

Inhoud

Kaartspellen.....	1
Van de bestuurstafel.....	4
Advertenties in onze Beting.....	6
Bedankje.....	7
Online jaarvergadering.....	8
Evenement in Katwijk.....	9
VDMS enquete januari 2021.....	10
Persbericht FVEN	14
Winterfoto's.....	16
Winterfoto's.....	18
Ombouwverslag Motorsleepboot Odilo.....	20
Voorschriften breeksterkte trossen.....	28
Slimme routekaart op de markt.....	29
Winterfoto's.....	30
Varend erfogoed wimpel FVEN.....	35
Bestellen VDMS vlaggen	35
Havenfestival Almelo.....	36

KAARTSPELLEN

Er zijn voor de verzamelaar nog enkele kaartspellen te koop à € 8.00,- per set incl. verzending.

Geïntereseerden kunnen het bedrag over te maken op de bankrekening van de vereniging (**NL70INGB0005970371**) onder vermelding van kaartspel en hun naam en adres.

Voorplaat: winter in Sloten, foto: Martine Samplonius Fotografie.

Achterplaat: Sleepboot Rival, foto: Familie Seinen.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Anton van Megen
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Duurzaamheidscommissie

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

Evenementen:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

**Contactpersoon Register Varend
Erfgoed Nederland:**

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations: Saskia Laugs,
Jeroen Engel & Samantha Methorst
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
✉ pr@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriëtte Nieuwpoort

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

* Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.

* Reparereren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur:Ijsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten

Tel: 06-53413663



SCHIEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

*Skippen
en
Hannel*

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Kiesterzijl 18 Franeker

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.





VAN DE BESTUURSTAFEL



Dieselolie....machinekamer.....verven..... en varen.

Buiten kleurt het steeds meer naar de lente. De krokussen zijn volop in bloei (schrijf dit stukje half maart). Normaal hadden we al volop plannen gemaakt voor het voorjaar. Helaas kan dat vanwege alle onzekerheden rondom corona niet.

Achter ons liggen bijzondere maanden. Nu al een bijzonder jaar dat we niet snel zullen vergeten. Wat een verandering door de komst van Covid-19. En dat was en is niet zomaar over.

Het hele voorjaar en zomer van 2020 had ik al last van een “kriebel”, geen rust in mijn kont zoals dat op z'n Hollands heet? Geen NSD, geen Havendagen of Sleepbootdagen. Na al die geweldige succesvolle dagen uit het verleden was er in het afgelopen jaar niets te bezichtigen. Ja, in de nazomer was er nog in Katwijk aan Zee de maritieme markt en oldtimershow. Maar verder waren er voor zover mij bekend geen activiteiten voor het varend erfgoed.

Natuurlijk had het virus en de daardoor noodzakelijke maatregelen ook grote gevolgen voor VDMS. Activiteiten die werden geannuleerd. Stilletjes hoopten we dat het een kortdurende noodzaak was om geen contact te hebben maar alle voorzorg maatregelen bleek langer noodzakelijk dan gedacht.

En zo ging het jaar 2020 aan ons voorbij. Maar wat nu te doen in 2021. Op moment van schrijven, wordt er zachtjes aan het nieuwe vaarseizoen gedacht. Het zal de komende maanden nog niet mee vallen. Hoe lang blijft de avondklok nog, wanneer komt er een eind aan de lockdown. Hoe lang wordt er nog een beroep gedaan op onze wendbaarheid. Natuurlijk wordt er een nieuwe koers uitgezet, gaan we voor anker of in een haven is misschien wel de vraag. Het heerlijke gevoel van samen naar een leuke activiteit van Sleepbootdagen of Havendagen en de NSD dagen daar zijn we wel heel erg naar op zoek.

Het coronavirus laat ons nog niet los. We praten erover, vinden er iets van, hebben een mening erover en juist dat maakt het moeilijk om de juiste beslissingen te nemen. Gelukkig hoeven wij dat niet te doen maar doen ze dat in Den Haag.

Ja, en dan de algemene ledenvergadering van de VDMS. Altijd een heel leuk en gezellige bijeenkomst. Bijna een soort reünie na de wintertijd. Ook dat mocht niet zo zijn. Maar die ALV moet toch doorgaan, want dat staat in de statuten van de vereniging. Het bestuur in vol overleg dacht het ei van Columbus te hebben gelegd. Wij hebben toch een geweldige webmaster die heel veel weet van Zoom en Teams en nog veel meer techniek over op afstand van elkaar vergaderen.

En natuurlijk was Matthijs Wink bereid en beschikbaar om dat voor ons te regelen. Na een proefdraaierij op 6 maart was daar de ALV op 13 maart 2021. Ook voor de VDMS een primeur.

Tijdens de algemene ledenvergadering stond er bij punt 10 bestuursverkiezing. De oude penningmeester Piet vertrok en de nieuwe penningmeester Anton kwam. Piet was dienstbaar als penningmeester vanaf februari 2018 tot maart 2021. Een periode van drie jaar waarin niet alleen op de penning werd gepast, maar ook als bestuurslid deed Piet zijn zegje in het algemeen. Maar tevens was Piet verantwoordelijk voor de afdeling PR en evenementen. Piet, nogmaals namens het bestuur maar ook namens alle leden hartelijk dank voor je inzet. Er is echter nog een troost, Piet blijft behouden voor de organisatie, want hij treedt toe tot de evenementen commissie.

Graag willen wij ook de nieuwe penningmeester via de Beting bij jullie begroeten. Anton van Megen is met nieuw elan begonnen aan zijn baan als penningmeester. Als zelfstandige ondernemer zijn cijfers niet nieuw voor Anton. Ook de binnenvaart is niet nieuw voor hem, want zijn bunkerstation is voor veel schepen en sleepboten/opduwers een korte afmeerplaats. Naast de levering van de noodzakelijke zaken is er dan altijd wel tijd voor een praatje. Anton, heel hartelijk welkom en een fijne bestuurlijke tijd gewenst met leden en bestuur.

Maar er was nog meer te doen tijdens de ALV. Zo stond daar het punt in het Zonnetje: Daarin had het bestuur twee leden genomineerd, te weten: Jan Weij voor de zijn jarenlange inzet als Tugspotter voor de vereniging. Jan trok van plaatsje naar plaats om een opduwer of sleepboot te spotten en daarna in De Beting te plaatsen, hulde en dank voor de inzet. Als tweede werd in het zonnetje gezet de heer Henk Bender, oud secretaris en nu beheerder van het fotoarchief. Door Henk is er zeer veel werk verricht aan het digitaliseren van het fotoarchief de laatste jaren, een hele klus. Dat was de reden van het bestuur om deze mensen voor te dragen als: Lid van verdienste van VDMS.

