

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafl.....	4
Aanmelding Varend Monument weer mogelijk.....	5
In memoriam.....	6
Van kop tot kont.....	8
Van kop tot kont.....	10
Sleepboten en opduwers uitgelicht.....	12
Nieuwe leden.....	22 - 33
Amsterdam en emissievrij varen.....	34
Ijsbreker De Walvis.....	35
FVEN nieuws.....	36
Bestellen VDMS vlaggen	36

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info



Voorplaat: NSD Vianen, Foto: Redactie
Achterplaat: NSD Vianen, Foto: Redactie

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations / Evenementen:

-Saskia Laugs
-Jeroen Engel & Samantha Methorst
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
✉ pr@motorsleepboot.nl
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriette Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

SCHEEPSWERF "NIEKO"

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker
tel. 0517 - 39 27 26 * fax. 0517 - 38 24 54
internet. www.nieko.nl * e-mail. info@nieko.nl



VAN DE BESTUURSTAFEL



Op reis

Zo zijn we op reis van jaar tot jaar, is van mij ook eens een kreet geweest in De Beting. Daar was nu geen sprake van in het voorjaar. De touwen bleven over het algemeen vast van de bolder tot aan de wal. Geen korte of langere vaartocht. De bruggen zaten op het winterslot, dus moest je eerst bellen om een bruggenwachter te bestellen. Maar eerlijk gezegd was het gevoel om te gaan varen ook niet erg aanwezig, het voelde niet echt lekker aan. Mensen die vechten voor hun leven, verzorgenden die strijden voor de medemens, en wij dan varen!

Corona

Op dit moment leven wij allemaal in een iets beter tijdperk. De fysieke contacten zijn nog wel steeds afgesneden, maar we mogen steeds iets meer. Ik hoop dat het u, de uwen en al uw dierbaren goed gaat. Zeker nu ervaren wij dat de gezondheid het aller belangrijkste is dat telt.

Evenementen

Dit jaar geen bijeenkomsten met veel sleepboten en opduwers, Freddie schreef er in het vorige nummer al over. Geen verzameling van Varend erfoegd. Wij zijn met elkaar van mening dat het allemaal heel begrijpelijk is, echter ook heel jammer van al dat werk wat voorafgaand is gedaan door al die vrijwilligers. Gezien het merendeel van onze vlooteigenaren in de kritische leeftijd zijn aangekomen toch ook voor ieders belang dat wij "een jaartje overslaan".

Onderhoud

Wat dan te doen nu we langer voor de wal blijven liggen. Gelukkig mogen we wel aan boord. Voor de een iets gemakkelijker dan voor de ander maar wij kunnen ons wel uitleven op de beitel en het schuurpapier om straks weer een mooi en strak stukje varend erfoegd te laten zien onder de vaart of in de haven. Want wij zijn trots op onze sleepboot of opduwer.

Hoe nu verder

Ja, dat is nu de grote vraag.

Wat wel bijzonder opviel is dat wij, met elkaar, toch maar mooi een sleepboot en opduwer van het jaar 2020 hebben. Leuk bedacht en uitgewerkt. Onze Friese leden timmeren zo wel goed voor een kort moment aan de "vaarweg". Wat viel nog meer op, dat de sleepboot van het jaar 2020 gelijk te koop stond. Ook een lolletje of werkelijkheid? Maar bijna even net zo belangrijk, de sleepboot en opduwer van het jaar 2019 hebben wel een klein beetje geluk, geen echte opvolgers in 2020. Daarom kijken wij al uit naar de sleepboot en opduwer van 2021, wie zullen dat worden?

Maar even terug naar hoe nu verder. Inmiddels varen we weer voorzichtig met elkaar, zij het met gepaste afstand. Waar wij gewend zijn om ons varend erfgoed met elkaar te laten bezichtigen komt daar dit jaar 2020 niets van. Ook voor de evenementen in het najaar zijn de verwachtingen laag. Waarschijnlijk komen wij weer bij elkaar in het jaar 2021, maar waar en wanneer blijft voorlopig nog even een vraag.

Ten slotte

Het is in deze vreemde en soms sombere tijd, goed om ook even stil te staan bij positieve berichten. Zo sprak ik onlangs mensen die in verschillende organisaties actief zijn en die alweer kijken naar een corona vrije tijd. Dat is ook een positieve ontwikkeling en een solide basis die enorm helpt om elkaar te vinden en te helpen in deze crisistijd. Deze signalen geven mij het goede gevoel dat wij met elkaar deze crisis goed te boven zullen komen en met de nieuw verkregen inzichten en middelen kunnen voortbouwen aan een stevig nieuw perspectief. Want we hebben de (schrik) golf van het Corona virus gelukkig achter de rug. Is er inmiddels de routekaart gekomen om weer terug te keren naar normaal. Het normale waar we allemaal heel erg naar uitkijken.

Ik hoop u allen weer snel persoonlijk te zien en te spreken!

Chris Nieuwpoort
Voorzitter Vereniging De MotorSleepboot

AANMELDING VAREND MONUMENT WEER MOGELIJK

Het aanmelden voor Varend Monument was enige tijd niet mogelijk, omdat er door de FVEN gewerkt wordt aan een nieuw Register Varend Erfgoed Nederland.

Dit nieuwe register is nog niet gereed, maar het is vanaf nu wel weer mogelijk u als VM aan te melden.

