

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstaafel.....	4
Aanmelding Varend Monument weer mogelijk.....	5
Van kop tot kont.....	6
Van kop tot kont.....	7
Alternatieve sleepboot en opduwer	10
Duurzaamheidscommissie.....	12
XTL aan het water.....	14

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info



Voorplaat: Alternatieve sleepboot van het jaar 2020, Foto: Friese commissie.
Achterplaat: Alternatieve opduwer van het jaar 2020, Foto: Friese commissie.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations / Evenementen:

-Saskia Laugs
-Jeroen Engel & Samantha Methorst
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
✉ pr@motorsleepboot.nl
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriette Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Inmiddels zijn we 2 maanden verder na de vorige Beting. Het blijft een rumoerige tijd met veel nieuwe ontwikkelingen rondom het Covid 19 virus. Helaas zijn er steeds meer berichten gekomen van evenementen die niet door konden gaan.

Veel organisatoren hadden nog hoop dat evenementen later in het jaar wel zouden kunnen plaatsvinden, maar ook hiervan komen logischerwijs afmeldingen omdat het verbod van de regering voor het houden van evenementen verlengd is tot minimaal 1 september. Ook Sail valt hieronder, waar ik werkgerelateerd druk was met de organisatie.

Voor ons als booteigenaren is het prettig dat we vanaf 1 juli weer gebruik kunnen maken van faciliteiten in de jachthavens. Hoewel het bij het varen belangrijk is om de ontwikkelingen rondom de opening van provinciale en gemeentelijke bruggen en sluizen te volgen.

Wat mij de laatste tijd opvalt zijn de spontane ideeën die naar voren komen, zoals app groepen en/of Facebook pagina's om toch met elkaar in contact te blijven. Ook zie ik via Facebook veel berichten voorbij komen van groot onderhoud, restauratie en motorwisseling aan de schepen. Leuk om dit te kunnen volgen op deze manier. Misschien is het een idee om dit als stukje in te sturen naar de Beting om zo kans te maken op de Joop v.d. Ende trofee.

Ik zag zelfs een zingend lid op Facebook voorbij komen die nu door het niet doorgaan van de sleepbootdagen in Zwartsluis zijn eigen boot had verkozen tot sleepboot van het jaar 2020. Een leuk idee, maar we kunnen het helaas niet officieel toekennen.

Al met al goed om te zien hoe we, ondanks alle minder leuke dingen, toch ook er het beste van proberen te maken en zoveel mogelijk met elkaar in contact te blijven.

Het bestuur van de vereniging is nog zoekende naar een manier waarop we de plaquettes van de sleepbootdagen 2019 uit kunnen reiken aan de leden die zich al hadden opgegeven voor de sleepbootdagen van 2020 in Zwartsluis. Dit willen we graag doen zonder de penningmeester schrik aan te jagen vanwege hoge porto-kosten. De teller voor het aantal aanmeldingen stond al op 145 boten. We houden jullie op de hoogte.

Het was de bedoeling om dit jaar in Zwartsluis met een commissie sleepbootdagen te gaan werken, bestaande uit: Tim Bakker en Christiaan Huizinga, die hiertoe bereid waren gevonden en mijzelf. Zij zouden het aankomen en verkrijgen van ligplaatsen

van de boten in goede banen leiden. Dit in samenwerking met een aantal vrijwilligers die zich hiervoor al hadden aangemeld. Ik hoop dat deze mensen bereid zijn om het bestuur te helpen met de voorbereidingen voor de Nationale sleepbootdagen in Vianen 2021.

Belangrijk is om niet de sponsors te vergeten die alle evenementen mede mogelijk maken. Ook zij gaan op dit moment door een moeilijke tijd heen. Laten we hen vooral met elkaar blijven steunen. Want zonder sponsors hebben wij in de toekomst ook geen evenementen meer.

Ik hoop dat we, ondanks de 1,5 meter samenleving, waar we voorlopig naar toe zullen moeten gaan dit jaar toch veel plezier van onze boten kunnen hebben. Waarschijnlijk wel op een andere manier dan we gewend zijn, maar ik wens jullie allemaal veel vaarplezier toe.

Ik hoop jullie allemaal weer tegen te komen op vakantie , tijdens evenementen of tijdens mijn werk, als Nederland (of de wereld) in een rustiger vaarwater is gekomen.

Stay safe, blijf gezond.

Namens het bestuur,

Freddie Hagen (algemeen bestuurslid mslb Ottawa)

AANMELDING VAREND MONUMENT WEER MOGELIJK

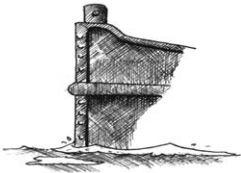
Het aanmelden voor Varend Monument was enige tijd niet mogelijk, omdat er door de FVEN gewerkt wordt aan een nieuw Register Varend Erfgoed Nederland.

Dit nieuwe register is nog niet gereed, maar het is vanaf nu wel weer mogelijk u als VM aan te melden.

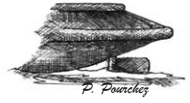
De beoordeling voor Varend Monument vindt dan plaats en binnen de VDMS krijgt de boot na een positieve beoordeling de status Varend Monument. Wanneer het RVEN gereed is, volgt automatisch inschrijving in het RVEN register.

Kijk op <https://www.motorsleepboot.nl/vdms/index.php/varend-erfgoed-en-varend-monument> voor alle informatie over Varend Erfgoed en Varend Monument. Op deze pagina is het ook mogelijk de aanmelding te doen.

