

Inhoud

Reizende reporter voor de Beting.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Sleepbootdagen 2023.....	5
Samen op weg naar duurzaam Varend Erfgoed!.....	6
Zoek je suf.....	7
De revisie van de Industrie 2D4 - deel-1.....	8
Op tour achter het roer.....	12
Sinterklaas gedicht.....	15
Op tour achter het roer.....	16
Op de helling.....	20
Bord voor de kop.....	23
Winterklaar maken.....	24
Botentaal voor Dummies.....	26
Sleepbootdagen Akkrum 2022: voor herhaling vatbaar!.....	27
Beestenboel aan boord.....	28
Verse aanwas.....	29
Warmond 2022.....	30
StuurmansKuNst.....	31
Nieuwe aanmeldingen - Borneo.....	33
15e Nijkerkse Sleepbootdagen 2022.....	34
Nieuwe aanmeldingen - Aagje-B.....	36
Nieuwe aanmeldingen - Stad Utrecht.....	37
Nieuwe aanmeldingen - Splendor.....	38
Panheel maritiem editie 2022.....	39
Op tour achter het roer.....	40
Kleurplaat Kerst.....	42
Op tour achter het roer.....	43
Kleurplaat Sinterklaas.....	45

REIZENDE REPORTER VOOR DE BETING

Heeft u een mooi verhaal, restauratieverslag, reisverslag of iets anders dat u met de leden wilt delen, maar vindt u het moeilijk om hier een stukje over te schrijven?

U kunt dan contact opnemen met onze reizende reporter Gert Herrebrugh.

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude

☎ 06-38519211

✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Interim voorzitter:

Marcel van der Molen

✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Bea Pijn-Blom - Ms Bregetta

✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Ledenadministratie:

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn

Delving 56 - 1921VG Akersloot

☎ 06-81508128

✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker

Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude

☎ 06-38519211

✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Duurzaamheidscommissie

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriëtte Nieuwpoort

Evenementen:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.

Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge

☎ 06-53283283

✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos

Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen

☎ 06-54946002

✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend

Erfgoed Nederland:

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta

Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden

☎ 029-4263765 na 19:00 uur

✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations: Saskia Laugs,

Jeroen Engel & Samantha Methorst,

Mjo Pecht-van Keimpema & Hugo van

Keimpema

Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden

☎ 06-45436358

✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur:Ijsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHIEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

Skippen en Hamel

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.



VAN DE BESTUURSTAFEL

En de mooie zomer is weer voorbij. We hebben met veel plezier gevaren, elkaar ontmoet door heel Nederland. Het bestuur heeft haar taak weer opgepakt en is aan het plannen voor 2023.

Komende februari is er een ledendag met ALV op 25 februari. Het wordt een bijeenkomst in een bijzondere omgeving. Nadere informatie volgt, maar noteer de datum in uw agenda.

Tijdens de vergadering zal er ook gestemd worden over bestuursleden. Het huidige bestuur is door de leden aangesteld voor een jaar. Wij zijn met alle plezier beschikbaar voor een nieuwe termijn, maar doen ook een oproep aan u allen voor kandidaten. Wilt u zich graag inzetten als bestuurslid, laat dat dan weten aan de voorzitter of secretaris.

Verder is er nieuws over de Nationale Sleepbootdagen in Vianen. Reserveer alvast 18 tot en met 20 mei. Zie ook het artikel elders in dit nummer.

We wensen u een fijne decembermaand en een mooi nieuw begin in 2023. Tot ziens op het water of aan de wal.

Namens het interim bestuur
Bea Pijn-Blom



SLEEPBOOTDAGEN 2023

Komend jaar zullen in Vianen de Nationale Sleepbootdagen weer plaats vinden. Na afwezigheid van 1 jaar tijdens de Coronapandemie is de organisatie overgegaan naar de Oranjevereniging in Vianen. Met veel energie en de kennis van de vorige organisatie wil de Oranjevereniging Vianen het Sleepbootfeest voortzetten.

In samenwerking met jullie, leden van de Vereniging de Motorsleepboot, zullen de Nationale Sleepbootdagen vanaf Hemelvaartsdag 18 mei 2023 drie dagen lang plaats vinden. Vanaf 10 uur kunnen jullie weer binnenvaren. Net als in het verleden liggen de sleep- en duwboten op de vertrouwde plek in en rond de passantenhaven.

Daarnaast zijn de bekende trekproeven en andere activiteiten ook weer volop in Vianen aanwezig. Naast de volle aandacht voor de (sleep)boten zal er ook dit jaar weer op de donderdag een markt in de binnenstad van Vianen zijn en zal iedereen kunnen genieten van de kermis. Uiteraard is er op vrijdagavond de verlichte avondvaart/feest in de grote sluis.

We gaan natuurlijk ook een aantal dingen anders doen. Om een paar dingen te noemen: Voor de kinderen komt er een clown met een leuke theatervoorstelling. Deze clown maakt ook mooie figuren van ballonnen. Het captainsdinner zal dit jaar in de grote tent op het terrein plaatsvinden (ipv bij van der Valk), door de bebouwing komen kraampjes en shantykoren op een andere plek te staan. We hopen dat we het statenjacht van de provincie Utrecht aan de kade mogen leggen.

De donderdagavond zal gevuld worden met een groot feest in de tent, met bekende Nederlandse artiesten. Op andere momenten zullen er diverse optredens voor iedereen plaats vinden. Deze locatie biedt ook de mogelijkheid voor alle sleepboot liefhebbers om elkaar te ontmoeten en gezellig bij te kletsen.

Reserveer hem vast in de agenda 18 tot en met 20 mei 2023. Na drie dagen willen wij samen met alle sleep- en duwboot liefhebbers terugkijken op een geslaagd evenement, wat we nog vele jaren in Vianen willen blijven organiseren. Wij hebben er zin in!!!!



SAMEN OP WEG NAAR DUURZAAM VAREND ERFGOED!

Hierbij een update vanuit de duurzaamheidscommissie. De afgelopen periode hebben we meegewerkt aan de commissie Duurzaam Varend Erfgoed (DVE) van de FVEN o.l.v. Hans van Nispen.

De commissie DVE heeft bereikt dat er in Amsterdam een uitzonderingspositie is gekomen voor Varend Erfgoed schepen. Vanaf 2025 mogen er geen schepen meer varen in de Amsterdamse binnenstad met een verbrandingsmotor. De Varend Erfgoed schepen zijn hiervan nu, in ieder geval tot 2030, uitgezonderd. Een mooi resultaat dus!

Op basis van de eerdere enquête hebben we, met hulp van TNO en RIVM, in 2022 de totale emissies voor het Varend Erfgoed in kaart gebracht en vergeleken met de uitstoot van de gehele binnenlandse vaart en recreatievaart. Deze cijfers gebruiken we in het overleg met diverse instanties.

Voor 2023 gaat de commissie verder met o.a. de volgende punten:

- Een belangrijk speerpunt is te komen tot een landelijke uitzonderingspositie voor het Varend Erfgoed. Het gaat dan om pleziervaartuigen die in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) zijn opgenomen. Zodat deze historische vloot niet hoeft te voldoen aan huidige en toekomstige emissie-eisen. Om dit te bereiken voeren we overleg met o.a. de ministeries van OCE en I&W. Ook wordt er gekeken naar Europese wetgeving. Aan dit punt wordt hard getrokken, maar duidelijk is wel dat dit een zaak van lange adem is.
- Het meer gaan gebruiken van moderne brandstoffen als HVO kan helpen om onze emissies te verminderen. Maar het is dan wel belangrijk dat we zeker weten dat dit geen problemen met de oude motoren oplevert. De commissie DVE gaat kijken of we daar onderzoek naar kunnen doen. In de tussentijd horen we ook graag van leden die positieve of negatieve ervaringen hebben met HVO. Heb je ervaringen, mail dan naar duurzaam@motorsleepboot.nl
- Tot slot willen we kijken of met mogelijk is om samen met andere behoudsorganisaties op het gebied van PR samen te werken. Door te laten zien dat er heel veel bezoekers naar onze evenementen komen, daar onze historische boten bewonderen en daar enorm positief over zijn. En ook om breed uit te dragen wat we als BO's op het gebied van duurzaamheid willen en doen. We zijn op zoek naar mensen die ons hierbij willen helpen. Interesse? Stuur dan een mailtje naar duurzaam@motorsleepboot.nl !

Duurzaamheidscommissie VDMS

Marcel van der Molen

Albin Glaser

Anton Schoo

Jeroen Engel

Matthijs Wink

ZOEK JE SUF

H	F	D	N	O	M	R	A	W	S	E	P	S	A	N	O	B
S	C	H	I	P	P	E	R	T	J	E	S	D	A	G	E	N
V	C	T	G	G	O	P	N	B	H	Z	S	C	L	T	G	B
W	P	N	S	K	U	L	S	E	K	R	C	E	U	U	I	C
G	I	N	D	A	D	A	T	A	E	C	K	F	R	E	M	A
E	U	I	J	H	L	J	I	P	Z	A	F	B	R	S	P	P
M	U	A	V	B	O	R	P	I	T	E	N	T	O	F	F	T
E	T	A	U	P	R	I	E	K	N	R	J	Z	S	N	O	A
E	R	T	P	E	H	U	E	V	O	E	C	U	L	E	P	I
N	E	E	I	C	T	P	G	O	O	O	K	L	E	R	J	N
T	K	F	S	M	S	E	H	W	R	S	G	F	P	O	U	S
E	P	K	G	M	M	N	I	Ij	A	E	D	I	E	T	T	D
H	R	O	P	Z	E	E	I	R	S	C	W	I	N	O	T	I
A	O	O	M	D	J	S	R	A	A	J	H	U	U	M	E	N
V	E	R	U	B	C	K	N	E	A	A	E	T	D	L	N	E
E	F	O	I	T	E	M	P	O	N	H	V	S	E	P	E	R
N	K	C	L	P	R	E	E	W	S	N	E	L	P	R	O	G

- BIERTJE
- BONASPES
- BRUGWACHTER
- CAPTAINSDINER
- GELUIDSOVERLAS
T
- GEMEENTEHAVEN
- HAAI
- HETJOPPE
- KOUDENHOORNB
RUG
- MOTOREN
- OPDUWER
- OPJUTTEN
- PLENSWEER
- ROOK
- SCHIPPERS
- SCHIPPERTJESDAGEN
- SLEPEN
- SPEKTAKEL
- TEMPO
- TIMMEREN
- TREKPROEF
- TUFFEN
- VAARIETE
- WARMOND
- IJSJES

Puzzel
PLEZIER!

