

Inhoud

Kaartspellen.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Op zoek naar beting 144.....	5
In memoriam Ronaldus van den Boogaard.....	6/7
In memoriam Louwrens Woltheus.....	8
In memoriam Jelle Monze van der Leij.....	9
In memoriam Anke Ida Busman - Visser.....	10
Sleepbootdagen Bolsward	12
Maritieme Markt Katwijk.....	14
Nieuwe leden.....	16
Nieuwe leden.....	17
Autonome, zelfstandige installatie met zonnepanelen?.....	20
Nieuwe leden.....	25
FVEN boekt resultaat Amsterdams Varend Erfgoed:	26
Nieuwe leden.....	28
Te Koop	30
Treffen Tradions Schiften Leer.....	32
Oude gps-apparatuur misschien defect	33
Giftige dampen door kapotte accu	34
Gevaren van waterstof.....	35
FVEN.....	36
Bestellen VDMS vlaggen	36

KAARTSPELLEN

Er zijn voor de verzamelaar nog enkele kaartspellen te koop à € 8.00,- per set incl. verzending.

Geïntereerden kunnen het bedrag over te maken op de bankrekening van de vereniging (**NL70INGB0005970371**) onder vermelding van kaartspel en hun naam en adres.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Anton van Megen
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Duurzaamheidscommissie

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations: Saskia Laugs,
Jeroen Engel & Samantha Methorst
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
✉ pr@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriëtte Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Reparereren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur:Ijsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHIEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

Skippen en Hamel

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info





VAN DE BESTUURSTAFEL



Van de bestuurstafel,

Het is zomer.

Wat is het toch fijn dat we langzaam weer van een lockdown samenleving veranderen naar het normale of wellicht het nieuwe normale leven.

Zijn we er al blijft de vraag. Zeker is dat we kunnen gaan genieten van een hopelijk mooie zomer en met de oude vrijheden.

Ondanks dat er weinig activiteiten te organiseren waren of onze aanwezigheid nodig was hebben we zeker niet stil gezeten. De leverancier van onze verenigingskleding had stilzwijgend het contract ontbonden, problemen met het register varend erfgoed, onzekerheden met de mogelijkheden van het organiseren van evenementen, nieuw logo, enquête enz enz. Voor mijn gevoel was het drukker voor de secretaris dan in andere jaren.

Inmiddels is er een nieuwe online leverancier gevonden voor onze verenigingskleding. Dit moest ik uiteraard uittesten en inmiddels vaar ik met mijn nieuwe cap met een mooi geborduurd logo erop. Het nieuwe logo wel te verstaan. Kwaliteit is verbeterd vind ik. Dus leden probeer het weer eens.

Vanuit de vereniging kregen wij geluiden dat er problemen waren met het RVEN. De webmaster had problemen met het aanleveren en verwerkingen van de gegevens. Vanuit de leden kwamen meldingen/mails dat hun gegevens wegwaren en of niet meer klopten. Vanuit het RVEN en andere behoudsorganisaties leek de problematiek bij onze vereniging te liggen. Na een goed en pittig overleg, samen met de BASM, bleken de problemen toch bij het RVEN te liggen. Ondanks de maatregelen hebben we toch gekozen voor een fysieke bijeenkomst met het RVEN. Bij dit soort problemen is een fysiek overleg toch effectiever gebleken dan digitaal. Inmiddels zijn de grote problemen verholpen en gaan de VDMS en BASM nog een keer handmatig de puntjes op de i zetten om onze boten op de juiste wijze en uniform in het register te krijgen. Heb nog even geduld, mochten er nog gegevens niet geheel juist staan vermeld.

Inmiddels lijkt het dat ook de evenementen weer gaan herstarten. Er zijn weer een aantal initiatieven gestart. De sleepboot en opduwer havendagen hebben zelfs al plaatsgevonden in Gouda. We merken wel dat er toch enige gereserveerdheid is om zich aan te melden. Dat is jammer. Het is voor de organiserende organisatie toch prettig dat er snel duidelijkheid is hoeveel boten er komen. Indien het Delta variant toch zijn intrede doet kan er altijd nog geannuleerd worden. Dus leden meld je aan.

Over evenementen gesproken. Na de vakantie willen we een eerste afspraak gaan plannen met Zwartsluis. NSD 2022 komt eraan. Wij gaan ervan uit dat 2022 de 1e post-corona NSD gaat worden. Wellicht zijn er ook onzekerheden voor de organisatie. Hoe hebben de ondernemers in Zwartsluis de corona periode doorstaan of hebben ze het niet gered? De ondernemers zijn belangrijke sponsors voor de NSD, maar geven ook invulling aan het evenement. We houden jullie op de hoogte.

Zoals ik al begon bovenaan het bestuursstukje. Het is Zomer.

Na druk klussen en schilderen is het voor menigeen weer tijd om het ruime sop te kiezen en te genieten van al het moois wat Nederland te bieden heeft. Er zijn zelfs geruchten dat twee van onze leden, ik noem geen namen, al een mooie reis naar Duitsland achter de rug hebben. Dit levert vast een mooi reisverhaal op voor de Beting en sterke verhalen met een biertje op het achterdek tijdens een evenement.

Rest mij eenieder een mooie zomer toe te wensen, blijf gezond maar vooral: laten we weer genieten van het leven.

Met vriendelijke groet,

Albin Glaser,

Secretaris VDMS

OP ZOEK NAAR BETING NR. 144.

Ik ben als sleepboot fanaat erg gehecht aan de serie, en zou dit ontbrekende exemplaar graag aan mijn collectie toe willen voegen.

Bij voorbaat vriendelijk dank,

Met vriendelijke groet,
Gewe de Jager.
gewo.de.jager@ziggo.nl
06 288 733 74

Op zondag 16 mei 2021 hebben wij op 67 jarige leeftijd afscheid genomen van mijn lieve man, onze stoere vader, schoonvader, trotse opa en zorgzame broer

Ronaldus van den Boogaard

*Deze gedachte
Laat ik varen
In een bootje
Op weg naar jou*

*Om te zeggen
Dat ik elke dag aan je denk
En van je hou*

Mary Rose van den Boogaard – van Rijn

Dirk-Jan, Kim, Julia & Elise

Marije, Guilherme, Benjamin & Matilda

Dineke & Tom † Sonneveldt – van den Boogaard

In memoriam Ronaldus van den Boogaard 5 maart 1954 - 16 mei 2021.

