

Inhoud

Van de bestuurstafel.....	4
Even voorstellen.....	5
Duurzaamheid: Anti-fouling en schroefas vet.....	6
Verzegeling afsluiters vuilwatertank.....	8
F V E N - nieuwsbrief.....	9
VaarKracht zet zinnen op WaterHuis	10
Sleepboten en opduwers uitgelicht.....	12
Van kop tot kont.....	18
Van kop tot kont.....	19
Van kop tot kont.....	20
Nieuwe leden.....	25
Nieuwe leden.....	26
Nieuwe leden.....	27
Nieuwe leden.....	28
Artikel over Algemene Leden Vergadering 2021.....	30
Artikelen over financiën etc.....	32
Agenda digitale Algemene Leden Vergadering 2021.....	33
Verslag Algemene Leden Vergadering VDMS 2020.....	36
Jaarverslag 2020 Vereniging De MotorSleepboot.....	41
FVEN.....	56
Bestellen VDMS vlaggen	56

**Digitale Algemene Leden Vergadering:
13 maart 2021 middels Teams
Inloggen vanaf 10.30 uur. Start om 11.00 uur.**

KAARTSPELLEN

Er zijn voor de verzamelaar nog enkele kaartspelellen te koop à € 8.00,- per set incl. verzending.

Geïnteresseerden kunnen het bedrag over te maken op de bankrekening van de vereniging (**NL70INGB0005970371**) onder vermelding van kaartspel en hun naam en adres.

Voorzitter:

Chris Nieuwpoort - Mslb. Morgenster
Lindenlaan 8 - 3442 GG Woerden
☎ 06-40355078
✉ voorzitter@motorsleepboot.nl

Secretaris:

Albin Glaser - Mslb Geertruida
Broekerhavenweg 238 - 1611CK Bovenkarspel
☎ 06-22835539
✉ secretaris@motorsleepboot.nl

Penningmeester:

Piet van Zaal - Mslb. Harmonie Sr.
Vrouwgeestweg 6 - 2481KN Woubrugge
☎ 06-53283283
✉ penningmeester@motorsleepboot.nl

Algemeen bestuurslid:

Freddie Hagen - Mslb.Ottawa
Blekersweg 9 - 8162RK Epe
☎ 06-23365085

Ledenadministratie:

Ronald v.d.Boogaard - Sleep-duwvlet Geertje II
Willem Dreespark 322 2531 SX Den Haag
☎ 06-54271094
✉ ledenadministratie@motorsleepboot.nl

Redactie en Lay-out De Beting:

Anton en Carina Schoo - Mslb. Dolfijn
Delving 56 - 1921VG Akersloot
☎ 06-81508128
✉ a.schoo@ziggo.nl

Reizende reporter voor de Beting

G.H. Herrebrugh – Opd. Opsteker
Achter de Kerken 139 – 1391 LE Abcoude
☎ 06-38519211
✉ herrebrugh.gh@zonnet.nl

Kennisbank/bibliotheek:

Brigitte Zwarts - Opd. Ouwe Vos
Achterbos 28R3 - 3645 CD Vinkeveen
☎ 06-54946002
✉ zwartswatersportservice@gmail.com

Contactpersoon Register Varend Erfgoed Nederland:

Jan Verhoef - Mslb. Ger-Ant
Pr Christinalaan 12 - 3981BD Bunnik
☎ 06-10883599
✉ register@motorsleepboot.nl

Internet webmaster:

Matthijs Wink - Mslb. Atalanta
Ravelijnspad 1 - 1398VA Muiden
☎ 029-4263765 na 19:00 uur
✉ webmaster@motorsleepboot.nl

Behoudszaken:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ kweststrate@hotmail.com

Afgevaardigde FVEN:

Kees Weststrate - Mslb. de Wilhelmina
☎ 06-53369892
✉ fven@motorsleepboot.nl

Public relations / Evenementen:

