

# Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Wil jij ook mooie verhalen lezen?.....	5
In memoriam.....	6
Hallo mede sleepboot en opduwer liefhebbers.....	8
Botentaal voor Dummies.....	9
Op de helling.....	10
Bord voor de kop.....	13
Kruiswoordpuzzel.....	14
Beestenboel aan boord.....	15
StuurmansKuNst.....	16
Uitstoot en Varend Erfgoed.....	20
FVEN nieuws.....	22
Gehoord in het gangboord.....	23
Katwijk aan zee 27 april 2022.....	23
Nieuwe leden.....	18 - 19
Nieuwe leden.....	24 - 28
Nieuwe leden.....	30
Nieuwe leden.....	34
Nieuwe leden.....	36 - 39
Havenfestival Almelo 2022.....	40
Havendagen Woerden 9, 10 en 11 juni 2022.....	41
<b>Korte uitleg over inschrijving ALV 2022.....</b>	<b>42</b>
<b>Agenda Algemene Leden Vergadering 2022.....</b>	<b>43</b>
<b>Verslag Algemene Leden Vergadering 2021.....</b>	<b>45</b>
<b>Jaarverslag 2021.....</b>	<b>50</b>

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar. U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting. Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

Foto voorplaat: aangeleverd.  
Foto achterplaat: aangeleverd.

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Anton van Megen  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ a.schoo@ziggo.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Duurzaamheidscommissie**

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

**Evenementen:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend  
Erfgoed Nederland:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations:** Saskia Laugs,  
Jeroen Engel & Samantha Methorst,  
Mjo Pecht-van Keimpema & Hugo van  
Keimpema  
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden  
☎ 06-45436358  
✉ pr@motorsleepboot.nl

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- \* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- \* Repareren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

**Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:**

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur: Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwbotten



SCHIEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen en Hamel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

**Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed**



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

**Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)**  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)



# VAN DE BESTUURSTAFEL

Beste leden,

Terwijl ik dit schrijf zitten we wederom midden in een Lock down en waait de Omikron vrolijk door het land. 2G, 3G, booster, wel/niet vaccineren, virus zin of toch onzin. Deze issues zullen zeker ook bij onze leden leven. Wij zijn toch ook een afspiegeling van de maatschappij. Nou, of toch niet. Wij zijn wel allemaal slaapbootjesgek en houden van verbrandingsmotoren. Dat laatste is zeker niet meer van de doorsnee Nederlander te verwachten. Bij onze 1e bijeenkomst met Zwartsluis bleek dat de media al vragen had gesteld met betrekking tot de verwachte Slaapbootdagen en de uitstoot van de motoren. Erg fijn dat er een aantal leden is die veel tijd en energie steken in de commissie duurzaamheid. Recent heeft de FVEN ons ook benaderd om inzicht te verkrijgen over ons gebruik en verbruik van onze boten. Dit moet landelijk op de agenda komen en voor een uitzonderingspositie gaan zorgen.

Ik heb geen glazenbol maar verwacht toch met het voorjaar weer meer vrijheden qua bijeenkomsten en evenementen. Over bijeenkomsten gesproken. De ALV staat weer in de planning. Zoals gewoonlijk staat de 1e Beting vol met de verantwoordelijkheden van het afgelopen jaar op ieder vlak. De ALV staat gepland op 19 maart. Door de Corona perikelen hebben we besloten de ALV op te schuiven. Wij gaan ervan uit dat het weer een “normale” bijeenkomst kan worden. Wellicht met enige beperkingen. Wel is de digitale bijeenkomst ook bevallen. Hierdoor gaan we kijken of de ALV hybride gehouden kan worden. Iedereen kan dan zelf beslissen om wel of niet fysiek aanwezig te zijn. Hier komen we uiteraard op terug. Uiteraard gaan we voor een zaal vol met leden en een broodje kroket tijdens de lunch. Wij zijn nog druk doende om een locatie te regelen. Hierover meer info verderop in de Beting. Om positief te blijven zet de datum 26 t/m 28 mei maar in de agenda. Dan vinden de slaapbootdagen Zwartsluis weer plaats. Eindelijk! want de laatste keer in Zwartsluis was alweer 4 jaar geleden.

4 jaar geleden pfff. De tijd vliegt. Vier jaar geleden ben ik het bestuur gaan “versterken”. Eerst kort als algemeen bestuurslid en al vrij snel als secretaris. Ik heb recent aangegeven te gaan stoppen als secretaris. Het kost veel tijd om deze taak goed uit te voeren. Ik heb het secretariaat met veel plezier gedaan. Veel mensen leren kennen en geprobeerd de VDMS zoveel mogelijk positief te vertegenwoordigen. Ik heb nog geen plannen voor een andere functie of wellicht een commissie binnen onze vereniging, maar ik blijf graag aangehaakt bij de VDMS. Het blijft toch een mooie club van schippers en boten bij elkaar. Zo het laat aanzien is er wellicht al een vervanger die mijn taken kan overnemen. Tijdens de ALV komen we hier zeker op terug.

Tot de ALV en/of tot de NSD.

Namens het bestuur,  
Albin Glaser

## WIL JIJ OOK MOOIE VERHALEN LEZEN?

Het is een tijdje windstil geweest wat betreft de PR activiteiten, we waren druk aan het broeden op nieuwe ideeën. En nu een nieuw jaar, nieuwe ideeën en dus nieuwe kansen.

Wij hebben hele leuke items bedacht en daar hebben we jullie hulp bij nodig!

Heb je bijvoorbeeld een mooie verzameling die aansluit op de interesses van de VDMS-leden, laat het ons weten en we maken er een leuk stuk van.



Mooie vaarroutes inclusief foto's? Kom maar op!

Kan jij heel goed uitleggen hoe je moet klinken, vetkoord vervangen, wierpot legen, de boot winterklaar maken of verzin het maar, we komen graag met je in contact.

Misschien heb je zelfs wel een mooi sleepboot- of opduwerproject wat je hebt gedocumenteerd d.m.v. foto's, mooi stukje tekst erbij en het is echt iets om te delen met onze leden.

Maar ook leuke (korte) weetjes horen we graag.

Laten we samen Vereniging De MotorSleepboot weer hét onderwerp voor op het potdeksel maken.

Heb je nu al mooie verhalen op 'papier' staan of hulp nodig bij je verhaal, laat het ons weten via [pr@motorsleepboot.nl](mailto:pr@motorsleepboot.nl), we helpen je met plezier.

We horen graag van jullie,

Het PR team



Fan alles wat we hienen tegearre,  
Hat hâlden fan 't moaiste west ...

(M. Smit)

## **Esdert Rinze Kats**

### **Ed**

\* Wijnjeterp, 24 maart 1945

† Leeuwarden, 19 november 2021

Hendrien Kats - van Mierlo

Bollemansteeg 21, 8911 DW Leeuwarden

De crematieplechtigheid heeft in besloten kring plaatsgevonden.

# Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Sleepboot Marlene met CBB



Sleepboot Varnebank



ex Directievaartuig 17.08



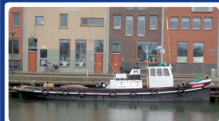
alu Patrouillevaartuig 19.90

**Uw schip verkopen?**

**Deze ruimte is voor  
uw schip  
gereserveerd**



Klassiek Inspectievaartuig



Sleepboot Avontuur met CBB



Werkship 29.57 met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl



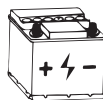
Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of  
wimpel bij!



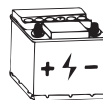
Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>

Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl

5 jaar  
in memoriam  
31-01-2017 31-01-2022  
Juriaan Jansen  
stad utrecht III  
jouw liefde warmte en lach  
we missen je elke dag  
Jeanet en Jesse



**ACCU'S**



**10% korting**

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij  
inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**,  
op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leegwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:  
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



# HALLO MEDE SLEEPBOOT EN OPDUWER LIEFHEBBERS

Wij zijn Mjo en Hugo, eigenaren van de sleepboot Haddock en de opduwer Jan Jacob. Woonachtig aan de Ringvaart in het pittoreske Weteringbrug samen met hond Henk.

Mjo werkt bij de gemeente Leiderdorp en geeft in haar vrije tijd personal training en bootcamp lessen. Huug heeft zijn eigen hoveniersbedrijf en is in zijn vrije tijd bezig met van alles en nog wat en nog veel meer.

Omdat we graag wat willen betekenen binnen onze mooie vereniging zijn wij sinds kort de PR commissie gaan versterken. Met ons erbij bestaat het PR team nu uit 5 enthousiastelingen en dat is geen overbodige luxe want er is genoeg werk aan de winkel.

Wat gaan wij tweeën doen: Uiteraard alles wat bij PR komt kijken en dan voor Mjo het creatieve, uitvoerende gedeelte en voor Huug op de achtergrond het meedenkwerk algemeen en zorgen voor het gebruik van de juiste sleepboten terminologie. Want dit is toch echt een wereld op zich!

We stuiteren samen met de rest van het team van de leuke ideeën en kunnen niet wachten om dit ten uitvoer te brengen!

Omdat een gezicht bij een naam wel prettig is, hebben we een foto bijgevoegd. De foto is van even geleden maar wij zijn niet zoveel veranderd. De boot wel. De Jan Jacob op de foto is vervangen door een grotere opduwer, een stijlsteven met geveegde kont die ook weer de naam Jan Jacob draagt.

Tot ziens in Zwartsluis!  
Mjo & Hugo.  
pr@motorsleepboot.nl



Foto gemaakt door Tim Goeijenbier



# BOTENTAAL VOOR DUMMIES

*Omdat er in ons wereldje geen prietpraat gesproken wordt maar wij een geheel eigen jargon bezigen, in deze rubriek een kleine greep uit de maritieme woordenschat vertaald voor de nieuwelingen onder ons.*

## **Aa:**

Niet de anonieme alcoholisten  
Wel een waterloop

## **Aan het roer:**

Niet in je bakkie koffie roeren  
Wel ff sturen

## **Aanhalen:**

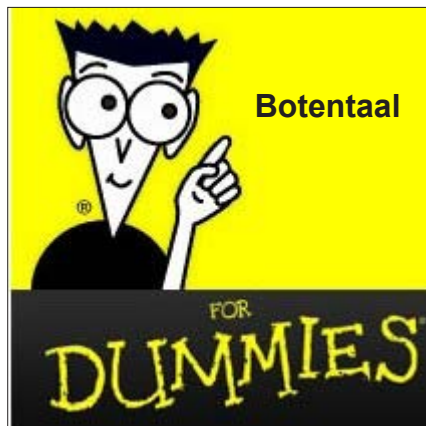
Niet je hond aaien  
Wel je touw strakker zetten

## **Afborrelen:**

Niet de vrijdagmiddagborrel op kantoor  
Wel een boot die onder water verdwijnt

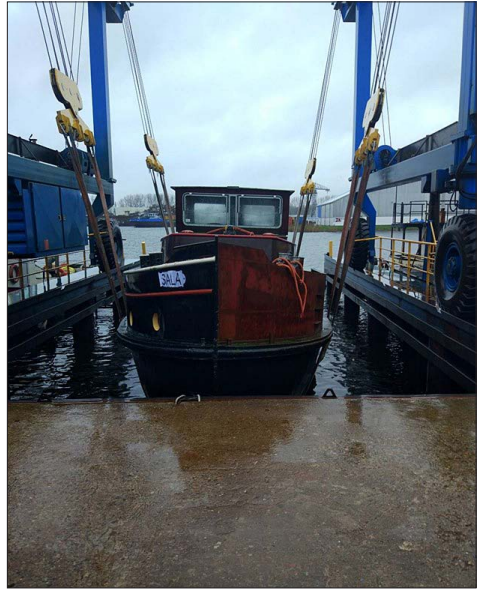
## **Alle hens aan dek:**

Niet iets met kippetjes  
Wel al het volk aan dek



## OP DE HELLING...

*In deze rubriek plaatsen we verhalen en foto's van sleepboot- en opduwer gerelateerde projecten. Altijd interessant om te zien waar een ander mee bezig is.*



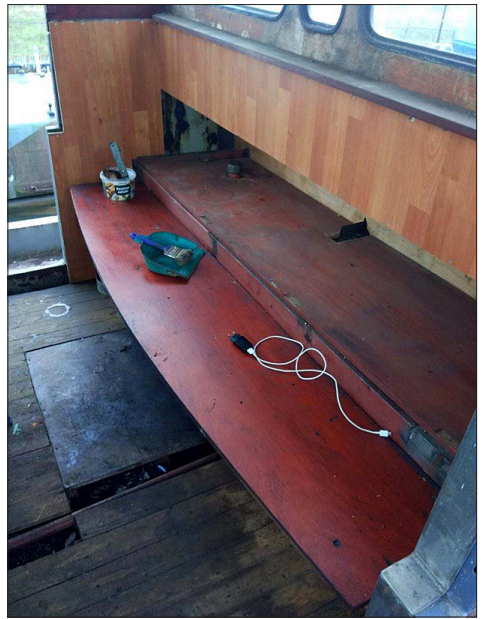
*Op 19 jarige leeftijd kocht Stef Sleepboot Isala. Na een jaar klussen ontmoette hij Manon en al snel werd besloten het opknappen van Isala samen voort te zetten. Het refitten van de boot en de tripjes die we maken leggen we allemaal vast op het Facebook account @sleepboot\_isala.*

### De stuurhut

Toen we Isala kochten zat deze stuurhut er al op, maar er moest nog veel aan gebeuren. We hebben de binnenkant volledig tot op het staal kaal gehaald en zijn van daaruit gaan verven, isoleren en intimmeren.

