

Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Oproep.....	4
Bord voor de kop.....	5
Botentaal voor Dummies.....	6
Met de 'Hester' naar Berlijn... ..	8
Opduwer trekproeven Gouda 750 jaar	11
Hond aan boord = Beestenboel aan boord..?.....	12
EOC traditionele schepenbeurs van start.....	14
Zoek je suf.....	15
Op de helling.....	16
Havendagen Zeewolde.....	19
Ali Baba in Actie!.....	20
Herken de die-hard.....	23
StuurmansKuNst	24
Creatief met karton voor gevorderden.....	26
De Verzamelaar.....	27
Op tour achter het roer - 't Vossie.....	28
Fantastisch fotoverslag Gouda.....	32
Verse aanwas.....	34
Op tour achter het roer - Opduwertocht Leiden.....	36
Beestenboel aan boord.....	39
Zwartsluis.....	40
Nieuwe aanmeldingen.....	41
Nieuwe aanmeldingen.....	42
Nieuwe aanmeldingen.....	43
FVEN.....	44
Bestellen VDMS vlaggen	44

ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting. Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Interim voorzitter:

Marcel van der Molen

✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Bea Pijn-Blom - Ms Bregetta

✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Ledenadministratie:

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn

Delving 56 - 1921VG Akersloot

☎ 06-81508128

✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker

Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude

☎ 06-38519211

✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Duurzaamheidscommissie

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriëtte Nieuwpoort

Evenementen:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.

Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge

☎ 06-53283283

✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos

Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen

☎ 06-54946002

✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend

Erfgoed Nederland:

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta

Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden

☎ 029-4263765 na 19:00 uur

✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations: Saskia Laugs,

Jeroen Engel & Samantha Methorst,

Mjo Pecht-van Keimpema & Hugo van Keimpema

Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden

☎ 06-45436358

✉ pr@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Repareren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHIEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

Skippen en Hamel

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info



VAN DE BESTUURSTAFEL

Terwijl ik zit te typen is het nog steeds prachtig zomerweer. Onze vakantie zit er alweer enige weken op en wat een fantastisch weer hebben wij gehad. Nederland is prachtig, maar met een mooi zonnetje en blauwe luchten is het extra genieten. De periode “between” Zwartsluis en Vianen is voor het bestuur een rustige tijd en het moment om ook te gaan genieten op en aan het water.

Evenement Gouda. Helaas was die gepland in ons laatste weekend van de vakantie, waardoor wij niet aanwezig waren. De enthousiaste verhalen die rondgaan zijn een indicatie dat het goed georganiseerd was. Dank aan de evenementencommissie en opperhavenmeester Harry van Os en de vele vrijwilligers. Een uitgelezen kans om onze sleepboten en varend erfgoed aan het publiek te laten zien. De stikstof problematiek is nog steeds geen stille dood gestorven en het varend erfgoed positief positioneren tijdens de evenementen kan alleen maar vruchten afwerpen.

Als ik de evenementenkalender bekijk zijn er nog een aantal mooie evenementen in het vooruitzicht. Zelf gaan wij nog naar Nijkerk als afsluiter van een mooi seizoen. De week daaropvolgend is het bestuurlijke zomerreces weer voorbij en staat de 1e vergadering weer gepland.

Blijf genieten van onze mooie hobby en van de “Indian summer”.

Namens het interim bestuur
Albin Glaser

Hoi allemaal!

Volgens mij trekt iedereen er deze zomer met de boot op uit. De een overbrugt misschien wat grotere afstanden dan de ander maar toch lekker onderweg zo met z'n allen. En daar komt het....tromgeroffel.... het zou tof zijn als jullie daar een stukje over willen schrijven.

- a. om het goede voorbeeld te geven
- b. om leuke vulling te hebben voor De Beting
- c. om ook andere stukjes te hebben i.p.v. alleen verhalen van mij en mensen uit mijn buurt

Voor de schrijvers is de volgende deadline 14 november (Beting 207).

Ik kijk uit naar jullie mooie of spannende verhalen, van wasmachines in de schroef tot..... Ik ben benieuwd.

Je verhaal(tje) met foto's mag je mailen naar mjo.hugo@motorsleepboot.nl

Alvast bedankt!
Groetjes Mjo



BORD VOOR DE KOP

Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. In elke uitgave laten we een kleine greep uit de bordenjungle zien.



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Verboden voor motorschepen



Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen



Motorschepen toegestaan



... doet-ie het weer Kees ? ...

BOTENTAAL VOOR DUMMIES

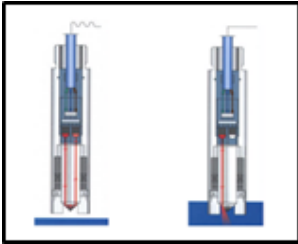
Omdat er in ons wereldje geen prietpraat gesproken wordt maar wij een geheel eigen jargon bezigen, in deze rubriek een kleine greep uit de maritieme woordenschat vertaald voor de nieuwelingen onder ons.

Bilge (spreek uit als bielzje):

Niet een balk om het eind van je leuke tuintje mee te decoreren
Wel het diepste punt van je boot waar lek- of buiswater kan verzamelen

Bob:

Niet degene die de Sjaak is en moet rijden na een feestje
Wel een bunker overvol beveiliging



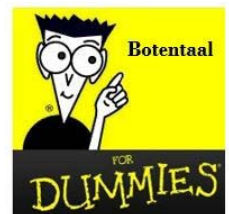
Boeing:

Niet dat vliegtuig
Wel het gedeelte van de scheepswand boven het berghout



Buiswater:

Niet het glas water dat je tijdens het tv kijken drinkt
Wel opspattend water bij een varende boot in een harde wind



Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot Marlene met CBB



Beurtmotor 14.00



Sleepboot Avontuur met CBB



Motortjalk 17.60



Varend Woonschip 13.80



Sleepboot 19.45 met CBB



Varend Woonschip 15.50



Amsterdammer 13.99, Holland

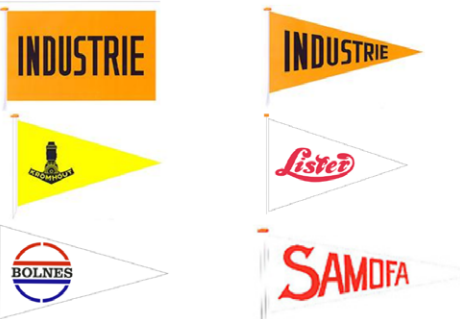
Westhavenkade 87c
3133 AV Vlaardingen

010 - 248 98 30
ook voor taxaties

info@doevemakelaar.nl
www.doevemakelaar.nl



Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!

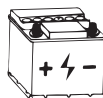


Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>

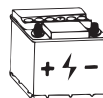
Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl



Mon Desir en Maanplaat op weg naar Denemarken.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij
inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**,
op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

MET DE 'HESTER' NAAR BERLIJN...

Een reisverslag van Watze Post en Hester Hylkema, hond Bella op motorsleepboot 'Hester' uit IJlst.

Het is vrijdagavond 24 juli 2022 als we afmeren aan een voor ons gereserveerde steiger tussen de skûtsjes aan het terrein net buiten Sloten, waar Vereniging Van De Krukas haar oldtimer evenement zal gaan houden. We komen dan net terug van een bijna 2 maanden durend rondje Berlijn. Een avontuur waarbij tegenslag, toeval, teamwork en hulpvaardigheid de hoofdrol hebben gespeeld.

Een 20-tal oude sleepboten liggen al voor de wal, de eerste woonwagens hebben zich opgesteld en we zien allemaal bekende gezichten. Wat voelt het goed hier weer terug te zijn op 'onserer heimat'. We voelen een gezonde spanning omdat dit, na de coronapauze, het eerste evenement is waar we aan deel gaan nemen. Op de steiger staan vrienden klaar die ons verwelkomen, landvasten aannemen en de scootmobiel van boord sjouwen. Voorzichtig omhelzen we elkaar en ze laten ons het reisverhaal vertellen.

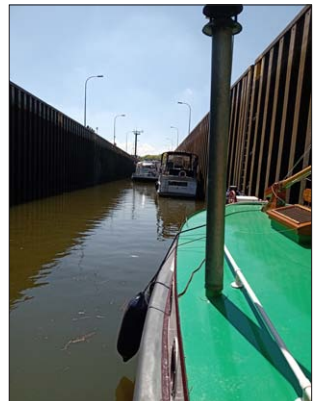
Toen we afgelopen winter voor de kachel met de kaarten van Duitsland uitgespreid over de vloer lagen te kijken naar de route, konden we niet bedenken wat ons te wachten stond. Als we inzetten om op donderdag 28 april te vertrekken overlijdt een dag ervoor onze schoonmoeder. Als de begrafenis is voorbereid besluiten we, een paar dagen later, alsnog te gaan varen. Onze kinderen rijden ons op de dag van de begrafenis heen en weer. We zijn dan via Groningen, Veendam (55 bruggen/10sluizen) naar Haren Duitsland gevaren en ondervinden veel last van een kapotte sluis aan het einde van dat traject. In Haren Duitsland krijgen we van de sluismeester een mooi plekje toegewezen als we uitleggen dat we voor 'die Beerdiging unserer Schwiegermutter' naar huis gaan.