De beoordeling voor Varend Monument vindt dan plaats en binnen de VDMS krijgt de boot na een positieve beoordeling de status Varend Monument. Wanneer het RVEN gereed is, volgt automatisch inschrijving in het RVEN register.

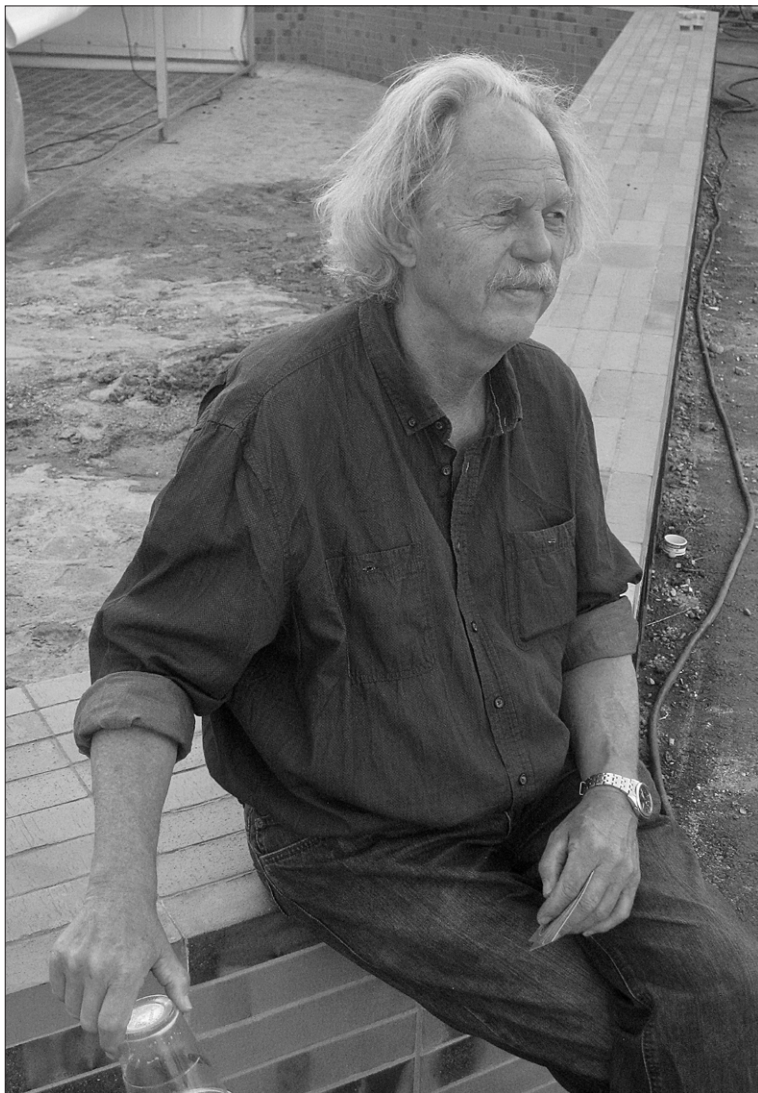
Kijk op <https://www.motorsleepboot.nl/vdms/index.php/varend-erfgoed-en-varend-monument> voor alle informatie over Varend Erfgoed en Varend Monument. Op deze pagina is het ook mogelijk de aanmelding te doen.

Jan Verhoef
Contactpersoon RVEN

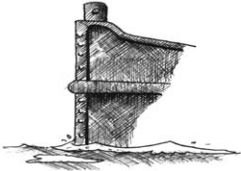
Beste leden, kennissen, vrienden,

Ik heb helaas een naar bericht. M'n vriend Krijn van Arnhem (mslb. Arethusa) is recent overleden aan de uitzaaiingen van z'n blaaskanker. Hij is in besloten kring gecremeerd. Ik blijf gewoon lid en vaar gewoon door met de Arethusa. Alle goeds, liever geen bloemen of kaartjes. Bellen of mailen mag altijd.

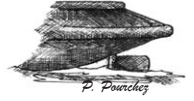
Sylvia Maessen







VAN KOP TOT KONT



Te koop: Mslb. Oude Waal 1



Mooi amsterdammertje in authentieke staat.

Vernoemd naar de gracht waar de eerste eigenaar, Fa Schippers, dekschuiten verhuurde en sleepwerk aannam.

Sinds 1991 van Midas Dekkers en Ruth Thiadens te Weesp.

Gebouwd in 1924, bij Seymonsbergen, scheepswerf Concordia.

L x b x d: 12,57 x 3,16 x 1,80 m; 3,552 ton.

Doorvaarthoogte: 2,35 m, met de stuurhut geklapt: 1,80 m.

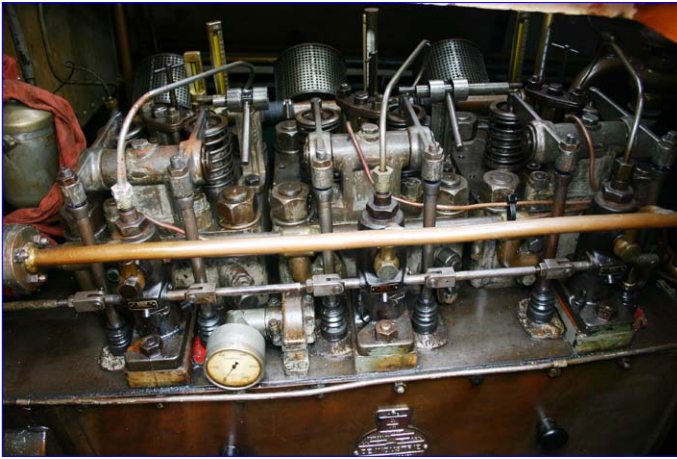
Motor Industrie 3D41 van 1957, grotendeels gereviseerd bij J.C. Terlouw te Rotterdam.