DE REVISIE VAN DE INDUSTRIE 2D4

Een uit de hand gelopen project

Hoe het begon

Sinds 2015 ben ik de trotse eigenaar van de Bia. Bia staat voor Bunker Installatie Amsterdam. Het schip is in 1922 gebouwd bij Schouten in Muiden voor de Bataafse Aannemings Maatschappij, een voorloper van Shell. De Bia heeft tot 1984 dienstgedaan als personeelsveer tussen Amsterdam Centraal en Overhoeks waar het Shell laboratorium was gevestigd. Buiten de uren waarin het personeel werd overgezet, verrichte het schip sleep en transportdiensten in de haven van Amsterdam. Hiervoor kon de achterste reling worden verwijderd, zodat een min of meer open achterdek ontstond. Om die reden klopt het ook om de Bia een sleepboot te noemen, ondanks haar dubbele functie. Het schip is ingeschreven als varende monument onder nummer 143.



Sleepboot Bia op de Lek

De Bia was oorspronkelijk uitgerust met een Kromhout M3. Deze is in 1953 vervangen door de huidige Industrie 2D4 met motornummer 4007. De motor is gebouwd in 1948 en heeft eerder in de Shell 63 gestaan. De motor levert 40 pk bij 380 toeren. Meer is te vinden op de website www.sleepbootbia.nl

Een trouwe vriend van de Bia, die o.a. verantwoordelijk is voor het in topconditie houden van het schilderwerk, had een grote wens nog een keer naar Vlieland te varen. De Bia is gebouwd met een open koelwatersysteem en dit was een goed moment om dat om te bouwen naar een gesloten systeem. Dat heeft veel voordelen, maar het belangrijkste vond ik dat er geen zout water in het historische blok zou komen. Er is gekozen voor een beunkoeler van Blokland. In februari 2018 is deze ingebouwd in Alphen aan de Rijn.

Nu heeft een gesloten koelsysteem voordelen, maar ook een nadeel. Er wordt gewerkt met een expansietankje en lekkage moet in de gaten gehouden worden om dat tankje op niveau te houden en drooglopen te voorkomen. Een oude motor als die van de Bia wil nog wel eens een beetje lekken, zo ook de 2D4. De kop van cilinder 2 lekte wat koelwater, met als gevolg dat er met enige regelmaat wat koelvloeistof moest worden bijgevuld. Geen enorm probleem, maar toch vervelend. Vandaar dat ik de vaste monteur, die de Bia al jaren had onderhouden, om advies vroeg. Hij vertelde dat het trekken van de kop best een karwei is, waarbij hij niet zeker wist of de kop daarna dan ook daadwerkelijk dicht was.



Nieuw koelwatertankje

Aangezien we kort voor vertrek richting Vlieland zaten, liet ik het er voorlopig maar bij zitten. De monteur bleek echter in die week in de buurt te zijn. Hij heeft ook de sleutel en ik werd onverwacht gebeld terwijl ik de Industrie op de achtergrond tevreden hoorde lopen.

Hij had een andere oplossing gekozen. Hij had een middeltje aan het koelwater toegevoegd, leakproof. Een keuze met grote gevolgen!

De reis

Vol goede moed vertrokken we met een bemanning van 3 personen, in augustus 2019 richting Vlieland. Eenmaal de sluis van Wijk gepasseerd begonnen we aan het verplichte stuk varen over het Amsterdam-Rijnkanaal. Na enige tijd maakte ik een rondje in de machinekamer en zag tot mijn schrik dat het expansietankje van de Bia ontzettend schuimde en overstroomde. Natuurlijk toeren teruggenomen, waardoor het iets minder werd, maar het probleem was niet weg. Bellen met de monteur gaf ook geen oplossing. Hij dacht aan een chemische reactie tussen de koelvloeistof en de leakproof. Rustig aan doorvarend en het koelwater nauwgezet op niveau houdend bereikten we uiteindelijk de oranjesluizen. Op het IJmeer was het probleem nog verre van weg en we gingen ons steeds meer zorgen maken. Telefonisch advies leidde tot het besluit de motor te stoppen en het koelwater te laten aflopen om dit te vervangen. Dan zou hopelijk het schuimen stoppen. Maar helaas. Het probleem bleef bestaan en goede raad was duur. Op het Markermeer, in de buurt van Volendam, kwam er opeens rook uit de machinekamer. We stopten de Industrie en lieten het anker vallen. De KNRM sleepte ons naar de dichtstbijzijnde haven, Volendam.



Brandweer op de kade in Volendam

Nauwelijks bekomen van de schrik, maakten we aanstalten om een hapje te gaan eten op de Dijk. Zoekend naar mijn portemonnee, ging ik de accommodatie in. Tot mijn schrik stond die vol met rook en stonk het er ontzettend. Voelend aan dek, leek de warmste plek boven het toilet te zitten. We hadden geen andere keus dan de brandweer te bellen. Dat leide helaas tot veel spektakel. Het was een mooie zomeravond en er werd waarschijnlijk actief naar de scanners geluisterd.

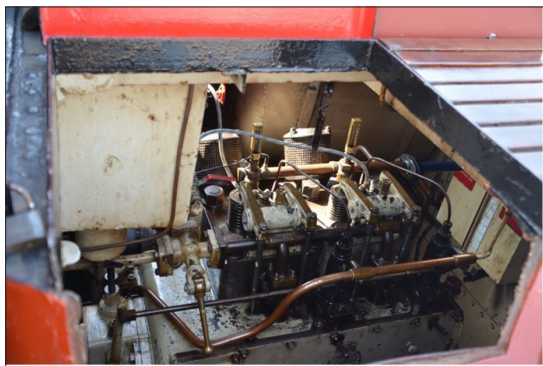
In no-time was de Bia omgeven door de brandweer, maar ook door bootjes, scooters en wandelaars die het schouwspel wilden volgen.

De brandweer kwam al snel tot de conclusie dat de hitte inderdaad achter een schot in het toilet kwam. We gaven toestemming om hier te breken en de oorzaak van

de ellende werd duidelijk. De isolatie om de demper was gaan smeulen en veroorzaakte de rook. Gelukkig geen brand, maar wel enorm veel stank en schade door het breekwerk. Onze reis was wel voorbij. Nadat alles veilig was verklaard, zijn we toch maar de wal op gegaan om een hapje te eten. Geslapen hebben we die nacht in een hotel. De Bia kon een paar dagen blijven liggen. Met de verzekering werd overeengekomen dat ze naar haar thuishaven zou worden teruggeslept.

De speurtocht

Er moest grondig onderzoek gedaan worden naar de oorzaak van alle ellende. En zoiets vraagt voorbereiding. Inmiddels was de monteur weer beschikbaar.



De Industrie voor de revisie

Zijn verklaring was dat de uitlaatdemper, waarschijnlijk geblokkeerd was door losgekomen interne isolatie. Dit wordt op zijn plek gehouden door een soort gaas, wat na vele jaren dusdanig kan gaan corroderen dat het vergaat waardoor de isolatie loskomt van de wand, naar binnen valt en de doorstroom van uitlaatgassen blokkeert. Dit zou de hoge temperatuur natuurlijk verklaren, maar waar komt dan dat schuimende koelwater vandaan?

Ik had er geen goed gevoel bij dat dit het probleem zou verklaren. Maar goed, toch maar aan de slag en de demper uitgebouwd. Het klopte dat het gaas voor een groot deel was vergaan. Het isolatiemateriaal en heel veel roet lagen in de demper maar dat blokkeerde bij lange na niet de hele doorstroom. Kortom, goed dat we de demper vervangen, maar geen verklaring voor het schuim en oververhittingsprobleem. We moesten dieper zoeken.

Helaas konden we de serviceafdeling van Industrie niet meer bellen. Dus op zoek in ons netwerk. Want we konden de motor wel uit elkaar halen, maar zouden we wel voldoende onderdelen hebben en waren die nog te vinden? Zo kwamen we o.a. uit bij Franklin Kooyman. Een erkende specialist op dit gebied. Na wat moeizame eerste contacten, hebben we hem maar eens persoonlijk opgezocht in Krimpen. Het was duidelijk dat hij er verstand van had en dat hij veel onderdelen kon leveren.

Toen we het verhaal aan hem vertelden, riep hij onmiddellijk stop toen we het woord leakproof noemden. 'die motor moet volledig uit elkaar' was zijn duidelijke maar niet al te prettige conclusie. Hij had ervaring met dat spul en verklaarde precies wat het probleem volgens hem was. De Bia heeft heel haar leven op een open koelwatersysteem gedraaid. Naast water is er in die tijd ook natuurlijk zand en andere vervuiling door de motor gestroomd. Met een open systeem is dat niet heel erg. Het spoelt ook gedeeltelijk weer naar buiten. Maar nu we het systeem gesloten hebben gemaakt,

zat de vervuiling opgesloten. Leakproof zorgt ervoor dat vervuiling klontert. Franklin was er voor 100% van overtuigd dat het koelwatersysteem geblokkeerd was. En hij bleek al snel volledig gelijk te hebben.

De ontmanteling

Na de analyse van Franklin hebben we de koppen maar eens bij elkaar gestoken. Naast mijzelf waren dat mijn oudste zoon en de onvolprezen Piet van W. Een kunstenaar met metaalbewerking en is ervaren met de revisie van Industrie. Zo heeft hij ontzettend veel werk gedaan aan de motor van de Abelforte, een Industrie 3VD6. Maar eerst hadden we nog een laatste poging om echt groot werk te voorkomen. De uitlaat wordt gekoeld. Als die koeler nu eens verstopt zou zitten? Dus de uitlaatbochten verwijderd en een inspectie uitgevoerd. Er zat wel wat bezinksel in de uitlaat, maar niet iets dat de oververhitting zou verklaren. Wat wel interessant was om te zien dat we onderdelen van diverse 2D4 motoren in de onze hebben zitten. Natuurlijk van de 4007, maar ook van de 4018 en de 4030. De laatste is een 60PK motor. Deze onderdelen zijn in de Shell-tijd door Industrie zelf geïnstalleerd. Dus het zal wel geen probleem zijn. We konden dus niet anders doen de conclusie trekken dat we als eerste de koppen moesten trekken. De onderdelen die we nodig hadden om die weer terug te zetten waren voorhanden, dus we konden aan de slag. Het klusje stelde relatief weinig voor. Na een kop koffie op de vroege zaterdagmorgen, stonden de koppen beiden aan dek om 10:00 uur.



Koppen trekken

Direct was duidelijk dat er veel vervuiling zat in de koelkanalen en dat de o-ringen voor koelwaterkanalen over gecompriemd waren. Waarschijnlijk waren ze gewoon te groot. In ieder geval hebben ze op deze manier nooit goed kunnen afdichten. De koppen zijn voor revisie meegenomen, kleppen en zittingen geslepen en de koelwaterkanalen schoongemaakt en afgeperst. Alles perfect. Duidelijk was dat hier het probleem met het koelwater niet zat.