Het klapbare gedeelte is van teak gemaakt en was wonder boven wonder nog in een vrij goede staat. Hartstikke mooi want nu hoefden we het dus alleen maar helemaal kaal te halen en te lakken.

Nu we toch zo lekker bezig waren, wilden we graag een moderne en ruime stuurhut creëren, maar zó dat deze nog steeds bij het schip zou passen. Er is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van hout en de details zijn van geanodiseerd aluminium. Voor de vloer viel de keuze op PVC laminaat: makkelijk schoon te maken en een mooie strakke uitstraling.



## De Motor

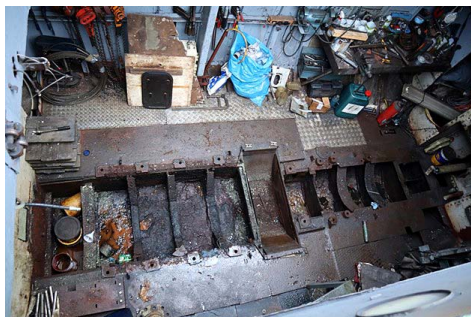
Eind 2019 is onze MWM na revisie helaas opnieuw in elkaar gelopen. We hebben er toen voor gekozen een nieuw motorblok te plaatsen. Al snel kwam een Doosan van 200pk op ons pad en konden we de twee motoren gaan omwisselen.



Het plan was simpel: dak er af, keerkoppeling en oude motor eruit, nieuwe motor er in en dak er weer op. Een goede voorbereiding was het belangrijkste. We hebben het dak volledig losgesneden en er hijsogen aangelast, dit maakte het eraf tillen een stuk makkelijker. Ook was alles binnen zo veel mogelijk leeggeruimd en losgemaakt.

Alles liep echt gesmeerd, binnen 2 uur stond de nieuwe aanwinst in de machinekamer én zat het dak er al weer op! Aan de buitenkant van het schip viel te zien dat er aan de binnenkant wat gebeurd was. Het schip was 10 cm omhoog gekomen. Wat niet heel gek is, het oude blok was ongeveer 6 ton en de nieuwe is maar 950 kilo.

We varen nu al twee jaar vol plezier met de nieuwe motor en hij heeft lekker de gang erin: Isala haalt zelfs een topsnelheid van 18 km/h!



Stef van Ruiten

## BORD VOOR DE KOP

Niet iedereen heeft een vaarbewijs en het is toch interessant en leuk om te weten wat de borden betekenen die je tegenkomt. Vanaf nu elke uitgave een kleine greep uit de bordenjungle.



Invaart, uitvaart of doorvaart verboden



Invaart, uitvaart of doorvaart permanent verboden

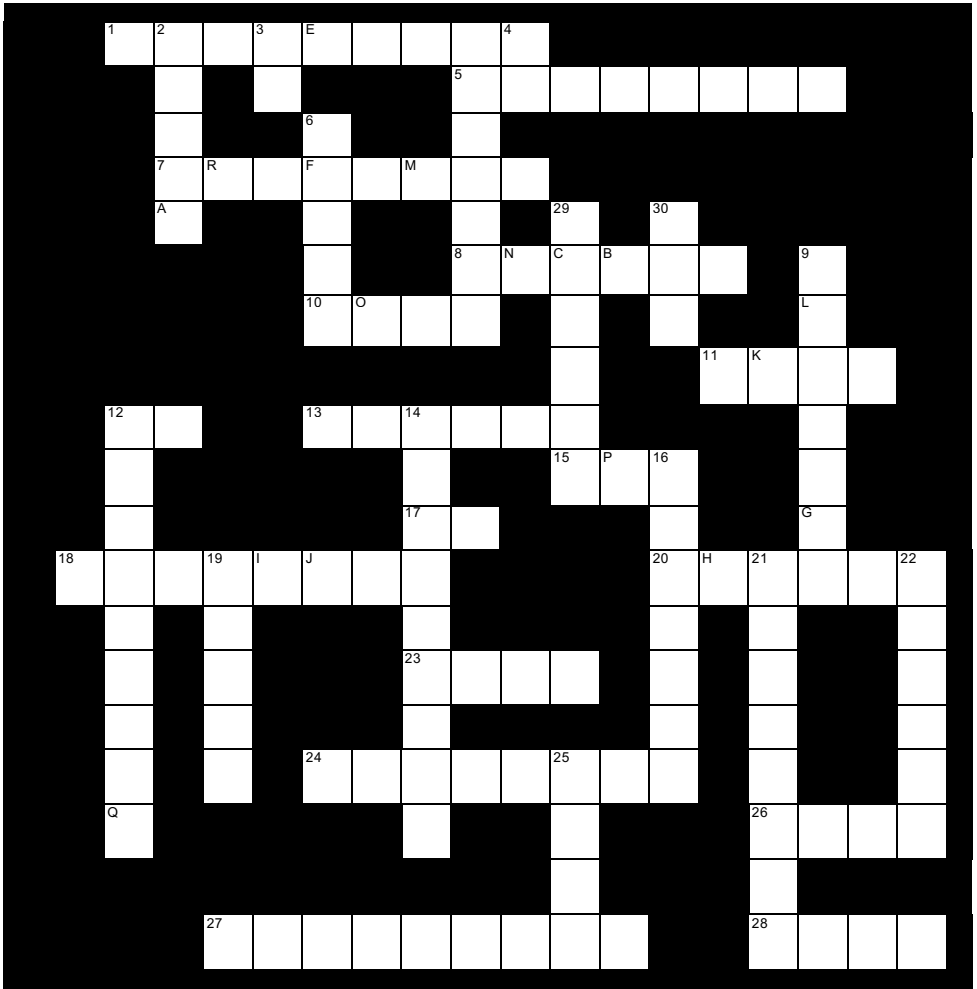


Vorbijlopen verboden



Vorbijlopen verboden voor samenstellen onderling

# KRUISWOORDPUZZEL



#	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## horizontaal

1. boot die andere boten sleept 5. meetinstrument 7. merk motor 8. lid van verdienste 10. rit 11. afk. vereniging de motorsleepboot 13. zwart aanslaan 15. zot 17. getij 18. tanken 20. aftakking van de rij 23. scheepspaal 24. vastmaken 26. pacht 27. waterweg 28. vroeger

## Verticaal

2. bakboord 3. plus 4. overdreven 6. voegwoord 9. scheepskeuken 12. merk motor 14. gebeuren 16. metaal bevestigen of verbinden 19. afdeling 21. afgesloten ruimte voor de stuurman 22. merk motor 25. onderdeel van een schip 29. blad van VDSM 30. commissie



## BEESTENBOEL AAN BOORD



Deze nieuwsgierige jongeman luistert (meestal) naar de naam Bono en gaat graag mee op avontuur aan boord van sleepboot Wieringen. Deze kruising Beagle/ Black and Tan Jack Russel is sinds eind mei 2020 matroos bij de familie Samplonius .

# MOLENAAR'S

---

## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
Reparatie en onderhoud  
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
1509 BR Zaandam  
☎ 075 - 6166279  
📄 075 - 6702711



# EPIFANES®

[www.epifanes.nl](http://www.epifanes.nl)

## STUURMANSKUNST

***De gezegden 'Schipper in hart en nieren' of 'Varen zit in 't bloed' zijn niet altijd toereikend genoeg. Soms wil je het iets tastbaarders. In deze rubriek mensen die het gezegde 'Het is je op het lijf geschreven' ter harte nemen en hun passie op een creatieve manier hebben vastgelegd. Kunst op het lijf geschreven.***

Als eerste aan het woord: Jakob van Bekhoven (opduwer D'n Sjoak).

De eerste en meteen ook beste tattoo is het Kromhout-logo op m'n linker bovenarm. Deze heb ik in 2007 laten zetten door een vriendin van mijn moeder. De tattoo is gezet met inkt dat normaal gebruikt wordt voor 'permanent make-up', ik was een soort proefpersoon... In het kader van je bent jong en probeert eens wat...

De inkt zou binnen een paar jaar vervagen, maar dat is zoals je ziet niet helemaal gelukt. Wat natuurlijk prachtig is want, hee man..... Kromhout!

Al vroeg een tik van Kromhout motoren gekregen en dat is met de jaren alleen maar erger geworden, maar zolang je daar oud mee kan worden vind ik het allemaal best.



Tijdens het tweede tattoo avontuur zijn m'n voeten onder handen genomen. Op de zeevaartschool hebben we op een zeker moment verzonnen dat we een "zeewaardige" tattoo moesten hebben voor we een half jaar op stage zouden gaan. En zo kwamen een vriend van mij en ik op het briljante idee om, volgens VOC (Vereenigde Oostindische Compagnie) traditie, een haan en een varken op onze voeten te laten tatoeëren.

Wij hebben het bijgeloof meegekregen dat de zee nooit "neemt" wat daar niet hoort. Een haan en varken zullen nooit vrijwillig naar zee gaan, dus "spaart" de zee hen. Een andere kant van de mythe is dat, wanneer een schip verging, juist dieren zoals een haan en een varken bleven drijven omdat ze in houten kratten werden vervoerd. Dus bij een schipbreuk kregen ze misschien wel natte voeten, maar verdwenen ze niet naar Davy Jones' Locker. Moraal van het verhaal: met een haan en een varken op je voeten kan je gewoon nóóit verdrinken.



Dan de zwaluwen: Na je eerste 5000 zeemijlen (om en nabij 8000km) heb je aan de zee bewezen zeewaardig te zijn en mag je je eerste zwaluw op je borst laten zetten. Na 10000 zeemijl is de zee jouw vriend en zal deze er op toezien dat je weer veilig thuis komt en mag je je tweede zwaluw op je borst laten zetten. Het bevaren van alle zeven zeeën verdiende ook een zwaluw, maar zoveel vrije dagen heb ik niet. Er is een specifieke reden waarom de zwaluwen op de borst van de zeelieden werden getatoeëerd. Ze geloofden dat, mochten ze verdrinken (in mijn geval ondenkbaar), de vogels tot leven zouden komen om hun ziel naar de hemel te brengen. Waarom dan bij mij niet op mijn borst? Ik kom uit Lage Zwaluwe (dorpje in Brabant) en zwaluwen staan ook voor trouw aan je afkomst, dus vond ik het een prima idee de zwaluwen op mijn onderarm te vereeuwigen.



En dan dat ankertje, tja.. zo afgezaagd, vond ik altijd. Ik met een grote mond "ik neem nóóit een anker!!" Maar zeg nooit, nooit. Want voor je het weet heb je een of ander compromis gesloten en ga je verder door het leven met een ankertje op je borst. Hoop op een veilige haven bla bla bla je kent het wel.

Lijkt het jou ook gaaf om aan deze rubriek mee te werken? Stuur een mail naar [mjo.hugo@motorsleepboot.nl](mailto:mjo.hugo@motorsleepboot.nl)

**Naam: Bravoure**  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1929  
Eigenaar: P. Steltenpool  
Thuishaven: Nieuwe Niedorp  
Lengte (in meters): 16.99 m  
Breedte (in meters): 4.27 m  
Diepgang (in meters): 1.75 m  
Eur scheepsnr (ENI): 03170338

Motor merk: Kromhout  
Motor type: 3F240  
Motor bouwjaar: 1954  
Motor PK: 150  
Motor aantal cilinders: 3  
RVEN registratienummer: 147  
Soort erfgoed: Varend erfgoed





**Naam: Caro**

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1928

Eigenaar: M.R. van Loon

Thuishaven: Rotterdam

Lengte (in meters): 12.50 m

Breedte (in meters): 2.52 m

Diepgang (in meters): 1.20 m

Brandmerk: A2795

Naam werf: Niederrheinische schiffswerft

Plaats werf: Duisburg-Ruhrort

Land werf: Duitsland

Motor merk: Daf

Motor type: 615

Motor PK: 120

RVEN registratienummer: 5038

Soort erfgoed: Varend erfgoed

### Historie:

Caro 21-11-2021 - heden Denzo68 201?- 21-11-2-21 Prinses Gerretje Schwalbe 1928-199?



## UITSTOOT EN VAREND ERFGOED

*1110 boten vulden de enquête in: hoe verder?*

*13 Januari 2022; Hetty Dokter*

*Van: Commissie Duurzaam Varend Erfgoed (DVE)*

*Bestemd voor: Behoudsorganisaties, werkgroepen, Scheepspost, websites, nieuwsbrieven, etc.*

De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) streeft ernaar dat de Varend Erfgoed schepen in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) minder/geen last hebben van allerlei sectorale wetgeving die nadelig is voor hun behoud. Denk bijvoorbeeld aan beleid over emissievrij varen en aan technische eisen zoals het Certificaat van Onderzoek (CvO) waaraan de grotere schepen moeten voldoen. Of aan gemeentes die hun liggelden buitenproportioneel verhogen en aan dure verzekeringspremies. Behoud door gebruik is, net als in het algemene monumentenbeleid, het uitgangspunt en dat betekent: kunnen blijven varen om de schepen aan het publiek te kunnen tonen. En regelgeving moet dit niet onmogelijk maken. Want stel je voor: een stoomsleper die elektrisch aangedreven moet gaan worden? Met het verwijderen van de stoommachine, verdwijnt immers ook de erfgoed status.

In Nederland hebben zo'n 3000 schepen de Varend Erfgoed status. Deze schepen zijn voor het grootste deel pleziervaart en/of ideëel geëxploiteerd, ze zijn liefdevol geadopteerd door enthousiaste eigenaren en vrijwilligers die er hun ziel en zaligheid in leggen om de schepen in de vaart te houden en te tonen aan het publiek. Nederland herbergt daarnaast zo'n 350.000 oldtimers, pareltjes van auto's die door enthousiaste bezitters op mooie evenementen het hart van het publiek stelen. Wat hebben deze traditionele voertuigen en vaartuigen gemeen?