Via het Dortmund-Ems kanaal is het parallel aan de Nederlandse grens richting het zuiden en gaan t.h.v. Enschede bakboord uit het Mittellandkanaal op richting Berlijn. Skûtsjeschipper Douwe Visser spreekt in zijn boek over het 'eindeloze Mit-tellandkanaal' en inderdaad, het is lang. Maar vervelend?, geenszins. Het water is diep en super schoon, de bruggen zijn hoog en met een 10-tal grote sluisen (met een verval van 10 tot soms wel 20 mtr.) vermaken we ons met wat zich aandient. En zo komen we aan bij het 'Magdeburger Wasserstrassenkreuz, een ongelijkvloerse

kruising van waterwegen waarbij het Mittellandkanaal over de Elbe gaat met een verschil in hoogte van zo'n 30 mtr.

Met als doel de Elbe op te varen naar Maagdenburg laten we ons via de oude scheepslift naar beneden brengen. Als we de kapitein van een rondvaartboot onze plannen voorleggen kijkt hij bedenkelijk en vraagt naar de diepgang van de 'Hester'. We blijken maar 20 cm over te hebben, voor het mooie te weinig maar we doen het toch. Als we de lift uitvaren blijkt een waterkering een eindje verderop in storting te staan en moeten wel terug. We balen enorm en de teleurstelling is groot. Als we een paar dagen later de Elbe waterstanden checken blijken die zo laag te zijn dat varen daar überhaupt niet meer mogelijk is. Realiserend dat we dus voor een catastrofe zijn behoed passerend we de oude DDR grens en brengen een bezoek aan o.a. Potsdam. Voor Hester de eerste keer, Watze was hier 30 jaar terug te vinden toen hij hier als vrachtwagenchauffeur kwam. Het was net na de val van de muur, alles was verval- len grijs en grauw en de onmiskenbare 2-takt Trabantgeur hing in de straten. De DDR was bankroet en Rusland had de aan haar toegekende zone net teruggegeven aan Duitsland. Destijds was het intrigerend om te zien hoe de tijd hier stil leek te hebben gestaan. Tegenwoordig is alles gerestaureerd en mooi gemaakt, alleen de 'Ampelmann' is blijvende herinnering gebleven aan die tijd.



Nu varen op de Elbe niet meer mogelijk is moeten we beslissen hoe nu verder, want we hadden haar straks op de terugweg nog een keer nodig was de planning. Doorvaren tot onder Berlijn dan maar en treffen daar een man die ons wijst op een ander vaargebied bij de Poolse grens wat hij, 'de Carib' van Duitsland noemt. En zo leggen we een aantal dagen later aan in Bad Sarow en bevinden ons op 30 km van de Poolse grens. Het lijkt net of varen we in een zwembad, zo schoon is het water. Als we s'avonds naar bed willen gaan slaat het noodlot toe. Vanuit de woning klimt Watze naar de stuurhut, verstapt zich en valt in een vrije val achterover bij de trap naar beneden waarbij zijn sleutelbeen breekt. Als onze Zwitserse burens de Ambulance bellen zijn die er binnen 10 minuten, het ziekenhuis blijkt maar één km verderop te staan en Hester is er eerder met de fiets dan Watze met de ambulance. Hoe is het mogelijk in een dorp met zo'n 1000 inwoners!

Geen plannen meer, maar per dag kijken hoe een en ander zich gaat ontwikkelen.

Hester leeft op de boot en krijgt hulp van locals, Watze in het ziekenhuis. Het verhaal loopt voor ons uit, zowel in het ziekenhuis als uit het dorp krijgen we veel aanspraak en komt hulp van alle kanten. Een team van specialisten besluit met een stalen plaat het schouder te stabiliseren en denkt dat we daarmee de reis kunnen hervatten. Watze heeft MS, kan niet ver lopen en fietsen mag nu niet meer. Dochter Nynke en haar vriend Rudy brengen een scootmobiel naar Bad Sarow en na 8 dagen staat Hester daarmee voor het ziekenhuis om Watze weer mee te nemen. De mannen van de rondvaartboten, waar we bij liggen, sjuwen de scootmobiel aan boord en 12 dagen na het ongeval verlaten we de, voor ons inmiddels zo, vertrouwde badplaats.

Vanaf die tijd is alles anders, de emotie zit hoger, we voelen ons kwetsbaar en het is zoeken naar een nieuw evenwicht waarbij nog meer wordt gevraagd van Hester haar veerkracht. De huidige mantelzorg wordt opgeschroefd, Watze heeft veel hulp nodig en hij is niet de enige. Het kloppend hart van de 'Hester' (6 cil. Klöckner Humboldt Deutz) heeft ook liefde nodig. Een gebruiksaanwijzing wordt gemaakt, dag tank vullen, verpompen, klepjes smeren, schraapfilter, oliepeilen en Hester wordt naast, touwengooier, boodschapper, honduitlater etc. ook nog eens machinist.



Hulp van buitenaf blijft zich aandienen, o.a. Albanese bouwvakkers, Italiaanse motorrijders, Duitse rondvaartbootmatrozen, etc werken dagelijks aan het, inmiddels vaste ritueel, scootmobielsjuwen. Als op een gegeven moment, in Berlijn, de accu's hiervan overleden blijken te zijn brengen vrienden, die onderweg naar ons waren, nieuwe mee. Onze zoon Douwe komt in Berlijn voor een paar dagen aan boord en schiet mooie foto's varend op de Spree. Harry Jekkers wordt onze reisleider in Berlijn en we bezoeken alle bezienswaardigheden die hij bezingt in het lied, 'Over de muur'.

Op weg naar huis doet Watze waar hij goed in is, sturen, soms hele dagen achtereen waarbij trouw, de uit het ziekenhuis meegegeven, oefeningen worden gedaan. Dat werpt zijn vruchten af en iedere dag gaat het weer een beetje beter. Bij Ter Apel weer over de grens om vervolgens via de Hoogeveensche vaart naar Friesland terug te keren. Bij Urk maken we hevige protesten mee van vissers die de Ketelbrug willen blokkeren/passeren. Na een IJsselmeer NW 5 bft. zijn we uitgehobbelt en nemen nog een paar dagen vakantie in Lemmer. Het oldtimer evenement van VVDK was fantastisch. Onze reis liep volledig anders dan gepland en eerlijk gezegd daar houden we van.

Het was een enerverend avontuur wat ons nog lang zal heugen.
Hester en Watze

OPDUWER TREKPROEVEN GOUDA 750 JAAR

Bij zo'n mooi evenement als 750 jaar Gouda kon een opduwer-trekproef natuurlijk niet ontbreken.

De Zephyr lag op een mooie strategische plek en kan al dat trekgeweld prima hebben, daar werd het trektouw dus aan vast geknoopt. Xander had zijn klok meegenomen, een geluidsinstallatie was zo geregeld en de schipper van de Neeltje Jacoba was zo welwillend om het geheel aan elkaar te praten. Met 14 opduwers een leuke happening om naar te kijken.

Hieronder de uitslag:

1.	Dinghie	220 kg	7.5 pk	20 kg/pk
2.	Jantje	180 kg	12 pk	15 kg/pk
	Brutus	300 kg	20 pk	15 kg/pk
3.	Stoempertje	200 kg	15 pk	13.3 kg/pk
4.	Ternura	220 kg	18 pk	12.2 kg/pk
5.	Dropje	115 kg	10 pk	11.5 kg/pk
6.	Kobus	160 kg	14 pk	11.4 kg/pk
7.	Vagebond	220 kg	20 pk	11 kg/pk
8.	Mattheus & Co	80 kg	7.5 pk	10.7 kg/pk
9.	Hannibal	160 kg	16.5 pk	9.7 kg/pk
10.	Snoesje	200 kg	22 pk	9.1 kg/pk
11.	Joke	290 kg	35 pk	8.3 kg/pk
	Obelix	330 kg	40 pk	8.3 kg/pk
	Vios	250 kg	30 pk	8.3 kg/pk

Evenementencommissie VDMS, Piet van Zaal Xander van Dijk



HOND AAN BOORD = BEESTENBOEL AAN BOORD..?

