

# Inhoud

Van de bestuurstafel .....	4
Oproep.....	5
Beestenboel aan boord.....	6
Zoek je suf.....	7
De revisie van de Industrie 2D4 - deel 2 .....	8
Botentaal voor Dummies.....	12
Prijspakker.....	13
Putcorrosie is goed te voorkomen.....	14
`Treffen Traditions Schiffe unner't Rathustoom'.....	15
Trekproef Zwartsluis 2022.....	16
Joop van den Ende wisselprijs .....	18
Bord voor de kop.....	19
Esdert Kats.....	19
Verse aanwas.....	20
Nieuwe aanmelding: Opduwer Sur Meuse.....	22
Nieuwe aanmeldingen: Sleepboot Truy.....	23
Nieuwe aanmelding: Opduwer Nova I.....	24
Nieuwe aanmelding: Sleepboot Gauyonge.....	25
Vakantiepret: De Kies van Pa.....	27
Havenfestival Almelo.....	30
Evenementenkalender 2023.....	31

## Jaarverslag VDMS 2022

Jaaroverzicht VDMS 2022: inleiding.....	39
Exploitatieoverzicht 2022 - Balans.....	40
Exploitatieoverzicht 2022 - Exploitatie 2022.....	41
Jaaroverzicht Fotoarchief VDMS 2022.....	42
Evenementencommissie.....	43
Sleepbootdagen 2022/2023.....	44
Jaarverslag PR 2022.....	46
Ledenadministratie.....	47
Jaarverslag 2022 van de duurzaamheidscommissie.....	48
Jaarverslag Behoudszaken 2022.....	50
Jaarverslag 2022 van de webmaster.....	51
Redactiecommissie Beting.....	52
Jaarverslag deelname in FVEN in 2022.....	53
FVEN.....	56
Bestellen VDMS vlaggen .....	56

**Interim voorzitter:**

Marcel van der Molen

✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Bea Pijn-Blom - Ms Bregetta

✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Ledenadministratie:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn

Delving 56 - 1921VG Akersloot

☎ 06-81508128

✉ a.schoo@ziggo.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker

Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude

☎ 06-38519211

✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Duurzaamheidscommissie**

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

**Evenementen:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.

Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge

☎ 06-53283283

✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos

Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen

☎ 06-54946002

✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend**

**Erfgoed Nederland:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta

Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden

☎ 029-4263765 na 19:00 uur

✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations:** Saskia Laugs,

Jeroen Engel & Samantha Methorst,

Mjo Pecht-van Keimpema & Hugo van Keimpema

Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden

☎ 06-45436358

✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

**Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:**

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur:Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten



SCHIEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen en Hamel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

**Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed**



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

**Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)**  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)



## VAN DE BESTUURSTAFEL

2022 is al weer voorbij, een soort van “normaal”jaar, met alle evenementen die gelukkig weer doorgingen. Covid lijkt iets van vroeger, laten we hopen dat het zo blijft! Alle evenementen zijn zeer goed bezocht, het lijkt wel of mensen terugverlangen naar tijden waar het leven nog een stuk overzichtelijker was, en het nieuws alleen via de krant en het 8 uur journaal gevolgd werd. En op onze bootjes lijkt het, voor mij althans wel, verder weg en zitten we lekker in onze eigen bubbel.

We hebben er voor gekozen om de ALV op 25 februari te houden in het MEC te Dronten. Hier hebben we ook de kadervergadering gehouden en het is een prachtig museum met ongelofelijk veel materiaal, je kunt er uren rondkijken. En omdat het zo'n leuk museum is willen we ook al de leden die bijvoorbeeld met kinderen zitten daarom niet naar de vergadering kunnen de kans te geven hier rond te kijken. Ook voor kinderen zijn er dingen te doen, dit kan vanaf 13:30 uur.

Ik ben nu een jaar interim voorzitter geweest en gelukkig is een deel van het “oude” bestuur bereid geweest zich weer in te zetten voor de VDMS. Ik heb in de vergadering aangegeven dit voor een jaar te willen doen en ga hier niet van afwijken. Het is nog steeds prachtig om te doen met alle leuke mensen om ons heen, maar het moet geen trucje worden en op tijd verfrissing is belangrijk. Om niet teveel veranderingen in het bestuur te krijgen wil ik nog wel een jaar als penningmeester in het bestuur zitten. Vanuit het bestuur zouden wij graag Albin als voorzitter willen aandragen en als we een andere kandidaat zouden vinden zou Anton van Megen wel willen terugtreden zodat er weer nieuwe aanvulling komt. Freddie wil nog aanblijven als coördinator sleepbootdagen, en Bea zit nog in haar eerste jaar. Wij zullen daar ook mensen voor benaderen, maar we nodigen ook graag onze leden uit om te reageren op een bestuursfunctie !

Wat houdt een bestuursfunctie eigenlijk in?: De VDMS is een goed draaiende vereniging, qua ledenaantal en financiën gezond. Er is een duidelijke basis met een draaiboek waarin de meeste stappen zijn vastgelegd. Veel grote en kleine taken worden door een groot aantal vrijwilligers uitgevoerd die dit zeer competent doen en op het moment spelen er weinig echt grote problemen anders dan de milieu eisen die boven ons hoofd hangen. Er word ongeveer 6 – 7 keer per jaar vergaderd en zoveel mogelijk digitaal, in de zomer wordt er nagenoeg niets gedaan.

De piekmomenten zijn de kadervergadering, voorbereiding ALV en de Sleepbootdagen. Alhoewel de Sleepbootdagen tijd kosten, vind ik het leukste deel van de bestuurstaken. We hebben een geweldig team gehad tijdens Zwartsluis en het is toch echt een kick als het allemaal verloopt zoals we plannen en mooie reacties van de leden en het publiek terugkrijgen. In het bestuur wordt een taak toebedeeld aan wat degene het best bij hem/haar vindt passen. En ja het kost tijd, maar ik doe het naast het runnen van een eigen bedrijf, de nodige andere vrijwilligers taken, en mijn vrouw klaagt amper. Dus geen probleem !

Tot ziens op de ALV !  
Marcel van der Molen

## OPROEP



Ook in 2023 zijn we weer op zoek naar leuke of leerzame verhalen om De Beting mee te vullen. Heb je ook een leuk verhaal, stuur deze vooral op. Een algemeen verhaal of een stukje voor een van de 'vaste' rubrieken ('vaste' tussen aanhalingstekens want geen kopij, geen rubriek) alles is meer dan welkom!

Hieronder onze vaste rubrieken:

- Beestenboel aan boord = een foto van je huisdier aan boord, aangeleverd met een stukje tekst
- Op de helling = foto's van je bootproject met een stukje tekst
- Zoek je suf = woordzoeker of kruiswoordpuzzel
- Poëzie uit de polder = boot/vaar gerelateerde gedichtjes
- Stuurmanskunst = foto's van je boot gerelateerde tattoos met tekst
- Verse aanwas = foto met tekst van de allerjongste kapiteins
- Op toer achter het roer = verslag met foto's van je boottrip
- De verzamelaar = foto's en tekst over je boot gerelateerde verzameling
- Mooie klus = foto's en tekst van een mooie klus op het water
- Gehoord in het gangboord = wist u datjes...
- Waar komt jouw naam vandaan = de naam van je boot en het verhaal er achter.

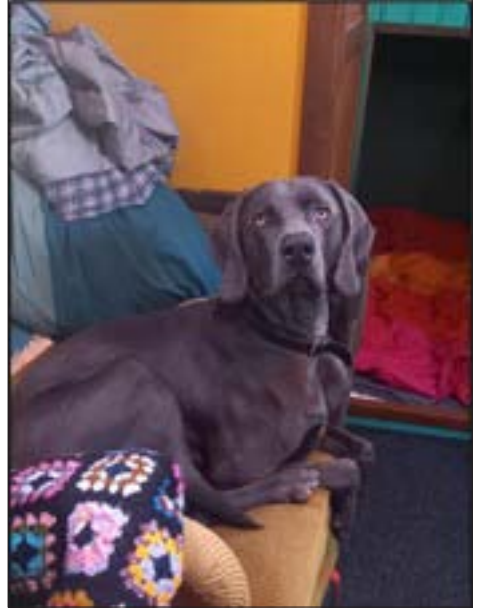
Of een verhaal uit 'de oude doos', alles is welkom!

Ben je niet zo'n schrijver? Schrijf je verhaal op zoals je het denkt, en ik maak er een lekker leesbaar stuk van.

Je mag je verhaal sturen naar [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl) maar je mag ook een spraakopname maken op je telefoon en die opsturen, dan typ ik het voor je uit.

## BEESTENBOEL AAN BOORD

Dit is Henk:



Henk is een enthousiaste Weimaraner van anderhalf jaar jong die de boel op stelten zet aan boord van sleepboot Haddock.

Onze vakantie in Warmond, net voor de Schippertjesdagen, was zijn vuurdoop. En dat is eigenlijk prima verlopen.

Het was her en der een beetje passen en meten, en dan vooral van onze kant...

Henk is een puber dus die gaat er van uit dat de wereld zich wel aan hem aanpast, en, ja...dat gebeurde dus ook. Maar het was een feestje om hem aan boord te hebben.

*Heb jij ook regelmatig een leuk dier aan boord dan zouden we het onwijs leuk vinden als je dat met ons wilt delen! Stuur je verhaaltje en foto's naar [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl)*

## ZOEK JE SUF

M	G	N	I	R	E	D	A	G	R	E	V	R	A	A	J	I	G
E	L	O	W	O	E	U	U	L	E	O	T	S	P	A	L	K	R
V	U	S	Z	B	F	Y	Q	P	R	O	M	V	S	O	E	P	T
K	G	I	L	V	O	O	R	J	A	A	R	T	P	U	T	U	Y
N	P	T	T	W	K	Y	U	G	K	E	D	A	N	O	M	I	L
U	R	K	M	J	C	K	A	W	P	N	P	L	J	O	S	J	I
R	O	J	M	A	E	D	I	L	S	N	V	L	E	R	R	O	B
A	O	H	L	M	N	Y	I	T	E	K	O	R	K	L	Y	D	J
A	S	H	W	E	F	R	R	I	Q	S	T	E	M	M	E	N	N
J	T	D	G	V	H	B	E	E	S	T	E	N	B	O	E	L	G
W	E	A	N	G	E	Z	E	L	L	I	G	M	E	C	W	N	Q
U	N	D	J	I	T	S	I	E	R	P	V	D	B	A	U	E	Y
E	B	Q	V	B	B	C	X	T	G	A	A	R	V	D	N	O	R
I	F	E	J	T	O	O	D	A	K	I	S	N	E	E	U	W	H
N	C	A	H	T	N	E	G	N	I	L	E	D	E	D	E	M	T
J	B	Q	B	G	I	T	N	I	W	T	N	Ë	E	I	R	D	C
L	C	W	W	A	L	L	E	M	A	A	L	B	H	N	F	Z	M
Z	E	J	D	O	O	R	B	U	M	I	D	E	O	G	F	R	E

- AGENDA
- BORREL
- ERFGOED
- JAARVERGADERING
- KROKET
- MEDEDELINGEN
- REISTIJD
- SOEP
- VOORJAAR
- ALLEMAAL
- BROODJE
- GEZELLIG
- KADOOTJE
- LIMONADE
- NIEUWJAAR
- RONDVRAAG
- STEMMEN
- BEESTENBOEL
- DRIEËNTWINTIG
- IJS
- KLAPSTOEL
- MEC
- PROOSTEN
- SNEEUW
- UITJE

**Puzzel**  
PLEZIER!



## DE REVISIE VAN DE INDUSTRIE 2D4

Een uit de hand gelopen project - deel 2.

Nu waren we op het niveau dat we keuzes moesten maken. Want we waren nadrukkelijk gewaarschuwd voor het risico van het uitbreken van gietijzer bij het verwijderen van de cilindervoeringen. Als dat zou gebeuren zouden we een heel groot probleem hebben.



Cilinders met hijsgogen

Doordat de cilindervoeringen, naar alle waarschijnlijkheid al heel lang niet meer uit het blok waren geweest, kon het zijn dat ze zo vast zouden zitten dat we schade zouden toebrengen bij het eruit persen. Maar ja, we hadden het probleem nog niet gevonden en bovendien, als je hem nu weer terugbouwt en je hebt iets over het hoofd gezien? Goede raad was duur, maar uiteindelijk toch besloten een poging te wagen. Met een hydraulische vijzel onder de zuiger, speciaal door Piet gemaakte flenzen en een trekstelling, voorzichtig de druk opgevoerd tot 2 ton. De bouten die we gebruikten waren M16 12.9 bouten. De flenzen waren van 12 mm staal gemaakt. Geen beweging in te krijgen! Uiteindelijk besloten een micrometer op de trekstelling te zetten en het geheel een weekend te laten staan.

