

# Inhoud

Adreswijziging of e-mail wijziging?.....	1
Kaartspellen.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Vorbereidingen Nationale Sleepbootdagen .....	5
Stoppen ledenadministratie en behoudszaken.....	6
Voorstellen nieuwe ledenadministratie.....	7
Sleepboot Neeltje Jacoba .....	8
Mslb. Neeltje Jacoba.....	9
Schipper gezocht.....	14
Aanbrengrtocht Katwijk.....	16
Van kop tot kont.....	20
De nieuwe boot !.....	22
Nieuwe leden.....	24 - 28
Nieuwe leden.....	30 - 33
Blauwe vaantje.....	34
Reinigen van dieseltanks voor de pleziervaart.....	35
FVEN.....	36
Bestellen VDMS vlaggen .....	36

## ADRESWIJZIGING OF E-MAIL WIJZIGING?

Verhuist u? of verandert u van uw telefoon- of internet leverancier? Schuift u wel eens van KPN naar ZIGGO naar VODAFONE of maakt u een GMAIL account?

Denk er dan ook aan deze wijziging door te geven aan onze ledenadministratie (ledenadministratie@motorsleepboot.nl). Hierdoor blijft u digitaal bereikbaar.

U krijgt dan regelmatig de nieuwsflitsberichten die niet kunnen wachten tot een volgende uitgave van De Beting. Bent u niet digitaal bereikbaar maar wilt u wel de Nieuwsflits ontvangen? Geef dat dan door via de secretaris (adresgegevens zie De Beting).

## KAARTSPELLEN

Er zijn voor de verzamelaar nog enkele kaartspellen te koop à € 8.00,- per set incl. verzending.

Geïnteresseerden kunnen het bedrag over te maken op de bankrekening van de vereniging (**NL70INGB0005970371**) onder vermelding van kaartspel en hun naam en adres.

---

Voorplaat: Neeltje Jacoba, foto: Eigenaar.  
Achterplaat: Sleepboot Richard, foto: Eigenaar.

---

**Voorzitter:**

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster  
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden  
☎ 06-40355078  
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

**Secretaris:**

Albin Glaser - Mslb Geertruida  
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel  
☎ 06-22835539  
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

**Penningmeester:**

Anton van Megen  
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

**Algemeen bestuurslid:**

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa  
Blekersweg 9 - 8162RK Epe  
☎ 06-23365085

**Ledenadministratie:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën  
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

**Redactie en Lay-out De Beting:**

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn  
Delving 56 - 1921VG Akersloot  
☎ 06-81508128  
✉ a.schoo@ziggo.nl

**Reizende reporter voor de Beting**

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker  
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude  
☎ 06-38519211  
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

**Duurzaamheidscommissie**

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

**Evenementen:**

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.  
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge  
☎ 06-53283283  
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

**Kennisbank/bibliotheek:**

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos  
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen  
☎ 06-54946002  
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend  
Erfgoed Nederland:**

Tim & Elise Goeijenbier - Mslb. Koloniën  
✉ register@motorsleepboot.nl

**Internet webmaster:**

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta  
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden  
☎ 029-4263765 na 19:00 uur  
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

**Behoudszaken:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ kweststrate@hotmail.com

**Afgevaardigde FVEN:**

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina  
☎ 06-53369892  
✉ fven@motorsleepboot.nl

**Public relations:** Saskia Laugs,

Jeroen Engel & Samantha Methorst  
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden  
☎ 06-45436358  
✉ pr@motorsleepboot.nl

**Privacypersoon AVG**

Herriëtte Nieuwpoort

---

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

**De Motorsleepboot - Driehuis**

**Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846**

---



**RiVo Dieselservice**  
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

**Tel: 06-23419855**

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- \* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- \* Reparereren krukas en lager schade.

[www.rivodieselservice.nl](http://www.rivodieselservice.nl) | [info@rivodieselservice.nl](mailto:info@rivodieselservice.nl) | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

**Kramer scheepsmotoren b.v.**  
**Machinefabriek - ZAANDAM**

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082  
na 20.00 uur 0299 - 674359

**Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:**

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok  
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven  
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van  
Boten en Sloopschepen  
Opruimen pleziervaartuigen  
Verhuur:Ijsbrekers,  
Pontons, Snelboten  
Directievaartuigen,  
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHIEPVAARTBEDRIJF

**KORN. KOEHOORN & ZN**

ANNO  
1975

*Skippen en Hamel*

Motoren Accu's  
Keerkoppelingen  
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

**Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed**



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info) vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

**Aanmelden: [www.scheepspost.info](http://www.scheepspost.info)**  
of mail aan: [wouter@scheepspost.info](mailto:wouter@scheepspost.info)

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

**Scheepspost**

de digitale nieuwsbrief voor Varend Erfgoed



## VAN DE BESTUURSTAFEL



### Voorjaar, zomer en nu weer najaar

Zomaar een aantal jaargetijden. De eerste twee liggen weer achter ons, aan de laatste zijn we inmiddels bezig. Je wilt dan in het najaar weleens terug kijken naar het afgelopen jaar. Wat hebben we gedaan, waar zijn we geweest. Wat voor leuke dingen hebben we meegemaakt. Maar ook met welke trieste omstandigheden werden wij geconfronteerd.

In de zin van het verenigingsleven zijn we ook in 2021 niet verwend geworden. Zo hier en daar was er een evenement, maar niet echt veel dat je zelfs een keuze moest maken waar zullen we naar toe varen. Dus wat betreft de evenementen zijn wij niet verwend. Dan maar heel veel vertrouwen hebben in het nieuwe jaar 2022 met daaraan de gedachten 'wat in het vat zit verzuurt niet'.

Toch ook nog even het oog gericht op de trieste omstandigheden van 2021. Wederom moesten wij afscheid nemen van een aantal trouwe leden van de Vereniging De MotorSleepboot. Een groot gemis voor de vereniging maar nog groter voor de familie en vrienden van de overleden leden. Bij de schaarse evenementen was het toch een gemis de anders aanwezige sleepboot niet meer te zien met haar bemanning. Dat zij mogen rusten in vrede.

### Wisseling van de wacht.

De vereniging is eigenlijk een ware afspiegeling van het leven. We komen, worden geboren en steeds ouder. Ontwikkelen ons en doen stappen in de maatschappij. Worden ouder en een aantal kopen op een moment een sleepboot of opduwer. Zij sluiten zich dan aan bij een vereniging, in ons geval bij VDMS, en wat blijkt, je talenten worden ontdekt. Technische talenten maar ook organisatorische talenten en natuurlijk ook bestuurlijke talenten. Een mens heeft vele talenten, maar sommige sluimeren ergens in je binnenste.