De zuigers trekken was de volgende stap. Ook dit is relatief eenvoudig. Zuiger in top zetten drijfstaang losmaken en een oog in het daarvoor bedoelde gat schroeven. Stroepje erdoor en met een kettingtakel voorzichtig hijsen.

Lagers zagen er goed uit, zuigerveren ook en de wand van de voeringen lieten zelfs nog het patroon van het honen zien. Wel waren de bouten van de drijfstaanglagers duidelijk vervormd. Die zijn in het verleden een keer te strak gezet. Verder niks aan de hand op het eerste gezicht. De lagers hebben we laten controleren op hechting van het witmetaal. Rapport liet geen problemen zien.

Wordt vervolgd in Beting 208

OP TOUR ACHTER HET ROER

Leuk om van anderen te lezen waar er deze vakantie gevaren of gedobberd is. Hieronder de minivakantie van Fred en Sabrina met Dinghie.

Op vakantie met de opduwer, van Vinkeveen naar..?

Heel erg leuk en toch ook een klein beetje kamperen en back to basic.



Back to basic

In juli hadden we vakantie, we vertrokken op vrijdag voor een weekendje weg. Onze reis was een klein beetje gepland en een groot deel 'laat maar komen'. De eerste stop was alvast gepland, op bezoek bij vrienden van ons in Leimuiden. Dus, op naar Leimuiden!

Voordat we Mijdrecht uit konden varen kwamen we het eerste obstakel al tegen, een boot die voor een brug was stilgevallen, je kon er met geen enkele mogelijkheid omheen. Was dit een teken?

Wij met de brugwachter in overleg en een mooi plan gemaakt. We slepen het drijvend obstakel wel een klein beetje naar voren zodat de vaarweg weer open kan.

Zo gezegd, zo gedaan zou je zeggen... helaas, bij het achteruit varen van onze opduwer breekt er bij onze boot een stuurkabel af. Kak! Snel proberen aan te leggen en met wat gereedschap proberen het te repareren. Gelukkig, met een minuut of 10 was het gefikst.



Oeps

Ondertussen waren de hulptroepen voor de andere boot ook gearriveerd en konden we allen snel weer onze weg vervolgen. Eenmaal weer varend is er bij ons wederom iets aan vernieuwing toe.... de V-snaar.

Rond 16:00 uur s' middags kwamen we aan bij Weteringbrug, een stel vrienden van ons hebben daar een huis en waren per toeval ook nog eens bezig met hun sleepboot, dus al zwaaiend kwamen we aan.

Gezellig even een bakkie gedaan en na een kleine zoektocht op het internet de auto gepakt om de benodigde V-snaar te gaan halen.

s' avonds was dan eindelijk de geplande stop in Leimuiden. Een hele gezellige avond gehad en we mochten ook nog eens blijven slapen.

Na een heerlijke nacht slapen zijn we verwend met een luxe ontbijt en op zaterdag in de middag weer vertrokken. Het plan was om geen plan te hebben. Eerst maar eens lekker varen, de Kaag over, niet wetende dat het Kaagweek was, dus onwijs druk met zeilboten. Toch maar proberen om ertussen te laveren en door te varen.

Leiden leek ons wel leuk, met een beetje navraag of we onder alle bruggen door konden, hebben we er een superleuk tochtje van gemaakt. Ploffend met de pijp plat een gaaf rondje binnenstad gedaan en zijn we geëindigd voor de nacht bij de sleepboothaven. Filmpje gepakt, heerlijk gegeten en lekker gedronken, daarna knus ons bedje opgemaakt in onze opduwer.



Lekkere cocktail



Leiden

Zondagochtend wakker geworden met het zonnetje in de kuip, een ontbijtje gepakt in de stad en toch weer terug richting de Kaag om nog even 's middags te zwemmen om daarna te gaan high bieren met een heel stel oud ijzer liefhebbers bij de Vergulde Vos in Rijpwetering. Supergezellige middag en avond gehad met heerlijke bieren en versnaperingen.

Na iedereen weer gekust te hebben en nogmaals gezwaaid te hebben, onze opduwer weer gestart om een plekje te vinden voor de nacht.

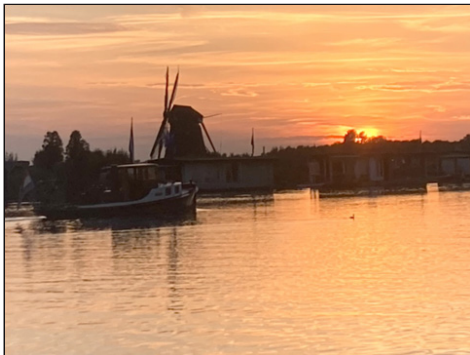
Nou dat was stiekem toch wel een uitdaging. We wilden een plekje waar we rustig onze eigen gang konden gaan. Even een plekje voor onszelf. Maar 't blijkt dat je niet veel aanlegplekken hebt voor gratis overnachten.

Gelukkig rond een uur of 23 dus toch een plekje gevonden bij Kevers Eiland.

De mensen daar hoorden ons al van verre aankomen en stonden al te wachten toen we aankwamen ploffen. Na een praatje en betaling mochten we een plekje uitkiezen. In 't pikkedonker toch ons bedje weer opgemaakt en na een klein Schrobbeleartje lekker gaan slapen.



In kolonne na de High Beer



Mooi plaatje

Op maandag weer naar huis gevaren, met 30 plus graden over de Amstel naar huis. T-shirtjes en petjes regelmatig natmakend zodat we konden afkoelen en toen we eindelijk in Vinkeveen aankwamen weer een verfrissende duik genomen in het heldere water.

Weer thuis!

Het was maar een lang weekend weg maar met veel leuke mensen toch een herinnering waard.

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📄 075 - 6702711



Sinterklaasgedicht

Het jaar 2022 is weer voorbij gevlogen,

Voor de VDMS een bewogen jaar, dat is niet gelogen.

Sinterklaas mag dit jaar weer binnenvaren op een mooie sleepboot,

Het geluid, de geur en de gezelligheid aan boord, er is niets waar de Sint zo van genoot.

We hebben dit jaar een prachtige zomer gehad vol plezier op het water,

Altijd fijn op de boot en tijdens de evenementen, dat hoorden we ook wel aan het geschater.

We hadden even stress, want bijna konden de sleepbootdagen in Zwartsluis niet doorgaan,

De uitstoot en milieuvervuiling leek even belangrijker, maar na veel gesprekken en onderhandelingen, konden de partijen toch de handen ineen slaan.

De vereniging speelt hier meteen op in en laat niet zomaar een stokje steken voor de activiteiten,

Daarom is er een duurzaamheidscommissie opgericht met leden die zich in dit onderwerp flink vastbijten.

Desalniettemin was het een zeer geslaagd Hemelvaartsweekend in Zwartsluis,

Na veel leuke activiteiten en een mooi samenzijn, voeren we met een glimlach terug naar huis.

Daarnaast heeft de vereniging een nieuw logo en wapperen onze nieuwe vlaggen op evenementen in de wind,

Dat geeft weer een nieuwe en frisse uitstraling, we hopen dat u ze ook mooi vindt.

Het is u vast niet ontgaan dat er een wisseling in het bestuur is geweest,

Er is op dit moment een interim bestuur, dus nieuwe aanwas is enorm welkom. En wees niet bang, het is één groot feest.

De sint gaat nu afronden en wenst u allen mooie feestdagen en tot volgend jaar!

OP TOUR ACHTER HET ROER

Vakantie 2022

Vorig jaar was de reis naar de sleepbootdagen Katwijk erg goed bevallen. Dat we naar zuid Holland zouden gaan deze zomer was hier een logisch gevolg van. Zondag 10 juli vertrokken om 09.45 uur. Drie kwartier later dan gepland maar ach het is vakantie, wat maakt het uit. Op de één of andere manier hebben wij een abonnement op wind uit de verkeerde hoek met dito golven op het IJssel- of Markermeer.

1e stop Museumhaven Amsterdam. De Oosterdokdraaibrug is weer in gebruik. Contact met waternet. De bedienaar gaf aan over 1,5 uur de brug te kunnen openen. Hij was alleen voor dit gedeelte van de stad. Lekker dan. Afmeren, Dafje uit en dom zitten. Het is geen pracht plek om te wachten en wellicht is dat de reden dat wij een leuke blikvanger zijn voor de vele passerende rondvaartboten. Mslb. Geertruida en wellicht de bemanning waren zeer fotowaardig.



Na ruim 1,5 uur een opening en kunnen we eindelijk afmeren in de Museumhaven. Vooraf al een plekje gereserveerd via de havenmeester. Altijd weer een mooie locatie om te liggen. Wel lid inmiddels maar nog niet langer dan 6 maanden. Dus de overnachtingen nog betalen. Geen schokkende bedragen voor een locatie midden in de stad. Vanaf het achterdek zit je 1e rang naar de drukte op het water te kijken.

Plots nog wat sleepboten. De Corsy en de Credo meren ook in de Museumhaven af. Mini Kamado bbq aan en het genieten kan beginnen.

De volgende dag een rondje gelopen en bij toeval bij Artis terecht gekomen. Laatste keer waren mijn kids nog onder de 10. Loopt best lekker zo zonder kids en het was de moeite waard. Dinsdag ons favoriete vervoer geregeld. De elektrische leenscooter. Mooi rondje naar IJburg, Durgerdam, Holysloot en door Amsterdam Noord naar het NDSM-terrein. Vervolgens met de pont naar de Houthaven door de Jordaan schurend naar café Sonneveld om te lunchen.

Woensdag de boel weer gestart voor de verdere reis. Draaibrug ging nu als een tierelier open. Ik hoop dat dit ook een indicatie is voor de Kostverlorenvaart. Bij de Willemsbrug via marifoon te horen dat wij even moesten wachten. Na een half uur, de Daf stond nog te ronken, wederom maar even opgeroepen en de boodschap was "het gaat nog wel even duren". GRRRRR het gedonder begint dus weer en de Kostverlorenvaart wordt een drama. Na ruim een uur hoor ik aan de andere kant sleepboot Rikkert om een opening te vragen. Wellicht dat het nu wat sneller gaat. En ja, na wederom 10 minuten te hebben gewacht, zie ik de bedienaar met zijn scooter arriveren. Rood/groen en gaan. De brugwachter heeft geen oog voor mijn vriendelijke groet. Zijn digitale sociale leven is kennelijk belangrijker. Hij heeft alleen

oog voor zijn GSM. Door de brug komend zie ik de Rikkert opvaren en tevens zie ik de brug weer zakken. Door de marifoon te horen was de vrouwelijke schipper 'not amused' en terecht.