Maar er was meer. Op de agenda stond Benoeming Erelid van Vereniging De Motor-Sleepboot 2021. Als bestuur waren wij er van overtuigd dat met deze benoeming recht wordt gedaan aan de vrijwilliger van de Vereniging De MotorSleepboot die boven matig veel inspanning heeft gedaan voor de vereniging. Als eerste natuurlijk de eigenaar van een sleepboot. Ook is hij roerganger voor de commissie behoudszaken. In het verleden bestuurslid geweest in de functie van penningmeester. Nu is hij de verbindende schakel vanuit de VDMS naar de Federatie Varend Erfgoed Nederland. Ook is hij altijd present bij de beurzen voor zowel de FVEN als voor de VDMS. Wij bedoelen hier Kees Weststrate. Tijdens de ALV werd Kees Weststrate ERELID van VDMS.

Dan nog even de ALV in het algemeen. Wat mooi dat we in corona tijd toch op deze wijze elkaar kunnen ontmoeten. Heel opvallend was het dat er veel ouderen mee deden aan de Teams vergadering, in totaal waren er 47 leden online. Hulde en dank aan al deze leden die de tijd hebben genomen om, op deze manier, hun bijdrage te hebben leveren aan de Algemene Leden Vergadering. Natuurlijk gaat er niets boven een bijeenkomst waarin wij elkaar de hand kunnen geven en even met elkaar kunnen

praten tijdens de koffie en de lunch. Laten wij met elkaar de wens uitspreken dat we in 2022 op de ALV weer met elkaar in één ruimte kunnen en mogen vergaderen.

Blijf gezond, blijf alert, neem regels, protocollen voor lief om elkaar te kunnen blijven ontmoeten en samen te kunnen komen bij evenementen! Let op de 1,5 meter en soms wat poetsen. En dat laatste moet toch te doen zijn, want daar zijn over het algemeen de schippers mee groot geworden.

Met vriendelijke groet,

Chris Nieuwpoort
Voorzitter VDMS

ADVERTENTIES IN ONZE BETING

Een vraagje van jullie vorige penningmeester.

Beste leden en/of begunstigers,

Zoals jullie zien in dit exemplaar, zijn er enkele advertentievakken leeg.

Nu zou ik jullie willen vragen om eens na te denken, welke bedrijven jullie zelf zouden kunnen benaderen in je eigen omgeving om te vragen of zij geïnteresseerd zijn om een advertentie te plaatsen in ons mooie cluborgaan?

Laat het blad aan ze zien!

En vertel ze, dat het al mogelijk is om vanaf € 125,00 per jaar te adverteren.

Ook als wij iets afnemen bij onze adverteerders is het leuk als wij laten blijken, dat wij van de VDSM zijn.

Weten jullie een bedrijf, laat het ons weten.

Neem contact op met Anton Schoo of met de penningmeester.

Dank,
Piet van Zaal
Slb. Harmonie Sr.

BEDANKJE

Capelle aan den IJssel, 24 maart 2021

Aan het bestuur van de VDMS,

Anders dan anders was onze ALV op 13 maart, een bijeenkomst 'op afstand'. Ruim veertig leden hadden de moeite genomen (of hadden de mogelijkheid) om deze eerste digitale vergadering bij te wonen. Ondanks alle corona-hindernissen, was het wel een geslaagd experiment en zeker voor herhaling vatbaar, zij het dan voor bijzondere of kleine bijeenkomsten. Er gaat tenslotte toch niets boven een "echte" ledenvergadering, waar iedereen elkaar - aan het begin van het jaar - weer eens kan ontmoeten en spreken.

Ik vond het verrassend om tijdens deze vergadering benoemd te worden tot "Lid van Verdienste". Met mijn taak als "verzamelaar van foto's", speel ik echter maar een bescheiden rol binnen de vereniging. Jan Weij (sinds de vergadering ook een Lid van Verdienste) verzet heel wat meer werk met zijn foto's én het zoeken naar de bijbehorende historie van de sleepboten/opduwers.

Denk niet dat ik deze onderscheiding niet zou waarderen. Integendeel! En aan Piet Zaal's verzoek ("geef hem een mooie plek") heb ik uiteraard voldaan. Hij staat naast een foto van mijn (gewezen) sleepboot VUTURE.

En zo komen twee dingen samen, want die foto is in 2007 in Vianen gemaakt door Jan Weij!

Ik wil het bestuur bedanken voor deze bijzonder gewaardeerde geste.

Henk Bender



ONLINE DE JAARVERGADERING VAN DE VERENIGING DE MOTOR SLEEPBOOT 2021.

Voor de eerste keer in me 73 lentes tellende leven heb ik een digitale jaarvergadering bezocht en wel die van de VDMS 2021. En gezien dit best een leuke ervaring was stuur ik een verslagje door naar Anton en Carina Schoo voor plaatsing in de Beting om de lezers van dit kleurrijke blad nog eens te vervelen met me ervaring hiervan.

Zo hoorde ik als eerste onze voorzitter Chris Nieuwpoort, schipper van de motor-sleepboot Morgenster, de vergadering openen, waarna onze schatkestbewaarder en bewaker Piet v Zaal het financieel jaarverslag ten gehore bracht. Wat me op viel tijdens deze uitleg van de clubfinanciën was dat onze penningmeester wat hoger op zijn stoel zat dan de andere hoogwaardigheidsbekleders van het bestuur, maar toen ik vernam dat Piet helaas aftredend was, wist ik de oorzaak hiervan. Gezien hij ging aftreden moest de schatkist aan een opvolger worden overgedragen, dus was onze symphatieke penningmeester schipper van de Harmonie sr de voormalige Eben Haezer uit 1939 voor alle zekerheid maar op de schatkist gaan zitten.

Ook was er nog een leuk gesprek tussen ons Algemeen bestuurslid Freddy Hagen schipper van de Ottawa en eigenaar van de opduwer Ottawatje en enkele anderen, waarna de pauze aanbrak. Na de pauze konden lezers nog een vraag stellen, helaas zag ik toen ik net contact kreeg met de jaarvergadering, dat men hiervoor ook een microfoon moest inpluggen, nou daar lag voor voor mij het probleem. Ik had een hele goede microfoon, een dure van 16 euro (rib uit me lijf). Maar ook een tikkeltje bijziende Bouvier die dit stukje techniek aanzag voor een vette kluit en het ook als zodanig behandelde dus ik kon helaas geen vraag stellen.

Zo wilde ik het bestuur vragen over het jeugdbeleid en of men hier wel voldoende aandacht voor heeft, deze inmiddels ruim 26 jaar oude VDMS is echt belangrijk voor Nederland om onze sleepvaarttraditie in stand te houden.