Zo komen we dan bij Jan Verhoef van de motorsleepboot Ger-Ant. Door Jan werd jarenlang het Register Varend Erfgoed Nederland bijgehouden. En vergis je niet, net als alle andere taken een flinke klus. Maar ook is door Jan het laatste jaar de ledenadministratie overgenomen. Na een telefoontje mijnerzijds was Jan direct bereid om tijdelijk de ledenadministratie bij zijn huidige taak waar te nemen. Jan voor alle activiteiten van de afgelopen jaren heel veel dank en graag zien wij elkaar weer op de ALV en tijdens de komende evenementen.

### Nieuwe vrijwilligers

Wat ontzettend fijn als er ook weer andere verenigingsleden spontaan een taak over willen nemen. Het is bij andere verenigingen in de landen weleens anders. Maar gelukkig zijn Tim en Elise toe getreden tot het kader van de VDMS, hartelijk welkom.

Al enige jaren geleden had ondergetekende al een poging gedaan om Tim en Elise aan boord van de organisatie van de VDMS te halen. Dat was toen nog even te vroeg. Maar in Katwijk aan Zee werd het ijzer gesmeed en vertelde Tim en Elise zich in te willen zetten voor de vereniging. Hartelijk welkom en hierbij de wens dat jullie met veel plezier de werkzaamheden kunnen verrichten.

### **Bezinning.**

De wintertijd is een prachtige gelegenheid om afstand en rust te creëren voor alle vrijwilligers binnen VDMS. Zo kunnen we goed blijven functioneren en ontwikkelen. Vrijwilligers die onder een bepaalde druk presteren hebben tijd nodig waarin zij echt tot rust kunnen komen. Met dit gegeven wens ik een ieder een fijne winterperiode en graag tot de ALV of evenementen in het nieuwe vaarseizoen.

Tot slot nog een kreet uit een warm kloppend hart. Houd de eer van de vereniging hoog. Zet je in voor de vereniging, help elkaar en draag de vereniging met trots.

Ik wens u veel plezier met het lezen van De Beting.

Met vriendelijke groet,  
Voorzitter VDMS

Chris Nieuwpoort.

---

## **VOORBEREIDINGEN NATIONALE SLEEPBOOTDAGEN ZIJN IN VOLLE GANG**

De leden van de Stichting Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis zijn in september gestart met de voorbereidingen voor het evenement in 2022.

Hoewel niemand weet hoe de ontwikkelingen rondom het COVID-19 virus gaan verlopen, heeft de stichting gemeend 'gewoon' aan de slag te gaan. Aan de invulling van het programma wordt volop gewerkt, de eerste contacten met de VDMS en de daarbij behorende overleggen hebben ook al plaatsgevonden. Voor deze en volgende maand staat het benaderen van de sponsors op het programma.

"We gaan er vanuit dat we opnieuw voldoende steun zullen krijgen", zo is de overtuiging van stichtingsvoorzitter Roel Schurink. "En we duimen allemaal op volle kracht in de hoop dat we op 26, 27 en 28 mei 2022 weer een prachtig evenement in Zwartsluis kunnen houden!"

Met vriendelijke groet, Anja Bos medewerker Publiciteit  
Stichting Nationale Sleepbootdagen Zwartsluis

# STOPPEN LEDENADMINISTRATIE EN BEHOUDSZAKEN

Geacht bestuur, leden cie. Behoudszaken, leden VDMS.

Zoals bij alle goede zaken komt er ook aan alles een eind. Bij deze wil ik (wij !) de functies van het voeren van de ledenadministratie en contactpersoon naar het RVEN van uit de cie behoudszaken neerleggen.

15 jaar aan een stuk heb ik(wij) diverse functies voor mijn rekening genomen zoals evenementen coördinatie en ook lid van het bestuur VDMS en namens de VDMS lid van het bestuur van de FONV/FVEN.

Ik heb deze taken met veel plezier uit mogen oefenen en dank allen voor de prettige samenwerking en het in mij gestelde vertrouwen.

In het bijzonder wil ik Matthijs Wink noemen die altijd op een hele praktische manier ondersteuning cq digitale vertaling heeft weten te geven aan alle plannen, zoals digitaliseren via de website voor de inschrijving bij evenementen. Verder de dossiers van de ingescande dossiers behoudszaken een plek geven op de website en koppelen aan "vloot" bijv.: Hij was steeds een onmisbare schakel in de uitvoering en het meedenken!

Het heeft mij/ons veel gebracht, maar het is ook goed om nu het stokje over te geven. Inmiddels zijn Tim en Elise Goeijenbier volop aan het inwerken en zullen zij de beide functies op geïntegreerde wijze overnemen.

Ik blijf zolang als nodig is beschikbaar voor de overdracht.

Jan en Mirjam Verhoef,  
Mslb Ger-Ant



## VOORSTELLEN NIEUWE LEDENADMINISTRATIE

Als nieuwe ledenadministratie stellen wij ons graag aan u voor: wij zijn Tim en Elise Goeijenbier, sinds 2015 eigenaar van motorsleepboot Koloniën. We wonen in Rijsenhout samen met ons zootje Bram, die graag in de weekenden een rondje meevaart. Ons vaargebied is omgeving Westeinderplassen en Braassemmeer, maar tijdens vakanties én voor sleepbootevenementen varen we graag een stukje verder!



Op het evenement in Katwijk aan Zee is ons gevraagd of we het leuk zouden vinden de ledenadministratie over te nemen van Jan Verhoef. Na daar even kort kennis gemaakt te hebben met Jan en bijgepraat te zijn over wat je als ledenadministratie doet, ging het al snel als een lopend vuurtje rond dat wij de functie zouden overnemen. Het duurde dan ook niet lang voor we de overdracht hadden met Jan en webmaster Matthijs Wink, die een tandje bij heeft gezet om het systeem verder te digitaliseren.

En we worden goed beziggehouden. Aan- en afmeldingen van leden en boten, aanmeldingen en verlengingen voor Varend Monument en wijzigingen die doorgevoerd moeten worden in het systeem komen dagelijks bij ons binnen. We vinden het hartstikke leuk om op deze manier de sleepboten en leden binnen de vereniging beter te leren kennen.

Wij hopen u komend vaarseizoen te kunnen ontmoeten op één van de evenementen of bij vragen via de e-mail: [ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl). En mocht u niet zo handig zijn met de computer, laat het ons gerust weten! Dan nemen wij telefonisch contact met u op om u verder te helpen.



# SLEEPBOOT NEELTJE JACOBA IN DE DEENSE SPOTLIGHT

Afgelopen februari werd ik via de LVBHB door Henning Larsen benaderd. Henning is journalist voor een Deens watersport magazine 'Baad' genaamd. Henning wilde graag een artikel schrijven over een sleepboot die nu gebruikt wordt als recreatievaartuig. Tweede wens betrof dat het een verbouwd vaartuig betrof die toch zijn originaliteit zoveel mogelijk heeft behouden.