Misschien zou hij bewegen en dan zouden we dat op het klokje zien. Maar helaas. Op maandag stond de klok op de honderdste millimeter hetzelfde als hoe we hem hadden achtergelaten. Dan moet je soms geluk hebben. Eigenlijk hadden we al besloten dat het op deze manier niet zou lukken. We wilden de druk van de vijzel afhalen, maar in plaats daarvan voerden we die per ongeluk op tot 2,2 ton!

En daar was de beweging! De klok was een paar tienden versprongen. Met de trekstelling konden we nu verder de voering eruit persen. Zonder al te grote problemen konden we verder met nummer-2. Maar nu werd wel zichtbaar waar Franklin ons voor gewaarschuwd had.

De hele koelruimte tussen voering en blok zat vol met een soort kleverige modder. Bij de eerste pogingen hebben we al kilo's van dat spul verwijderd. Gelukkig hadden we het hele carter en de krukas afgedekt met lappen. Zo konden we ook de prut die naar beneden viel opvangen en afvoeren. Maar de koelkanalen zouden



ongetwijfeld ook vol zitten. We kwamen in ieder geval dicht bij de daadwerkelijke oorzaak van onze problemen.

Nu het blok al voor een groot deel ontmanteld was, konden we naar de volgende stap. Het verwijderen van de loodzware uitlaat. Zou ons gelijk wat meer ruimte om te werken opleveren in de kleine machinekamer. Qua sleutelen stelde het niet zo veel voor, de uitdaging zat in het takelen. Maar goed, het lukte. En toen kwamen we bij de daadwerkelijke oorzaak van het koelwaterinfarct van de Industrie!



Volledig geblokkeerde koelwaterbocht

De koelwaterbochten naar de uitlaat toe zaten volledig dicht. Niet een beetje, nee 100% massief afgesloten. Franklin had gelijk en wij hadden in ieder geval de echte oorzaak van het probleem boven water.

Nu we zo ver waren, wilden we ook door. We wilden in ieder geval niet het risico lopen dat we iets over het hoofd hadden gezien. Dus ook maar meteen aan de slag met de hoofdagers.

De speling gemeten, goed gemerkt en eruit getornd. Extern hebben we ook deze lagers op de hechting van het witmetaal laten controleren. Geen problemen en dus goed om te blijven gebruiken. Nu alles eruit lag was de eerste opdracht alles reinigen. Vele uren en bergen vuiligheid verder begonnen we er weer vertrouwen in te krijgen. Ook de nokkenbak en de smeeroliekoeler ontkwamen niet aan onze schoonmaakwoede. De koelbundel hebben we ultrasoon laten reinigen en laten afpersen, zodat ook deze geen verrassingen zou opleveren. Brandstofpompen zijn gereviseerd door Rennes uit Nieuwpoort. Een mooi bedrijf met ouderwetse service en liefde voor oude motoren. Het was een feestje om daar mee samen te werken. Later hebben ze ook de verstuivers overhaalt.

Zelf hebben we ons gericht op de revisie van de smeeroliepomp. Die was gelukkig in goede conditie, maar nu we toch bezig waren... Om zeker te zijn dat er geen haarscheuren in de krukas zitten hebben we dit gemagnafluxt. Gelukkig leverde dit ook geen enkel zorgwekkend probleem op. Tenslotte hebben we ook de startlicht-compressor maar eens helemaal uit elkaar gehaald en begonnen we een plan te maken om wat alarmeringen in te bouwen. Dit heeft geresulteerd in tankalarmen voor het koelwatertankje, een bilgealarm, smeeroliedruk en smeerolie flow sensor, koelwater temperatuur en uitlaatgassentemperatuur.

Om de motor extra te verwennen hebben we een heel klein verwarmingselementje in het koelwatersysteem gebouwd. Samen met een klein circulatiepompje verzorgt deze een constante koelwatertemperatuur als de motor uitstaat. Tot onze grote vreugde kwamen we Robin tegen. Een net afgestudeerde zeevaart-

student die het project interessant vond. Hij bleek behoorlijk precies te zijn en heeft geholpen met de schoonmaak, het kaal maken van het blok en het terugbrengen van de motor in de originele kleuren. Industrie heeft veel kleuren gebruikt (zwart, blauw, beige), maar wij kozen voor de beige kleur.

Niemand kon ons de kleurnummers geven, dus met kleurstaten in de weer. Na veel wikken en wegen zijn we op Wijnzonol kleur 171 gekomen. In eerste instantie alleen het blok en de losse onderdelen. We waren direct enthousiast over het resultaat. Het was tijd voor het opbouwen van de motor.

## **De opbouw**

Nu de motor volledig was gereinigd van minimaal 40 kg blubber en zand ontdaan, werd het tijd voor de opbouw. De voeringen werden uitwendig gereinigd. Nieuwe o-ringen voor de afdichting van de koelwaterruimte aan de buitenkant van de voering gekocht. Voordat de voeringen teruggeplaatst konden worden, moesten de landingen van de voering in het blok op elkaar in geschuurd worden. Eerst met een grove en daarna met een fijne pasta. Een secuur werkje waar je de tijd voor moet nemen. Toen we overtuigd waren dat de landingen goed waren, hebben we de o-ringen aangebracht en in het vet gezet om deze makkelijker in het blok te laten glijden. Aan de onderzijde van de kraag van de voering hebben we een dunne laag siliconen aangebracht voor de definitieve afdichting. Voorzichtig hebben we de voeringen op hun plek gedrukt en deze vervolgens met door Piet speciaal gemaakte beugels 24 uur op hun plek gedrukt om deze definitief vast te zetten. Uiteindelijk gemeten of de bovenkant van de voering goed lag ten opzichte van het blok en klaar voor de volgende stap.

Het terugzetten van de zuigers leverde geen problemen op. De zuigerveren waren nog prima en alleen de borgingen hebben we vervangen. De volgende stap was best een uitzoekerij. Want de koppakking die voor de gasafdichting van de cilinder zorgt is een roodkoperen ring. Het koelwater wordt door koperen pijpjes van het blok naar kop verbonden. 8 pijpjes per cilinder. Om de pijpjes zit een reces waar een o-ring zorgt voor de afdichting van het koelwater.

De kunst is de dikte van de o-ring zo te selecteren dat hij wel afdicht, maar niet te dik is, waardoor de koppakking gaat lekken. Andersom geldt natuurlijk hetzelfde. We hebben gemeten gerekend en geprobeerd, maar uiteindelijk hadden we het voor elkaar door op 2 kanalen iets dikkere o-ringen te plaatsen. Na het opbouwen van de koppen met verstuivers, stoterstangen en tuimelaars, het aanbrengen van de brandstofpompen, en de regelateurstang, was het tijd om olie en koelwater te vullen. Helaas werd dit een teleurstelling. De koelwaterpompen bleken lek. Misschien door het lange stilstaan zonder water.

In ieder geval hadden we geen andere keus dan de pompen uit te bouwen. De oorzaak was snel gevonden. Lekke seals. Dit zijn leren manchetten en de vraag was natuurlijk of deze nog te vinden of te maken waren. Maar gelukkig zijn er nog specialisten. Na het opgeven van de maten konden we de seals na een aantal dagen ophalen in Capelle.

Na de overhaal van de pompen en het terugplaatsen konden we opnieuw koelwater vullen. Dit keer zonder problemen. Na alles uitvoerig getest te hebben is de Bia op 7 september 2020 alsnog vertrokken voor de tocht naar Vlieland. Daar zijn we probleemloos aangekomen op 10 september. Na terugkomst van de tour naar Vlieland en door Noord-Holland terug, hadden we de motor uitgebreid onder belasting getest. We hebben daarna nog de volgende zaken aangepakt die naar voren waren gekomen tijdens het varen.

Olielekkage langs het krukas seal en toch nog koelwaterlekkage onder 1 van de koppen. We hebben de koppen gelicht en alles gecontroleerd en weer teruggebouwd. Op advies van Jan van H, ex service manager van Industrie en inmiddels 80 maar nog steeds topfit, hebben we de kopbouten aangezet op 80 kg / m. Dat is een heel groot aanhaalmoment kunnen we wel zeggen en zeker niet eenvoudig gezien de beperkte ruimte.

Maar het is gelukt en de lekkage is weg. Door het aanbrengen van een kap over het vliegwiel hebben we zowel de veiligheid vergroot als ook rondvliegende oliedruppels gestopt.

Tijdens de reparatie hebben we verder alle afsluiters overhaalt, het koelwatersysteem aangepast, het startluchtsysteem lekvrij gemaakt en de smeeroleleidingen op verschillende plekken gerepareerd en vastgezet.

De Bia is in 2022 100 jaar oud, maar de motor is waarschijnlijk beter dan dat zij ooit geweest is. Op naar een verjaardagsfeest en heel veel mooie vaaruren.



Jan zag dat het goed was!



De Industrie 2D4, nummer 4007 van de Bia

# BOTENTAAL VOOR DUMMIES

Omdat er in ons wereldje geen prietpraat gesproken wordt maar wij een geheel eigen jargon bezigen, in deze rubriek een kleine greep uit de maritieme woordenschat vertaald voor de nieuwelingen onder ons.

## Bochtaanwijzer:

Niet je vrouw die vertelt dat je op moet letten hoe je vaart of rijdt.

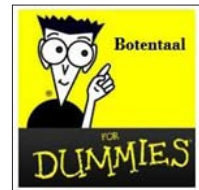
Wel een navigatie-instrument dat werkt met een girotol en daardoor in staat is de snelheid van verdraaiing van het schip te registreren.



## Bomen:

Niet langdurig praten over onbelangrijke zaken met een biertje in je hand.

Wel het schip voortbewegen d.m.v. een vaarboom of kloet.



## Deltaflipper(kapiteinsbenaming):

Niet iets met die bekende dolfin in een riviermonding.

Wel een anker dat voornamelijk voor offshore- en baggerwerkzaamheden gebruikt wordt



## PRIJSPAKKER

Een hele trotse Twan Bakker hieronder op de foto!

En terecht, Twan heeft tijdens de Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis 2022, de aanmoedigingsprijs gewonnen en die win je natuurlijk niet zomaar.

Nogmaals gefeliciteerd Twan!



Aanmoedigingsprijs: Prijs ter aanmoediging; prijs die dient om iemand aan te zetten om door te gaan.

---





# PUTCORROSIE IS GOED TE VOORKOMEN

Op het eerste gezicht lijkt er wellicht niet veel aan de hand als het schip afgespoten op het droge staat, maar dan blijken er toch allemaal putjes in de scheepshuid te zitten. Als het schip lang niet uit het water is geweest, is er soms al sprake van diepe putvorming. Dat leidt tot hoge reparatiekosten voor de eigenaren. Dus steeds meer verzekerden vragen ons: hoe ontstaat deze putcorrosie en wat valt ertegen te doen?

## **Corrosie tast het materiaal aan.**

Om in de praktijk de juiste maatregelen te kunnen treffen, moeten we eerst kort de theorie induiken. Corrosie ontstaat doordat materiaal reageert op zijn omgeving en daardoor aangetast wordt. Bij putcorrosie ziet die aantasting eruit als – het woord zegt het al – putjes. Putcorrosie in de scheepsrump komt feitelijk door elektrische stroom – galvanische corrosie genaamd – die het staal aanvalt en opvreet. Metalen hebben namelijk een klein spanningsverschil ten opzichte van elkaar. Wanneer twee metalen worden ondergedompeld in een elektrisch geleidende vloeistof, zoals water, ontstaat er een soort kortsluiting. Het materiaal met het laagste potentiaal (spanning) zal dan corroderen. Veel steigers en kademuren met name in zout en brak water zijn voorzien van kathodische bescherming (opgedrukte stroom of opofferingsanodes) om corrosie te voorkomen en de levensduur te verlengen. Wanneer een schip afmeert tegen een kade ontstaat er een potentiaalverschil, waarbij niet de kade (hoge spanning) maar het onderwaterschip (lage spanning) corrodeert. Tenzij aan boord de juiste maatregelen worden getroffen uiteraard!

## **Opvallende zaken.**

Meestal ontstaat putcorrosie bij schepen die voor langere periode of definitief stilliggen. Echter, er zijn ook gevallen van schepen bekend die volop in bedrijf zijn en veelal hetzelfde traject afleggen. De putcorrosie is dan vaak meer geconcentreerd aan één kant. De langere keuringstermijnen van 5, 7 of 10 jaar zorgen ervoor dat schepen zelden meer tussentijds het water uitgaan. Door het uitstellen van de ‘knip- en scheerbeurt’ vallen corrosieproblemen vaak te laat op. Tevens is walstroom een steeds vaker gebruikte stroombron aan boord. Zonder scheidingstransformator kan lekstroom naar de scheepsrump worden afgevoerd en corrosieproblemen veroorzaken.