Drie cilinders, 100 e.p.k., 750 omw./min.

Prijs: 39.500 euro

Nadere inlichtingen: r.thiadens@planet.nl

Kijk ook op you tube: Loflied op de langzaamloper (18) van Heere Heeresma of google Oude Waal 1.



TE KOOP - Sleepboot Insulinde



Varend Monument (RVEN nr: 2611), CVO gekeurd

Algemene gegevens

Bouwjaar: 1956
Werk: De Groot in Landsmeer.
Afmetingen (lxbxd): 16,44 x 4,50 x 1,50
Doorvaarthoogte: 3,60
Romp: Rondspant, geen dubbelingen op het vlak

Machinerkamer

Motor: VOLVO, 6-cylinder TAMD120 300PK.
Koppeling: Twindisc, vertraging 1:5,17
Besturing: Hydraulisch met stuurwiel
Generator: Lister generator 25kVA, 1500rpm (ca. 100 draaiuren)

Indeling

Houten stuurhut, met zitplaats voor ca. 6 personen
Voorroef met origineel scheepsinterieur, ruime kombuis en zitplaats voor ca. 6 personen en tevens 2-persoons bed (onder de stuurhut)
Machinerkamer met ingang en stalen trap en nog een extra vluchtweg/uitgang
Achterroef met 1x 2-persoons bed en 1x 1-persoonsbed, bankje en ruime kasten.

5 vaste slaappleatsen

(voorroef 1x2-persoons bed, achterroef 1x2 persoons bed + 1x 1-persoons bed)

Vraagprijs € 65.000,00.
(evt. inruil kleinere sleepboot of sleepvlet mogelijk)

Voor meer informatie graag telefonisch contact
C.H. de Ridder, Nederhorst den Berg
(+31) 0294-251432 of (+31) 06-36056315

Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot Assistent met CBB



R'damse haven Barkas 14.00



Sleepboot Varnebank



Sleepboot / Duwboot 13.50



Sleepboot Marlene met CBB



Sleepboot 18.25 met CBB

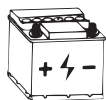


Sleepboot A'dammer 15.77

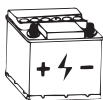


A'dammer Sleepboot 13.95

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



ex-Directievaartuig 'Theodoor', bj. 1930, afm. 11.97 x 3.00 x 1.25m. DAF 80 PK. Een zeer goed, al dan niet uitstekend, onderhouden schip geschikt voor lange reizen, de Franse Wateren. Het schip is v.v. een groot achterdek, salon v.v. kombuis, dinette en toilet, 4 slppl. veel kastruimte. **€ 59.500,-**

ex Rijkswaterstaat vaartuig 'Rauwdouwer'

bj. 1976, Afm: 24.80-21.85 x 5.20 x 2.20m. SI, Werkspoor 450 PK. v.v. gr. achterdek met sleepbeting, brandbluspomp + installatie, grote brug met rijke nautische uitrusting, 2 hutten, douche/toilet etc. **€ 240.000,-**

Offshore Fishing Boat 'Happy Jack', bj. 2007. Seaswirl Striper 2601. Afm: 7.80 x 2.59 x 0.46-0.90m. Volvo 225 PK 2007, geschikt voor vistrips en vakanties. Gr. achterdek, goed nautisch uitrust, gr. 2-pers. bed, etc. **€ 39.500**

Sleepboot 'Johanna', bj. 1938 Afm: 12.50 x 3.45 x 1.50 Volvo Penta 160 PK in NIEUWSTAAT, nieuw vlak - **€ 44.500**

Sleepboot 'Amice', vakanties/langer verblijf. bj. 1924, afm. 15.36 x 3.68 x 1.80. Volvo Penta 210 PK - **€ 39.500,-**

ex Politie boot 'Liza', langer verblijf aan boord, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - **€ 41.500,-**

Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

Dennenweg 1

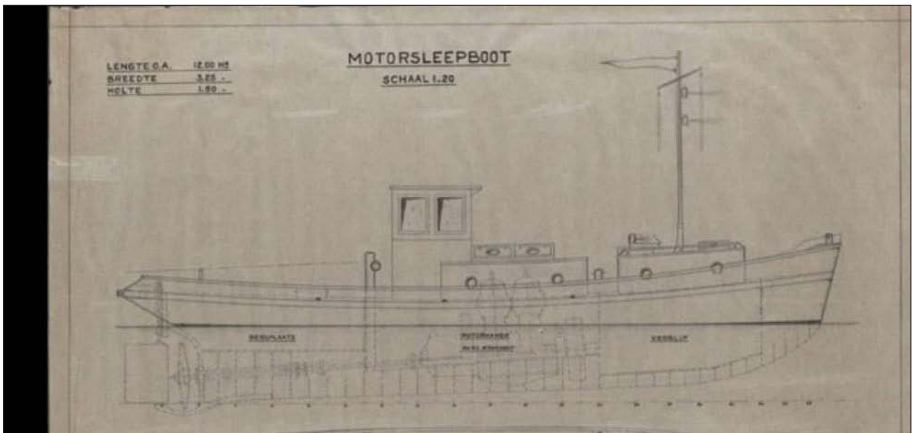
Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling

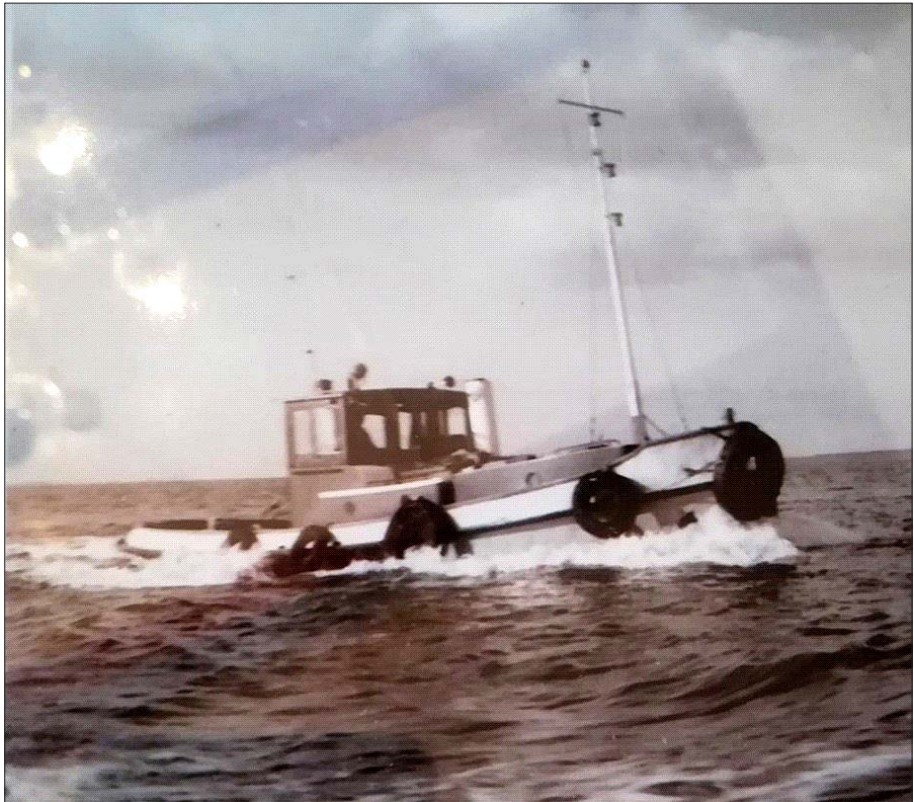
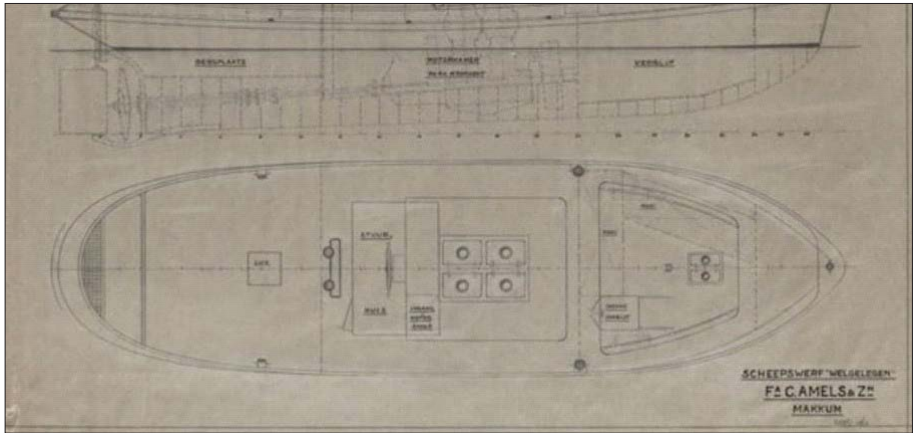
SLEEPBOTEN EN OPDUWERS UITGELICHT

Beste lezers en leden van de VDMS, mij viel op dat er in de laatste Beting niet erg veel te lezen viel. (behalve wat reclame en wat foto's) dus dacht ik om in plaats van commentaar te geven, laat ik zelf maar eens een aantal stukjes schrijven.

Geregeld lees ik nog wel eens een oude Beting van de stapel die ik ooit van mijn pake en beppe (fries voor opa en oma) Henk en Mieke Pander van de Mslb. **Wieringen** heb gekregen. Maar vroeger was dat wel anders. Vol verhalen van projecten van mensen en reizen naar België, Frankrijk, of Denemarken. Vandaar dat ik dacht laat ik eens wat schrijven over een aantal boten. Boten die ik zelf ken waar ik foto's van gevonden heb of boten die wij in de familie gehad hebben. Zo leek het mij leuk om af te trappen met de Mslb. **Ineke**, velen van jullie zullen de boot kennen als de boot van Eppie en Arendje Busman uit Workum. zij waren lid van het eerste uur en kwamen dan ook op vele evenementjes, en schreven daar ook veel over in de "oude" Beting.



