

# Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Adreswijziging of e-mail wijziging?.....      | 1  |
| Van de bestuurstaafel.....                    | 4  |
| Aanmelding Varend Monument weer mogelijk..... | 5  |
| Van kop tot kont.....                         | 6  |
| Sleepboten en opduwers uitgelicht.....        | 8  |
| Nieuwe leden.....                             | 15 |
| Vertrek van de Walvis.....                    | 16 |
| Van kop tot kont.....                         | 20 |
| Nieuwe leden.....                             | 24 |
| Nieuwe leden.....                             | 25 |
| Nieuwe leden.....                             | 26 |
| Nieuwe leden.....                             | 27 |
| Nieuwe leden.....                             | 30 |
| Nieuwe leden.....                             | 31 |
| FVEN nieuws.....                              | 36 |
| Bestellen VDMS vlaggen .....                  | 36 |

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting.

Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

### Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)



Voorplaat: Sleepboot Paraat  
Achterplaat: Sleepboot Trekwijk

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II  
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag  
☎ 06-54271094  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ a.schoo@ziggo.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant  
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik  
☎ 06-10883599  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations / Evenementen:**

-Saskia Laugs  
-Jeroen Engel & Samantha Methorst  
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden  
☎ 06-45436358  
✉ pr@motorsleepboot.nl  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriette Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Reparereren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: IJsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHEEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen  
en  
Hannel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**SCHEEPSWERF "NIEKO"**

Restauratie Traditionele Schepen

Opbouw, Afbouw, Inbouw en Ombouw  
Motoren, keerkoppelingen, schroef- en  
stuurinrichtingen, beslag en toebehoren  
Installaties: elektrisch, schoon- en vuilwater

Oostelijke Industrieweg 25, 8801 JW Franeker  
tel. 0517 - 39 27 26 \* fax. 0517 - 38 24 54  
internet. [www.nieko.nl](http://www.nieko.nl) \* e-mail. [info@nieko.nl](mailto:info@nieko.nl)



## VAN DE BESTUURSTAFEL



### Van de bestuurstafel

De vakantieperiode is weer voorbij. Voor mij was het een Hollandse zomer met veel contrasten. Periodes met regen en met extreme warmte. Helaas hadden wij vakantie in de regenachtige periode. Wat opviel was dat het drukker was tijdens de vakantie, zowel op het water als op het land. Door corona zijn vakanties in eigen land meer in trek.

Ook de watersport bleek meer in trek. Sloepen waren niet aan te slepen ondanks de hoge aanschafprijs. Toch bijzonder dat menig sloep van 6 meter duurder is dan een sleepboot. Nou ja, ieder zijn hobby. Dat ook sleepboten in trek zijn zien wij aan het aantal nieuwe leden of leden die van boot wisselen. Op Facebook wordt zelfs gesuggereerd dat de één vaker van boot wisselt dan de ander van sokken. Over Facebook gesproken. Ik zie vaak leuke items of korte verhalen. Van vakanties, verbouwingen of andere sleepboot gerelateerde zaken.

Er waren klachten over één van de laatste Betings en het gemis aan inhoud. Iemand heeft zelfs zijn lidmaatschap opgezegd omdat er weinig te lezen bleek in de Beting. We hebben het al vaker aangehaald, maar we zijn een vereniging met ruim 700 leden die draait op vrijwilligers.

De Beting is geen commercieel blad met redactieleden die fulltime op zoek zijn naar mooie items en verhalen. Het zou leuk zijn als leden iets zouden willen schrijven voor de Beting. Je hoeft geen talent te hebben om iets leuks te schrijven. Waarom verliefd op een sleepboot, nautische beroepen of speciale sleepklus, wat is een mooie vaarroute voor een boot met 1.80 op de hak, verbouwing of hermotorisatie zijn zomaar wat onderwerpen die beschreven kunnen worden. Wat zou het mooi zijn als de redactie bedolven wordt door mooie verhalen en foto's. Frerik heeft de pen al opgepakt. Wie volgt?

Nu we langzaam aan het vaarseizoen achter ons laten kunnen we constateren dat 2020 een bijzonder jaar is en zal blijven. Een seizoen zonder evenementen. Evenementen waar het heerlijk is te socializen met andere leden, kennissen of vrienden. Ik mis het. Op het moment van dit schrijven gaat het aantal besmettingen weer omhoog en zijn maatregelen weer aangescherpt.

September is voor het bestuur de maand dat we meestal starten met gesprekken over de NSD. Dat is voor 2021 natuurlijk Vianen. Informeel al contact gehad en het enthousiasme in Vianen is wederom groot. We hebben geen glazen bol en weten niet hoe de vlag er over 6 maanden bij staat. De evenementen zijn van een behoorlijk groot deel afhankelijk van sponsoring maar de NSD geeft met de 60 tot 80 duizend

bezoekers ook een boost voor de organiserende stad en zijn ondernemers. Het bestuur gaat ieder geval gemotiveerd starten met de voorbereidingen.

Geniet nog even van het resterende vaarseizoen en blijf vooral gezond.

Namens het bestuur  
Albin Glaser.

---



---

## AANMELDING VAREND MONUMENT WEER MOGELIJK

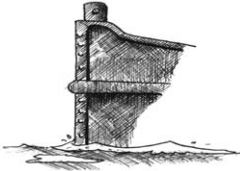
Het aanmelden voor Varend Monument was enige tijd niet mogelijk, omdat er door de FVEN gewerkt wordt aan een nieuw Register Varend Erfgoed Nederland.