## **Tips.**

Conserveren is de basis, maar er zijn meer aandachtspunten: Ga periodiek het water uit en zorg hierbij voor voldoende ontroesting van de scheepsrump en een goede opbouw van het conserveringssysteem voor de juiste hechting. Plaats voldoende anodes op de scheepsrump inclusief de koelbeunen en vervang deze wanneer nodig. Laat periodiek een meggertest (lekstroom) te water liggend uitvoeren, ook als er geen sprake is van een ADN-verklaring. Plaats een scheidingstransformator als deze nog niet aan boord geïnstalleerd is. Het voorkomt corrosiegevaar doordat de randaarde niet aan de scheepshuid wordt gemonteerd. Wanneer het schip voor langere tijd stil gaat, besteed aandacht aan de situatie ter plaatse en de meggertest.

# 'TREFFEN TRADITIONS SCHIFFE UNNER'T RATHUSTOORN'

Beste vrienden,

Waar hebben we elkaar niet ontmoet? ... In Hasselt, in Zwartsluis, in Haarlem, Schiedam, Delft, Stavoren, Hoorn, Enkhuizen, eigenlijk overal waar onze tochten door Nederland ons hebben gebracht. We zagen elkaar terug en met velen is een hechte vriendschapsband ontstaan. Ja, zo mogelijk werd ook persoonlijk afscheid genomen als iemand aan zijn laatste reis begon.

Onze sleepboot 'Arnold Poppen' hebben wij niet meer. Wij moesten helaas afscheid van haar nemen. Wij werden te oud om nog langer veilig met haar te varen. Haar nieuwe vaderland is Oostenrijk met als thuishaven Wenen. Echter zonder schoorsteen en de opbouw verbouwd; onherkenbaar en zonder ziel. Wat blijft is de herinnering aan de vele jaren die wij samen met haar doorbrachten, samen aan boord en samen met u. Ons hart is nog steeds bij jullie en in gedachte 'tuffen' Lore en ik door jullie kanalen, over het IJsselmeer en liggen we in jullie havens waar we elkaar kunnen ontmoeten.

En wat nog sterker geworden is dan toen is het 'Schipper Klottje'. Juist nu, op de vierde adventzondag tijdens onze 'Wiehnachtmarkt achter d'Waag' werd dat duidelijk: 'Wij willen mensen samenbrengen, wij willen de oude stad Leer met leven vullen... dat was en blijft ons credo ! Met jullie hulp, door jullie koers naar Leer te richten, is dat gelukt! Wij willen hetzelfde' doen met ons **'Treffen Traditions Schiffe unner't Rathustoorn' van 18 tot en met 20 augustus 2023.**

Het 'Schipper Klottje' bestaat dan 30 jaar-met de 'Museumhaven n't Oever, de VViehnachtmarkt achter d'Waag' en het 'Treffen Traditions. Schiffe inner de toren van her Stadhuis'. ... en 'Schipper Klottje' met de liefde voor dat wat ons verbindt; de oude schepen.

De schepen waarmee onze voorouders hun karig brood hebben verdiend. Dat was nog geen seriebouw maar elk schip werd gebouwd door vakmensen volgens de wensen van de schipper en de eisen van het vaargebied. Men kan die liefde voor hun vak nog dagelijks aan de schepen aflezen. Het is onze gezamenlijke plicht die schepen voor het nageslacht te bewaren.

Nu reeds wensen we jullie "een hartelijk welkom" op ons komend 'Treffen Traditions Schiffe' in de augustusdagen van 2023.

Wij wensen jullie allen van harte een gezegende kerst en een gezond nieuw jaar. Wij zouden het ontzettend op prijs stellen indien u deze wens wilt delen met allen die wij niet persoonlijk kunnen bereiken.

De allerbeste groeten toegewenst van jullie „Schipper Klottje Leer” Lore en Günter



# TREKPROEF ZWARTSLUIS 2022

28 Mei 2022

“Goedemiddag, we gaan zo beginnen met de trekproef 2022”.

Dit waren de gevleugelde woorden aan het begin van de trekwedstrijd. Na twee gemiste kansen en daardoor veel knutseltijd hebben we eindelijk weer een trekproef. Kijken of het allemaal gelukt is om de motoren en schroeven zo af te stellen, dat die het beste resultaat opleveren.

Al kun je met het beste resultaat natuurlijk meerder kanten op...

Loopschroef: mooi varen, rustig toerental met redelijke snelheid.

Trekschroef: vaart ook goed maar meer toeren voor dezelfde snelheid.

En alles ertussen.

Als een motor versleten is, zal er ook minder getrokken worden. De handige jongens helpen de motor een beetje en proberen zo meer trekkracht te genereren. Onze handige jongens en meisjes gaan nog niet zover als bij trekker trek dus kunnen we nog een gewoon touw gebruiken. Daarom geven we meestal ook aan wat er maximaal getrokken mag worden.

Gelukkig was de Progress er weer als verankering voor de Albatros. Nadat de Progress was afgemeerd met 3 spudpalen kwam de Albatros opzij, daar hebben we de klok in de haak geplaatst en de sleeptros klaar gelegd. Na een proeftrek kon het feest beginnen. Het was een prachtige wedstrijd met maar liefst 28 deelnemers.

## De uitslag:

Penny Lane	870 kg	40 pk Industrie	21,75 kg/pk
Jacoba 2	1540 kg	105 pk Volvo	14,52 kg/pk
Happines	1985 kg	140 pk Cat	14,17 kg/pk
Brutus	2025 kg	150 pk Industrie	13,50 kg/pk
Monopool	2650 kg	200 pk Man	13,25 kg/pk
Delta	1950 kg	150 pk Industrie	13,00 kg/pk
Nellie	5830 kg	450 pk Volvo	12,95 kg/pk
Mea Vota	4020 kg	330 pk MWM	12,18 kg/pk
Maas	2250 kg	185 pk Weichai-Deutz	12,16 kg/pk
Rodie2	11500 kg	972 pk Cat	11,83 kg/pk
M 206	4250 kg	360 pk Deutz VM	11,80 kg/pk
SS Maarten	1745 kg	150 pk Kreber	11,63 kg/pk
Spes	5500 kg	485 pk Cat	11,34 kg/pk
Insulinde	3380 kg	300 pk Volvo TAM	11,26 kg/pk
Cogri	1300 kg	116 pk Deutz	11,20 kg/pk
Popeye	900 kg	85 pk Kromhout	10,58 kg/pk
Orion	750 kg	710 pk Mitsubishi	10,65 kg/pk
Noordwaard 2	1000 kg	100 pk Iveco	10,00 kg/pk

Nostalgie	1100 kg	110 pk Industrie	10,00 kg/pk
Stadt Harten	1450 kg	150 pk Bohn & Kahler	9,67 kg/pk
Jeanne	7250 kg	750 pk Volvo Penta	9,67 kg/pk
Shallow	2890 kg	360 pk GM	8,02 kg/pk
Yvonne	4000 kg	565 pk Cat	7,07 kg/pk
Aviso	790 kg	120 pk Mercedes	6,58 kg/pk
Zwerver	1700 kg	260 pk Mercedes	6,54 kg/pk
Hercules	2400 kg	490 pk MWM	5,58 kg/pk
Hannie	2000 kg	375 pk Kromhout	5,30 kg/pk
Time Bendit	740 kg	160 pk Daf	4,63 kg/pk

Dit is onze uitslag van de 28 boten, nummer 29 kwam helaas niet.

Het is allemaal vlot verlopen op deze mooie dag met prachtig weer.

Met dank aan Progress en Albatros voor het fungeren als anker en trekschip en Sleepdienst Gepke voor het in bruikleen geven van de klok van max. 25 ton.

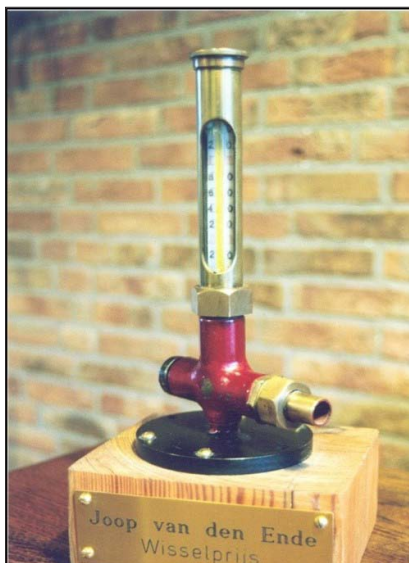
Ook dank aan de vrijwilligers, Theo en Annette, Anton, Koos, Willem en Jimke, die mee hebben geholpen om de trekwedstrijd tot een succes te maken.

Bedankt voor deze mooie dag,  
Ginie en Remco



## JOOP VAN DEN ENDE WISSELPRIJS

Tijdens de komende ledenvergadering van 25 februari 2023, zal wederom de Joop van den Ende wisselprijs uitgereikt worden. Omdat we veel nieuwe leden hebben mogen verwelkomen, zal niet iedereen meer weten wie Joop van den Ende was en dat is jammer.



De flens met kraan en thermometer waaruit deze prijs bestaat, is beschikbaar gesteld door de familie van den Ende.

Hieronder een kleine uitleg door Kees Duijvesteijn:

De wisselprijs ontleent zijn naam aan Joop van den Ende, overleden 15 mei 2001. De wisselprijs is in 2001 ingesteld door de gezamenlijke commissies Behoud en NRVM. Later zijn deze commissies opgegaan in de commissie Behoudszaken. De leden van de gezamenlijke commissies hebben gemeend om zijn innemende persoonlijkheid voort te laten leven binnen de Vereniging De MotorSleepboot.

Het overlijden van Joop van den Ende (we spraken altijd van Ome Joop) was voor de gezamenlijke leden van eerdergenoemde commissies een groot verlies. Hoewel Ome Joop op dat terrein nooit echt op de voorgrond trad, heeft hij de leden van beide commissies vaak en veelal ongeraagd van advies kunnen dienen.

Dat deed hij op een hele subtiele manier. Op een stil moment haalde hij je dan even apart en in korte bewoordingen sneed hij dan een bepaald onderwerp aan en attendeerde je op bepaalde toestanden. Dan besepte je dat die welgemeende, en terzake kundige, adviezen gegeven werden uit waardering voor het werk dat wij deden op het gebied van behoud. Zijn materiaal- en nautische kennis (hij was tot zijn pensionering een bekende berger van schepen geweest) maakte hem tot een vraagbaak van betekenis!

## BORD VOOR DE KOP

Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. In elke uitgave laten we een kleine greep uit de bordenjungle zien.



Verboden voor schepen die voortbewogen worden door spierkracht



Toegestaan voor schepen die voortbewogen worden door spierkracht



Verboden voor zeilplanken



Zeilplanken toegestaan

## ESDERT KATS



... w.. w..wat was dat ? ...

## VERSE AANWAS

*Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst! Een oubollig maar mooi spreekwoord en ook zeker op onze vereniging van toepassing.*

**Nu we meer pensionado's dan pubers hebben kunnen we de jonkies in opduwertjes en andere kleine (beginners)bootjes alleen maar aanmoedigen. In deze rubriek zetten we de toekomstige kapiteins dan ook graag in de spotlights.**

Ik heet Brammetje Goeijenbier en ik heb van de zomer mijn eerste (mini) opduwer gekregen. En helemaal van deze tijd, vaart mijn boot elektrisch! Na lang nadenken heb ik hem Haai genoemd. Als we naar de grote boot gaan, komen we altijd langs een bootje met haaiantanden. Mijn tante heeft mij ook mooie haaiantanden-stickers gegeven, dus nu vaar ik in een echte Haai!



Daarnaast oefen ik ook in een opduwer met echte pokkepok motor. Opa zegt dat ik er gevoel voor heb. Dus als ik in het weekend naar opa en oma ga, varen we vaak een rondje met opduwer Anna.

Onze grote boot heet Koloniën. Ik help papa graag met klussen en ik mag helpen met het aan- en uitzetten van de motor als we gaan varen. Ik heb een eigen plekje in de stuurhut vlakbij het gaswiel, de koppeling en de toeter. Als papa niet oplet of ik ben mijn ouders even zat, dan laat ik ze lekker schrikken! Gas erop, boot in z'n achteruit of de omgeving weer op scherp zetten. Super grappig!

Heb jij ook een toekomstig kapitein in je omgeving en lijkt het je leuk om hem of haar in deze rubriek in de spotlights te zetten? Stuur dan je stukje met foto's naar [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl)





## OPDUWER SUR MEUSE

Het verhaal van de opduwer Sur Meuse begon op de sleepbootdagen in Vianen, daar kwam ik het bootje, toen nog Buffel geheten, voor het eerst tegen. Ik zei tegen de toenmalige eigenaar: "Als je hem ooit wegdoet dan hoor ik dat graag!" En in 2014 kreeg ik dat inderdaad te horen en ben toen gaan kijken, helaas kwamen we er toen niet uit samen. Maar het bootje bleef toch in mijn hoofd zitten en in oktober 2021 vroeg ik hem waar de Buffel gebleven was. Hij had de boot nog steeds in bezit. Opnieuw erheen om te kijken. Het bootje kon wel wat liefde en aandacht gebruiken dus ik kocht 'm.

