

# Inhoud

Van het Bestuur .....	4
Waarde leden van het FVEN DB/AB.....	5
Op tour achter het roer.....	5
Bord voor de kop.....	6
9 t/m 12 juni 2022, Havendagen Woerden.....	8
Op tour achter het roer.....	10
Gehoord in het gangboord.....	13
Zoek je suf.....	15
StuurmansKuNst.....	16
Evenementen.....	17
Nieuwpoort- Schoonhoven.....	17
Sleepbotenfestival Biddinghuizen.....	17
Op de helling.....	18
Nieuwe aanmeldingen.....	24
Kleurwedstrijd.....	25
Beste Vereniging De Motorsleepboot.....	26
Te koop:.....	27
Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis 2022.....	28
De Verzamelaar.....	31
Woerden 2022.....	32
Alle winnaars op een rij.....	34
Nieuwe aanmeldingen.....	36 - 43
FVEN.....	44
Bestellen VDMS vlaggen .....	44

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting. Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

**Interim voorzitter:**

Marcel van der Molen

✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Bea Pijn-Blom - Ms Bregetta

✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Ledenadministratie:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn

Delving 56 - 1921VG Akersloot

☎ 06-81508128

✉ a.schoo@ziggo.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker

Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude

☎ 06-38519211

✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Duurzaamheidscommissie**

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

**Evenementen:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.

Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge

☎ 06-53283283

✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos

Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen

☎ 06-54946002

✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend**

**Erfgoed Nederland:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën

✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta

Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden

☎ 029-4263765 na 19:00 uur

✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina

☎ 06-53369892

✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations:** Saskia Laugs,

Jeroen Engel & Samantha Methorst,

Mjo Pecht-van Keimpema & Hugo van Keimpema

Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden

☎ 06-45436358

✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

\* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

\* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

**Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:**

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur:Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwbotten

Tel: 06-53413663



SCHIEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen en Hamel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed**



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

**Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)**  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)



## VAN HET BESTUUR

We zijn het al bijna vergeten, maar na 2 jaar bijna geen evenementen, mogen we spreken van zeer geslaagde sleepbootdagen! Het was tot 3 weken van te voren nog spannend of het door kon gaan, en een beetje druk om alles dan nog definitief te regelen, maar het wat ons betreft de moeite waard. Iedereen had er duidelijk weer zin in, zowel de VDMS als Zwartsluis.

De enige concessies die we moesten doen waren; draaiende motoren op de kant en de behendigheidsproeven, die niet konden doorgaan. Verder was er de hele dag de gebruikelijke drukte op het water zoals we dat graag zien, we hadden alleen gehoopt dat er meer gebruik gemaakt zou worden van de pontons in het dorp voor de opdruckers.

Helaas willen veel mensen de opdruckers toch bij de boot houden en zien we dit toch als een gemiste kans. Ook als bestuur hebben we het wel druk gehad, maar omdat eigenlijk alles liep en er weinig gedoe was hebben we dit prima kunnen handelen. Bij deze wil ik iedereen die zijn steentje, klein of groot, bij heeft gedragen aan deze succesvolle sleepboot dagen hartelijk bedanken voor zijn of haar inzet.

Er is al een evaluatie geweest met Zwartsluis, die ook zeer tevreden zijn over het verloop en gaan er 100 % vanuit dat we er over 2 jaar weer zijn. De lange dagen die deze mensen maken op en rond deze dagen wordt wel eens vergeten. Ook de andere evenementen in o.a. Katwijk, Woudsend en Woerden waren zeer geslaagd!

Als bestuur hebben we een eerste start gemaakt met het oppakken van diverse zaken, maar omdat de NSD prioriteit had, en er nu eerst vakantie gevierd gaat worden, zullen we na de vakantie hierin meer stuur aan proberen te geven.

Verder zoekt de FVEN nog een secretaris, het zou mooi zijn als wij vanuit de VDMS iemand kunnen leveren om deze positie in te vullen. Eventuele informatie hierover kunt u altijd opvragen bij Kees Westrate die ons binnen het FVEN vertegenwoordigt.

Als laatste wil ik graag het evenement Gouda 750 van 28 t/m 30 juli onder de aandacht brengen, een mooi evenement met een mooie samenwerking tussen de LVHB en de VDMS.

Ik wens ieder een mooie vakantie

Namens het bestuur

Marcel van der Molen

Interim Voorzitter

## WAARDE LEDEN VAN HET FVEN DB/AB

Zoals bekend mag zijn, worden de functies van secretaris en penningmeester van de FVEN in september 2022 vacant. Beide functies zijn in de afgelopen periode door leden van de Zweedse Klassieker Club ingevuld waarmee de bijdrage aan het FVEN bestuur door deze kleine Behoudsorganisatie wel is geleverd.

De wervende advertenties op websites en in magazines hebben geen voorstellen voor kandidaten opgeleverd. Met dit mailbericht wil ik de Behoudsorganisaties er nogmaals toe aanzetten gericht geschikte personen in hun achterban te benaderen.

Algemene oproepen zo blijkt, leiden niet tot respons.

Ik heb toegezegd de opvolgers van de vacante functies te willen inwerken en indien gewenst nog een tijdje te begeleiden..... maar dan moeten die er wel zijn!

Zijn er geen perspectieven dan houd ik de besturen van de BO's verantwoordelijk voor de gevolgen die er zonder twijfel zullen optreden bij ontstentenis van een functionerende secretaris en penningmeester.

Zie uit naar de namen van kandidaten die zich voor het FVEN-bestuur willen inzetten en wens eenieder nog een mooie zomer.

Vriendelijke groeten  
Huib Haccoû  
Secretaris FVEN

## OP TOUR ACHTER HET ROER...



De lente is begonnen en de zomer staat al te trappelen om ook op het toneel te verschijnen. Dit betekent dat de meesten van ons weer op pad gaan met de opduwer of sleepboot. De woeste wateren bevaren of juist lekker ergens dobberen.

Wij en, ik weet bijna zeker, meer mensen met ons zouden graag meegenieten van jullie avonturen en lezen wat voor routes er gevaren of gedobberd zijn.

We zouden het te gek vinden als jullie je belevenissen met ons willen delen!

Je verhaal(tje) met foto's mag je mailen naar [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl)

Wij kijken nu al uit naar de mooie verhalen.

Fijne vakantie allemaal!

*geniet ervan!*

## BORD VOOR DE KOP

Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. In elke uitgave laten we een kleine greep uit de bordenjungle zien.



Verboden af te meren



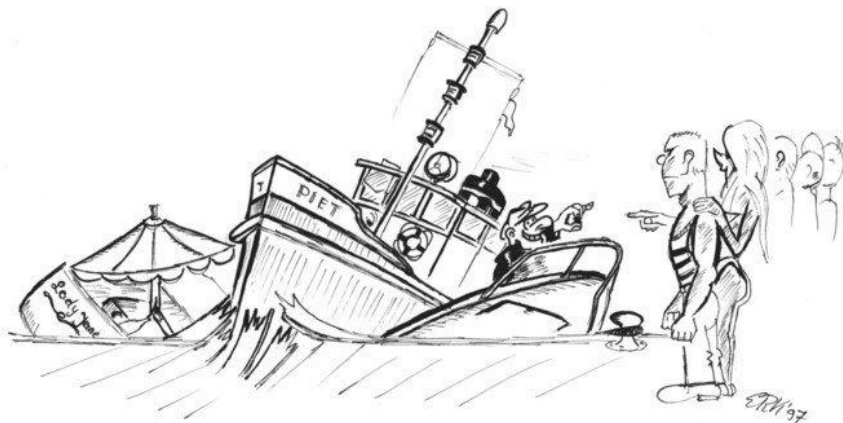
Toestemming af te meren



Verboden te keren



Plaats om te keren



... nippeltje van de keerkoppeling losgetrild ...

# Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot Marlene met CBB



Varend Woonschip 15.50



Combi Kotter 1200 GSOK



Sleepboot Avontuur met CBB

**Uw schip verkopen?**

**Deze ruimte is voor  
uw schip  
gereserveerd**



Sleepboot 19.45 met CBB



Werkschip 29.57 met CBB



VSP Voith Schneider Tractor Tug

Westhavenkade 87c  
3133 AV Vlaardingen

010 - 248 98 30  
ook voor taxaties

info@doevemakelaar.nl  
www.doevemakelaar.nl

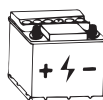


Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of  
wimpel bij!

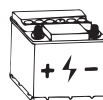


Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>

Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl



**ACCU'S**



**10% korting**

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij  
inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**,  
op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leegwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



## 9 T/M 12 JUNI 2022, HAVENDAGEN WOERDEN

Dit jaar was het 650-jarig bestaan van Woerden een extra reden om de havendagen groots te vieren. Wat veel mensen misschien niet weten is dat in Woerden de Shanty koren er het eerst waren en dat na veel lobbyen de schepen er later bijkwamen. Meestal is dit net andersom.



Wij voeren vanaf Vinkeveen met drie opduwers richting Woerden.



Dit jaar waren er weer veel opduwers en sleepboten, aangevuld met historische vrachtschepen, een paar bakdekkers en de stoomsleper Jan de Sterke. De start was nu op de donderdag, maar veel schepen kwamen al op woensdag binnenvaren. Voor de opduwers was het ook leuk dat na de bouw van een nieuwe brug er nu echt rondgevaaren kon worden. Een rondje om de stad is nu een aanrader voor opduwers en sloepen.



De haven, trekproeven van de opduwers, stationaire motoren en de markt trokken veel bezoekers en daardoor bleef het gezellig druk. In Woerden zelf trokken de Shanty koren in de stad ook veel bezoekers.





Kleine boten



iets groter



grootst

Dit jaar was er ook een middeleeuws kampement met De Oude Hollandse Waterlinie (acteurs) en werd gevierd dat de Fransen, na het rampjaar 1672, verdreven werden uit Woerden. De stadssleutel werd symbolisch teruggegeven door Prins Willem III van 1672 aan de Rode Ruiters. Prins Willem III werd de stad binnengevaren aan boord van de Jozina, het oudste vrachtschip van Woerden.



Met hulp van het mooie weer, de uitvoerende artiesten zoals o.a. zanger Dario, DJ Marco vd Geer en Marco Mark, The Greenheart Fusionband en de vele Woerdense vrijwilligers was dit na de stille jaren een zeer geslaagd evenement.



Op onze thuisreis moesten we wel even de Ger-ant te hulp schieten en naar de jachthaven slepen. Sommige vaarwegen zijn aan de zijkant erg ondiep.

G.H.

## OP TOUR ACHTER HET ROER

*Leuk om van anderen te lezen waar er deze vakantie gevaren of gedobberd is. Hier het dobberen van Mjo en Hugo met opduwer Jan Jacob:*

2 juli was het weer zover: Plaspop watertheater, een mini-festival op de Westeinderplas in Aalsmeer.

Een superleuk evenement met een heel simpel concept... Op verschillende eilandjes worden bandjes gedropt, het bandje gaat spelen en met je boot zorg je ervoor dat je op tijd voor het podium ligt. Zelf zorg je dat je voldoende proviand en gezellige mensen aan boord hebt en klaar is Kees, het feest kan beginnen.



Geïmproviseerd podium

Het is niet per se alleen voor opduwers maar met genoeg opduwers in de omgeving hebben wij er met z'n allen een klein opduwerfeestje van gemaakt.



Opduwers en ja, een verwaalde sloep. Wel gezellige mensen.

Goede vrienden hebben in Aalsmeer een heel leuk stuk eiland en zij hadden verschillende opduwervrienden uitgenodigd om langs te komen. Opduwers uit Weteringbrug, Rijsenhout, Warmond en Vinkeveen togen die kant op.



Opduwers Kobus, Dinghie en Jan Jacob

Voor ons uit Weteringbrug een klein maar leuk stukje varen. De Vinkeveeners daar-entegen mochten een best eindje tuffen.

Bij aankomst stond de barbecue al heerlijk op temperatuur op ons te wachten. Varen maakt hongerig en roept, blijkbaar, je oerinstinct op. Er werden flinke lappen vlees op het rooster gegooid en gegeten als holbewoners...



Carnivorenplank

Ondertussen was het al lekker druk in de slootjes rond de eilanden en klonk al her en der muziek. Alleen was het op het eiland zo gezellig dat we per ongeluk de eerste band een beetje gemist hebben...Maar dat hebben we ruimschoots goedgemaakt met de andere bandjes.

Elke bandje stond op een ander eiland, dus na elke band met nog tientallen andere boten door de kleine slootjes naar de volgende band. Hoe donkerder het werd, hoe meer drank erin zat bij de meeste bezoekers, hoe vreemder de capriolen werden. Maar iedereen was goedgemutst en hielp elkaar met afhouden of juist aanknopen om wat minder wiebelig te liggen. Die slootjes zijn trouwens nog best een ingewikkeld doolhof als je daar niet bekend bent en soms ook erg blubberig, een wierpot is gauw gevuld...



Doolhof



Kluitje opduwers

Bij de laatste band was het helemaal feest met een grote F! Met z'n allen tot een uur of half een op het achterdek mee staan zingen en dansen. Retedruk, supergaaf en met prachtig vuurwerk als afsluiter van het festival.



sluiter



Drukke

Wij zijn nog even doorgedaan op het eiland, kampvuur gemaakt (want holbewoners) en gepest op de leuke avond.

Gelukkig hoefden we niet terug te varen die nacht. We zijn de volgende dag na een prima tosti-ontbijt weer fris en fruitig van wal gestoken, op naar huis, uitbrakken.

Niet heel veel gevaren maar prima gedobberd en genoten.



## GEHOORD IN HET GANGBOORD

- Wist u dat...we nieuwe festivalvlaggen en -banners hebben
- Wist u dat...deze goed in de smaak vielen
- Wist u dat...er veel animo was voor de Nationale sleepbootdagen
- Wist u dat...er totaal 185 boten waren!
- Wist u dat...Belier sleepboot van het jaar 2022 is geworden
- Wist u dat...Thijs opduwer van het jaar 2022 is geworden
- Wist u dat...de pannekoekentocht dit jaar een erg natte tocht was
- Wist u dat...je je natte pak dan prima aan de pijp kan drogen
- Wist u dat...er ook een prachtige slogan voorbij kwam
- Wist u dat...dit “Maak van varend ergoed geen varend sterfgood” was
- Wist u dat...de pontons bij de opduwers erg in de smaak vielen
- Wist u dat...het daar tot in de kleine uurtjes erg gezellig was





GH

# MOLENAAR'S

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📠 075 - 6702711



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)



