CO₂-instrumenten.

NESTE MY
Renewable Diesel



HVO is een premium diesel gemaakt van vetten en plantaardige oliën uit de voedingsindustrie (zoals bakoliën en vetten uit restaurants). En voor HVO zijn er geen aanpassingen nodig aan motoren. De verkrijgbaarheid is lastiger.

Zie hiervoor <https://www.neste.nl/neste-my-hvo-diesel/hvo-diesel>

Wat wel opvalt is dat deze lijst weer aangeeft dat diesel beter is dan benzine en dat heb ik jaren niet gehoord.

Gert Herrebrugh

Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot/Duwboot met CBB



Sleepboot Hero



Sleepb. Amsterdamer 15.77



Sleepboot Assistent met CBB



Sleepboot Marlene met CBB



Patrouillevaartuig 18.79

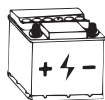


Varend Werkschip/Woonschip

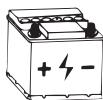


Sleepboot Varnebank

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. **€ 75.000,-**

ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. **€ 49.500,-**

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. **€ 35.000,-**

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2 x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2 x douche, C.V. Veel vernieuwd. **€ 149.000,-**

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. **€ 65.000,-** ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong
Dennenweg 1

Tel: 0227-511586

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

Naam: Havendienst 3
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1940
 Eigenaar: J.G. de Vos
 Thuishaven: Culemborg
 Lengte (in meters): 14.00 m
 Breedte (in meters): 3.10 m
 Diepgang (in meters): 1.50 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.50 m
 Naam werf: Ceuvel

Plaats werf: Amsterdam
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 385
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: 6 LSD
 Motor bouwjaar: 1952
 Motor PK: 90
 Motor aantal cilinders: 6
 Keepkoppeling merk: Revo
 RVEN registratienummer: 3575



Naam: Avantje
 Type: Opduwer
 Bouwjaar: 1970
 Eigenaar: J.J. Davids
 Thuishaven: Zwolle
 Lengte (in meters): 4.10 m
 Breedte (in meters): 1.80 m
 Diepgang (in meters): 0.60 m
 Kruiphoogte (in meters): 0.50 m
 Naam werf: Beenhakker

Plaats werf: Kinderdijk
 Motor merk: Volvo Penta
 Motor type: MD5A
 Motor bouwjaar: 1980
 Motor PK: 8
 Motor aantal cilinders: 1
 Keepkoppeling merk: Volvo Penta



Naam: **Ferox**
 Type: Opduwer
 Bouwjaar: 1930
 Eigenaar: R Burger
 Thuishaven: Scharsterbrug
 Lengte (in meters): 6.30 m
 Breedte (in meters): 2.10 m
 Diepgang (in meters): 1.20 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.00 m

Motor merk: Kromhout
 Motor type: 5 GS
 Motor bouwjaar: 1960
 Motor PK: 50
 Motor aantal cilinders: 5
 Keepkoppeling merk: Brevo



Naam: **Kleine Freiheit**
 Type: Opduwer
 Bouwjaar: 1929
 Eigenaar: M. Deymann
 Thuishaven: Haren (Ems)
 Lengte (in meters): 6.88 m
 Breedte (in meters): 2.14 m
 Diepgang (in meters): 1.10 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.25 m

Motor merk: Deutz Glühkopfmotor
 Motor type: RME 327
 Motor bouwjaar: 1927
 Motor PK: 24
 Motor aantal cilinders: 1



Naam: Klorus
 Type: Opduwer
 Bouwjaar: 1924
 Eigenaar: S. van der Heden
 Thuishaven: Wervershoof
 Lengte (in meters): 5.80 m
 Breedte (in meters): 1.80 m
 Diepgang (in meters): 0.80 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.50 m

Naam werf: Nieland
 Plaats werf: Kiesterzijl
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Lister
 Motor type: JP 3
 Motor bouwjaar: 1939
 Motor PK: 27
 Motor aantal cilinders: 3



Naam: Mattheus & Co
 Type: Opduwer
 Bouwjaar: 1940
 Eigenaar: J. Engel
 Thuishaven: Woerdens Verlaat
 Lengte (in meters): 4.90 m

Breedte (in meters): 1.80 m
 Diepgang (in meters): 0.80 m
 Kruiphoogte (in meters): 0.90 m
 Motor merk: Lister
 Motor type: CS