NIEUWE AANMELDINGEN



3 weken later met een auto vol spullen op pad richting Woudrichem. Alles in de boot geladen wat zeker mee moest en tegen de middag voer ik weg. De motor bleef goed lopen totdat ik net de haven van Ravenstein voorbij was, daar viel hij stil. Tja, daar drijf je dan in het donker alleen op de Maas. Na een stukje geroeid te hebben was ik aan de kant, daar nog eens gestart en, ja hoor, hij liep weer. Zo ben ik verder gevaren naar de sluis van Grave, daar kwam ik rond 21.30 uur aan. Boot vastgeknoopt en mij op laten halen. Even de benen strekken en lekker mijn eigen bed in, dat slaapt toch net wat beter.

De volgende dag had ik rond 9.00 uur de gang er weer in. En net voor Sambeek viel hij weer uit, helaas nu zonder resultaat, het bleef stil. Vastgeknoopt aan een boom en daar het dieselfilter verwisseld. Dat bleek een goed idee, het oude filter zat dicht van de slurrie. Tank opgevuld met diesel en weer snel verder richting Venlo. Daar kwam ik rond 18.00 uur aan, eindelijk thuis! Over de nieuwe naam: Sur Meuse is een café in Blerick aan de Maas wat vroeger van mijn opa en oma is geweest en waar mijn moeder geboren is. Ik heb het bootje weer wat liefde en aandacht gegeven en ze is er mooi van opgeknapt en nu vaar ik er zo af en toe mee. In de roef staat een Farymann P30 van 22 pk, deze wil ik nog eens vervangen voor een mooie plof plof motor als ik die kan vinden.

Als iemand nog meer weet over het bootje of als iemand nog een mooie motor heeft dan hoor ik het graag. Alvast bedankt Bart.

[Bartvervoort@ziggo.nl](mailto:Bartvervoort@ziggo.nl)



## SLEEPBOOT TRUY

Zodra eind 2019 het besluit genomen was op zoek te gaan naar een “opknapper sleepboot” en daarvoor de websites bezocht van makelaars en verkoopsites, kwamen we de Hektor tegen. Bij het onderzoek naar deze boot op de site van FVEN werd mij duidelijk dat dit de voormalige “Noord” was van Rijkswaterstaat. Een boot die ik in de jaren 70 gekend had in de vorm zoals in de bijgeleverde foto en toen al bewonderde om zijn fraaie lijnen. Bij de verbouwing in 1968 had de bovenbouw moderne lijnen gekregen. Stuurhutramen en dak lekten, dus viel al snel het besluit bij de aanpak ook de meer traditionele look van 1938 mee te geven.

We hebben de boot met een “roze bril” gekocht, ofwel veel meer werk aan dan in eerste instantie gedacht. Al dat werk bleek uiteindelijk dan weer een positieve tijdsinvulling te zijn bij het afscheid van mijn zeemansloopbaan, zo is daar weer een positieve draai aan gegeven. Mijn creatieve ziel kunnen aanspreken in al het staal-, hout-, technische- en elektrotechnische werk, gebruikmakend ook van de adviezen van m'n eega die de inrichting en stoffering voor haar rekening nam. Inmiddels ruim drie jaar verder en goed op weg met de restauratie. We hopen nog lang van deze boot te kunnen genieten.

Mvg Dirk en Trudi Droog



## OPDUWER NOVA I

Nadat ik mijn eerste sleepvlet Nova II had gekocht en helemaal had opgeknapt, wilde ik graag nog een mooie steilsteven opduwer erbij hebben. Ik zag er toen één op de Facebookpagina 'Opduwers van Nederland' voorbij komen. Dit was wel een hele mooie en zou na de vakantie van de vorige eigenaar definitief te koop komen. Echter dacht ik toen, we zien wel wat het wordt. Na wat overleg thuis heb ik een afspraak gemaakt met de vorige eigenaar en ben ik de opduwer gaan bezichtigen. Er was gelijk een klik met de toenmalige eigenaar en zijn zoontje en ik werd verliefd op deze opduwer. De volgende dag heb ik besloten de opduwer van hem over te nemen.

Een week later hebben mijn vriendin en ik de opduwer vroeg in de ochtend opgehaald en zijn toen gaan varen, want we moesten een tocht maken van in totaal 80 kilometer over het mooie Tjeukermeer en door de Weerribben richting Lelystad. Het was een prachtige tocht met erg mooi weer. Onderweg hadden we heel veel bekijks en kregen we veel duimpjes en blije gezichten. Toen we het Zwartewater op zijn gegaan kregen we erg slecht weer. Na een kort telefoontje naar de vorige eigenaar hebben we via hem een mooie plek in Zwartsluis weten te bemachtigen zodat we op een later moment verder konden varen.

Ik heb met de opduwer al diverse klusjes mogen doen, afgelopen week is hij het water uit gegaan en wordt hij waar nodig aangepast en opnieuw in de verf gezet. Voor 2023 staan er een aantal sleepbootdagen op de planning en verder maken wij er zelf wekelijks een rondje mee over het water. Wanneer mijn dochtertje (naar wie de opduwers vernoemd zijn) oud genoeg is, gaan we samen genieten van vaartochten met beide opduwers.

Mocht er iemand informatie hebben over de historie van deze opduwer, dan sta ik open voor contact.

Met vriendelijke groet,  
Wesley Mintjes.



## SLEEPBOOT QAUYONGE

Wat mij aantrek aan ons bootje is de puurheid van menselijke arbeid die verricht is om deze boot te maken.

En weer is aangepast aan de behoefte van de firma (petrochemische industrie in Den Haag) op dat moment.

Dus van blusboot naar directie sleper.

Wat mijn plannen zijn en waar ik al druk mee bezig ben, is het behouden van en te varen met een boot van jaren geleden.

Dat maakt mij trots.

Groeten de kapitein.

**NIEUWE AANMELDINGEN**



# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Motorvlet 10.80 GSAK



VSP Voith Schneider Tractor Tug



Motorvlet 10.60 GSKO



Sleepboot Avontuur met CBB



Sleepboot 19.45 met CBB



Amsterdamer 13.99, Holland

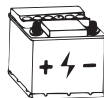


Damen Inspectievaartuig 12.60

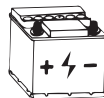


Werkschip 29.57 met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingens ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



# ACCU'S



## 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



# EPIFANES

www.epifanes.nl

## VAKANTIEPRET: DE KIES VAN PA

Vandaag half december buiten is het koud en glad dus maar binnen blijven, een oude CD opgezocht met vakantiefoto's. Zittende met me kont voor de kachel diverse tientallen jaren terug in de tijd geweest en nog even genoten van een vaarvakantie met Pa zijn kotterjachtje, een lief ruim 10 meter lang motorscheepje.

Hoewel me broer Arie en ik samen een robuuste motorvlet bezaten was de boot van Pa met 4 vaste slaappleatsen veel gerieflijker. Hier konden we 's morgens na het ontwaken eerst rustig een bakkie doen in plaats van lakens en dekens opvouwen en matrassen oprollen. Nadeel van het met Vaders en diens boot op vakantie gaan was dat hij echt op vakantie ging en het niet in zijn hoofd haalde om ook maar een meter zelf te sturen.

Dus me broers Arie, Kees en ik zei de gek, waren altijd de pineut.

Zo vertrokken we op een warme vrijdag in 1973 met z'n zessen vanuit Aalsmeer richting Friesland via de Randmeren. En gezien we allemaal liefhebbers van paling zijn deden we daar de plaatsen Spakenburg, Harderwijk aan en Elburg waar we overnachten.

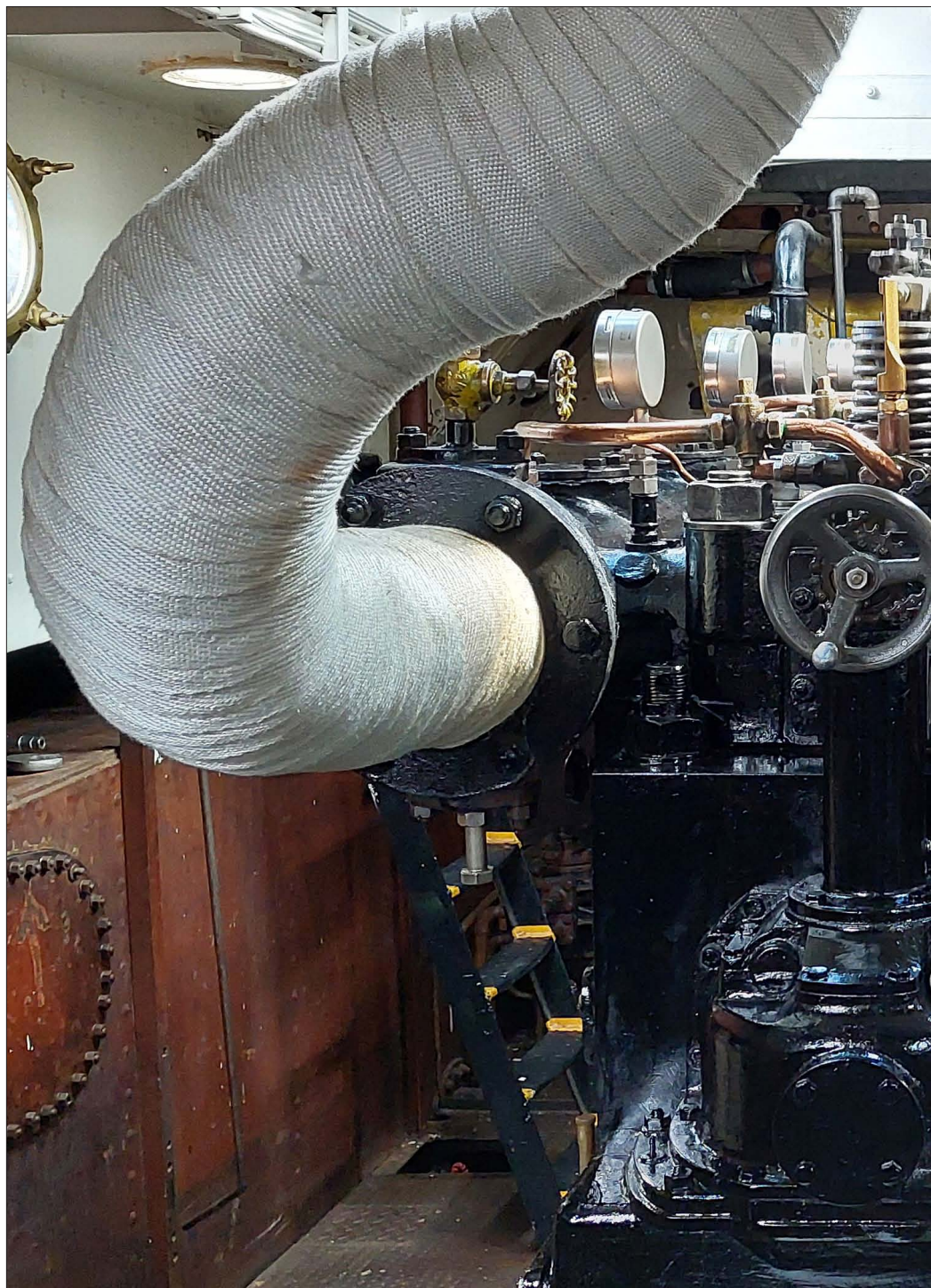
De andere morgen op tijd vertrokken richting Overijssel via het Ketelmeer waar al wat leuke golven liepen, en ons kotterjachtje zich prima in haar element voelde, minder in zijn element voelde Pa zich. die vertelde ons dat hij verrekte van de kiespijn, maar gezien de tandartsen niet in grote getale aanwezig zijn op het Ketelmeer moest Pa de pijn maar verdrijven met een medicijn uit de boot apotheek genaamd Parade.

Maar hoewel de pijn na het slikken van de verdoving wel iets minder was bleef de pijn zijn vakantie verpesten. Dus riep Pa mijn jongste broer Kees en zei die kies mot er uit ik blijf niet de hele vakantie met een zere bek lopen, pak een waterpomptang en trek die kies eruit, dus me broer een tang gepakt en secuur zo als hij is deze tang gesteriliseerd en gedesinfecteerd met een doekje gedoopt in terpetine. Daarna Pa met een riem vastgezet op de stuurstoel. Vader nog 2 verdovingen laten innemen en Kees begon de behandeling, plaatste de tang en begon te trekken en het leek snel te lukken. Onder luid gejuich kwam er bloed uit de mond van Pa alleen... de kies zat nog steeds waar die altijd al zat.