De vergrijzing van de leden is zeer fors en de aanwas van jeugdleden gering en ik weet ook dat de coronacrisis hier geen goed aan doet door het ontbreken van de evenementen. Toch zal ik met het bestuur als we weer op de normale manier met elkaar kunnen praten hier een gesprekje over willen hebben. Tot slot werd ik toch nog verrast met een onderscheiding door de VDMS, dit vanwege mijn medewerking voor de club. Deze beloning deed mij veel deugd.

Jan Weij



EVENEMENT IN KATWIJK

Beste Leden van de VDMS

Na een oproep van bestuurslid Freddy Hagen in de vorige Beting om een gezellig samen zijn te organiseren in het land omdat er waarschijnlijk ook dit jaar weer geen evenementen zullen zijn als de Sleepbootdagen, en we toch wel behoefte hebben om elkaar weer eens te zien, hebben wij als Oranje Vereniging Katwijk aan zee gehoor gegeven aan de oproep. En hebben wij als Oranje Vereniging de VDMS uitgenodigd.

We delen de mening van Freddy dat het wel fijn is om elkaar weer eens te ontmoeten als club. Daarom gaan wij een evenement organiseren op 18 september in Katwijk. Dit hebben we vorig jaar ook in september gedaan en wel coronaproof, zoals een looproute, alles veilig afgezet maar wel met alles er op en aan zoals de kade vol met schepen, op de kant oldtimer vrachtwagens, oude ambachten en 100 kramen braderie en veel stationaire motoren. Voor dit jaar hopen we weer hetzelfde te mogen neerzetten voor de VDMS en het Katwijkse publiek.

We willen er gezellige dagen van maken met elkaar (zover als mogelijk is) en even bijkletsen op gepaste afstand. Jullie krijgen etensbonnen om te besteden bij de palingroker en de frietkraam. Alles is natuurlijk nog onder voorbehoud wat de vergunningen betreft. De 1,5 meter regel zal er ook nog zijn, verwachten wij. We hopen dat het weer mogelijk gaat worden en dat we ook weer wat muziek mogen en mini bootjes mogen laten varen voor de kinderen. Nu ligt Katwijk niet voor iedereen op de route maar is wel een gezellig dorp om eens aan te doen. Je kunt ook heerlijk naar het strand of naar het centrum dat is allemaal op loopafstand.

U bent welkom vanaf 15 t/m 20 september 2021.

Aanmelden loopt via de VDMS via: evenementen@motorsleepboot.nl

Enige beperkingen zijn: max. 18 m lengte, 4,8 m hoog en 1,9 m diepgang. Opduwers geen beperkingen. Voor de werkende lieden hopen wij net als afgelopen jaar weer een brugbediening te kunnen krijgen voor de Sandlaanbrug op zondag, dit gaat in Katwijk niet vanzelfsprekend!!

We kunnen ongeveer 100 schepen kwijt dus wees er snel bij met aanmelden want Vol =Vol.

Bestuur Oranje Vereniging Katwijk aan zee,
m.m.v. team Maritieme markt.

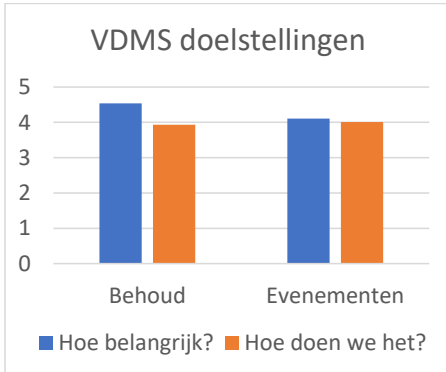


Resultaten en follow-up VDMS-enquête januari 2021

In januari is gedurende twee weken een online enquête gehouden onder alle VDMS leden en begunstigers. De enquête is door 105 personen ingevuld. Maar liefst 95% van de respondenten was man, de meeste daarvan tussen de 50-80 jaar.

Doelstellingen VDMS

De eerste vragen betrof de doelstellingen van de VDMS. We vroegen je hoe belangrijk je behoud en evenementen vindt, en hoe we het als VDMS doen.



De resultaten zijn duidelijk: zowel behoud als evenementen zijn erg belangrijk en u bent over het algemeen (zeer) tevreden hoe we daar als VDMS mee omgaan. Uiteraard waren er ook suggesties voor verbetering.

Suggesties m.b.t. Behoud:

- Besteed aandacht aan behoud tijdens evenementen.
- Zorg voor een goede samenwerking met andere behoudsorganisaties.
- Doe onderzoek naar originaliteit en oude technieken, en publiceer daar over.

Suggesties m.b.t. Evenementen:

- Maak de evenementen wat kleiner, maar ook actiever.
- Vervul zelf een actieve rol bij het organiseren van (eigen) evenementen.
- Zorg voor een goede loting indien noodzakelijk.
- Kijk naar nieuwe en/of andere (NSD) locaties.
- Regel bij de NSD een goede plek voor opduwers en zorg voor een goede indeling voor alle boten.
- Organiseer ook evenementen buiten het vaarseizoen (b.v. bezoek museum).

Suggesties m.b.t. PR en communicatie:

- Verzorg meer interne communicatie, b.v. nieuws uit de commissies.
- Kijk naar meer PR en communicatie extern, ook om draagvlak te creëren voor een uitzonderingspositie op gebied van (milieu)regelgeving: we zijn geen vervuilers maar historisch erfgoed!
- Werf actief leden, b.v. bij evenementen.

- Lever regelmatig artikelen op voor de Scheepspost.
- Kijk hoe we tijdens evenementen bezoekers informatie kunnen geven over de VDMS en sleepboot historie.
- Zorg voor aanwezigheid en promotie op beurzen.

Suggesties m.b.t. duurzaamheid

Uit de enquête blijkt dat veel leden zich zorgen maken over de mogelijke impact van duurzaamheid. Kunnen we straks nog wel met ons varend erfgoed en onze mooie oude motoren varen? Ook is er interesse hoe we - binnen de mogelijkheden - zelf duurzamer kunnen worden.

Genoemde punten zijn:

- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen en mogelijkheden om korting voor leden te krijgen (evt. samen met andere behoud organisaties).
- Actieve belangenbehartiging bij overheden etc. om ons varend erfgoed te beschermen en in stand te houden, denk daarbij ook aan ontheffingen, vrijstellingen (b.v. voor milieuzones) en uitzonderingen (b.v. bij keuringen).

Overige mogelijk aandachtsgebieden voor de VDMS:

- Advies m.b.t. wet- en regelgeving (b.v. certificaten).
- Maak het verlengen van de RVEN-pas sneller en eenvoudiger.
- Ligplaatsen en korting op havengeld voor varend erfgoed.
- Kennisdeling oude ambachten, opleiding motorenonderhoud en marifoon, brandpreventie, lezingen (oud)medewerkers motorenfabrieken.
- Samenwerken met organisaties als Vaarwens en Vaarkracht.