## ZOEK JE SUF

P	B	E	X	Q	L	H	I	V	P	O	N	T	O	N	W	F	W
U	A	B	S	E	B	E	F	A	W	I	X	T	C	K	R	M	F
C	U	U	N	B	E	H	E	S	Q	E	X	S	G	U	D	H	P
A	F	E	C	P	R	M	I	T	L	J	B	E	V	G	I	B	A
P	D	U	J	Y	G	K	R	M	T	S	P	V	L	A	E	O	N
T	P	D	I	H	H	L	B	A	U	A	U	M	A	L	P	G	N
A	I	R	C	X	O	Y	L	K	M	T	P	E	N	V	T	R	E
I	C	P	E	M	U	K	J	E	C	T	V	W	G	S	E	A	K
N	K	S	U	V	T	W	I	R	Z	S	L	Z	S	G	M	C	O
S	N	V	C	B	A	Q	B	T	W	M	O	J	Z	N	E	H	E
D	I	T	S	H	L	L	D	J	A	O	O	G	I	I	T	T	K
I	C	W	S	B	V	I	A	E	R	K	T	H	J	G	E	C	E
N	K	O	V	A	P	M	E	P	T	L	S	D	B	I	R	O	N
N	T	E	T	I	L	U	B	K	S	E	C	K	W	N	Q	N	T
E	A	U	C	B	W	L	R	Q	L	W	H	E	Y	E	D	C	O
R	F	U	V	G	I	V	A	C	U	X	O	R	G	R	Y	E	C
B	E	M	U	T	R	L	B	B	I	I	U	I	R	E	R	R	H
L	L	E	P	T	Q	J	Y	C	S	L	W	M	P	V	E	T	T

- BALLAST
- BERGHOUT
- BIJLBRIEF
- CAPTAINSDINNER
- DIEPTEMETER
- GRACHTCONCERT
- LANGSZIJ
- PALAVER
- PANNEKOEKENTOCHT
- PICKNICKTAFEL
- PONTON
- PUBLIEK
- VASTMAKERTJE
- VERENIGINGSVLAG
- VLOOTSCHOUW
- WELKOMSTTASJE
- ZWARTSLUIS
- ZWEMVEST

**Puzzel**  
*PLEZIER!*

## STUURMANSKUNST

*De gezegden 'Schipper in hart en nieren' of 'Varen zit in 't bloed' zijn niet altijd toereikend genoeg. Soms wil je het iets tastbaarder.*

*In deze rubriek mensen die het gezegde 'Het is je op het lijf geschreven' ter harte nemen en hun passie op een creatieve manier hebben vastgelegd. Kunst op het lijf geschreven.*

In deze editie Sijmen van der Heden aan het woord:



Teun aan de linkerzijde



Mees aan de rechterzijde

Tja, wat zijn de dingen die onlosmakelijk met me zijn verbonden?

Varen en de jongens. Al van jongs af aan ben ik gek op het water en toen ik dat eenmaal kon combineren met de voorliefde voor historische techniek, was het helemaal goed. 8 jaar geleden kwam daar Teun bij en 6 jaar terug Mees.

Totaal verschillend, maar varen en boten vinden ze gelukkig allebei leuk! Het meest logisch was het voor mij dan ook om de verbinding tussen vader en zoons vast te laten leggen in de letters uitgevoerd als een tros met aan het einde natuurlijk een anker!

# EVENEMENTEN

## NIEUWPOORT- SCHOONHOVEN

Op 10 september worden de Vestingfeesten gevierd in Nieuwpoort en Schoonhoven. Dit jaar wordt er groot uitgepakt, omdat de Oude Hollandse Waterlinie 350 jaar bestaat. Men zou graag de verbinding van deze “twincities” willen benadrukken en vraagt nu of er minimaal twee sleepboten zouden willen pendelen over de Lek.

Als u dit een leuk idee lijkt, kunt u contact opnemen met Annemieke van As-Lange. Tel 06 51 682 831 en met haar de afspraken maken over voorwaarden en vergoeding.

Piet van Zaal Slb. Harmonie Sr.  
Evenementencoördinator VDMS

## SLEEPBOTENFESTIVAL BIDDINGHUIZEN

In het weekend van 26 en 27 augustus 2022 is er weer het sleepbotenfestival in Biddinghuizen. Er is van alles te beleven. We hebben nog plaats. U kunt u eigen aanmelden via de mail: [hubertschoemaker2@hotmail.com](mailto:hubertschoemaker2@hotmail.com)



## OP DE HELLING...

***In deze rubriek plaatsen we verhalen en foto's van sleepboot- en opduwer gerelateerde projecten. Altijd interessant om te zien waar een ander mee bezig is.***

Deze editie Tim Goeijenbier aan het woord.

Na onze eerste tocht naar Zwartsluis volgde er een vakantie van 3 weken en nog vele weekendjes varen. Varen met de boot waar inmiddels al zoveel werk in was gaan zitten...werk wat je aan de buitenkant niet eens kon zien. Het enige dat wel aangaf dat de boot veel liefde had gekregen was dat de Koloniën weer regelmatig van de steiger weg was.

Tijdens deze vele vaaruren kwamen we erachter dat de lagering van het roer niet al te best meer was. Het roer stond als een blij kind in de lagers te springen als je een beetje door wilde varen en daarbij lekte er ook water langs. We moesten inmiddels ook gaan denken aan een eerste hellingbeurt want we hebben in 2015 de Koloniën gekocht zonder enig idee te hebben van het onderwaterschip. Wat we wel wisten was dat ze al een tijdje niet de kant op was geweest omdat de aandrijving al een geruime tijd stuk was.

Met het feit dat er een hellingbeurt aan zit te komen ga je dan een beetje bedenken wat je allemaal wil doen en dan komen dingen voorbij zoals: doorvoeren vervangen, bijplaatsen van een koelbuis voor een generator en dan toch ook maar een nieuw roerlager.

Dat nieuwe roerlager wilde ik volledig voorbereiden zodat als de boot op de kant zou staan er alleen maar een gat gesneden hoefde te worden. Een grote snelle wisseltruc: het oude roer eruit laten vallen en dan zo flop de nieuwe lagerbus erin.

De besturing van de Koloniën gebeurde met kettingen, deze liepen dwars door de machinekamer en nemen zo meer ruimte in als dat eigenlijk wenselijk is. Dus als er dan een nieuw roerlager in komt moet die ook meteen voorbereid zijn voor een hydraulisch stuurwerk. Een andere wens was om het roer in totaal 180 graden te kunnen gebruiken. Dit is met gewoon varen totaal overbodig maar met manoeuvreren kan het wel van pas komen en als je dan toch iets nieuws gaat maken kan je het maar beter meteen alle opties open houden.

Een goede bekende van mij is verzamelaar van oude duikmaterialen en had wat nieuwe (oude) spulletjes die getest konden worden, dit was mooi te combineren met een voor-inspectie van het onderwaterschip. Alvast voor de hellingbeurt even gluren naar bijvoorbeeld de schroefasspelings en hoe de lagering van het roer in de hak eruit ziet.

Zo gezegd, zo gedaan, we gingen duiken met een helm die gebruikt werd in de tijd dat de Koloniën is gebouwd. Het enige wat ik nog nodig had was iemand die mij in

leven wilde houden als ik onder de boot zat, want er moet natuurlijk wel gepompt worden voor de zuurstofvoorziening onder water. Gelukkig was een bevriende sleepbooteigenaar zo vriendelijk om te komen pompen voor mijn leven.



Duiker en pompgast

Onder water kwam ik erachter dat de lagering in de hak onder het roer ook was afgeschreven en dus vervangen moest worden. Met een duimstok onder water de maten van het bestaande roer opgenomen om zo een richtmaat te hebben voor het nieuwe roer want tja, als je dan een nieuw lager boven en onder gaat maken dan ook maar meteen een vers roertje eronder.



Duikhelm



Duiker onder water



Na deze duiksessie kon het grote metaal bewerken weer beginnen. Een stuk dikwandige stalen buis, bronzen lagerbussen en een rvs as met flensen waren de onderdelen die ik nodig had voor de bovenkant. Gelukkig zijn dat soort onderdelen wel te vinden als je dagelijks werk zich afspeelt in een machinefabriek.