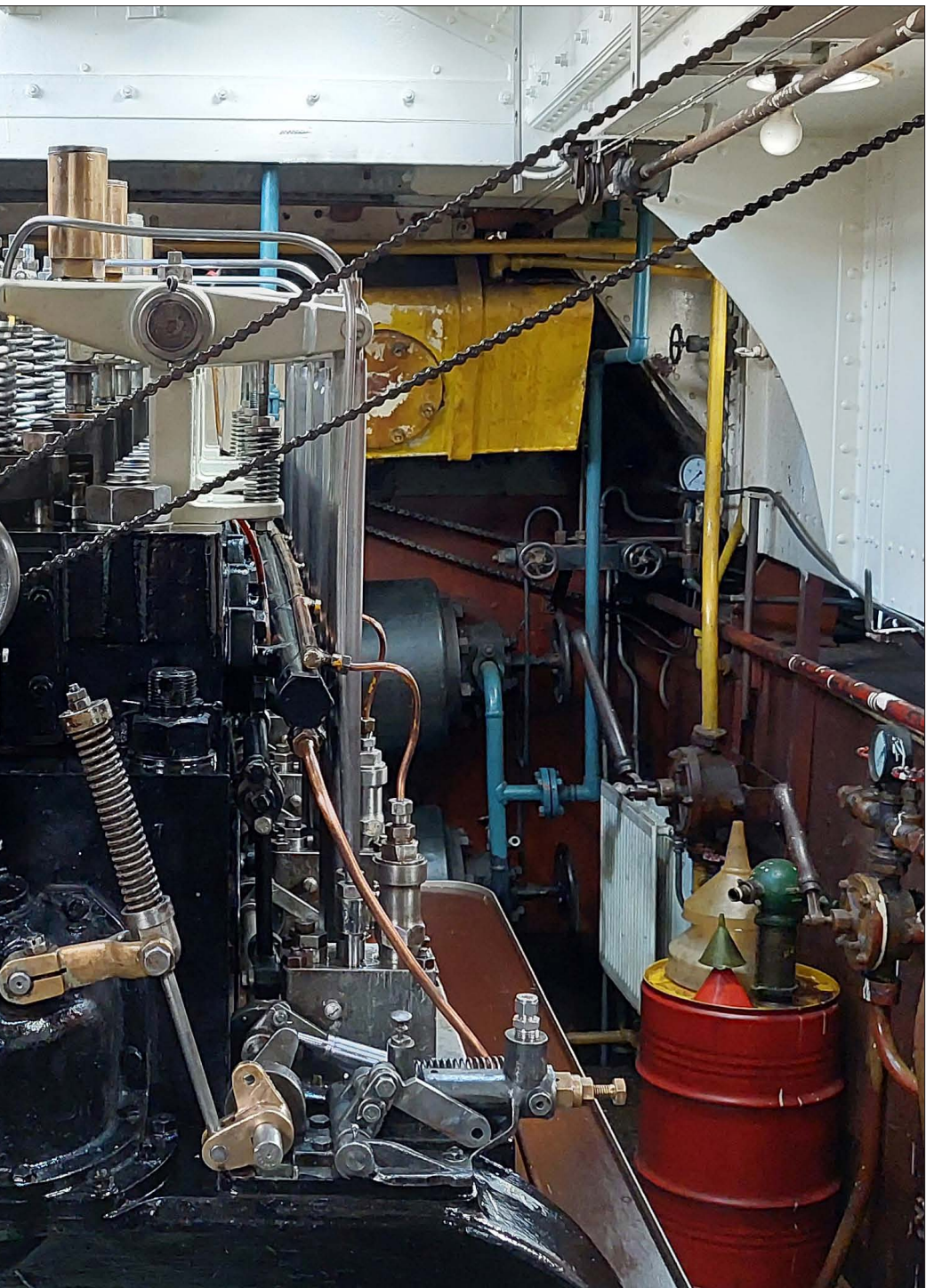
Dus na een kort onderzoek bleek dat de tang van de kies afgegleden was en in plaats van de kies een stukje van de tong van Pa verwijderd, vandaar ook het bloed. Maar gelukkig 1 poging en 3 verdovingen later gaf de kies zich gewonnen. Het heeft nog zeker 5 weken geduurd na deze medische ingreep voordat we Vader weer konden verstaan.

Groeten Jan & Wil.











## HAVENFESTIVAL ALMELO

Op zaterdag 8 en zondag 9 juli 2023 organiseert Almelo Events weer het Havenfestival Almelo.

We hebben deze data gekozen in overleg met de organisatie van de Havendagen in Coevorden, die een week later, op 14, 15 en 16 juli hun Havendagen organiseren. Op deze wijze kunnen schippers/booteigenaren in een korte tijd 2 havenfestiviteiten bezoeken die op redelijk korte vaarafstand liggen.

Onze werkgroep is alweer druk doende om een groot aantal activiteiten te organiseren voor beide dagen. Net als vorige jaren zijn we bezig om veel activiteiten te organiseren waar de toeschouwers gratis aan deel kunnen nemen; e.e.a. doen we in samenwerking met de plaatselijke sportorganisaties ( kanovaren, roeien, waterpolo, suppen, etc. ).

Roeivereniging Amycus verzorgt beide dagen clinics en demonstraties met enkele Skiffs en viermansboten. Er word een surf-regatta gehouden i.v.m. het 50-jarig bestaan van de Ten Cate surf-boards, die in Almelo gemaakt zijn door Ten Cate. De regatta eindigt ook op het oude Ten Cate-terrein. De Kon. Marine in aanwezig met de Marine Roadshow.

Bij dergelijke activiteiten mogen schepen niet ontbreken. In 2022 konden we rond de 25 schepen ontvangen, -waaronder veel sleepboten-, volgend jaar hopen we er meer te kunnen bewonderen in onze haven ( er is plek voor 40 a 60 schepen ).

Schippers, die met hun schip naar het festival komen, hoeven uiteraard geen liggeld te betalen, en de bemanning krijgt beide dagen een lunch aangeboden bij een restaurant in het havengebied. Wij zorgen voor stroom en afvalcontainers ( beiden op onze kosten ) en men kan gratis gebruik maken van de faciliteiten van het havengebouw ( wasmachines, toiletten, douches en waterinname ).

Schippers, die met hun schip naar Almelo willen komen, kunnen zich aanmelden, onder vermelding van lengte, breedte, diepgang en naam van hun schip bij;

[l.sloet@hotmail.com](mailto:l.sloet@hotmail.com)

Met vriendelijke groet,  
namens Almelo Events,  
L.Sloet,  
06-38039665.

# EVENEMENTENKALENDER 2023

## **Algemene jaarvergadering VDMS**

25 februari MEC Museum Dronten

## **Maritieme Markt Katwijk**

26-28 april

Aanmelden: [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) of tel. 06 53 182 381

## **Nationale Sleepboot Dagen Vianen**

18-19-20 mei

Aanmelden: [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) (Alleen voor leden)

## **Watersportdagen Eernewoude**

27-29 mei (Pinksteren)

Aanmelden: [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl)

## **Sail Den Helder 2023**

29 juni-2 juli

Aanmelden: [www.saildenhelder.nl/schepen](http://www.saildenhelder.nl/schepen)

## **Havendagen Zeewolde**

7-9 juli

Aanmelden: [w.j.hartman@xmsnet.nl](mailto:w.j.hartman@xmsnet.nl)

## **Almelo Havenfestival**

8-9 juli

Aanmelden: [l.sloet@hotmail.com](mailto:l.sloet@hotmail.com) of tel. 06 38 039 665

## **Historische Havendagen Coevorden**

14-16 juli

Aanmelden: [coevordenhavendagen@gmail.com](mailto:coevordenhavendagen@gmail.com)

## **Nijkerkse Sleepbootdagen**

31 augustus- 3 september

Aanmelden: [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl)

## **Dokkum Admiraliteitsdagen**

7-10 september

Aanmelden: [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl)

## **31ste. Warmondse Schippertjesdagen 2023**

8-10 september

Aanmelden: [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl)

Voor meer aanvullende gegevens over deze evenementen, zie onze site.

## UITNODIGING :

Graag nodigen wij alle leden uit voor de ALV op 25 februari 2023 in het Mechanisch Erfgoed Centrum in Dronten  
Adres Dronterweg 29 8251 PA Dronten,



Onze ALV zal hier plaatsvinden waarna er aanvullend tijd is om het museum te bezichtigen.

Met natuurlijk het starten van enkele motoren.

Ook als u niet deelneemt aan de vergadering bent u vanaf 13:30 welkom om het museum gratis te bezichtigen.

### **Agenda ALV 25 Februari**

- Geopend vanaf 10:00 uur met koffie
- 10:30 uur start vergadering
- Minuut stilte voor de ons ontvallen leden
- Binnengekomen stukken
- Bespreken binnengekomen opmerkingen verslag 2022
- Verslag 2022 ter goedkeuring
- Verslag commissies:
  - *Ledenadministratie*
  - *Evenementen*
  - *Webmaster*

- *Beting*
- *PR*
- *Behoudszaken*
- *Fven*
- *Duurzaamheid*

-Verslag penningmeester

-Goedkeuring financieel verslag en nieuwe kas commissie lid

- Afscheid vertrekkende commissie leden

- In het zonnetje !

- Stemmen nieuw bestuur

-Rondvraag en afsluiting

13:00 uur lunch

Aansluitend rondje museum met o.a starten van een aanwezige motor



Tot 25 februari !

Namens het bestuur van de VDMS

Marcel van der Molen

# Algemene ledenvergadering

*Datum en tijd: 19 maart 2022 om 10:30 uur*

*Plaats: Moby King Zaandam (ook online via Teams)*

*Voorzitter: Anton van Megen*

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de leden welkom. Hij geeft aan dat deze vergadering een aparte belofte te worden, want er is helaas crisis in het bestuur. Albin (secretaris) heeft zijn bestuursfunctie neergelegd en Chris (voorzitter) is ziek, waardoor hij vandaag de vergadering niet kan voorzitten.

Verder benoemt de voorzitter dat de activiteiten van de vereniging tegengehouden worden door alle milieumaatregelen. Deze vergadering, maar ook het jaar 2022, zal hiervan in het teken staan. De agenda is een beetje losgelaten.

## 2. Het bestuur

De vergadering wordt begonnen met de crisis in het bestuur. Anton geeft aan dat een actieve vereniging een goed en groot bestuur moet hebben. Het is helaas niet goed gegaan binnen het bestuur, anders was Albin niet afgetreden als secretaris. Anton geeft aan dat de rol van penningmeester een heel drukke functie is en dat hij zich daarin heeft vergist. Het lijkt allemaal weinig werk, maar het is heel veel en die verwachtingen zijn van tevoren niet duidelijk. We moeten naar een breder bestuur vindt Anton. Verder doet PR goed werk, er is een 'nieuwe' Beting en er zijn allerlei ideeën vanuit PR die nog vormgegeven gaan worden.

Albin wordt naar voren geroepen en wordt gevraagd of hij een korte toelichting op zijn aftreden wil geven. Albin is toch gekomen naar de vergadering, maar eigenlijk alleen omdat het bestuur anders met twee personen zou zijn en hij wil toch een stukje steun geven. Hij doet het werk als secretaris nu 4 jaar en het is een dagtaak. Hij heeft meerdere keren aangegeven dat het teveel werk is en dat er op een bepaalde manier hulp nodig is. Helaas is daar geen aandacht aan geschonken. Verder zorgt het stukje rondschaarheid voor veel extra werk. Het is een hobby en dat moet leuk blijven. Albin vindt dat er meer mensen op moeten staan om het werk te doen en wellicht het bestuur kunnen ondersteunen.

Er wordt door een lid een vraag gesteld: wat is nu de vraag van het bestuur? Moeten er nu mensen opstaan om aan te sluiten? Of moet er iets anders verzonnen worden? Het is nogal vaag en er had een voorstel moeten liggen voor de vergadering, ook al is dit onder tijdsdruk lastig. De voorzitter reageert dat we het probleem moeten analyseren en dan naar een mogelijke oplossing moeten zoeken. Die oplossingen kunnen verschillend zijn, niet perse bestuursleden laten aansluiten, maar misschien meerdere commissies opstel-

len. We moeten dit met elkaar in de vergadering bedenken.

Er wordt online een vraag gesteld door een lid: is er ruzie geweest? Wat is precies de bedoeling? De voorzitter geeft aan dat er slechte communicatie is geweest onderling, maar ook dat er gewoon te weinig mensen in het bestuur zitten voor al het werk wat er ligt.

Een lid vraagt waarom we niet bij de LVBHB aansluiten? Als dit een oplossing kan zijn. De voorzitter geeft aan dat dat toch echt een andere vereniging is en dat we de sleepboten wel apart moeten houden en ons hard moeten maken voor de sleepboten. Er zou toch onder de 700 leden een nieuw bestuur of nieuwe commissies te kiezen moeten zijn. Er zit een potentieel in de vereniging, dus er moet toch iets mogelijk zijn. We koesteren de identiteit en diversiteit van de motorsleepboten. Een ander lid staat op en vindt het een heel slecht idee om ondergeschoven te worden bij de LVBHB. Als een klipper bij ons komt om lid te worden, wordt hij afgewezen. Laten we nu even alles strak aantrekken en gewoon trots zijn op onze vereniging en blijven draaien.