De Mslb. Ineke is gebouwd in 1951 bij Scheepswerf 'Welgelegen' Fa. C. Amels & Zn. De boot meet LxBxD 12.08 m x 3,51 m x 1,25 m, en de huidige motor is een Daf 825. De eerste naam was W.I.C.O. en de boot is gebouwd voor de heer J.Verhoef uit Echtenerbrug. In de jaren 70 heeft de heer Busman de boot gekocht. Hij werkte toen bij scheepswerf Alkema in Sneek en aan de overkant lag de Wico met een bordje te koop. Waarschijnlijk was er iets mis met de motor en was de boot daarom niet meer bruikbaar. Busman gooide de 80 pk Kromhout met motornr.12341 eruit en bouwde eerst een "Bertford" automotor in, inclusief versnellingsbak. Ook werd er aan de buitenkant een flinke verandering ondergaan. Dit was in een tijd dat originaliteit er niet echt toe deed en functionaliteit des te meer. Zo bleef de oude voorroef bestaan, maar voorzien van aluminium ramen en kwam op de plek waar vroeger de machinekamer zat een verhoogde woning. De stuurhut werd vergroot, het voorpand kwam voorover en de motor kwam achterin te staan. De automotor werd later weer vervuild voor een gereviseerde Daf 575. (Die later in de Mslb. Egbert van zoon Bert kwam) en dus werd vervangen door een krachtigere Daf 825.



De boot zoals hij was



De ex ineke in 2020



Scheepsgegevens:

Scheepstype Motorsleepboot
ENI-nummer 03051141
Bouwjaar 1951
Bouwwerf C. Amels & Zn in Makkum
Bouwnummer 4937
Afmetingen 12.08 x 3.51 x 1.25
Voortstuwing 80 pk kromhout / 188 pk DAF
Motornummer 12341

Mutaties:

Mutatiedatum 1951
Naam WICO
Eigenaar J. Verhoef in Echtenerbrug

Mutatiedatum 1966
Naam WICO
Eigenaar H.W. Verhoef de Jong in Oostmahorn

Mutatiedatum 1966
Naam WICO
Eigenaar J. Verhoef Sleepbedrijf in Lemsterland

Mutatiedatum 1970
Naam WICO
Eigenaar F. Bruining in Appingedam

Naam Ineke
Eigenaar E. Busman Sr. in Workum

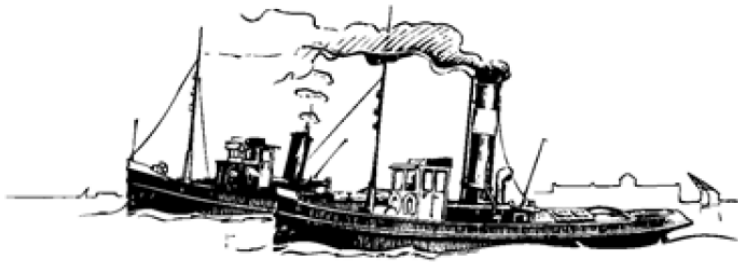
Naam ??????????
Eigenaar Harry ??????????



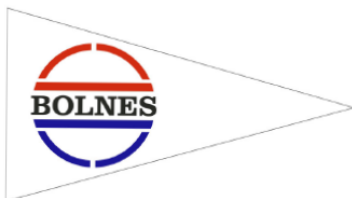
De Ineke zoals de meesten haar kennen toen ze van Busman was en zo lag ze op vele evenementen door het hele land.

Nou dit was dan de eerste sleepboot die ik even nader bekeken heb. Ik ga mijn best doen om er meerdere te laten volgen, zodat er af en toe toch nog weer wat kopij is en ik hoop dat er meer mensen zijn die weer eens wat schrijven.

M.v.g. Frerik Samplonius, Opd. Proleet



**Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl**



Te koop: Mslb.



Oude Waal 1

MECHANISCH ERFGOED CENTRUM

Welkom bij de website van Mechanisch Erfgoed Centrum!

Stap in de 19de eeuw !

Op het mechanisch erfgoed centrum aan de Dronterweg in Dronten. Een museum met een grote diversiteit. U zult letterlijk van alles tegenkomen, van naaimachines en gereedschappen tot grote stoommachines en historische verbrandingsmotoren. Op de open dagen worden er diverse motoren /machines opgestart. We zijn elke zaterdag open met diverse thema's en voor groepen en partijen zijn we de hele week open op afspraak. Neem contact met ons op voor de diverse mogelijkheden.

KOM,VOEL, RUIK en GENIET van ruim 100 jaar techniek op de bodem van de Zuiderzee bij het MEC museum te Dronten !

Op onze Facebook pagina kunt u veel mooie foto's en filmpjes vinden van het museum.

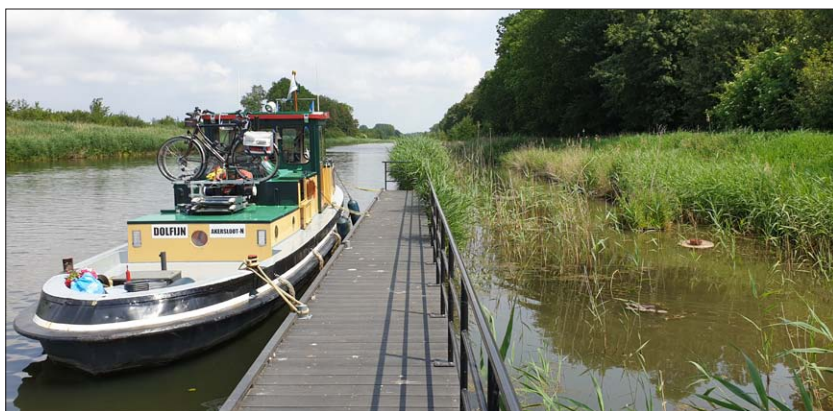


COVID-19 update:

Vanaf zaterdag 6 juni hebben wij de deuren weer geopend voor bezoekers en vrijwilligers. Wij gaan ervan uit dat iedereen zich aan de regels houdt wat betreft COVID-19.