Dit nieuwe register is nog niet gereed, maar het is vanaf nu wel weer mogelijk u als VM aan te melden.

De beoordeling voor Varend Monument vindt dan plaats en binnen de VDMS krijgt de boot na een positieve beoordeling de status Varend Monument. Wanneer het RVEN gereed is, volgt automatisch inschrijving in het RVEN register.

Kijk op <https://www.motorsleepboot.nl/vdms/index.php/varend-erfgoed-en-varend-monument> voor alle informatie over Varend Erfgoed en Varend Monument. Op deze pagina is het ook mogelijk de aanmelding te doen.

Jan Verhoef  
Contactpersoon RVEN



## VAN KOP TOT KONT



### Te Koop: Sleepboot Johanna



Bouwjaar 1930 afmeting 12.5 x 3.30 x 1.25 meter.  
La Meuse 3 cilinder 4tact 80PK 500tpm luchtstart.

2x gasolietank 500L rvs watertank 2x 175L.

Deutz hulpset 10KW 220/380.  
Petter hulpset compressor.

Marifoon, heteluchtverwarming.  
Sleepboot is Varend Monument.

F. Veenstra Tel: 0512-302215

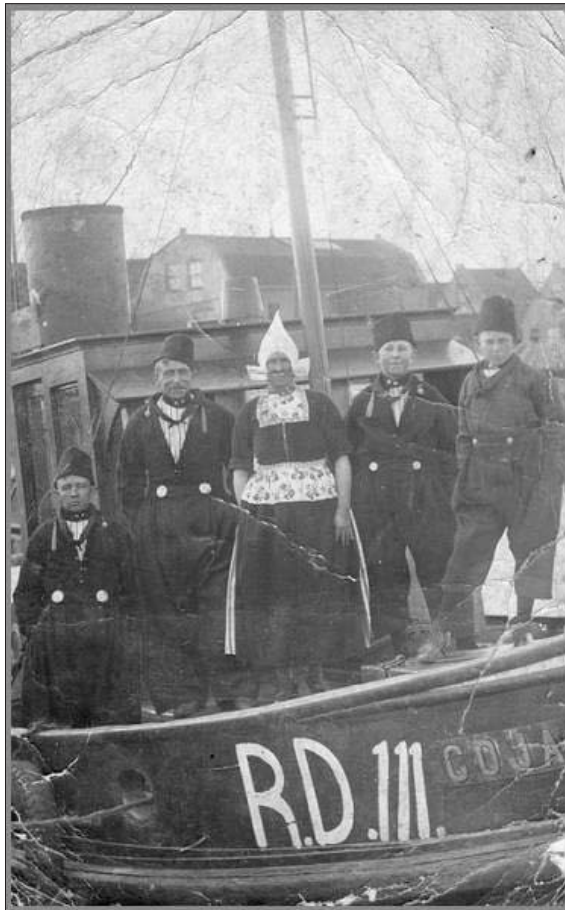






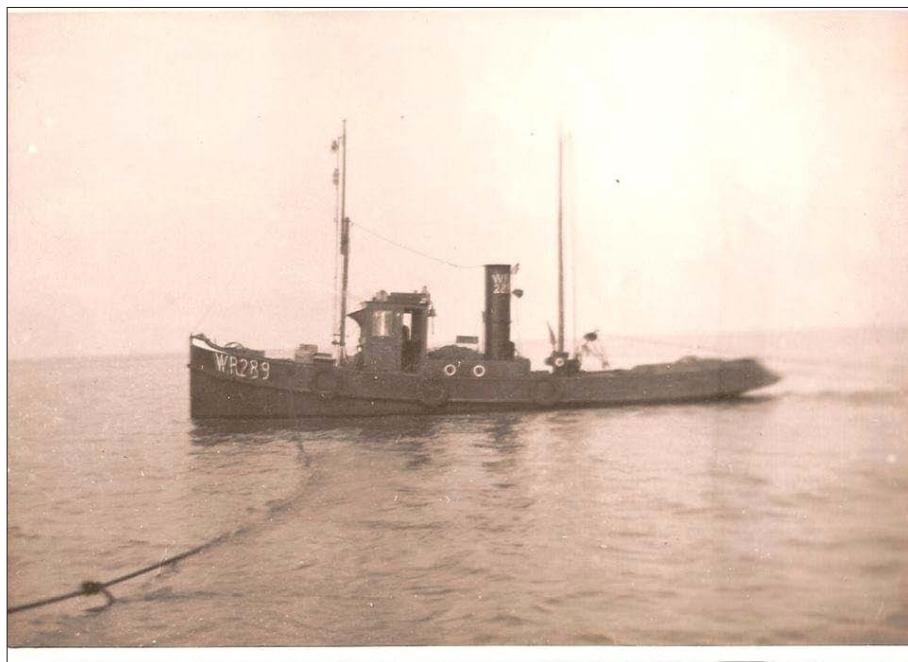
## SLEEPBOTEN EN OPDUWERS UITGELICHT.