Nou, dat is wat overdreven, mijn personeel is best netjes en opgeruimd. Oké, ik strooi met regelmaat wat van mijn haar rond, zo hier en daar, ik mors met water maar verder valt het best mee. Er wordt gewoon goed voor mij gezorgd en ze zijn gek op mij ;)

Even voorstellen... Ik ben Luna, 7,5 jaar, Duitse Herder van beroep, 'Helga' van karakter als het op regelen en in de gaten houden aankomt en verder superlief voor mijn human-familie en humans die ik leuk vind. Hiermee treed ik in de voetsporen van mijn voorganger Luca, mijn stoere grote achterneef. Iets groter en zwaarder dan ikke, maar wel een softy qua karakter ;)

Hij wordt ook nog steeds gemist, maar ik help ze daarbij, ik hou ze lekker bezig. Waar de baas of vrouw gaat, daar ga ik ook natuurlijk. Ik ga echt als maatje mee. Bij tijd en wijle ben ik aangemonsterd op mslb Eveline, want de baas heeft water om zich heen nodig. Te lang zonder vaarwater gaat hij een beetje vreemd doen. Ik ook, maar ik heb genoeg aan lekker vaarwater in de puts, wat overigens veel lekkerder smaakt dan kraanwater in mijn drinkbak. Heerlijk die aroma van dooie vis, wier en andere watermeuk. Tijdens het varen lig ik het allerliefst op de bank in de stuurhut, zo dicht mogelijk bij de schipper. Van daar heb ik prima overzicht op alles.

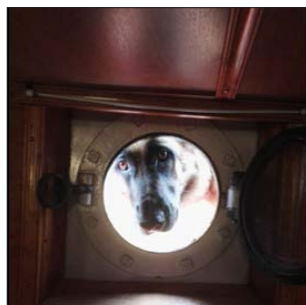


Ook als de matroos naar de kombuis afdaald, is het heel belangrijk om daar oog op te houden. Er is altijd wel iets lekkers voor mij. Die kombuis is overigens ook van de buitenkant prima te bereiken. Ik heb daar mijn eigen 'afhaal' patrijspoort. Als ik daar de wacht zit te houden komt er vaak wat lekkers voorbij, zomaar. Goed geregeld toch?! Met regelmaat hou ik een inspectieronde over het dek, goed voor de beweging van de wat strammer wordende spieren en botjes, lekker met mijn haren wapperend in de wind door het gangboord. Gelijk even kijken of alles nog goed ligt, checken of de andere vaarweggebruikers zich nog gedragen (of Hugo of Freek nog in de buurt zijn, bij die 2 moet ik altijd even 'optreden' ;)) maar alle schippers van 'echte boten' zijn puike lui.

Ik ben als jonkie al getraind om netjes en rustig over loopplanken te lopen, ik doe dat als een echte prof. Kan zo als model meelopen op de catwalk, alleen die katten hè... dat leidt af en dan heb ik het weer gedaan.

Zo heel soms komen we tijdens het varen een heel nest van die sleepboten en opduwers tegen, 'Evenementen' noemt de baas dat. Een hoop geluid, muziek en damp in de lucht, en mensen die als de avond vordert steeds raarder gaan praten en lopen. Ja, ik zie en hoor dat allemaal hè. Maar daar is het dus met die loopplank wat lastiger omdat er niet genoeg ruimte is. En zonder loopplank mag de baas mij van en aan boord tillen. Niet de makkelijkste klus want ik weeg wel 40 kilo (met een dikke kont zegt de baas dan, nou jah.. hij moet niet zeuren, ik zorg dat hij een goede work-out heeft). Vroeger was van boord springen geen probleem, maar ik word ook wat ouder en van dat tillen niet echt heel blij. Heb een pijnkje in de rug en daar moet je niet te veel gekke dingen mee doen. Dosereren dus.

Over die evenementen gesproken, zo leuk. In Katwijk kom ik heel veel hondenmaties tegen waar ik veel tegen te zeggen heb, elke dag ook ff lekker over het strand struinen en een ijsje scoren.



Ook in Woerden en Warmond is het lekker wandelen en zwemmen, lekker met de vrouw op pad. En soms is het even zoeken naar wat vertierruimte. Maar we maken er altijd wat van hoor, als ik er maar bij ben. Samen een terrasje scoren, ff shoppen, door oude straatjes struinen...

Over oude straatjes gesproken, Tjee... dat jaar van Sail Alkmaar 2019, de allerheetste dagen ooit. Gelukkig weet mijn personeel wat te doen om mij koel te houden, want op een boot kan het soms behoorlijk heet worden. Daarvoor heb ik een eigen zwembadje aan boord en ik heb een koelmat (met coole gel) ook superhandig, ik heb zelfs een ventilator. Maar toen, toen was er echt niets meer koel te krijgen. Dat was echt too hot to handle. Het dek was over de 40 graden. Dat was wel ff een lastig moment, kiezen tussen bij de baas blijven of met de vrouw mee naar koeler gebied. Maar gezien het hete dek en mijn voetzooltjes heb ik de vrouw maar een paar dagen naar huis begeleidt.

Nou, zoals je leest... ik vermaak mij prima. Mijn baasjes zijn supertrots op mij, en ik happy met hun. We are family, dat we nog maar lang samen leuke dingen mogen doen.

High five - Luna



EOC TRADITIONELE SCHEPENBEURS VAN START

DEN HELDER – Onder leiding van een geheel nieuw bestuur is de organisatie opgestart van de vijfde editie van de EOC-Traditionele Schepen Beurs. Deze wordt dit jaar gehouden op 11, 12 en 13 november in de monumentale stadshal van theater De Kampanje.

Op een steenworp afstand van de oude locatie op het Willemsoord-complex. Deze keer vanwege een verbouwing niet in de vertrouwde mastenloods, maar in de oude bankwerkerij in de nabijgelegen stadshal. Eveneens een rijksmonument op de voormalige marinewerf in Den Helder.

Het toegangskaartje voor de beurs zal ook deze keer weer recht geven op gratis toegang tot het Nationaal Redding Museum Dorus Rijkers en het Marinemuseum. Bezoekers kunnen hun auto gratis parkeren op P-noord en P-zuid op het Willemsoord-complex. Er hebben zich ondertussen al diverse standhouders voor de jubileumeditie van de EOC-Traditionele Schepen Beurs aangemeld, maar aanmelden is nog mogelijk via www.traditioneleschepenbeurs.nl.

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📠 075 - 6702711



EPIFANES®



www.epifanes.nl

ZOEK JE SUF

J	G	F	R	L	D	C	S	M	Q	L	R	P	I	Q	M	G	A
K	F	T	N	U	D	W	U	O	H	C	S	M	L	A	Z	L	F
N	R	E	G	I	E	T	S	K	V	D	M	S	W	P	U	T	S
T	D	J	S	R	W	U	O	T	S	P	E	E	H	C	S	U	T
E	L	B	L	E	L	I	U	S	E	J	T	E	N	N	O	Z	J
R	H	K	U	D	V	R	E	G	I	L	L	I	W	J	I	R	V
R	Y	W	I	D	B	K	O	A	G	F	K	E	W	Y	G	J	K
A	Y	U	S	I	H	W	R	E	K	O	R	G	N	I	L	A	P
N	Y	P	W	N	B	L	X	L	I	T	G	O	U	D	A	X	T
O	M	G	A	G	H	W	D	J	G	U	X	Y	F	A	Q	C	N
V	A	C	C	S	W	J	O	I	P	P	C	X	F	N	I	V	G
A	P	M	H	V	H	I	E	X	V	A	F	E	S	K	A	R	P
V	W	V	T	E	U	O	Q	I	S	V	R	H	B	E	V	M	T
I	K	N	E	S	B	G	G	W	J	D	I	A	A	R	R	X	F
U	B	O	R	T	P	N	L	Q	C	B	O	V	S	P	Q	Z	K
K	X	H	N	F	O	B	C	B	B	I	G	O	V	O	J	X	T
P	R	E	J	S	J	I	F	U	M	V	J	R	I	J	L	F	P
R	O	T	O	M	E	X	U	L	U	D	V	U	K	E	R	K	K

- | | | |
|----------------|----------------|----------------|
| • GOUDA | • LVBHB | • KERK |
| • SLUISWACHTER | • ANKER | • PUTS |
| • SCHEEPSTOUW | • VRIJWILLIGER | • TERRANOVA |
| • ZALMSCHOUW | • PALINGROKER | • LUXEMOTOR |
| • STEIGER | • VDMS | • ZONNETJE |
| • PARASOL | • IJSJE | • REDDINGSVEST |

Puzzel
PLEZIER!

OP DE HELLING...



In deze rubriek plaatsen we verhalen en foto's van sleepboot- en opduwer gerelateerde projecten. Altijd interessant om te zien waar een ander mee bezig is. Ditmaal Mjo van sleepboot Haddock aan het woord:

Door alle andere projecten waar we mee bezig zijn, o.a. huis, tuin, andere sleepboot en schuur, is er de afgelopen tijd weinig uitvoerende aandacht geweest voor de Haddock. De gewone aandacht was er wel, ik werp nog elke morgen een verliefde blik naar buiten waar hij aan de steiger ligt.