Alternatief NSD

In de enquête is gevraagd of de VDMS dit jaar moet kijken naar een alternatief nu de Nationale Sleepbootdagen niet door gaan. Hierover waren de meningen verdeeld. Leden die vinden dat we naar een alternatief moeten kijken, deden de volgende suggesties:

- Kijk naar locaties die alleen per boot bereikbaar zijn.
- Organiseer iets als een tocht in een kanaal of op een lang vaarwater.
- Organiseer kleine evenementen verspreid over het land, evt. rond een thema (b.v. leeftijd/type boot).
- Maak video's over schippers, boten, reizen en deel die.

Hoe ziet de vereniging er over 10 jaar oud?

Bij dit onderwerp kwamen m.n. twee onderwerpen aan de orde. We vergrijzen steeds meer, kijk dus actief naar de aanwas van jonge leden. Als gevolg van alle regels moeten we zorgen dat we over 10 jaar nog kunnen blijven varen. Overigens heeft de opwarming ook een positief effect: het klimaat tijdens het varen wordt steeds prettiger 😊

Tot slot

Veel leden geven bestuur en actieve vrijwilligers complimenten voor hun inzet, waarvoor dank! Ook hebben zich meer dan 10 mensen aangemeld om deel te nemen aan bestuur of commissie.

Hoe verder?

Als bestuur zijn we erg blij met alle reacties en ook met de aanmeldingen.

Wij gaan het volgende doen:

1. Alle leden die hebben aangegeven zich te willen inzetten voor bestuur of commissie, worden binnen 2 weken door ons benaderd (n.b. niet iedereen had contactgegevens ingevuld, mocht je je hebben aangemeld maar hoor je niets van ons, benader dan even de secretaris).
2. We gaan als bestuur overleg plannen: met de behoudscommissie, met evenementen/PR en met de duurzaamheidscommissie. In deze overleggen bespreken we de gedane suggesties. . We zullen de commissies vragen om kort daarna over de follow-up te communiceren via Beting en website.
3. Tijdens de komende digitale ALV komt de NSD en evt. alternatief aan de orde.
4. Als bestuur kijken we naar de overige suggesties die gedaan zijn en komen daar apart op terug.

Nogmaals hartelijke dank voor jullie input,

Namens het bestuur,

Chris Nieuwpoort
Voorzitter



1941 boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord

06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Doeve Makelaars jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Amsterdamer Sleepboot 13.95



Patrouillevaartuig 18.79



Sleepboot Varnebank



Sleepboot Assistent met CBB



ex Directievaartuig 17.08



alu Patrouillevaartuig 19.90



Sleepboot 18.25 met CBB

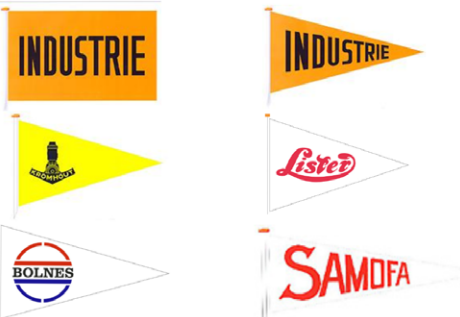


Sleepboot 18.22 met CBB

Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl

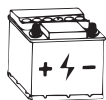


Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!

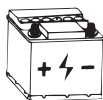


Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwwaart.nl/vlaggen.html>

Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



ex-Directievaartuig 'Theodoor', bj. 1930, afm. 11.97 x 3.00 x 1.25m. DAF 80 PK. Een zeer goed, al dan niet uitstekend, onderhouden schip geschikt voor lange reizen, de Franse Wateren. Het schip is v.v. een groot achterdek, salon v.v. kombuis, dinette en toilet, 4 slppl. veel kastruimte. € 59.500,-

ex Rijkswaterstaat vaartuig 'Rauwdouwer'
bj. 1976, Afm: 24.80-21.85 x 5.20 x 2.20m. SI, Werkspoor 450 PK. v.v. gr. achterdek met sleepbeting, brandbluspomp + installatie, grote brug met rijke nautische uitrusting, 2 hutten, douche/toilet etc. € 240.000,-

Offshore Fishing Boat 'Happy Jack', bj. 2007. Seaswirl Striper 2601. Afm: 7.80 x 2.59 x 0.46-0.90m. Volvo 225 PK 2007, geschikt voor vistrips en vakanties. Gr. achterdek, goed nautisch uitergest, gr. 2-pers. bed, etc. € 39.500

Sleepboot 'Johanna', bj. 1938 Afm: 12.50 x 3.45 x 1.50 Volvo Penta 160 PK in NIEUWSTAAT, nieuw vlak - € 44.500

Sleepboot 'Amice', vakanties/langer verblijf, bj. 1924, afm. 15.36 x 3.68 x 1.80. Volvo Penta 210 PK - € 39.500,-

ex Politie boot 'Liza', langer verblijf aan boord, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - € 41.500,-

Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

Ronald de Jong Tel: 0227-511586
Dennenweg 1 Autotel: 06-22247525
8881 CJ West-Terschelling

DE FVEN HEEFT HET VOLGENDE PERSBERICHT UITGEGEVEN

Amsterdam maakt mooie woorden over Varend Erfgoed niet waar

De gemeente Amsterdam zegt “historische schepen te willen koesteren voor de charme van de stad”. Mooie woorden, maar ondertussen is het ligplaats-/doorvaart-tarief voor historische Varend Erfgoed schepen in Amsterdam voor veel eigenaren niet meer op te brengen.

De Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) heeft hierover een brandbrief aan de wethouders en gemeenteraad van Amsterdam geschreven en roept scheepseigenaren op protest aan te tekenen. In 2020 heeft de gemeenteraad de nota Varen deel 2 vastgesteld. Hierin staan beleidsbeslissingen die het Varend Erfgoed hard treffen, namelijk het verhogen van ligplaats- en doorvaarttarieven en het stellen van emissie-eisen. Op 29 februari van dat jaar heeft de FVEN hierover per brief haar zorgen geuit en verzocht om een uitzondering te maken voor Varend Erfgoed schepen. Een motie in de gemeenteraad die hiertoe opriep haalde het net niet. Een tweede motie, die opriep om te onderzoeken hoe die uitzonderingspositie kan worden uitgewerkt, werd met algemene stemmen aangenomen.

Nu, bijna een jaar later, is daarmee nog steeds geen voortgang geboekt. Nieuwe tarieven De nieuwe tarieven zijn nu bekend. De gemeente verlaagt de tarieven voor schepen die emissie-vrij varen, maar niet voor Varend Erfgoed. Er is geen sprake van een uitzonderingspositie voor het Varend Erfgoed. De tarieven voor de circa 40 historische pleziervaartuigen in Amsterdam die opgenomen zijn in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) zijn even hoog als die gelden voor professionele passagiersvaart. Eigenaren van Varend Erfgoed schepen geven aan de stad te willen verlaten en elders ligplaats te zoeken. Commerciële jachthavens zijn goedkoper dan de gemeente Amsterdam. Oproep en advies De FVEN roept de gemeente op om de tarieven voor Varend Erfgoed schepen zo spoedig mogelijk naar beneden bij te stellen, dan wel deze schepen geheel vrij te stellen.