Benodigde onderdelen

Een paar avondurtjes verder heb je dan een lagerbus waar aanslagen ingebouwd zitten, zodat het roer niet verder door kan slaan dan de gewenste 90 graden bakboord en 90 graden stuurboord. Als voorbereiding op het hydraulische stuurwerk heb ik alvast 2 bevestigingsvlakken aan het roerlager gemaakt. Niet dat ik toen al wist wat voor stuurwerk erop zou komen, maar ieder stuurwerk moet vastgezet worden dus 2 platte vlakken met wat boutgaten is altijd goed.

De 2 rvs flensen heb ik ertussen gemaakt zodat het roer demontabel zou worden. Niet dat ik het ooit nodig hoop te hebben, maar voor het geval de schroefas er nog eens uit moet kan het roer er in ieder geval makkelijk af. En omdat het losse delen zijn is het met monteren ook wel wat beter te hanteren uiteraard. In de flensen heb ik spieën ingefreesd om er voor te zorgen dat de krachten van het roer niet alleen maar door de bouten wordt overgebracht.



Roerkoning



Tijdens de inspectieduik was de lagering van de hak ook afgekeurd, dus ook daar moest iets nieuws voor gemaakt worden. En omdat het roer met flensen demontabel is, zal ook de hak deelbaar moeten worden, ook moet het wel weer zo stevig zijn dat als je aan de grond loopt met de hak het ook wel heel moet blijven.



Hak

Een bronzen bus in een stalen blok met een oplegrand is het uiteindelijke ontwerp geworden. 2 bouten erin om het geheel bij elkaar te houden. Ik hoop het nooit nodig te hebben, maar mocht het allemaal er nog eens af moeten dan zou het mogelijk moeten kunnen zijn. En dat zou zelf dan nog met een duikhelm te doen zijn. Nu alles voorbereid was kon de Koloniën op de kant, spannend wat er naar boven zou komen.



Onderkant Koloniën

De oude hak is er afgesneden en de oude roerkoning verwijderd. Toen, zoals gedacht, een gat gesneden en de verse roerkoning geplaatst. Al met al verliep dat allemaal lekker soepel.



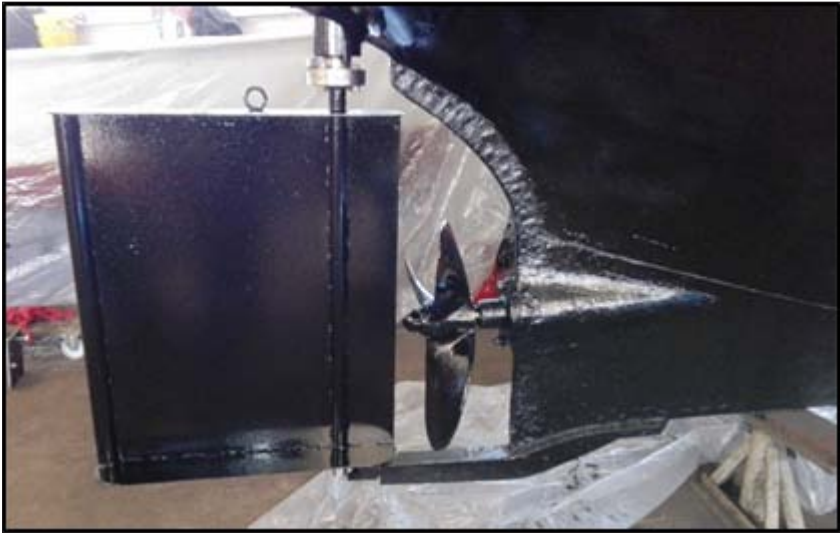
Roerkoning

De nieuwe hak, netjes in lijn met de nieuwe roerkoning, weer aan de hak vast gelast. Het enige wat nog mist, is het roer zelf. Ik had alle platen voorbereid, maar nog wel even gewacht met alles in elkaar zetten om er zeker van te zijn dat wat we met duiken hadden opgemeten echt zou gaan passen.

Links en rechts heb ik bij verschillende mensen wat informatie ingewonnen over wat voor type roer ik zou gaan maken. Want waarom zelf het wiel opnieuw uitvinden?

Wat er onder zat was gewoon een simpel plaatroer met een halfronde achterkant en een klein balans stukje. Maar ja, zoveel mensen als ik gesproken had, zoveel ideeën over wat nou het beste is voor onder je kont kreeg ik ook...

Een visstaart roer zou het neusje van de zalm moeten zijn, maar wel wat meer werk om te maken. Gewoon een plaat gelijkend met wat er onder zat was natuurlijk ook nog een optie. Keuzes, keuzes, keuzes. Uiteindelijk heb ik gekozen voor een rechthoekig plaatroer met een boven- en een onderplaat. Het idee achter de boven- en onderplaat is dat je het stromende water hier een beetje tussen vangt zodat het niet om je roer heen waait. Ook heb ik gekozen om een buis aan het einde te maken, hierbij is het idee dat het water aan het einde van je roer nog net een extra zetje krijgt de hoek om. Deze optie zie je wel vaker bij roeren, in verschillende variaties met hoeklijnen of koker. Het was voor mij allemaal een beetje gokken hoe het zich zou gaan gedragen met varen, daar kom je natuurlijk pas achter als de boot weer drijft.



Het eindresultaat

Een nieuwerwets roer onder een oud bootje... gelukkig zit het onder water en is vooral de functie belangrijk. Van het oude roer heb ik nog steeds geen afscheid kunnen nemen, zo'n mooi stuk klink- en smeedwerk zomaar naar het oude ijzer brengen kan ik nog niet. Dit stukje oud ambachtswerk staat te wachten tot iemand er een mooie bestemming voor heeft, dus mocht je nog een mooi oud roer zoeken, laat het maar weten.

Nadat de Koloniën weer te water is gegaan heeft het nog wel een tijd geduurd voor ik het nieuwe roer kon testen maar dat is weer een ander lang verhaal.

Uiteindelijk functioneert het roer beter dan in al mijn verwachtingen, gewoon varen gaat natuurlijk al snel maar met manoeuvreren was ik stom verbaast. Met het roer helemaal 90 graden om gaat de Koloniën op zijn plaats rond of soms zelf nog een klein beetje achteruit.

Al met al een geslaagde verbouwing waar ik nog regelmatig blij van kan worden tijdens het varen.

# NIEUWE AANMELDINGEN

Hierbij een overzicht van nieuwe aanmeldingen waarvan geen stukje is ontvangen:

- Opduwer Rival
- Opduwer Luke
- Opduwer Wrotter
- Sleepboot Ber-Nel
- Sleepboot Dickie Jr
- Sleepboot Lizzy
- Sleepboot Popeye
- Sleepboot Yvonne
- Sleepvlet Prince
- Sleepvlet Zwoeger
- Sleepboot Volharding 7
- Sleepboot Margje
- Sleepboot Time Bandit
- Opduwer Beppie
- Opduwer Eurosliper 550
- Opduwer Destiny
- Sleepboot Specht
- Opduwer Horus
- Sleepboot Johannes
- Sleepboot Andreas
- Opduwer Columbo
- Opduwer Henko
- Opduwer Sjoakie
- Sleepboot Actief
- MRD Navigator

Vanwege het zeer grote aantal nieuwe aanmeldingen kan het zijn dat we wellicht een aanmelding gemist hebben.



## KLEURWEDSTRIJD

Kleuren is weer populair en dat zorgde voor een mooie stapel ingeleverde kunstwerken.