Jan Verhoef
Contactpersoon RVEN



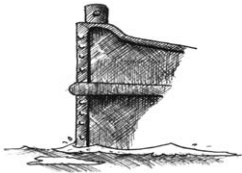
VAN KOP TOT KONT



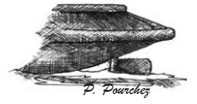
Te koop aangeboden: Motorsleepboot de Zeetijger. RV11.



- Uniek scheepje met Industrie 2DV , met oplader 80 PK.
- Afmetingen 11,30 x 3,42 x 1,40 m.
- Bouwjaar 1932.
- Lister generator, compressor voor lucht start.
- Nieuw 2020: Victron omvormer, dynamo en accu's.
- Ruime voorroef met accomodatie, stromend water, CV, toilet.
- Het scheepje verkeert in uitstekende sterke staat, de Industrie loopt prachtig.
- Eventueel inruil opduwer of sloep mogelijk.
- Vraagprijs € 37.500,-
- Reactie: Richard, mobiel 06 55 848 263.
Meer informatie en foto's: richard81@live.nl



VAN KOP TOT KONT



Wat was je sterk en arbeidzaam
Steeds heb je voor een ieder klaargestaan
Flink was je, je hele leven
Moedig ben je tot het einde gebleven
Groot is de leegte en het verdriet
Mooi zijn de herinneringen die jij achterliet.



*Wij willen de artsen en verpleging van het LUMC hartelijk danken voor de
liefdevolle verzorging van Ernst.*

Verdrietig om zijn heengaan, maar met een bevrijdend gevoel dat zijn lijden nu
voorbij is, geven wij u kennis van het overlijden van mijn lieve man,
onze zorgzame vader en trotse opa

Ernst van Elten

Hermann Philip Ernst

* Katwijk, 8 oktober 1938

† Leiden, 1 april 2020

Bertie van Elten-Bloot

Joke en Wim

Daniëlle

Michel en Marjolein

Arjen en Anja

Chantal en Dennis

Leroy en Martine

Ankerplaats 88
2224 TZ Katwijk

Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot Assistent met CBB



R'damse haven Barkas 14.00



Sleepboot Varnebank



Sleepboot / Duwboot 13.50



Sleepboot Marlene met CBB



Patrouillevaartuig 18.79

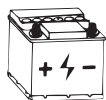


Sleepboot A'dammer 15.77

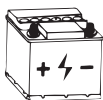


Werkship 29.57 met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
31033 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



Sleepboot 'Margaretha', Monument A-status, bj. 1953, afm. 15.90 x 4.90 x 1.80m. MODAG 150 PK gerev. Genset, brug met zit, gezellige salon/kombuis, 5 slppl. C.V. toilet, nette machinekamer. Schitterend, ZGOH schip met heel veel originele details. € 75.000,-

ex Veerpont, Woonschip 'de Ruyter', bj. 1959, afm. 12.19 x 4.22 x 1.70m. Daf 120 PK, hydr. kraan, zonnepanelen, koppelieren. Grote brug met zijtes, lichte salon met zicht op water, douche & toilet, C.V. 2 slppl. d.m.v. slaapbank, groot (zonne) dek, goed onderhouden en zwaar gebouwd schip. € 49.500,-

Sleepboot 'Droogdok III', varend monument, bj. 1948, afm. 12.30 x 3.38 x 1.55. Kromhout 150 PK, weinig uren, genset, prachtig interieur. Brug met zit, gezellige kombuis/salon, 4 slppl. Verwarming, wasmachine. Douche/toilet en zeer nette machinekamer. S.I. voorbereid. € 35.000,-

Duw-sleepboot 'Cura Nostra', S.I. tot 2023, bj. 1925, afm. 17.73 x 4.50 x 1.75m. Caterpillar 485 PK, groot onderhoud 2008, genset, 2x elekt. koppellier, gr. achterdek, riante woning, 3 slppl. toilet, 2x douche, C.V. Veel vernieuwd. € 149.000,-

Duw-sleepboot 'Odette', S.I. bj. 1949, afm. 14.60 x 3.68 x 1.48m. Scania 300 PK, 400 uur na revisie, nieuwe genset, 2 x elekt. koppellier, beweegbaar stuurhuis voorbereid, gr. achterdek, 2 slppl. toilet, verwarming. Alles volgens de eisen van de S.I. € 65.000,- ex

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

ALTERNATIEVE SLEEPBOOT EN OPDUWER VAN HET JAAR 2020

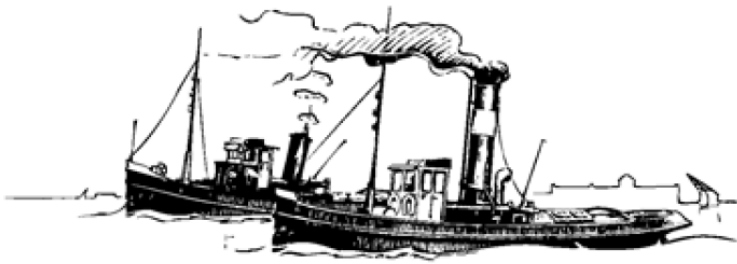
De Friese commissie heeft een opduwer en sleepboot verkiezing gehouden. Gewoon even voor een lolletje in deze sombere tijd.



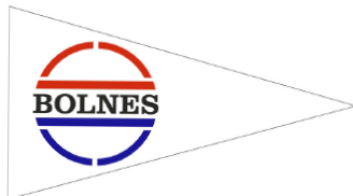
Sleepboot Proleet



Opduwer Ferox



**Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl**



Duurzaamheid omvat heel veel en tot voordat het coronavirus uitbrak, werden wij allemaal er bijna dagelijks wel via de media ook mee geconfronteerd.