Wij hebben een aantal veranderingen en aanpassingen gemaakt:

- Bezoekers dienen vooraf hun bezoek aan het museum te reserveren per e-mail of telefoon.
- Wij hanteren twee meter afstand
- De museumkantine is gesloten dus neem gerust je eigen broodje mee
- De introductie prijs is veranderd naar €10,- per persoon
- Parkeren is gratis op ons eigen terrein
- Buiten terras is aanwezig om van het mooie polder uitzicht te kunnen genieten.



Bij het MEC bevindt zich een aanlegsteiger waar 3x 24 uur aangemeerd mag worden, indien u van het terrein af wilt kunt u de code van het hek van het museum krijgen.

Naam	Goed Zat
Type	Opduwer
Bouwjaar	1948
Eigenaar	J. Houben
Thuishaven	Geldrop
Lengte	6.00 m
Breedte	2.00 m
Diepgang	1.00 m
Kruiphoogte	1.60 m
Motor merk	Perkins



Naam	Aurora	Motor merk	Gardner
Type	Sleepboot	Motor type	6LW
Bouwjaar	1929	Motor bouwjaar	1955
Eigenaar	A.E. Dijkstra	Motor PK	87
Thuishaven	Maasdam	Motor aantal cilinders	6
Lengte	14.00 m	Keepkoppeling merk	Gardner
Breedte	3.33 m	Keerkoppeling type	2 UC
Diepgang	1.25 m	Keerkoppeling bj	1955
Kruiphoogte	2.80 m	Keerkoppeling overbr	2:1
Brandmerk	98 B Assen 1929	Schroef aantal bladen	4
Naam werf	van Goor en Spiekman	Schroef diam (in mm)	950
Plaats werf	Zwartsluis	Schroef materiaal	Gietijzer
Land werf	Nederland	RVEN regnummer	897



Historie:

Vorige eigenaar was T. Jellesma uit St. Nicolaasga met de boot naam Pura Vida

Naam	Furie	Motor merk	DAF
Type	Sleepboot	Motor type	DD 575
Bouwjaar	1930	Motor bouwjaar	1963
Eigenaar	C. Heemskerck	Motor PK	105
Thuishaven	Rijnsburg	Keepkoppeling merk	PRM
Lengte	13.00 m	Keerkoppeling type	310 SVR 3
Breedte	3.20 m	RVEN regnummer	63
Diepgang	1.10 m		
Kruiphoogte	3.05 m		
Naam werf	Hendriks		
Plaats werf	Dodewaard		
Land werf	Nederland		



Historie:

De vorige eigenaar was H.P.E. v. Elten uit Katwijk met de boot naam Furie

Naam	Geertje
Type	Sleepboot
Bouwjaar	1931
Eigenaar	A.M. Gunnewegh
Thuishaven	Heenvliet
Lengte	8.50 m
Breedte	2.30 m
Diepgang	1.00 m
Kruiphoogte	2.45 m
Naam werf	Werf De Dageraad
Motor merk	Samofa
Motor type	2-S-208
Motor PK	30
Motor aantal cilinders	2
Keepkoppeling merk	Rijsdijk
Keerkoppeling overbr	2:1
Schroef aantal bladen	4
Schroef materiaal	Brons



Naam	Hendrik Sr	Motor merk	Industrie
Type	Sleepboot	Motor type	2VD5
Bouwjaar	1928	Motor bouwjaar	1946
Eigenaar	A. Stolk	Motor PK	60
Thuishaven	Werkendam	Motor aantal cilinders	2
Lengte	15.76 m	Keepkoppeling merk	Industrie
Breedte	3.45 m	Keerkoppeling bj	1946
Diepgang	1.25 m	Keerkoppeling overbr	1:1
Kruiphoogte	2.50 m	Schroef aantal bladen	3
Plaats werf	Alkmaar	Schroef diam (in mm)	800
Land werf	Nederland	Schroef materiaal	Gietijzer
		RVEN regnummer	334



Historie:

De vorige eigenaar was D Boer uit Dordrecht met de boot naam Gelukkig Boertje.
 1928 RP2 1947 Bianca 1960 Marie 4 1963 Syja 1964 Transponton 1982 Transponton
 1 1995 Transponton 1

Naam	Margje	Motor merk	Leyland
Type	Sleepboot	Motor type	0600/7E
Bouwjaar	1934	Motor bouwjaar	1953
Eigenaar	R.T. de Boer	Motor PK	140
Thuishaven	Stavoren	Motor aantal cilinders	6
Lengte	10.08 m	Keerkoppeling merk	Reintjes
Breedte	3.16 m	Keerkoppeling type	WAV 141
Diepgang	1.30 m	Keerkoppeling overbrenging	3.5:1
Kruiphoogte	2.55 m	Schroef aantal bladen	3
Eur nr (ENI)	02202026	Schroef materiaal	Brons
Brandmerk	2026B Gron 1941	RVEN registratienummer	268
Naam werf	Wolthuis		
Plaats werf	Veendam		
Land werf	Nederland		

**Historie:**

De vorige eigenaar was R. Wassenaar uit Warmond met de boot naam Margje Vorige motor was een 40 PK Brons 1934 Eemstroom 1942 Gerrie 1947 Mascotte 1955 Piet 1965 Grienduul 1969 Wico 2 1989 Lekstroom 1990 Husky 1994 Margje 2018 Margje



1941

boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord
06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Vakmanschap sinds 1959!