Heel erg jong en iets minder jong had zijn of haar best gedaan en zich met creatieve energie op de potloden en stiften gestort.

En het resultaat is, zoals je kan zien, prachtig. Van netjes tussen de lijntjes naar 'out of the box' tot 'less is more', niets is te gek als je je inner Herman Brood in de strijd gooit.



De winnaars van de verschillende categorieën hebben hun prijs inmiddels per post ontvangen.



## BESTE VERENIGING DE MOTORSLEEPBOOT,

Op de Brielse Zeilschool in Brielle heeft jarenlang een opduwer genaamd de "Krabber" met een verdieselde Bronsmotor 1d9 gelegen als werkschip. De Brielse zeilschool wordt al 65 jaar gerund door enthousiaste studenten uit Delft. Op deze zeilschool wordt les gegeven aan kinderen tussen de 8-17 jaar. Hier diende de Krabber vroeger als sleepboot voor de zeilboten. Ongeveer 20 jaar geleden is er een andere (modernere) motorboot bijgekomen die makkelijker te starten en varen was. De Krabber heeft sindsdien altijd gefungeerd als symbolische boot waar bij speciale gelegenheden mee gevaren werd. Ook veel oud zeil-instructeurs hebben nog vaak plezier gehad als ze weer een keer terug kwamen en een tochtje met de Krabber gingen maken.



Rond 2008 is de Krabber voorzien van een "nieuwe" oude Brons 1D9 verdieselde motor vanuit het Brons museum aangezien de vorige het niet meer deed. Echter bij het inbouwen bleek deze al meer slijtage plekken te vertonen dan oorspronkelijk gedacht werd. Onderstaande link is naar een filmpje van toen de motor het net was ingebouwd. <https://youtu.be/FS2hRZfPUv0>. Deze motor heeft het uiteindelijk 4 jaar volgehouden todat die in 2012 niet meer wilde starten door te weinig compressie. Sinds 2012 heeft de Krabber helaas niet meer gevaren.

We hebben de motor in Aalsmeer uit elkaar hadden gehaald om de status te bepalen. Toen is er geconstateerd dat de krukas ernstige afwijkingen had en dat de cilinder ovaal was. Helaas is in de afgelopen 4-5 jaar de cilinder kwijt geraakt bij een opruimactie in een werkplaats waar die destijds lag ter observatie. Sindsdien staat de Krabber op de kant in Aalsmeer bij een werf.

We willen heel graag dat de Krabber weer vaart met zijn klassieke 1 cilinder motor geluid. Daarvoor zijn we op het moment een aantal opties aan het bekijken. Via ons netwerk zijn we in contact met iemand die een brons 1d9 te koop aanbiedt. Aangezien de krukas beschadigd is en de cilinder kwijt, zien wij het op dit moment als de beste optie om de Krabber weer varend te krijgen door deze Brons motor te kopen en in te bouwen. De onderdelen van de huidige motor die nog goed zijn kunnen we aanbieden naar anderen die er vraag naar hebben.



Daarnaast willen we graag een betere structuur opbouwen zodat mocht de Krabber straks weer varen, deze ook beter onderhouden blijft en jong en oud er nog heel veel jaren plezier van kan hebben. Hiervoor zijn we aan het denken om de Krabber onder te brengen in een Stichting.

Om de restauratie van de Krabber tot een groot succes te maken en weer een stukje (werkend) varend erfgoed erbij te hebben zouden wij graag in contact willen komen met iemand van die ons meer kan vertellen over financiering, subsidies, onderhoud, onderdelen en stichting structuren etc. van dit soort schepen. Zouden jullie ons daarbij kunnen helpen?

Met vriendelijke groet, Reinoud Hoes

Galileistraat 55  
2561SZ Den Haag  
tel: 06-41640049

---

## TE KOOP:

Lister motor met toebehoren volgens bijgaande foto's:



Tel.0642960557

# NATIONALE SLEEPBOOTDAGEN ZWARTSLUIS 2022

**Wat een succes was het weer. We mochten na 2 jaar poppenkast eindelijk weer los en dat was goed te merken aan de massale opkomst van zowel publiek als deelnemers. De organiserende vrijwilligers van zowel VDMS als Zwartsluis hadden eer van hun harde werk.**

De pensionado's druppelden op woensdag al binnen en de mensen die gewoon nog keihard moesten bikkelen volgden in de dagen erna. De gemiddelde leeftijd ligt bij onze vereniging klaarblijkelijk wat hoger want het lag woensdag al snel gezellig vol.



Gezelligheid

Dit jaar zijn er 48 opduwers over de woelige baren naar Zwartsluis gekomen. Voor hen waren er een paar pontons neergelegd om de boten nog makkelijker kwijt te kunnen. Voor het publiek zag dit er echt prachtig uit zoals alle opduwers er lagen. Op de pontons waren ook picknicktafels neergezet, zocht je gezelligheid dan kon je daar terecht, daar was altijd wel reuring.



Opduwerpontons

En aan deze kant stonden ook een paar prima foodtrucks en, heel belangrijk, een barista. Met zulke dagen is koffie om wakker en scherp te blijven (en het bier te compenseren) toch wel een vereiste.

Aan de sleepbotenkant lag het ook flink vol, daar was het een soort Tetris met 137 sleepboten. Altijd een puzzel maar mooi om te zien hoe je op een klein stuk water heul veel oud ijzer kwijt kunt. Het scheelde weinig of we konden van de ene kade naar de andere lopen zonder natte voeten te krijgen.



Tetris

Aan de sleepbotenkant kon je terecht voor een ontbijt voor kampioenen: oliebolletjes met poedersuiker! Man, die waren lekker! Tip van mij: eet deze met de wind in je rug.... De pijpen van het scheepstoilet hebben niet zo'n grote diameter en zelfs daar was rekening mee gehouden.... er stond een hamburger en braadworsttent... De plaatselijk horeca zal ook wel een rondedansje hebben gemaakt, zo rond etenstijd waren de terrassen bomvol en was het een flinke uitdaging om met je vriendengroep toch nog een plek te veroveren om te eten. Gelukkig is onze vriendengroep vrij creatief met tafels dus met een beetje heen en weer sjouwen was een mooi plekje zo gecreëerd en anders werd er geluld als Brugman en op die manier een tafel versierd.



Ronedansje

Behalve mooie boten bekijken is mensen kijken ook een prachtig tijdverdrif op zo'n evenement. Stoere matrozen en kapiteins zoals matrozen en kapiteins bedoeld zijn... zoals vroeger...toen de boten van hout waren en de mannen van staal.





Zoals vroeger, toen de boten van hout waren en de mannen van staal.

Al met al weer een mooi weekend. Drie dagen feest vieren en anderhalve week bijkomen maar dat was het dubbel en dwars waard!



Foto: Gert Herrebrugh

## DE VERZAMELAAR

*Volgens Wikipedia: Een persoon die, bij wijze van hobby of tijdverdrif, een collectie van een bepaald type voorwerpen aanlegt.*

*In deze rubriek een kijkje achter de schermen bij de verzamelaars die het leuk vinden hun schatten met ons te 'delen'.*

Helaas ook deze editie geen verzamelaar.

Heeft u of heb jij een leuke sleepboot/opduwer/VDMS gerelateerde verzameling, laat het ons weten.

Dit kan gaan van lepeltjes/stropdassen met logo's van scheepsmotoren tot schilderingen tot complete opduwers. Alles kan en mag.

Stuur je foto's met stukje tekst naar [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl)

Je mag ook een spraakbericht opsturen, dan type ik het voor je uit.