Hun belangenbehartigende organisaties, de FVEN en de Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets clubs (FEHAC), nemen beiden deel in de Mobiele Collectie Nederland (MCN). Zij vertegenwoordigen daar de sectoren weg en water, naast de sectoren rail en lucht. De commissie DVE van de FVEN heeft in 2021 samen met de FEHAC gekeken naar de overeenkomsten en verschillen tussen de twee sectoren. Die overeenkomsten zijn er zeker, de verschillen ook. Overeenkomstig is dat zowel de FEHAC als de FVEN een federatieve structuur hebben, dat hun leden (behoud)organisaties zijn die een bepaald type voertuig (250) of type vaartuig (15) vertegenwoordigen. Het zijn allebei vrijwilligersorganisaties met een vrijwilligersbestuur, een klein ondersteunend bureau en een bescheiden begroting, opgebouwd uit contributies van hun leden. En zo zijn beide onderdeel van het 'mobiele erfgoed', niet opgenomen in de Erfgoedwet, maar wel genoemd als zodanig in de Memorie van Toelichting van die wet.

Verschillen zijn er ook, ondermeer in de bereikte voordelen voor hun leden. Zo heeft de sector weg bereikt dat traditionele voertuigen van 50 jaar en ouder niet meer APK gekeurd hoeven te worden, dat ze geen wegenbelasting hoeven te betalen, dat milieuzones niet voor hen gelden en dat hun verzekeringspremie nog even hoog is als in de tijd dat ze nog geen oldtimers waren. Dit geldt niet voor auto's die bedrijfsmatig worden gebruikt.



De FVEN vraagt zich af: hoe hebben ze dit voor elkaar gekregen? Ontheven te worden van de CvO-keuring, van de torenhoge haven- en liggelden, van dure verzekeringspremies en uitgezonderd te zijn van emissie-vrije aandrijving: dit zou zeer welkom zijn. Het zou zonder twijfel bijdragen aan het behoud van de traditionele schepen. Het zou voorkomen dat de kosten voor het onderhoud en in de vaart houden van de schepen te hoog worden waardoor eigenaren niets anders rest dan hun schip naar de sloop te brengen of te verkopen naar, in toenemende mate, het buitenland.

Wij pleiten er samen met de FEHAC voor om in de Erfgoedwet bijvoorbeeld onder artikel 3.11 toe te voegen: "onze minister bevordert een register voor het mobiele erfgoed". Echter zelfs als dat gebeurt, is het zaak ons in te (blijven) spannen om uitgesloten te worden van bedreigende sectorale wet- en regelgeving. Het is belangrijk om samen met weg, water en wellicht ook rail en lucht te streven naar een 'status aparte' voor het gehele mobiele erfgoed. Bij de behandeling van de Erfgoedwet in 2016 zijn weliswaar moties aangenomen die de regering verzoeken te voorkomen dat er regelgeving komt waardoor het behoud van het mobiele erfgoed wordt bedreigd, maar helaas gaat dit niet vanzelf.

Daarom gaat de FVEN-commissie DVE, gesterkt door wat de sector weg al heeft bereikt, deze status aparte allereerst uitwerken voor het emissiebeleid en op termijn voor de technische regels rond keuringen van (grotere)Varend Erfgoed schepen die in het RVEN staan. Dit doen we uitsluitend voor de plezier- en ideeële vaart. Net als bij de FEHAC kan deze status aparte immers niet gelden voor schepen die bedrijfsmatig worden gebruikt, dat zou concurrentievervalsing zijn.

Als eerste stap hebben we in december jl. de bij de FVEN aangesloten 15 behoudsorganisaties gevraagd hun leden te verzoeken een opgave te doen van de soort en hoeveelheid brandstof die zij met hun boot gemiddeld per jaar gebruiken. We zijn zeer verheugd dat deze enquête is ingevuld voor maar liefst 1110 schepen! Dank daarvoor aan alle aangesloten behoudsorganisaties en hun leden die zich hiervoor hard hebben gemaakt. We gaan vervolgens, samen met deskundigen, de uitstoot berekenen en vergelijken met die van bijvoorbeeld de beroepsvaart. Ook gaan we aangeven of en hoe we die uitstoot kunnen compenseren via bijvoorbeeld 'Trees for all' of het stimuleren van het gebruik van schone synthetische brandstoffen. Over onze vervolgstappen en resultaten berichten we u zo spoedig mogelijk.

Heeft u in de tussentijd interessante informatie voor ons (uw gemeente wil vervuilende schepen weigeren, u heeft belangrijke informatie over hoe uw motor reageert op GTL of HVO) of heeft u kennis/contacten die we goed kunnen gebruiken en/of wilt u deelnemen aan onze commissie DVE: mail s.v.p. de voorzitter: Hans van Nispen: [h.v.nispen@fven.nl](mailto:h.v.nispen@fven.nl).

## FVEN NIEUWS

### Praktijkman/vrouw gezocht voor project rond chroom-6



Voor een voorlichtingsproject over de omgang met chroom-6 zoekt de FVEN één persoon om plaats te nemen in een klankbordgroep. Alle deelnemers komen uit de vier mobiel(er)goedsectoren (water, lucht, weg en rail) en zijn personen die vooral praktische ervaring hebben op het gebied van bijvoorbeeld, slijpen, lassen en schuren.

OCW is een voorlichtingsproject gestart over de omgang met chroom-6. Vanwege de coronapandemie was dit tijdelijk vertraagd, maar het is nu in een stroomversnelling terecht gekomen omdat de subsidie voor dit project nog dit jaar moet worden overgedragen aan Mobiele Collectie Nederland (MCN). Dat houdt overigens niet in dat het project nog dit jaar moet worden afgerond, maar wel dat er op korte termijn een start mee zal worden gemaakt.

De uitvoering van het project is in handen van medewerkers van het bureau PreventPartner die eerder in opdracht van Rijkswaterstaat, Rijksgebouwenbeheer en ProRail het Beheersregime Chroom-6 hebben opgesteld.

Als start van het project zal een expertmeeting worden belegd om de informatiebehoefte te inventariseren. Het is de bedoeling dat bij die expertmeeting mensen uit de vier mobiel(er)goedsectoren (water, lucht, weg en rail) aanwezig zijn, die praktische ervaring hebben met het werken aan oude verflagen. Ook zullen deskundigen van ProRail, Rijkswaterstaat en Defensie aansluiten.

Voor alle duidelijkheid: het gaat om één persoon per sector. De vraag van de FVEN aan jullie is wie uit het Varend Erfgoed die deze taak op zich zou willen nemen.

Mail dan aan Huib Haccoû, secretaris van de FVEN. [secr@fven.nl](mailto:secr@fven.nl)

Datum en plaats van de bijeenkomst zal in overleg worden vastgesteld en reiskosten zullen worden vergoed.

## GEHOORD IN HET GANGBOORD

- Wist u dat...er op Facebook een nieuwe groep is geopend: Digitale Scheepswerf VDMS.
  - Wist u dat... deze groep voor en door leden is.
  - Wist u dat...leden hier allerlei berichten kunnen plaatsen, leuke foto's, te koop aangeboden/gevraagd, projecten of bijvoorbeeld te gekke filmpjes.
  - Wist u dat...wij heel graag kopij van jullie ontvangen.
  - Wist u dat...de algemene ledenvergadering niet half februari is maar 19 maart.
  - Wist u dat... Anton Schoo is gestart met het digitaliseren van oudere nummers van De Beting.
  - Wist u dat...het dit jaar verplicht is om in Amsterdam een vaarvignet te hebben.
- 



Beste leden VDMS,

Allen nog een gezond 2022 en een goed vaarjaar toegewenst vanuit Katwijk. Onze eerste vergadering met de werkgroep Maritieme Markt zit erop en daar is uit gekomen dat we op de Koningsdag zelf weer het evenement gaan organiseren mits de situatie tegen die tijd het zal toelaten, maar organiseren is vooruitzien.

Daar de laatste 2 edities geen doorgang konden krijgen op Koningsdag hebben wij doen besluiten om het in september te doen, wat ons niet tegen gevallen is zeker na het grote succes van 2021. Daarom nodigen wij jullie weer uit om het feest met en bij ons te vieren op 27 april en elkaar weer gezellig te zien.

De inschrijvingen verlopen via de website van de VDMS die tegen de tijd wel geactiveerd zal zijn. Wij hopen op meer versoepelingen en gaan onder voorbehoud verder met de organisatie. De inschrijvingen kunnen tot 31 maart 2022.

Maritieme groet, werkgroep en bestuur.

**Naam: Hannibal**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1930

Eigenaar: R.J van Herk

Thuishaven: Reeuwijk

Lengte (in meters): 5.40 m

Breedte (in meters): 1.40 m

Diepgang (in meters): 0.70 m

Motor merk: Lister

Motor type: Fr2

Motor bouwjaar: 1959

Motor PK: 16

Motor aantal cilinders: 2

Keerkoppeling merk: Rijsdijk

Keerkoppeling type: OK3

Keerkoppeling overbrenging: 1:1

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 38

Schroef materiaal: Brons

RVEN registratienummer: 5043

Soort erfgoed: Varend erfgoed

### **Historie:**

van opduwer Hannibal is weinig bekend, ergens rond 2000 opgeknapt bij museumwerf Vreeswijk. Vervolgens verkocht en naar Hekendorp gegaan, waar ik hem heb gekocht. Ik heb een foto waarop het typische puntdakje al te zien is, en ook heeft er zichbaar een ander schroefas ingezet wat erin geklonken was. Ook zijn er nog 4 oude wateraansluitingen zichtbaar die niet meer worden gebruikt.





Naam: **Stoempertje**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1929

Eigenaar: B.G Snoeij

Thuishaven: Gouda

Lengte (in meters): 5.80 m

Breedte (in meters): 1.80 m

Diepgang (in meters): 0.80 m

Kruiphoogte (in meters): 1.00 m

Motor merk: Kromhout

Motor type: M0

Motor bouwjaar: 1929

Motor PK: 15

Motor aantal cilinders: 1

RVEN registratienummer: 5044

Soort erfgoed: Varend monument



Naam: **Vagebond**

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1932

Eigenaar: BW Heinen

Thuishaven: Stompwijk

Lengte (in meters): 5.20 m

Breedte (in meters): 1.80 m

Diepgang (in meters): 1.00 m

Kruiphoogte (in meters): 1.00 m

Naam werf: H. van den Berg

Plaats werf: Hasselt

Land werf: Nederland

Motor merk: Vetus

Motor type: m3.10

Motor bouwjaar: 2000

Motor PK: 20

Motor aantal cilinders: 3

Keerkoppeling merk: Hurth

Keerkoppeling type: Hbw50-2r

Keerkoppeling bouwjaar: 2000

Keerkoppeling overbrenging: 1:2

Schroef aantal bladen: 3

RVEN registratienummer: 5034

Soort erfgoed: Varend erfgoed





**Naam: Biene**  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1939  
Eigenaar O Kratz  
Thuishaven: Alsleben(Saale)  
Lengte in meters: 11,20  
Breedte in meters: 3,20  
Diepgang in meters: 0,92  
Motor merk: SKL Magdeburg  
Motor type: 3NVD24  
Motor PK: 75  
Aantal cylinders: 3  
Keerkoppeling merk: VEB Getriebewerk Gotha

**Historie:** 1939-1955 Bouwonderneming W. Kopp Bad Schmiedeberg, hij werd tijdens de oorlog tot zinken gebracht en 1946 geborgen door de eigenaar. 1955-1957 Watervaarwegbouw Magdeburg/D 1957-1989 Watervaarwegbouw Magdeburg/D (vandaag WSA) 1989-1994 HTK / Hoch-Tief & Kulturbau Wusterhausen/D 1994-2021 Waterbouw Kulle Eisenhüttenstadt/D. Ik heb hem in 2021 gekocht en ben hem aan het opknappen. De oude motor was defect en werd verwijderd. Voorheen een SKL 4NVD24. Ik ben nu een SKL 3NVD24 aan het installeren.



**Naam: Joop**

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1925

Eigenaar: D. Tuk

Thuishaven: Middelharnis

Lengte (in meters): 12.10 m

Breedte (in meters): 3.25 m

Diepgang (in meters): 1.50 m

Kruiphoogte (in meters): 2.50 m

Brandmerk: 5365 B Amst 1958

Naam werf: H. Schouten

Plaats werf: Muident

Land werf: Nederland

Motor merk: Industrie

Motor type: 2VD4

Motor bouwjaar: 1950

Motor PK: 40

Motor aantal cilinders: 2

Keerkoppeling merk: Reintjes

Keerkoppeling type: UMDR600

Keerkoppeling overbrenging: 1:1

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 1000

Schroef materiaal: Brons

RVEN registratienummer: 2051

Soort erfgoed: Varend erfgoed



**Mag ik mij even voorstellen.....**Ik ben Djen Tuk, woonachtig in Den Bommel. In 2019 kocht ik mijn eerste motorsleepboot de Anja (ex Liz). Na twee jaar heerlijk gevaren te hebben ging het toch wel een beetje kriebelen. Ik wilde mijn grootste droom verwezenlijken: Een langzaamloper!

Twee sleepboten is ietwat onhandig dus Anja in de verkoop gezet. Die viel al snel in de smaak bij een stel uit België, zij varen haar binnenkort naar Brussel onder de naam Constance.