Van Amsterdam naar Aalsmeer is ruim 20 km. Een tocht van niks maar door de boven vernoemde service van Waternet werd het een enorme langdurige vaartocht. Ik was er klaar mee en meerde de boot af bij de Stormvogels in Aalsmeer. Schipper van de Corsy! De optie van jachthaven Persoon hou ik in mijn achterhoofd. Na Aalsmeer eerst langs onze evenementenman Piet en zijn lieflijke vrouw Mop. Zij wonen prachtig aan het water in Woubrugge. Geertruida voor de deur en even socializen. Door naar de Rijnhaven in Alphen voor proviand (tip van Piet) en op een gratis plek aan de oude Rijn de nacht doorgebracht.

Volgende dag van Alphen naar Gouda. Leuk om hier te varen. Mooie huizen. Veel te zien voor de schipper. Onderweg gebeld met de Museumhaven in Gouda (ook tip van Piet). Er wordt een mooie plek voor ons vrijgehouden bij de molen. We liggen weer op een A1 locatie voor een mooie prijs. Top havenmeester en mooie stad. Drie nachten vliegen ook hier weer voorbij en op naar Rotterdam. Vanaf Gouda wordt het varen op getijde water. Even zitten pluizen naar de hoogste stand om met stroompje mee naar Rotterdam te varen. Moest hierdoor wel een stukje omvaren i.v.m. hoogwater en de daardoor geringe onderdoorgang bij de Mallegatssluis.

Maandag de 18e. 1e dag van het hitte plan, code oranje. De overheid vermoedt dat wij niet meer goed zelf kunnen denken en geeft ons adviezen. Drink veel water en blijf in de schaduw enz enz. Claudia de Brei heeft hier een treffend stuk over in haar oudejaarsconferentie van 2017. Kan je zo vinden op YouTube. Ik ben zelf ambtenaar maar krijg de kriebels van al die bemoeizucht van de overheid. Aangekomen in de Erfgoedhaven was er nog steeds stroom mee en dan is het best lastig om een getijde haven in te varen. Een boegschroef mmmm. Ben nog steeds trots dat ik de Geertruida bijna overal netjes kan afmeren of de sluis in manoeuvreer. Zie bootjes met boegschroef/hekschroef nog steeds een dubbele Nelson draaien in menige sluis. Dus nog niet de overtuiging tot nut en noodzaak. Wel om bij de volgende werfbeurt een ander type roer te gaan plaatsen. Ik heb nu nog een oude "deur" die weinig roer geeft. De havenmeester zag mijn gestuntel en gaf met de havenboot even een drukje op de kont naar de kant. Kijk een havenmeester van klasse. Niet alleen voor de inning van gelden maar ook kijken waar hij een handje kan helpen.

Wat een mooie locatie midden in de stad en er liggen veel sleepboten. Ben verliefd geworden op een mooie sleepboot die hier ligt. De Dirkje. Wat een pracht boot. Enfin de Geertruida voldoet nog steeds naar alle tevredenheid en brengt ons overal naar toe. Wie weet ooit. Verliefdheid kan lang duren.

De twee warmste dagen waren hier in Rotterdam. Met de pomp brengen we wat verkoeling aan door het dek in een vijver te veranderen en de boot ziet eruit als een lappendeken. Overall doeken en handdoeken om de zon tegen te houden. 37 graden buiten. Binnen 30. Ik kwam op het lumineuze idee om de vloerluiken te openen en daar een ventilator in te hangen. Buitenwater was 20 graden. Hierdoor



bleef de boot redelijk koeler dan buiten. Voor de hond een hondenzwembadje om ook af te koelen.

Doelstelling in onze vakantie was Rotterdam en dat hebben we gehaald. Klinkt bijna als de beklimming van de Himalaya maar wij zijn van het type "is het leuk dan blijven we hangen" een route met vaste planning is niets voor ons.

Twee zinderende hete dagen en twee koelere. Eten bij Loetje aan de Maas en onze favoriete andere Rotterdamse cafeetjes. Mooie locatie en dat voor 10 euro per dag. Vrijdag vertrek. Oosterbrug in storing. Uurtje later vertrokken, op naar Alphen aan de Rijn. Wederom getijde mee. Met 14/15 in het uur op laag toerental en dito verbruik. Gouda kwam alweer snel in het vizier.

Hefbrug Waddinxveen gaf aan dat er een opening zou komen, echter moest er gewacht worden op een beroepsschip die 10 minuten achter ons zat. Even afgemeerd aan een beroepspaal. Sportsteiger lag al vol en het wemelde van de recreanten. Bij het naderen van het containerschip lag de koers redelijk op ramkoers met de Geertruida. Inge raakte lichtelijk in paniek. Ik probeerde dit te temperen met de argumenten van hij heeft radar en ook nog zicht. Inge gaf aan dat ze van boord ging springen. Ik kreeg nu ook het gevoel dat dit niet goed zou gaan. Na twee brullen op kanaaltje 10 gevraagd of hij ons wel zag liggen. Plots vol vermogen op schroef en kopschroef, met grof geweld kreeg de schipper het containerschip weer op koers en kwam op net iets meer dan een meter langs de Geertruida.

Excuus van de schipper. Zijn aandacht was afgeleid doordat de bediencentrale niet bereikbaar was met marifoon en hij het telefonisch aan het proberen was. Was zeker vreemd dat er niet geanticipeerd werd door de bediening om het containerschip netjes de doorgang te verlenen.

Weer een nachtje op een gratis locatie in Alphen. Zaterdag verder naar de Braassem. Bij de Molenaarsbrug even gas erop want er komen vaartuigen vanaf Alphen. Even vergeten dat de mast nog omhoog stond. Inge kreeg nog net de mast los maar deze sloeg toch met een klap op het dak. Geluiden als zijnde glasgerinkel. Achteraf geen schade aan dak of zonnepaneel wel aan de mast. We gaan opzoek naar nieuwe.



Ik had gezien dat er een leuk eilandje was in de Braassem waar je met de boot kon aanleggen. De Hemmen. Als we een aantal dagen ergens liggen is stroom wel fijn. De plekjes met stroompunten waren al bezet helaas. Vervolgens de Braassem op naar jachthaven de Brasem. Prachtlocatie en heerlijk in de wind. Veel sleepboten die langsvaren en de Mslb. Evenaar kwam zaterdag even langs.

Zondag bbq met vrienden waarbij de Mslb. Pergo ook even kwam buurten. Altijd gezellig. Hoop reuring op het water. We zien een hoop Tupperware voor een hoop geld. Binnen 10 minuten zaten we over een miljoen qua 2e hands waarde van de gepasseerde bootjes. Problemen met de hydraulische besturing. Zagen steeds wat olievlekken op het water. Zoeken waar het vandaan komt. Piepklein gaatje in de koppeling. Litertje olie bijgehaald en olie absorberende doeken geplaatst. Thuis maar bekijken hoe we dit gaan oplossen. Leuk detail. Je krijgt een pot met augurken bij de jachthaven. Blijkt opgericht te zijn door oude familieleden van een lid van ons. Een plaatselijke lekkernij. Leuk en ze smaken heerlijk.

Dinsdag om 06.15 uur vertrokken om voor de spitssluiting de Leimuiderbrug te passeren. Doel is Volendam. Alles valt of staat met de bruggen en zeker op onze favoriete vertrager de Kostverlorenvaart. Begon al meteen met de Leimuiderbrug. Aankomst 06.45 en..... storing. Uiteindelijk om 08.30 uur een opening. Tweemaal beroeps tegenvaart en ik krijg groen. Tijdens het opvaren weer rood en de bruggen sluiten weer. Na driemaal oproep marifoon schrikt wellicht de bedienaar en drukt de noodstop in. Geertruida vol achteruit. Oh, ik u niet gezien!!!! U krijgt een andere opening was de mededeling. Na wederom lang gewacht te hebben maar even contact gezocht, bleek 1 bedienaar voor 13 bruggen!!!! Geeft geen goed gevoel voor de andere bruggen. Dat viel redelijk mee voor wat betreft de Noord-Hollandse bruggen.

Nieuwemeersluis ging prima en meteen gevraagd wanneer de eerstvolgende brug gedraaid zou worden. Coridoor vaart stond gepland om 11.30 uur. Om 11.05 voor de brug. Lang verhaal kort, rond 13.00 uur varen we de Houthaven in. Volendam lag inmiddels vol dus dan maar naar de Museumhaven Amsterdam. Helaas blijkt dat de Oosterdokkaibrug langdurig is uitgevallen. Dan maar richting Durgerdam. Havenmeester Volendam belt op dat hij wel iets kan regelen. Een boot had afgezegd en dan kan ik langszij een andere oude stalen boot. Op naar Volendam. Oud staal boot was niet echt blij. Was ook niet echt oud staal maar een hoogglans afgelakte (oud) dienstvaartuig. Wij wel na deze lange tocht. Slechts een kleine 50 kilometer en een reis van 9,5 uur.

Volgende dag oud staal weg en Sleepboot Volta voor ons en de Atleet naast ons. Twee daagjes Volendam. Wij hebben het er altijd naar ons zin. Eten bij café de Dijk, wandelen door het dorp en verder dom kijken op het achterdek. Donderdag weer retour naar thuishaven de Broekerhaven. Gelukkig hebben wij ons abonnement nog m.b.t. wind uit de verkeerde richting en dito golven op Markermeer/IJsselmeer. De vakantie zit er weer op. Dit jaar echt veel sleepboten gezien, gesproken of gepasseerd. Super zomers weer gehad en de Daf heeft zich van zijn beste kant laten zien. Volgend jaar een week erbij en dan door naar Zeeland of wellicht toch een andere kant om te verkennen.

158 Liter verbruikt
Totaal 320 Kilometer gevaren
52 Bruggen en 8 x een sluis gepasseerd
Groeten Mslb Geertruida



OP DE HELLING...

In deze rubriek plaatsen we verhalen en foto's van sleepboot- en opduwer gerelateerde projecten. Altijd interessant om te zien waar een ander mee bezig is.

Van Opduwer naar Sleepboot...

De nationale Sleepboot dagen 2022 stonden eindelijk weer op het programma. De opduwer, Grutte Pier, opnieuw in de lijnolie gezet, klaar voor vertrek. Vroeg in de morgen de bolbrander aangezet om de Kromhout M1 wakker te maken, ondertussen doet mijn zoon Levi een emmer water en borstel over het dek halen met wat groen wondermiddel als toevoeging.