De overige projecten zijn nog steeds in volle gang maar er moet echt wat gebeuren aan de boot. Voor de andere projecten is mijn aanwezigheid niet altijd nodig dus kan ik mij op de Haddock uitleven. En dat gaat naar hartenlust.. Het voor- en achterroefdek heb ik helemaal kaal gehaald met de Perago. Echt een heerlijk autistisch klusje, vierkantje voor vierkantje het ijzer kaal halen. Voor ik het wist waren er een paar uur voorbij. Ik zal er geen verregaande hobby van maken, want het kost je je rug, maar ik vond het een leuke klus.

Voorroefdek

Het geeft wel heel veel stof dat spelen met een Perago, dus stoffer en blik erbij en af en toe de stofzuiger. Het zou niet netjes zijn als alles in het water terecht komt, een klein beetje om de natuur denken.



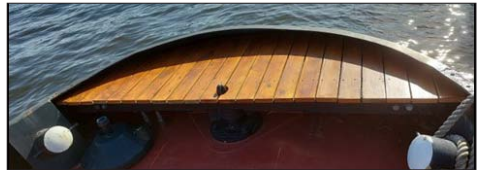
Achterroefdek

Telkens als ik een stuk kaal had gehaald, ging het in de twee componentenmeuk, Sigma cover 280. Dat heeft heel wat rolletjes gekost want de boel in één keer kaal krijgen en in de Sigma cover zetten zat er niet in. En denken van 'Nou dat loopt wel los met de roest' werkte ook niet. Zie de foto hierboven, daar kwam m'n timing net niet uit en de roest zat er sneller op dan je Sigma cover tweehonderdachtig kan zeggen... leermoment. Niet de eerste en ook zeker niet de laatste.

Alles zit nu minimaal in 2 lagen Sigma cover. Ondertussen zitten er ook al weer 2 lagen Epifanes op. Laag 3 en 4 volgen nog maar pas als de stuurhut klaar is. Dan komt er een net iets andere kleur op... Op een of andere manier als ik verf uit een pot schenk dan lekt er altijd wel iets langs de pot.. Op zich geen probleem maar ditmaal was het over het verfnummer gelekt, je snapt, op geen enkele manier meer te achterhalen. Bij het verfmengbedrijf de staaltjes erbij gepakt, bij de pot gehouden en blijkbaar met 3 man sterk toch op de verkeerde kleur gegokt. Weer een leermoment... maak een foto van je pot verf als het nummer nog te zien is. Maar op zich is dit ook een prima kleurtje, ik denk dat we er wel mee weg komen en anders volgend jaar weer een andere kleur, we moeten toch lagen opbouwen.... Zolang wij de sleepboot hebben, heeft er nooit een zitje achterop gezeten. Dat vond ik toch wel een gemis. En nu ik even tijd over had, ik moest wachten tot de bestelde Woodskin binnen was, kon ik die in elkaar knutselen.



Kont vóór het knutselen



Kont na het knutselen

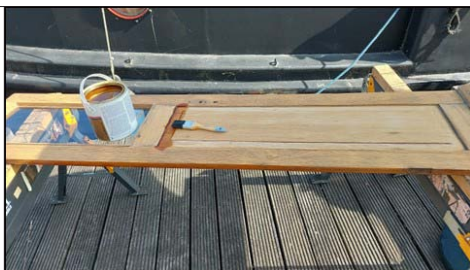
Even een rondje door de schuur gelopen, her en der wat uit het rek getrokken en we hadden genoeg planken om het zitje te maken. Geen hardhout maar gewoon wat voor handen was, want 1. alles is gewoon niet normaal duur en 2. ik ben gek op recyclen. En ik ben ook nog zuinig dus alles zo berekend en gezaagd dat er zo min mogelijk niet meer bruikbare stukjes overbleven. Er zitten nu 6 lagen lak op dus ik denk dat het zitje het wel een tijdje volhoudt. Zoveel lagen om het hout te beschermen natuurlijk maar ook omdat ik de eerste paar laklagen niet mooi vond.

Het hout was prachtig maar stiekem toch te licht voor op de Haddock dus met twee lagen blanke lak schoot ik niets op maar met 4 ook niet. We hadden nog een allegaartje aan lak staan, daar de grote 'gooi maar bij elkaar-truc' mee gedaan en, wauw, mooi man, een prachtig donkere lak die met elke laag nog mooier werd. Dus nu een mooi zitje in 2 delen zodat we er ook nog makkelijk bij kunnen als er wat met het stuurwerk is.

De volgende dag kwam de Woodskin binnen dus kon ik met de stuurhut aan de slag. Her en der info ingewonnen hoe iedereen dat nu doet, die stuurhut onder handen nemen. Zoveel mensen, zoveel manieren.



Stuurhut vóór



Net geschuurd

Ik ben gewoon maar gaan schuren en ik zag het onder m'n handen opknappen, zelfs de lelijke grijze plekken kreeg ik weg. Een paar donkere plekken zijn wel blijven zitten maar, hee, het is geen nieuwe stuurhut hè. Als ik zo oud ben zal ik ook wel een paar plekjes vertonen.. Niets mis mee.

Dat Woodskin smeert echt als een malle, prima spul, je ziet het met elke laag mooier worden. Nu is het de eerste keer dat ik het gebruik dus ik moet nog zien hoe het er volgend jaar uitziet natuurlijk. Maar voor nu ben ik er reteblij mee.



Stuurhut na

De stuurhut heb ik helemaal in de Woodskin gekregen, alle 6 lagen... en alles ook maar meteen opnieuw gekit.

En zoals gezegd, als de stuurhut af was dan ook het voor- en achterroefdek nog 2 lagen geven. Ook dat is voor elkaar.

Al met al is het voor mij een prima klusvakantie geweest. Nu nog een werkgever vinden die mij elk jaar 6 weken vrij geeft in de zomer, dan kan ik de rest van de Haddock ook onder handen nemen.

HAVENDAGEN ZEEWOLDE

Havendagen Zeewolde was een feestje! Zomerse temperaturen, boten in alle maten, live muziek, kunst, oude ambachten, terrasjes, braderie, foodtrucks, water(sport) activiteiten, kermis voor de kleinsten: alle ingrediënten voor succesvolle Havendagen waren afgelopen weekend aanwezig in Zeewolde.



Het publiek, dat in grote getale op het evenement was afgekomen, genoot volop. De drie Havendagen, van vrijdag 22 tot en met zondag 24 juli, trokken niet alleen inwoners van Zeewolde maar ook veel recreanten die op een van de vele recreatiebedrijven verblijven en 'bootjesmensen' van elders langs het Wolderwijd.

Onder het publiek waren ook opvallend veel oud-Zeewoldenaren die voor deze gelegenheid af kwamen zakken naar Zeewolde om van het evenement en de optredens te genieten.

De boten vormden de basis voor de havendagen, maar er was ook volop muziek, met voor ieder wat wils. Van dweilorkesten, shantykoren, jazz tot 'Big Bend' en van rock- tot pop. Zo konden liefhebbers van Status Quo vrijdag in de feesttent lekker rocken op de stevige muziek van de 'Status Quo Forever' tribute band. Zaterdagavond liep Zeewolde uit voor een The Best ABBA Tribute Band. Dancing Queen, Mama Mia, Fernando, Chiquitita... vrijwel alle bekende nummers kwamen voorbij en werden luidkeels en -ook door het jeugdige publiek- woordelijk meegezongen!

Kortom; de Havendagen Zeewolde 2022 was voor velen een feestje! De organisatie van de Havendagen Zeewolde lag in handen van Stichting Puur Zeewolde, Puur Plezier.

Het doel van de stichting is om recreanten, toeristen en eigen inwoners te verrassen met diverse bijzondere belevenissen van eigen bodem.

Bron : Zeewolde actueel

ALI BABA IN ACTIE!

In de zomer werk ik, Lisa, bij een bootverhuurbedrijf in Breukelen. De Ali Baba ligt daar ook zodat we dan 's avonds ook nog even een rondje kunnen varen en ik blijf er ook wel eens op slapen als het mooi weer is.