Vervolgens:

De FVEN is structureel in gesprek met de gemeente Amsterdam, om het volgende te bereiken:

- Geen onhaalbare emissie-eisen voor Varend Erfgoed
- Geen onacceptabele lig- en doorvaartgelden (z.g. vaarvignet) voor Varend Erfgoed
- Schepen opgenomen in het RVEN betalen hetzelfde tarief als “groene”-schepen
- Ondernemingen met Varend Erfgoed Salonboten doen niet mee aan de “Reidersloterij”

Het zal de FVEN niet lukken om alles in de wacht slepen maar we zetten ons in om een zo hoog mogelijk resultaat te bereiken.

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP: NIEUW WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

WINTERFOTO'S



Sleepboot Annie



Sleepboot Dacapo



Sleepboot Orca



Sleepboot Fenna





OMBOUWVERSLAG MOTORSLEEPBOOT ODILO



In de Beting van januari 2021 heeft Frerik een mooi stukje geschreven over zijn sleepboot "Proleet". Hij gaf al aan dat hij de boot aan ons heeft verkocht op Hemelvaartdag 2020 nadat hij al een behoorlijk uitgebreide weergave schreef van de geschiedenis van deze boot. Omdat voor ons afgelopen jaar bleek dat deze boot toch een soort van "Bekende Nederlandse Sleepboot" lijkt te zijn en dat veel mensen deze boot kennen, vinden we bijna onze plicht om een paar weetjes met jullie te delen.

Wie zijn wij?

Manon en Eddy Mötter. Uit Roermond, getrouwd, 2 dochters die ons bezighouden bovenop de dagelijkse beslommingen van werk en hobby's. Manon had geen binding met het water, ik komt uit een schippersfamilie maar heb zelf nooit professioneel gevaren. Maar de geur van het zoetwater trekt aan mijn neus al vanaf dat ik kan kijken en toen we de foto van de Trio zagen, (Frerik had de advertentie heel erg slim in elkaar gestoken) vonden wij dit de beste kans om zo dicht mogelijk tegen de schipperswereld aan te komen.



De Trio...foto gemaakt rond 1950 bij de Ruischerbrug in Groningen bij het Centraal Bureau Rotterdam en als de ombouw klaar is gaan we terug om dezelfde foto te maken

Slimme fotokeuze, want ik was verkocht. Eigenlijk was het een aankoop zonder bezichtiging na wat gebel en ge-app.. Waarom? ..De lijn van de boot, de mogelijkheid om terug te bouwen naar origineel en de nostalgie van voor de oorlog. Dus.. aanbetaald, contractje, schouwen, acceptatie en overdracht en ophalen die schuit....

De eerste dag vanuit Akkrum naar Wijhe...de eerste sluis (Lemmer) was rampzalig.. maar ja, je moet de boot leren kennen, niet dan? Nadat we wat waren gekomen van de chaos hebben we in Wijhe de boot omgedoopt naar Odilo.

Mijn vader is geboren (1926-2013) aan boord van Sleepschip Odilo (Ritzes en van Lier in Millingen, 728 ton van 1891). Pa is er al een tijd niet meer, maar ik wilde toch iets van de familie voortzetten in deze hobby.



De originele Odilo...foto gemaakt rond 1950 aan de bus te zien op de achtergrond, onder aan de Loreley

De oude Odilo is inmiddels gesloopt en gezien de historie was het dan eenvoudig om te besluiten voor hergebruik van de naam met toestemming van de familie.

Nu, wij zijn na het ophalen van de boot rustig aan begonnen om haar te leren kennen. Veel varen, veel meten, veel schroeven en heel veel uitzoeken.. Nog meer gesprekken, navraag doen, nog meer uitzoeken en heel erg veel bellen en mailen (tot aan de EU in Brussel aan toe)..maar met resultaat:

Alle motorkaarten zijn er, alle meetbrieven zijn er, de constructietekening van de werf is er en in november viel het besluit om hun eigen belofte aan de boot waar te maken: terug naar origineel!

Waarom terug naar origineel?

Omdat de boot is ontworpen in een specifieke periode van de Nederlandse industriële ontwikkeling, die heeft bijgedragen aan de bouw van een van de economische peilers van ons landje: vervoer over water. Dat stuk geschiedenis moet bewaard.

Ook omdat deze boot is gebouwd om aan exact dit doel van de toenmalige ontwikkeling van Nederland bij te dragen en dat naar de technische normering en toepasbaarheid van die tijd. Ook dat stuk moet bewaard. Ze heeft de oorlog overleefd en als wij dan de kans krijgen om, met al het plezier dat dit met zich meebrengt, 1927 terug te brengen in onze tijd als toonbeeld, dan moeten we dat niet laten.

Er is een aantal stappen in het behoudsplan. Hermotorisering moet de eerste stap zijn, dan zullen ze de stuurhut moeten vervangen en in de tussentijd zal er wat staalrenovatie moeten plaatsvinden. De kern van de boot is goed dus we wilden vooruit.

Op ons aller Facebook zijn we een zoektocht begonnen naar een motor.. origineel stond er een Brons 2D (serienummer 2288) in die ergens na de oorlog wordt omgebouwd naar 2DxxV met vervangend serienummer 3723. Dus op zoek naar een Brons 2DD en dat was niet alleen een kwestie van beschikbaarheid. Er zat klaarblijkelijk ook een gunfactor die meespeelt in deze sleepbootwereld.

door v. April Wierden

Omgeloopt

Afd. II afgegeven Nov 16 levertijd April 27 geleverd m.s. Frio
1 sept.

Motor 2.21V P.K. als 50 P.K. *scheps* bedrijf No. 2200
Rev. No: 3723

Slag 370 m.M. Cilindermiddellijn normaal m.M. 320 omwentelingen

Verstuurverbakje zonder ring. Middellijn bodem m.M., diepte m.M.,
4 gaatjes à 2,6 m.M.

Compressieruimte 29,5 m.M.
..... beproefd met gas olie.

Bij te leveren: *schellend, 1 fluit en fluitstok, brandstoppem
wiel van douglas hout, bronzen schep en verstellbare bladen
slaan fluitstokfluit, 2 lichte boordstranen*

Reserveonderdelen: geen

Gemonteerd als No. 2200 door H. Reuber

Afwijkingen van tekeningen enz. 1 g.M. '48 Rem kles op tussenas.
Rem band DS 045. Kles hierbij pas gedraaid van staal
In april '57 snijgeruwpompingen opgezuiverd.