Deze keer wil ik het hebben over de sleepboot IJsselmeer van Niels Eekma uit Workum. De boot is gebouwd in 1922 bij scheepswerf Bodewes te Martenshoek voor de heer M.C. Menninga in Groningen onder naam GRIET ELISABETH. Later werd de naam veranderd in COJA wat stond voor namen Cor en Jan wat de namen van de zoons van eigenaar waren. De boot meet 15.75 x 4.22 x 1.58 en de huidige motor is een Scania ds 8 van 200 pk. Maar de boot is gebouwd met een 70 pk Brons. Die werd na 1955 vervangen door een 160 pk industrie. In de jaren 20 was het crisis in Nederland, zo ook in de sleepvaart en werd de COJA omgedoopt tot visserijvaartuig de R.D. 111 R.D. staat voor Ransdorp wat een klein vissersplaatsje is net ten noorden van het buiten IJ. Ook heeft de COJA onder de naam WR 289 gevaren om zo toch de eindjes aan elkaar te knopen en wat geld te verdienen in een moeilijke tijd.



Hier de Coja Ransdorp 111 met v.l.n.r. onbekend, Jannes en Antje Bosma van Dijk en de gebroeders Jan en Cor.





Hier als visserij vaartuig



HEN-MAR met Industrie (foto: Vereniging de Binnenvaart).

|     |      |                   |   |
|-----|------|-------------------|---|
| 1.  | 1922 | Griet-Elisabeth   | M.C. Menninga in Groningen                |
| 2.  | 1930 | Coja              | J.C. Bosma in Haulerwijk                  |
| 3.  | 1955 | Hen Mar II        | H.P. de Jongh in Maasbracht               |
| 4.  | 1960 | Hen Mar II        | H.P. de Jongh in Maasbracht               |
| 5.  | 1961 | Hen Mar II        | W. de Ruiter in Hellevoetsluis            |
| 6.  | 1961 | Marie 6           | Gerrit J.Eerland LCMzoon in Rotterdam     |
| 7.  | 1969 | Eerland 6         | Gerrit J.Eerland LCMzoon in Rotterdam     |
| 8.  | 1986 | Thor              | C.H. de Ridder in Nederhorst den Berg     |
| 9.  | 1988 | Thor              | H. v.d.Tak in Almere                      |
| 10. | 1990 | Thor              | H. v.d.Tak in Almere                      |
| 11. | 1994 | Thor              | Scheepswerf De Vaart (S. Soudy) in Almere |
| 12. | 1995 | Thor              | Koldenhof in Almere                       |
| 13. | 2000 | Thor              | J. Koeman in De Wouden                    |
| 14. | 2008 | Grietje Elisabeth | S. v.d.Heden in Oude Wetering             |
| 15. | 2010 | Annabella II      | R. Veldhuizen in St.Nicolaasga            |
| 16. | 2018 | IJsselmeer,       | N. Eekma uit Workum                       |

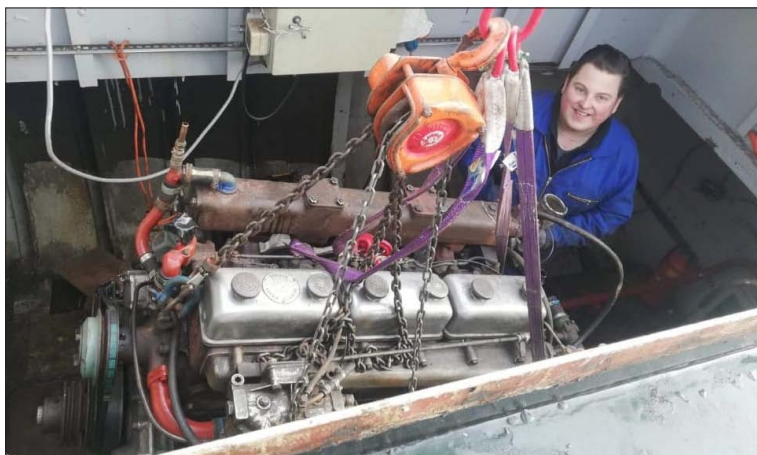


**Nog maar 7 jaar oud hier als Griet-Elisabeth**



**Coja met een geladen bak aan het zandpad in Maarsse**

De boot is al weer enkele jaren lid van de vereniging. Zo had Sijmen vd Heden zijn GOUWZEE II vervangen door deze boot en later was de heer Velthuisen uit Langweer de eigenaar. die de toenmalige M.A.N. eruit heeft moeten halen wegens schade tijdens reparatie. Hij heeft de M.A.N. vervangen door een scania D8 van 140 pk, maar omdat de nieuwe eigenaar van de winter een grote verbouwing gepland had en de machinekamer toch leeg moest, is die eruit gegaan en is de motor vervangen door een Scania DS8. Dat is bijna dezelfde motor maar dan met turbo, waardoor deze motor 200 pk levert. De verbouwing werd gedaan om nog meer woonruimte te creëren want ja, als je van een M.A.N. naar een Scania(tje) gaat krijg je een machinekamer als een balzaal en dat kon ook wel anders benut worden.



**Oude motor eruit en aangezien ik blij keek denk ik dat het bijna biertijd was.**

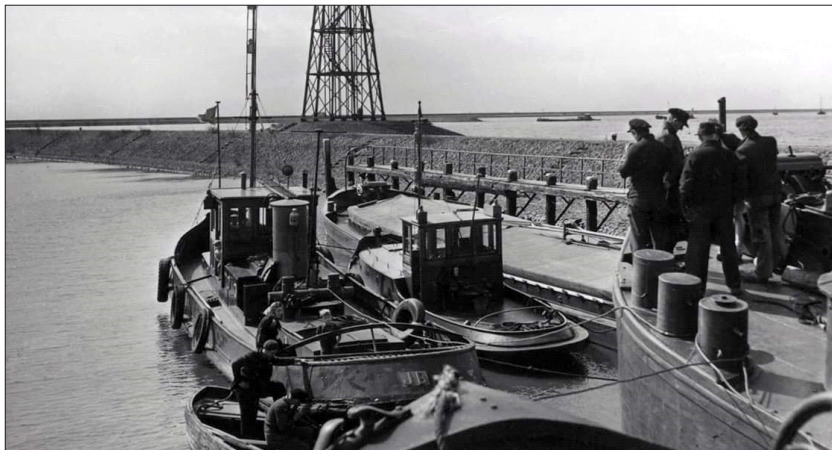




En de nieuwe Scania op zijn plek, dit alles mede mogelijk gemaakt door 1941 boot techniek, Niels, Erik en Frerik.