Naam: **Nootje**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1930

Eigenaar: M. Knip

Thuishaven: Zwolle

Lengte (in meters): 4.60 m

Breedte (in meters): 1.50 m

Diepgang (in meters): 0.80 m

Kruiphoogte (in meters): 0.80 m

Motor merk: Ruggerini

Motor type: 150

Motor PK: 15

Motor aantal cilinders: 2



Naam: **D' Ouwe**

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1912

Eigenaar: T.E.J. van der Veer

Thuishaven: Burdaard

Lengte (in meters): 13.14 m

Breedte (in meters): 3.09 m

Diepgang (in meters): 1.20 m

Kruiphoogte (in meters): 2.75 m

Naam werf: Schouten

Plaats werf: Muiden

Land werf: Nederland

Motor merk: Kromhout

Motor type: 5GS

Motor bouwjaar: 1954

Motor PK: 70

Motor aantal cilinders: 5



Naam: Jampie
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1943
 Eigenaar: Hoeben RDM B.V.
 Thuishaven: Kampen
 Lengte (in meters): 17.20 m
 Breedte (in meters): 4.64 m
 Diepgang (in meters): 2.05 m
 Kruiphoogte (in meters): 4.35 m

Naam werf: J.G. Bijholt
 Plaats werf: Foxholt
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Caterpillar
 Motor type: D 343
 Motor bouwjaar: 1988
 Motor PK: 365
 Motor aantal cilinders: 6



Naam: Maas IV
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1927
 Eigenaar: P. J. van den Heuvel
 Thuishaven: Leiden
 Lengte (in meters): 13.13 m
 Breedte (in meters): 3.48 m
 Diepgang (in meters): 1.50 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.60 m

Naam werf: Gebroeders Boot
 Plaats werf: Alphen a/d Rijn
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 852
 Motor merk: Deutz
 Motor type: 2 IB 6
 Motor PK: 116
 Motor aantal cilinders: 6



Naam: **Onderneming I**
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1924
 Eigenaar: P. Jasper
 Thuishaven: Leeuwarden
 Lengte (in meters): 13.60 m
 Breedte (in meters): 3.30 m
 Diepgang (in meters): 1.30 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.80 m

Naam werf: Gebroeders Sport
 Plaats werf: Papendrecht
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Scania
 Motor type: DS 8
 Motor PK: 148
 Motor aantal cilinders: 6



Naam: **Spaarne**
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1927
 Eigenaar: C.W. Meijne
 Thuishaven: Broekerhaven
 Lengte (in meters): 13.50 m
 Breedte (in meters): 3.75 m
 Diepgang (in meters): 1.25 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.80 m

Naam werf: De Industrie
 Plaats werf: Alphen aan de Rijn
 Land werf: Nederland
 Werfnummer: 876
 Motor merk: Modag
 Motor type: SRB 53
 Motor bouwjaar: 1951
 Motor PK: 90
 Motor aantal cilinders: 3



Naam: Vagebond
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1924
 Eigenaar: M.J.C. Spruyt
 Thuishaven: Ouwerkerk an den IJssel
 Lengte (in meters): 15.07 m
 Breedte (in meters): 3.97 m
 Diepgang (in meters): 1.60 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.95 m

Naam werf: Bolnes
 Plaats werf: Krimpen aan den Lek
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Scania
 Motor type: D11 R81
 Motor bouwjaar: 1975
 Motor PK: 153
 Motor aantal cilinders: 6



Naam: Verona
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1954
 Eigenaar: K. Brevoord
 Thuishaven: Elburg
 Lengte (in meters): 14.80 m
 Breedte (in meters): 3.70 m
 Diepgang (in meters): 1.45 m
 Kruiphoogte (in meters): 3.00 m

Naam werf: Scheepswerven Boot
 Plaats werf: Alphen a/d Rijn-Gouwsluis
 Land werf: Nederland
 Motor merk: GM
 Motor type: 120
 Motor bouwjaar: 1965
 Motor PK: 120
 Motor aantal cilinders: 4



Naam: **Westerdok**
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1954
Eigenaar: W. Kleine
Thuishaven: Urk
Lengte (in meters): 17.45 m
Breedte (in meters): 4.50 m
Diepgang (in meters): 1.80 m
Kruiphoogte (in meters): 3.40 m

Naam werf: Camminga
Plaats werf: Zaandam
Land werf: Nederland
Motor merk: Kromhout
Motor type: 3 F 240
Motor bouwjaar: 1954
Motor PK: 150
Motor aantal cilinders: 3



Naam: **Westgat**
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1957
Eigenaar: Hoeben RDM B.V. Hoeben
Thuishaven: Kampen
Lengte (in meters): 25.32 m
Breedte (in meters): 6.27 m
Diepgang (in meters): 2.38 m
Kruiphoogte (in meters): 8.10 m

Naam werf: Bodewes
Plaats werf: Millingen
Land werf: Nederland
Motor merk: Werkspoor
Motor PK: 502



Naam: Trio
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1936
 Eigenaar: O. Kratz
 Thuishaven: Zwartsluis
 Lengte (in meters): 10.25 m
 Breedte (in meters): 2.94 m
 Diepgang (in meters): 1.07 m
 Kruiphoogte (in meters): 1.50 m

Waterverplaatsing (in ton): 1.39
 Naam werf: Mulder en Suurmeijer
 Plaats werf: Foxhol
 Motor merk: Kromhout
 Motor type: M 1
 Motor bouwjaar: 1927
 Motor PK: 22
 Motor aantal cilinders: 1