In de tussentijd zelf natuurlijk niet stilgezeten en als een malle rondgekeken of mijn droom ergens tussen de advertenties te vinden was. Toen zag ik dat de Joop te koop lag. Een prachtige sleepboot met een Industrie 2VD4!

Een afspraak was snel gemaakt en voor we het wisten togen mijn pa en ik samen naar Abbenes. Gezellig om de tafel om eerst alle foto's en papieren van de boot te bekijken en uiteraard de mooie verhalen te horen.

De rest van de middag hebben we op de boot doorgebracht en alles van onder tot boven goed bekeken. Ondanks al het werk dat de vorige eigenaar er al in heeft gestoken, blijft er voor ons de komende jaren genoeg te doen aan de Joop. Maar dat wisten we en werken aan je droom is helemaal geen straf.

Natuurlijk was het hoogtepunt op die dag het horen van de motor, de Industrie 2VD4. Wat een prachtgeluid, daar maakt je hart toch een sprongetje van! Je raadt het al... aan het einde van de dag hebben we de koop gesloten. Zo werd ik de trotse eigenaar van mijn droom: een schitterende sleepboot mét langzaamloper!

De naam van m'n sleepboot blijft Joop. Samen met mijn ouders (trotse bezitters van de Anjabé), mijn vriendin Rebecca en broer Ian kijk ik er naar uit om de boot op te gaan knappen en er veel prachtige vaaruren mee te maken.

### **Nog een klein stukje geschiedenis:**

De Joop is in 1925 door N.V. Scheepsbouwmaatschappij (voorheen fa. H. Schouten) te Muiden gebouwd met twee onderlossers. De motor, nr. 1423, type nr. 3 (een 35 PK 2e-hands motor) is geleverd door N.V. Kromhout, motorenfabriek te Amsterdam. Aankoopkosten sleepboot f. 8.565,- en twee onderlossers f. 7.750,-

De respectievelijke sleepbootkapiteins waren van 1945 t/m februari 1946 L. Schaap en van maart 1946 t/m 1952 D. Bakker, de huidige havenmeester in Huizen.

In 1950 is in de sleepboot een 30 PK Kromhout revisiemotor geplaatst. Mei 1952 is de sleepboot zonder naam aanduiding verkocht aan J.P. de Koning te Medemblik, aannemer van baggerwerken.

Hiervoor is de baggermolen, onderlossers en sleepboot enige tijd (1945-1948) verhuurd aan de gemeente Bunschoten, aan Hoogheemraadschap van de uitwaterende sluizen in Kennemerland en West-Friesland en aan de Baarnsche watersportvereniging "De Eem" te Baarn t.b.v. baggerwerkzaamheden in de respectievelijke havens.

Naam: **Johanna**  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1939  
Eigenaar: R. Wassenaar  
Thuishaven: Warmond  
Lengte (in meters): 13.60 m  
Breedte (in meters): 3.70 m  
Diepgang (in meters): 1.50 m  
Kruiphoogte (in meters): 2.30 m  
Naam werf: Johannes Boot Industrie  
Plaats werf: Alphen a/d Rijn  
Land werf: Nederland

Motor merk: Industrie  
Motor type: 2VD5  
Motor bouwjaar: 1939  
Motor PK: 60  
Motor aantal cilinders: 2  
Keerkoppeling merk: Industrie  
Keerkoppeling overbrenging: 1:1  
RVEN registratienummer: 1285  
Soort erfgoed: Varend erfgoed



Voor sleepboot Johanna hadden wij sleepboot Margje in ons bezit. Die begon toch een beetje te klein te worden en ook wilden we aan Margje zoveel veranderen dat dit niet eerlijk zou zijn voor het lieve scheepje. Dus Margje in de verkoop en op zoek naar iets anders.



Dat iets anders werd wel héél erg anders....het werd een jachtje, open kuip, veel rvs, je kent het wel.

Compleet iets anders dan in een vette machinekamer te zitten en altijd te sleutelen. Maar ja, die vette machinekamer bleef toch trekken. Elke vaarvakantie met het jachtje keken we toch met verliefde blik naar de passerende sleepboten, dus het besluit werd uiteindelijk genomen: er komt weer een sleepboot!

En dan begint de zoektocht. Moderne motor of toch zo'n mooie langzaamloper, wat willen we qua ruimte, qua budget? Heel veel boten bekeken maar te groot, te klein of te slechte staat van onderhoud. We hadden de hoop eigenlijk al opgegeven en toen.... een appje of we nog steeds op zoek waren naar een sleepboot. En wat zeiden we.. we zeiden 'nee', we gingen eerst de badkamer verbouwen..

Maar dan kom je bij zinnen, dan ga je de afweging maken sleepboot vs. badkamer en dan is de keus toch echt heel snel gemaakt. Binnen no time stonden we naast Sleepboot Johanna. In de auto al besproken: we doen géén water bij de wijn, alles moet perfect zijn. En dat was ze! Genoeg ruimte, lekker in de verf, mooie oude kettingbesturing en uiteraard de schitterende 2VD5 Industrie motor. Eén ieniemienie klein dingetje, ze was 7cm te hoog. Maar waar een wil is, is een weg. De stuurhut kon ingekort worden, 5 cm van de pijp en het probleem was verholpen.

Afgelopen september vanuit Steenwijk rustig in een weekje tijd naar Warmond gevaren. Prachtige dagen gehad, genoten van en veel geleerd over de Industrie. Zodoende zijn wij weer terug in de sleepbotenclub met een échte sleepboot mét langzaamloper. We hopen op mooie vaarvakanties en, ook belangrijk, jullie in de toekomst op evenementen te ontmoeten.

P.S. de badkamer heeft iets vertraging opgelopen









**Naam: RINA**  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1935  
Eigenaar: E Dijkstra  
Thuishaven: Harlingen  
Lengte (in meters): 13.00 m  
Breedte (in meters): 3.20 m  
Diepgang (in meters): 1.30 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.25 m  
Land werf: Duitsland

Motor merk: Daf  
Motor type: 575DD  
Motor bouwjaar: 1960  
Motor PK: 120  
Motor aantal cilinders: 6  
Keerkoppeling merk: ZF  
Schroef aantal bladen: 3  
Schroef diameter (in mm): 82  
Schroef materiaal: Gietijzer



### **Waarom deze sleepboot? Een verhaal apart:**

Ik ben ooit begonnen met het opknappen van een zalmschouw, na deze van de schroothoop te hebben gered.

Mooi, maar ik wilde meer. De zalmschouw was in geen tijd van eigenaar gewisseld en daarvoor in de plaats kwam een soort van werkboot. Lekker de gang erin gezet en in twee winters was ook deze klaar, opgeknapt tot open weekendboot. Maar ook dit was het niet helemaal.



In de jaren 80 heb ik dik 8 jaar op sleepboten gevaren en dat doet toch wat met je. Samen met mijn vrouw internet afgestruind om toch die sleepbotenkriebel te krabben. En ja, daar kwam wat voorbij! Opeens was ik de trotse eigenaar van een sleepboot: Rina.

In het Pinksterweekend van 2020 hebben we haar van de Vinkeveense Plassen naar Harlingen gevaren.

Het hele zomerseizoen gevaren met hoe de sleepboot was toen we haar kochten, en ik kan gerust zeggen dat het niet veel was. Maar door er zo weekenden mee op pad te gaan, kregen we mooie ideeën hoe het in onze ogen wel zou moeten.

Eind oktober 2020 Rina op het droge laten zetten bij mijn werkplaats. Daar de complete boot gestript, van betimmering tot elektrische installatie...Het opknappen van boot nummer 3 was een feit. En je weet wat ze zeggen.. driemaal is scheepsrecht...

Mei 2021 de dame weer te water gelaten. We gaan bijna elk weekend varen en af en toe een week weg, geweldig! En in elke jachthaven komen er wel liefhebbers. We krijgen vragen over hoe oud ze is en wat voor motor erin ligt maar ook veel complimenten over hoe ze erbij ligt. Heerlijk als al dat bloed, zweet en tranen op die manier beloond wordt.

De plannen voor nu: ze ligt weer op het droge bij mijn werkplaats. Dit keer voor het inbouwen van een boegschroef en het aftimmeren van het slaapvertrek. Zodra het weer het toelaat gaat ze te water en gaan we de weekenden weer op pad en in de zomer zeker wel 3 tot 4 weken op avontuur. Kortom onze plannen met deze sleepboot is genieten met een hele grote G.



**Naam: Hero**  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1930  
Eigenaar: B Meeuwissen  
Thuishaven: Ossenzijl  
Lengte (in meters): 15.06 m  
Breedte (in meters): 3.72 m  
Diepgang (in meters): 1.69 m  
Eur scheepsnr (ENI): 02327436  
Naam werf: Gebr. Barkmeijer  
Plaats werf: Stroobos  
Land werf: Nederland

Motor merk: Bohn & Kahler  
Motor type: Kr18v  
Motor bouwjaar: 1955  
Motor PK:120  
Motor aantal cilinders: 4  
Keerkoppeling merk: Reintjes  
Keerkoppeling bouwjaar:1955  
Keerkoppeling overbrenging: 2:1  
Schroef aantal bladen: 4  
Schroef diameter (in mm): 1200  
Schroef materiaal: Brons  
RVEN registratienummer: 2000  
Soort erfgoed: Varend erfgoed





Naam: **Epsilon**

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1920

Eigenaar: C.W. Meijne

Thuishaven: Broekerhaven

Lengte (in meters): 13.20 m

Breedte (in meters): 3.20 m

Diepgang (in meters): 1.40 m

Kruiphoogte (in meters): 2.35 m

Naam werf: D & Joh Boot

Plaats werf: Alphen aan de Rijn

Land werf: Nederland

Werfnummer: 661

Motor merk: Industrie

Motor type: 2d4

Motor bouwjaar: 1951

Motor PK: 60

Motor aantal cilinders: 2

Keerkoppeling merk: Brevo

Keerkoppeling type: Mechanisch

Keerkoppeling bouwjaar: 1951

Keerkoppeling overbrenging: 1:1

Schroef aantal bladen: 3

RVEN registratienummer: 199

Soort erfgoed: Varend erfgoed

### Historie:

Ex namen: 05-08-1954 Epsilon/N.V. Ver. Stoom-en Motorsleepdienst, Amsterdam.

01-10-1974 Epsilon/Sleepdienst "De Houthaven" B.V., Amsterdam. 20-05-1977

Epsilon/A.H.R. Blankensteijn, Bruchem. 03-12-1980 Epsilon/W. Sibbelee, Am-

sterdam. 01-12-1987 Epsilon/L.L. Vonk, Breukelen. 03-10-1988 Epsilon/A.J.H.

Schiks, Katwijk aan de Maas. 03-10-2002 Epsilon/J.J. Bosma, Alem. 20-04-2003

Epsilon/M.R. Veldhuizen, Sint Nicolaasga 00-00-2006 Epsilon/P.H. van Lent, Indijk

00-00-200? Epsilon/P. Naraat, Zwolle 2018-2021 P Steltenpool, Nieuwe Niedorp



**Naam: Kobus**

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1922

Eigenaar: F Meerveld

Thuishaven: Woerden

Lengte (in meters): 15.26 m

Breedte (in meters): 3.36 m

Diepgang (in meters): 0.93 m

Kruiphoogte (in meters): 2.60 m

Brandmerk: RN3793

Naam werf: Onbekend

Plaats werf: Woerden

Land werf: Nederland

**Historie:**

Historie is nog punt van onderzoek. Eerste te boek stelling in Nederland is van 1946.

Motor merk: DAF

Motor type: DD 575

Motor PK: 120

Motor aantal cilinders: 6

Keerkoppeling merk: Patagon

Keerkoppeling type: P35-L

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 1000

Schroef materiaal: Aluminium



Naam: **Souvenir**  
Type: Sleepboot  
Bouwjaar: 1940  
Eigenaar: W T Hoekstra  
Thuishaven: Langweer  
Lengte (in meters): 10.42 m  
Breedte (in meters): 3.15 m  
Diepgang (in meters): 1.35 m  
Kruiphoogte (in meters): 3.15 m  
Naam werf: Bodewes en Dutmer  
Plaats werf: Groningen  
Land werf: Nederland  
Motor merk: Doosan

Motor type: DB 58  
Motor bouwjaar: 2006  
Motor PK: 87  
Motor aantal cilinders: 6  
Keerkoppeling merk: PRM  
Keerkoppeling type: D402  
Keerkoppeling overbrenging: 4:1  
Schroef aantal bladen: 4  
Schroef diameter (in mm): 800  
Schroef materiaal: Brons  
RVEN registratienummer: 6  
Soort erfgoed: Varend erfgoed



## HAVENFESTIVAL ALMELO 2022

Op 9 en 10 juli 2022 organiseert Almelo Events voor het 5e keer het Havenfestival Almelo. Wij organiseren het Havenfestival jaarlijks, maar de edities van 2020 en 2021 zijn door het coronavirus letterlijk en figuurlijk in het water gevallen. Met name het afgelasten van de editie van 2021 was voor ons een zware teleurstelling, omdat we een erg vol en goed activiteitenprogramma hadden voor beide dagen. We zijn echter weer bezig om hetzelfde programma te organiseren als gepland in 2021 en we hopen maar ( om in scheepstermen te blijven ) dat 3 maal scheepsrecht is. Wij, als organisatie, hebben er erg veel zin in om er een geweldig en spetterend feest van te maken; het wordt weer eens tijd ook!

De doortrekking van de haven tot in het centrum van Almelo werd in november 2019 voltooid en vanaf 2020 kunnen we dus van een veel groter watergebied gebruik maken om beide dagen bol te laten staan van activiteiten die we in en op het water gaan organiseren.