Een scala aan onderwerpen, zoals het opwarmen van de aarde, stikstof, CO2 uitstoot, warmtepompen, isoleren van woningen, te veel koeien en varkens, zelfs het mogelijk uitsterven van de zandhagedis, zijn allemaal op de een of andere manier wel naar duurzaamheid te herleiden.

Hierdoor is dit onderwerp ook bij ons bestuur onder de aandacht gekomen. Daarbij speelde de gedachte hoe kunnen wij als vereniging met varend erfgoed, in relatie met duurzaamheid, blijven varen in de nabije toekomst. De uitkomst hiervan was feitelijk simpel, door er gewoon iets mee te gaan doen.

Vervolgens is tijdens onze jaarlijkse kadervergadering besloten, dat Matthijs Wink, onze webmaster, daar in samenwerking met de overkoepelende FVEN-organisatie, verder mee zou gaan werken.

Hierbij bleek als snel dat wij als VDMS zelf ook belangrijke doelstellingen hebben, zoals het behoud van onze oude motoren in authentieke staat.

Dientengevolge is aansluitend in de bestuursvergadering van eind januari jongsliden besloten om een eigen duurzaamheidscommissie in het leven te gaan roepen.

Vanaf dat moment ben ik, min of meer als aangewezen vrijwilliger, bij het bestuur in beeld gekomen, om Matthijs daarbij te gaan assisteren.

De eerlijkheid gebied mij wel om u daarbij ook te vertellen dat ik tevens één van de aangevers was die in de kadervergadering het bestuur erop gewezen heeft hier wel een heel groot voorstander van te zijn.

Vervolgens hebben wij allebei, Matthijs en ik, zoals dat tegenwoordig gaat, digitaal onze visies hierover op papier naar elkaar toe uiteengezet. En die waren nogal verschillend van inzicht kan ik u vertellen. Dus even snel als een email verstuurd kan worden, onderkende wij allebei dat dit niet alleen maar per email kon en er vervolgens dus ook nog maar een avondje gezamenlijk over gebrainstormd.

Op dat moment liepen wij samen al vrij snel tegen een toch wel gezamenlijk probleem op. Want wat dragen wij nu feitelijk als vereniging met al onze leden, met die oude dampende en stampende motoren aan verontreinigingen bij, in ons milieu? En wellicht nog wel het voornaamste, hoe gaan wij dat dan oplossen.

Eerst nog geprobeerd aannames te doen, maar ongeveer 700 leden met 500 varende boten, van de kleinste opduwer tot de grootse sleepboot in bezit van recreatieschipers en beroepsschippers, dat gaat eenvoudig niet met aannames.

Er bleef voor ons beiden dus niets anders over om dan maar een enquête onder onze leden in het leven te gaan roepen.

Tussendoor op onze jaarlijkse ledenvergadering voor de aanwezige leden, enigszins onverwacht, de oprichting van de duurzaamheidscommissie kenbaar gemaakt en het voornemen om een enquête aan de leden te gaan presenteren maar alvast aangetipt. En zoals dat dan altijd gaat met nieuwe plannen en ideeën, gaven de reacties vanuit de zaal ons aan, dat wij met zowel voor- als wel tegenstanders te maken zouden krijgen.

Tijdens deze vergadering boden ook diversen leden zich bij ons aan, om ons hierbij te willen gaan assisteren. Gezien het nodige werk wat op ons af zou komen was deze hulp zeker welkom en dit heeft ertoe geleid dat onze oud voorzitter Marcel v.d. Molen in onze duurzaamheidscommissie is toetgetreden.

Dankzij jullie response hierop, waarvoor bij deze alsnog onze dank, zijn de resultaten van deze enquête, inmiddels via onze website aan jullie gepresenteerd en is er ook al een duurzaamheidspagina met een paar wetenswaardigheden op dit gebied aan onze website toegevoegd.

Vervolgens zijn wij aan de hand de uitslag van deze enquête nu druk bezig met het formeren van vier werkgroepen om;

- Kennis over duurzamere brandstoffen en overige milieuvriendelijke voorstellen aan de leden te kunnen gaan verstrekken.
- Contacten te onderhouden en wetenswaardigheden uit te wisselen met andere erfgoedverenigingen.
- Mogelijkheden voor het compenseren van Co2 uitstoot te onderzoeken.
- Aandacht en publiciteit te krijgen, waarbij wij als VDMS duidelijk aan de maatschappij kunnen laten zien dat wij ook duurzaamheid zeer belangrijk vinden.

De resultaten en vorderingen van deze werkgroepen zullen uiteraard via onze website met u gedeeld gaan worden, zodat u voor uzelf kan beslissen en kiezen of u op enerlei wijze een bijdrage wil en/of kan leveren aan onze duurzaamheid.

Want hoewel het coronavirus momenteel ons dagelijks leven nog dusdanig beïnvloedt, dat ons vaarplezier hierdoor dit jaar grotendeels teniet wordt gedaan, zijn wij er wel van overtuigd, dat op enig moment duurzaamheid toch weer actueel gaat worden.