---



## WOERDEN 2022

Na veel drukte in Zwartsluis gaan we 's maandags naar huis met wat tussenstops in o.a. Harderwijk, daar ik veel herinneringen aan heb, maar daar zie je niet zoveel meer van. Dat was met mijn eerste sleepboot, de Legio, op 21 jarige leeftijd met de inpoldering van de Flevopolder, toen voer ik hoofdzakelijk van Nijkerk en ook Harderwijk en als laatste de polder uit ( via het Oostvaardersdiep ) Bloq van Kuffelen. De andere dag zijn we verder gegaan naar het eiland Pampus en zijn we afgemeerd in dat kleine ondiepe haventje. We zijn met een excursie mee geweest om het beroemde fort wat daar op staat te bezichtigen, dat was de moeite waard om te doen.

Dan de volgende dag als een speer naar huis via het Amsterdam-Rijnkanaal en daar rond de middag afgemeerd om thuis ook nog wat te doen, omdat mijn meisje morgen jarig is.

Maar vrijdag op naar Woerden via Gouda met wat tussenstops in de Oude Wetering en Woubrugge en dat was reuze gezellig, allemaal oude bekenden ontmoeten. Maar dan op woensdag 18 juni in de stromende regen op het gemakje naar Woerden. Bij binnenkomst kregen wij een mooie plaats aangewezen vlak voor het podium. Ik vond dat nogal wat, maar dat was zo geregeld en dat had een bedoeling zo bleek later.



De andere dag was het prachtig weer en dat is zo gebleven. Donderdagavond was de opening gevolgd door een concert van een mannenkoor uit Waddinxveen en de Martin Mans formatie. In een woord PRACHTIG. Vrijdag was er ook een braderie en oude ambachten. 's Avonds ook een concert met verschillende artiesten, waaronder zangeres Sophie de Bruyn, die bij ons op de Spes bovenop de ankerlier, met haar hoge hakjes, een lied uit de musical de Titanic van Celyn Dion zong. Heel mooi .

Ons achteronder was voor deze gelegenheid haar kleedkamer. Je snapt het al, daar zat Jan van Leeuwen achter, vandaar ons mooie plekje. Zijn moeder , Gijske,



was 2 avonden onze gast 1ste rang op het roefdek. Ook werd deze avond afscheid genomen van de voorzitter Chris van Nieuwpoort. Chris en Alie zijn op Koninklijke wijze uitgezwaaid wegvarend op de Ger-Ant. Heel bijzonder.



Het evenement was perfect verzorgd, alle lof voor de organisatie. Zaterdag ook mooi weer en veel publiek. De opdruckers gingen nog aan de klok, was ook een spektakel. Paul en Tiny de Bruin hadden een kraam om met de kleinste jeugd bootjes te bouwen, daar was het ook heel de dag druk. De opbrengst is voor KIKA. Respect voor jullie. En 's avonds was voor de oudere jeugd, met veel herrie. Zo was er voor alle leeftijden een avond. Wij zijn die avond een deurtje verder gegaan.



Bedankt Woerden. Dan nu op naar Zierikzee, ook dat wordt erg leuk, het is maar wat je er van maakt, je moet zelf de vlaggetjes ophangen.

Wim en Tini de Waardt. Slb. SPES

Foto's: Gert Herrebrugh

## ALLE WINNAARS OP EEN RIJ



Opduwer van het jaar 2022- Thijs



Sleepboot van het jaar 2022 – Belier



Winnaar trekproef – Penny Lane  
van Reinoud vd Nagel



Aanmoedigingsprijs – Twan Bakker



Winnaar pechprijs – Wim Riemersma

---

## ZWARTSLUIS 2022



Foto: redactie



Naam: Broezder  
 Type: Opduwer  
 Bouwjaar: 1942  
 Eigenaar: R Bosma  
 Thuishaven: Groningen  
 Lengte (in meters): 3.80 m  
 Breedte (in meters): 1.50 m  
 Diepgang (in meters): 0.80 m  
 Kruiphoogte (in meters): 0.60 m  
 Motor merk: Deutz

Motor type: MAH914  
 Motor bouwjaar: 1948  
 Motor PK: 12  
 Motor aantal cilinders: 1  
 Keerkoppeling merk: Rijsdijk  
 Keerkoppeling type: OK 2  
 Schroef aantal bladen: 3  
 RVEN registratienummer: 5148  
 Soort erfgoed: Varende erfgoed



Vorig jaar hebben wij de opduwer overgenomen van een kennis. Zelf wilde ik al langere tijd een leuke opduwer en toen de gelegenheid zich voor deed om deze over te nemen, heb ik geen moment getwijfeld. Echter, ik zou het bootje ruilen tegen de auto van de vrouw, dus zij moest er ook in betrokken worden. Gelukkig was ze snel overtuigd.

Afgelopen juni zijn wij voor het eerst vertrokken naar de Nationale Sleepbootdagen in Zwartsluis. Een leuke tocht, maar helaas ging dit niet helemaal vlekkeloos. Ter hoogte van Smilde kregen wij averij, de flens tussen de verdragingsbak en het vliegwiel lag in twee stukken. Een berichtje richting Hugo was voldoende. De eerstvolgende dag met de auto richting Zwartsluis waar bij Jelle Krobo een nieuwe flens werd gedraaid. De daaropvolgende dag hebben wij toch nog Zwartsluis mogen bereiken. Een erg leuke ervaring en zeker voor herhaling vatbaar.

Echt plannen voor de Broezder hebben we niet, wij vinden het een leuk bootje voor erbij. Desalniettemin zullen we lang en goed voor het scheepje gaan zorgen.

Naam: Zwerver  
 Type: Sleepvlet  
 Bouwjaar: 1963  
 Eigenaar: L Van den Berg  
 Thuishaven: Urk  
 Lengte (in meters): 13.00 m  
 Breedte (in meters): 4.00 m  
 Diepgang (in meters): 1.00 m  
 Kruiphoogte (in meters): 2.60 m  
 Eur scheepsnr (ENI): 2005955  
 Naam werf: Visscher & Zn.

Plaats werf: Zwartsluis  
 Land werf: Nederland  
 Motor merk: Mercedes  
 Motor type: OM 402  
 Motor PK: 260  
 Motor aantal cilinders: 8  
 Keerkoppeling merk: Twindisc  
 Schroef aantal bladen: 3  
 Schroef diameter (in mm): 900  
 Schroef materiaal: Brons



De aantrekkingskracht van deze prachtige sleepvlet is voor mij vooral het model en de afmetingen. De vlet is 13 x 4 meter, dus nogal een beste boot. En de V8 die erin staat, een Mercedes OM402 met 260 pk, is natuurlijk een fantastische motor!

Op dit moment is de sleepvlet niet meer dan een casco met een motor en stuurwerk, zo hebben we hem weggehaald uit Rossum. Gered van de sloop! Het is de voormalige Flumar 5 en gaat nu verder onder de naam Zwerver.

Voor de toekomst hebben we grote plannen: de roef verlengen, nieuwe stuurhut, dubbel duwstevan, nieuw dek, volledig betimmeren en ga zo maar even door....