Hier als Thor, niet veel later kreeg zij haar oude naam terug van Sijmen van der Heden



Hier ook als COJA ik meende in Lemmer langzij bij een voor mij onbekende sleepboot



Ook een oude foto, deze lag tussen de foto's van de Lauwerszeewerken, uit de collectie van Jan Koehoorn.





**De IJSSELMEER als achterboot bij de baggermolen Friso, van Piet ten Woude, met als voorboot de toenmalige PROLEET nu de ODILO**



**De IJSSELMEER december 2019 op het wad.**



**De IJSSELMEER met de opduwer DOLTE**

Hierbij het tweede verhaaln in deze reeks: Frerik Samplonius, Opd. PROLEET

**Naam:** Proleet  
**Type:** Opduwer  
**Bouwjaar:** 1900  
**Eigenaar:** F.H. Samplonius  
**Thuishaven:** Akkrum  
**Lengte (in meters):** 6.83 m  
**Breedte (in meters):** 2.12 m  
**Diepgang (in meters):** 0.90 m  
**Kruiphoogte (in meters):** 1.15 m  
**Naam werf:** Naar ontwerp van scheepsbouwkundigbureau E. Zwolsma  
**Plaats werf:** Leeuwarden  
**Land werf:** Nederland  
**Motor merk:** Lister  
**Motor type:** JP 4  
**Motor bouwjaar:** 1950  
**Motor PK:** 40  
**Motor aantal cilinders:** 4  
**Keepkoppeling merk:** Brevo  
**Keerkoppeling overbrenging:** 1:1  
**Schroef aantal bladen:** 3  
**Schroef diameter (in mm):** 600  
**Schroef materiaal:** Brons

#### Historie:

De vorige eigenaar was M.v.d.Meulen uit Aldeboarn met de boot naam B.z.n. Deze boot lag bij de molen in Aldeboarn en is daar gezonken. De vorige eigenaar kocht hem met een Skoda motor en heeft de boot 6 jaar geleden laten stralen. Toen is ook de Lister geplaatst



## VERTREK VAN DE WALVIS

Met stille trom is de ijsbreker Walvis vertrokken van zijn vaste plek in Velsen. Nog één keer voer dit bijzondere schip over het Noordzeekanaal. In zijn tijd bij het VAS maakte hij hier van het bevroren water ijsblokjes, pompte hij bij de watersnoodramp in tuindorp Oostzaan mede het water weg. Al wordt bij dit feit de inzet van de VAS schepen Ijsbeer en Walvis nooit met name genoemd. Ook over de inzet bij de bekende grote brand bij Vettewinkel in Amsterdam is over het werk van de Walvis bijna niets terug te vinden.



Bijna ongemerkt voer de Walvis over het IJ richting de Oranjesluizen en daarna over het IJsselmeer richting Lelystad. Het IJsselmeer waar in een strenge winter de Walvis een paar dagen gezocht heeft naar twee binnenvaartschepen die in het ijs vermist werden. Ze werden door inzet van de Walvis teruggevonden en naar Amsterdam gebracht.

Zo is er een hele lijst met wapenfeiten te noemen en daarom is het des te erger dat een aanvraag voor een ligplaats in een historische haven, de Walvis keer op keer werd afgewezen en daardoor sloop de enige oplossing leek. Vaak wordt de voorkeur gegeven aan zeilende schepen en de gemotoriseerde binnenvaartschepen hebben dan het nakijken. In de beginjaren van de VDMS diende de Walvis vaak als vlaggenschip van de VDMS vloot.





Op het laatste moment werd er een oplossing gevonden door verhuizing naar het Mechanisch Erfgoed Centrum (MEC) in Dronten, mede door bemiddeling van het van Osch museum.

Aan boord waren behalve Geert en Betty ook de oude schipper van de Walvis, die deze "laatste" reis beslist nog wilde meemaken. Na een tocht van tien uur kwam de Walvis aan bij het MEC in Dronten.