Een lid geeft aan dat we wellicht van dit onderwerp een agendapunt kunnen maken en na de lunch erop terug kunnen komen. Hij denkt dat een bestuur van circa 4 mensen prima is en dat we misschien meer naar de commissies moeten kijken, hoe we dat gaan invullen en dergelijke.

### **3. Minuut stilte voor de leden die ons het afgelopen jaar zijn ontvallen.**

### **4. Notulen vorige vergadering**

Geen opmerkingen vanuit de leden.

### **5. Evaluatie jaarverslagen commissies**

Er komt een vraag over de duurzaamheidscommissie. Wat is de stand van zaken van de duurzaamheidscommissie? De voorzitter geeft een update dat we lid zijn van trees4all en dat we de uitstoot gaan compenseren. Een lid geeft online aan dat we dit met elkaar moeten beslissen, maar dat nu het bestuur gewoon besloten heeft om de uitstoot te gaan compenseren. Hij is het er niet mee eens en ziet het nut er niet zo van in.

Albin geeft aan dat dit in 2019 al op de ALV is besproken en dat we dit met de vereniging gaan doen. Er is destijds een presentatie van de duurzaamheidscommissie geweest. Tot 50.000 euro mag het bestuur zelf beslissen wat ermee te doen. Het is gewoon belangrijk dat wij 'iets' doen en dat de olie van het vuur gehaald wordt voor de mensen die de uitstoot zo erg vinden.

Matthijs vanuit de duurzaamheidscommissie geeft nog aan dat we moeten proberen een uitzonderingspositie te krijgen, zoals de oldtimers hebben. Die krijgen we niet zomaar, want dan krijgen we de vraag wat doen jullie als

vereniging zelf? Het compenseren is hier belangrijk. Het gaat er echt om dat wij kunnen aantonen dat wij zelf iets doen en de kosten zijn hiervoor niet heel groot. Het is belangrijk dat we echt doorpakken en op dit pad doorgaan.

## 6. Extra agendapunt

Er is wat fout gegaan met de inschrijvingen voor Katwijk, omdat de ALV is verschoven, daardoor de inschrijvingen niet helemaal goed zijn gegaan. Voorstel is om 14 februari de inschrijvingen te openen. Akkoord van de leden, dus aangenomen. Ook aangenomen: elk evenement komt op de inschrijffijst zodra het bekend is wanneer het evenement plaatsvindt.

Kosten voor inschrijven evenementen blijven hetzelfde.

## 7. Financiën

De penningmeester geeft aan dat er weinig uitgaven geweest zijn vanwege corona, dus dat is enerzijds positief, maar ook jammer natuurlijk. PR is wel heel actief en maakt wat meer kosten, maar dat is prima en ook goed voor de vereniging.

De kas is gecontroleerd, geen ongeregelheden. Samenstelling nieuwe kascommissie: Kees Weststrate en Kees Mijnen. Piet Verzaal is reservelid.

Begroting 2022: beetje hetzelfde als andere jaren, maar naar verwachting komen er wel iets meer kosten voor de duurzaamheidscommissie.

## 8. NSD Zwartsluis

Corona is zo goed als over en dan komt ineens mevrouw stikstof. Dat is heel vervelend. De stikstof en duurzaamheid is een probleem, helaas. We gaan op zoek naar meer sponsors, Anton is ook sponsor.

Er wordt gevraagd of Zwartsluis doorgaat of niet? Het bestuur geeft het woord aan de woordvoerder van Zwartsluis.

Woordvoerder Zwartsluis: De vergunning van Rijkswaterstaat en de gemeente is binnen, dus dat is goed. De provincie is nu het probleem, maar werkt wel mee gelukkig om het probleem op te lossen. Zwartsluis krijgt binnenkort de uitslagen van de berekeningen stikstof van de sleepboten, het vervoer van alle bezoekers, de aggregaten e.d. Zwartsluis moet zich verantwoorden voor alle uitstoot en is hier nog mee bezig. Echter, de vereniging moet op 0,0 uitkomen en dat is heel lastig. Als dit niet 0,0 is dan hebben we een groot probleem. Alles hangt nog aan een zijden draadje, maar hopelijk is er binnen 14 dagen duidelijkheid en groen licht.

Een lid roept op om zonder organisatie en vergunning toch naar Zwartsluis



te komen uit protest. Woordvoerder Zwartsluis reageert hierop dat hij het wel graag hoort als de leden zonder vergunning komen, zodat er maatregelen getroffen kunnen worden.

Een lid geeft aan dat we ons niet moeten verzetten tegen partijen en ruzie moeten creëren. We moeten ons aan de wet houden en we kunnen beter kijken hoe we kunnen samenwerken om tot een mooie oplossing te komen.

Het bestuur geeft aan dat we dus in een spagaat zitten. We moeten ons aan de wet houden, maar we kunnen wel kijken of er gaten in de wet zijn waar we iets mee kunnen. Je mag namelijk ook demonstreren en dat is binnen de wetten.

Woordvoerder Zwartsluis geeft aan dat we ons hard moeten maken voor het milieu en de duurzaamheid. De milieclub die nu roet in het eten gooit, maakt overal een probleem van helaas en het lijkt erop dat er straks niets meer georganiseerd meer kan worden. Niet alleen boten, maar ook andere evenementen.

Een lid vraagt of we niet kunnen overleggen met de milieclub. Woordvoerder Zwartsluis geeft aan dat je echt niet met deze club kan overleggen. Dat is geen optie.

## 9. NSD Vianen

Het bestuur is positief dat het evenement volgend jaar gaat plaatsvinden en dat het ingevuld wordt zoals wij het willen. Het bestuur geeft aan dat de steigers en de plekken zoals we gewend zijn op de oude manier beschikbaar zijn. Er is geen feesttent en de kermis is op een andere locatie. Dus wel een beetje anders. Wij als VDMS willen de hoofdattractie worden en niet het aanhangsel van de braderie en dat is akkoord. Vianen is geen natura 2000 gebied, dus waarschijnlijk zullen we geen last hebben van milieclubs.

## 10. Joop van de Ende wisseltrofee

Sleepboot Odillo ontvangt de wisseltrofee. De eigenaar is niet aanwezig, maar de prijs wordt door een ander lid aan hem overhandigd.

Oproep is om een mooi stuk te schrijven voor de Beting en dan kiezen we volgend jaar weer een nieuwe winnaar.

**PAUZE – Er is een mooi stukje gevaren met de Moby King terwijl alle leden genoten van een goed verzorgde lunch.**

Na de pauze wordt Marcel v/d Molen uitgeroepen tot interim-voorzitter. Saskia geeft aan vanuit PR dat er een overleg is geweest in de pauze en dat het bestuur tot het besluit is gekomen haar taken volledig neer te leggen. Marcel

gaat samen met het aftredende bestuur om tafel en vooralsnog wordt Bea Pijn-Blom de nieuwe secretaris. Verder wijken we vandaag niet uit over het aftreden en we zullen alle leden later informeren over de vervolgstappen etc.

## **11. In het zonnetje**

Anton Schoo wordt als eerste benoemd tot lid van verdienste. Samen met zijn vrouw Carina verzorgt hij van begin tot eind dat de leden telkens weer de Beting op de mat ontvangen.

Matthijs Wink wordt ook tot lid van verdienste benoemd. Hij is verantwoordelijk voor de website en zorgt ervoor dat alle technologie rondom het hybride samenkomen in orde is.

De leden van verdienste krijgen een insigne uitgereikt met een mooie bos bloemen.

Jan Verhoef wordt uitgeroepen tot erelid 2022. Hij heeft heel veel betekend voor de vereniging maar vooral achter de schermen. Jan ontvangt een erelid schildje met een dinerbon en bloemen.

## **12. Rondvraag**

Een lid vraagt hoelang de interim periode is? Kees zegt dat het nieuwe bestuur door de leden moet worden gekozen en in de statuten wordt aangegeven dat er binnen zes weken een vergadering met de leden moet worden ingepland om dit te doen. Deze vergadering zal online plaatsvinden en iedereen wordt hier nog over geïnformeerd.

Een lid vraagt: wat betekent waterverplaatsing? Wil iemand hierover in de Beting misschien een stuk schrijven? Daarnaast merkt hij op dat bij het benoemen van nieuwe leden in de Beting, de bootnaam moet worden aangehouden, want soms wordt een boot verkocht en worden de nieuwe eigenaren als nieuw lid benoemd en dat is niet juist.

Er wordt nog gevraagd wat er precies aan de hand is. Eerst moet het bestuur aangevuld worden en nu stapt iedereen op. De interim voorzitter geeft aan dat er diverse redenen zijn, maar niet interessant om dit nu toe te lichten. Aftreden is beter dan geen keuze maken.

Opmerking van een lid: graag wat meer voorbereiding bij de volgende vergadering. Wat speelt er en wat moet er gebeuren? We gaan daar als bestuur met de commissies aan werken.

## **13. Sluiting van de vergadering door de voorzitter**

## JAAROVERZICHT VDMS 2022: INLEIDING



*Ms Bregetta in Woerden foto Piet Middendorp*

Voor u ligt het jaarverslag van onze vereniging. Als nieuwkomer in het bestuur heb ik met veel plezier de vereniging en haar activiteiten leren kennen. Als donateur ben ik verbonden met de VDMS, lid kunnen we niet zijn, omdat de Bregetta geen sleepboot is. Er staat er in de machinekamer wel een mooie oude Rennes 2DC uit 1957. Hoogtepunten waren voor mij de Nationale sleepbootdagen, het evenement in Woerden samen met andere BO's, waar de Bregetta een mooi plekje kreeg en de kadervergadering in het MEC te Dronten.

Hierna vindt u deelverslagen van de werkgroepen.

Deze keer geen verslag van de bibliotheek, maar die is nog steeds toegankelijk voor alle leden. Neem bij vragen gerust contact op via email of telefoon (zie colofon)

Dank aan alle leden, vrijwilligers en bestuur. Graag tot ziens in 2023!

Bea Pijn-Blom  
Ms Bregetta  
Secretaris VDMS

# EXPLOITATIEOVERZICHT 2022

## Vereniging De MotorSleepboot

### Balans per 31 december 2022

	<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>		<u>31-12-2022</u>	<u>31-12-2021</u>
	€	€		€	€
<b>ACTIVA</b>			<b>PASSIVA</b>		
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Vlaggen	637,50	837,50	Kapitaal begin boekjaar	44.841,56	35.168,19
			Resultaat boekjaar	-2.089,43	9.673,37
<b>Vorderingen</b>			Kapitaal einde boekjaar	<b>42.752,13</b>	<b>44.841,56</b>
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00			
Vooruitbetaald	168,19	119,79	<b>VOORZIENINGEN</b>		
Rente bank	6,16	-	Duurzaamheidsfonds	-	125,00
	<b>369,35</b>	<b>314,79</b>			
			<b>Kortlopende schulden</b>		
<b>Liquide middelen</b>			Vooruitontvangen	-	-
ING spaarrekening	40.000,00	40.000,00	Te betalen bedragen	1.498,75	497,76
ING rekening courant	3.180,77	3.912,36		<b>1.498,75</b>	<b>497,76</b>
Web accounts	63,26	399,67			
	<b>43.244,03</b>	<b>44.312,03</b>			
<b>Balanstotaal</b>	<b>44.250,88</b>	<b>45.464,32</b>	<b>Balanstotaal</b>	<b>44.250,88</b>	<b>45.464,32</b>

## EXPLOITATIEOVERZICHT 2022

### Vereniging De MotorSleepboot

Exploitatie 2022

Omschrijving	Exploitatie 2022	Begroting 2022	Exploitatie 2021	Begroting 2023
Ledenbijdrage	31.100,97	29.500,00	29.527,77	31.000,00
Opbrengst evenementen	350,00	5.000,00	-	5.000,00
Advertentie opbrengst	1.015,00	1.400,00	1.585,00	1.250,00
Opbrengst Verenigingsartikel	600,01	500,00	1.026,05	500,00
Schouwbijdragen	1.125,00	300,00	375,00	1.000,00
Bankrente	6,16	-	-	50,00
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>34.197,14</b>	<b>36.700,00</b>	<b>32.513,82</b>	<b>38.800,00</b>
Kostprijs De Beting	9.314,05	9.000,00	8.502,00	10.000,00
Reclame/Representatie	2.200,18	1.750,00	116,84	1.750,00
Vergaderkosten	5.893,91	3.000,00	27,00	3.000,00
Administratiekosten	2.580,00	2.580,00	2.580,00	2.580,00
Portokosten De Beting	3.882,46	2.800,00	2.658,07	4.000,00
Computerkosten	1.555,05	1.000,00	1.491,59	1.250,00
Contributies/abonnementen	1.636,31	1.750,00	1.609,06	1.750,00
Kostprijs Verenigingsartikeler	359,00	750,00	575,00	350,00
Kosten van evenementen	3.923,13	5.500,00	2.750,00	5.500,00
Reis/verblijfkosten	2.333,91	2.000,00	835,28	2.400,00
Verzekeringen	871,21	900,00	871,21	900,00
Algemene Kosten	-	150,00	-	150,00
Bankkosten	363,48	400,00	385,88	400,00
Portokosten	547,69	300,00	268,37	600,00
Telefoonkosten	140,50	100,00	105,25	150,00
Bureaunkosten	260,69	500,00	64,90	500,00
Drukwerk	-	75,00	-	75,00
Milieukosten/opbrengsten	425,00	-	-	500,00
<b>Totaal kosten</b>	<b>36.286,57</b>	<b>32.555,00</b>	<b>22.840,45</b>	<b>35.855,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>-2.089,43</b>	<b>4.145,00</b>	<b>9.673,37</b>	<b>2.945,00</b>

## JAAROVERZICHT FOTOARCHIEF VDMS 2022

Het afgelopen jaar zijn aardig wat nieuwe sleepboten en opduwers in de vereniging aangemeld. Uiteraard allemaal terug te zien in het fotoarchief op de website.