Naam: Veersegat  
 Type: Sleepboot  
 Bouwjaar: 1957  
 Eigenaar: Familie van Buren  
 Thuishaven: Vianen  
 Lengte (in meters): 14.14 m  
 Breedte (in meters): 4.23 m  
 Diepgang (in meters): 1.70 m  
 Kruiphoogte (in meters): 4.00 m  
 Eur scheepsnr (ENI): 02309821  
 Naam werf: Machinefabriek de Rotte  
 Plaats werf: Bergschenhoek  
 Land werf: Nederland

Motor merk: Klockner Humboldt Deutz  
 Motor type: A6m512  
 Motor bouwjaar: 1978  
 Motor PK: 116  
 Motor aantal cilinders: 6  
 Keerkoppeling merk: Packard USA  
 Keerkoppeling overbrenging: 3:1  
 Schroef aantal bladen: 4  
 Schroef diameter (in mm): 1000  
 Schroef materiaal: brons  
 RVEN registratienummer: 3910  
 Soort erfgoed: Varende erfgoed



Wij (Danny en Margaret) zijn sinds 2014 de trotse eigenaren van sleepboot 'Veersegat'. Zij is in 1957, genaamd Johanna, te water gelaten te Bergschenhoek, waar zij bij Machinefabriek de Rotte is gebouwd. Zij is letterlijk uniek, er zijn namelijk geen zusterschepen. In haar eerste jaren, heeft zij vooral als directievaartuig gefungeerd, met name tijdens de afsluiting van het Veersche Gat, onderdeel van het Deltaplan. Op YouTube zijn er zelfs beelden van toen terug te vinden (ook wij zijn op Facebook en YouTube te vinden). Ook heeft zij het reguliere sleepwerk gedaan, onder andere in de havens van Rotterdam. Wij zijn dus sinds 2014 haar derde eigenaren, waarvan de eerste recreatieve. Van 1957 tot 2014 is zij binnen de familie gebleven met dezelfde naam. Wij vonden dat haar tweede naam, wel moest passen bij haar historie. Zij heeft een mooie lijn (vinden wij), een mooie zeeg, een ijsbrekerachtige neus en een mooi kontje. We zijn nog druk bezig met haar opknappen, maar langzaam maar zeker komen we er wel. Wij zijn al eerder lid geweest van VDMS, maar zijn er even een tijdje tussenuit geweest. In 2017 is zij tijdens de sleepbootdagen in Vianen, door de 5 erven van de eerste eigenaar officieel omgedoopt. Een heel speciaal moment, voor ons allemaal. Ook doordat wij een maand later erachter kwamen dat er een kleine matroos op komst was. Zij vindt varen en aan boord zijn geweldig en toont nu al met haar 4 jaar interesse in details van de motor en de bediening van de stuurinrichting. Wij zijn van plan om met ons gezin, nog vele jaren te genieten en veel gezellige vaaruren te beleven. Wie weet treffen we elkaar onderweg. Met varende groet, Danny, Margaret en Roos van Buren

Naam: Quo vadis  
 Type: Sleepboot  
 Bouwjaar: 1941  
 Eigenaar: D en W van der Vlist  
 Thuishaven: Ouderkerk aan den IJssel  
 Lengte (in meters): 18.10 m  
 Breedte (in meters): 4.65 m  
 Diepgang (in meters): 1.90 m  
 Kruiphoogte (in meters): 4.00 m  
 Eur scheepsnr (ENI): 02306518  
 Naam werf: Gebr Boot  
 Plaats werf: Alphen aan den Rijn  
 Land werf: Nederland

Werfnummer: 1158  
 Motor merk: Industrie  
 Motor type: 3vd6a  
 Motor bouwjaar : 941  
 Motor PK: 150  
 Motor aantal cilinders: 3  
 Keerkoppeling merk: Industrie  
 Keerkoppeling bouwjaar: 941  
 Schroef aantal bladen: 4  
 Schroef materiaal: Brons  
 RVEN registratienummer: 603  
 Soort erfgoed: Varend erfgoed



Beste leden,

Wij willen ons graag even voorstellen: Wij zijn de broers Dick en Wim van der Vlist. Beiden werken we in de binnenvaart en hebben er allebei ook nog vrouw en kinderen bij. Eigenlijk hebben we dus te weinig tijd om er ook nog een mooie sleepboot op na te houden. Maar wij zijn niet voor één gat te vangen.. We kregen een goed idee, we kopen samen een boot!

Bij de zoektocht was de grootste wens een INDUSTRIE als hoofdmotor, de rest was minder belangrijk. Hoewel, ruimte om met ons gezin erop te vertoeven was ook wel iets wat hoog op ons lijstje stond. Dat is ons uiteindelijk gelukt met de Quo vadis (voorheen ook bekend als Victor).

De motor was redelijk recent volledig overhaald, de koppeling wordt momenteel gereviseerd door Bart Vos uit Krimpen aan den IJssel. Wij hopen in de toekomst de sleepbootdagen mee te mogen maken, waar we elkaar vast een keer zullen zien of spreken.

Mvg Dick en Wim van der Vlist

Naam: Daantje  
Type: Opduwer  
Bouwjaar: 1930  
Eigenaar: D Modders  
Thuishaven: Venlo

Lengte (in meters): 5.10 m  
Breedte (in meters): 2.00 m  
Diepgang (in meters): 0.75 m  
Kruiphoogte (in meters): 0.90 m



NIEUWE AANMELDINGEN

Mijn naam is Dick Modders, geboren in 1968 en de eerste 26 jaar van mijn leven opgegroeid in de waterrijke Kop van Overijssel. Mijn ouders hebben altijd een plezierboot gehad en in de eerste jaren dat ik mij een beetje bewust werd van het varen was de thuishaven een steiger bij scoutinggroep Henk Brunt in Kampen, gelegen aan het Ganzendiep. Ik denk dat daar het eerste zaadje gepoot is want de staf van deze zeeverkenneren waren in het bezit van een heuse opduwer. Volgens mij met een 1-cilinder en zeker met een dubbel geveegde kont. Als deze gestart werd, kwam er op het gezicht van mijn vader, mijn broer en mijzelf een levensgrote smile tevoorschijn. Ik ben in 1994 verhuisd naar Noord-Limburg en woon vanaf 1997 in Venlo. Hier zijn we veroordeeld tot de Maas en daarmee heb ik enigszins met varen er de brui aan gegeven. Pas toen onze kinderen in 2008 bij Waterscouting BSM lid werden, heb ik het weer opgepakt. Eerst als meewerkend ouder, en later als staf lid bij deze groep. Lid van de technische commissie: Het Kabalgat. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan en in 2014 kochten wij onze eerste eigen boot. Een stoere rondspant Lowland kotter met een gegoggelde romp. Trots als een pauw. Uiteindelijk hebben wij hier maar twee seizoenen mee gevaren want omdat mijn ouders zijn gestopt met varen hebben wij hun boot kunnen kopen. Nu varen we met een Gillissen stevenvlet. Ook een rondspant met een gegoggelde romp.

Echter het bezit van een eigen opduwer, liefst met een stoere motor heeft me de laatste jaren niet losgelaten. Na lang zoeken en sparen hebben wij dus enkele weken geleden een opduwer gekocht. Wel een steilsteven maar helaas geen dubbel geveegde kont. Maar wel met een dikke Samofa 2S-108. Ik ben er hartstikke blij mee. Op de opduwer stond nog geen naam, dus met het thuisfront in overleg wat het moest worden. De kinderen waren unaniem. Zij hebben in hun jonge jaren een speelgoed sleepbootje gehad van een 30cm die wij jaren achter de boot van opa en oma hebben meegesleurd. Dat was Daantje, dus dit moest ook Daantje worden. Uiteindelijk bleek bij de overdracht van de vorige eigenaar dat de opduwer toch een naam had, al stond die er niet op. Deze naam was Daan. Hoe toevallig kan het zijn... Voor wat betreft de plannen met deze opduwer. Ik wil geen rigoureuze dingen gaan

veranderen. Wil hem varend houden in de staat hoe hij nu is. De motor loopt als een klokje dus daar verwacht ik ook geen problemen mee. Komende winter gaat hij uit het water om het onderwaterschip netjes in de verf te zetten. En dan vooral dat doen waarvoor ze gemaakt zijn: varen! En andere mensen plezieren of enthousiast maken voor dit oude spul. Mocht er iemand mij nog wat geschiedenis van deze opduwer kunnen meedelen, dan hoor ik dat graag. Degene waar ik hem van gekocht heb was ook pas eigenaar sinds 2020 en wat er daarvoor gebeurd is, ik heb geen idee. Het schijnt dat hij ergens uit Grou komt, maar daar heb ik geen zekerheid over. Ik heb ergens een oude foto gezien waar hij waarschijnlijk Smarpot heet, dus ik ga er vanuit dat hij in Friesland heeft gevaren. M.vr.gr. Dick Modders