1000. 1-4-'24. Kn.

Er was dus geen vooruitzicht op een goede 2DD. Jammer, dat wordt dus een oefening van lange adem. Totdat er uit Tiel een bericht kwam dat er een Industrie 2vd5 beschikbaar kwam die net uit de revisie rolde. Niet alleen de hoofdmotor, maar ook de compressorset, luchttank en keerkoppeling zat erbij. Maar zou het passen? Het blok van een Industrie is toch wel anders dan een Brons.

Dus afdeling Tiel kwam naar de ligplaats in Maasbracht...een liter koffie erin gegoten met wat koeken en de uitslag was snel bekend. "Het zou moeten passen.. maar dan wel op een subfundering".

Waarom?

Omdat het hart krukas anders in het Industrie blok zit dan bij een Brons. Grofgemeten zou de hele handel 14cm omhoog moeten om uit te lijnen op de schroefas. Ook hadden we direct in de gaten dat het zwaartepunt van een Industrie iets meer aan de voorkant van de krukas ligt dan bij een Brons en omdat het vliegwiel maar op één plaats past in de motorbun moesten we rekening houden met eventueel herbalanceren van de boot in de lengterichting. Geen probleem....vanwege de luchtset moesten we sowieso de bunkertank aan stuurboord verwijderen en die konden we voor een deel vervangen voor een nieuwe watertank op een andere plaats. Om verder te balanceren moeten we sowieso de kudde broodjes die onder de kooi in de achterroef ligt herplaatsen naar de ballasttank achterin. Als we dat doen kunnen we direct in de lengteas balanceren.. Dus t komt allemaal wel aardig uit. En waarom halen we de stuurboord bunkertank eruit? De ruimte hebben we nodig, hij stond er bij de bouw in 1927 ook niet in en ook: wat moeten we in vredesnaam met 1,8 kuub diesel aan boord?

Dus in eerste instantie zagen we de mogelijkheden wel maar de metingen waren wel "hoogover". Toch maar een optie gepakt op de motor, want ik kreeg wel in de gaten dat er best vraag is naar langzaamlopers. En maar goed ook! Want drie maanden later bleek dat ik geen uur langer had moeten wachten met de optie.

De motor in de pocket. Na de eerste meting zijn we versneld op zoek gegaan naar een staalwerker/constructeur/sleepbootfanaat/dieselfanaat. Afdeling Tiel gaf nog een suggestie en na een belletje bleek Jakob inderdaad beschikbaar. Jakob aan boord gehaald, koffie en koeken erin en meten maar. De tweede meting bevestigde de eerste meting en dat was voor ons het sein de 2vd5 echt in te kopen. Wel een gok zo zonder ervaring.. maar ja het was nu of nooit.

Meten, overleggen, even laten rusten, weer eens bellen, koffie bij Jakob, overleg, plannen, kostenraming.. en zo ging het maar door. Maar ja...op een gegeven moment ben je wel klaar met het bedenken van de risico's en het zoeken naar beren op de weg. Uiteindelijk weerhoud je dat alleen maar van het halen van je doelen. Een goed moment dus om te accepteren dat je niet alles kunt weten en dat je moet vertrouwen op de experts. Kogel door de kerk dus.. we gaan bouwen!

6 december...we varen onze Odilo naar de plaats van ombouw. Op 13, 14 en 15 december begin ik met een team aan de demontage van de machinekamer en op 15 december ligt de boot 15 cm hoger op het water.



De koekoek is eraf voor demontage



Dag DAF



Achterkant van het gereedschapsbord... Siem de toenmalige eigenaar is blij met deze vondst.

In de tussentijd is Jakob al druk bezig met de voorbereidingen terwijl ik verder de motorbun lasklaar ga maken. Daar lag natuurlijk voor bijna een eeuw aan oud vet dus het was niet alleen een plakkerig klusje maar ook een "geurrijk" klusje.



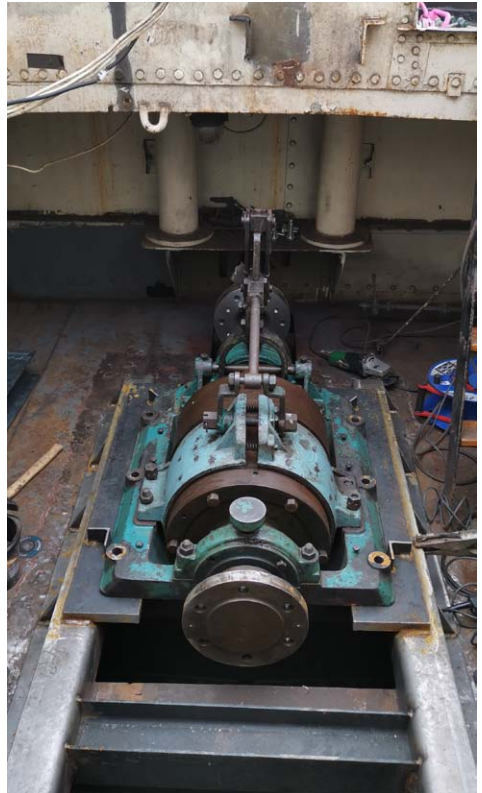
Daar kan je bijna van eten

12 maart alweer... en we zij druk geweest!

Motorbun verder voorbereid, nieuwe dagtank, nieuwe watertank/ballasttank, fundering klaar en de keerkoppeling en motor daarop uitgelijnd, alle flenzen laten draaien, gasbun vernieuwd en verplaatst en al veel staal van de machinekamer vervangen. Heel vroeg is het hele dak van de machinekamer afgezaagd, want daar gaan we ook direct wat aan doen en vandaag gaat de hele handel erin.



Dak eraf



De fundering erin en dan de Brevo op zijn plek. De passtukjes op de fundering maken het makkelijk: uitlijnen op de schroefas en vastplakken die handel

12 maart was een mooie dag...maar wat een baggerwee. Over de dag heen twee buitjes gehad. Maar dan buitjes van elk een uur en met bakken uit de lucht. En uiteraard, precies op de momenten van die buitjes hadden we ijzer in de kraan hangen.



4,2 ton in de kraan..we zijn er bijna

De eerste kraan hield het niet.. zodra de kraan voor de voorste stempelarm uitdraaide gingen de alarmen af. Verdorie!

Motor op de grond gezet en een ander gebeld.. dus dan maar nat tot op de onderbroek aan de koffie en wachten op de andere kraan. Jakob en Xander hebben de ervaring en die gingen daar dus professioneel mee om.. mooi leermoment voor deze 53-jarige nikswetert.

De volgende kraan kwam en hup, motor in de touwen, optillen, overzwenken en in de boot met dat ding.. Het was verder prima voorbereid. Omdat het uitlijnen al op de werkplaats is gedaan en de positie van de motor al eigenlijk vast stond door de opgelaste passtukken was het eigenlijke plaatsen een makkie.... Neerlaten, wat wrikken en hij stond. Lekker dan!!