Al lachend zegt hij, "zo, die is weer vetvrij pa!" Waarop ik antwoorde, "Een kromhout lekt geen olie jongen, die zweet alleen af en toe van het harde werken". De stemming zat er al goed in, en beiden héél veel zin in de komende dagen. We hebben er zo lang naar uitgekeken, wie niet! Motor starten, in één keer natuurlijk ;) en heerlijk genieten, al ploffend naar Zwartsluis. De vrouw komt later met de auto, want onze beide herdershonden, en andere zoon, gaan natuurlijk ook mee naar Zwartsluis, allemaal aan boord past helaas niet op de opduwer.



Na de geslaagde pannenkoekentocht staat er opeens een Duitse meneer naast de opduwer, mooi schip heeft u, is deze ook te koop? Uhh.. nou..nee, hij is net klaar dacht ik.. maar met een knipoog zei ik "alles is te koop, zelfs mijn vrouw", die stond op de kant mee te luisteren, dus dan mag je dat zeggen in een goed huwelijk. Ow..verkoop hem dan maar!, roept mijn vrouw gekscherend, dan koop je er maar wat groters voor, zodat we allemaal mee kunnen! Shit, die zag ik niet aankomen, al hebben we dit onderwerp al eens vaker besproken. En ja, een tweede opduwer erbij hebben we gehad... en wie is er dan elke winter druk mee? Juist, papa!

Twee schepen doen we dus niet meer. Maar verkopen?? Dat stond niet op mijn agenda. Maar... mocht ik haar verkopen, dan gaat ze wel naar een echte liefhebber. De Duitse man vroeg nog, "is deze boot 12 of 24 volt gestart?" nou, dat werd hem dus niet. Naast mij lag Opduwer Stoempertje, met een kromhout M0. Deze is van Gijsbert Snoei, ook een echte Kromhout gloeikop fanaat. "Ga je hem echt

verkopen?" vraagt hij, mijn vrouw vindt het namelijk een heel lief scheepje. Ik moest er toch een nachtje over slapen of ik mijn geliefde opduwer weg zou willen doen. Al die uren en liefde die er in is ingestoken tijdens de restauratie van de boot en Kromhout motor. In de avond belt mijn zoon Levi, "Papa, sleepboot Actief ligt hier te koop!" Oké kerel, gaan we samen even kijken. Een mooi model Amsterdammer waar wel het nodige aan moet gebeuren.



De volgende ochtend de eigenaar aan boord gesproken, en de verkoop was snel rond. Later die ochtend is de opduwer verkocht aan Gijsbert, speciaal gekocht voor zijn vrouw. Ondertussen mijn vrouw ook maar eens geïnformeerd dat de opduwer was verkocht en dat we nu "samen" in bezit zijn van een sleepboot. Wat wij schippersmannen toch wel niet allemaal over hebben voor de vrouw! ;) De Actief in Zwartsluis op de werf gezet, het knippen en scheren kon beginnen. Voor de komende 5 jaar genoeg te eten aan mossels zullen we maar zeggen.

Onderwaterschip laten stralen en in de 2 componenten verf gezet. Het schilderen kan gaan beginnen. In 3 weken zomervakantie moeten we toch redelijk ver kunnen komen.



Gelukkig hulp van beide zonen. Na 3 lagen verf begint het scheepje weer wat op te knappen. De oude luchtstartset is vervangen door een mooie 1 cilinder Samofa. De Modag 3 cilinder heeft een grote beurt gehad en loopt weer als een zonnetje. Olie druk en koeltemperatuur is ook weer naar behoren.

Inmiddels heel wat werk verricht en heel blij met sleepboot Actief. Ondertussen opzoek gegaan naar de eerste naam, deze hebben we gevonden en haar naam is weer Elisabeth.



Julia zou ook een leuke naam zijn, zegt Levi met een knipoog, de leden die de oude eigenaar kennen snappen hem...

Inmiddels klaar met het onderwaterschip en bovendecks is ook bijna klaar. Nu met de elektra bezig, deze miste nog aan boord.



De stuurhut gaat aankomende winter naar binnen voor een behandeling, samen met het houtwerk binnen in de roef.

De vrouw is samen met haar tante nieuwe witte gordijnen aan het haken voor de patrijspoorten, ja.. deze komen er weer in terug.
De taken zijn goed verdeeld.

Tot heden het resultaat.

Groeten, Rando Kromkamp.

BORD VOOR DE KOP

Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. In elke uitgave laten we een kleine greep uit de bordenjungle zien.



Verboden voor kleine schepen



Kleine schepen toegestaan



Verboden te waterskiën



Waterskiën toegestaan



... "Nog even het vlak teren voor Zwartsluis" zei hij ...

WINTERKLAAR MAKEN

Als bootbezitter maak je voor de winter een keuze of je je boot of schip in het water laat liggen, of dat deze op de kant gaat. In beide gevallen zijn er specifieke zaken waar je rekening mee moet houden om je schip goed de winter door te laten komen. We zetten enkele tips op een rijtje:



De motor:

Naast het gewone onderhoud dat bij de motor hoort, zoals olie verversen, filters checken en vernieuwen, is het voor de winterperiode, waarin vorst te verwachten valt, het allerbelangrijkst om deze dus vorstbestendig te maken. Denk daar niet te licht over, je kunt forse schade oplopen aan de motor als je dit niet doet. Eerst moet je weten of je een open of gesloten koelwatersysteem hebt. Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan. Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wel zaak om de motor goed winterklaar te maken. Er mag geen water in het systeem blijven staan.

- Sluit de afsluiter van de waterinlaat.
- Draai de wierfilter open.
- Laat de motor draaien terwijl je rustig antivries in de wierfilter giet.
- Zet de motor uit als er antivries achter uit de uitlaat van het koelwatersysteem komt. (Vang dit wel op met een emmertje, antivries is zeer slecht voor het milieu)
- Zet de afsluiters dicht. Draai de afsluiter van de inlaat een keer open en dicht, zodat er antivries in de kogel/afsluiter komt.

De techniek, gas/elektra aan boord:

- Koppel de eventuele gasflessen aan boord af en sla de flessen thuis op, liefst op een droge plek met ventilatie. Controleer de gasslangen en koppelingen en vervang deze op tijd. (Vervang slangen minimaal om de 3 jaar).
- Als een accu ontlaadt, verandert de elektrolyt in water, wat dus kan bevriezen. Het is dan ook aan te raden om je accu's vol geladen te houden. Deze dus af en toe aan de lader zetten is verstandig. Als je de accu's makkelijk van boord kunt halen, kun je ze op een droge (vorstvrije) plek opslaan. Ook daar af en toe opladen is raadzaam. Controleer ook of de accu's bijgevuld moeten worden (met gedestilleerd water).
- Haal, voor zover dat kan, elektrische apparatuur van boord en sla het thuis, op een droge en warme plek, op. Spuit aan boord open verbindingen en contactpunten in met vochtwerende spray tegen corrosie.
- Besteed aandacht aan draaiende delen, zoals stuurkolom, lieren etc. Zorg dat tandwielen e.d. ingevet zijn.

- Verwijder water uit de bilge en maak deze schoon. Ook de gasbun goed schoon- en droogmaken.

Toilet en drinkwatervoorziening:

- Gebruik voor alle watersystemen aan boord een NIET GIFTIGE antivries. Gebruik dus NIET de giftige variant die vaak bij auto's wordt gebruikt. Je vindt de goede soort bij de watersportwinkel.
- Je toilet enkel droogpompen is niet voldoende. Er kan water blijven staan in bochtjes en richeltjes. Koppel de slang van de waterinlaat los (sluit natuurlijk wel de afsluiter) en hang deze in een reservoir van antivries. Pomp deze door het toilet heen en sluit vervolgens de afsluiter naar buiten toe.
- Laat al het water uit de drinkwatertank lopen. Haal eventueel het laatste restwater er handmatig met een spons uit via het inspectie gat, direct een goed moment om de tank te reinigen. Zorg ervoor dat in de slangen en waterpompen geen water blijft staan.
- Tap een eventuele boiler goed af. Haal bij een elektrische boiler eerst de stroom eraf.
- Laat alle afsluiters aan boord vollopen met antivries. Giet antivries in het aanvoerpunt/slang, open en sluit de afsluiter een keer zodat er antivries in de kogel blijft staan.
- Als je boot op de kant staat, sluit dan de afsluiters (water eruit laten lopen eerst). Er komt kou en vocht binnen via openstaande afsluiters. De afsluiters smeren voor de winter is verstandig tegen corrosie. (Via de huiddoorvoer)

Romp en dek:

- Maak de romp en het dek goed schoon. Vuil kan zich in de winter vastzetten.
- Werk plekje bij. Dus waar verf af is behandelen voor de winter.
- Vet rubbers van luiken, ramen e.d. in.
- Gebruik een afdekzeil als het mogelijk is. Water kan in kleine hoekjes en scheurtjes blijven staan en kan door bevrozing schade aanbrengen aan je dek.
- Zet interne luiken open voor ventilatie. Dit helpt schimmel te voorkomen.
- Check de behandeling van het onderwaterschip: kan dit nog een jaar mee of moet er wat aan gebeuren.
- De uitrusting/in de boot:
- Haal kussens van boord, of zet ze recht op om schimmel tegen te gaan.
- Maak de boot goed schoon, alle eten en bederfelijke waar eruit. Ook flessen en blikjes, deze kunnen bevriezen.
- Haal gewoon alles van boord dat te lijden kan hebben van vocht en kou en sla het thuis op.
- Haal kleding en reddingsvesten van boord. Check de reddingsvesten op onderhoud.
- Check de brandblussers en laat ze op tijd keuren.
- Plaats vochtvreters in de verschillende ruimtes.

Winterklaar:

De taken om je boot goed winterklaar te maken zullen per boot verschillen. Let gewoon goed op waar water kan blijven staan, waar vocht en kou schade aan kunnen richten, en los deze punten op. Ga ook tijdens de winterstalling enkele malen kijken hoe je boot erbij ligt. Zitten afdekzeilen nog goed?

BOTENTAAL VOOR DUMMIES

Omdat er in ons wereldje geen prietpraat gesproken wordt maar wij een geheel eigen jargon bezigen, in deze rubriek een kleine greep uit de maritieme woordenschat vertaald voor de nieuwelingen onder ons.

Bunkeren:

Niet als een malle je bord leegeten en nog een keer opscheppen
Wel je brandstoftank volgooien met brandstof



Blaffen:

Niet de taal die je trouwe vriend spreekt
Wel het regelmatig met de boeg op de golven klappen van vooral schepen met stompe steven en platte bodem

Blazer:

Niet je nette jasje
Wel een vissersschip uit de 19e eeuw



Blok:

Niet die mevrouw van het Sinterklaasjournaal
Wel de scheepsbenaming voor een katrol met één of meerdere schijven



SLEEPBOOTDAGEN AKKRUM 2022: VOOR HERHALING VATBAAR!