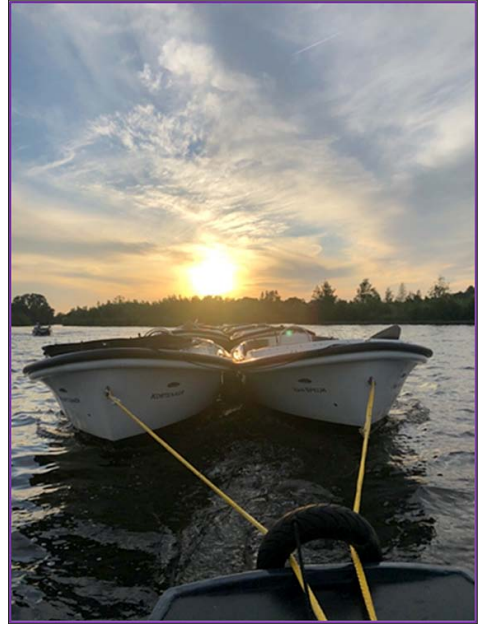
Vorig jaar had ik met de Ali Baba al een paar keer een sleepklusje gedaan maar dit was van een heel ander kaliber! Een paar weken geleden is onze gehele vloot (9 x A-sloep 650) geboekt door een groep van 80 man. Deze groep wilde naar Maarssen varen en dan daar afstappen. We moesten dan dus zelf de sloepen terugvaren naar de haven. Alles was al geregeld toen we daar een keer over na gingen denken. Toen werd mij gevraagd of ik alle sloepen in 1x terug wilde slepen naar de haven. Ik had zoiets nog nooit gedaan maar voor alles is een eerste keer toch?

Op 16 juni was het zover. Het was een prachtige dag en we waren de hele ochtend al bezig geweest met voorbereiden. Tegen de middag waren we er klaar voor en werden toch best wel nerveus. We waren namelijk maar met z'n tweeën... Jan (de eigenaar) en ik. Dan is het best een uitdaging om zo'n grote groep te begeleiden. Uiteindelijk kwam er een grote bus aanrijden. Ik stond mijn ogen uit te kijken toen iedereen uitstapte, er leek geen eind aan te komen. Op dat moment dacht ik echt, was dit wel zo'n goed idee?

Eerst alle schippers uitleg gegeven en toen iedereen de boten op geholpen. Na een half uur waren ze eindelijk weg. Wij gelijk met de Ali Baba erachteraan geraced. Het was nog een uitdaging om ze in te halen want iedereen voer veel te hard. Nu kan ik met die 3 cilinder, Volvo Penta, die sloepjes wel bijhouden maar dan had ik gelijk alle boten in de omgeving op de kant gezet... We hadden bedrijfskleding aan dus dat vond ik toch niet zo'n heel goed idee. We hebben alle sloepen de Mijndense sluis in geholpen en ze toen stevig toegesproken over de snelheid. Op de Vecht voeren ze heel netjes in een rijtje achter ons aan. Wat een prachtig gezicht was dat! We hebben ze verder helemaal naar Maarssen begeleid en daar is iedereen afgestapt. Nu kon het echte avontuur beginnen..



We hebben de negen A-sloepen twee aan twee achter de Ali Baba geknoopt. Met Jan in de laatste boot om bij te sturen en af te remmen. Ik had dus een rijtje van 5 boten achter me. Dat is toch 32,5m. Toen alles goed vast zat vroeg Jan aan mij: Ben je er klaar voor? Even tussen ons gezegd: Natuurlijk was ik er niet klaar voor! Het zijn natuurlijk niet mijn boten. Ik was dus echt heel zenuwachtig en ik hoopte maar dat ik ze heelhuids weer in de haven zou krijgen.



Daar gingen we dan, dat hele stuk terug over de Vecht. De Ali Baba ervoor en 9 sloepen erachter. De haven ligt aan de Scheendijk dus we moesten naar de Mijndense sluis en dan nog een stuk de Loosdrechtse plassen over. Ik had het tot mijn verbazing aardig snel onder de knie. We hadden na een tijdje redelijk de gang erin en de sloepen lagen echt perfect achter de Ali Baba. Natuurlijk hadden we op de vecht een paar kleine akkefietjes met schippers die het niet helemaal snapten. Ze wilden me allemaal inhalen net voor een bocht maar toen kwam er ineens weer een tegenligger aan en toen dachten ze dat ik wel eventjes af kon remmen.

De eerste uitdaging kregen we bij de brug in Nieuwersluis. Normaal kunnen we onder het vaste bruggedeelte door maar we waren nu natuurlijk veel te breed. De brug moest voor ons open. Het is een brug die op afstand wordt bediend dus we moesten bellen. Ze nemen de telefoon niet op maar ze zien dat je gebeld hebt en dan doen ze de brug open. Waarschijnlijk hangt er ook nog wel ergens een camera. Normaal moeten we aardig lang wachten maar ik wilde natuurlijk niet stil gaan liggen met dat gevaarte achter me want, dat kost weer heel veel tijd. We moesten 5x bellen maar we konden gelukkig doorvaren!

De Mijndense sluis invaren was het volgende dingetje. De sluis zit aan de stuurboord kant en het is best een scherpe bocht. Iedereen kan op een recht stuk slepen maar die bochten zijn toch wel een ander verhaal. Gelukkig had de sluiswachter wel al alles voorbereid en konden we er zo invaren.

Er is een filmpje gemaakt toen ik de sluis invoer en ik heb al een paar keer gehoord dat ik er heel relaxed uitzag. Schijn bedriegt! Dat mocht er misschien zo uit zien maar dat was ik absoluut niet! Stond ik dan met knikkende knieën. Ik durfde eigenlijk helemaal niet te kijken en voor mijn gevoel heb ik tijdens het manoeuvreren mijn adem ingehouden. Ik kon pas opgelucht ademhalen toen alle bootjes netjes in de sluis lagen. Het ging echt super! Ook wat credit naar Jan natuurlijk die in de achterste boot stond af te remmen en te sturen.

Na de sluis kwamen we op de Drecht. Aan het eind wordt het daar smal en dan moet je een raar kronkelslootje in om de plassen op te kunnen. Gelukkig ging dat ook goed en kwamen we op het open water. Dat was een eitje. Het was rustig weer en er stond ook bijna geen wind. Ik kreeg wel langzamerhand zere knieën en ik voelde mijn voeten niet meer. Ik had natuurlijk de hele weg gestaan want als ik ging zitten had ik het overzicht niet.

Er kwam nog een bootje naar ons toe met een paar jonge gasten erin. Ze wilden weten wat wij aan het doen waren en waarschijnlijk wilden ze even stoer doen ofzo. Geen idee maar ze kwamen veel te dicht langs en ik kon niet echt snel uitwijken. Daarna kwam er ook nog iemand om ons heen varen om te filmen. Dat vond ik op zich niet zo erg maar toen ze weer wegvoeren, trokken ze een enorme golf. Jan had er in de laatste boot niet zoveel last van maar ik werd elke keer terug getrokken door alle sloepen en ik werd dus aardig door elkaar geshaket toen we hotsend en botsend over de golven gingen. Sommige mensen snappen het echt niet!

Inmiddels begon het al een beetje te schemeren, het was namelijk al bijna 22:00 uur. We waren om 19:00 uur uit Maarssen vertrokken....reken maar uit. De laatste uitdagingen hadden we bij het blauwe huisje en in de haven. Er staat op de hoek van de Kalverstraat en klein blauw huisje waar we de kreken in moesten om bij de haven te komen. Dat is heel smal en een hele rare bocht. Daarna zigzaggend de kreken door en toen de haven in. Daar hebben we alle boten met de hand in de boxen getrokken. Inmiddels was het al 22:45 uur dus we hebben er best wel een tijdje over gedaan (dat had je hierboven natuurlijk al uitgerekend).

Dat was dan weer het einde van een heel avontuur. Ik ben heel blij en toch wel trots dat alle boten zonder schade de haven hebben bereikt. Het ging echt perfect!

Uiteindelijk vond ik het heel spannend maar vooral supergaaf!

HERKEN DE DIE-HARD

Diehard:

1) iemand die standhoudt tot het laatst en nergens bang voor is 2) volhardend; zeer fanatiek; van geen opgeven wetend



Hoe herken je een echte die-hard? Nou zoals je hierboven ziet herken je die dus niet.

Gelukkig kwam hij even langsijz varen: Rob van opduwer Jantje, door weer en wind van Gouda onderweg naar huis.



Hij was in ieder geval goed voorbereid. Je hebt geen controle over wind en regen maar met een jas, paraplu en coole hoed kun je er wel beter tegen.

STUURMANSKUNST

De gezegden 'Schipper in hart en nieren' of 'Varen zit in 't bloed' zijn niet altijd toe-reikend genoeg. Soms wil je het iets tastbaarder.

In deze rubriek mensen die het gezegde 'Het is je op het lijf geschreven' ter harte nemen en hun passie op een creatieve manier hebben vastgelegd. Kunst op het lijf geschreven.