Tja, redelijk wat keuze binnen onze vereniging. Contact met Freddie gezocht waarbij wij een drietal boten bespraken. Ik ben maar met de bovenste boot begonnen en heb contact gezocht met Gerda en Ruurd van de Neeltje Jacoba. Ruurd gaf aan dat ze aan het artikel wilde meewerken. Ergens in maart stuurde Gerda het artikel op naar mij. Ik vond het een leuk verhaal en vroeg of dit ook in de Beting geplaatst mocht worden. Leuk idee kreeg ik terugemailed. Ook vanuit Denemarken was het geen probleem als het maar na plaatsing in hun blad werd gedaan.

Henning had moeite met de foto's die in een te lage resolutie waren aangeleverd. Henning gaf aan dat hij in de zomer naar Nederland zou komen en om dan zelf foto's te maken. 14 juni was Henning te gast bij Gerda en Ruurd. Inmiddels is het artikel geplaatst en kan het ook in de Beting geplaatst worden. De Deense versie is wat compacter dan het origineel, maar blijft leuk dat de boot van een van onze leden internationale aandacht heeft gekregen.

Groet Albin Glaser



Neeltje Jacoba op waterplein in de omgeving van de haven van Helsingør, 1908.

Efter en gennemgribende restaurering fremstår Neeltje Jacoba i dag som et lystfærdsleddeselskab, men med en interessante historie.

## GENNEMGRIBENDE RESTAURERING OVER 5 ÅR

Portræt

# Fra tovtrækkeri og heste til damp og diesel

Historien om den mere end hundrede år gamle sledebåd "Neeltje Jacoba"

TEKST: HENNING E. LARSEN FOTO: PRIVAT E. HENNING E. LARSEN

**P**å de mere end 5.000 kilometer bølledannede kanaler, hvoraf mange er gravet i 1500-tallet og de oprindelige kanaler i Håag endes med et 1300-tallet, har man hele riget i tolv dage været afslængt af et krusse stræk, skibbe eller slæde bådene, som naturligtvis ikke var forsynet med egen motor. I 1500- og 1700-tallet blev bådene slæbt af mænd eller heste, som brugte stierne, som var anlagt langs kanalerne til dette formål.

I begyndelsen af det nittende århundrede begyndte de første dampdrivne skibe at dukke op - herunder også sledebåde, men allerede mindst end halvdelen af senere blev effektivt forbrændingsmotorer på markedet. De første dieselmotorer blev ofte installeret allerede eksisterende skibe, som fik udvidet de gamle træskovler med nye maskiner og kofler med dieselmotorer.

Fabrikkerne Kramhoj, Brown, Indstrætt og mange andre byggede typisk komponenter og/eller komplette motorer med gamle få heste kræfter men med stort drejningsmoment.

**NEELTJE JACOBA BLEV FØDT I 1908**  
 Livet som sledebåd under navnet Elia startede i 1908, alligevel byggede med en dampmotor, som senere blev udskiftet med flere forskellige dieselmotorer, herunder også en DAF.

I dag har Neeltje Jacoba en 2-cylindret motor af typen Industri 2VDA, bygget i 1961. Trods sin imponerende størrelse med cylinder-volumen, som svarer til flere personbiler, er den vægt på hele 9 tons indkøbt en Kopper hydrostatisk gearkasse eller motorer baseret på 100 HK, ved 330 o/m. Til gengæld har skruen en diameter på 1 meter, så der er et godt greb i vandet.

Forbrugt ved en march på omkring 10 km/h er ca. 6 liter i timen. Høje bølde har en kampvægt på 15 t, en længde på 14,30 meter og en bredde på 4 meter. Dybdegangen er 1,65 meter og bølde og vandstanden 1,25 meter.

**GENNEMGRIBENDE RESTAURERING OVER 5 ÅR**  
 I 2003 blev det 95-årige skib sæns og blev til den mere end hundrede år gamle sledebåd "Neeltje Jacoba". Hun er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde.

De blev monteret og blev nyt styrelses i tra. Her er der udover styrelsen også plads til gæster. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde.

De blev monteret og blev nyt styrelses i tra. Her er der udover styrelsen også plads til gæster. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde.

I maskinrummet doler den gigantiske Industri motor plads med moderne udretning som en WhisperPower 220i. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde.

Restaureringen startede i 2005 og fortsatte indtil 2010. I 2014 startede den nuværende ejer Jørn og Bent Olesen båd. Men restaurering og vedligeholdelse er et gennemløbende arbejde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde. Den er et af de få skibe, som er tilbage af den gamle flåde.

**VETERANSLÆBEBÅD BRUGES SOM LYSTFÆRDEBOAT**  
 Denne artikel fortæller om den mere end hundrede år gamle sledebåd, som er ombygget til lystfærde. Hver år mødes mange af dem til "Nationale Sledeboater" hvor mere end 100 af disse unikke færdigheder er samlet suppleret med grillbål, fiske og barneaktiviteter. Iokkøbing kommune har også tilføjet til et lokale turistmarked, hvor de måske finder lige den reservet, du mangler.



## MSLB. NEELTJE JACOBA

Als men “Neeltje Jacoba” zegt, denken ze vaak aan de verhalen van die andere boot met deze naam waar veel duistere dingen hebben plaatsgevonden.

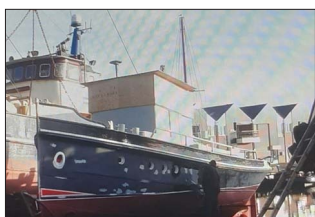
Die zijn ook interessant, maar deze Neeltje Jacoba heeft een andere verhaallijn. Minder spannend misschien maar wel eentje met historie.



Zoals de Neeltje Jacoba er op dit momenteel bijligt, is natuurlijk niet vanzelf gekomen. Vanaf 1908 is zij aan het werk gezet als sleepboot onder stoom en voer ze onder de naam Eliza. Door de uitvinding van de dieselmotor nam het aantal stoomschepen zeer geleidelijk af en kreeg Eliza in haar latere werkende leven verschillende dieselmotoren ingebouwd en is ze geëindigd met een DAF motor als krachtbron.

### Restauratie

Toen Eliza verkocht werd, is men in Urk met de restauratie begonnen. De staat van de boot was zodanig dat er alleen nog het casco overbleef en de boot opnieuw opgebouwd werd. Neeltje Jacoba werd van alle moderne gemakken voorzien, maar nog wel nostalgisch ingericht. Het opnieuw opbouwen van de sleepboot kostte veel tijd, geld en energie maar dat werd met liefde en veel vakkennis in Urk gedaan.