In het “echte” werkzame leven was Ronald zelfstandig ondernemer met een aannemersbedrijf in Den Haag. Ronald was een zeer bekend lid van de Vereniging De Motorsleepboot, altijd met een positieve instelling en actief deelnemer aan NSD dagen en andere evenementen. Gewaardeerd om zijn opbouwende kijk op allerlei zaken en iemand die niet mee ging met negatieve sentimenten. Al velen jaren was hij betrokken bij het wel en wee van de vereniging. Wanneer er activiteiten waren bij een evenement kon je altijd Ronald bellen en leverde hij trouw zijn hand-en-spandiensten waar die nodig waren. Je zag hem dan erg genieten als hij zijn steentje kon bijdragen.

Maar bovenal was Ronald de laatste jaren zeer actief voor de ledenadministratie van de vereniging. Een achterstand in die taak was niet van toepassing bij Ronald. Altijd alles keurig en op tijd, zeer zorgvuldig in orde. Voor ons als leden van de vereniging altijd duidelijk herkenbaar aan zijn sleepboot Geertje II.

Onze oprechte deelneming met het verlies van Ronald van den Boogaard namens het bestuur van Vereniging De Motorsleepboot,

Chris Nieuwpoort
Voorzitter

Wanneer ego bedaart, lichaam bepaalt, stilte de geest in vaart.



Ronald van den Boogaard

05-03-1954

16-05-2021



In memoriam Louwrens Woltheus 18 juli 1945 - 18 mei 2021

Louw, zeer betrokken lid en sinds 20 februari 2016 Ereid van Vereniging De Motorsleepboot.

In het werkzame leven was Louw binnenschipper. Binnenschippers leiden een leven dat vooral draait om werk en familie. Eventuele vriendschappen worden pas gevormd tijdens een verblijf in diverse havens en die zijn meestal maar kort. Voor Louw was de vriendschap de Vereniging De Motorsleepboot waar hij bijna vanaf de oprichting lid was met de sleepboot "Neeltje". Zijn passie ging uit naar de Nationale Sleepbootdagen in Vianen en Zwartsluis. Louw vertolkte daarin jaren lang een belangrijke rol als coördinator. Maar ook was Louw nog voorzitter van Behoudszaken. Tevens was Louw voor al zijn verdiensten voor de vereniging sinds 20 februari 2016 ERE lid van de Vereniging De Motorsleepboot.

Nog vermeldingswaardig is dat Louw tijdens de NSD in Vianen is getrouwd door Anne Middendorp als ambtenaar van de burgerlijke stand en tevens voorzitter van de NSD in Vianen. In 2019 werd de sleepboot Sterre Der Zee verkocht en bleef Louw alleen nog het gevoel met water houden vanuit zijn woonark, liggende in Zalk.

Onze oprechte deelneming met het verlies van Louwrens Woltheus namens het bestuur van Vereniging De Motorsleepboot,

Chris Nieuwpoort
Voorzitter



Ta ús grut fertriet hat myn leave man, ús soarchsume heit en grutske pake ús loslitte moatten

Jelle Monze van der Leij

☆ 23 maaie 1945

† 18 april 2021

54 jier

Jannie

Ids en Esther

Jefri, Jesse, Jeanel en Mees

Klaas en Maryanne

Jelle Monze, Fedde, Eelke

Alice en Cor

Femke en Jelte, Jorn

Boef 🐾

Oenemawei 28
8542 AE Terkaple



Jelle

23 maaie 1945 - 18 april 2021

en doe waard it still ...

Op 23 juny 2021 is ynienen ferstoarn myn leave frou, ús grutske mem,
dochter en suster

Anke Ida Busman – Visser



24 jier

Grou
17 febrewaris 1969

Boelensloane
23 juny 2021

Boelensloane: Douwe Bert Busman

Boelensloane: Janne Busman & Julian Vulperhorst

Boelensloane: Egbert Busman & Esmée Slaakweg

Fya 🐾

Grou: Jantsje Visser-Poppinga & Harm Visser †

Warkum: Arentje Busman – Bakker †

Bovenkarspel: Feitze Visser & Marjan Nijenhuis

Warkum: Jan Busman & Marrit Stienstra

Skriuwadres:
Ritmasterswyk 8, 9233 LX, Boelensloane



*Loslitte
yn ús libben,
fêsthâlde
yn ús hert.*

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
Reparatie en onderhoud
Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
1509 BR Zaandam
☎ 075 - 6166279
📄 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

SLEEPBOOTDAGEN BOLSWARD

Begin 2021 werd al snel duidelijk dat de kans op doorgaan van de Nationale sleepboot dagen ongeveer nihil was. Ook Woudsend ging van de kaart en bleef alleen de oproep van het Bestuur tijdens de digitale jaarvergadering om zelf wat te organiseren, indien mogelijk nog staan.

Tijdens koningsdag, toch even met een paar mensen aan boord van de Hester en En Avant overleg gevoerd en wat zou het niet leuk zijn om toch wat te kunnen organiseren! Wat was dan een mogelijk datum en aangezien de familie Post met de Hester 2 maanden door Nederland ging toeren was het tijdstip van hun terugkomst weekend van 25 tot en met 27 juni een mooie datum. We gokten een beetje op de ruimere versoepelingen rond die tijd.

En waar dan? Nu komen Joop en Inger Brouwer van de En Avant uit Bolsward, dus om het daar te doen dat was wel eens iets anders dan anders. En dan rest nog wie? Want het moest niet te groot worden natuurlijk. Nu hadden we nog een App groep rondom een Vaarkracht bijdrage die we gedaan hadden en dan daar maar een oproep op gezet, met aanvulling van mensen die vaak op de Friese evenementen komen. Maximaal 15 boten was het idee en die waren snel bij elkaar.

Joop en Inger kregen van de havenmeester al snel groen licht om ons voor een aangepast tarief te ontvangen. Richting het geplande weekend werd het op de App groep steeds drukker, waren er nog wat pech gevallen (lekke boot van Pieter Jasper die door keihard werken nog gefixt werd). Niveau van berichten was helaas omgekeerd evenredig met de toenemende drukte !