Mijn naam is Jeroen Engel, woonachtig in het mooie plaatsje Noorden en eigenaar van sleepboot Jan en opduwer Mattheus & Co. Mijn grote hobby is het kopen en opknappen van 'oude zoi'. Mij is van kinds af aan altijd geleerd dat het oude eerst opgemaakt moet worden. Niet alleen een groot liefhebber van oude boten, maar er zijn ook heel wat auto's gekomen en gegaan. Hoe is mijn hobby ontstaan? Ik denk toen ik mijn tweede auto kocht, een Volkswagen Caddy MK1. Ik liep er natuurlijk tegenaan dat het één en anders stuk ging en dan ga je je verdiepen in techniek van de auto en al doende leert men. Na een hoop type Volkswagens en Amerikanen kocht ik +/- 12 jaar geleden een Volkswagen Golf 1. Deze heb ik gerestaureerd en daar rijd ik nog steeds mee.



Mijn vriendin Samantha had een tatoeage toen ik haar leerde kennen en we vinden het allebei heel mooi om belangrijke dingen uit ons leven permanent op ons lichaam te laten zetten. Dat leidde ertoe dat ik mijn eerste tatoeage op mijn rug liet zetten en dat was natuurlijk mijn Golf 1 met een groot Volkswagen logo erbij. In de toekomst wil ik hem nog wat uitbreiden met een Caddy MK1 en dan is hij af.

Maar ik schrijf dit stuk natuurlijk niet om het te hebben over auto's. Waar komt dan mijn grote interesse voor boten en varen vandaan?

Dat moet bij mijn vader vandaan komen. Toen ik een jaar of 10 was, begon mijn vader met het bouwen van zijn jacht van 11 meter lang en 4 meter breed. Hij is hier 7 jaar druk mee geweest en op zaterdag mochten we vaak mee naar de scheepswerf. Het verbaasde me dat iemand zoveel geduld heeft en tijd steekt in zo'n project. Toen de boot af was, zijn we jaarlijks op vakantie gegaan met het gezin door heel Nederland. Veel mooie plekken gezien en de rust en ontspanning ervaren wat het varen je kan geven.

Jaren later ben ik mijn vader achterna gegaan en heb ik zelf ook een vlet opgeknapt. Wel een stuk kleiner dan het jacht van mijn vader, maar je moet ergens beginnen.

De boot lag gezonken in het dorp waar ik woon en degene die hem boven haalde, mocht hem gratis hebben.

Het was een hoop las- en timmerwerk wat ik kon doen en Samantha bediende de kwast. Het plan was om op vakantie te gaan met dit bootje, dus er moest ook wat comfort in gebouwd worden, zoals een koelkast, wc en slaapplek. Uiteindelijk zijn we met deze boot op een paar mooie plekken geweest! Tijdens de vakanties met de vlet kwamen we ook weleens opduwers en sleepboten tegen. Dat trok meteen mijn aandacht, mooie oude boten met een geluid wat toch een bepaald gevoel in je losmaakt. Ik kon het dan ook niet laten om ook een opduwer te kopen, maar wel met een kleine onzekerheid of Samantha dat ook leuk zou vinden. Ik nam haar mee in de opduwer en gelukkig was het niet meteen een nee.

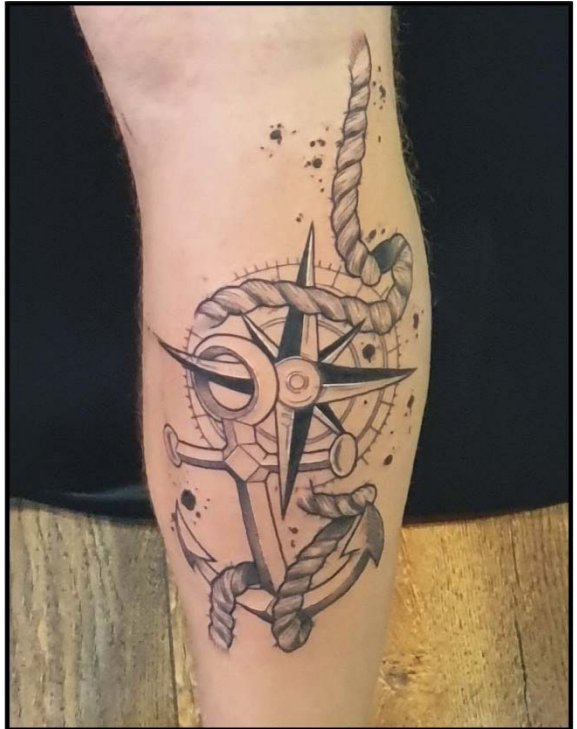
Met de opduwer op vakantie gaan is voor ons geen optie en met de vlet was het toch een soort kamperen op het water, we waren eigenlijk toe aan iets meer ruimte. Mijn broer kocht de vlet en op Marktplaats kwam ik een sleepboot uit Drachten tegen, dus daar heb ik op gereageerd, een kijkje genomen en gekocht. De reden van verkoop was dat zijn vrouw niet meer wilde varen, teveel herrie en te weinig luxe.

Leuk weetje: de sleepboot heette al Jan, net als de opa van Samantha. Heel toevallig, want we hebben de opduwer naar mijn opa's vernoemd.

Omdat boten en varen toch een onderdeel is van ons leven én we graag als partners een gezamenlijke tatoeage wilden laten zetten, hebben we deze twee samenge-

voegd in één ontwerp. We hebben allebei een tatoeage laten zetten, ieder in een eigen stijl, maar beide met een anker en een windroos. Voor mij betekent het anker vertrouwen en vastigheid en de windroos staat voor de richting die we opgaan in ons leven en onze relatie. Het feit dat we elkaar altijd proberen de juiste richting in de duwen en dat we voor elkaar klaarstaan vind ik heel belangrijk.

In de toekomst wil ik ook de sleepboot nog laten tatoeëren, maar dat zit alleen nog in mijn hoofd en moet nog uitgewerkt worden tot een mooi ontwerp.



CREATIEF MET KARTON VOOR GEVORDERDEN

Op de NSD knoop je wel eens een gesprek aan met iemand en soms zitten daar onverwacht leuke verhalen tussen. De collega's van de PR-commissie kwamen dit pareltje tegen:



Hoi. Ik ben Thijmen ik ben 13 jaar oud.

In 2019 ben ik begonnen met mijn hobby, ik kreeg een lijpistool en toen was het hek van de dam. Ik ben begonnen met het bouwen van schepen en niet meer gestopt.

Inmiddels heb ik 47 schepen waarvan 3 kraanschepen, 6 duwbakken, 4 kotters en 34 duw/sleepboten en ik ben van plan ze steeds mooier en met meer details te maken.

Vriendelijke groet Thijmen





DE VERZAMELAAR

Volgens Wikipedia: Een persoon die, bij wijze van hobby of tijdverdrijf, een collectie van een bepaald type voorwerpen aanlegt.

In deze rubriek een kijkje achter de schermen bij de verzamelaars die het leuk vinden hun schatten met ons te 'delen'.

Helaas ook deze editie geen verzamelaar.

Heeft u of heb jij een leuke sleepboot/opduwer/VDMS gerelateerde verzameling, laat het ons weten.

Dit kan gaan van lepeltjes/stropdassen met logo's van scheepsmotoren tot schilderingen tot complete opduwers. Alles kan en mag.

Stuur je foto's met stukje tekst naar mjo.hugo@motorsleepboot.nl

Je mag ook een spraakbericht opsturen, dan type ik het voor je uit.

OP TOUR ACHTER HET ROER

Leuk om van anderen te lezen waar er deze vakantie gevaren of gedobberd is.

Hier een verslag van een vriendengroep op een kleine tour:

Elk jaar gaan we met onze botenvriendengroep naar 't Vossie voor een high beer/high wine/high Bob. Dit jaar een iets uitgekleden groep i.v.m. vakantie, werk en noem maar op wat er in een druk mensenleven voorbij kan komen.

Maar ondanks dat toch nog met 13 gezellige mensen onderweg. De boten kwamen uit verschillende hoeken want met het onwijs warme mooie weer waren de meeste al uitgewaaierd over de wateren in de buurt.

De Old Iron en Jan Jacob voeren met elkaar op vanuit Weteringbrug, over de Ringvaart richting Nieuwe Wetering.



Richting de Meerbrug

En man, het leek de A4 wel op maandagmorgen, zo druk. Echt iedereen had zijn of haar boot uit het vet getrokken. De tegemoetkomende boten hadden net een opening van de Meerbrug dus het gas moest erop...de een had nóg meer haast dan de ander en tegelijkertijd werd er een 'mijn golf is hoger dan de jouwe'-contest gehouden. Ter hoogte van het Ringvaart aquaduct was het één grote klotsbak. Pleziervaart op zijn best....

Onze kant van de Meerbrug moest wachten maar bij zowel de Old Iron als de Jan Jacob kan de mast plat en de pijp eraf dus wij konden onder het vaste brugdeel doortuffen. En daar werd het botenleven weer wat aangener.