De Duurzaamheidscommissie

Matthijs Wink - Marcel v.d. Molen - Ronald v.d. Boogaard

XTL AAN HET WATER

Waterlocaties:

Amsterdam, IJ - GTL	17
Amsterdam, IJ, Zijkanaal G - GTL	17
Andijk, IJsselmeer - GTL	17
Brouwershaven, Grevelingen - GTL	18
Capelle aan de IJssel, Hollandsche IJssel/Nieuwe Maas - GTL	18
Den Oever, IJsselmeer – HVO-100	18
Dintelsas, Volkerak - GTL	19
Dronten, Lage Vaart - GTL	19
Earnewald, It wiid - HVO-100 én GTL	19
Emmeloord, Lemstervaart (200m) - GTL	20
Enkhuizen, Compagnieshaven, IJsselmeer - GTL	20
Grouw, Rechte Grou (300 m) - GTL	20
Hardinxveld, Beneden Merwede - GTL	21
Harlingen, Harinxmakanaal - GTL	21
Heeg, Johan Frisokanaal - GTL	21
Heusden, Maas - GTL	22
Hindeloopen, IJsselmeer – GTL	22
Idskenhuizen, Pr. Margrietkanaal - GTL	22
IJsselmuiden, IJssel (600 m) - GTL	23
Irnsum, Kromme Knilles (bij Pr. Margrietkanaal) - HVO-100	23
Kamperland, Veerse meer - GTL	23
Kollum, Dokkumerdiep - GTL	24
Langweer, Langweerderwielen - GTL	24
Langweer, Langweerderwielen – HVO-100	24
Lauwersoog, Lauwersmeer - GTL	25
Leeuwarden, Zwette (600 m) - GTL	25
Lelystad, IJsselmeer - GTL	25
Lelystad, IJsselmeer - GTL	26
Lemmer, IJsselmeer - GTL	26
Lemmer, Sylroede/Groote Brekken - GTL	26
Maasbracht, Maas - GTL	27
Makkum, Makkumerdiep - GTL	27
Meppel, Meppelerdiep - GTL	27
Middelburg, Buitenhaven - GTL	30
Monnickendam, Gouwee – HVO-100	30
Oude Tonge, Haven (1200 m) – HVO-100	30
Rhoon, Oude Maas - GTL	31
Sneek, Houkesloot - GTL	31
Sneek, Houkesloot - GTL	31
Stavoren, IJsselmeer, Spoorhaven – GTL	32
Stavoren, Stadsgracht – GTL	32
Stavoren, IJsselmeer - GTL	32
Terherne, Sneekermeer - GTL	33

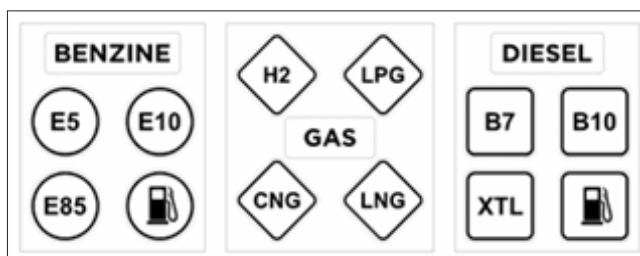
Terherne, Snekermeer – HVO-100	33
Tilburg, Wilhelminakanaal - GTL	33
Warmond, Zijp - GTL	34
Wartena, Pr. Margrietkanaal - GTL	34
Werkendam, Nieuwe Merwede - GTL	34
Workum, IJsselmeer - GTL	35
Workum, Trekvaart - GTL	35
Woubrugge, Braassem - GTL	35
Woudsend, Wellesloot – HVO-100	36
Zierikzee, Oosterschelde - GTL	36

Waar gaat dit document over?

Synthetische diesel, diesel die niet gemaakt is van aardolie, geeft grof gezegd een schonere verbranding in een dieselmotor dan diesel die van aardolie gemaakt is. De uitgebreide gegevens daarover staan hier niet. Kijk daarvoor op het Zeilersforum, waar al sinds 2014 een berichtenuitwisseling over synthetische diesel plaatsvindt. Voor de technische informatie leun ik vooral op Zeilersforum lid CeesS. Dank. En zeker ook dank aan al die Zeilersforumleden die bijdragen aan kennis en locaties!

In dit document staan, alfabetisch op plaatsnaam, de locaties waar je synthetische diesel aan het water kunt tanken. Met vermelding van het 'water' (de vaarweg) waar ze aan liggen. Toen dit document voor het eerst verscheen, in 2014, was er alleen de synthetische diesel 'GTL', Gaz-To-Liquid.

Sinds oktober 2018 is er een nieuwe EU-brede labeling voor brandstof van kracht. Voor synthetische diesel die niet van aardolie gemaakt wordt is de verzamelnaam: XTL. De norm hiervoor is EN 15940.



Onder XTL vallen:

- GTL Gaz-To-Liquid
- BTL Biomass-To-Liquid
- CTL Coal-To-Liquid
- HVO Hydrotreated-Vegetable-Oil.

HVO wordt vaak gemengd met aardolie-diesel. Als dat niet gebeurt heet het in pure vorm 'HVO-100'. Er zijn ook HVO-20 en HVO-50 mengsels. Ik noem alleen de HVO-100 locaties. HVO wordt ook wel 'Blauwe Diesel' genoemd.

Andere bronnen voor locaties:

Veenema Olie noemt hun GTL verkooppunten aan het water, ze liggen alle in Noord Nederland.

<https://www.veenemaolie.nl/nl/gtl/verkooppunten-gtl>

Shell noemt GTL verkooppunten aan het water, maar 'witte' en 'rode' GTL (= niet voor watersporters) staan door elkaar.

http://www.vidol.nl/p/77/Shell_GTL_Fuel_Verkooppunten.html

Salland Olie noemt GTL verkooppunten aan het water (dezelfde als Veenema) en verkooppunten aan de weg. Die aan de weg zijn verdeeld in 'toegankelijk voor particulieren' en 'toegankelijk voor bedrijven'. Op de website van Salland Olie staat vermeld dat GTL vervangen is/wordt door 'Neste MY Renewable diesel', dat is HVO-100.