Naam: Eems
 Type: Sleepboot
 Bouwjaar: 1937
 Eigenaar: A. Schabbing
 Thuishaven: Amsterdam (Museumhaven)
 Lengte (in meters): 19.50 m
 Breedte (in meters): 5.10 m
 Diepgang (in meters): 1.80 m
 Kruiphoogte (in meters): 4.30 m

Naam werf: J.d.Vos & Zn
 Plaats werf: Groningen
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Bolnes
 Motor type: 4 L
 Motor bouwjaar: 1962
 Motor PK: 200
 Motor aantal cilinders: 4



Naam: Sil
 Type: Sleepvlet
 Bouwjaar: 1957
 Eigenaar: A. Poel
 Thuishaven: Harderwijk
 Lengte (in meters): 11.34 m
 Breedte (in meters): 3.50 m
 Diepgang (in meters): 1.30 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.36 m

Naam werf: G.J. van den Berk
 Plaats werf: Beneden Leeuwen
 Land werf: Nederland
 Motor merk: MWM
 Motor type: RHS 518 V
 Motor bouwjaar: 1957
 Motor PK: 116
 Motor aantal cilinders: 4



Naam: Storm
 Type: Sleepvlet
 Bouwjaar: 1980
 Eigenaar: C.M. de Graaf
 Thuishaven: Vianen
 Lengte (in meters): 9.30 m
 Breedte (in meters): 3.40 m
 Diepgang (in meters): 1.10 m
 Kruiphoogte (in meters): 2.10 m

Naam werf: Geubel
 Plaats werf: Amsterdam
 Land werf: Nederland
 Motor merk: Ford
 Motor type: 2722 E
 Motor bouwjaar: 1982
 Motor PK: 80
 Motor aantal cilinders: 4



VERENIGING STOOMVAART ZOEKT WEG NAAR DUURZAAMHEID

4 maart 2020

Wouter van Dusseldorp

Tijdens de jaarvergadering van Vereniging Stoomvaart in Den Helder stond de brandstof voor de schepen als belangrijk punt op de agenda. De kosten voor kolen lopen steeds verder op, ze kosten nu al meer dan € 500,- per ton. Dat maakt het financieel steeds moeilijker om te varen met de schepen en evenementen te bezoeken. Anderzijds komt er steeds meer kritiek op stoomschepen die op kolen stoken en daarmee het milieu vervuilen met roet en fijnstof.

Er zijn gelukkig ook alternatieven. Stoomketels kunnen met GasToLiquid (GTL) te worden gestookt waardoor een veel schonere verbranding wordt verkregen. Wat betreft duurzaamheid zou HVO (Hydrated Vegetable Oil) nog meer CO2 winst opleveren. Een ander alternatief is het gebruik van biokool zoals onlangs is uitgetoet door de MuseumStoomtram in Hoorn. Zie de Scheepspost van 15 februari.

Na het verhitten van houtsnippers tot 400 graden Celsius zonder zuurstof kan je ze persensamen tot briketten. Met deze biokool kan je een stoomketel mee stoken die voor steenkool is gebouwd. Zonder allerlei schadelijke uitstoot van zwavel- en stikstofverbindingen. Bij de Vereniging Stoomvaart zijn 30 stoomvaartuigen aangesloten.



Afbeelding: de Stoomsleeboot Noordzee rookt niet meer sinds ze op GTL vaart, foto Stoomsleeboot Noordzee

Scheepspost
dé digitale nieuwsbrief voor het varende erfgoed
www.scheepspost.info

FVEN NIEUWS

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 11,16	(€ 9,50 voor de vlag plus € 1,66 porto)
1x 50x75	€ 12,99	(€ 10,50 voor de vlag plus € 2,49 porto)
1x 75x100	€ 15,82	(€ 12,50 voor de vlag plus € 3,32 porto)

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:
ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

EVENEMENTENLIJST 2020

Sleepbootdagen Elburg -	VERVALLEN
Friese Sleepbootdagen Woudsend -	VERVALLEN
Nationale Sleepbootdagen 2020 -	VERVALLEN
Watersportdagen Eernewoude -	VERVALLEN
De Sluisdagen Dieverbrug -	VERVALLEN
Almelose Havendagen - (aanmelden loopt niet via de VDMS)	04 juli 2020 tot 05 juli 2020
Havendagen Zeewolde - (aanmelden loopt niet via de VDMS)	10 juli 2020 tot 12 juli 2020
Sleepbootdagen Biddinghuizen - (aanmelden via VDMS)	28 augustus 2020 tot 29 augustus 2020
Admiraliteitsdagen Dokkum - (aanmelden via VDMS)	03 september 2020 tot 06 september 2020
15de Nijkerkse Sleepbootdagen - (aanmelden via VDMS)	03 september 2020 tot 06 september 2020