Ff uit de drukte

Een stukje voor de Hanepoel zijn we bakboord uitgegaan en daar begint het mooie landschap. Heel veel groen, beestjes en water. Windje erbij, genieten. De mensen die daar in de woonboten wonen die hebben het toch wel voor elkaar, voor kijken ze op het water en achter kijken ze op het boerenland. En de boot kan ook nog voor de deur.



Mooi uitzicht



Kabelpont

Terwijl wij heerlijk aan het tuffen waren bleek maar weer dat boeren nooit vrij hebben. Hier zie je op het kabelpont een melkauto staan, klaar om de oversteek te maken.



De plaats van bestemming in zicht

Bij 't Vossie voor de deur is er best veel ruimte voor het aanmeren van boten maar vanuit de verte was al te zien dat het stampensvol lag. Hadden wij even geluk dat er net voor we creatief moesten worden 2 boten weer op huis aan gingen. We lagen

dus mooi voor de deur, waar de Vinkeveeners die geen tijd hadden om met de boot te komen, toch 7 uur varen, al op ons stonden te wachten. Even verderop lag de Dinghie die vanuit Leiden aan was komen waaien en nog verder lag de Koloniën die ook wat tijd in Leiden had doorgebracht. De Evenaar kwam overal en nergens vandaan en kon 'm mooi aan de Koloniën plakken.



Koloniën en Evenaar

Iedereen was er dus de gezelligheid kon beginnen. Met z'n allen aan een lange tafel op het terras. En daar kregen we 5 verschillende gangen met bijpassende biertjes of wijn. De Bobbers konden zelf kiezen wat ze wilden drinken. Bij elk biertje en wijntje werd ook een leuk verhaal verteld over de smaken en waar het gemaakt was. Heerlijk gegeten en gedronken. Het toetje zag er zo vrolijk uit, daar heb ik een foto van gemaakt.



Brullende crème, monchou taartje en chocolademousse

Gezelligheid kent geen tijd.. En zo bleek al gauw dat de uurtjes erg snel verstreken waren en de sleepboten moesten overnachten, de Meerbrug draaide al niet meer. De Dinghie was solidair, die bleef ook op de plas.



Koloniën voor anker

De Old Iron en Jan Jacob mochten samen de thuisreis aanvaarden met een mooie zonsondergang op een water dat zo strak was als een biljartlaken.



Zonsondergang



Zen

Heb jij ook met je boot een leuke dagtocht gemaakt of vakantie gevierd? Mail je stukje naar mjo.hugo@motorsleepboot.nl

FANTASTISCH FOTOVERSLAG GOUDA

Een van de deelnemers aan de opduwertocht in Gouda had een fotograaf aan boord. En deze man, Paul, heeft echt prachtige foto's gemaakt. Hieronder een kleine greep uit de serie.

De foto's zijn gemaakt door Paul en Hanna Overbeek van **PaulPROFoto**.





VERSE AANWAS

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst! Een oubollig maar mooi spreekwoord en ook zeker op onze vereniging van toepassing.

Nu we meer pensionado's dan pubers hebben kunnen we de jonkies in opduwertjes en andere kleine (beginners)bootjes alleen maar aanmoedigen. In deze rubriek zetten we de toekomstige kapiteins dan ook graag in de spotlights.



Mijn naam is Jannick Snoeij, ik ben 8 jaar oud en geboren in Gouda. Ik vaar met mijn opduwer Dropje, hier staat een sappie (sabb) in met 10 pk. Op de havendagen in ons mooie Gouda trok ik wel 115 kilo. Dat vond ik echt kick man!

We hebben ook een rondvaart gedaan met de opduwers naar de Reeuwijkse plassen.

Ik weet eigenlijk niet te zeggen wat ik er nou zo leuk aan vind, ik denk dat het gewoon in mijn bloed zit! Ik word er zo blij van als ik rondvaart in mijn Dropje. Vaak zeggen mensen als ze mijn opduwer zien, ach wat een dropje. Als ik erin zit weet ik eigenlijk niet of ze het nou over mij hebben of over mijn bootje. Maar dat maakt natuurlijk niet uit..

Mijn lievelingsmotoren zijn toch wel de Kromhout motoren, ik heb mijn vader er al wel een keer over gehoord dat er misschien weer een K1 in Dropje komt. Dan zou Dropje alleen geen Dropje meer zijn, eerder een Kaa'tje.

In Stoempertje staat een Kromhout, hier slapen we ook wel eens in als we op een evenement zijn. Dat vind ik ook al zo gezellig.

Maar nu stop ik met schrijven, ik ga toch liever varen..

Als u mij tegenkomt in Dropje, zwaai maar gerust naar me hoor, ik zwaai graag terug!

Groetjes, Jannick Snoeij



OP TOUR ACHTER HET ROER

Opduwertocht Leiden

Nu we een nieuwe boot hebben en we naar het LVHB-evenement wilden in Gouda, zijn we voor het eerst 3 hele weken op vakantie gegaan. Met een eigen bedrijf neem je nooit de tijd die nodig is, maar met de jaren komt de wijsheid en werd er besloten via een omweg naar Gouda te gaan. Dus zijn we rustig via Kampen, randmeren en Durgerdam richting Leiden gegaan vanwege goede herinneringen een jaar of 12-13 geleden.

In Leiden in de Sleepboothaven gaan liggen en bij wat rondlopen kwamen we Rob van Son met zijn opduwer Jantje tegen, die vertelde dat er de volgende dag een opdrukker tocht georganiseerd werd vanaf de Kagerplassen door Leiden en nodigde ons meteen uit om mee te varen. Zo blijkt het altijd handig te zijn dat je wat opvalt en mensen je dus herkennen. Het aanbod van Rob leek ons wel wat en we kregen meteen een programma toege-Appt. Het hele spul lag bij het Eiland Job, maar wij gingen alleen voor het middagprogramma.

Dus volgende dag vanaf de praam van Rob, die voor zijn huis ligt, ingescheept (ik mocht met Rob en zijn partner mee) en een prachtige rondvaart door Leiden gehad. Ina mocht mee met Frank Huis en zijn prachtig gerestaureerde Fleurtje, wat hem 2 jaar gekost heeft. Er ligt 30 km gracht in Leiden (volgens Rob) en we hebben het mooiste stuk daarvan bekeken. Rob kan als echte Leienaar overal prachtig over vertellen en je komt op plekken waar je normaal gezien nooit terecht komt. De twee uren vlogen voorbij en aansluitend was er een gezamenlijk etentje en daar mochten we ook bij aansluiten. Tijdens het eten geen wereldproblemen kunnen oplossen, maar het wel heel gezellig gehad, met mensen die je niet vaak ziet. Al met al mooie onverwachte dag gehad!



Deelnemers opduwertocht Leiden:

Sjorrie, Fleurtje, Bruinvis, Jaynig, Herbie, Dorus, Buffel, Energy Monster, Walrus, Hummer en de Jantje.

Nu we toch aan het schrijven zijn maken we de vakantie perikelen maar even af, de volgende dag vanwege warmte naar de Plassen gegaan.

Beetje naïef besloten wij te ankeren, maar helaas was mijn ankerketting te kort voor de 30 meter diepte die het daar schijnt te zijn (dat doen we in Friesland toch handiger). Na 3 keer opnieuw dat hele stuk weer opdraaien maar de neus de ondiepte opgedrukt, soms moet je een goed verliezer zijn. Toen richting Rotterdam om bij de schepen van de aanvaartocht in de erfgoedhaven aan te sluiten, nog nooit op Nieuwe Maas gevaren, en rond dezelfde tijd was de watertaxi ook omgegaan, en woei het nogal flink. Dat zorgt er voor dat je extra alert bent want het is natuurlijk prima te doen, maar het blijft opletten.

Nog mooie foto van Dickens gekregen via Facebook, deze is genomen vanaf de Erasmusbrug.



De erfgoedhaven is echt aan te bevelen en volgens de havenmeester was er voor VDMS leden altijd ruimte voor maar 10 euro per dag. De HZ-8 lag mooi naast ons, en we hebben nog gezellig met zijn allen gegeten en een Spido rondvaart gemaakt.

De rondvaart was voor meegevaren kleinzoon Jasper wel wat spannend, want die heeft nog niet zoveel meegemaakt en is dan ook nogal gauw zenuwachtig. Maar met zijn zwembandjes om durfde hij na enig praten toch wel mee, al is hij niet van de schoot van Oma af geweest.

Daarna naar Gouda gegaan voor het evenement van de “landelijke” wat ook op het laatste moment door de LVBHB overgenomen moest worden, omdat de bestaande organisatie de handdoek in de ring had gegoid.

De boten van de VDMS lagen onder de bezielende leiding van Piet van Zaal en Xander van Dijk mooi bij elkaar. Wij vonden het een heel mooi evenement met een prima maaltijd in de St. Janskerk.