<http://www.gtl.nu/locaties>

Vaartips geeft van elke locatie aan het water in Nederland aan of er brandstof te koop is, en welke. Selecteren op GTL kan niet, maar alle locaties staan wel alfabetisch gerangschikt.

<http://vaartips.nl/brandstof.htm>

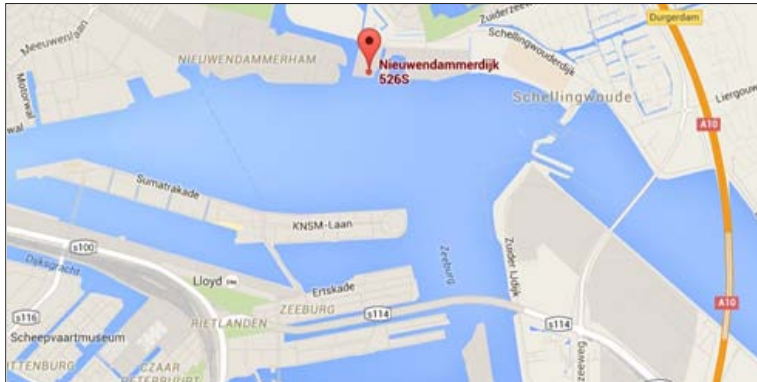
Futurefuels verkoopt HVO. In de gemixte vormen, HVO-20 en HVO-50, noemen zij 'Blauwe Diesel'. De locaties waar dat verkocht wordt staan niet in deze lijst. Wèl in de lijst staan de locaties waar HVO-100 verkocht wordt. Futurefuels noemt deze vorm 'Neste MY Renewable diesel'.

<http://www.futurefuels.nl>

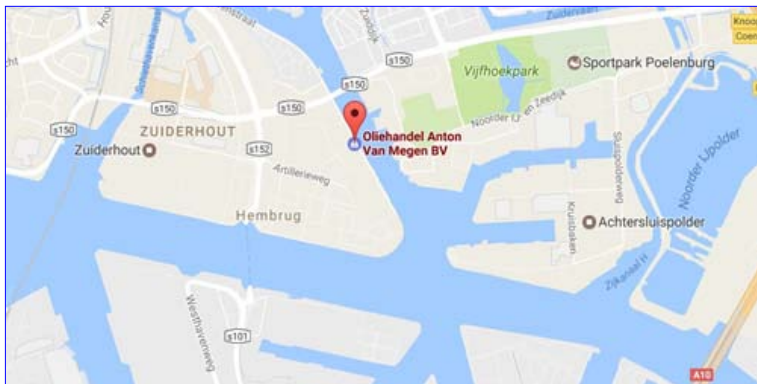
Auteur: Aike van der Hoeff

In de Duurzaam rubriek op de website staat altijd de meest actuele versie!

Amsterdam, IJ - GTL Reinplus VanWoerden, Nieuwendammerdijk 526s, 1023 BX
020-6321166 - www.reinplus.com/locaties/amsterdam



Amsterdam, IJ, Zijkanaal G - GTL Oliehandel Anton van Megen, Havenstraat 109-R, 1506 PM Zaandam 075-614 2448 <https://www.antonvanmegen.com/oliehandel>



Andijk, IJsselmeer - GTL Jachthaven Andijk, Nieuwe Haven 1, 1619 JW
0228 593 075, www.jachthavenandijk.nl



Brouwershaven, Grevelingen - GTL Van Ast, Oudeschouwsedijk 6, 4318TK
06 55946995; 06 nr. is speciaal voor diesel; open van 9:00 – 12:00



Capelle aan de IJssel, Hollandsche IJssel/Nieuwe Maas - GTL
Oliehandel Terlouw, Nijverheidstraat 20, 2901 AR Capelle a.d. IJssel
010-4508023 www.oliehandel-terlouw.nl/jachtenpomp



Den Oever, IJsselmeer – HVO-100
Marina Den Oever, Noordijkerweg 25a, 1771 MJ Wieringerwerf
0227-511789 www.marinadenoever.nl (op de site geen vermelding)



Dintelsas, Volkerak - GTL BS Dintel, Sasdijk 18, 4671 RN Dinteloord
0167-523288 www.bsintel.nl alleen contant, niet pinnen. Zondag gesloten



Dronten, Lage Vaart - GTL Watersportvereniging, Watersportkade 2, 8253 ZC
0321-337879 en 06-39474406 <https://www.havenvandronten.nl>



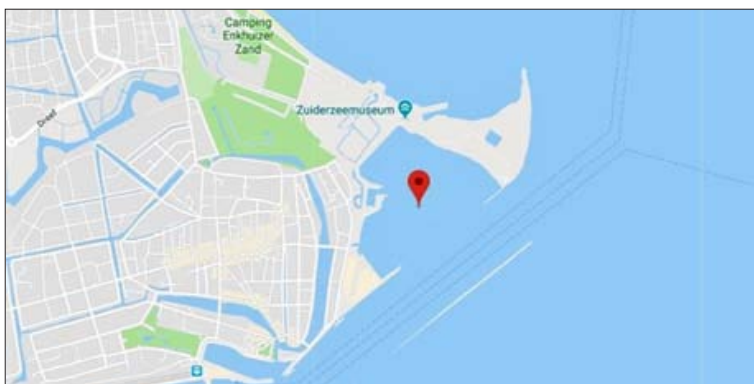
Earnewald, It wiid - HVO-100 én GTL
Wester Watersport, Wiidswei 9, 9264TL Earnewald
0511-539243 www.bootverhuurwester.nl