25 juni was het zover, beetje grijs weer maar niet koud en gingen we richting Bolsward. Vlot door alle bruggen geholpen door de brugwachters die dit allemaal prachtig vonden. De ligplek in Bolsward was mooi tegenover de oude stadswallen aan de rand van de stad. Na ruim een jaar elkaar niet gezien te hebben, was er praat genoeg, en hebben we met zijn allen de plaatselijke Pizzeria onveilig gemaakt. Voor degenen die zich afvragen: wat doet Harm Piekema in een Pizzeria? maakt u zich geen zorgen, er was ook vlees en patat. De volgende dag ondanks voorspelling onze Piet P. prachtig weer (wat dat dan betreft; gelukkig zijn niet alle Friezen betrouwbaar).

Aangezien we voor een brug lagen waar de nodige boten met veel boegschroef geweld langskwamen, waren er ruime mogelijkheden voor de welgemeende adviezen van de heren Harm Piekema met zijn side kick Sietse, van de Ideaal. Kort samen gevat was de uitkomst van deze adviezen: leer toch varen!

Gedurende de dag nog een Rondvaart door Bolsward van de jarige Pake Feike met zijn door een ringetje te halen boot met blauwe Deutz. Wij vonden het wel gepast om dit onder te verdelen in een rondvaart voor de heren en een voor de dames, gelijkheid is mooi, maar het moet wel beheersbaar blijven!

De avond gestart met een uitstekende Barbecue, waar bij Inger Brouwer met haar traditionele Zweedse BBQ achtergrond, streng, maar rechtvaardig het gaar proces bewaakte. Naast de aanwezige bootbemanning kwamen ook Joris Baas en Gerbrich Groenhof, die motorpech hadden, Jelke Velde van de Trekwijk, Matthijs Wink en zijn zoon John nog langs om mee te eten.



Uiteindelijk waren er 11 sleepboten en 3 opduwers. Toch een mooie opkomst.

Al met al mooie dagen gehad, we waren er echt aan toe. Veel medewerking gehad van stad Bolsward. En wie weet kunnen we hier een terugkerend iets van maken.

Marcel van der Molen
Djati



MARITIEME MARKT KATWIJK 17-18 SEPTEMBER 2021

De Oranje Vereniging Katwijk, in samenwerking met Jan, Arina en Martijn van de Bent organiseren dit jaar in het naseizoen een maritiem evenement, waar wij als VDMS exclusief voor uitgenodigd zijn.

In en aan de oude vissershaven komen op zaterdag +/- 30 oldtimer vrachtwagens, maximaal 100 sleepboten en een onbeperkt aantal opduwers, plus 100 kramen. Er zullen ook oude ambachten vertoond worden en er staan stationaire motoren op de kade.

Om er nog meer een feest van te maken, na deze vervelende en spannende corona tijd, willen wij op woensdag 15 september bij elkaar komen met opduwers en sleepboten in Oude Wetering, om daar een gezellige avond te hebben aan de Wetering en dan op donderdag 16 september in konvooi naar Katwijk te varen.

Voor deze aanvaartocht hebben wij, als eerste traject voor ieder een keus:

- Of over de Kagerplassen, Het Joppe en Zijl naar Leiden te varen.
- Of over het Braassemermeer, Woudwetering, Heimansweteing en Oude Rijn naar Leiden.
- Of over Braassemermeer, Wijde Aa, Does en Oude Rijn naar Leiden. Voor deze tocht is een beperking wat hoogte betreft: 2,70 mtr.

Wij komen allen bij elkaar tussen de Spanjaardsbrug en Wilhelminabrug op het Rijn-Schiekanaal. Daarna gaan wij met zijn allen in konvooi naar Katwijk. Er zal voor brugopeningen gezorgd worden, zodat alles vlot kan verlopen. MAAR wel in zo'n tempo, dat de mensen langs de kant, ons kunnen bewonderen. We gaan aandacht vragen in de plaatselijke pers.

Gaarne attentie bij de Kanaalspoorbrug, deze heeft beperkte openingstijden, dus hier echt goed op de lichten letten!!

In Katwijk zal het antieke tankscheepje van Anton van Megen aanwezig zijn en kan er eventueel voordelig afgetankt worden. Anton sponsoort ook de brandstof van het aggregaat.

Voor het evenement geldt helaas een beperking van max.18 mtr lengte en 4,8 mtr hoogte en 1,9 meter diepgang.

Als u zich nog niet heeft aangemeld voor dit VDMS evenement, doe het dan snel, want **vol = vol!**

Aanmelden kan via de site van onze vereniging: www.motorsleepboot.nl of evenementen@motorsleepboot.nl

Wilt u deelnemen aan de aanvaartocht, zou u dan even een berichtje willen sturen naar evenementen@motorsleepboot.nl, zodat wij een idee hebben over het aantal boten die meevaren.

Als Vereniging De MotorSleepboot gaan wij er van uit, dat u de verenigingsvlag aan bakboord in de mast heeft hangen! Is hij aan vervanging toe, bestel nog gauw een verse bij Jan Verhoef = ledenadministratie@motorsleepboot.nl.

Kees Weststrate, Xander van Dijk en Piet van Zaal.



Katwijk



1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

**Sander Kamminga
Snilen 17**

**8467 SZ Vegelinsoord
06 22963789**

www.1941boottechniek.nl



Naam:	Assistent	Keerkoppeling merk:	Brevo
Type:	Sleepboot	Keerkoppeling bouwjr:	1940
Bouwjaar:	1903	Keerkoppeling overbr:	3:1
Eigenaar:	W.P. Feenstra	Schroef aantal bladen:	4
Thuishaven:	Alphen a/d Maas	Schroef diam (in mm):	1450
Lengte (in meters):	16.13 m	Schroef materiaal:	IJzer
Breedte (in meters):	4.10 m	Soort erfgoed:	Varend monument
Diepgang (in meters):	1.80 m	RVEN registratienr:	0326
Kruiphoogte (in meters)	4.05 m	Vervaldatum pas:	10-06-2026
Eur scheepsnummer:	ENI:02300069		
Naam werf:	De Toekomst	Historie:	
Plaats werf:	Vrijenban (Delft)		
Land werf:	Nederland	Vorige naam:	Assistent
Motor merk:	Stork	Vorige eigenaar:	Koos Scholten
Motor type:	Ricardo BR213		
Motor bouwjaar:	1962		
Motor PK:	141		
Motor aantal cilinders:	3		



Naam:	Elbe
Type:	Sleepboot
Bouwjaar:	1965
Eigenaar:	AJT Starink
Thuishaven:	Stadskanaal
Lengte (in meters):	12.80 m
Breedte (in meters):	3.45 m
Diepgang (in meters):	0.85 m
Kruiphoogte (in meters):	3.00 m
Naam werf:	VEB
Plaats werf:	Berlijn
Land werf:	Duitsland
Motor merk:	SKL
Motor type:	4nvd21
Motor bouwjaar:	1965
Motor PK:	100
Motor aantal cilinders:	4
Soort erfgoed:	Varend erfgoed
RVEN registratienr:	4742







U WILT EEN AUTONOME, ZELFSTANDIGE INSTALLATIE MET ZONNEPANELEN?