We zijn nog bezig met de uitbreiding van ons programma, maar de volgende activiteiten zijn al definitief;

- Shanty-koren uit binnen- en buitenland treden beide dagen op.
- Waterpolowedstrijden in het havenstuk voor het Gemeentehuis.
- City-swim op zondag, ( opbrengsten gaan naar een goed doel; in 2019 naar stichting ALS ), deelnemers zwemmen langs de boten.
- Duik-demonstraties door onderwatersportvereniging Galathea.
- SUP-board-demonstraties en toeschouwers kunnen gratis een SUP-boardles krijgen.
- Er is een kinderplein, waar kinderen worden opgevangen en beziggehouden.
- Gratis vaarten voor publiek met de Almelse Praam en de Vechtezomp uit Gramsbergen.
- Kinderrommelmarkt op de kades op zaterdag.
- Boekenmarkt op de kades op zondag.
- De Scouting gaat met de jeugd vlotten bouwen op het water.

Bij dergelijke activiteiten mogen schepen niet ontbreken. In 2019 konden we rond de 25 schepen ontvangen, -waaronder veel sleepboten-, volgend jaar hopen we er meer te kunnen bewonderen in onze haven ( er is plek voor 40 a 60 schepen ). Schippers, die met hun schip naar het festival komen, hoeven uiteraard geen liggeld te betalen, en de bemanning krijgt beide dagen een lunch aangeboden bij restaurant " het Stadslab "aan de haven.( als men eerder arriveert doen we niet moeilijk over de lunch voor die dag(en). Wij zorgen voor stroom en afvalcontainers ( beiden op onze kosten ) en men kan gratis gebruik maken van de faciliteiten van het havengebouw ( wasmachines, toiletten, douches en waterinname ).

Schippers, die met hun schip naar het Havenfestival Almelo willen komen kunnen zich aanmelden , onder vermelding van lengte, breedte, diepgang , behoudsorganisatie en naam van hun schip bij;

[I.sloet@hotmail.com](mailto:I.sloet@hotmail.com)

Met vriendelijke groet, namens Almelo Events, L.Sloet, 06-38039665.

## HAVENDAGEN WOERDEN 9, 10 EN 11 JUNI 2022

Inmiddels is het bestuur van Havendagen Woerden alweer sinds september 2021 op volle kracht de koers voor Havendagen Woerden 2022 aan het uitzetten.

Het weekend van 9,10 en 11 juni 2022 gaat het mooiste nautische spektakel van Woerden en omstreken weer plaats vinden in de Woerdense haven. Prachtige sleepboten, mooie opduwers, ronkende motoren en een grote gezellige kramenmarkt. Daarnaast ligt er dit jaar voor het eerst 500 meter aan scheepslengte van de oude binnenvaart vloot. Het oudste schip is gebouwd in 1891 de overige schepen zijn gebouwd tussen 1900-1930.

Dit jaar betrekken we er voor het eerst ook de donderdagavond 9 juni bij, aangezien er vaak op donderdag al de nodige schepen liggen en er vaak al allerlei publiek is hebben we er dit jaar voor gekozen om uit te breiden met de donderdagavond. Deze avond zal een muzikale tint krijgen waarin er uiteraard ook al genoten kan worden van een hapje en een drankje verzorgd door onze hoofdsponsor Grand Cafe Plein 7.

Vrijdagavond 10 juni gaat het prachtige Singelgracht concert weer plaats vinden, de Woerdense variant van het Amsterdamse Prinsengracht concert, in onze eigen haven. Na het succesvolle Singelgracht concert in 2019 is het bestuur van stichting Havendagen Woerden in samenwerking met Excelsior Woerden er wederom in geslaagd om u ook dit jaar een prachtige muzikale avond op het water mee te laten maken.

Vrijdagavond bent u vanaf 19.00 uur van harte welkom om met uw sloep/jacht/roeiboot in de haven om een plek te veroveren zodat u vanaf 20.00 uur eerste rang kan gaan genieten van een prachtig en tevens gratis open lucht concert. Mocht u niet in het bezit van een boot zijn bent u uiteraard ook van harte uitgenodigd om vanaf de kant te komen beleven en genieten van een lange zomeravond met het Excelsior orkest en de overige, merendeels Woerdense, artiesten. Gratis entree dus neem gerust je vrienden en kennissen mee.

Vervolgens zal zaterdag 11 juni de laatste dag vol plezier en vermaak zijn waarbij met name de zaterdagmiddag een ware publiektrekker gaat worden. We hebben namelijk iets heel bijzonders in petto, kleine tip: we gaan dit samen doen met de oude Hollandse waterlinie. Verder verklappen we nog niks maar neem van ons aan, dit gaat echt de moeite waard worden om voor naar de Woerdense Havendagen te komen.

Komende maanden laten wij u via facebook en onze website alles weten over de aanloop naar juni 2021. Hopelijk tot dan!!





Beste leden,



**Op 19 maart is de ALV 2022.**

**Door onzekere tijden weten we niet of het fysiek gehouden kan worden.**

Normaliter geeft 90 procent van de aanwezigen zich niet op. Omdat het nu onzeker is of het fysiek mogelijk is en wij niet weten of er beperkingen zijn qua aantallen hebben we besloten om de ALV als een evenement aan te duiden. Dit houdt in dat een ieder zich dient in te schrijven op de site onder evenementen. Het werkt op dezelfde wijze als andere evenementen.

Zie onderstaande afbeeldingen:

Evenementen

- Advertenties
- Jan Weij Tugspotter
- Cartoons Esdert Kats
- Advertentie opgeven
- Schilderijen Frans Buwalda
- Sleepboot & opduwer van het jaar

## Evenementen

**Algemene Ledenvergadering VDMS 2022**  
Op 19 maart 2022  
Categorieën: Overige

**Nationale Sleepbootdagen 2022**

## Algemene Ledenvergadering VDMS 2022

✓ Deelnemen    Evenement opties ▾

📅 Op 19 maart 2022

✉ secretaris@motorsleepboot.nl

📁 Categorieën: Overige

👁 Gezien: 5

🐦 Tweeten

Op zaterdag 19 maart 2022 vanaf 11:00 vindt de algemene ledenvergadering plaats. We proberen het een fysieke bijeenkomst te laten zijn, maar weten nog niet of dat mogelijk is. Gezien de situatie rond corona hebben we het verzoek of u zich dit keer wilt aanmelden. Klik op bovenstaande knop 'deelnemen' als u komt! We houden u via de website en Beting op de hoogte!

Hiermee weten we wie zich heeft opgegeven en kunnen wij als bestuur de leden informeren indien er wijzigingen plaats vinden. Op dit moment is de locatie waar de ALV gehouden wordt nog niet duidelijk. Ook dan is het fijn om de leden die komen juist te kunnen informeren.

Verder lijkt het ons goed om de ALV hybride te laten plaats vinden. Dus zowel fysiek alsmede middels Teams. Dit is vorig jaar goed bevallen van zowel de kant van de leden als vanuit het bestuur. Een ieder heeft dan ook zelf de keus op welke wijze hij of zij wil deelnemen.

Leden die middels Teams digitaal de ALV willen bijwonen hoeven zich niet in te schrijven.

Het bestuur.

**Algemene Leden Vergadering:  
19 maart 2022 aanvang 11.00 uur  
ook hybride middels Teams  
Inloggen vanaf 10.30 uur. Start om 11.00 uur.**

AGENDA:

1: Opening door de voorzitter.

- De voorzitter verwelkomt de leden
- Vaststellen van de agenda.
- Mededelingen van huishoudelijke aard
- Binnengekomen stukken.

2: Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen

3: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 13 maart 2021

- Verslag ter goedkeuring aan de leden.

4: Evaluatie van 2021 jaarverslagen:

- Bestuur
- Behoudszaken, FVEN
- Bibliotheek
- Fotoarchief
- Ledenadministratie
- PR/Communicatie/ Evenementencommissie
- Redactie Beting
- Webmaster

5: Financiën:

- Evaluatie door de penningmeester
- Vaststelling van de jaarstukken over 2021
- Begroting 2022

6: kascommissie

- Samenstelling kascommissie 2022.

7: NSD Zwartsluis/Vianen.

- Evaluatie door coördinator Freddie

8: PAUZE

9: Oranje vereniging Vianen in relatie tot de NSD

10: Benoeming nieuwe secretaris.

11: Joop van de Ende wisseltrofee:

- Evaluatie door Kees Westrate

12: Afscheid nemen van ... en 'In het zonnetje'

13. Benoeming erelid 2021.

14: Rondvraag.

15: Sluiting van de vergadering door de voorzitter.



## Verslag van de Digitale Algemene Leden Vergadering 13 maart 2021

1: Opening door de voorzitter.

- De voorzitter verwelkomt de leden.
- De agenda wordt door de voorzitter vastgesteld.
- Mededelingen van huishoudelijke aard:  
De voorzitter geeft kort een uitleg over de discipline die nodig is met deze vorm van vergaderen en legt uit hoe de vergadering verder zal verlopen.
- Binnengekomen stukken:  
Er zijn geen binnengekomen stukken.

Enquête:

Nogmaals bedankt voor het invullen.

2: De voorzitter houdt een minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen.

3: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 8 februari 2020 ter goedkeuring. Op het verslag, welke op blz. 36 tot 39 van de Beting staat vermeld, zijn geen op en/of aanmerkingen van e aanwezige leden. De voorzitter geeft hierbij aan dat het verslag 2020 is vastgesteld.

4: Evaluatie van 2020 jaarverslagen:

De voorzitter geeft aan dat er geen op of aanmerkingen vanuit de leden zijn binnengekomen m.b.t. het verslag van 2020.

Bij deze is het jaarverslag 2020 vastgesteld.

5: Financiën:

Penningmeester geeft een korte uitleg over het financiële jaar van 2020 hierop komen de volgende vragen:

Peter E: Het logo is opnieuw gemaakt. Ik zie de kosten hiervan niet terug in de begroting. Hadden in het verleden ook een discussie over vernieuwen van vlaggen. Zie het nergens terug in de nieuwe begroting.

Antwoord: De kosten zijn ook niet begroot. Het oude Logo is gemoderniseerd. De kosten zijn op amateurbasis gedaan. Er zijn onkosten vergoed van 250 euro. Met deze kosten hebben wij een nieuw logo en zijn de rechten van de vereniging. Het vernieuwen van het logo was noodzaak. Op de site kwam het logo niet meer goed uit qua pixels. Ook het plaatsen van het logo op kleding gaf problemen. Vandaar een nieuwe logo. Spandoeken en evenementenvlaggen zullen niet massaal worden vervangen. Dit geeft teveel kosten en dan blijft de vereniging met de oude vlaggen zitten. Hoe hiermee verder moet worden omgegaan zal een agendapunt worden op een bestuursvergadering.

Er zijn geen verdere vragen over de vaststelling van de jaarstukken over 2020.

- Begroting 2021:

Portokosten handmatige betalingen. De penningmeester geeft aan dat het fijn zou zijn als de laatste leden toch automatisch zouden willen gaan betalen. Buiten veel tijd scheelt dit ook portokosten. Tijdens de coronaperiode zijn er geen kadervergaderingen meer geweest. Dit en de digitale ALV besparen veel geld. Verder zijn er geen kosten voor evenementen. Toch de vraag wat wil de vereniging? Toch nog iets organiseren in september? Hier komen we op terug bij het punt NSD.

Na deze korte uitleg over de begroting 2021 zijn er geen vragen meer van de leden en wordt de begroting vastgesteld.

6: Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur

Kascommissie: samen met de poolster. Jos heeft grootboek doorgestuurd en alle bankafschriften. De kascommissie is akkoord gegaan met de geleverde stukken. Het gemaakte verslag wordt voorgelezen. Kascommissie adviseert het bestuur decharge te geven. Vanuit de leden komt er geen bezwaar. Het financiële jaar 2020 is hiermee goedgekeurd. Het getekende verslag wordt na te zijn ondertekend uitgereikt aan de secretaris ter archivering.

Samenstelling kascommissie 2021:

1e man is: Jos P.

2e man is: Kees W.

Reserve lid van de kascommissie: 2 stuks: Henk Bender is 1e reserve en Marcel v/d M reserve voor volgend jaar

De voorzitter bedankt de inzet van de penningmeester en de kascommissie.

7: NSD 2020 Zwartsluis /2021 Vianen. Evaluatie door coördinator Freddie →

Freddie krijgt het woord en geeft aan dat Vianen definitief niet gaat door. Freddie geeft aan dat de vereniging wel is uitgenodigd voor een evenement in Katwijk. De VDMS is uitgenodigd om met 100 vaartuigen op 11 of 18 september. Voorts geeft Freddie aan er bestuurlijk is besloten om financieel bij te dragen aan de Oranje vereniging van Katwijk om het evenement te organiseren.



Omdat in het westen nu wellicht een evenement kan plaatsvinden geeft Freddie aan dat er wellicht nog touwtrekkers in de lande zijn die iets willen organiseren. Organiseer een leuke bijeenkomst en je krijgt ook financieel ondersteuning.

Freddie geeft aan dat er een gesprek komt met Vianen om te onderzoeken hoe de toekomst van de ND}SD eruit komt te zien. Zodra de coronamaatregelen dit toelaten zal er een afspraak worden gemaakt. Indien er meer duidelijkheid is zal er naar de leden worden gecommuniceerd.

Freddie geeft aan dat Zwartsluis sowieso wordt opgepakt.

Freddie geeft aan dat er een vraag openstond van Peter m.b.t. Sleepboten v.h. jaar. De statuten/huisregels zijn hier duidelijk in. Er staat niet vermeld waaraan de boot moet voldoen.