Leveringen en reparaties
van alle soorten scheepsschroeven



Jooren Scheepsschroeven BV
Papendrechtsestraat 2a
3313 CT DORDRECHT
Tel. 078 - 6 133 831

www.joorenscheepsschroeven.nl

MOLENAAR'S

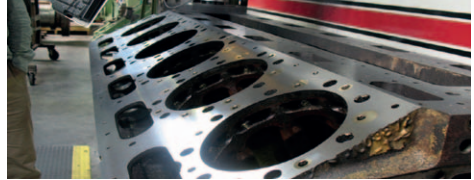
SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES 

www.epifanes.nl

Naam	Odilo	Land werf	Nederland
Type	Sleepboot	Motor merk	DAF
Bouwjaar	1927	Motor type	DKS 1160
Eigenaar	E.J. Mötter	Motor bouwjaar	1965
Thuishaven	Maasbracht	Motor PK	260
Lengte	15.15 m	Motor aantal cilinders	6
Breedte	3.75 m	Keepkoppeling merk	Reintjes
Diepgang	1.45 m	Keerkoppeling type	WAV220
Kruiphoogte	3.34 m	Keerkoppeling bj	1963
Eur nr (ENI)	02203256	Keerkoppeling overbr	4:1
Brandmerk	3256 B Gron 1954	Schroef aantal bladen	3
Waterverpl	34.00 ton	Schroef diam (in mm)	850
Naam werf	W. Apol	Schroef materiaal	Brons
Plaats werf	Wirdum	RVEN reg nummer	519



Historie:

De vorige eigenaar was dhr. F.H. Samplonius uit Akkrum met de bootnaam Proleet. De eigenaar daarvoor was Th. d. Blom uit Bergen op Zoom met de bootnaam Dianne. Overige bootnamen vanuit het verleden -1927 Trio, Geboeders Mulder -1954 Zeehond, R. Mulder -1959 Zeehond, S. Roelofs Eissens -1964 Nellie-S, G. Oldenburg -1970 Miriam, P. vd Zee -1981 Zeehond, H. Vermaat -1987, Annie, V.O.F. Jansen -1996, Dianne, T. de Blom -2018, Proleet, F. Samplonius -2020, Odilo, E.Mötter De boot heeft een lange historie van onderhandse verkoop. Ze is gebouwd als sleepboot inclusief een ijsbrekerkopje. Oorspronkelijk is ze af werf geleverd met een Brons 2 cilinder 70PK die in 1970 werd gereviseerd naar 100PK (waar is deze motor nu??). Volgens onderzoek heeft deze machine erin gestaan tot 1981 en werd toen vervangen door een Leyland. Deze Leyland heeft gelopen tot 1994 en is toen vervangen voor de huidige DAF. Eddy is een liefhebber en wil haar het liefst terugbrengen naar de staat van oplevering, dus die originele motor moet er echt in terug. Wie weet het?

Naam	De Ouwe Anna	Motor merk	Kromhout
Type	Sleepboot	Motor bouwjaar	1960
Bouwjaar	1915	Motor PK	84
Eigenaar	W. Scheltema	Motor aantal cilinders	6
Thuishaven	Amsterdam	RVEN regnummer	176
Lengte	14.30 m		
Breedte	3.34 m		
Diepgang	1.03 m		
Kruiphoogte	1.00 m		
Naam werf	Wed Ceuvel		
Plaats werf	Amsterdam		
Land werf	Nederland		



Historie

De vorige eigenaar was Cocon BV met de boot naam Ouwe Anna

Naam	Roma	Motor merk	Industrie
Type	Sleepboot	Motor type	6D60
Bouwjaar	1927	Motor bouwjr	1964
Eigenaar	J.L.S. Gerritsen	Motor PK	330
Thuishaven	Rotterdam	Motor aantal cilinders	6
Lengte	21.73 m	Keepkoppeling merk	Kuypers
Breedte	5.60 m	Keerkoppeling type	BK4
Diepgang	2.30 m	Keerkoppeling bouwjr	1958
Kruiphoogte	5.00 m	Keerkoppeling overbr	1:1
Eur nr (ENI)	03800571	Schroef aantal bladen	3
Naam werf	Kn Grofsmederij Leiden	Schroef diam (in mm)	1400
Plaats werf	Leiden	Schroef materiaal	Brons
Land werf	Nederland	RVEN regnummer	1588



Historie:

De vorige eigenaar was J.J. v.d. Weegh uit Raalte met de bootnaam Drum 1927
H.A.M. 405 1969 Drum 2007 Roma