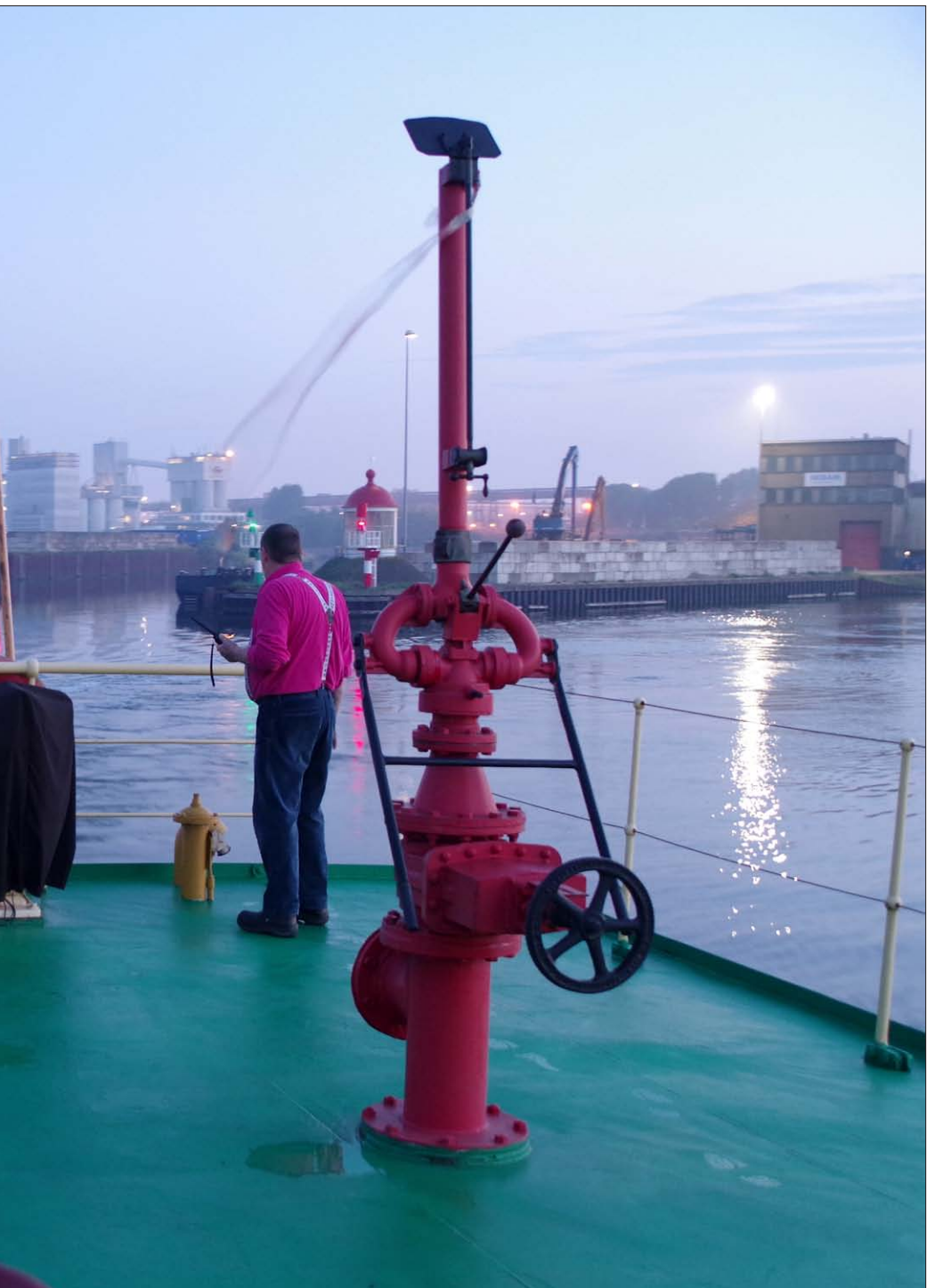


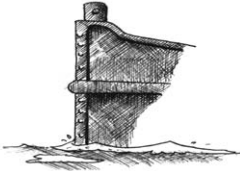
Foto's: Bob Kint, Gert Herrebrugh, Stephanie de Hoog  
Drone foto's: Michiel Herrebrugh  
Gert Herrebrugh











## VAN KOP TOT KONT



Te koop: opduwer “THOR”



Bouwjaar +- 1935

Motor, Samofa 2-S-108, 30 pk

Afmetingen 6x2 meter.

In het jaar 2005 geheel gerestaureerd, geklonken.

Het geheel staat in de twee componenten lak.

Zomer en winter afdekzeil voor de kuip aanwezig.

Varend monument / registratie nummer 2570

OPDUWER VAN HET JAAR in 2006!

Bieden vanaf € 17.000

Voor vragen kunt u bellen of mailen:

Tho@youscope.nl, tel.nr. 0649912018 (het liefst na 19.00u.)



# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Varend Woonschip 17.70



Sleepboot 18.25 met CBB



Sleepb. Amsterdammer 15.77



Sleepboot Assistent met CBB



Sleepboot Marlene met CBB



A'dammer Sleepboot 13.95



KI. Motorjacht 19.20 met CBB

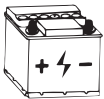


Sleepboot Varnebank

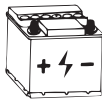
Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl

Uw advertentie kan hier komen te staan.

Neem contact met ons op voor een prijsopgave.



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



**ex-Directievaartuig 'Theodoor'**, bj. 1930, afm. 11.97 x 3.00 x 1.25m. DAF 80 PK. Een zeer goed, al dan niet uitstekend, onderhouden schip geschikt voor lange reizen, de Franse Wateren. Het schip is v.v. een groot achterdek, salon v.v. kombuis, dinette en toilet, 4 slppl. veel kastruimte. € 59.500,--

**ex Rijkswaterstaat vaartuig 'Rauwdouwer'** bj. 1976, Afm: 24.80-21.85 x 5.20 x 2.20m. SI, Werkspoor 450 PK. v.v. gr. achterdek met sleepbeting, brandbluspomp + installatie, grote brug met rijke nautische uitrusting, 2 hutten, douche/toilet etc. € 240.000,--

**Offshore Fishing Boat 'Happy Jack'**, bj. 2007, Seaswirl Striper 2601. Afm: 7.80 x 2.59 x 0.46-0.90m. Volvo 225 PK 2007, geschikt voor vistrips en vakanties. Gr. achterdek, goed nautisch uitergerust, gr. 2-pers. bed, etc. € 39.500