Wat tijdens een avondje in de kroeg ontstond als een grapje, is ondertussen uitgegroeid tot een waar evenement. Sleepbootdagen Akkrum is een evenement die is opgezet door een groepje enthousiaste watersporters met een voorliefde voor sleepboten. Tijdens deze dagen veranderde de kolk van Akkrum in een varend museum met de parels van het noorden op het gebied van sleepboten en opduwers.

Het is vrijdagochtend 8 oktober 09.00 uur wanneer de organisatie haar boten in de kolk nabij de Spoorbrug aanmeert. Donderdag, gedurende de dag, zijn er al een tweetal schepen aangemeerd en heeft de organisatie de T-steiger verlengd met behulp van de Doutzen, een ponton van rond de 20 meter. Na aankomst is het tijd om het evenement op te bouwen: de kade wordt voorzien van stroomvoorzieningen, er worden lampjes opegehangen, de kade wordt versierd met behulp van de Fryske beachvlaggen en natuurlijk krijgen de logo's van sponsors een mooi plekje op de kade.

Vanaf 11.00 uur wordt het drukker in Akkrum en beginnen er steeds meer sleepboten hun intrede te doen. De organisatie helpt bij het positioneren van de boten en zorgt ervoor dat de doorvaart voor recreatievaart behouden blijft. Vanaf 20.00 uur wordt het gezellig druk rondom de kade en om 20.30 uur wordt het startsein van Sleepbootdagen Akkrum 2022 gegeven. De sleepboten en opduwers hebben hun best gedaan en de boten van verschillende soorten lampjes voorzien; een prachtig gezicht.

Zaterdag is het al vanaf 10.00 uur lekker druk op de kade en doen de schippers zich als goede gastheren voor. Men mag een kijkje aan boord nemen, de koffie staat klaar en om 13.00 uur gaan de opduwers van start met de trekproef. De boten trekken aan een unster, een geijkt apparaat die het aantal getrokken kilo's meet, en proberen zo de uiterste kracht van de boot te meten. Na afloop wordt het aantal kilogram per pk berekend. Uitslag van de trekproef was als volgt:

1e Alderferskuorrendst (Pieter Bosma), 18 pk, 345 kg, 19,1 kg/pk

2e Res Nova (Sander Kamminga), 26 pk, 370 kg, 14,2 kg/pk

3e Swetser (Frerik Samplonius) 20 pk, 245 kg, 12,25 kg/pk

's Avonds stond er voor de sleepboten een buffet klaar in Eetcafé Kromme Knilles. Zondagochtend was de organisatie alweer vroeg in de weer met de voorbereidingen voor de katerkoffie. Op de Doutzen staat koffie/thee en oranjekoek klaar voor de schippers en gezinnen. Daarnaast krijgt ieder deelnemend schip een messing plaatje van Sleepbootdagen Akkrum 2022. Het weekend wordt gezellig en in sfeer afgesloten waarna de boten weer huiswaarts keren. De organisatie wil alle belangstellenden, sponsors en natuurlijk de boten bedanken voor het afgelopen weekend en verwelkomt jullie graag weer volgend jaar tijdens Sleepbootdagen Akkrum 2023.

Zet de data maar alvast in de agenda: 8, 9 & 10 september 2023! Na volgend jaar is het de bedoeling om er een evenement van te maken dat eens in de twee jaar plaatsvindt. Voor vragen/opmerkingen over het evenement 'Sleepbootdagen Akkrum' kunt u contact opnemen via sleepbootdagenakkrum@gmail.com

BEESTENBOEL AAN BOORD



Nova van de familie Bos

Tsja, beestenboel aan boord.....de hond aan boord is rustiger dan de kinderen...

Wat moet je daar nou over schrijven dan, zoiets als: 'Dit is onze hond Nova en ze gaat graag mee aan boord...' Naja, eigenlijk is dat gelogen, ik til haar altijd over het plankpad aan boord en eenmaal aan boord zoekt ze haar plek om te liggen en komt niet eerder omhoog voor dat de motor uit is.

Maar dat is eigenlijk ook weer wat. Ik kan ook moeilijk schrijven: 'Wij vinden het leuk dat hond Nova mee gaat aan boord...' , dan heeft de hond helemaal geen keuze, wat ook wel weer klopt.....

Nova (kruising Sint-bernhard/Berner Sennen) is wel blij met de nieuwe boot, ze kan nu zelf vanuit de stuurhut aan dek komen.



VERSE AANWAS

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst! Een oubollig maar mooi spreekwoord en ook zeker op onze vereniging van toepassing.

Nu we meer pensionado's dan pubers hebben kunnen we de jonkies in opduwertjes en andere kleine (beginners)bootjes alleen maar aanmoedigen. In deze rubriek zetten we de toekomstige kapiteins dan ook graag in de spotlights.



Hallo, ik ben Twan Bakker en ik ben 10 jaar oud. Ik was afgelopen sleepbootdagen ook in Zwartsluis met mijn polyester opduwer "Jana". Daar heb ik ook gevaren en getrokken aan de trekveer in de sluisolk, tussen de grote opduwers. Mijn familie was er ook: mijn vader met zijn opduwer "Egbert sr" en mijn opa met zijn opduwer "Tempo" en sleepboot "Yvonne".

Mijn opa kwam de opduwer "Oldtimer" tegen van meneer Cor Eerkes en daar stond een boordje "te koop" op. Mijn opa heeft contact gelegd met Cor Eerkes en gezegd 'mocht u de opduwer willen verkopen, bel me dan'. En dit heeft hij gelukkig ook gedaan. Ik ben wezen kijken samen met mijn opa en vader in Meppel naar de "Oldtimer" en we vonden hem zo mooi dat we besloten de opduwer te kopen.

Het bijzondere is dat de "Oldtimer" 19 jaar geleden is gerestaureerd door mijn overgrootvader, net als de opduwers "Geja-B", "Tempo" en "Egbert Sr".

Ik heb de "Oldtimer" van mijn vader en opa gekregen en nu heb ik een echte grote mensen opduwer om mee te varen. Ik kijk al uit naar alle toekomstige evenementen om met mijn "Oldtimer" mee te doen en dan voornamelijk aan de trekproeven. Van dat onderdeel geniet ik het allermeeeste.

WARMOND 2022

Naar de aanloop van de Warmondse Schippertjesdagen hebben we een lange reis achter de rug en wel met een zeeverkennergroep. Een luxe motor, Bornrif, met 32 kinderen aan boord hebben we op sleeptouw genomen van Krimpen a/d IJssel naar Zeewolde, waar Nawaka gehouden werd. Daar verzamelen zo'n 3000 kinderen uit het hele land zich voor het kamp.

Daarna zijn we naar het Noorden gegaan om daar de komende weken te vertoeven met het mooie weer, vooral op de Waddenzee, rond en op de eilanden en met veel zeehonden op de plaat en rond de boot. Het was een prachtige reis en na 4 weken waren we weer terug op Krimpen om de boel klaar te maken voor de schippertjesdagen in Warmond.

Er is geen ponton vrij bij Jan Bakker, dus gaan we eens rondkijken of dit op te lossen is. En ja hoor, Pieter Eerland geeft de oplossing en we mogen de nieuwbouw ponton, vernoemd naar zijn kleindochter Franka, meenemen om daar de Industrie op te zetten in Warmond. Net als vanouds, staat Jan al weer klaar om de Industrie van 17 ton op het ponton te zetten, het blijft geweldig wat de familie Bakker ervoor doet om dit samen met heel veel vrijwilligers te regelen, dit vind ik voor elke organisatie altijd top.

Het weer was prachtig die donderdag. Vrijdag een aantal buien, maar dat vond iedereen niet eens zo erg na al die warmte van de laatste weken. Zaterdag en zondag was het prachtig weer. Wij vonden het wederom een druk en goed evenement met veel motoren op de wal, een mooie braderie, en op de avonden was er voor ieder wat te doen. En na 4 jaar gaat de Industrie weer mee naar huis en gaan wij de familie Bakker erg bedanken dat de Industrie zo'n goed onderdak heeft gehad.

Mslb. Spes



STUURMANSKUNST

De gezegden 'Schipper in hart en nieren' of 'Varen zit in 't bloed' zijn niet altijd toereikend genoeg. Soms wil je het iets tastbaarder.

In deze rubriek mensen die het gezegde 'Het is je op het lijf geschreven' ter harte nemen en hun passie op een creatieve manier hebben vastgelegd. Kunst op het lijf geschreven.

In deze editie Rob van Ruiten, sleepboot Pergo, aan het woord:

Je KOERS

Het leven zit vol met veranderingen die je regelmatig moet bijstellen.

Vooraf weet je vaak niet wat voor richting het op gaat en waar je goed aan doet.

Om de juiste weg te vinden heb de juiste mensen of instrumenten nodig die je kunnen ondersteunen.

Als zoon van een binnenvaartondernemer (later zelf) zijn wij opgegroeid aan het water en moesten wij onze koers bepalen met beperkte middelen, vandaar de liefde voor het KOMPAS.

Koersverandering bij het verlaten van mijn bedrijf, mijn huwelijk, baan en vriendin. Het leven zit vol uitdagingen waar je iedere keer de juiste weg in zoekt om niet uit koers te raken.

De huidige apparatuur maakt het navigeren een stuk eenvoudiger maar de basis blijft het KOMPAS!

Groet Rob



Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



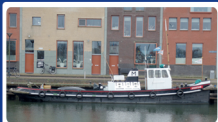
Motorvlet 10.60 GSOK



Amsterdammer 13.99, Holland



Damen Inspectievaartuig 12.60



Sleepboot Avontuur met CBB



Motorvlet 10.80 GSAK



Sleepboot 14.85

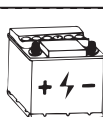


Varend Woonschip 17.70



Sleepboot 19.45 met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingeng ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



EPIFANES®

www.epifanes.nl

BORNEO

Mijn naam is Theo van der Linden en afgelopen augustus 2022 ben ik de nieuwe trotse eigenaar geworden van de mslb. Borneo.

Al mijn hele leven ben ik opgegroeid met boten en watersport. Al heel wat boten heb ik gekocht, opgeknapt en weer verkocht, elke keer weer groter en mooier. Het schip wat wij voor de Borneo hadden was een Zeeschouw van 9,6 meter. Toch was ik altijd erg onder de indruk van een stoere, zware motorsleepboot met een mooie langzaamlopende dieselmotor.