Emmeloord, Lemstervaart (200m) - GTL Van Staveren, Hooiveld 1, 8302AE
0527-611865



Enkhuizen, Compagnieshaven, IJsselmeer - GTL
Compagnieshaven 7 1601 ZA Enkhuizen 0228-313353, www.compagnieshaven.nl



Grouw, Rechte Grou (300 m) - GTL
Firezone, it Molelan 2, 9001 XS



Hardinxveld, Beneden Merwede - GTL

Dekker & Stam B.V., Langeveer 1, 3370 AC 0184 – 612223

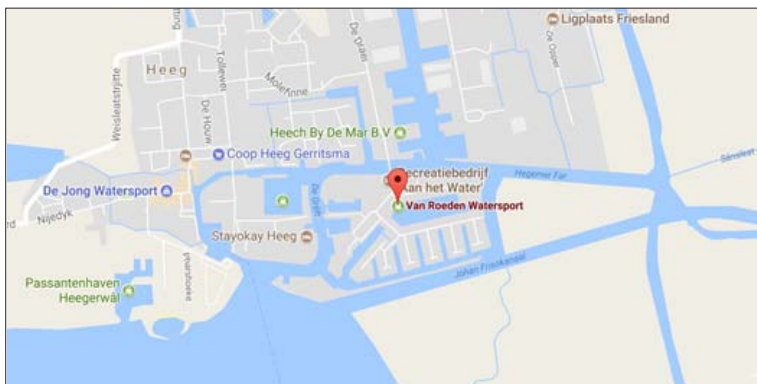


Harlingen, Harinxmakanaal - GTL Multiship Holland, Kanaalweg 33, 8861 VA 06-53960727



Heeg, Johan Frisokanaal - GTL

Van Roeden Watersport, Gouden Boaijum 13, 8621 CV 0515-443330



Heusden, Maas - GTL

Legerstee Watersport, Bakkersdam 9, 5256 PK 0416-661399



Hindeloopen, IJsselmeer – GTL

Jachthaven Hindeloopen, Oosterstrand 3, 8713 JS Hindeloopen
088-0504140 www.jachthavenhindeloopen.nl



Idskenhuizen, Pr. Margrietkanaal - GTL

Recreatiepark, Marstersein 12, 8523 NK 0513-431846



IJsselmuiden, IJssel (600 m) - GTL

Firezone, Spoorstraat 63, 8271 RG, tegenover Kampen



Irnsrum, Kromme Knilles (bij Pr. Margrietkanaal) - HVO-100

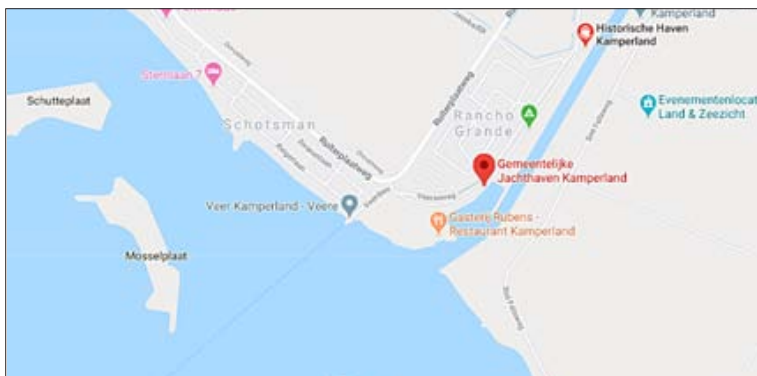
RFU Jachtspecialist, It String 9, 9011TA Irnsrum

0566-601881, www.rfu-jachtspecialist.nl



Kamperland, Veerse meer - GTL Gemeentelijke jachthaven Kamperland,

Havenweg 5 4493 PK Kamperland 06-33911949



Kollum, Dokkumerdiep - GTL

Jachthaven Lunegat, Kwelderweg 1, 9291 MD 0511- 408303



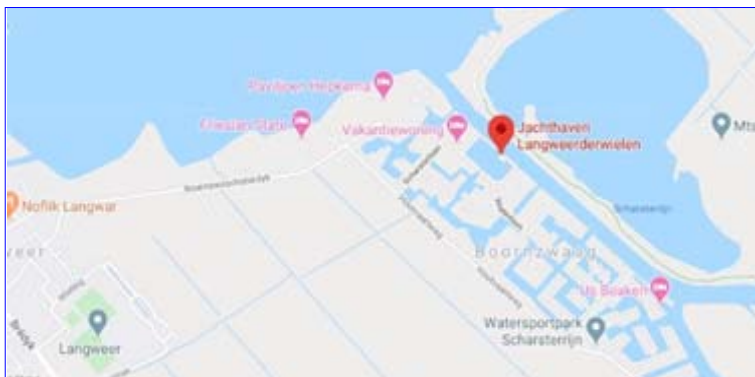
Langweer, Langweerderwielen - GTL

De Twirre Watersport, Pontdyk 8F, 8525 GG 0513-499010



Langweer, Langweerderwielen – HVO-100

Jachthaven Langweerderwielen, Wielenlaan 19, 8526GE Boornzwaag
0513-499998 www.jachthavenlangweerderwielen.nl