**Sleepboot 'Johanna'**, bj. 1938 Afm: 12.50 x 3.45 x 1.50 Volvo Penta 160 PK in NIEUWSTAAT. nieuw vlak - € 44.500

**Sleepboot 'Amice'**, vakanties/langer verblijf. bj. 1924, afm. 15.36 x 3.68 x 1.80. Volvo Penta 210 PK - € 39.500,--

**ex Politie boot 'Liza'**, langer verblijf aan boord, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - € 41.500,--

Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

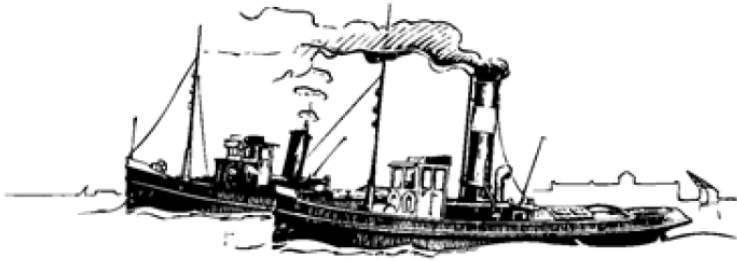
Ronald de Jong

Tel: 0227-511586

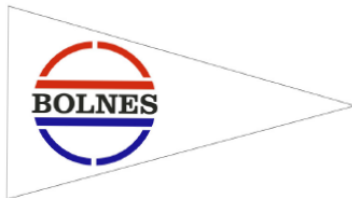
Dennenweg 1

Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling



**Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of  
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: [basmbehoud@ziggo.nl](mailto:basmbehoud@ziggo.nl)**



Naam: Guardian  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1926  
Eigenaar: C.H. en M. Werkman en Sprik  
Thuishaven: Groningen  
Lengte (in meters): 12.20 m  
Breedte (in meters): 3.35 m  
Diepgang (in meters): 1.85 m  
Kruiphoogte (in meters): 2.80 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02332538  
Brandmerk: 32538B2009  
Plaats werf: Rotterdam  
Motor merk: GM  
Motor type: 671  
Motor bouwjaar: 1960  
Motor PK: 165  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: Twindisc  
Keerkoppeling bouwjaar 1960  
Keerkoppeling overbrenging: 1:4  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef materiaal: Brons  
RVEN registratienummer: 2794



#### Historie:

De vorige eigenaar was R.A. Lastdrager met de boot naam Guardian



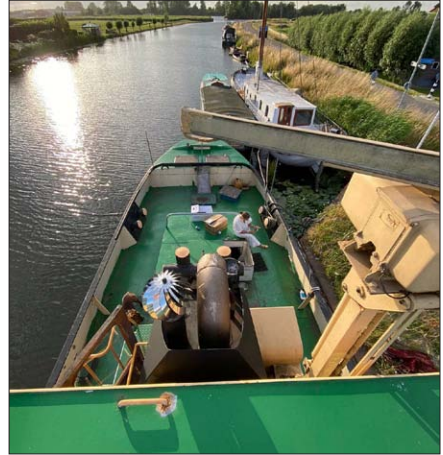
Naam: Kraak  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1968  
Eigenaar: A. Verweij  
Thuishaven: Beverwijk  
Lengte (in meters): 12.10 m  
Breedte (in meters): 3.24 m  
Diepgang (in meters): 1.20 m  
Kruiphoogte (in meters): 2.40 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02009040  
Brandmerk: 9040 B AMST 1984  
WATERVERPLAATSING (in ton): 12.00  
Naam werf: Balk  
Plaats werf: Elburg  
Land werf: Nederland  
Motor merk: DAF  
Motor type: DD 575  
Motor bouwjaar: 1968  
Motor PK: 105  
Motor aantal cilinders: 6  
Keepkoppeling merk: ZF  
Keerkoppeling type: BW30V2  
Keerkoppeling bouwjaar: 1968  
Keerkoppeling overbrenging: 3,6:1  
Schroef aantal bladen: 3



Historie: De vorige eigenaar was M. Verhoef uit Zaandam met de boot naam Kraak.  
1968 Wilma, baggerbedrijf Brasjen & Co Heerde 10-10-1984 Jacoba Lucretia van D.  
Zegers uit Amersfoort 07-10-1986 Kraak van N.A. Verhoef uit Zaandam 00-00-2009  
Kraak van M. Verhoef uit Zaandam 14-12-2019 Kraak



**Naam:** Nomura  
**Type:** Sleepboot  
**Bouwjaar:** 1930  
**Eigenaar:** R .J. T. Oldenboom  
**Thuishaven:** Beverwijk  
**Lengte (in meters):** 20.20 m  
**Breedte (in meters):** 4.72 m  
**Diepgang (in meters):** 1.90 m  
**Kruiphoogte (in meters):** 4.00 m  
**Eur scheepsnummer (ENI):** 02007726  
**Brandmerk:** 7726 B AMST 1977  
**Naam werf:** Gebr van der Windt  
**Plaats werf:** Vlaardingingen  
**Land werf:** Nederland  
**Motor merk:** Scania  
**Motor type:** D 14  
**Motor bouwjaar:** 1982  
**Motor PK:** 300  
**Motor aantal cilinders:** 8  
**Schroef aantal bladen:** 4  
**Schroef materiaal:** Brons