En zo verkochten wij afgelopen zomer 2022 onze schouw en zijn op zoek gegaan naar een sleepboot.

De wens die ik had was dat de staat niet te erbarmelijk moest zijn, ik kan goed met staal en ijzer overweg, maar er is een grens. Ook wat betreft het hart van het schip had ik mijn wens en wel een goede langzaamlopende motor.

We hebben er veel bekeken, maar velen waren er ronduit slecht aan toe, of totaal verbouwd. Totdat wij op de Borneo gingen kijken van Dhr. De Gruyter....wat een prachtschip van ruim 16 meter, met de originele Kromhout 2H2 langzaamlopende motor.

Wat mij aantrekt aan dit schip is de ruimte, de sfeer en de historie als directievaartuig van de Stoomvaart Maatschappij Nederland. Wat ik van plan ben met de Borneo is zorgen dat ze behouden blijft.

Ze is 84 jaar oud en nog in goede staat, geen dubbelingen, maar her en der zie je dat er flink aandacht nodig is aan staal en schilderwerk. Het plan is om dit stukje bij beetje aan te pakken, zodat er wel gevaren kan blijven worden. Ook moet de Borneo origineel blijven, geen wijzigingen in haar uiterlijk.

Groet,
Theo van der Linden.



15E NIJKERKSE SLEEPBOOTDAGEN 2022

Door de coronapandemie zag het er begin dit jaar niet naar uit dat we weer Sleepbootdagen konden organiseren. We vonden de situatie te onzeker om ons evenement alvast op touw te zetten, met het risico al het werk voor niets gedaan te hebben. Toen de situatie eind februari beter werd, en de overheid groen licht gaf voor evenementen moesten we dus behoorlijk aanpoten. Normaal beginnen we al in januari, dus we moesten twee maanden inlopen.

Tijdens de coronapandemie besloten twee echt)paren helaas om te stoppen met de organisatie en een vijfde organisator verhuisde naar Brabant. Het lukte ons om drie nieuwe mensen te vinden maar die moesten natuurlijk ingewerkt worden. En dan moet je daarnaast je eigen taken ook nog uitvoeren. De animo voor de sleepbootdagen was groot en er gaven zich veel nieuwe deelnemers op. De gemeente heeft na de coronapandemie de regels voor een evenementenvergunning dusdanig aangescherpt dat het eigenlijk onmogelijk was om ze uit te voeren. Wéken werk zit daarin. En een heleboel ergernis en stress. Volgend jaar wil de gemeente meer aan 'crisisbeheersing' gaan doen bij evenementen. Dat betekent dus nog méér werk. Hoe we dat gaan doen is nog maar de vraag.



De Sleepbootdagen maakten echter alles weer goed. De dagen waren zonovergoten, we konden tot laat in de avond buiten zitten en het was gezellig en druk. Onze burgemeester opende traditiegetrouw de Sleepbootdagen. Omdat we altijd wel in zijn voor iets bijzonders of aparts hadden we een speciale gast voor de opening uitgenodigd, namelijk Evert Santegoeds, hoofdredacteur bij weekblad Privé en oud-inwoner van Nijkerk. Samen met de burgemeester nam hij de vlootshow af in opduwers. De komst van Evert Santegoeds is tot stand gekomen dankzij onze organisator Evert van der Horst junior. Beiden zijn al vanaf hun jeugd bevriend met elkaar toen ze in Nijkerk woonden. Regelmatig zijn ze samen op pad geweest om interviews te houden. Evert Santegoeds als interviewer, dat zat er al jong in, en Evert van der Horst jr. als geluidsman. De komst van Evert Santegoeds is dus een vriendendienst en daarvoor hoeven we niet diep in de geldbuidel te tasten, zoals tot onze hilariteit gedacht werd.

Sleepboot Belier, van Loek en Sjaan Weve uit West Grafdijk, is tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis gekozen tot 'Sleepboot van het Jaar 2022'. Zij namen

ook deel aan de Sleepbootdagen en we hebben hen in het zonnetje gezet met deze eervolle vermelding.

In 2014 hebben we de huldinging van 100-jarige sleepboten in het leven geroepen, want dat is toch wel een heel bijzonder jubileum. Voorwaarde is wel dat sleepboten 100 jaar moeten zijn in het jaar dat wij Sleepbootdagen organiseren. Tijdens de coronapandemie waren er echter twee sleepboten 100 jaar oud: sleepboot Epsilon (1920) van Kees en Milou Meijne uit Bovenkarspel en sleepboot Nautica (1921) van Willem en Tineke Dijkema uit Zaandam. We vonden het sneu om deze jubilea ongemerkt voorbij te laten gaan door de coronapandemie. Daarom hebben we er dit jaar aandacht aan geschonken. Helaas hadden Kees en Milou Meijne pech met hun boot, maar waren evengoed aanwezig en zijn ze gehuldigd. We vonden het erg leuk dat er diverse (bestuurs)leden de moeite namen om ons evenement te bezoeken, waarvoor dank!



Minpunt zijn de schippers die zich niet hebben afgemeld. Als je je kunt opgeven voor een evenement kun je je ook afmelden. Dat is een kwestie van fatsoen!

Hartelijke groeten,

Evert en Belinda van der Horst en crew
Sleepboot Magda



AAGJE-B

Mijn droom is altijd geweest om een eigen sleepboot te kopen. Ik hoorde soms bij ons op de dijk in de verte de oude scheepjes al aankomen. Verder fietsen of lopen zonder dat ik gezien had wat voor boot er aan kwam was geen optie.

Om mijn doel te halen, wat voor mij onmogelijk leek te zijn, moest ik verschillende hobby projecten doen. Eerst ben ik begonnen met een garnalenvisser op te knappen. Die heb ik na 2 jaar weer verkocht. Vervolgens nog wat kleinere projecten met winst verkocht en daarvan een aluminium console boot gemaakt. Toen ook dit project verkocht werd was de weg vrij om een sleepboot te kopen.

Veel sleepboten stonden er niet te koop, maar één trok steeds mijn aandacht en dat was de Aagje B. Ik wilde klein en eenvoudig beginnen omdat ik er nog niet veel ervaring mee heb wat varen betreft. Na een bezichtiging was ik verkocht en werd de koop gesloten. Veel voorbereidingen werden er gedaan voor de reis van Electra naar Nederhemert (bijna 300 km). Na anderhalve dag varen waren we op Urk. We zijn daar uitstekend geholpen om onze benodigde aankopen te doen. Ook konden we wat hoognodig onderhoud aan de motor aanpakken.

Op het IJsselmeer hadden we de volgende dag windkracht 6 wat gelukkig geen problemen opleverde. Na 4 dagen varen waren we in de thuishaven en konden we opgelucht ademhalen dat we met een motor en een sleepboot van 102 jaar oud thuis waren gekomen.

Ondertussen is het opknappen begonnen. In het achterdek zaten slechte stukken die al vervangen zijn door nieuwe stukken plaatwerk. Na het achterdek is het de bedoeling om binnen op te gaan knappen om in het voorjaar weer buitenom te gaan schilderen.

Uiteindelijk wil ik graag de Aagje B weer, zover als het mogelijk is, in topstaat brengen en er nog lang plezier van hebben.

Henri Verhoeven



STAD UTRECHT

Na jaren met een kruiser te hebben gevaren, bleef altijd de aantrekkingskracht van een sleepboot toch op de achtergrond spelen. Door omstandigheden een aantal jaar niet gevaren te hebben begon het helemaal te kriebelen! Zo is de zoektocht naar een sleepboot begonnen, een mooie ervaring waar alle 3 mijn zonen bij geholpen hebben (we hebben heel wat boten bekeken).

Na een tip van mijn broer over deze mooie boot, die in De Beting te koop stond, heb ik gelijk de verkoper gebeld dat ik graag wou komen kijken. Dus samen met mijn oudste zoon op naar Vianen. Daar een heel fijn gesprek gehad met de verkoper die een zwager bleek te zijn van de helaas veel te jong overleden eigenaar.

De vorige eigenaar had al heel wat aan de boot gedaan maar het nooit af kunnen maken. Zo staat de motor, een Daf DF 615, nu onder het dek zodat ik heel veel ruimte in de boot heb. Dit is waarschijnlijk wel de grootste reden waarom ik deze sleepboot gekocht heb, ik wil mijn kinderen en kleinkinderen ermee op vakantie laten gaan en dan kun je wel wat ruimte gebruiken.

De eerste vakantie met de boot zit erop en wat een fantastisch varende boot is het gebleken! Alhoewel ik nog een hoop moet leren om met deze boot te varen (het is toch wel wat anders dan een kruiser), geeft het enorm veel rust.

Mijn plannen met de boot zijn natuurlijk fijne vakanties en weekenden weg en in de loop van de tijd wordt hij natuurlijk afgemaakt en verder opgeknapt.



SPLENDOR

Toen ik de Vios op Marktplaats zag staan was ik eigenlijk direct verkocht!

Toch heeft het nog wel even geduurd voor ik tot handelen over ging, dit had te maken met dat ik net een sleepvlet had opgehaald en daar wilde plannen mee had.

Ondank die sleepvlet bleef ik steeds kijken naar de Vios en uiteindelijk maar eens contact gezocht met toenmalige eigenaar.

Na een korte proefvaart was ik meteen verkocht, wat vaart deze boot fijn en manoeuvreert ze makkelijk.

Afgelopen voorjaar/zomer is de boot binnen in een schiphuis geweest, waar ik ben begonnen met opknappen. Er is een nieuwe koekoek op gekomen en de plastic luchthappers zijn vervangen door koperen. Ook heb ik meteen de naam verandert van Vios naar Splendor, wat Latijns is voor pracht.

Komend winter/voorjaar wil ik zien of ze ergens binnen in een loods kan staan zodat de onderkant aangepakt kan worden.

Als het vlak goed en sterk is denk ik er aan om te gaan sparen voor een langzaam looper, want die past volgens mij perfect in zo'n boot.



PANHEEL MARITIEM EDITIE 2022



Panheel Maritiem

Panheel Maritiem editie 2022 was een goed geslaagd festijn.

Het ging allemaal weer als vanouds.
Ongeveer 60 boten bezochten Panheel Maritiem.
En ieder verkeerde in volle tevredenheid.
Ook de vrijdag tijdens het open podium,
Met onze eigen talenten was een groot succes.

Deze groep bezat vele ongekende talenten, die op deze avond tot uiting kwamen.
Panheel maritiem bedankt iedereen die hieraan meegewerkt heeft.
Ook S.O.S. Sociëteit Olie en stoom was royaal vertegenwoordigd.
Dit alles is uiteraard voor herhaling vatbaar.