Wel staat er vermeld je lid moet zijn v/d vereniging en niet een bestuurlijke functie vervullen.

Peter: stelt de vraag: dan moet ik je teleurstellen. Er zijn meer regels die in de statuten zijn. Boot fysiek aanwezig zijn, blauwe verenigingsvlag, geen aluminium ramen in de stuurhut en ook niet eerder sleepboot v/h jaar zijn geweest.

Albin: Regels staan nog steeds in het boek die gebruikt wordt tijdens de keuring van de boten. De vereniging heeft geen invloed op de verkiezingen en is in handen van beide NSD verenigingen van Zwartsluis en Vianen. In de statuten staan ze niet beschreven en dus niet vastgelegd. De regels hadden wellicht in de huisregels geplaatst moeten worden.

Behoudzaken stelt voor om opnieuw de regels vast te stellen in samenwerking met Peter.

Alexander V (Mslb Kraak) krijgt het woord: Wellicht deze punten in stemming brengen. Stemmen op de ALV is geheim dus niet mogelijk volgens de voorzitter. Voorstel om uit te stellen en dan volgend jaar gaan behandelen.

Peter komt met een voorstel en komen hierop terug volgend jaar. Wellicht dit tot hamerstuk maken.

Koos S: Vianen, wordt er gedacht aan dezelfde locatie of zijn er andere terreinen in Vianen in de picture. Gemeente Vianen wil heel graag meedenken. Andere locatie aangewezen door gemeente Vianen. Oude gemeente jachthaven en rond het eiland blijft een rondgang voor de evenementen.

Vraag beiden via een appje zodat we tijdens de rondvraag hierop kunnen terugkomen

8: PAUZE

- Voorzitter geeft aan hoe laat we weer beginnen. 10 minuten pauze dus om 12:05 starten we weer.

9: Presentatie Duurzaamheidscommissie.

Presentatie wordt gedaan door Marcel v/d M:

Vragen en opmerkingen? Marcel wordt bedankt voor zijn presentatie.

De voorzitter dankt Marcel voor zijn inbreng.

10: Benoeming nieuwe penningmeester.

Bestuur draagt Anton van Megen voor als nieuwe als penningmeester. Piet van Zaal had al eerder aangegeven dat hij ging stoppen. Er zijn geen tegen kandidaten en ook geen bezwaar vanuit de leden. Anton wordt hartelijk welkom geheten.

11: Joop van de Ende wisseltrofee:

-Evaluatie door Kees W.

Kees neemt het woord. Er zijn geen kandidaten dit jaar omdat volgens regels een artikel over de verbouwing geplaatst moet zijn in de Beting. Helaas is dit niet gebeurd. Kees doet een oproep om je verbouwing of renovatie te beschrijven en dit in de Beting te plaatsen.

Kees wordt bedankt.

12: Afscheid nemen van ... en 'In het zonnetje'

Afscheid van Piet Zaal als penningmeester. Hij wordt bedankt voor zijn inzet de afgelopen jaren. Piet geeft aan dat hij blij is dat Anton het nu gaat doen.

Piet wil graag blijven deelnemen aan de evenementen commissie.

Ronald deed heel veel in de ledenadministratie Jan V gaat dit doen nu. Ronald wordt heel hartelijk bedankt en Jan verwelkomt.

Zonnetje:

Jan W: de Tugspotter en Henk B van het fotoarchief worden beiden voorgedragen als lid van verdiensten. De voorzitter geeft aan waarom de heren zijn voorgedragen. De twee onderscheidingen worden getoond en komen zo snel mogelijk naar de heren toe.

13. Benoeming erelid 2021.

Het bestuur kan aan lid/vrijwilliger die bovenmatig veel inspanning heeft geleverd voordragen als erelid. Het bestuur is van mening dat Kees voorgedragen dient te worden als erelid. Er volgt een opsomming van de werkzaamheden die Kees heeft verricht en eigenlijk nog steeds actief in is.

Kees is fysiek aanwezig vandaag. De voorzitter overhandigt Kees de gedenkplaat. Kees bedankt en wordt gefeliciteerd door een aantal leden via de chat. De gedenkplaat wordt getoond aan de leden die zijn ingelogd.

14: Rondvraag.

De voorzitter geeft aan dat er geen schriftelijke vragen zijn ingediend maar wil toch de gelegenheid bieden aan de leden om vragen te stellen.

Vraag: Koos S: CVO verwarring ontstaan. Wat is het verschil tussen CVO en CBB?  
Antwoord: Freddie gaat hierover een stukje schrijven in de Beting om het duidelijk uit te leggen. Geheel juridisch onderbouwd.

Vraag: Peter: Aan Anton en Carina; over de Beting opgevallen de cartoons ontbreken tegenwoordig. Wat is de reden hiervoor? De cartoons werden niet meer opgestuurd en Anton weet niet waarom hij daarmee gestopt is. Peter wil hem dan wel bellen want dit was echt een toevoeging aan het blad. Vanuit een lid komt de opmerking dat de tekenaar in een verpleeghuis zit en dat dat de reden is dat hij geen tekeningen (Cartoons) niet meer kan maken.

Peter E stelt voor om namens de vereniging iets te brengen en te vermelden in de Beting. Anton gaat de leukste cartoons nogmaals plaatsen in de Beting.

Vraag van Peter aan Chris hoe het digitaal vergaderen is bevallen. Op hoogte punt nog 46 mensen in beeld, dus goed. Als bestuur kunnen we hierover tevreden zijn. Het is wat zakelijker. Jammer van het missen van persoonlijke contact.

Koos S. geeft compliment aan de organisatie van de vergadering en bedankt het bestuur.

15: Sluiting van de vergadering door de voorzitter. De voorzitter dankt een ieder zijn aanwezigheid en inzet. De voorzitter dankt specifiek onze webmaster voor een voortreffelijk staaltje ICT kunsten om de ALV middels Team te laten plaatsvinden.

Matthijs krijgt een bloemetje voor zijn inzet. Duimpje omhoog!

## Voorwoord van de voorzitter

Beste leden van Vereniging De MotorSleepboot.

Voor u ligt het **Jaarverslag van de Vereniging De MotorSleepboot 2021**.

Via dit voorwoord in het jaarverslag is er een kort inzicht wat er heeft plaats gevonden in het afgelopen jaar van onze vereniging. Werd er door mij vorig jaar geschreven dat we een jaar hadden waarin alles anders was. Is dat nu nog eigenlijk het geval? Het covid-19 coronavirus met zijn Delta variant houdt ons al heel lang bezig. Vele wijsheden zijn voorbij gekomen op alle media's. Nu weer de nieuwe besmettingen via de omikronvariant die nog heel onzeker zijn. Het oude normale leven hebben wij nog niet terug. De impact op de samenleving en ons verenigingsleven blijft zeer groot.

Ja, wat deden wij met elkaar in het afgelopen jaar 2021. Eigenlijk wat betreft evenementen heel weinig. Het was voor een groot deel van het jaar niet verantwoord om met elkaar een leuk en gezellig evenement te houden. Niet verantwoord naar de maatschappij, die op vele plaatsen onder druk heeft gestaan en nog staat. Natuurlijk heeft iedereen voor zichzelf zijn eigen verantwoording en kijkt over het algemeen naar zijn eigen omstandigheden.

Het terugkijken in het jaar 2021 via dit jaarverslag is bijna onwerkelijk. Wat we deden en hoe we er voor staan kan in een notendop worden beschreven. Financieel gaat het goed met de vereniging, wij hebben geen verlies van inkomsten, gelukkig. Zijn er bij andere verenigingen nog wel een opzegging of geen betaling van de contributie, bij de VDMS is dat niet van toepassing. Gelukkig is het belang van gezondheid en veiligheid van groot belang. Natuurlijk geeft de crisis een andere inzet van de vereniging. Weinig of geen directe vergaderingen en een andere afstemming met elkaar via zoom of teams bijeenkomsten. Zo hadden wij als VDMS in februari 2021 een digitale Algemene Leden Vergadering. Spannend en gelukkig toch flink bekeken door de leden, hulde daarvoor. Zo zie je maar dat het virus ook weer nieuwe uitdagingen heeft.

Helaas konden wij met elkaar niet naar de NSD dagen, die voor 2021 waren gepland in Vianen. Al in een vroeg stadium werden wij gewaarschuwd door de organisatie van Vianen dat de situatie niet rooskleurig was en er twijfels waren over de voortgang van de voorbereidingen. En niet veel later bleek dat het voorgevoel sterk was geweest, geen feest in Vianen.

In navolging op die beslissing werden er nog meer havendagen- en sleep bootdagen afgelast even als in 2020 het geval was. Maar waar wij wel blij om mogen zijn: "wij kunnen en mogen nog varen met ons varende erfgoed".

Net zo als door mij in het vorig voorwoord van het jaarverslag wil ik graag de nadruk leggen op het grootste belang binnen de vereniging dat we met elkaar blijven communiceren, verbindingen blijven houden met elkaar. En de binding met elkaar te verstevigen en de samenleving te versterken.

Heel hartelijk dank voor alle inzet verricht door u als lid en alle vrijwilligers.

Veel leesplezier.

Voorzitter Vereniging De MotorSleepboot,  
Chris Nieuwpoort.

## **Financieel verslag VDMS 2021.**

Beste leden en begunstigers,



Het jaar 2021 ligt achter ons. Een jaar dat weer groten-deels in het teken stond van corona!

Als vereniging hebben wij een jaar achter de rug, waar nagenoeg alle evenementen werden afgelast, gelukkig was er nog Katwijk !

Geen evenementen dan maar onderhoud, want dat is er altijd op een sleepboot.

De corona zorgde voor veel digitaal vergaderen dus weinig reiskosten net als in 2020. Zelfs de jaarvergadering ging, dankzij fantastisch werk van Mathijs, digitaal ! Dat maakte dat de kosten zeer goed in de hand gehouden zijn.

We hebben het jaar dan ook positief kunnen afsluiten met een saldo van 9.744,44 €.

In 2022 zal de vereniging voor het eerst voorzichtig gaan investeren in duurzaamheid. Persoonlijk kies ik liever voor een jaar met evenementen en een iets minder positief saldo, maar wie weet 2022 !

Anton van Megen

penningmeester



**Vereniging De MotorSleepboot**

Exploitatie 2021

Omschrijving	Exploitatie 2021	Begroting 2021	Exploitatie 2020	Begroting 2022
Ledenbijdrage	29.527,77	29.500,00	29.798,44	29.500,00
Opbrengst evenementen	-	-	-	5.000,00
Advertentie opbrengst	1.585,00	2.750,00	2.725,00	1.400,00
Opbrengst Verenigingsartikel	1.026,05	500,00	453,58	500,00
Schouwbijdragen	375,00	250,00	225,01	300,00
Bankrente	-	-	-	-
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>32.513,82</b>	<b>33.000,00</b>	<b>33.202,03</b>	<b>36.700,00</b>
Kostprijs De Beting	8.502,00	8.500,00	7.946,10	9.000,00
Reclame/Representatie	116,84	1.750,00	5.094,45	1.750,00
Vergaderkosten	27,00	1.000,00	2.744,65	3.000,00
Administratiekosten	2.580,00	2.580,00	2.580,00	2.580,00
Portokosten De Beting	2.658,07	2.500,00	2.195,50	2.800,00
Computerkosten	1.491,59	1.000,00	2.050,01	1.000,00
Contributies/abonnements	1.609,06	2.650,00	1.794,77	1.750,00
Kostprijs Verenigingsartikeler	575,00	1.200,00	1.152,85	750,00
Kosten van evenementen	2.750,00	4.500,00	1.131,45	5.500,00
Reis/verblijfkosten	835,28	2.000,00	922,87	2.000,00
Verzekeringen	871,21	900,00	895,41	900,00
Algemene Kosten	-	150,00	224,00	150,00
Bankkosten	385,88	225,00	221,40	400,00
Portokosten	268,37	70,00	59,86	300,00
Telefoonkosten	105,25	100,00	56,70	100,00
Bureaunkosten	64,90	500,00	29,35	500,00
Drukwerk	-	75,00	-	75,00
Jubileumkosten	-	-	-71,25	-
<b>Totaal kosten</b>	<b>22.840,45</b>	<b>29.700,00</b>	<b>29.028,12</b>	<b>32.555,00</b>
<b>Resultaat</b>	<b>9.673,37</b>	<b>3.300,00</b>	<b>4.173,91</b>	<b>4.145,00</b>

<b>Vereniging De MotorSleepboot</b>					
<b>Balans per 31 december 2021</b>					
	<b>31-12-2021</b>	<b>31-12-2020</b>		<b>31-12-2021</b>	<b>31-12-2020</b>
<b>ACTIVA</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>PASSIVA</b>	<b>€</b>	<b>€</b>
<b>Voorraden</b>			<b>Eigen vermogen</b>		
Vlaggen	<b>837,50</b>	<b>1.162,50</b>	Kapitaal begin boekjaar	35.168,19	30.994,28
<b>Vorderingen</b>			Resultaat boekjaar	<u>9.673,37</u>	<u>4.173,91</u>
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00	Kapitaal einde boekjaar	<b>44.841,56</b>	<b>35.168,19</b>
Vooruitbetaald	119,79	119,79	<b>VOORZIENINGEN</b>		
Rente bank	-	-	Duurzaamheidsfonds	<b>125,00</b>	<b>100,00</b>
	<u><b>314,79</b></u>	<u><b>314,79</b></u>	<b>Kortlopende schulden</b>		
<b>Liquide middelen</b>			Vooruitontvangen	-	-
ING spaarrekening	40.000,00	32.000,00	Te betalen bedragen	<u>497,76</u>	<u>640,35</u>
ING rekening courant	3.912,36	2.431,25		<b>497,76</b>	<b>640,35</b>
Web accounts	399,67	-			
	<u><b>44.312,03</b></u>	<u><b>34.431,25</b></u>			
<b>Balanstotaal</b>	<u><b>45.464,32</b></u>	<u><b>35.908,54</b></u>	<b>Balanstotaal</b>	<u><b>45.464,32</b></u>	<u><b>35.908,54</b></u>

## Jaarverslag 2021 van de webmaster

Dit jaar is het nodige werk verricht om de koppeling met het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) goed te krijgen. Het register heeft diverse problemen opgelost en inmiddels is de wekelijkse automatische upload weer actief. Er zijn nog wat kleinere verbeterpunten die we de komende periode samen met het register moeten oppakken. Op de detail pagina van de rubriek Vloot kunt u nu ook de register gegevens van uw boot terugvinden.