### Exterieur

Van buiten is de boot grondig aangepakt en de hele romp is gestraald. De achterstevan was zeer slecht en is compleet vervangen door nieuw staal. Alle originele spanten zijn behouden gebleven en de boot is vandaaruit compleet gerestaureerd waarbij alle oude details zijn behouden. Als je langs de romp kijkt dan zie je duidelijk dat de boot hard heeft moeten werken, maar dat hoort ook bij een werkschip. Als de romp van de Neeltje Jacoba kon praten dan had ze veel verhalen te vertellen.

## Interieur

Er werd een nieuwe houten stuurhut geplaatst en deze kreeg een mooie laklaag. In de stuurhut bevindt zich een rondzit waar je gezellig met een paar mensen kunt zitten en genieten van het uitzicht. Tevens bevindt zich hier de stuurinrichting. Beneden in de kombuis is aan de inwendige mens gedacht. Een houten keuken met graniet aanrechtblad, elektrische kookplaten, koelkast en veel opbergruimte. Ook hier een gezellig zitje waar je rustig kunt eten of genieten. In het vooronder zijn 4 slaappleaatsen met daarnaast de natte cel voorzien van douche en toilet.



## Machiniekamer

In de machiniekamer zit het hart van de boot; de Industrie motor waar je goed om heen kunt lopen.

Verder zit hier het een krachtstroomaggregaat 220v/380v die gebruikt wordt om de elektrische aangedreven luchtcompressor om de startlucht tanks met 22 bar te kunnen vullen.

Een bilgepomp zorgt ervoor dat het vuilwater afgevoerd kan worden.



Drinkwaterpomp en sinds kort ook een compleet nieuwe Victron Multiplus systeem met scheidingsrafo en een WhisperPower fluisteraggregaat voor de stroomvoorziening. In de achtersteven bevindt zich een groot bed en opbergruimtes.

## Motor

De Industrie motor 2VD6A met bouwjaar 1951 komende uit een 70 meter lange Spits vrachtschip werd in 2005 in de boot geplaatst.



Deze motor inclusief Kuypers HK3 hydraulische keerkoppeling weegt maar liefst meer dan 9 ton en is een prachtig stukje techniek van de bouwer Joh. Boot uit Alphen a/d Rijn.

Het unieke geluid is als muziek in de oren van menig liefhebber. Als we aanmeren is er altijd wel een helpende hand. Vaak wordt er dan na het aanleggen gevraagd of ze een kijkje mogen nemen in de machinekamer, wat natuurlijk altijd mag.



## Huidig gebruik

Na 1970 is de Neeltje Jacoba voor privédoeleinden gebruikt. Lang weekendverblijf, vakantie, sleepboot evenementen, havendagen, festivals, Sinterklaasintocht en rondvaarten.

## Waarom deze boot?

Dit is een boot voor de liefhebber van historie, de vorm, het verhaal wat erachter zit. Het is een stoere boot om te zien en in combinatie met de historische motor is ze uniek. Het vergt veel onderhoud en het is een gevecht tegen de natuurlijke elementen zoals zon en water. Dat alles vergeet je zodra je ermee gaat varen en de paarden en de koeien in de wei met je mee gaan rennen door het geluid van de motor.

## Wanneer is het restaureren begonnen?

In 2005 en voltooid in 2010.

## Wanneer vaarklaar?

2010. Al is een boot nooit klaar. In 2016 kwam de Neeltje Jacoba in ons bezit is ze grondig aangepakt wat schilderwerk betreft. Vandaag de dag plegen wij voortdurend onderhoud aan het schilder- en houtwerk en de motor. Het moet natuurlijk wel een plaatje blijven!



## Gegevens:

Bouwjaar: 1908 - 1910.

Werk: N.V. Machinefabriek en Scheepswerf v/h P.Smit Jr. Rotterdam.

Bouwnummer: 216.

L x B x Dg: 16,19/14,50 x 4,00 x 1,65 meter.

Waterverpl: 1,960 m<sup>3</sup>.

Machine: 1 x 2 cil Industrie, nr. 3509, type 2VD6A, ingebouwd 2005.

Vermogen: 100 apk. = 74 kw. op 1 x schroef.

Eerder voorzien van stoommachine P. Smit - 90 pk, 1950: Fairbanks, 19?? Bolnes, 198? Daf 120 pk.

Brandmerk: 36863 B 2016

## Namen:

00-00-1910: Neumühl / N.V. Handels en Transport Mij Vulcaan.  
00-00-1950: Eliza / A Severins, (B).  
31-07-1950: AC.4419 B, Brussel.  
10-06-1963: BR.5087 B, Brussel.  
07-06-1973: BR.14421 B.  
00-00-1980: Eliza / Van Klooten, Zierikzee.  
Zomer 1980: Eliza / E.R.Wilkens, Ulft.  
1983: Eliza / G. van der Starre a/b (huurkoop).  
00-00-1983: Eliza / J.H. Bank, Haarlem.  
00-00-2001: Eliza / Jachthaven "Waterkant"(R.G. van Engelen), Dinteloord.  
00-08-2002: Eliza / J.P. van Straten, Jinnsom.  
02-05-2005: Eliza / S.J. de Boer, Urk.  
17-05-2016: Neeltje Jacoba / R.V. Ochse & G. Versteegh, Zeewolde.

Artikel: Ruurd Ochse en Gerda Versteegh.



# SCHIPPER GEZOCHT

Voor onze 17 meter ploegboot zoeken wij een ervaren schipper die het leuk lijkt om voor ons te komen varen.

Het systeem zal zijn 5 dagen werken, weekend vrij, 5 dagen werken, 16 dagen vrij.

De mogelijkheid bestaat om er eventueel 12 op 16 af van te maken. Alles in goed overleg.

De schipper zal voor 25 weken van het jaar ingeroosterd worden. Een eventuele zpper heeft de vrijheid om in zijn vrije weken elders aan het werk te mogen.

De werkzaamheden bevinden zich veelal in de havens Leer, Emden, Delfzijl.

## Wat vragen wij:

- Portie gezond verstand
- Grootvaarbewijs
- Marifoocertificaat
- Eigen vervoer
- Kennis en spraak van duitse taal
- Iemand die het niet erg vindt om alleen aanboord te willen zijn.