De werkzaamheden van de commissie Fotoarchief waren ook in 2022 weer erg overzichtelijk en over de gang van zaken binnen de commissie kan ik kort zijn: het loopt! Maar dat is niet zo moeilijk met een éénmans-commissie. Ik ben het zelden met mijzelf oneens.

Het bijhouden van het archief is een simpele zaak: zodra ik de gegevens en foto's van een nieuw aangemelde sleepboot of opduwer ontvang, worden de foto's op de website ingevoerd en ook toegevoegd aan de digitale collectie.

Het digitaliseren van een aantal videobanden is een beetje een "hink-stap-sprong" karwei geworden, omdat deze activiteit nogal eens wordt stil gelegd i.v.m. andere 'projecten'. Maar, het komt uiteindelijk wel goed.

Het Fotoarchief wenst u voor 2023 een voorspoedig vaarjaar!

Henk Bender



## EVENEMENTENCOMMISSIE

Een terugblik over 2022 laat zien, dat het dit jaar niet allemaal op de automatische piloot ging voor de commissie. Op 29 april hoorden wij pas, dat de NSD Zwartsluis definitief doorgingen, daarvoor hing steeds het “stikstof zwaard” boven ons hoofd. Een kleine vier weken voorbereidings-tijd, een bestuur wat behoorlijk gehavend was, een geheel nieuwe secretaris, die nog nooit de NSD meegemaakt had.

Kortom, er was veel werk aan de winkel om alle formulieren klaar te maken, en de diverse activiteiten op deze dagen goed te laten verlopen. Zo ook het opstellen van de aanvaarbrieven, maar het is gelukt. Op de maandag, voor de invaart van onze deelnemers, waren onze kampementmakers (Freddie, Albin, Marcel en Piet) aanwezig in Zwartsluis. Het opbouwen kon beginnen, dit alles ook in goede samenwerking met het organisatie commissie Zwartsluis. De pontons, werden op het allerlaatste moment binnen gevaren door Christiaan, omdat die niet eerder beschikbaar en vrij waren. Herinneringsplaquettes en vlaggen met ons nieuwe logo waren pas op het allerlaatste moment klaar en moesten op woensdag nog even opgehaald worden in Sneek! Maar woensdag om 12.00 uur kon de armada van sleepboten en opduwers binnenvaren, wat altijd een prachtig en indrukwekkend gezicht is. Iedereen (nou ja bijna iedereen) werkte vlot mee en binnen de kortste keren hadden alle boten een perfect plaatsje, dankzij de havenmeesters op de wal. Het feest kon beginnen, een ieder had er heel veel zin in, na twee verlopen jaren. We waren met 137 sleepboten en 46 opduwers aanwezig in Zwartsluis! Op wat problemen na met kaarten voor het captainsdinner (te weinig personeel, beperkte ruimte) zijn de drie en halve dag in Zwartsluis grandioos verlopen. In een prima samenwerking met de commissie Zwartsluis en met dank aan alle vrijwilligers, die her en der hun steentje bijdroegen.

En dan hadden wij, als commissie, Gouda nog. Een evenement midden in de zomer, waar we eerst wel, en toen weer niet, welkom waren als VDMS. Op het laatste moment toch welkom, maar we moesten ons eigen evenement regelen. Toen gaf echter het organiserende comité er de brui aan door interne ruzies. Daarna veel overleg gehad met de, altijd positieve uiteindelijke hoofdhavenmeester Harrie van Os. We kregen een prachtige plek toegewezen, op een unieke historische stek midden in Gouda, waar wij met 45 sleepboten en 17 opduwers bij elkaar hebben gelegen. Een heel leuk en goed evenement, samen met de LVBHB, waar we prima mee samengewerkt hebben.

Afgelopen jaren hebben er 12 evenementen op onze kalender gestaan, en die zijn allen heel goed bezocht door onze leden. Hiervan zijn er 8 evenementen in samenwerking met de VDMS gegaan. Wij bedanken alle plaatselijke organisaties en hun medewerkers voor het verzorgen van deze bijeenkomsten. Er is het afgelopen jaar geen lotingsprocedure nodig geweest voor over ingetekende evenementen. Wij hopen, dat 2023 weer een succesvol evenementen jaar mag worden, met en door onze leden. De eerste evenementen zijn al weer aangemeld voor onze evenementen kalender.

Piet van Zaal - Slb Harmonie Sr.  
Xander van Dijk - Opd Joke



## SLEEPBOOTDAGEN 2022/2023

Allereerst wil ik even terug kijken na een periode van corona op de NSD Zwartsluis. Wat was het spannend !! Gaat het wel of niet door na een aantal jaren. 3 weken voor hemelvaart de beslissende vergadering met alle betrokkenen, de voorzitter was de burgemeester. Alle bezwaren van onze milieuvrienden passeerden de revue en het werd steeds moeilijker om hier nog wat te kunnen organiseren. De burgemeester nam een voor hem zware beslissing en zijn woorden waren: Het moet gewoon doorgaan, we laten ons niet kisten. Deze man verdient wat mij betreft een standbeeld.

Toen druk met de mogelijkheden, hoe we de regels konden ontwijken qua aggregaten, trekproeven etc. Dit werd nog een zware klus om alles in gang te zetten binnen 3 weken. Ik wil vooral alle deelnemers bedanken voor de flexibiliteit en grote opkomst. Een van de oplossingen was dat we op papier de binnenkomst over 2 dagen zouden uitspreiden om de uitstoot te verdelen, maar wat was het een mooi gezicht dat zowat de hele haven in een paar uur bijna vol lag op de woensdag. Als we als gehele organisatie terug kijken, kunnen we toch terugkijken op een zeer geslaagd evenement en ik hoop dat dit voor jullie ook zo is.

Maar nu ik dit zit te typen, hebben we net weer een overleg gehad met de oranje vereniging uit Vianen voor de editie van 2023. Ook hier zat er spanning in de lucht toen het oude comité aankondigde dat ze er mee gingen stoppen en op zoek waren naar een nieuw enthousiast team die het stokje wilde overnemen. De Oranje vereniging Vianen is na een aantal overleggen de uitdaging aangegaan.

Een ander groot punt was de bebouwing op het eiland en de grote vraag was: hebben we wel genoeg ruimte? Na de plannen en tekeningen te hebben bekeken was onze conclusie dat het zeker moest gaan lukken.

In het midden van het eiland staan nu appartementen en rondom ligt een mooie weg. In de gemeentelijke jachthaven komt zelfs tegenover de oude steiger een compleet nieuwe steiger die we tijdens de NSD als opduwersteiger gaan inwijden. De gemeente Vianen gaat diverse wegen afsluiten tijdens het evenement zodat we meer ruimte hebben voor kraampjes etc. Op de kop van het eiland komen er weer pontons te liggen om zo weer ligplaatsen extra te creëren. Tussen de appartementen en de pontons is er ruimte voor stationaire motoren.

Ook komt er een grote feesttent te staan waar we de schippersmaaltijd gaan doen, daarover heb ik iets over veel vlees, stokbrood en salades horen fluisteren onder het genot van een DJ. Op de donderdagavond gaan ze in de tent een groot muziekspektakel houden met bekende artiesten. Dit valt buiten ons evenement maar binnenkort start daar de kaartverkoop voor, waar wij jullie via onze Facebookpagina van op de hoogte gaan stellen.

Voor de rest zijn we druk bezig om ook aan alle kleine schippertjes te denken zoals een animatie team, springkussen en een ballonnenclown. Voor de opduwers met wroeging komt er een revanche tussen hen en mslb. SPES.

Met de trekproeven en behendigheid wedstrijden zijn we ook volop aan de gang. Kortom we willen er weer een grandioos evenement van maken, maar dit kan niet zonder jullie deelname. Dus ik hoop dat jullie met velen komen naar de NSD 2023 in Vianen!!

Groetjes  
Freddie Hagen mslb. Ottawa



## JAARVERSLAG PR 2022

Wat hebben wij als PR zoal gedaan afgelopen jaar:

In ieder geval alle zeilen bijgezet om de prijzen, plaatjes en nieuwe vlaggen voor elkaar te krijgen voor de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis. Omdat het tot vlak voor de geplande datum nog spannend was of dit mooie evenement door kon gaan, moest alles binnen korte tijd geregeld worden. Door het goede contact met de leverancier is dit prima verlopen.

We zijn samen met Anton aan de slag gegaan met De Beting. Nieuwe rubrieken die afgelopen jaar lekker gevuld werden met mooie verhalen van onze leden en daar vragen we ook dit jaar jullie bijdrage voor.

De samenstelling van de PR is een beetje veranderd. Er zitten maar 24 uur in een dag en die zijn snel gevuld. Om deze reden hebben Samantha en Hugo besloten om naar de achtergrond te treden. Samantha zal waar nodig, achter de schermen, Jeroen ondersteunen en Hugo zal ditzelfde doen bij Mjo. Saskia heeft haar droombaan gevonden en is daar heel druk mee, zij heeft dan ook besloten in de toekomst helemaal met de PR te stoppen. Als waardige vervanger hebben we Annet van Dijk kunnen strikken.

Met vriendelijke groet,  
De PR-commissie

## LEDENADMINISTRATIE

Ons eerste volle jaar als ledenadministratie zijn we flink aan het werk gezet. Met de NSD Zwartsluis in zicht stroomden de aanmeldingen voor opduwers, sleepboten en Junioren bij ons binnen. Waar iedereen vol in de voorbereidingen zat voor de NSD, hebben wij een tandje bijgezet om de aangenomen boten zo snel mogelijk te verwerken. Ondanks dat de verwachting was dat de drukte na het evenementenseizoen af zou nemen, krijgen we nog wekelijks meerdere aanmeldingen binnen.

Leuk feitje: Ons Juniorenbestand is gegroeid van 9 leden (2021) naar 13 leden (2022). En 2 juniorleden zijn zelfs lid met twee boten!

Nieuwe leden en leden die een nieuwe boot aanmelden ontvangen naast de verenigingsvlag in de gewenste maat, ook een brievenbuspakketje met VDMS merchandise. De laatste jubileumboeken worden daarin meegestuurd aan de nieuwe leden, zodat zij zich kunnen verdiepen in onze mooie VDMS-vloot!

Is uw verenigingsvlag aan vervanging toe? Wij versturen vlaggen voor het verzendtarief (brievenbuspost). En tijdens de NSD Vianen 2023 kunt u uw verenigingsvlag kosteloos omwisselen voor een fris exemplaar!



## Samen op weg naar duurzaam Varend Erfgoed!

Afgelopen jaar hebben we veel samengewerkt met de commissie Duurzaam Varend Erfgoed (DVE) van de FVEN. Deze commissie heeft o.a. bereikt dat er in Amsterdam een uitzonderingspositie is gekomen voor Varend Erfgoed schepen, zodat die ook na 2025 in de Amsterdamse binnenstad mogen blijven varen. Een mooi resultaat!

Begin 2022 is de enquête gehouden over brandstofverbruik van onze vloot. De emissies zijn in kaart gebracht en worden gebruikt in het overleg met diverse overheidsinstanties.