De gedachten gaan ernaar uit om dit in 2023 weer te organiseren in dezelfde sfeer.
Nogmaals voor alle deelnemers een dikke merci en hopelijk tot volgend jaar!

Je moet het eerst hebben meegemaakt, om te genieten van mooie herinneringen!

Met sportieve maritieme groet,

Organisatie Panheel Maritiem



OP TOUR ACHTER HET ROER

Leuk om van anderen te lezen waar er deze vakantie gevaren of gedobberd is.

De reis naar 750 jaar waterstad Gouda:

Nadat de bestelde pizza's eindelijk veel te laat in Weteringbrug afgeleverd waren, zijn we rond 17.15 uur van wal gestoken. De Koloniën, met de Vrijdag aan z'n kont, voorop en de Manta er achteraan. Stukje Ringvaart, stukje Wetering en daarna de Braassem (het Braassemmeer in goed Hollandsch).



Uitzicht vanaf de Manta



Koloniën

Persoonlijk vind ik de Braassem wel een machtig water, het is niet heel groot met z'n 425 hectare maar dwingt wel respect af. Het kan er bij weinig wind al best aardig spoken. Maar zolang het niet spookt is het er prachtig varen met een hoop robuust groen om je heen.



Braassem

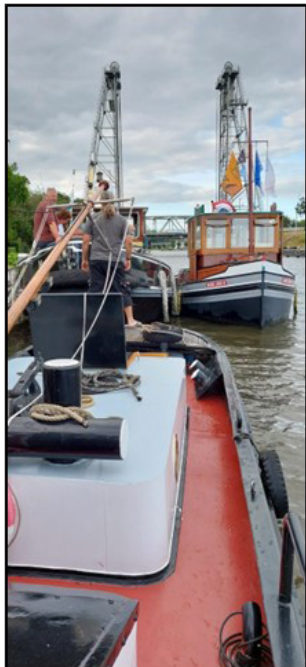


Waterwijzers

We hebben de aanwijzing van de waterwijzer goed opgevolgd en zijn via de Braassem en het Paddegat door de Woudwetering Woubrugge in gevaren. Daar konden we zowaar redelijk snel door de brug en wapperde de VDMS-vlag ons al aanmoedigend toe, een gaaf gebaar. Aan het einde bij Avifauna, zijn we bakboord uit de Oude Rijn opgevaren, waar de fam. van der Bent met de Marie Louis III en de Meeuw 10 aansloten.

Snel even de mast klappen voor een aantal bruggen, waaronder de beruchte Julianabrug. Bij de kruising stuurboord uit de Gouwe op waar we de spoorbrug voor onze neus dicht zagen gaan en we 10 minuten moesten wachten tot de volgende opening. Waarna we onze reis door de klotsbak vervolgden. De hefbruggen op

de Gouwe gaven ons direct doorgang. Aangekomen in Gouda waren we nét een kwartiertje te laat voor de sluis. Daar hebben we met een biertje en sterke verhalen een gezellig avondje doorgebracht.



Gestrand voor de sluis



Potloodventer met 'stalen' zenuwen...

De volgende morgen konden we, met 5 sleepboten en een bijbootje, met de eerste schutting mee die begeleid werd door een leuke spontane dame.



Sluizen

Meteen daarna het 'spannende' stukje met de 2 bruggen die niet tegelijk opengaan waar dat toch wel gewenst is als je met zoveel grote boten bent. Maar ja, hoe vaak gebeurt dat? (dit weekend niet meegerekend natuurlijk). Het werd tussen de twee bruggen dus even puzzelen en rommelen, maar als de grootste boot aan de palen ligt kunnen de kleinere er tegenaan. Opgelost. De doorgang bij de tweede brug verliep verder soepeltjes en iedereen kon met de eerste opening mee.

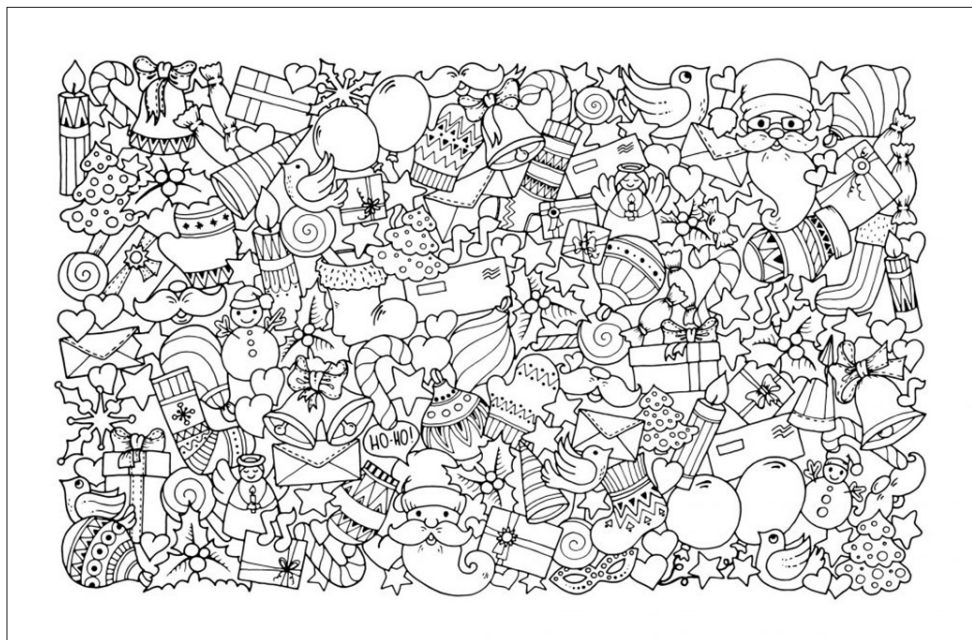
Doordat we gister de sluis net niet gehaald hadden, konden we die avond met de bijboot even op verkenning, we wisten nu dus precies waar er plek was en waar we met z'n allen naast elkaar konden liggen. Want leuke nieuwe mensen leren kennen is prachtig, maar oud en vertrouwd naast je maten liggen is goud.

We zijn dit weekend ook nog op avontuur geweest, met de Vrijdag. Met z'n vieren in het bootje zitten was al een avontuur op zich...met 2 grote kerels, 1 lange vent en een griet van anderhalve meter was het wel even schuiven om de juiste balans te vinden. Maar uiteraard is dat gelukt en zijn we prima in evenwicht op pad gegaan. Een heel leuk rondje met wel heel veel erg lage bruggen waar zo mogelijk nog meer spinnenwebben onder zaten. Dat maakte het avontuur nog avontuurlijker.

Een leerzaam tochtje ook nog, we stonden er versteld van hoe je met een beetje slim gewicht verplaatsen en iets meer lef onder hele lage bruggetjes door kan varen.. Zelfs de kanoroute was geen probleem...een uitdaging, zeker ...maar geen probleem. We hebben ons echt rot gelachen.

Kort samengevat is het een machtig mooi weekend geworden met veelal mooi weer, mooie gesprekken en veel gezelligheid.

KLEURPLAAT



OP TOUR ACHTER HET ROER

Leuk om van anderen te lezen waar er deze vakantie gevaren of gedobberd is.

In dit stuk Emma Zeldenrijk aan het woord:

Na een goede voorbereiding maar een last minute verandering in de planning, zijn we vrijdagochtend toch echt vertrokken naar Warmond. In totaal met 7 opduwers (de Kobus, Dinghie, Klorus, Stoffel, Ozb, Bronzie en de Pieremachochel) en 5 schippers zijn we via de Winkel aan onze tocht begonnen.



Bruggetje hier een bruggetje daar, wat sluisies door en we kwamen aan op de Amstel, waar de stuurkabel van 1 van de opduwers op knappen stond. Even een minuutje genomen om ze aan elkaar te knopen en daar gingen we weer. Uiteindelijk zijn we rond 3 uur aangekomen in Warmond waar het al aardig druk was, vooral met sleepboten.

We hebben alles er lekker tussen gepropt en zijn toen ons wel verdiende biertje gaan pakken, want ja, na 6 uur varen is die dubbel en dwars verdient! Jammer genoeg was het al aardig aan het regenen toen we aankwamen en dit is heel de avond en nacht zo gebeven. Als afsluiter van de dag kregen we een Captains Diner en daarna hebben we nog even bijgekleetst met iedereen die er al was.

Dan wil je je bed opmaken en is het droog, gaat het 5 seconden later weer regenen, is alles weer zeiknat. Na lekker te hebben uitgeslapen en te hebben ontbeten, waren de Schippertjesdagen toch echt begonnen. Dat betekende dus ook de markt, de motoren die draaien en de kinders die aan het timmeren waren. Niet te missen de opduwer trekwedstrijd, waar vele aan mee deden en waar ook veel bekijks voor was.

Nadat we de stuurkabel van de opduwer weer gerepareerd hadden kon die ook meedoen, uiteindelijk was er maar eentje in de top 3 gekomen. Als afsluiter hadden we s'avonds nog de vaar-iété, wat een gezellige boel was.

Op zondag kregen we een lekker ontbijtje, met ei en spek en scheen de zon weer heerlijk. Op de planning stond alleen de opduwer behendigheidswedstrijd, waar niet

veel opduwers aan mee deden ook al was er veel bekijks.



Tussendoor moesten we wel even stoppen, aangezien het koor niet meer hoorbaar was en wij teveel aandacht trokken. Als spektakel hadden we nog tegen de Bona Spes 3 getrokken, waar 4 opduwers voor nodig waren. Uiteindelijk was het ons toch niet gelukt om te winnen, maar iedereen vond het wel zeer interessant. 's Avonds hebben we nog een poging gedaan om onze munten op te krijgen (wat niet echt lukte) en hebben we de dag afgesloten met Chinees. De motoren werden al voorbereid om op de aanhangers gezet te worden en enkelingen gingen weer huiswaarts.

De maandag vertrokken wijzelf ook nadat we rustig hebben ontbeten en alles gereed hadden gemaakt voor vertrek. Rond half 11 vertrokken we, dit keer met heerlijk zonnig weer. We zijn via Mijdrecht terug gevaren, om leuk onder alle bruggetjes door te gaan. Dan is het wel handig dat degene die niet door alle bruggetjes past een beetje achteraan vaart, maar, nee, die vaarde voorop. Even lekker opjutten, en toen haalde hij zijn stuurhutje eraf, dan is die eraf gaat de brug open... Uiteindelijk kwamen we rond half 5 aan in Vinkeveen, hebben we lekker gegeten en zijn we op tijd naar bed gegaan om vervolgens de volgende dag weer te werken. Al om al was het een geslaagd weekend.