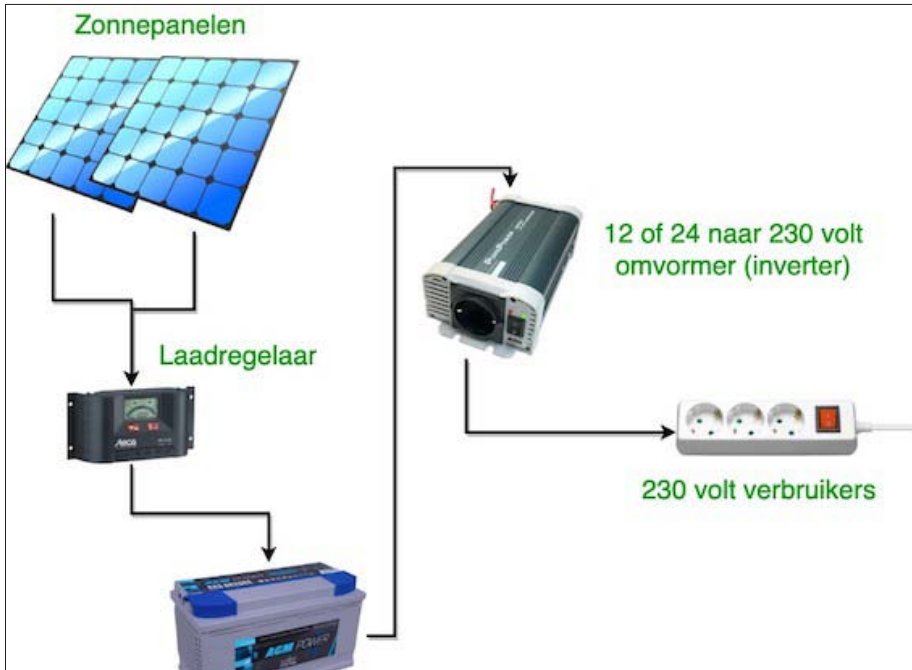
Met zonnepanelen kunt u een zogenaamde autonome installatie maken. Dat wil zeggen dat u geen stroom van het elektriciteitsnet nodig hebt. Autonome installaties kom je bijvoorbeeld tegen in tuinhuisjes, op boten, in campers en afgelegen locaties. Soms is het pure luxe, soms is het noodzakelijk.

Benodigde onderdelen

Voor een autonome zonne-installatie heeft u in ieder geval de volgende onderdelen nodig:

- Zonnepanelen. Zij vangen het zonlicht (fotonen) en zetten deze om naar elektrische energie
- Accu. De accu slaat de energie uit de zonnepanelen tijdelijk op en geeft deze door aan de verbruikers (= uw elektrische apparatuur).
- Laadregelaar. Deze zet de variabele elektrische spanning uit de zonnepanelen om naar een voor de accu bruikbare laadspanning. Een laadregelaar is altijd nodig, een zonnepaneel kan niet direct op een accu worden aangesloten.
- Bekabeling tussen zonnepaneel en laadregelaar en tussen laadregelaar en accu. Vanuit de accu een kabel om de verbruikers of omvormer op aan te sluiten.
- Zekeringen in alle bekabeling

Het ziet er dan ongeveer als volgt uit:



Wilt u ook 230 volt? Dan is een 12 naar 230 volt omvormer nodig

Uiteraard kunt u apparatuur die direct op accu spanning (12 of 24 volt) werkt direct op de accu aansluiten. Soms is daar wel een stabilisator voor nodig. De accu spanning kan namelijk variëren van 11 tot bijna 15 volt bij het laden. 12 volt LED lampen bijvoorbeeld kunnen hier gevoelig voor zijn.

Als u apparatuur heeft die alleen op 230 volt werkt dan is ook een 12 (of 24) naar 230 volt omvormer (inverter) nodig. Een 12 (of 24) volt accu heeft een te lage spanning voor normale huishoudapparatuur. Een omvormer of inverter zet de lage gelijkspanning om in een hoge wisselspanning. De omvormer die we hier bedoelen is overigens een autonome omvormer waar je direct 230 volt apparatuur op aansluit en die niet hoeft te worden aangesloten op het elektriciteitsnetwerk.

Stap 1: Welke eindapparatuur wilt u gaan gebruiken?

Om te bepalen hoeveel zonnepanelen u nodig heeft en hoe groot de accu, laadregelaar en de omvormer moeten worden, zal de volgende vraag moeten worden beantwoord:

"Welke apparatuur wilt u gebruiken, en hoeveel uur per dag wordt deze apparatuur gebruikt?"

Als deze vraag nog niet direct kan worden beantwoord, denk daar dan toch eens goed over na. Anders kan geen goede berekening worden gedaan. U krijgt dan een goed gevoel bij de haalbaarheid van uw project. Doe dit indien mogelijk met uw partner(s) zodat iedereen weet wat hij zou kunnen verwachten. In elk geval leert u met deze oefening erg energiebewust na te denken.