Nu gaan we verder met het staalwerk, het dak gaat terug erop, en kunnen we starten met de bediening en het leidingwerk. Volgende keer meer!

Het spul staat...en nu verder!

E.Mötter

VOORSCHRIFTEN BREEKSTERKTE TROSSEN

Een eenvoudig aanknopingspunt om iets te kunnen zeggen over de mogelijke krachten op afmeervoorzieningen is het ROSR. Hierin wordt voorgeschreven hoe sterk trossen voor binnenvaartschepen minimaal dienen te zijn.

Dit gaat volgens de volgende formules:

Voorzieningen voor schepen waarbij de lengte x breedte x diepgang kleiner is dan 1000m³:

$$F = 60 + (L \times B \times T) / 10 \text{ [kN]}$$

Voorzieningen voor schepen waarbij de lengte x breedte x diepgang groter is dan 1000m³:

$$F = 150 + (L \times B \times T) / 100 \text{ [kN]}$$

De waarden die hieruit volgen geven aan welke kracht minimaal overgebracht kan worden op de afmeervoorziening conform de regelgeving. In tabel 3.1 zijn de waarden berekend voor de maatgevende schepen per CEMT klasse waarbij ter referentie is aangegeven wat de karakteristieke kracht is waarop de afmeervoorzieningen volgens de huidige richtlijn worden ontworpen.

Klasse vaarweg	Type schip ¹	L x B x T ¹ [m]	Minimale Trossterkte volgens ROSR [kN]	Waarden CVB [kN]
I	Spits	39 x 5,1 x 2,2	104	100
II	Kempenaar	55 x 6,6 x 2,5	151	100
III	Dortmund-Eemskanaalschip	80 x 8,2 x 2,5	166	150
IV	Rijn-Hernekanaalschip	85 x 9,5 x 2,8	173	150
Va	Groot-Rijnschip	110 x 11,4 x 3,5	194	200
Vb	Tweebaks duwstel	186,5 x 11,4 x 4,0	235	200

Tabel 3-1: Voorschriften sterkte trossen

Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat

SLIMME ROUTEKAART OP DE MARKT VOOR DE WATERSPORT

Wouter van Dusseldorp

Er is een nieuwe kaart van het Marker- en IJsselmeer uitgebracht, getekend volgens een oud navigatieprincipe: de Portolaan. Het is een kaart waarin de koers en afstand tussen verschillende havens direct afleesbaar zijn. De kaart wordt uitgegeven in eigen beheer door vissermanschouw schipper Erik Smit en is per internet te bestellen.

De kaart heeft een klassiek uiterlijk met een netwerk van kompasrozen. Zelfs de vanouds te varen routes langs de Zuiderzeekust zijn aangegeven. Maar ook is er de gradenverdeling van parallellen en meridianen om coördinaten af te lezen, voor de echte zeerotten. Het formaat is ongeveer 40 bij 60 centimeter. Dat is bewust klein gehouden voor het prettig werken met de kaart aan boord.

Bij het navigeren tijdens zeiltochten op het IJsselmeer, moet steeds 'hoe ver en in welke richting' een haven ligt, met passer en liniaal uitgepuzzeld worden. "Waarom staat dat niet gewoon op de kaart?", was de vraag van de maker Erik Smit! Dat is handig in plaats van op te moeten zoeken. Zo ontstond het idee om zelf een kaart uit te geven. Het bleek al sinds de middeleeuwen een gebruikte manier van navigatie te zijn op zeekaarten. Met de introductie van de Mercatorprojectie in 1569, is dit Portolaan systeem langzaam verdwenen.

Ondanks de opkomst van de inmiddels goede elektronische GPS navigatie, is het overleg over de te varen koers is op zo'n scherm onhandig en is een papieren kaart nog steeds aanbevolen, net zoals het advies ook een magnetisch kompas aan boord te hebben. Ook het vergelijken tussen verschillende koersen is niet in een oogopslag af te lezen op een scherm.

De kaart kost € 11,50 en is te bestellen bij portolaan@gmail.com, of via de pagina 'Portolaan' op Facebook.