Naam: Obelix

Type: Sleepvlet

Bouwjaar: 1948

Eigenaar: W Roosemalen

Thuishaven: Woubrugge

Lengte (in meters): 5.00 m

Breedte (in meters): 2.00 m

Diepgang (in meters): 1.10 m

Kruiphoogte (in meters): 1.30 m

Naam werf: Pa vd Laan

Land werf: Nederland

Motor merk: Wv

Motor type: 1500

Motor bouwjaar: 1978

Motor PK: 40

Motor aantal cilinders: 4

Keerkoppeling merk: Hurt

Keerkoppeling bouwjaar: 1978

Keerkoppeling overbrenging: 1:2

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 470

Schroef materiaal: Brons

RVEN registratienummer: 5149

Soort erfgoed: Varend erfgoed



Ik wilde altijd al een opduwer. Als kind van een jaar of 10 vond ik ze al prachtig maar het kwam er maar niet van. Nu 14 jaar later zag ik een prachtexemplaar op Marktplaats staan. Snel een afspraak gemaakt om proef te varen en na 5 minuten wist ik het al, ik was verkocht! Het model is geweldig en hij vaart ook super. Nog geen week later had ik 'm thuis. Nu heerlijk varen en sleepboot evenementen bezoeken. Groet Wilco Roosemalen

Naam: Hortense  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1913  
Eigenaar: R.M. Fransen  
Thuishaven: Zwolle

Lengte (in meters): 13.80 m  
Breedte (in meters): 3.80 m  
Diepgang (in meters): 1.64 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.40 m



NIEUWE AANMELDINGEN

Dat deze sleepboot in januari 2019 ons bezit is geworden was geen verrassing. Zelf ben ik (Rob) als tiener in aanraking gekomen met het varen op en klussen aan een historisch schip. Mijn ouders kochten in 2000 namelijk een oude Hagenaar. Ik weet nog goed dat mijn vader en zus samen gingen kijken. Bij thuiskomst kwam als eerste mijn zus binnen lopen met de korte en toch duidelijk mededeling "Wat een roestbak!". Niet veel later kwam mijn vader de woonkamer binnen met eveneens een korte uitlating "Wat een plaatje!". Eerlijk is eerlijk, ze hadden beiden gelijk. In de jaren daarna heb ik mijn vader veel geholpen met het schip opknappen en uiteraard ook van heerlijke vakantie op het water mogen genieten. Zo'n 12 jaar later kochten wij (Rob en Ginette) onze eerste boot. Een vletje die klaar stond om naar de sloop te worden gebracht. Wij mochten hem hebben voor de oudijzer-prijs en daar hoefden we niet lang over na te denken. Wederom samen met mijn vader vele uurtjes geklust, maar nu aan ons eigen bootje. Er had een buitenboordmotor aangehangen, dus er was nog veel werk te doen. Een paar maanden later voeren wij rond met het heerlijk ploffende geluid van een Lister Petter, waarbij met flink gas geven de oliespetters je om de oren vlogen. Twee jaar later kregen we een mooi bod en hebben we deze verkocht om vervolgens een opduwer te kopen. Wat ruimer en daardoor uitermate geschikt voor heerlijke dagtochten met vrienden en familie.

Het heeft even geduurd, maar na een vakantie in 2018 op de Hagenaar van mijn ouders, was Ginette ook verkocht. Ze vroeg; kunnen wij niet ook een soortgelijk schip kopen, maar dan wat kleiner. Zo zijn we samen gaan kijken naar; wat vinden we mooi, hoeveel ruimte hebben we nodig en waar zouden we een dergelijke boot eventueel kwijt kunnen. Niet lang daarna viel ons oog op dit prachtige schip. Ze lag destijds in Geraardsbergen (België), dus een geweldig excuus om samen een weekendje op pad te gaan. Het was meteen duidelijk dat dit het schip was waar we naar op zoek waren. Het is een prachtige sleepboot met precies de ruimte die we zochten en ze is ook prima in je eentje te varen (handig met vriendin, hond en kleine meid aan boord). In januari 2019 zijn wij trotse eigenaren geworden van de Hortense. Wat hebben wij de afgelopen 3 jaren genoten van de dagtochten, weekendjes weg en vakanties op het water. Aankomende zomer hopen we weer een mooie tocht door Nederland te maken! Wij hebben Hortense gekocht in Geraardsbergen. Onze eerste



vaart was dan ook vanuit België terugvaren naar Nederland. Sleepboot Hortense ligt in de Hanze Haven te Zwolle. Een mooie plek om vanuit Zwolle het Zwarte Water op te varen en te genieten van op het water zijn. Hortense is een fijne sleepboot die gemakkelijk vaart, heel handzaam. Groetjes, Rob en Ginette

**NIEUWE AANMELDINGEN**

**Naam:** Volta  
**Type:** Sleepboot  
**Bouwjaar:** 1948  
**Eigenaar:** P Bouwknegt  
**Thuishaven:** Steendam  
**Lengte (in meters):** 18.60 m  
**Breedte (in meters):** 5.05 m  
**Diepgang (in meters):** 1.80 m  
**Kruiphoogte (in meters):** 5.20 m  
**Eur scheepsnr (ENI):** 02002258  
**Brandmerk:** 2258 B AMST 1948  
**Naam werf:** De Jong  
**Plaats werf:** Landsmeer  
**Land werf:** nederland

**Motor merk:** Brons  
**Motor type:** 5GB  
**Motor bouwjaar:** 1976  
**Motor PK:** 325  
**Motor aantal cilinders:** 5  
**Keerkoppeling merk:** Ryntjes  
**Keerkoppeling overbrenging:** 1:1  
**Schroef aantal bladen:** 4  
**Schroef diameter (in mm):** 1500  
**Schroef materiaal:** brons  
**RVEN registratienummer:** 1090  
**Soort erfgoed:** Varend erfgoed



De Volta heeft voor mij het juiste karakter en uitstaling, precies wat ik zocht in een sleepboot. De accommodatie voldoet ook geheel aan mijn wensen, genoeg ruimte voor het gezin. De Brons gaf natuurlijk de doorslag, ik heb vroeger ook veel gevaren met langzaamlopers, de rust die de motor geeft is onbeschrijfbaar. Het verhaal bij de boot, de geschiedenis van de Ex Temi van Theo Dijkhuizen kun je vinden via deze link: (<https://www.dailymotion.com/video/x2u8dse>). Een geweldig filmpje. Onze plannen zijn om te proberen De Volta weer zo veel als mogelijk in oude glorie te herstellen. Dat is wel een uitdagend natuurlijk gezien het vele achterstallige onderhoud, maar goed het begin is er, ik ben afgelopen winter begonnen in de machinekamer. We gaan eerst genieten deze zomer tijdens de vakantie en komende winter en najaar gaan we verder met herstelwerkzaamheden en laswerk.

Mvg Fam. Bouwknegt

# FVEN

## ***Nu ook Varend Erfgoed wimpel***

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## **BESTELLEN VDMS VLAGGEN**

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via: [ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.