Praktijkvoorbeeld:

U wilt elektrische apparatuur gebruiken:

- 3 spaarlampen van 10 watt per stuk = 30 watt totaal. U wilt ze 3 uur per dag laten branden
- Een koffie apparaat van 1000 watt, per dag wilt u deze 10 minuten gebruiken.
- Een laptop van 80 watt, 2 uur per dag gebruikt
- Een kleine LED TV van 40 watt, 2 uur per dag

Verder de volgende uitgangspunten:

- Alle apparaten werken op 230 volt
- U heeft geen netaansluiting
- U wilt geen generator gebruiken maar gaat voor een 'groene' zonne-installatie

Stap 2: Berekening benodigde 12 naar 230 volt omvormer

Het totale vermogen als de bovenstaande apparatuur op enig moment gelijktijdig werkt is $30+1000+80+40 = 1150$ watt. U heeft daarom een 12 naar 230 volt omvormer nodig van zeker 1200 watt, wij bevelen een iets hoger vermogen aan van 1500 watt. Dan heeft u nog wat ruimte voor extra apparatuur.

Dan komt nu een iets lastiger deel van de berekening, namelijk de capaciteit van de accu. Deze wordt altijd opgegeven in Ah = Ampère-uren. Met andere woorden, hoeveel uur kan de accu een bepaalde stroom leveren. Bijvoorbeeld, een 100Ah accu kan theoretisch 100 uur lang 1 ampère stroom leveren. Of 10 ampère gedurende 10 uur (want, 10 ampère maal 10 uur is weer 100 Ah). Ampère-uren kun je ook omrekenen naar watt-uren (Wh). Dit komt omdat spanning maal stroom het vermogen (watt) is. 1 ampère bij 12 volt is 12 watt. Ofwel, de ideale 100Ah accu kan 1200Wh leveren. Dat is gedurende 100 uur 12 watt. Of 120 watt gedurende 10 uur. Of 1200 watt gedurende 1 uur. En dan is hij helemaal leeg. Niet doen trouwens, dat steeds leegtrekken, zie dit artikel)

Stap 3: Berekening benodigde accu

- 3 spaarlampen gedurende 3 uur = 3 stuks x 10 watt x 3 uur = 90Wh
- Koffie apparaat: 1000 watt x 0,1666 uur = 166Wh
- Laptop: 80 watt x 2 uur = 160Wh
- TV: 40 watt x 2 uur = 80Wh

Totaal Wh per dag: 496 Wh

Omdat vermogen (watt) = spanning (V) maal stroom (A), heeft u per dag met een 12 volt accu dus $496/12 = 41,3$ Ah nodig.

Dan komt de volgende vraag:

"Hoeveel dagen wilt u overbruggen zonder dat de accu door de zonnepanelen wordt bijgeladen?"

Een heel realistische vraag! Op regenachtige dagen moet u zich niet veel voorstellen van de door de panelen aangeleverde energie. En dan draait de accu vrijwel helemaal op de opgeslagen energie uit de accu. Is er weer zon, dan wordt de accu weer bijgevuld.

Stel, u wilt twee dagen overbruggen. U heeft dan een 12 volt accu van tenminste 2 maal $41,3 = 83$ Ah nodig. Omdat een loodaccu nooit helemaal mag worden ontladen, maar tot gemiddeld maximaal 50%, heeft u zeker een accu nodig van 160Ah. Dit kunnen ook 2 parallel geschakelde accu's van 80Ah zijn.

Stap 4: Berekening benodigde zonnepanelen

Als er na 2 dagen weer 4 uur (vollicht) zon is, dan moet de accu gedurende deze 4 uur weer helemaal worden bijgevuld om de volgende twee zonloze dagen te kunnen overbruggen. Per twee dagen gebruiken we 2 maal $496 = 992$ Wh, dus de capaciteit van het zonnepaneel moet $992 \text{ Wh} / 4 \text{ uur} = 248$ Watt zijn. Omdat het vermogen van panelen altijd wordt opgegeven op basis van het theoretisch haalbare vermogen, kiezen we zonnepanelen met wat meer vermogen, bijvoorbeeld 3 panelen van 100 watt. Deze schakelen we parallel aan elkaar (plussen aan elkaar en de minnen aan elkaar). Op deze manier vormen ze samen één groot paneel van 300 watt.

Kleine of grote zonnepanelen?

Op campers, boten en kleinere tuinhuisjes is vaak onvoldoende ruimte voor grote zonnepanelen van 250 tot bijna 400 watt. Dit zijn de panelen die je ook op woonhuizen ziet. De afmetingen zijn ongeveer 1,7 bij 1 meter. Om die reden wordt vaak voor (meerdere) kleine panelen gekozen die tezamen 1 groot paneel vormen, maar beter passend over het oppervlak worden gelegd.

Waar u wel op moet letten is de werkspanning van de panelen. De kleinere panelen zijn geschikt voor 12 volt installaties, ze leveren maximaal ongeveer 20 volt. U kunt ze ook gebruiken voor 24 volt installaties maar dan moet u er twee in serie zetten.

Wilt u toch een groot paneel gebruiken of meerdere dan moet u opletten. Deze panelen genereren een optimale spanning van 30 à 40 volt. Deze gelijkspanning is eigenlijk te hoog om efficiënt te kunnen converteren naar 12 volt. Tenminste, als u een eenvoudige laadregelaar gebruikt. Een laadregelaar moet altijd worden opgenomen tussen de panelen en de accu, om het laden goed te begeleiden. De panelen werken bij een eenvoudige zogenaamde PWM laadregelaar namelijk onder hun optimale werkpunt. Om die reden kiezen we in dat soort installaties in 12 volt systemen voor kleinere panelen van 100 of 150 watt. Een voorbeeld van een goede PWM regelaar is de Steca PR3030. Dit is een zeer betrouwbare PWM converter die bij veel 12 of 24 volt accu installaties feilloos zijn werk doet. Zeker als u gebruik maakt van de kleinere panelen met lagere spanning.

Wilt u panelen met hoge werkspanningen (meer dan ca 30 volt) goed kunnen laten werken met uw installatie dan heeft u een zogenaamde MPPT laadregelaar nodig. MPP = Maximum Power Point Tracking. Dit soort regelaars zoeken voortdurend naar het optimale werkpunt van de panelen (spanning/stroom) en converteren deze energie optimaal naar de lagere accuspanning. De panelen blijven dus werken in het gebied waarin ze het beste presteren los van de accuspanning. Een voorbeeld van een fijne MPPT regelaar is onze EPEver Tracer serie. Deze zoekt voortdurend naar de optimale werkspanning en -stroom. Dit is iets wat de PWM regelaars niet doen: die trekken de panelen min of meer naar accuvoltage en hebben daardoor vaak een lager rendement, en laden dus vaak met een lagere laadstroom dan een MPPT regelaar. Een extra voordeel van MPPT regelaars is dat ze een hogere ingangsspanning aankunnen van wel 100 volt of meer. U kunt daarom zelfs 2 grote panelen in serie aansluiten (die leveren dan samen ongeveer 60 tot 70 volt). De meeste PWM regelaars zijn beperkt tot 40 a 45 volt ingangsspanning.