Ook in Gouda werd er een opdrukker tocht georganiseerd over de Reeuwijkse Plassen, waar je normaal een vignet voor moet hebben. Ook dit was weer een zeer geslaagd gebeuren, beetje warm, maar daardoor smaakte het koude biertje halverwege alleen maar beter.



Voor de "oudere" minder behendige meevaarders had Xander zich met zijn boot ter beschikking gesteld.



En je hoeft Mark maar even alleen te laten en hij heeft weer een dame opgepikt! In dit geval Leontien van de Neeltje Jacoba. Al met al zeer naar het zin gehad! En via de Hollandse IJssel, Vecht en een bezoek aan Ria van Benschop in Weesp, de weduwe van Thomas Borst welke onze Dickens meer dan 30 jaar in bezit heeft gehad, via Enkhuizen naar Huis gevaren.

En in Sloten nog even een wasmachinetrommel door de schroef gehad, die een vriendelijke stroper achter had gelaten. De motor sloeg er van af, een koevoet mocht niet baten, gelukkig bracht enig voor- en achteruit slaan uitkomst, en kan er nu alleen nog maar platvis in de trommel.

3 weken vakantie, er is aan te wennen!

Marcel en Ina
Mslb Dickens

BEESTENBOEL AAN BOORD

Wij zijn Bob en Sien!

In dienst bij het 'Varend Circus' van Familie van der Heden!

Voor ons was het de eerste keer varen en onze cruise ging van Oude Wetering naar Medemblik, onze thuishaven.

Heerlijke luchtjes passeerden, zonder dat we er voor hoefden te lopen, nieuwe poep- en plasplaatsen, mandje in de stuurhut bij het raam, zwemles en veel warmte.

We hebben ons ontpopt tot echte 'scheepshonden' en gaan de volgende keer weer graag mee!



Bob alias Hennie de Hijger



Sien alias Mw. De Snor

Poot,

Mw. De Snor en Hennie de Hijger

ZWARTSLUIS

ZWARTSLUIS – Dat de Nationale Sleepbootdagen aan een zijde draadje hingen kwam voor Zwartsluis misschien als een verrassing, bij Vereniging de Motorsleepboot (VDMS) en Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) zagen ze de bui al langer hangen. De organisaties werken sinds 2019 aan een duurzame visie. Ze pleiten voor een uitzonderingspositie.

“Wij vallen op door onze rookpluimpjes. Sommige mensen zien ons als oude stink-zooi. We weten heus wel dat we geen bloemengeur uitstoten, maar deze boten horen bij het cultureel erfgoed van Nederland. We zijn een rondvarend museum. Water zit in het DNA van Nederland. Dit ga je niet verbieden”, zegt VDMS- voorzitter Marcel van der Molen vrijdag op een persbijeenkomst in Hotel Zwartewater. Van der Molen wijst op de grote drukte op de Handelskade en omgeving. Zijn leden vormen een publiekstrekker van jewelste, wil hij maar zeggen. Dat er wat moet veranderen, begrijpt hij ook wel. En daar is zijn vereniging samen met de FVEN volop mee bezig. Dat is een organisatie waarbij vijftien nautische organisaties zijn aangesloten. Het is de gesprekspartner voor de overheid. Hans van Nispen zit in de commissie Duurzaam Varend Erfgoed van die FVEN. “Die naam zegt alles”, vindt de Amsterdammer. “Sommige boten zijn meer dan honderd jaar oud.

Hoe duurzaam wil je het hebben?”, vraagt Van Nispen zich af. Volledig emissieloos varen is onhaalbaar weet hij, maar toch kijkt zijn federatie volop naar duurzame maatregelen. “Sommige boten kunnen best elektrisch varen, maar vaak verwaarloos je daarmee juist het erfgoed. De motor is immers het kloppende hart van onze vaartuigen.” Toch experimenteren schippers volop met synthetische brandstoffen die beter voor het milieu zijn dan traditionele diesel. Proeven zijn veelbelovend. Ook kijkt de federatie naar compensatiemaatregelen, zoals het planten van bomen. Van der Molen wijst daarnaast op het karakter van de leden. “Wij houden over het algemeen van eenvoud en hebben geen behoefte aan ‘meer, meer, meer’.

Onze schepen zitten niet vol met elektrische apparaten. Het is bijzonder dat je ons verbiedt, terwijl tegelijkertijd drieduizend bladblazers hun werk doen.” Daarom bepleit de commissie van Van Nispen een uitzonderingspositie. Hij wijst op een succes in Amsterdam. “Daar mogen boten en schepen met een hoge uitstoot vanaf 2025 niet meer varen. Wij hebben met succes een uitzonderingspositie voor varend erfgoed afgedwongen. Die geldt tot 2030. We kunnen niet in elke gemeente actie voeren. Daarom gaan we voor landelijke afspraken.” Voor Zwartsluis komt zo’n uitzonderingspositie als geroepen. Het is maar afwachten of over twee jaar de vergunning voor de Nationale Sleepbootdagen wel rond komt. Van der Molen: “Terwijl je ziet hoeveel mensen hierop afkomen. Voor Zwartsluis is dit evenement ook van groot belang. Komen er goede afspraken, dan vrees ik echter dat dit erfgoed sterfgoed wordt.”

Verslag is overgenomen uit de Stadskoerier Zwartsluis

Na de verkoop van onze Mon Desir hebben mijn vrouw en ik nagedacht om eerst even geen boot meer te hebben.

Eerlijk gezegd hadden wij een wensenlijst waaraan een nieuw vaartuig moest voldoen al snel klaar. Het waren een hele hoop puntjes, zo moest de stuurhut van staal zijn en ruimte hebben voor het gezin en ons hondje. Ook wilden wij graag ruimte voor 4 vaste slaappleaatsen en ik vond het wel fijn om eens een gelaste boot te hebben met weinig diepgang. Het onderwaterschip is nog geklonken maar dat is nog oké.

Helaas staat er in deze boot geen mooie langzaamloper maar een originele Cat. De boot is gebouwd met deze motor en het komische is dat deze Cat een jaar ouder is als de Industrie uit de Mon Desir.

We hebben een aantal eigenaren benaderd of zij hun boot eventueel wilden verkopen, bij een aantal aan boord wezen kijken maar deze boot is voor onze situatie momenteel erg geschikt.

Aangekocht om nog een klein beetje aan te passen om er vervolgens net als de vorige eigenaar wellicht ook een aantal jaar van te mogen genieten. Maar eerlijk gezegd dachten wij dat de Mon Desir voor ons ook een ideale boot zou zijn. Het was een schitterende boot, maar nu vaart ze voor een museum in Denemarken.



Hallo ik ben Kor! Ik heb deze opduwer nu bijna veertien jaar in mijn bezit.

De opduwer was eerst van mijn broer, begin jaren tachtig, en hij heeft de opduwer toen verkocht aan een handelaar.

Bij die handelaar heeft de opduwer helaas jaren liggen weggroten, beetje jammer. Toen heb ik de opduwer gekocht en samen met mijn broer opgeknapt, de opduwer ligt nu al jaren in Garrelsweer.

Ik vind het jammer dat ik niet weet waar de opduwer gebouwd is, dus als iemand hier iets over kan vertellen hoor ik dat graag. Gelukkig is de opduwer nu weer in goede handen en ik ben er trots op dat we de opduwer weer een nieuw leven hebben gegeven.

Groetjes kor



Hoi allemaal,

Ik ben Frank en inmiddels al meer dan 20 jaar lid van de vereniging met meerdere boten. Fleurtje heeft wel een apart traject afgelegd voor ze weer te water ging.

In het kort gezegd hebben we haar in 2007 als drijvend cascootje opgehaald uit een achenebbisj haventje vlak achter de Nieuwemeersluis in Amsterdam.

Mijn beste vriend Sjors had hem in eerste instantie gekocht maar was bedenkelijk over de koop vanwege de slechte staat dus afgesproken dat het bootje naar mij zou gaan als hij ervanaf zag. Sjors vond een mooie opduwer naar zijn zin en in 2014 belandde het bootje bij mij in de tuin, daar heeft ze nog een paar jaar liggen rotten en eind 2019 het gevaarte de schuur ingesleurd en ben ik eraan begonnen.

Ik had allang gezien dat het een erg mooi modelletje was dus eerst het berghout en bovenboeisel vernieuwd en nieuwe dekken erin gemaakt om er weer wat verband in te krijgen. Daarna de boot omgedraaid om de bodem aan te pakken, die was eigenlijk gewoon helemaal verrot. Toch de moed niet opgegeven en eraan doorgegaan. Ze ligt nu ruim een maand in het water en het is helemaal naar mijn zin. Ze is al een paar keer mee geweest naar een evenementje achter de Spitsbergen en hoop er nog lang plezier van te hebben op de Westeinderplassen en andere sleepbootevenementen.



FVEN

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:
ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan:
Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.