Bent u geïnteresseerd, mail dan naar [bossleepdienst@hotmail.com](mailto:bossleepdienst@hotmail.com)



# MOLENAAR'S

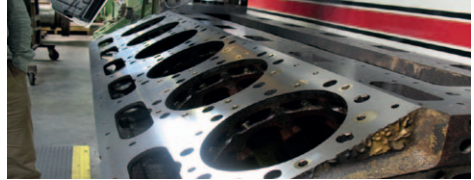
## SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen  
 Reparatie en onderhoud  
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13  
 1509 BR Zaandam  
 ☎ 075 - 6166279  
 📠 075 - 6702711



## WWW.MARKVANSCHAICK.NL



**OUR SERVICES:**

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



# EPIFANES®

www.epifanes.nl

## AANBRENGTOCHT KATWIJK

**Na 5 weken door Nederland getoerd en op Krimpen weer geproviandeerd te hebben, gaan we met de Spes weer aanstalten maken om naar Katwijk te gaan. Het is vrijdag 10 september en weer een pracht van een zonnetje erbij, dus trossen los en op naar de Kaag waar we weekend houden. Dit is een prachtig gebied om te vertoeven, het is net klein Friesland wij mogen hier altijd graag vertoeven.**

Zaterdags schoonschip gemaakt en het koper gepoetst, dat was nodig na een trekje over het zout van de Wadden met te veel wind. Ook de zondag prachtig weer dus genieten, vooral van alle sloepen en bootjes die hier een rondje KAAG doen. Na een paar dagen poetsen gaan we naar Jan Bakker in Warmond om onze Industrie klaar te maken voor vertrek naar Katwijk en omdat we te kort avonden met de familie Bakker hebben. De volgende dag naar De Oude Wetering om daar aan te sluiten voor de aanbrengtocht naar Katwijk. We zijn met 45 sleepboten en 2 Luxe Motors. Dat was weer een leuk weerzien, we werden door de locoburgemeester ontvangen met een hapje en een drankje. Dat is altijd erg bijzonder ook om dat we dan elkaar weer persoonlijk mogen ontmoeten en dat kan omdat we lid zijn van zo'n mooie vereniging.

De volgende ochtend op donderdag de 18de zijn wij met de Spes en m'n maat 'de Hermina' om 7 uur naar Zevenhuizen vertrokken om daar een zolderbak op te pikken en naar Warmond te varen om daar de Industrie op te laden voor Katwijk. De planning was dat wij aan konden sluiten met de aanbrengtocht van de andere boten van de Oude Wetering op het Tjoppe. Dat is gelukt, dus in kiellinie naar Katwijk met elkaar. Ik moet zeggen, het liep als een speer en veel medewerking van post de Waard in Leiden en Freddie Hagen die met elkaar gezorgd hebben voor een vlekkeloze doorvaart.

Voor de opdrukkers en lage sleepboten, die onder de zij-overspanning bij de bruggen door konden, maakten er weer een mooi feest van en begrepen goed hoe het moest en hielden er goed de gang in. Op een enkeling na die waren in Warmond al afgehaakt, en zijn door de Warmonderlede gevaren naar Katwijk. Na enkele uren zijn we al in Katwijk voor de Provincialeweg brug en gaan we daar allemaal verzamelen en masten strijken voor de 2 laatste bruggen. Ook kan dan onze Piet van Zaal de ligplaatsindeling doorgeven aan de desbetreffende boten. Ook dit ging perfect. Er is altijd wel wat, maar als niet beroepsmatige mensen vind ik dat het heel goed gegaan is.

Ik zou alleen de aanbrengtocht beschrijven, maar wil toch nog even Arina en Jan van der Bent en de VDSM organisatie bedanken voor dit goed georganiseerd evenement

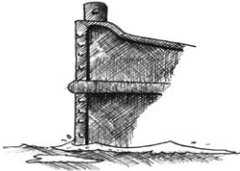
Wim de Waardt MSLB Spes











## VAN KOP TOT KONT



### Te koop: Sleepboot Maanplaat



Bouwjaar 1898 werf, Machinefabriek-en Scheepswerf P.Smit Jr., Rotterdam bouwnummer 125. Lxbxhxdg.: 14,44 x 3,68 x 1,55 meter.  
Voorzien van gereviseerde 3cilinder 60 pk brons uit 1929.  
Nette en ruime sleepboot. 2 x 1 pers. Bed in de achterroef.

De boot is van vele gemakken voorzien zoals, zonnepanelen, compressorkoelkast, generator, victron lader/omvormer. Boegschroef 24volt. Hetelucht verwarming. 3 pits kookplaat rvs watertank, enz.

Voor vragen of info gelieve te bellen.  
Prijs is nader overeen te komen.  
Ligplaats is Groningen.

**Tel: 06-15625555**





**1941**  
boottechniek

## Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga**  
Snilen 17

**8467 SZ Vegelinsoord**  
**06 22963789**

**[www.1941boottechniek.nl](http://www.1941boottechniek.nl)**



HISWA

## DE NIEUWE BOOT !

Na 17 jaar met de Djati te hebben rondgevaren, natuurlijk de mooiste boot van de vereniging, kreeg langzaam de wens voor een grotere stuurhut, een vast bed en ruimer toilet meer en meer de overhand. Ja en wat moet het dan worden? Een Kromhout heeft natuurlijk de voorkeur, desnoods een Industrie, weinig diepgang, zeer lage doorvaarthoogte, in combinatie met ruime stahoogte voor mijn 2.04 mtr. zijn zo'n beetje de wensen. Om één of andere reden viel dit niet heel erg vaak samen. Maar je praat wel eens met mensen, en zo kwam het ter sprake dat Thomas Borst helaas overleden was, en de Dickens wel te koop zou komen. Dan ga je eens kijken wat voor boot dat is, en ja wel leuk ding heel goed onderhouden, echt van een liefhebber.

Maar ja, een Deutz als motor, dat was wel een drempeltje. We kennen wel wat mensen met een Deutz in hun sleepboot, ze zijn op zich wel aardig, doen hun best en zo, maar ja als echte Kromhouder, houd je toch gepaste afstand! Maar bij nader onderzoek: 8 cilinders, dat was dan weer een meevaller, naast al die veel voorkomende Deutz 6 pittertjes. En zo kon ik dan een eventuele overstap voor mezelf goedpraten.

Dus contact gezocht met mevrouw Borst, wat natuurlijk wel een drempel is redelijk kort na het overlijden van haar man, maar ze vond het geen probleem. Dus bezoek gebracht, aansluitend een proefvaart gemaakt, natuurlijk meteen verliefd op de boot en onder de indruk van de zorgvuldigheid waarmee de boot onderhouden was. Ook de over de prijs waren we het snel eens, en dus hebben we hem 2 weken later samen met Watze en Hester Post van de Hester (ook een Deutzer) opgehaald. Het ophalen van de Dickens was natuurlijk wel een emotioneel moment voor de familie en de buurt waar hij 32 jaar het beeld bepaald heeft. Dat geeft wel een bijzonder gevoel.