In ons rekenvoorbeeld iets over de capaciteit van de laadregelaar: deze moet een vermogen aankunnen van 300 watt vanuit de panelen. Op een 12 volt accu betekent dit een laadregelaar met een stroomcapaciteit van tenminste $300/12 = 25$ ampère. We kiezen iets ruimer, 30 ampère. Dit geldt zowel voor PWM als MPPT laadregelaars. Voordeel van de MPPT regelaar is dat in plaats van 2 of 3 kleinere 12 volt panelen één groot paneel van 300 watt kan worden gebruikt.

Bron: <https://www.mobilenergy.nl>

Naam: Zeebeer
Type: Opduwer
Bouwjaar: 1930
Eigenaar: J.R. Woldman
Thuishaven: Loosdrecht
Lengte: 6.30 m
Breedte: 2.00 m
Diepgang: 1.00 m
Kruiphoogte: 1.50 m
Naam werf: onbekend
Motor merk: Lister
Motor type: JP3
Motor bouwjaar: 1944
Motor PK: 27
Motor aantal cilinders: 3
Keerkoppeling merk: Rijsdijk
Keerkoppeling type: OK4 nr 677
Keerkoppeling overbr: 2:1
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter: 650 mm
Soort erfgoed: Varende erfgoed
RVEN registratienr: 4844



Historie:
Vorige eigenaar R.Meijer, Haarlem



FVEN BOEKT RESULTAAT VOOR HET AMSTERDAMS VAREND ERFGOED:

Ontheffing van duurzaamheidseisen toegezegd; nu de rest nog...

5 juni 2021

Wethouder de Vries van de gemeente Amsterdam heeft op 1 juni geantwoord op het raadsadres van 4 maart van de FVEN. In dit adres heeft de FVEN een noodkreet geuit over zowel de gestegen prijzen voor vaarvignetten als over de voorgenomen duurzaamheidseisen.

Duurzaamheid

De deelname van een FVEN-bestuurder aan vergaderingen op het Amsterdamse stadhuis met diverse partijen over duurzaamheidseisen, heeft geleid tot het volgende resultaat op het terrein van de duurzaamheid voor het Amsterdamse Varend Erfgoed.

Voor pleziervaart heeft Amsterdam in de Nota Varen Deel 2 het duurzaamheidsbeleid vastgesteld: pleziervaart moet vanaf 2025 uitstootvrij varen in het Centrum, en buiten het Centrum geldt dit vanaf 2030. Het college heeft op basis van het raadsadres en het gevoerde overleg besloten een uitzondering te maken in de vorm van **een ontheffing** van de verduurzamingseis voor Varend Erfgoed pleziervaart in Amsterdam, in eerste instantie tot 2030. Hierdoor kan het Varend Erfgoed dus blijven varen op het Amsterdamse binnenwater. De voorwaarden om voor zo'n ontheffing in aanmerking te komen zijn:

- **Het vaartuig is opgenomen in het register van de FVEN**
- **De eigenaar van het vaartuig is in het bezit van een bewijs van inschrijving in het register van de FVEN**
- **Het vaartuig beschikt over een Binnenhavengeldvignet.**

De ontheffing kan ruim voor 2025 worden aangevraagd. Voor de ontheffing moet eenmaal leges worden betaald, hoeveel is nog onduidelijk. Dit geldt dus uitsluitend voor Varend Erfgoed dat in Amsterdam ligplaats heeft.

Hoe zit het met Varend Erfgoed dat geen ligplaats heeft in Amsterdams water? Even afgezien van de vraag of de doorvaartroutes door Amsterdam buiten de duurzaamheidseisen blijven (dit is nog onderwerp van discussie, de FVEN is daar uiteraard een sterk voorstander van), schrijft de Amsterdamse wethouder het volgende:

“Voor vaartuigen van buiten Amsterdam, die varen met een doorvaartvignet, zal een vrijstelling komen op de verduurzamingseis bij bepaalde evenementen. Een voorwaarde is dat het evenement zich richt op het tonen van Varend Erfgoed pleziervaart.”

De FVEN vindt het jammer als Varend Erfgoed van buiten Amsterdam alleen in Amsterdam zou mogen varen als er een nautisch evenement is. De FVEN vindt dat alle in haar register geregistreeerde Varend Erfgoed schepen in aanmerking zouden moeten komen voor een aan een doorvaartvignet gekoppelde ontheffing. De FVEN-vertegenwoordiger in het Amsterdams overleg zal dit blijven bepleiten.

Binnenhavengeldvignet

Helaas geeft de wethouder van de gemeente Amsterdam geen enkele opening als het gaat om een aanpassing van de tarieven voor het Binnenhavengeldvignet voor Varend Erfgoed schepen. De FVEN is hier bijzonder teleurgesteld over en vindt het jammer dat de gemeente niet ingaat op de argumenten die wij hier in ons raadsadres voor hebben aangedragen.

De FVEN zal hierover in gesprek gaan met de verantwoordelijke ambtenaren en met de wethouder om te pogen dit tijdsnog te keren.

Passantenhaven

Ook ten aanzien van de lang gekoesterde wens van de FVEN om voor Varend Erfgoed een passantenhaven in Amsterdam aan te wijzen, gaat de gemeente voorbij aan hetgeen wij hiermee voor ogen hebben. Wellicht hebben we niet duidelijk genoeg gemaakt wat we bedoelen, daarom zullen we het plan dat we hiervoor schreven nogmaals onder de aandacht brengen van de wethouder en met hem een gesprek hierover aangaan.