Naam	Bruut	Motor merk	MWM
Type	Sleepvlet	Motor bouwjaar	1956
Bouwjaar	1956	Motor PK	180
Eigenaar	J.A. Eiling	Motor aantal cilinders	6
Thuishaven	Leiden	Keepkoppeling merk	Reintjes
Lengte	12.00 m	Keerkoppeling bouwjr	1956
Breedte	3.00 m	Schroef aantal bladen	3
Diepgang	1.40 m		
Kruiphoogte	2.75 m		
Naam werf	Damen		
Plaats werf	Hardinxveld		
Land werf	Nederland		

**Historie:**

Boot naam bij vorige eigenaar was Lobke 3 Overige namen in het verleden Rapid Gaby Lobke 3

AMSTERDAM EN EMISSIEVRIJ VAREN

8 juni 2020 Wouter van Dusseldorp

De Amsterdamse gemeenteraad heeft onlangs de nota Varen deel 2 vastgesteld, een uitwerking van de nota Varen deel 1. De bedoeling van de gemeente is nieuw beleid te maken om de drukte op het binnenwater te beheersen. Beleidsvoornemens die het Varend Erfgoed treffen, zijn het verhogen van de tarieven voor de doorvaart en het stellen van emissie eisen. Zo wordt uitstootvrij varen in 2025 verplicht voor pleziervaart in het stadscentrum, uitgezonderd de doorvaartroutes. Vanaf 2030 geldt uitstootvrij varen voor al het Amsterdams binnenwater.

De FVEN heeft bij de gemeente bepleit dat er een uitzonderingspositie voor het Varend Erfgoed moet komen inzake het vaarvignet en de duurzaamheidseisen. Een motie van de Amsterdamse oppositie partijen die de gemeente ocriep om dergelijk uitzonderingsbeleid nog dit jaar te maken, haalde het net niet. Een motie om te onderzoeken hoe die uitzonderingspositie de komende tijd kan worden uitgewerkt, is met algemene stemmen aangenomen. Werk aan de winkel dus, de FVEN houdt de vinger aan de Amsterdamse pols.

De FVEN zal met de gemeente in overleg treden op basis van ons Positionpaper; "Duurzaam Varend Erfgoed" dat ook is toegezonden aan de verantwoordelijke gemeenteraadsleden. Tevens blijft de FVEN bij de Gemeente Amsterdam aandringen op het realiseren van een passantenhaven voor geregistreerd Varend Erfgoed.



IJSBREKER DE WALVIS

Het Mechanisch Erfgoed Centrum aan de Dronterweg heeft een opvallende aankoop gedaan. Eigenaar Dop Huisman is heel blij met de komst van de enige overgebleven operationele ijsbreker van Nederland: de Walvis. De Walvis is in 1949 gebouwd bij scheepswerf Verschure in Amsterdam in opdracht van de Vereniging voor Algemene Scheepvaartbelangen.

Als ijsbreker deed de Walvis al lang geen dienst meer. Hij was de laatste 43 jaar eigendom van Geert Hendriksma (71), de voormalige hoofdmonteur van het schip. Die heeft er nog een aantal jaren mee gevaren en 'm daarna met vrijwilligers in stand gehouden. Achtendertig jaar lang heeft Hendriksma er met echtgenote Betty op gewoond. De laatste jaren was er veel discussie over zijn ligplaats in Velsen-Noord. Deze moest hij na een lange strijd opgeven. En nu heeft hij de Walvis na al die jaren met tranen in de ogen afgestaan.

Dop Huisman vertelt over de ijsbreker: „Het was toentertijd high-tech, het duurste en het mooiste wat er verkrijgbaar was. De laatste jaren zijn er geen echte ijsbrekers meer. Ten eerste omdat er nauwelijks ijs is en ook omdat de sleepboten dikker zijn geworden. Die kunnen in de winter, als ze geen werk hebben als sleepboot, ingezet worden als ijsbreker. Een ijsbreker werd gebouwd voor drie maanden per jaar. Dat doe je tegenwoordig uit oogpunt van efficiency niet meer.”

Wat is er specifiek aan een ijsbreker? „De buik heeft de vorm van een ei. Doordat hij bol is, klimt hij een stukje op het ijs en door zijn gewicht breekt hij er dan doorheen. Een boot met een steile steven ramt alleen maar tegen het ijs aan. Die komt er op een gegeven moment niet meer doorheen.” De Walvis maakte onderdeel van een serie van vijf: de laatste schepen die in Nederland echt als ijsbreker zijn gebouwd. Van dat kwintet is alleen de Walvis overgebleven. Vanwege de specifieke functie is-ie niet zeewaardig. „En voor de rest kun je met zo'n schip helemaal niks”, lacht Huisman,

De ijsbreker lag al enige tijd te koop. Willem Huisman, de vader van Dop, redde 'm van de sloop. Eén van de redenen is, dat zijn inmiddels overleden broer bij Verschure heeft gewerkt: „Het kan bijna niet anders dan dat hij aan deze boot heeft meegebouwd.”

Wat gaat het museum ermee doen? We gaan 'm openstellen voor het publiek en ondertussen een passende toekomst vinden. Misschien komt er toch nog iemand die zich erover wil ontfermen.”

Redactie: Het museum is vanaf 6 juni weer geopend, zie pagina 20. Ondertussen ligt de ijsbreker De Walvis aan de kade bij het MEC museum in Dronten.

Bron: De Drontenaar.

FVEN NIEUWS

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via: ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.