En nu heeft de Dickens een nieuwe thuishaven in Sneek, we zijn er super blij mee en zullen het werk van Theo en de naam in ere houden.



Dickens in Sneek

Maar nu moet de oude boot weg, en ja natuurlijk wil je die ook aan de “juiste persoon” kwijt. Want ja daar zit 17 jaar lief en leed in. Dus de boot op marktplaats gezet en daar kwam redelijk reactie op, maar ja te klein, te groot, uw kent dat wel. De bieder op Marktplaats die uiteindelijk toch niet verder gaat. Na een week of 2 kreeg ik via Mathijs Wink een verzoek of ik contact wilde opnemen met een Fransman die me niet te pakken kreeg en het via de VDMS probeerde.

Dus mailtjes gestuurd, kreeg meteen antwoord dat hij wilde komen kijken, hij woonde in België en moet 4 uur sturen. Ik gaf het weinig kans en toch maar afspraak gemaakt. De man had een zelf een 2M3 kromhout en zocht een boot voor een 78-jarige vriend van hem die in de Pyreneeën woont, en ja hoor meteen gek van de boot en na enig gesteggel een prijs afgesproken. Ze wilden de boot in Noord Frankrijk hebben en gingen hem samen daar heen brengen. Kreeg keurig de centen op de rekening, wel wat gemengde gevoelens bij de verkoop naar een ander land van Nederlands erfgoed, maar handel is handel, zie het maar als ontwikkelingshulp.

Half oktober kwamen ze naar Nederland, waar het zwaar stormde. Na 2 dagen wachten zijn ze vertrokken. Ik had geadviseerd om via de polder en Amsterdam-Rijn kanaal te gaan, maar nee het moest via de IJssel, stukje Rijn en dan de Maas af. Het had natuurlijk veel geregend en er stond een flink stroom op de IJssel, ik werd dagelijks gebeld. Want de gemaakte gebruiksaanwijzing lezen was te veel werk, en de beller is sneller en bleef zo goed op de hoogte.

Na 6 uur volgas tegen de stroom vond de olie in de Kromhout het wel erg warm, en zijn ze op mijn advies maar een uurtje liggen afkoelen op een zandbank. Verder zonder problemen in Noord-Frankrijk gekomen. We zijn heel benieuwd of hij ooit weer zijn weg terug vind.

Marcel en Ina, Mslb. Dickens.



Djati in luik !

Naam:	<b>Brutus</b>	Motor merk:	lindustrie
Type:	Sleepboot	Motor type:	3VD6A
Bouwjaar:	1956	Motor bouwjaar:	1956
Eigenaar:	J Bergsma	Motor PK:	150
Lengte:	16.43 m	Motor cilinders:	3
Breedte:	4.30 m	Keerkoppeling:	Industrie
Diepgang:	1.49 m	Schroef bladen:	3
Kruiphoogte:	4.10 m	Schroef diam:	140 mm
Eur nummer:	02004921	Schroef mat:	Brons
Brandmerk:	4921 B Amsterdam	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Naam werf:	H.Bernard	RVEN reg nr:	2610
Plaats werf:	Nieuwendam		
Land werf:	Nederland		





Naam:	<b>Evenaar</b>	Motor merk:	Kromhout
Type:	Sleepboot	Motor type:	8TS117
Bouwjaar:	1922	Motor bouwjaar:	1965
Eigenaar:	S. van der Heden	Motor PK:	150
Thuishaven:	Wervershoof	Motor cilinders:	8
Lengte:	16.18 m	Keerkoppeling:	Twindisk
Breedte:	3.32 m	Keerkopp bj.:	1965
Diepgang:	1.32 m	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Kruiphoogte:	2.65 m	RVEN reg nr:	851
Brandmerk:	574 B GRON 1927		
Naam werf:	W. Mulder		
Plaats werf:	Stadskanaal		
Land werf:	Nederland		



Naam:	<b>Hendrik</b>	Motor merk:	Volvo Penta
Type:	Sleepboot	Motor type:	TMD110AK
Bouwjaar:	1924	Motor bouwjaar:	1972
Eigenaar:	H G Baggerman	Motor PK:	210
Thuishaven:	Kerkdriel	Motor cilinders:	6
Lengte:	15.36 m	Keerkoppeling:	Masson
Breedte:	3.68 m	Keerkoppeling:	MF3
Diepgang:	1.87 m	Keerkopp bj:	1972
Kruiphoogte:	4.00 m	Keerkoppeling:	4.6:1
Eur nummer:	EN13020437	Schroef bladen:	3
Brandmerk:	HN302	Schroef diam:	1350 mm
Naam werf:	't Hondsbosch	Schroef mat:	brons
Plaats werf:	Alkmaar	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Land werf:	nederland	RVEN reg nr.:	2905



Naam:	<b>Inne</b>	Motor merk:	Daf
Type:	Sleepboot	Motor type:	615
Bouwjaar:	1938	Motor PK:	100
Eigenaar:	J Kuipers en Pia Zeldenrust	Motor cilinders:	6
Thuishaven:	Lemmer	Keerkoppeling:	Zf
Lengte:	10.42 m	Keerkopp type:	ZF BW 3 V
Breedte:	3.15 m	Schroef bladen:	3
Diepgang:	1.45 m	Schroef diam:	800 mm
Kruiphoogte:	2.80 m	Schroef mat:	Gietijzer
Brandmerk:	128 B Maastr 1954	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Naam werf:	Bodewes en Dutmer	RVEN reg nr.:	5030
Plaats werf:	Groningen		
Land werf:	Nederland		



Naam:	<b>Insulinde</b>	Motor merk:	Volvo Penta
Type:	Sleepboot	Motor type:	TAMD 120A
Bouwjaar:	1956	Motor bouwjaar:	1986
Eigenaar:	J Poog	Motor PK:	300
Thuishaven:	Den Oever	Motor cilinders:	6
Lengte:	16.44 m	Keerkoppeling:	TwinDisc
Breedte:	4.35 m	Keerkoppeling:	MG-514-C
Diepgang:	1.60 m	Keerkopp bj.:	1986
Kruiphoogte:	3.50 m	Keerkoppeling:	1:5
Brandmerk:	4896 B Amst 1956	Schroef bladen:	4
Naam werf:	De Groot	Schroef diam:	1000 mm
Plaats werf:	Landsmeer	Schroef mat:	Brons
Land werf:	Nederland	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
		RVEN reg nr.:	2611



# Doeve Makelaars

## jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Varend Woonschip 17.40



alu Patrouillevaartuig 19.90



Klassiek Inspectievaartuig



Werkschip 29.57 met CBB



Sleepboot 15.83, Corrie II



Sleepboot Marlene met CBB



Sleepboot Varnebank

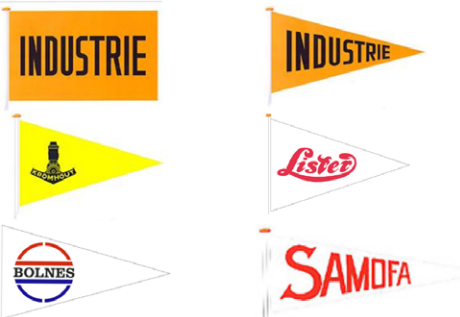


Sleepboot Avontuur met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl  
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl

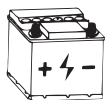


Vaart U met een historische motor?  
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!