Hans van Nispen

DB-lid en voorzitter duurzaamheidscommissie FVEN



De grootste collectie varend erfgoed ter wereld

Naam:	Alphecca	Keerkoppeling merk:	Brevo
Type:	Sleepboot	Keerkoppeling type:	Hydraulisch
Bouwjaar:	1913	Keerkoppeling bouwjr:	1959
Eigenaar:	E.R. Ankum	Keerkoppeling overbr:	1,5 : 1
Thuishaven:	Rotterdam	Schroef aantal bladen:	4
Lengte (in meters):	23.05 m	Schroef diameter:	2100 mm
Breedte (in meters):	5.80 m	Schroef materiaal:	Brons
Diepgang (in meters):	2.90 m	Soort erfgoed:	Varend monument
Kruiphoogte (in meters):	4.50 m	RVEN registratienr:	2519
Eur scheepsnr (ENI):	ENI:02212782	Vervaldatum pas:	20-10-2021
Naam werf:	Bodewes	Historie:	
Plaats werf:	Groningen	Naam vorige eigenaar:	Vereinigde Schlepp
Land werf:	Nederland	Reederijen GmbH Woonplaats vorige	
Werknummer:	554	eigenaar:	Hamburg
Motor merk:	Deutz	Naam boot bij vorige	
Motor type:	rv6m545	eigenaar:	Johann
Motor bouwjaar:	1959		
Motor PK:	500		
Motor aantal cilinders:	6		



Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Damen Inspectievaartuig



Sleepboot Varnebank



alu Patrouille 19.90 met CBB



Patrouillevaartuig 18.79



Werkship 29.57 met CBB



Sleepboot 18.25 met CBB



Sleepboot Marlene met CBB

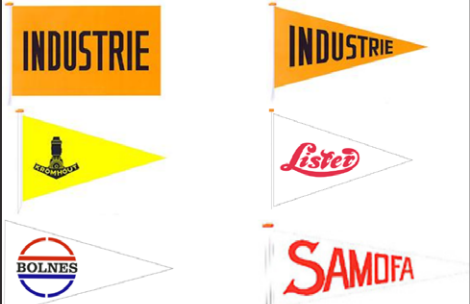


ex Directievaartuig 17.08

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl

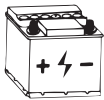


Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of wimpel bij!

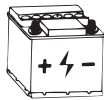


Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>

Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leegwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



ex-Directievaartuig 'Theodoor', bj. 1930, afm. 11.97 x 3.00 x 1.25m. DAF 80 PK. Een zeer goed, al dan niet uitstekend, onderhouden schip geschikt voor lange reizen, de Franse Wateren. Het schip is v.v. een groot achterdek, salon v.v. kombuis, dinette en toilet, 4 slppl. veel kastruimte. € 59.500,-

ex Rijkswaterstaat vaartuig 'Rauwdouwer'
bj. 1976, Afm: 24.80-21.85 x 5.20 x 2.20m. Sl, Werkspoor 450 PK. v.v. gr. achterdek met sleepbeting, brandbluspomp + installatie, grote brug met rijke nautische uitrusting, 2 hutten, douche/toilet etc. € 240.000,-

Offshore Fishing Boat 'Happy Jack', bj. 2007. Seaswirl Striper 2601. Afm: 7.80 x 2.59 x 0.46-0.90m. Volvo 225 PK 2007, geschikt voor vistrups en vakanties. Gr. achterdek, goed nautisch uitergest, gr. 2-pers. bed, etc. € 39.500

Sleepboot 'Johanna', bj. 1938 Afm: 12.50 x 3.45 x 1.50 Volvo Penta 160 PK in NIEUWSTAAT. nieuw vlak - € 44.500

Sleepboot 'Amice', vakanties/langer verblijf. bj. 1924, afm. 15.36 x 3.68 x 1.80. Volvo Penta 210 PK - € 39.500,-

ex Politie boot 'Liza', langer verblijf aan boord, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - € 41.500,-

Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong Tel: 0227-511586
Dennenweg 1 Autotel: 06-22247525
8881 CJ West-Terschelling

TE KOOP

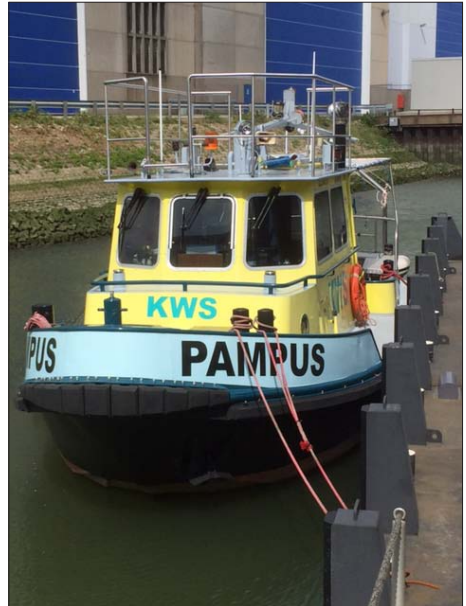


Name:	PAMPUS
Builder:	Damen Holland
Lenght:	12 m
Width	3.8 m
Dept	1.2 m
Engine	DAF 615 Marine
Coupling:	Twin Disk
Steering:	Hydraulic with joy stick and remote controlled
Engine control:	Harold Matters USA automatic control
Hydraulic:	Bow thruster
Bilge pump:	4 compartments separate
Fuel tanks:	2x 400 l
Heating:	Central
Navigation:	Position on flat screen
Gen set:	6 kva 220-400 vac 50Hz
Lights:	Navigation-towing-anker-horn-working flash lights 2x
Dek lights:	2 x led
Anker winch:	Electric remote controlled
Kitchen:	Magnetron-fridge
Toilet:	Electric
Spare:	Brass screw
Condition:	Excellent, last survey in shipyard 2020 april

Price € 75.000,00

Delivery time: Stock
Delivery: Rotterdam (shipping worldwide can be arranged)
Conditions: Orgalime/metaalunie
Payment: On delivery
VAT/BTW: For sale in Holland plus BTW export free delivered

KW Supply Magneetsystemen BV
Ophemertstraat 11
3089 JD Rotterdam
Haven No. 2505
The Netherlands
Tel: +31 (0)10 429 13 80
Mobiel: +31 (0)6 53 48 87 56
E-mail: info@kwsupply.com
www.kwsupply.com



Advertentie

TREFFEN TRADIONS SCHIFFEN LEER

Gegevens contactpersoon:

Naam: Gunter Prahm.
Telefoonnummer: 4919788141
Email adres: info@prahmholding.de

Gegevens evenement:

Naam evenement: Treffen Tradions Schifffen Leer.
Startdatum evenement: 30/07/2021.
Einddatum evenement: 06/11/2021.