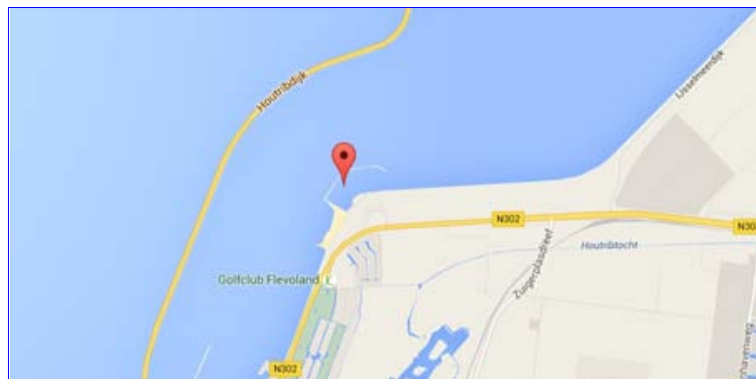
Lauwersoog, Lauwersmeer - GTL Jachthaven Noordergat, Noordergat 1, 9976 VR
0519-349040 www.noordergat.nl



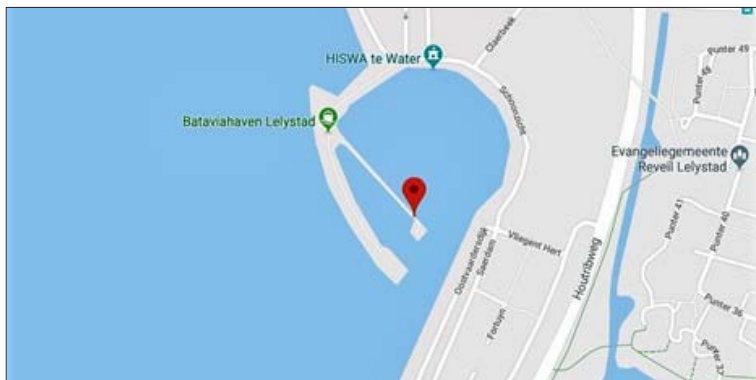
Leeuwarden, Zwette (600 m) - GTL Firezone, Morseweg 1, 8912 BG



Lelystad, IJsselmeer - GTL Flevo Marina, Overstag 1, 8221 RG088
088 – 0504170 www.flevomarina.com



Lelystad, IJsselmeer - GTL Bataviahaven, Schoonzicht 404, 8242KH
0320-841077, 06-51177049, VHF 14



Lemmer, IJsselmeer - GTL Jachthaven Friese Hoek, Vuurtorenweg 19, 8530 AA
088-0504130 www.friesehoek.nl



Lemmer, Sylroede/Groote Brekken - GTL
Jachthaven Lemmer Binnen, Plattedijk 10, 8531 PB 0514-561979



Maasbracht, Maas - GTL

van der Laan Yachting, Oude Maasweg 4-14, 6051 LV 0475-466430



Makkum, Makkumerdiep - GTL Marina Makkum, Zuiderzeeweg 6-8, 8754 GK
0515-232828



Meppel, Meppelderdiep - GTL Leusink Safety, Zomerdijk 27a, 7942 JS
0522 – 259500





1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga

Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord

06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties
van alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. 078 - 6 133 831

www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📄 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

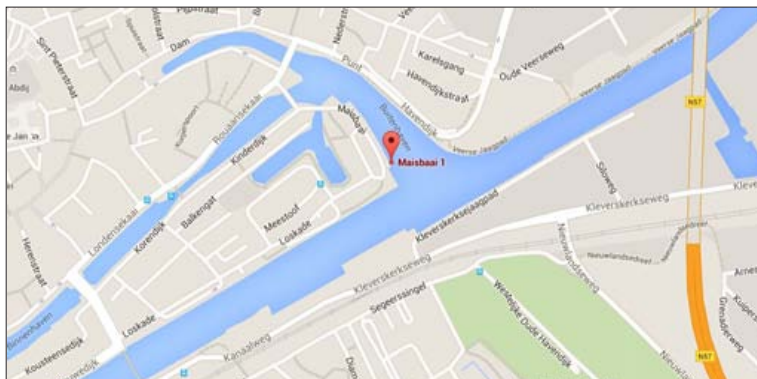
OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Middelburg, Buitenhaven - GTL Jos Boone Watersport, Maisbaai 1, 4331 HJ
0118-629913



Monnickendam, Gouwee – HVO-100 www.waterlandyacht.nl
Jachthaven Waterland, Galgeriet 5a, 1141 GA 0229-652000



Oude Tonge, Haven (1200 m) – HVO-100
Tankstation Greenpoint, Tonisseweg 3, 3255 LT Oude Tonge 0492-341221



Rhoon, Oude Maas - GTL Jachthaven Rhoon, Havendam 23, 3161 XB
010-5012270 www.jachthavenrhoon.nl



Sneek, Houkesloot - GTL Texaco Veenema, Oude Oppenhuizerweg 83, 8606JC
0515-769044



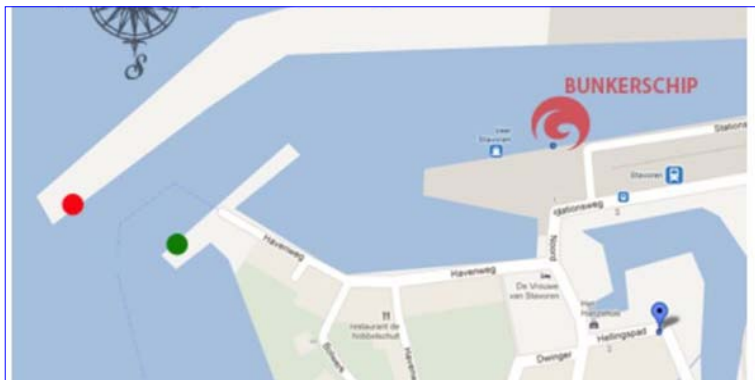
Sneek, Houkesloot - GTL Brandsma Jachten BV, Eeltje Baasweg 8, 8606 KA
0515-425000