Ook dit jaar kwam het goed van pas dat we (vrijwel gratis) gebruik kunnen maken van Microsoft Office 365 binnen de VDMS. Tijdens de Corona periode is weer frequent gebruik gemaakt van het via Teams digitaal vergaderen.

Vele artikelen van tugspotter Jan Weij zijn geplaatst op zowel de website als Facebook. Met wegens ziekte van Jan even een korte pauze. Gelukkig is Jan weer hersteld en schrijft weer. Het blijven onze meest gelezen stukjes, met dank aan Jan voor het steeds maar weer opnieuw aanleveren van foto's en tekst!

Met dank aan Anton zijn ook alle Betings weer in het digitale archief opgenomen.

De webmaster werkt veel samen met de ledenadministratie. Helaas overleed in mei Ronald van den Boogaard die heel veel werk verrichtte voor de vereniging. Zijn taken werden overgenomen door Jan Verhoef, en recent hebben Tim en Elise

Goeijenbier voortvarend het stokje overgenomen. Jan en Mirjam: dank voor de altijd prettige samenwerking. Inmiddels is ook de aanmelding van nieuwe leden/boten nog verder geautomatiseerd.

Dit jaar is de nieuwe webshop voor kleding, voorzien van het nieuwe logo, live gegaan. Tot op heden met nog maar weinig bestellingen, mogelijk doordat er maar weinig evenementen zijn. Neem eens in kijkje in de webshop!

De website biedt functionaliteiten voor alle bezoekers, leden hebben toegang tot extra functies. Hieronder nog even het hele overzicht.

<b>Voor alle bezoekers</b>	<b>Alleen voor leden</b>
Informatie over de VDMS (doelstellingen, bestuur, commissies, aannamecriteria, etc.).	Ledenadministratie: leden kunnen eigen gegevens inzien/wijzigen, de ledenadministratie doet het beheer en heeft toegang tot overzichten.
Aanmelden nieuwe leden en begunstigers.	Downloaden van digitale versies van de Beting.
Informatie over de Varend Erfgoed en Varend Monument status.	Aanmelding voor en verlenging van de Varend Monument status.
Overzicht van de Vloot inclusief motorfilmmpjes.	Toegang tot het VDMS fotoarchief met veel historisch materiaal.
Overzicht van de sleepboot evenementen. Opgeven van nieuwe evenementen.	Ledend kunnen zich inschrijven voor evenementen, de evenementen coördinator doet het beheer en heeft toegang tot de overzichten.
Advertenties opgeven en bekijken.	Toegang tot de digitale bibliotheek (met o.a. veel motoren handleidingen).
Toegang tot foto's, cartoons en schilderijen.	Printen van een flyer voor de eigen boot.
Links naar diverse gerelateerde websites en de VDMS webshop (kleding).	Toegang tot de register bestanden (leden behoudscommissie hebben inzicht, de ledenadministratie doet het beheer).

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink

[webmaster@motorsleepboot.nl](mailto:webmaster@motorsleepboot.nl)

P.s. heeft u hulp nodig met de website? Op de website staat bovenaan de link "Hulp voor leden" waar u antwoorden op vaak gestelde vragen vindt. Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster!



## Jaarverslag 2021 van de duurzaamheidscommissie

Als VDMS hebben wij het milieu en onze leefomgeving hoog in het vaandel. Wij zijn dan ook de juiste weg aan het zoeken om ons varend erfgoed met de klassieke motoren in authentieke staat voor het nageslacht te bewaren en tegelijkertijd onze omgeving zo min mogelijk te belasten.

In 2021 waren er drie belangrijke ontwikkelingen:

**Duurzame oplossingen:** door middel van artikelen in de Beting en op de website wordt inmiddels regelmatig aandacht gevraagd voor duurzame oplossingen, denk b.v. aan alternatieve brandstoffen, milieuvriendelijke verf en antifouling. Alle gepubliceerde artikelen zijn op de website onder het kopje 'Duurzaam' terug te vinden.

**Compenseren:** na eerder onderzoek heeft het bestuur besloten dat wij per januari 2022 starten met het compenseren van (een deel van) onze uitstoot. Dit door bomenpartner te worden van Trees for All. Jaarlijks gaan we minimaal 150 bomen doneren. Ook gaan we leden de mogelijkheid bieden om, op vrijwillige basis, hun eigen uitstoot te compenseren. Meer communicatie over dit onderwerp volgt, en het zal ook op de volgende ALV aan de orde komen.

### Status aparte

De emissie-eisen die steeds strenger worden, vormen een bedreiging voor het voortbestaan van onze traditionele vloot. Mede op initiatief van de VDMS neemt de FVEN actie om te komen tot een 'status aparte' voor ons varend erfgoed, zodat dit belangrijke erfgoed, inclusief historische motoren, behouden blijft.

Bij onze vloot gaat het om een relatief bescheiden gebruik en ook absoluut gezien is onze uitstoot beperkt. Middels een FVEN-enquête verzamelen we momenteel feiten om in het overleg met de overheid zo beslagen mogelijk ten ijs te komen.

Tot slot: heeft u vragen of suggesties voor de duurzaamheidscommissie?

Neem dan contact op via email: [duurzaam@motorsleepboot.nl](mailto:duurzaam@motorsleepboot.nl)

De leden van de duurzaamheidscommissie:

Marcel van der Molen  
Anton Schoo  
Matthijs Wink

## Jaarverslag van de redactie de Beting

Allereerst wensen wij namens de redactie alle leden en begunstigers de allerbeste wensen toe.

We hebben het afgelopen jaar Beting nummer 200 uit mogen brengen, dit was weer een nieuwe mijlpaal voor de redactie.

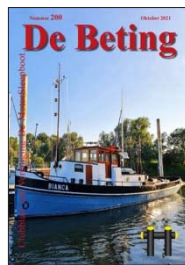
Jammer genoeg hebben wij vorig jaar ook berichten ontvangen dat drie van onze adverteerders/sponsors stoppen met hun advertenties in de Beting. Van nog een vierde adverteerder is onzeker of zij ook doorgaan, maar hopelijk melden zich dit jaar weer enkele nieuwe adverteerders aan.

Gelukkig ook goede berichten: de redactie heeft onlangs van een begunstiger zeer veel sleepbootfoto's ontvangen, zodat wij gelukkig ons fotoarchief weer hebben kunnen aanvullen.

Heeft u ook nog mooie foto's van en verhalen over sleepboten en opduwers?, stuur ze ons toe, ze zijn altijd welkom!!

Verder willen wij alle leden en begunstigers die ons foto's en verhalen toegestuurd hebben hartelijk bedanken voor hun bijdrage om ons mooie blad te vullen, ga zo door!!

Met vriendelijke groet: Anton en Carina Schoo



## Jaarverslag PR 2021



Weer een jaar met Corona voorbij. Een jaar waarin wij dachten dat de evenementen weer door zouden kunnen gaan, maar helaas gooide Corona roet in het eten. Voor PR hebben wij afgelopen jaar dan ook niet heel veel gedaan.

In de laatste week van het jaar hebben wij met de PR commissie bij elkaar gezeten en zijn wij volop bezig met nieuwe ideeën en plannen voor komend jaar. Wij willen gaan staan voor een vereniging die de belangen behartigt voor ruim 700 leden. Dit betekent ook dat wij meer uitleg aan onze leden gaan geven over de VDMS. Hoe zit de structuur van de vereniging in elkaar, waarom hebben we een commissie duurzaamheid en waarom is dit belangrijk, welke evenementen zijn er komend jaar en wat als de nationale sleepbootdagen niet door gaan. Gaan we dan alsnog een verkiezing sleepboot en opduwer van het jaar houden, maar wordt dit dan op een andere manier gedaan?

Ook staat de Beting op onze agenda. Wij willen hier meer in zien van onze leden. Wat zijn jullie aan het doen, welke vaarroutes leggen jullie af, welke verbouwingen



zijn gedaan en wellicht zijn er wel jonge leden onder ons die zelf aan de slag zijn gegaan met een opduwer. Kortom veel plannen en ideeën, waarbij wij hopen dat we elkaar weer kunnen zien in 2022 op een evenement. #sleempijerdoorheen zullen wij dan ook dit jaar meer gaan gebruiken op sociale media. Volgen jullie ons al op Facebook en/of Instagram?

Met vriendelijke groet,

PR Commissie

Jeroen, Samantha, Saskia, Mjo en Hugo

## Jaaroverzicht Ledenadministratie VDMS 2021

De ledenadministratie heeft de afgelopen jaar wat wisselingen qua samenstelling gehad. Nadat Ronald had aangegeven de ledenadministratie niet meer te kunnen doen heeft Jan tijdelijk de honneurs waargenomen tot er een definitieve oplossing was gevonden. Jan heeft dit goed en zorgvuldig opgepakt waarvoor nogmaals dank. Tim en Elise hebben deze taak inmiddels op zich genomen en zijn ze ingewerkt. Volgend jaar zullen ze meer informatie kunnen delen in het jaaroverzicht. Goed om te zien is dat de ledenadministratie niet geleden heeft door bovenstaande en corona perikelen. Het ledenaantal is zelfs iets gestegen ten opzichte van vorig jaar.

	25 dec 2021	23 dec 2020	19 dec 2019	24 dec 2018	19 dec 2017	18 dec 2016	30 dec 2015	11 jan 2015	11 mei 2014
Ereleden (betalen niet)	3	2	3	3	4	3	2	2	2
Begunstigers, geen incasso	8	7	9	10	12	13	15	13	18
Begunstigers, wel incasso	93	82	72	69	58	60	61	58	49
Leden met 1 boot, geen incasso	27	29	33	37	42	52	55	67	86
Leden met 1 boot, wel incasso	425	429	432	435	440	432	437	433	418
Leden met 2 boten, geen incasso	1	1	2	2	2	2	2	4	5
Leden met 2 boten, wel incasso	57	63	63	57	48	43	44	51	47
Leden met 3 boten, geen incasso	1	1	1	1	2	2	2	2	1
Leden met 3 boten, wel incasso	7	8	8	6	7	6	6	3	3
Junior leden, wel incasso	9	6	6	4	-	-	-	-	-
<b>Totaal aantal leden/begunstigers</b>	<b>631</b>	<b>628</b>	<b>629</b>	<b>624</b>	<b>615</b>	<b>613</b>	<b>624</b>	<b>633</b>	<b>629</b>

## Jaaroverzicht Fotoarchief VDMS 2021

Hadden we gehoopt in de loop van 2021 wel verlost te zijn van alle beperkingen die de corona pandemie ons oplegde, niets is minder waar. Nog steeds (december 2021) hebben helaas we te maken met beperkende maatregelen. Nou ja, er is inmiddels al meer dan genoeg over geschreven en gezegd.

De werkzaamheden van de commissie Fotoarchief waren ook in 2021 weer erg overzichtelijk (vergaderen met jezelf zorgt voor héél korte bijeenkomsten).

Ook het afgelopen jaar zijn toch weer nieuwe sleepboten en opduwers de vereniging in gevaren en die zijn uiteraard terug te vinden in het fotoarchief op de website. En behalve met foto's van leden, wordt het archief ook aangevuld met foto's ik zelf maak, langs Nêerlandse rivieren.



Ik heb een aantal videobanden waarop in het verleden diverse evenementen zijn vastgelegd. Deze banden worden gedigitaliseerd en de films zullen t.z.t. ook via de website te zien zijn. Er zijn echter vrijwel geen gegevens van deze opnamen bekend. Daarom het verzoek aan de leden: als u weet om welk evenement het gaat en ook waar en wanneer het plaats vond, zou dat welkom zijn.

Het Fotoarchief wenst u voor 2022 een vaarjaar zonder hindernissen!

Henk Bender

## Jaarverslag Evenementen Commissie VDMS 2021

Waarschijnlijk het kortste verslag sinds jaren, want de meeste evenementen zijn dit jaar niet doorgegaan.

Om te beginnen, in maart heeft het bestuur mij, Piet van Zaal, gevraagd of ik evenementen wilde gaan doen en zodoende PR en evenementen weer ieder apart te laten opereren. Na drie jaar penningmeesterschap bij de vereniging wilde ik nog wel een paar jaar actief blijven binnen de vereniging.

Gelijk werden we geconfronteerd met de mededeling vanuit Vianen, dat daar in 2021 geen NSD gehouden zou worden, vanwege het feit, dat zij pas één week voor de geplande datum eventueel een definitieve goedkeuring zouden krijgen van de veiligheidsregio. Daar is natuurlijk zo'n groot evenement niet op te organiseren. Er is toen door het bestuur, vooral door Freddie Hagen, bij diverse mensen in de

regio, opgeroepen, om kleinschalige regionale bijeenkomsten te houden, voor zover dit binnen de corona regels kon. Vanuit de VDMS was er dan een financiële bijdrage mogelijk. Dit is ook besproken op onze digitale ALV in maart 2021.