#### Historie:

De vorige eigenaar was W.J. Droog uit Langedijk met de boot naam John-D



Naam: Paraat  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1950  
Eigenaar: P.R. Holwerda  
Thuishaven: Heerenveen  
Lengte (in meters): 16.37 m  
Breedte (in meters): 4.29 m  
Diepgang (in meters): 1.80 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.60 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02002482  
Brandmerk: 2482 B AMST 1950  
Naam werf: Fa Hylkema en Zn  
Plaats werf: Martenshoek  
Land werf: Nederland  
Motor merk: MAK  
Motor type: MV 36  
Motor bouwjaar: 1954  
Motor PK: 160  
Motor aantal cilinders: 4  
Keepkoppeling merk: Reintjes  
Keerkoppeling type: Gö  
Keerkoppeling bouwjaar: 1954  
Keerkoppeling overbrenging: 1:1  
Schroef aantal bladen: 4  
Schroef diameter (in mm): 1250  
Schroef materiaal: CuNiAL  
RVEN registratienummer: 2368



#### Historie:

1950-1979 G. Fernhout uit Kampen met de boot naam Johan 1979-1994 E. Bol uit Enkhuzen met de boot naam Paul Krüger 1994 tot heden P. R. Holwerda uit Heerenveen met de boot naam Paraat







# 1941 boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**

**Snilen 17**

**8467 SZ Vegelinsoord**

**06 22963789**

**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



Is er belangstelling binnen de vereniging voor de 2 (nieuwe) puzzels van de Smit Internationale-sleepboten?

Ria Meijerink-van den Bos

[regair@outlook.com](mailto:regair@outlook.com)

Tel.: 0162 - 457999

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
 Reparatie en onderhoud  
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
 1509 BR Zaandam  
 ☎ 075 - 6166279  
 📠 075 - 6702711



### WWW.MARKVANSCHAICK.NL



#### OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl

Naam: Shallow  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1939  
Eigenaar: F.H. Samplonius  
Thuishaven: Akkrum  
Lengte (in meters): 16.15 m  
Breedte (in meters): 4.50 m  
Diepgang (in meters): 1.50 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.40 m  
Brandmerk: 17058 B ROTT 1983  
Naam werf: Gebr. Boot  
Plaats werf: Leiderdorp  
Land werf: Nederland  
Werfnummer: 1389  
Motor merk: GM Detroit Diesel  
Motor type: 12 V 71  
Motor bouwjaar: 1987  
Motor PK: 360  
Motor aantal cilinders: 12  
Keepkoppeling merk: Caterpillar  
Keerkoppeling bouwjaar: 987  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 1200  
Schroef materiaal: Brons

#### Historie:

De vorige eigenaar was R. Hergarden uit Uitgeest met de boot naam Baron van Breda Deze boot is ook in eigendom geweest van de Koninklijke Landmacht en werd door de genie gebruikt met de boot naam RV 1



Naam: Trekwijk  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1926  
Eigenaar: J. van der Velde  
Thuishaven: Oudega  
Lengte (in meters): 14.50 m  
Breedte (in meters): 3.48 m  
Diepgang (in meters): 1.30 m  
Kruiphoogte (in meters): 1.50 m  
Eur scheepsnummer (ENI): 02003539  
Naam werf: Overtoom  
Plaats werf: Amsterdam  
Land werf: Nederland  
Motor merk: Caterpillar  
Motor type: D339  
Motor bouwjaar 1950  
Motor PK: 114  
Motor aantal cilinders: 4  
Keepkoppeling merk: Twindisc  
Keerkoppeling bouwjaar: 1950  
Keerkoppeling overbrenging: 3:1  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 1100  
Schroef materiaal: Plaatstaal  
RVEN registratienummer: 790



#### Historie:

De vorige eigenaar was Remco Burger met de boot naam Trekwijk







# Brandveiligheid aan boord

Brand aan boord, je moet er niet aan denken! Of toch wel? Neem maatregelen om brand te voorkomen. Juist op schepen is brandpreventie belangrijk. Op het water is hulp van buitenaf immers niet altijd snel ter plaatse en een grote brand is dikwijls catastrofaal. Wat kun je doen om brand te voorkomen en als het dan toch gebeurt, hoe kun je je overlevingskansen te vergroten?

Een brand aan boord begint klein, maar zal zich snel uitbreiden en is dan moeilijk te bestrijden.

Drie O's vergroten de kans op brand:

- onwetendheid;
- onverschilligheid;
- onvoorzichtigheid.

Verkeerd gebruik van gasflessen, onjuist aangelegde elektriciteit en onveilig barbecueën blijken veelvoorkomende oorzaken. Brand op een boot is extra gevaarlijk omdat vluchten vaak niet eenvoudig is. Met de tips uit deze brochure kan je je goed voorbereiden op een brandveilige vaartocht op de boot!

Voor een brand zijn drie factoren van invloed:

- brandstof;
- zuurstof;
- ontbrandingstemperatuur.

Door het wegnemen van één van deze factoren zal vuur doven.

Weet wat de risicoruimtes aan boord zijn: de machinekamer, de kombuis en de opslag van ontvlambare stoffen (verf, spuitbussen en dergelijke).



## Brandpreventie

Een goede brandpreventie kan het risico aanmerkelijk verminderen. Zorg voor een regelmatig onderhoud van alle installaties en systemen. Raadpleeg hiervoor onder andere de brochures: Elektra aan boord en Gasveilig en Veiligheid aan boord. Zorg dat alles zeevast staat opgesteld.