Locatie evenement:

Historsche haven Leer.

Deelnemers:

Ook voor anderen.

Is er een maximaal aantal deelnemers:

Nee.

Inschrijving:

De organisatie verzorgt zelf de inschrijving.

Hoe kunnen schippers zich opgeven:

info@prahmholding.de met vermelding van uw naam, adres, telefoonnummer, E-mailadres en scheepsnaam.

OUDE GPS-APPARATUUR MISSCHIEEN DEFECT NA LAATSTE 'ROLLOVER'

Op 20 juni sprongen sommige oude gps-apparaten, waaronder de populaire Furuno GP 32, terug in de tijd. Gps-systemen werken namelijk met een eigen gps-tijd, uitgedrukt in weken. Om de 1024 weken (of 19,7 jaar) loopt het telsysteem vol en springt de teller weer naar nul. Dat staat bekend als een 'gps week number rollover'. Voor sommige oude apparatuur kan het vervelende gevolgen hebben. Heb je nog een gps-apparaat dat behoort tot de oudere generatie? Kijk dan zeker je systeem na voor je het water op gaat.

Gps-tijdperk

Sinds het begin van de gps-tijd op 6 januari 1986 is er al twee keer een nieuw gps-tijdperk ingegaan: op 22 augustus 1999 en op 6 april 2019. Op 20 juni 2021 deed zich nog een uitloper van de laatste overgang voor. De meeste moderne gps-ontvangers hebben geen last van deze omwentelingen. Zij hebben software die anticipeert op de rollover naar nul, of maken gebruik van een ander telsysteem. Toch werkt veel oude gps-apparatuur nog met een ingebouwde chip die er niet op berekend is. Op het display staat dan plots een datum van twintig jaar geleden.

Wat zijn de gevolgen?

De timing van de gps-signalen is bepalend voor het vinden van een gps-fix; de positie van je navigatiesysteem. Het kan dus zijn dat je gps-apparaat na een rollover trager of niet meer werkt. De tijdsprong kan ook gevolgen hebben voor de aangesloten apparatuur.



Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info



GIFTIGE DAMPEN DOOR KAPOTTE ACCU OORZAAK VAN DODEN OP BOOT IN BOLSWARD

Een kapotte accu is de oorzaak van de dood van twee opvarenden van een schip in Bolsward, eind april. Dat blijkt uit de eerste resultaten van een onderzoek, zegt een woordvoerder van het Openbaar Ministerie. Door de defecte accu is er waterstofsulfide vrijgekomen. Het inademen van die stof, ook in lage concentraties, is extreem gevaarlijk.

De twee slachtoffers op het schip in Bolsward waren een 52-jarige man en een 49-jarige vrouw uit Zuid-Holland. Een ander stel dat mee was op de boot moest naar het ziekenhuis. Eerst werd gedacht aan koolmonoxidevergiftiging. Het NFI (Nederlands Forensisch Instituut) heeft de afgelopen weken onderzoek gedaan. Het definitieve rapport komt pas na de zomer.

Rottende eieren

Het gas dat vrijkomt bij een lekkende accu kan geroken worden. Volgens de brandweer heeft het de geur van rottende eieren. De slachtoffers hebben het vermoedelijk niet geroken doordat ze lagen te slapen. Ventileren kan het eerste gevaar wegnemen. De accu's moeten dan meteen worden afgekoppeld.

Er zijn vaker ongelukken geweest met waterstofsulfide op boten. Voor zover bekend zijn daarbij niet eerder in Nederland mensen om het leven gekomen.

Info: Scheepspost



GEVAREN VAN WATERSTOF

Waterstof is niet giftig, maar kan in hoger concentraties wel zorgen voor hoofdpijn, duizeligheid en concentratieproblemen. Veruit het grootste risico is echter explosiegevaar en zolang er een mogelijkheid is voor waterstof om waterstofgas te vormen dient hier op gemeten te worden.

Een wellicht wat onbekend toepassingsgebied geven we hier wat extra aandacht, aangezien hier gemiddeld vier ernstige gevallen met doden of gewonden per jaar van voorkomen. Er bestaat namelijk een risico van het ontstaan van waterstofgas bij het opladen van accu's van bijvoorbeeld auto's of heftrucks, met name wanneer de accu te ver opgeladen wordt. Dit risico is nog groter als de accu buiten werktijd wordt opgeladen omdat er dan niemand is om tijdig in te grijpen. Omdat er bij sommige accu's gebruikt gemaakt wordt van zwavelverbindingen kan er soms ook H₂S (zwavelwaterstof) ontstaan. H₂S geeft een zeer onaangename geur (rotte eieren).

Als u accu's veilig wilt kunnen opladen dient er voldoende ventilatie aanwezig te zijn in de ruimte en het liefst een ruimte zijn waar geen vonkvorming kan optreden.

Andere risico beperkende factoren zijn:

- Laden in lege ruimte: dit voorkomt dat er risico verhogende materialen aanwezig kunnen zijn
- Bescherming: een beugel of stootband voorkomt dat de accu beschadigd wordt.
- Uitschakelen bij aan- en loskoppelen: dit voorkomt vonkvorming
- Brandblusser: plaats een brandblusser in de buurt van de acculader.
- Keuren: laat elektrische voertuigen en accu's periodiek keuren.
- (Bijvoorbeeld door brancheverenigingen als BMWT of VeBIT.)
- Oplaadkabels ophangen
- Regelmatige controle kabels

Soms wordt ook een rookmelder aanbevolen. Hoewel dit verstandig is, is het nog veel beter om gasdetectie te plaatsen. Een gasdetector waarschuwt al voordat zich er een incident heeft voorgedaan (preventief) in plaats van achteraf met een rookmelder (repressief). Daarnaast verplichten veel verzekeringen het gebruik van gasdetectie. Vergeet niet dat uw brandschade claim kan worden verworpen als blijkt dat de brandschade is veroorzaakt voor een lekkende accu terwijl er geen gasdetectie aanwezig was.

Meer informatie over het veilig gebruik van accu's is te vinden in de arbocatalogus en in "NPR 3299 Veilig werken bij het laden van tractiebatterijen"

FVEN

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via: ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.