Stavoren, IJsselmeer, Spoorhaven – GTL

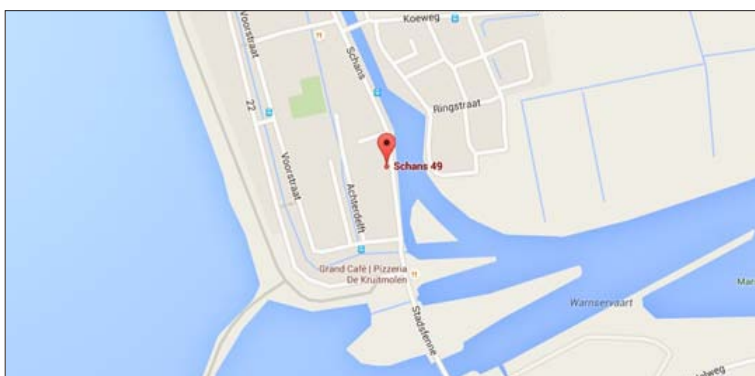
Oliehandel De Groot, Kooijweg 30, 8715 EP

0514-684210, info@mdegroot.com <http://mdegroot-olie.com>



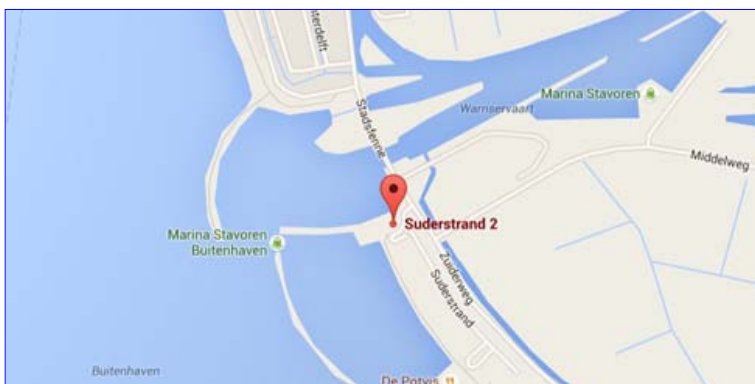
Stavoren, Stadsgracht – GTL Van de Pol Jachttechniek, Schans 49-50, 8715 JS

0514-682350

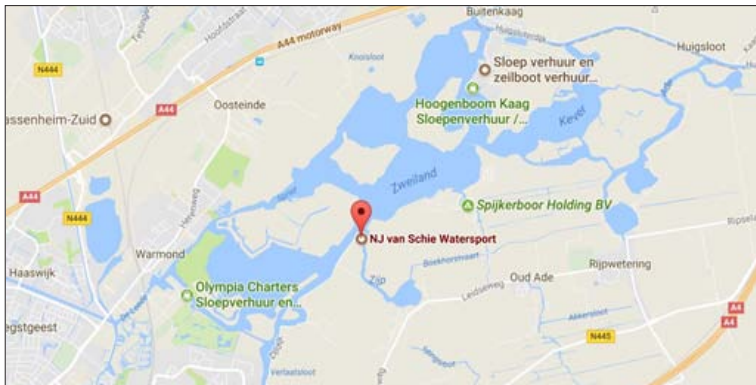


Stavoren, IJsselmeer - GTL Marina Stavoren Buitenhaven, Suderstrand 2, 8715 HP

088-0504122 www.marinastavoren.nl



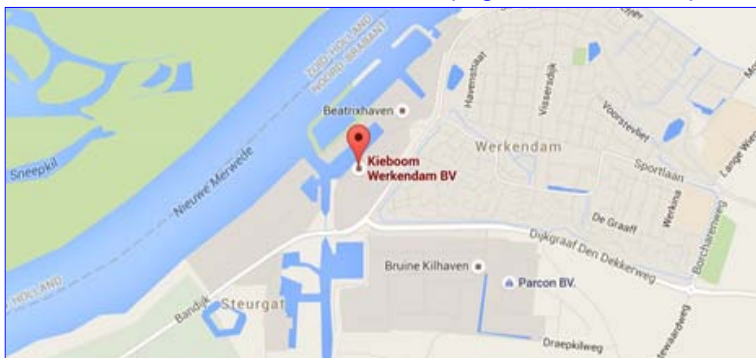
Warmond, Zijp - GTL Van Schie Watersport, Zijldijk11, 2362 AE
071-5892894



Wartena, Pr. Margrietkanaal - GTL
Bunkerstation P.Pander , Fonejachtbrug, Stukenwei 5b 0653-887170



Werkendam, Nieuwe Merwede - GTL
Kieboom, Biesboschhaven Zuid 20, 4251 NN 0183-503300
<http://www.kieboomwerkendam.nl/nl/20-nl/voorpagina/51-brandstofponton>



Workum, IJsselmeer - GTL Jachthaven it Soal, Suderséane 25, 8711 GX
0515-542937



Workum, Trekvaart - GTL Watersportwinkel De Liefde, Moleburren 11, 8711JA
0515-542004



Woubrugge, Braassem - GTL Van Leersum Maritiem
Boddens Hosangweg 118 AB, 2481 LB 0172-519329 <http://www.vanleersum.com>



Woudsend, Wellesloot – HVO-100 Schraa Watersport, De zwaan 2 8551 RK
(0514) 59 17 76 www.scharaawatersport.nl



Zierikzee, Oosterschelde - GTL

Bouwman Watersport, Nieuwe Haven 67-73,4301 DK 0111-413265