Er is in dit jaar door een groep uit Bolsward en Katwijk gehoor gegeven aan deze oproep. Daar zijn hele leuke en goede bijeenkomsten geweest. In Bolsward met 17 boten en in Katwijk, later in het jaar, toen er even meer mogelijk was, met 70 boten en schepen. In aanloop naar Katwijk is er ook nog een aanbrengtocht vanuit Oude Wetering, over de Kaag en langs Leiden gemaakt met zo'n 40 sleepboten en opduwers.

Verder hebben op de evenementenkalender van dit jaar nog Almelo en Leer gestaan, maar deze konden beide niet doorgaan vanwege corona maatregelen.

In de loop van dit jaar is Xander van Dijk mij komen versterken in de evenementen commissie, dus we doen het nu samen.

In november hebben wij, samen met een afvaardiging van ons bestuur, een bijeenkomst gehad met de commissie Zwartsluis. Weer even de afspraken bekeken, zoals die besproken waren voor de afgelaste NSD van 2020. Nu maar hopen dat corona geen roet in het eten gooit voor 2022!!

In 2021 zijn wij gevraagd om, als VDMS, deel te nemen aan Gouda Waterstad 750. Na diverse overleggen zijn wij het niet eens geworden over wat ons aangeboden werd.

Wij hopen, dat we in 2022 heel actief voor u kunnen zijn, met vele evenementen overal in het land.

Piet van Zaal Slb. Harmonie Sr.  
Xander van Dijk. Opd. Trijn

## Jaarverslag Bibliotheek 2021

Er valt weinig te melden voor het jaarverslag, het is stil en stoffig in de bieb (zoals het hoort???)

Er zijn enkele aanvragen gedaan voor specifieke handleidingen....enkele afgewerkt ..... ook een paar niet. Saai dus.....erg saai.

Leden weten jullie dat iedereen gratis gebruik mag en kan maken van onze bibliotheek? Laten we zorgen dat in 2022 het digitale stof van al onze waardevolle informatie, handleidingen, onderdelen boeken e.d. geen kans maakt om zich te nestelen of onze waardevolle informatie.



# Jaarverslag Behoudszaken 2021

## Hoofdtaken zijn:

1. Beoordelen van sleepboten en opduwers van de leden van de VDMS die een aanvraag voor opname in het register hebben gedaan. Er is een onderscheid in twee categorieën Varend Monument ( VM®) en Varend Erfgoed (VE).
2. Aanname van nieuwe leden volgens de criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS.
3. Toekennen van de Joop van den Ende prijs met de daarbij behorende motivatie.
4. Vertegenwoordiging van de voorzitter Behoudszaken in de FVEN, om op te treden namens het bestuur van de VDMS.
5. Kees Weststrate vertegenwoordigt de VDMS in de FVEN register commissies en is tevens lid van het dagelijks bestuur van FVEN.
6. Jan Verhoef was de contactpersoon naar het Register Varend Erfgoed Nederland en is per oktober opgevolgd door Tim en Elise Goeijenbier.

## Leden van Behoudszaken zijn:

Kees Weststrate voorzitter, Wim Riemersma secretaris, Tim en Elise Goeijenbier contactpersoon voor RVEN. Vervolgens zijn Toon Kasbergen, Jan Verhoef, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers, Roy Bos, Harm Piekema, Frerik Semplonius, Marcel van der Molen, Hugo van Keimpema en Niels Eekma de leden welke voor de schouwingen en beoordelingen verantwoordelijk zijn.

## Wat is er gebeurd in 2021:

In dit jaar heeft de commissie i.v.m. de corona maatregelen niet vergaderd. In de periode 1 januari tot 31 december zijn er 26 nieuwe aanvragen tot het lidmaatschap binnengekomen, waarvan 2 junior leden, de commissieleden hebben 10 schepen uitgebreid moeten bespreken en dit resulteerde in een ( positief) advies. Helaas moesten er ook 2 kandidaten worden afgewezen. 9 Leden melden zich aan met een extra boot.

De Joop van den Ende prijs is vooralsnog niet vastgesteld, echter hopen we dat we voor de ALV in 2022 een vergadering kunnen houden en de mogelijke kandidaten bespreken.

## Het nieuwe register RVEN 2.0

Reeds meer dan een jaar wordt er gewerkt aan de totstandkoming van dit register. Wat is het verschil tussen RVEN 1 en RVEN 2.0. In plaats van dat een eigenaar van een vaartuig zich opgeeft bij het register en tevens bij een of meer behoudsorgani-

saties (VDMS) is de opgave alleen bij de behoudsorganisatie (VDMS) voldoende. Het voordeel is dat alleen dus de VDMS alle mutaties van het vaartuig bijhoudt. De VDMS (ledenadministratie) geeft deze informatie uniform door aan het RVEN 2.0. Dit voorkomt vele doublures. Kortom, het accent van de procedures is verschoven van het register naar de behoudsorganisaties.

Het RVEN 2.0 is te bezoeken op: <https://rven.info> Daarin zijn per vaartuig, die al in RVEN 1 waren opgenomen de gegevens als archiefpagina terug te vinden. In het register wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen VM® en VE. Dit wordt verwacht alleen op de VDMS site te vermelden. Als VDMS zijn wij het hier niet mee eens, immers de status van onze schepen is zeker iets om trots op te zijn.

Het voornemen is dat wij de status VM® en VE bij het registernummer in item “vloot” op onze website gaan vermelden. Het zou mooi zijn als daar ook de geldigheidsduur van de pas kan worden vermeld.

Hoe gaan we verder in 2021? Gezien de wijzigingen in werkzaamheden van de commissie qua inhoud en omvang moet hier een passende oplossing voor worden gevonden. Het administratieve deel komt bij de ledenadministratie te liggen en ook het aantal schouwingen is niet toegenomen.

Onze eigen criteria voor het lidmaatschap van onze vereniging zijn strenger dan de toelatings criteria voor het RVEN (uitgezonderd het 50 jaar criterium) waardoor alle boten ouder dan 50 jaar altijd als VE kunnen worden aangemeld zonder tussenkomst van de schouwcommissie.

Alleen indien de eigenaar de status VM® voor zijn boot wil, komt de schouwcommissie nog in beeld. Dit zal veel minder werk vergen!

Vergadering: Elk najaar vergadert de commissie. Echter i.v.m. de corona maatregelen en de beperkte hebben we besloten in januari of in ieder geval voor de ALV bij elkaar te komen of via Teams te vergaderen. Er spelen momenteel geen dringende zaken en waar nodig wordt er via de e-mail of WhatsApp gecommuniceerd.

Kees Weststrate  
Voorzitter Behoudszaken.



## **Jaarverslag deelname in FVEN in 2021**

### **Waarom is de VDMS aangesloten bij FVEN?**

Komende jaren zien we een groot aantal problemen vanuit overheidswege en vanuit Europa op ons afkomen. Het is daarom van groot belang als FVEN voor al het varend erfgoed op te komen.

### **Algemeen:**

Binnen het Algemeen Bestuur van FVEN, waarin alle aangesloten BO's zijn vertegenwoordigd is er een discussie ontstaan over wat de kernactiviteiten komende jaren moet worden.

Hieraan is direct de financiële bijdrage van de BO's aan FVEN gekoppeld. Laatste jaren is er veel tijd en energie gestopt in de belangen van met name de BO's met grotere schepen, als bijvoorbeeld de CvO problematiek, het ligplaatsen beleid enz. BO's als de zalmschouwen, Zweedse klassiekers en Oude Glorie zijn hierbij zeer beperkt betrokken en vragen zich dan ook regelmatig af waarom zij hierin mee moeten betalen. De financiële positie van de federatie laat al jaren een negatieve spiraal zien en zonder een behoorlijke bijdrage van de BO's en een eventuele sponsoring wordt het komende jaren heel goed de hand op de knip houden en alleen de meest noodzakelijke uitgaven gerelateerd aan de kerntaken uitgeven.

Op 22 november was een themadag gepland, om gezamenlijk de strategie voor komende jaren vast te stellen, echter door de corona maatregelen is dit verplaatst naar 22 januari.

### **De hoofd activiteiten dit jaar waren:**

- Duurzaam varend erfgoed
- Discussies met de gemeente Amsterdam over het verkrijgen van ontheffing van de milieu regels, het doorvaart vignet en het ligplaatsen beleid
- Gesprekken met MCN (Mobiele Collectie Nederland)
- Gesprekken met de commissie Buma
- Enquête bij de booteigenaren over het gebruik van brandstoffen en aantal vaaruren per jaar, dit om de overheid te tonen hoe beperkt onze bijdrage is aan de vervuiling.

### **Bestuurlijk:**

Het bestuur wordt gevormd door het Dagelijks Bestuur (DB) en het Algemeen Bestuur (AB).

Het DB bestaat uit 5 leden en het AB wordt gevormd door alle 15 vertegenwoordigers van de Behoudsorganisaties (BO's).

In 2021 hebben we na een vrij lange zoektocht een nieuwe voorzitter mogen verwelkomen. Mevr. Ir. Margriet Tiemstra. Zij heeft in het 2de kwartaal een aantal BO's fysiek bezocht en zal dit in het eerste halfjaar van 2022 afronden. De functie bestuurslid communicatie is nog vacant.

### **PR/Communicatie Commissie:**

- Via het digitale medium Scheepspost wordt de kans geboden wekelijks geïnformeerd te worden over interessante onderwerpen van het varend erfgoed. Voor de leden van de aangesloten BO's is dit kosteloos te volgen. [www.scheepspost.nl](http://www.scheepspost.nl)
- Scheepspost is een van de communicatie middelen van FVEN, waarbij een jaarlijks bijdrage door FVEN wordt betaald.
- Helaas wordt Scheepspost niet of nauwelijks benut door de BO's om hun informatie over evenementen e.d. te publiceren.
- De FVEN website is in de loop van het jaar verbeterd, maar wordt nog onderbenut en heeft een nieuwe input nodig.
- Ook op Facebook is de FVEN vertegenwoordigd, maar kan beter
- De geplande presentatie, stand en vaartocht voor de leden van het VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten)congres in Hoorn is ook naar 2022 verplaatst. Hoofddoel (Omgevingswet/lichplaatsen en kortingen havengelden voor VE)
- Evenementen en beurzen als Boot Holland in Leeuwarden, en de klassieke schepenbeurs te Den Helder zijn helaas door de Corona crisis geannuleerd.

### **Het Register (RVEN):**

- Er is een zeer actief registerbeheer met 2 vrijwilligers kantoorhoudend 3 dagen per week in het Scheepvaart Museum in Amsterdam, ook helaas door de Corona en de sluiting van het Scheepvaart Museum is er een behoorlijke achterstand in het verwerken van alle bootgegevens en het uitgeven van de passen. Er is behoefte aan uitbreiding met 1 vrijwilliger om de passen te maken, liefst woonachtig in de buurt van Amsterdam.
- De bestaande blauwe passen zijn vervangen door een creditkaart achtige kaart, met op de voorkant alle bootgegevens en de QR code met op de achterzijde een foto van de boot.
- Het RVEN 2.0 vertoont nog de laatste kinderziektes, maar er wordt hard aan gewerkt alles in een kort tijdsbestek te realiseren. Vanuit de VDMS is met name de webmaster hier nauw bij betrokken.
- De VDMS is lid van de registercommissie, waarbij probleemgevallen van schouwen en vaststellen van de criteria een van de hoofdoelen is. De commissie staat onder leiding van een onafhankelijk voorzitter en rapporteert aan het AB.

## **Wet-en regelgeving:**

- Hoofdstuk 24 (H24): hiervoor is een speciale stichting ATV (Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen) opgericht, niet gerelateerd aan de FVEN om onafhankelijkheid te waarborgen. (eis van het ministerie, immers de slager keurt ook niet zijn eigen vlees)
- Namen deel aan het OTNB overleg (Overleg Techniek en Nautiek Binnenvaart) met een vertegenwoordiging via LVBHB
- In september is er een themadag W&R gehouden aan boord van de Terra Nova in Leiden. Vanuit de VDMS was hierbij geen vertegenwoordiging aanwezig.

## **Relatie met overheid/overheden:**

- Er is geregeld een overleg met OC&W en I&W (OTNB, branche-overleg)
- Er is nog steeds geen kennis gemaakt met nieuwe minister
- De FVEN is vertegenwoordigt in overleggen in de volgende gremia:
  - EMH (European Maritime Heritage)
  - FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland)
  - FIM ( Federatie Instandhouding Monumenten)
  - MCN (Mobiele Collectie Nederland)
  - MEC (Mobiel Erfgoed Centrum)
  - NBKB (Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart)
  - Ministerie van OCW (Onderwijs Cultuur en Wetenschap)
  - RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed)
  - PEN (Platform Erfgoedhavens)

De deelname aan FVEN voor de VDMS is van groot belang, om tezamen met alle deelnemers een spreekbuis te zijn naar de overheid betreffende wet & regelgeving. Nationale erkenning van Varend Erfgoed en haar erfgoedwaarde moet vooropstaan., en op die basis moeten belangen behartigd worden. En wel op beleidsniveau en niet op uitvoerend niveau.

Kees Weststrate

Vertegenwoordiger namens het bestuur van de VDMS in de FVEN.  
Lid van het dagelijks bestuur van FVEN  
Deelnemer aan de diverse commissies

Koudekerk aan den Rijn Januari 2022