Samen met de FVEN hebben we in 2022 twee speerpunten gedefinieerd:

1. We willen komen tot een landelijke **uitzonderingspositie** voor het Varend Erfgoed. Het gaat dan om pleziervaartuigen die in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) zijn opgenomen. Het doel is dat varend erfgoed niet hoeft te voldoen aan huidige en toekomstige emissie-eisen.
2. We willen verder onderzoek doen naar het gebruik van **moderne brandstoffen als HVO**. Dit kan helpen om onze emissies te verminderen. Maar het is dan wel belangrijk dat we zeker weten dat dit geen problemen met de oude motoren oplevert. Vanuit de FVEN volgt een enquête om de ervaringen, positief of negatief, met HVO in kaart te brengen.

Het afgelopen jaar heeft over bovenstaande punten divers overleg plaatsgevonden. Met TNO, met ministeries, met de FVEN, MCN en andere behoudsorganisaties. De eerste stappen zijn gezet. De gewenste uitzonderingspositie zal zeker een kwestie van lange adem zijn. Maar we hebben dit jaar bij de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsuis gezien hoe belangrijk dit onderwerp is.

Naast bovenstaande is ook afgelopen jaar in de **Beting** aandacht besteed aan duurzaamheid.

Voor 2023 gaan we door met beide speerpunten. Samen met de FVEN en de andere behoudsorganisaties willen we kijken of we op **PR**-gebied stappen kunnen zetten. Doel is te laten zien dat er heel veel bezoekers naar onze evenementen komen, daar onze historische boten bewonderen en daar enorm positief over zijn. Ook willen we breed uitdragen wat we op het gebied van duurzaamheid doen en gaan doen.

Heeft u vragen of suggesties voor de duurzaamheidscommissie?  
Neem dan contact op via email: [duurzaam@motorsleepboot.nl](mailto:duurzaam@motorsleepboot.nl)

Duurzaamheidscommissie VDMS  
Marcel van der Molen  
Albin Glaser  
Anton Schoo  
Jeroen Engel  
Matthijs Wink

# JAARVERSLAG BEHOUDSZAKEN 2022

## Hoofdtaken zijn:

1. Het beoordelen van sleepboten en opduwers van leden van de VDMS die een aanvraag voor opname in het register hebben gedaan. Er is een onderscheid in twee categorieën: Varend Monument ( VM®) en Varend Erfgoed (VE).
2. De aanname van nieuwe leden volgens de criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS.
3. Toekennen van de Joop van den Ende prijs met de daarbij behorende motivatie.
4. Kees Weststrate en Hugo van Keimpema vertegenwoordigen de VDMS in de FVEN register commissies.

## Leden van Behoudszaken zijn:

Kees Weststrate is voorzitter en die is vanaf 6 november opgevolgd door Hugo van Keimpema, de laatste is tevens contactpersoon voor RVEN zaken. Wim Riemersma is secretaris en vervolgens zijn Toon Kasbergen, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers, Roy Bos, Harm Piekema en Marcel van der Molen verantwoordelijk voor de schouwingen en beoordelingen.

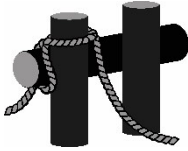
## Wat is er gebeurd in 2022:

- In de periode 1 januari tot 31 december zijn er 14 nieuwe aanmeldingen geweest voor Varend Monument en 10 aanmeldingen voor de 5 jarige verlenging Varend Monument.
- Alle informatie aangaande nieuwe leden en begunstigers is vermeld in het jaarverslag van de Ledenadministratie.
- Dit jaar kon de commissie voor het eerst weer fysiek bij elkaar komen. Deze jaarlijkse vergadering hebben we 6 november jl. gehad. Erg prettig om alles weer face to face te kunnen bespreken.
- De leden communiceren nu, naast email, via een WhatsApp groep wat de communicatie ten goede komt en doet versnellen.
- We denken na over verbeteringen voor de aanname criteria en de criteria van de status Varend Monument. Hierover meer tijdens de ALV.
- De Joop van den Ende prijs is dit jaar uitgereikt aan de eigenaar van de Odilo. Op de ALV wordt de nieuwe winnaar bekend gemaakt.
- Er is een vacature voor de functie van secretaris van de commissie.
- De commissie heeft behoefte aan uitbreiding van de schouwers voor Varend Monument, met name voor de regio zuid Nederland.
- De register commissie van de FVEN is nog druk bezig met het aanpassen van het nieuwe register 2.0. Dit gaat helaas niet zo snel als gehoopt maar er komt schot in.

Hugo van Keimpema,  
Voorzitter Behoudszaken.



# JAARVERSLAG 2022 VAN DE WEBMASTER



Het afgelopen jaar was een relatief rustig jaar voor uw webmaster. Alles draait eigenlijk soepel. Regelmatig heb ik contact met de andere commissies en dan vooral met de ledenadministratie (Tim/Elise). Afgelopen jaar zijn er veel nieuwe leden en boten bijgekomen, en dat was te merken!

Begin 2023 ga ik [www.motorsleepboot.nl](http://www.motorsleepboot.nl) upgraden naar een nieuwere versie van de onderliggende software, en ook de layout opfrissen. De website wordt dan ook beter toegankelijk via de mobiele telefoon. Bij de upgrade zullen we alle inhoud nalopen en daar waar mogelijk opschonen. Alles bij elkaar een beste klus.

Verder ben ik inmiddels ruim 10 jaar webmaster. Nog steeds erg leuk, maar het zou fijn zijn als er een tweede webmaster bij zou komen. Het gaat dan om iemand met kennis van: PHP, MySQL, HTML en Joomla/Wordpress. Mocht iemand interesse hebben, stuur dan even een berichtje!

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink  
[webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

P.s. heeft u hulp nodig met de website? Op de website staat bovenaan de link "Hulp voor leden" waar u antwoorden op vaak gestelde vragen vindt. Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster!

## REDACTIECOMMISSIE BETING

Nadat we in juni 2006 het redactiewerk hebben overgenomen van Bob Brown is dit al weer het 16e jaarverslag van de huidige redactiecommissie, de tijd lijkt voorbij te vliegen.

Tiny Lagerburg heeft aangegeven dat ze na 16 jaar gaat stoppen met het correctiewerk voor de Beting. Wij willen haar hierbij heel erg bedanken voor alle jaren dat zij meegeholpen heeft met het corrigeren van de stukken voor de Beting. Tiny heel erg bedankt!!

Afgelopen jaar zijn wij benaderd door Mjo en Hugo en zijn zij ons vanuit de PR commissie gaan ondersteunen met de kopij voor de Beting. Mjo en Hugo bedankt voor jullie enorme inzet.

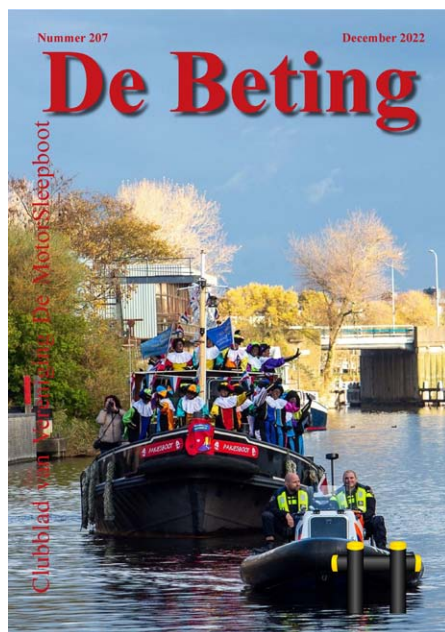
We zijn we nu in de mooie positie dat we weer ruim voorzien zijn van benodigde kopij en hebben hierdoor de Beting kunnen uitbreiden van 36 pagina's naar 44 pagina's. Hierdoor zijn wel de drukkosten en portokosten van de Beting het afgelopen jaar gestegen.

Helaas hebben dit jaar wel weer enkele adverteerders/sponsors ons verlaten. Het zou fijn zijn als we in 2023 weer enkele nieuwe adverteerders/sponsors zouden kunnen verwelkomen.

De advertentietarieven zijn op aanvraag beschikbaar bij de redactie.

Namens de redactiecommissie:

Anton Schoo: Redactie en layout.  
Carina Schoo: Correctie.  
Sjaan Weve: Correctie.



# JAARVERSLAG DEELNAME IN FVEN IN 2022

## Waarom is de VDMS aangesloten bij FVEN?

Komende jaren zien we een groot aantal problemen vanuit overheidswege en vanuit Europa op ons afkomen. Het is daarom van groot belang als FVEN voor al het varende erfgoed op te komen.

## Introductie

Terugkijkend op het jaar 2022 kan gesteld worden dat na de Coronaperikelen dit een jaar is geweest waarbij ook binnen de FVEN de draad gedeeltelijk fysiek weer is opgepakt. De afgelopen 6 jaar heb ik namens de VDMS plaats genomen in het Algemeen Bestuur en het Dagelijks Bestuur. De hoofdtaak is en was de belangenbehartiging van onze vereniging. Begin 2022 hadden we een erg breed scala van aandachtsgebieden die erg veel van onze inzet vergden. Het gevolg was dat er veel over gesproken werd en weinig resultaten opleverde.

Met name de introductie, invulling en aanpassingen in het RVEN 2.0 was tijdrovend en functioneerde nog niet naar onze wensen. Immers er zijn binnen de 16 aangesloten Behoudsorganisaties niet allen zo ver in de automatisering dan bij onze vereniging. Een van de hoofdproblemen was de dubbelingen van ingevoerde schepen.

Ook was er de discussie over schepen die verkocht zijn en waarvan de eigenaar onbekend is en schepen verkocht naar het buitenland. Een schip in het register blijft niet automatisch Varende Erfgoed (VE), afspraak is dat het schip elke 5 jaar bekeken wordt (via recente foto). Is het schip niet meer VE waardig, dan vervalt de pas.

De leverancier van RVEN 2.0, (23G), heeft ons laten weten niet verder met ons in zee te willen gaan gezien de constante door ons gevraagde aanpassingen. Tot maart 2023 hebben we de mogelijkheid een nieuwe host te vinden die het werk overneemt.

## De hoofd activiteiten dit jaar waren:

- Duurzaam varende erfgoed
- Discussies met de gemeente Amsterdam over het verkrijgen van ontheffing van de milieu regels, het doorvaart vignet en het ligplaatsen beleid
- Gesprekken met MCN (Mobiele Collectie Nederland)
- Enquête bij de booteigenaren over het gebruik van brandstoffen en aantal vaaruren per jaar, dit om de overheid te tonen hoe beperkt onze bijdrage is aan de vervuiling.
- Constante aandacht voor de aanpassingen en verbeteringen van het RVEN 2.0

In maart hebben we FVEN breed een beleidsdag gehad met als onafhankelijk moderator Michael Huijser, de directeur van het Scheepvaart Museum Amsterdam. Deze beleidsdag heeft geleid tot het vaststellen van een viertal actiepunten waarop wij ons de komende jaren gaan richten.

1. Optimalisering van het RVEN 2.0
2. De Jeugd
3. Duurzaamheid
4. Behoud van ambachtelijke kennis en vaardigheden

### **Algemeen:**

De financiële positie van de federatie laat al jaren een negatieve spiraal zien en zonder een kostendekkende bijdrage van de BO's en een eventuele sponsoring wordt het komende jaren heel goed de hand op de knip houden.

Alleen de meest noodzakelijke uitgaven gerelateerd aan de kerntaken uitgeven.

Begin januari 2023 zal er een nieuw contributie voorstel in het Algemeen Bestuur worden besproken.

### **Vervolgens in 2022:**

- Vervanging van de “blauwe pas” door het nieuwe in creditkaart formaat pasje, met daarop de scheepsgegevens, de QR- code en een foto van het schip op de achterkant
- Ontheffing tot 2031 voor het geregistreerde varend erfgoed om door Amsterdam te mogen varen. (andere niet in het register vermelde schepen met een verbrandingsmotor mogen in 2025 niet meer door en in Amsterdam). Het is de verwachting, dat ook andere steden dit voorbeeld zullen volgen.
- De presentatie van de gehouden enquête over vaaruren en brandstoffen van het varend erfgoed voor de discussies met de overheden.
- Een bijna geheel vernieuwd dagelijks bestuur met nieuwe inzichten en ideeën.
- Ook heeft er een wisseling in het bestuur van de Register commissie plaatsgevonden
- Deelname aan de EOC traditionele schepenbeurs in Den Helder, waar de FVEN zich tezamen met een 8 tal BO's presenteerde.

De deelname aan FVEN voor de VDMS is van groot belang, om tezamen met alle deelnemers een spreekbuis te zijn naar de overheid betreffende wet & regelgeving. Nationale erkenning van Varend Erfgoed en haar erfgoedwaarde moet vooropstaan, en op die basis moeten belangen behartigd worden.

Kees Weststrate

Vertegenwoordiger namens het bestuur van de VDMS in de FVEN.

Lid van het algemeen bestuur van FVEN

Deelnemer aan de diverse commissies

Koudekerk aan den Rijn December 2022



# FVEN

## ***Nu ook Varend Erfgoed wimpel***

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

## **BESTELLEN VDMS VLAGGEN**

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:  
[ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.