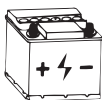


Afmetingen en prijzen van deze doeken:  
<http://www.sleepduwwaart.nl/vlaggen.html>

Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238  
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl



## ACCU'S



# 10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV  
Leeghwaterstraat 19  
4251 LM Werkendam  
Tel: 0183-501016  
Fax: 0183-502001  
E-mail: info@daveco.nl  
Website: www.daveco.nl

**Prijzen: zie website!**

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD  
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur  
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

# MULTISHIPS

SCHEPSBEMIDDELING | BROKER

Hamburger Barkas 'Gertje', woon-pleziervaartuig, bj 1965, afm. 18.24 x 4.25 x 1.60m. Mercedes 225 PK diesel, rev. 2020, 50 draaiuren na revisie. Stoer, mooi zwaar gebouwd schip v.v. gr. Achterdek incl. zonnetent, zeer ruime (leef)brug, grote achterroef met functioneel kombuis, 6 slppl, nette machinekamer: Geheel doet gezellig aan en is goed onderhouden. € 75.000,-  
**Mooi woonschip, Klipper, ex oesterkrabber 'Nereide'**, bj. 1896, afm. 18.00 x 4.90 x 1.60m, Kromhout 80 PK diesel. v.v. Ruime zonnedecken, grote gezellige woning v.v. hooftzit en praktisch kombuis alle zicht over het water en veel licht. Captains cabin in het achterschip met eigen badkamer, 2 x 2 persoons hut v.v. eigen douche en toilet. Zeer comfortabel ingericht schip geschikt voor bewoning en langer verblijf aan boord. € 249.000,-  
**ZGOH ex Directie vaartuig 'Engelina'**, bj. 1955, afm. 19.84 x 5.03 x 1.66m, GM 180 PK diesel. v.v. Ruime zonnedecken, grote gezellige woning v.v. hooftzit en praktisch kombuis alle zicht over het water en veel licht. Captains cabin in het achterschip met eigen badkamer, 2 x 2 persoons hut v.v. eigen douche en toilet. Zeer comfortabel ingericht schip geschikt voor bewoning en langer verblijf aan boord. € 249.000,-  
**Zeegaande woonkotter 'Zeewolf'**, bj. 1995, afm. 18.60 x 4.75 x 1.40m. Doosan 160 PK, boegschroef. Gr. achterdek v.v. zijjes, geheel nieuw interieur: ruime brug met zicht over water, moderne woonkeuken, badkamer, 4 slppl. hydr. kraan met zodiac. geh. gezandstraald. Geschikt voor bewoning. ZGOH. € 275.000,-  
**ex Politie boot 'Liza', langer verblijf aan boord**, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - € 41.500,-  
Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland.

[www.multiships.nl](http://www.multiships.nl)

Ronald de Jong

Dennenweg 1

8881 CJ West-Terschelling

Tel: 0227-511586

Autotel: 06-22247525

Naam:	<b>Muiter II</b>	Motor bouwjr:	1995
Type:	Sleepboot	Motor PK:	85
Bouwjaar:	1910	Motor cilinders:	4
Eigenaar:	P.J.G Tak	Keerkoppeling:	PMR
Thuishaven:	dintelsas	Keerkoppeling:	2008
Lengte:	8.35 m	Keerkoppeling:	1:3
Breedte:	2.60 m	Schroef bladen:	3
Diepgang:	1.20 m	Schroef diam:	660 mm
Kruiphoogte:	2.25 m	Schroef mat:	Brons
Brandmerk:	A-1462/N	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Motor merk:	Mercedes	RVEN reg nr.:	5015
Motor type:	OM364		



Naam:	<b>Richard</b>	Motor merk:	Brons
Type:	Sleepboot	Motor type:	C
Bouwjaar:	1935	Motor bouwjaar:	1935
Eigenaar:	AJR van Dongen	Motor PK:	80
Thuishaven:	Waspik	Motor cilinders:	2
Lengte:	15.30 m	Keerkoppeling:	Brons
Breedte:	3.83 m	Keerkopp bj.:	1935
Diepgang:	1.60 m	Schroef bladen:	3
Kruiphoogte:	3.20 m	Schroef diam:	1050 mm
Europees nr.:	3250260	Schroef mat:	Gietijzer
Naam werf:	Tjallinga	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Plaats werf:	Vroomshoop	RVEN reg nr.:	862
Land werf:	Nederland		



Naam:	<b>Zeehond</b>	Motor merk:	MWM
Type:	Sleepvlet	Motor type:	226
Bouwjaar:	1958	Motor bouwjaar:	1970
Eigenaar:	C.H de Ridder sr	Motor PK:	120
Thuishaven:	Nederhorst den Berg	Motor cilinders:	6
Lengte:	12.92 m	Keerkoppeling:	PRM
Breedte:	3.94 m	Keerkopp type:	750D4
Diepgang:	1.25 m	Keerkopp bj.:	2004
Kruiphoogte:	2.40 m	Keerkoppeling:	4:1
Eur nummer:	2310730	Schroef bladen:	3
Brandmerk:	10730 B.Rott 1960	Schroef diam:	900 mm
Naam werf:	G.J. van den Berk	Schroef mat:	Brons
Plaats werf:	Beneden Leeuwen	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Land werf:	Nederland		





Naam:	<b>Dickens</b>	Motor bouwjaar:	1963
Type:	Sleepboot	Motor PK:	230
Bouwjaar:	1922	Motor cilinders:	8
Eigenaar:	M. van der Molen	Keerkoppeling:	Reintjes
Thuishaven:	Sneek	Keerkopp type:	WOU
Lengte:	15.15 m	Keerkopp bj.:	1963
Breedte:	3.76 m	Keerkoppeling:	3:1
Diepgang:	1.50 m	Schroef bladen:	4
Kruiphoogte:	3.00 m	Schroef diam:	1050 mm
Naam werf:	Gebr. Akerboom	Schroef mat:	Brons
Plaats werf:	Oegstgeest	Soort erfgoed:	Varend erfgoed
Land werf:	Nederland	RVEN reg nr.:	39
Motor merk:	Deutz		
Motor type:	S.B.A.8.A.M.517		



# BLAUWE VAANTJE

Wie veel in, op en rond het water recreëert, weet wat hij kan verwachten als ergens de Blauwe Vlag uithangt. Namelijk: een goede kwaliteit zwemwater en schone, veilige omstandigheden. In 2003 introduceerden FEE en ANWB een bijzondere variant op de Blauwe Vlag: het Blauwe Vaantje. Dit milieukeurmerk is er voor booteigenaren en schippers die zich op het water verantwoord, zorgzaam en milieuvriendelijk gedragen

Om voor het Blauwe Vaantje in aanmerking te komen dient u aan de 'gouden gedragsregels' te voldoen. Het vaantje is een belangrijk initiatief waarmee u en andere waterrecreanten ook in de toekomst kunnen blijven genieten van de mooie Nederlandse vaargebieden. En hoe meer schippers er meedoen, hoe mooier alles blijft.