### Elektra aan boord (zie ook VDJS brochure)

- Controleer het elektrische systeem regelmatig op loshangende of beschadigde bekabeling.
- Houd accu's vrij van vonken of open vuur. Controleer de ventilatie van de accubak.
- Zorg dat alles goed en veilig is aangesloten. Gebruik veilige materialen en controleer dit regelmatig.
- Verbind geen draden of stekkerdozen aan elkaar. Zorg voor voldoende lengte van de kabels.

### Gasveilig (zie ook VDJS brochure)

- Draai de gaskraan dicht als er niet wordt gekookt en sluit de brandstoftoevoer na het varen.
- Controleer de gasfles aansluiting nadat een nieuwe fles is aangekoppeld met zeepsop of lekspray.
- Controleer regelmatig de gasleidingen en -fles op lekkages. Vervang slangen tijdig, zie datum op de gasslang.
- Haal gasflessen van boord in de winter en sla ze op volgens de voorschriften.
- Plaats gasflessen in een goed geventileerde, bij voorkeur metalen gaskast of gasbun met voldoende uitzettingsruimte.

### Tanken

- Controleer regelmatig de brandstofleidingen en -tank op lekkages.
- Gebruik bij het tanken van brandstof geen open vuur en voorkom vonkvorming, bijvoorbeeld in het bedieningspaneel of bij een aanspringende koelkast.

- Zet jerrycans met brandstof niet in het motorcompartiment, maar in aparte, geventileerde ruimte, bijvoorbeeld een bakskist. Bewaar daar ook verf en ontvettingsmiddelen.
- Houd de bilge schoon en vrij van olie of vet.

### Werkzaamheden

- Gooi gebruikte poetsdoeken weg, laat ze niet slingeren. Of berg poetskatoen op in afgesloten blikken of potten om brand door broei te voorkomen.
- Houd na werkzaamheden, zoals lassen, altijd een nacontrole. Ook een bouwlamp kan brandgevaarlijk zijn.

## Preventiemiddelen: melders en detectors

Rookmelders, koolmonoxidemelders en gasdetectors zijn niet verplicht aan boord, maar wel zeer aan te bevelen. Koolmonoxide is geur-, reuk- en smaakloos en komt vrij bij alle toestellen die gas verbranden zoals geiser, gaskachel en koelkast. Ook de rook die bij brand vrijkomt bevat, naast allerlei andere gevaarlijke stoffen, koolmonoxide.

Negentig procent van de slachtoffers bij een brand komt om het leven door verstikking. Plaats de rookmelders tegen het plafond in de kajuit, kombuis en de hutten. Hang koolmonoxidemelders juist op een lage plek (ademhoogte).

Weglekkend gas zal zich ophopen onder in het vaartuig. Een vonk is voldoende om de explosie te veroorzaken. De sensor van de gasdetector wordt onderin het vaartuig geplaatst, waardoor het apparaat zelf niet wordt blootgesteld aan stof, vocht of vuil. Plaats een gasdetector die geschikt is voor gebruik aan boord en geschikt voor het juiste soort gas. Vervang regelmatig de batterij.





### Als er dan toch brand ontstaat!

Alle voorzorgmaatregelen ten spijt, er gaat toch iets mis: Er ontstaat brand in of bij de boot. Raak niet in paniek, maar handel als volgt:

- Breng jezelf en anderen in veiligheid.
- Verwijder indien (nog) mogelijk gasflessen uit de directe omgeving van het vuur.
- Bel 1-1-2.
- Op het water en een noodsituatie? Maak gebruik van de noodoproep via de marifoon op het betreffende (blok)kanaal met de woorden 'Mayday, Mayday, Mayday' en/of meld het via de KNRM-Helpt-app.
- Meld de brand bij het havenkantoor of havenmeester.
- Probeer de brand alleen zelf te blussen zolang je zeker weet dat je zonder moeite en gevaar de boot kunt verlaten.
- Koel brandwonden direct minimaal tien minuten, bij voorkeur met zacht stromend lauw leidingwater. Als dit niet voorhanden is, is water uit een sloot, regenton of plas ook goed.
- Zorg voor een vrije aanvaar- en aanrijdroute voor de brandweer.
- Licht de brandweer bij aankomst in over eventuele slachtoffers en de aard en toedracht van de brand.
- Blijf in de buurt (maar wel op veilige afstand) om de brandweer eventueel nader te informeren.

### Colofon

'Varen doe je Samen!' is een veiligheidscampagne met als doel het vergroten van veiligheid en het veiligheidsbewustzijn van beroeps- en recreatievaart op de Nederlandse vaarwegen. Verschillende partijen werken hiervoor samen, waaronder: Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Netwerk Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

### Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam  
info@varendoesamen.nl / [www.varendoesamen.nl](http://www.varendoesamen.nl)  
Internationale informatie vind je op: [www.safeboating.eu](http://www.safeboating.eu)

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op [www.varendoesamen.nl](http://www.varendoesamen.nl)  
De website van 'Varen doe je Samen!' werkt ook goed op een smartphone.  
Aan de inhoud van deze brochure zijn geen rechten te ontlenen.  
Kijk voor meer informatie [www.varendoesamen.nl/disclaimer](http://www.varendoesamen.nl/disclaimer)





# FVEN NIEUWS

## *Nu ook Varend Erfgoed wimpel*

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 1x 30x45  | € 12,00 incl. portokosten |
| 1x 50x75  | € 14,00 incl. portokosten |
| 1x 75x100 | € 17,00 incl. portokosten |

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via: [ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.