Sleepboot Maaike



Sleepboot Ottawa



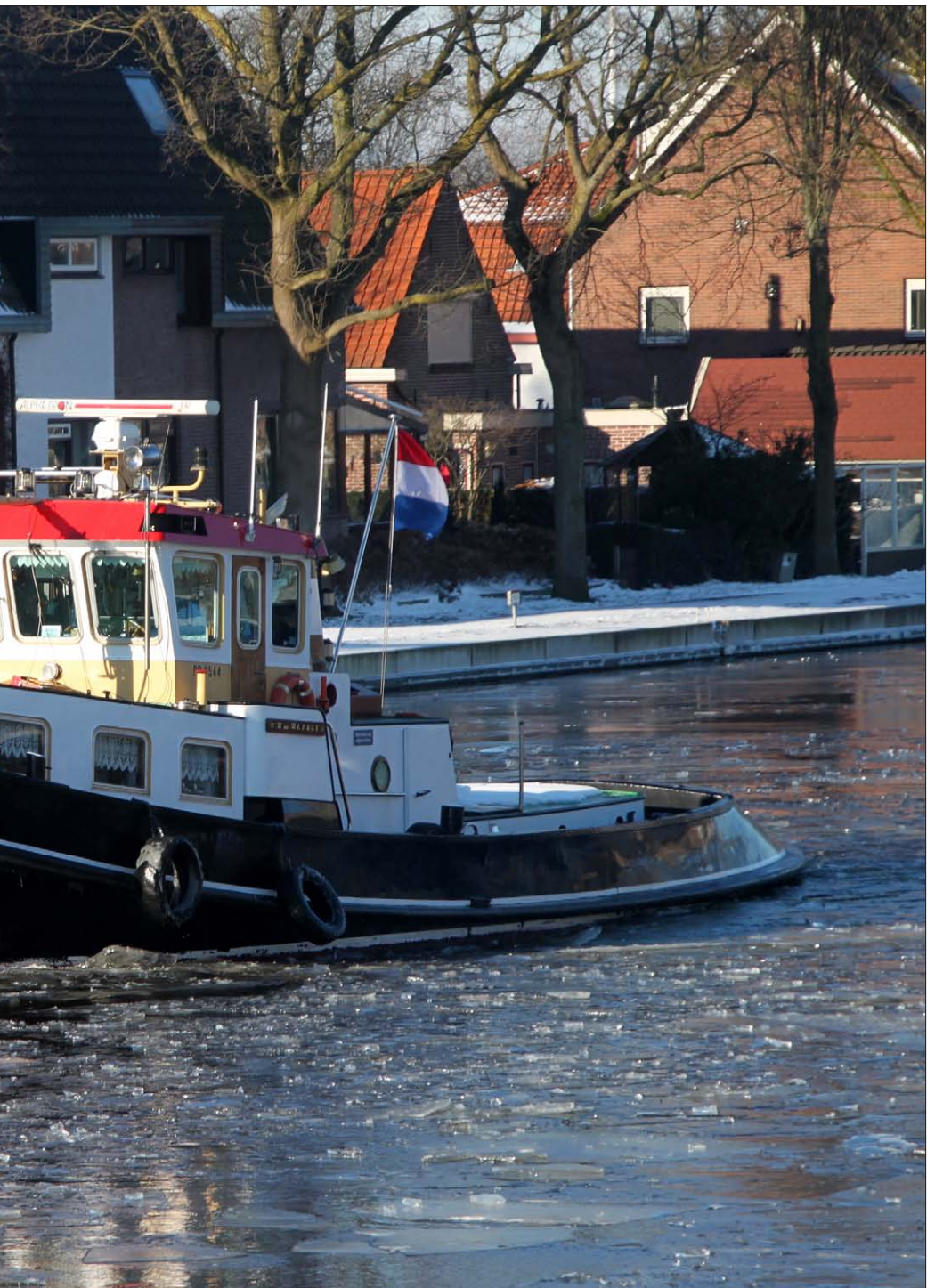
Sleepboot Nostalgie

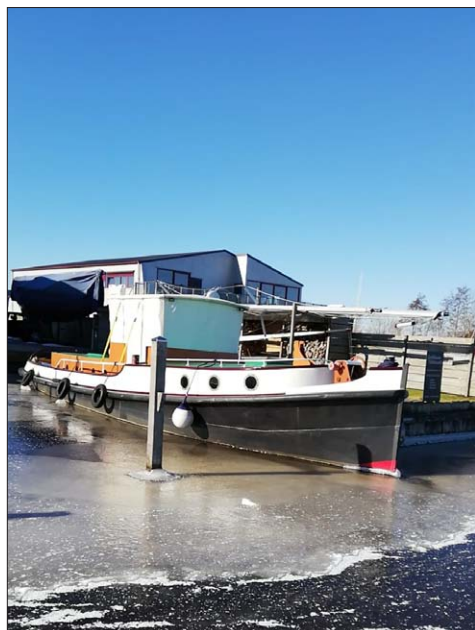


Sleepboot Orca









Sleepboot Hester



Sleepboot Calypso



Foto: Kees Duijvestein

FVEN

Nu ook Varend Erfgoed wimpel

De Federatie Varend Erfgoed Nederland heeft voor de in het register ingeschreven schepen, naast de persoonsgebonden pas, ook de bekende Wimpel.

De voorraad wimpels was zodanig dat een nieuwe bestelling moest worden geplaatst. Daarbij is de gelegenheid ter hand genomen om met een completer aanbod richting de schepen te komen.

Naast de bekende Varend Monument® wimpel in diverse afmetingen zijn er nu ook 2 maten wimpels onder de titel Varend Erfgoed aangeschaft.

Deze wimpels kunnen door eigenaren worden besteld door overmaking van de kosten, zie daarvoor deze link: <http://www.fven.nl/wp-content/uploads/2017/02/Tarieven-2017-190217.pdf>

De wimpels worden verstrekt op basis van de uitgegeven passen - de omschrijving op de pas geeft aan welke wimpel u in de mast kunt hangen en die sturen wij u dus toe.

De afmetingen zijn voor beide soorten - L 60 cm x H 25 cm voor schepen tot ca. 12 meter en L 90 cm x H 49 cm voor schepen boven de 12 meter. Dit wordt door Registerbeheer bepaald.

BESTELLEN VDMS VLAGGEN

Is je boot toe aan een nieuwe verenigingsvlag?

De volgende VDMS vlaggen zijn te bestellen:

1x 30x45	€ 12,00 incl. portokosten
1x 50x75	€ 14,00 incl. portokosten
1x 75x100	€ 17,00 incl. portokosten

Je bestelling voor een vlag mag je doorgeven via:
ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Het bedrag voor de vlag van je keuze mag overgemaakt worden aan: Vereniging de Motorsleepboot, ING rekening NL70INGB0005970371 o.v.v. je naam en het vlagformaat. De vlag wordt dan z.s.m. aan je toegestuurd.

HAVENFESTIVAL ALMELO

Op 17 en 18 juli 2021 organiseert Almelo Events voor het 4e jaar het Havenfestival Almelo. Wij organiseren het Havenfestival jaarlijks, maar de editie van 2020 is door het coronavirus letterlijk en figuurlijk in het water gevallen. Wij beseffen ook, dat het goed mogelijk is dat ook deze editie zal moeten worden afgelast als de situatie rond het coronavirus er om vraagt, maar met alle organisaties en deelnemers die toegezegd hebben te komen is afgesproken dat wij hen ruim van te voren berichten over de eventuele afgelasting.

De doortrekking van de haven tot in het centrum van Almelo werd in november 2019 voltooid en vanaf 2020 kunnen we dus van een veel groter watergebied gebruik maken om beide dagen bol te laten staan van activiteiten die we in en op het water gaan organiseren.

We zijn nog bezig met de uitbreiding van ons programma, maar de volgende activiteiten zijn al definitief:

- Shanty-koren uit binnen- en buitenland treden beide dagen op.
- Waterpolowedstrijden in het havenstuk voor het Gemeentehuis.
- City-swim op zondag (opbrengsten gaan naar een goed doel; in 2019 naar stichting ALS), deelnemers zwemmen langs de boten.
- Duik-demonstraties door onderwatersportvereniging Galathea.
- SUP-board-demonstraties en toeschouwers kunnen gratis een SUP-boardles krijgen.

Verder is er een kinderplein, waar kinderen worden opgevangen en beziggehouden. Ook zijn er gratis vaarten voor publiek met de Almelose Praam en de Vechtezomp uit Gramsbergen. Bij dergelijke activiteiten mogen schepen niet ontbreken.

In 2019 konden we rond de 25 schepen ontvangen, waaronder veel sleepboten. Dit jaar hopen we er meer te kunnen bewonderen in onze haven. Schippers, die met hun schip naar het festival komen, hoeven uiteraard geen liggeld te betalen, en de bemanning krijgt beide dagen een lunch aangeboden bij restaurant “de Hoofdzaak” aan de haven. Als men eerder arriveert doen we niet moeilijk over de lunch voor die dag(en). Wij zorgen voor stroom en afvalcontainers (beiden op onze kosten) en men kan gratis gebruik maken van de faciliteiten van het havengebouw (wasmachines, toiletten, douches en waterinname).

Opgeven door vermelding van naam, bouwjaar, lengte, breedte en diepgang van uw schip kan via:

Lex Sloet, email l.sloet@hotmail.com, tel. 06-38039665.