Zo doet u mee! Lees de 'duurzame gedragsregels' voor het voeren van het Blauwe Vaantje zorgvuldig door. Kunt u zich hierin vinden, ga dan naar een van onze Blauwe Vlag jachthavens, deze hebben als het goed is het Blauwe Vaantje op voorraad. In het havenkantoor kunt u dan de duurzame gedragsregels ondertekenen. U krijgt het Blauwe Vaantje gelijk overhandigd.

## Duurzame gedragsregels:

- Afval gooi ik niet overboord. Ik scheid al het afval, maar met name gevaarlijk of chemisch afval, zoveel mogelijk en doe het in de daarvoor afvalcontainers zodat het gerecycled kan worden.
- Ik loos geen toiletwater op het oppervlaktewater/ open water.
- Bij aanschaf van producten als bijvoorbeeld verf, aangroeiwerende middelen, verfijtmiddelen en schoonmaakmiddelen kies ik de meest milieuvriendelijke variant.
- Ik koop of gebruik geen voorwerpen die van archeologische oorsprong zijn of die gemaakt zijn van beschermde diersoorten.
- Ik bescherm flora en fauna en respecteer kwetsbare natuurgebieden. Ik bescherm dieren en (water)planten, verstoor geen broedende vogels en visgronden. Tijdens het vissen maak ik geen gebruik van ongeoorloofde methoden. Ik vis niet in verboden perioden.
- Ik ga veilig het water op door ervoor te zorgen dat mijn boot 'technisch' in orde is om de kans op milieuverontreinigingen en ongelukken zo klein mogelijk te maken.
- Ik draag zorg voor een goede reisvoorbereiding door mijn route voor te bereiden, alle noodzakelijke (nautische) informatie en veiligheidsmiddelen aan boord te hebben.
- Ik ken de vaarregels en handel daarnaar. Zo blijf ik altijd uit de dode hoek van beroepsvaart en heb reddingsvesten voor alle opvarenden aan boord.
- Ik vaar een duidelijke koers, geef de beroepsvaart de ruimte en laat goed zien wat ik van plan ben en vaar zoveel mogelijk stuurboordwal (rechterzijde) van het vaarwater. Ik hinder mijn mede vaarweggebruikers zo min mogelijk.
- Ik meld bij calamiteiten over bovenstaande regels de autoriteiten en spoor andere watersporters aan om milieu, natuur en veiligheid hoog in het vaandel te hebben om zo duurzame waterrecreatie te bevorderen.

<https://www.blauwevlag.nl/vaantje>

## REINIGEN VAN DIESELTANKS VOOR DE PLEZIERVAART

**Vervuilde diesel of een vervuilde dieseltank is tegenwoordig een zeer groot probleem in de sectoren waar veel gebruik wordt gemaakt van dieselmotoren. Zowel in de pleziervaart als in de beroepsvaart. Het probleem is vaak verouderde diesel, maar het kan ook veroorzaakt worden door de invoering van de verplichte biodiesel. Biodiesel bevat minder zwavel, en er is plantaardige olie aan toegevoegd.**

Ondanks dat biodiesel beter is voor het milieu zorgt het er ook voor dat er meer vocht wordt vastgehouden als in de gewone dieselproducten en vocht in de tank is een grote veroorzaker van problemen. Zo is vocht een grote voedingsbodem voor de zogenoemde dieselbacterie. Bacteriegroei in de tank zorgt voor een dikke laag slijmerige drab in de tank die vroeg of laat wordt opgezogen in het brandstofsysteem met alle gevolgen van dien. Verstopte filters, verstopte leidingen, injectoren en uiteindelijk uitval. Over hoe je de risico's op drab in de tank kunt verkleinen lees je hier meer. De problemen die vervuilde dieseltanks met zich meebrengen kunnen heel vervelend zijn, denk aan:

- Plotselinge uitval van de motor van je boot. Denk aan de gevaren die dit met zich meebrengt als je stuurloos op een rivier komt te liggen waar ook binnenvaartschepen varen.
- Slecht diesel door vervuiling in de tank kan tot motorschade leiden met zeer hoge kosten. Denk hierbij aan kapotte verstuivers of een kapotte brandstofpomp.

In de markt zijn veel additieven te verkrijgen. Deze voeg je aan de diesel in de tank toe. Veel van deze additieven hebben een preventieve werking en voorkomen vochtvorming in de tank, en daarmee de bacteriegroei. Tevens zijn er additieven in de markt bedoeld om de bacteriën te doden. Dit zijn de zogenoemde biocides. Deze zouden prima werken als je er tijdig bij bent echter, als er al sprake is van sludge-vorming, is het van groot belang dat de hele tank gereinigd wordt. Zonder reiniging loopt het brandstofsysteem van de motor alsnog de kans verstopt te raken door de sludge, en krijgen de bacteriën weer vrij spel als het additief is uitgewerkt. In de meeste gevallen is schoonmaken van de tank de eerste en enige juiste stap om de bacterie te bestrijden. Naar schatting 70% van de dieseltanks heeft vervuiling. Periodiek je tank reinigen is dan ook van groot belang. Er wordt aangeraden om zeker elke 5 jaar de tank te laten reinigen.

Dit zijn de eerste signalen dat onderhoud nodig is:

- Stotterende of haperende motor
- Verstopte brandstoffilters
- Bruinzwarte afscheiding in tank, filters of motor
- Geen leidingtoevoer
- Merkbaar verlies vermogen
- Slecht/niet startende dieselmotor, zeker na langere periode stilstaan
- Troebele diesel
- Roestvorming (door salpeterzuurhoudende sludge)

# FVEN

## ***Nu ook Varend Erfgoed wimpel***

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

---

## **BESTELLEN VDMS VLAGGEN**

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via: [ledenadministratie@motorsleepboot.nl](mailto:ledenadministratie@motorsleepboot.nl)

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.