-Saskia Laugs
-Jeroen Engel & Samantha Methorst
Chrysantenstraat 36, 2431XL Noorden
☎ 06-45436358
✉ pr@motorsleepboot.nl
✉ evenementen@motorsleepboot.nl

Privacypersoon AVG

Herriette Nieuwpoort

Duurzaamheidscommissie

✉ duurzaam@motorsleepboot.nl

De Vereniging De MotorSleepboot en de redactie aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor de juistheid van de in de artikelen voorkomende gegevens. Het gebruik maken van gegevens uit de artikelen geschiedt voor eigen risico. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

Contributie voor leden van Vereniging De MotorSleepboot € 45,50 per jaar inclusief het clubblad.

Kamer van Koophandel te Hilversum nr. V 40.517700

De Motorsleepboot - Driehuis

Bank: ING rek. nr. 5970371 / IBAN NL70INGB0005970371 - BIC INGBNL2A / ISSN: 1388-8846



RiVo Dieselservice
voor Advies- Onderhoud en Reparaties

Tel: 06-23419855

Gespecialiseerd in reparatie en onderhoud van dieselmotoren.

- * Bolnes – Deutz – Werkspoor – Stork – M.A.N. etc.
- * Reparereren krukas en lager schade.

www.rivodieselservice.nl | info@rivodieselservice.nl | Krimpen aan de IJssel



sinds 1919

Kramer scheepsmotoren b.v.
Machinefabriek - ZAANDAM

Kalf 33, telefoon 075 - 6164082
na 20.00 uur 0299 - 674359

Reparatie - Revisie - Verkoop - Inbouw van:

- Scheepsmotoren
- Keerkoppelingen
- Scheepsschroeven

Stevendok
Assenbank 6 x 1,2 mtr

Veel nieuwe en gebruikte schroeven
Repareren en aanpassen van schroeven

In- en Verkoop van
Boten en Sloopschepen
Opruimen pleziervaartuigen
Verhuur: IJsbrekers,
Pontons, Snelboten
Directievaartuigen,
Sleep- & Duwboten



SCHIEPVAARTBEDRIJF

KORN. KOEHOORN & ZN

ANNO
1975

Skippen en Hamel

Motoren Accu's
Keerkoppelingen
Aggregaten

Tel: 06-53413663

Kiesterzijl 18 Franeker

Mis het niet: het laatste nieuws over Varend Erfgoed



Wekelijks kan je al het nieuws voor het Varend Erfgoed ontvangen via de mail. De 'Scheepspost' gaat over schepen, mensen, regelgeving, havens, bedreigingen, kansen, evenementen en nog veel meer betreffende het Varend Erfgoed. En op de website www.scheepspost.info vind je naast het laatste nieuws ook een uitgebreid evenementen overzicht.

De 'Scheepspost' is een uitgave van Wouter van Dusseldorp, in samenwerking met de FVEN. Wouter is eigenaar van de stevenaak 'Egberdina' uit 1882. Deze nieuwsbrief is gratis, maar een vrijwillige bijdrage van € 15,- wordt op prijs gesteld.

Aanmelden: www.scheepspost.info
of mail aan: wouter@scheepspost.info





VAN DE BESTUURSTAFEL



Beste leden,

Helaas blijven het, na het vorige stukje wat ik heb geschreven, nog steeds roerige tijden waarin de ontwikkelingen rondom corona elkaar snel opvolgen. Terwijl ik dit schrijf is net de avondklok van kracht geworden, maar ook het vaccineren is van start gegaan. Hopelijk een klein lichtpuntje in deze donkere tijden. Laten we hopen dat het corona virus aan veel van onze leden voorbij gaat.

De PR commissie heeft in ieder geval geprobeerd om ons een spel te bieden om de avonden thuis op een leuke manier door te kunnen brengen. Een manier die maakt dat alle sleepboten/opduwers van het jaar nog even bij ons voorbij komen.

Helaas gaan de Nationale Sleepbootdagen dit jaar niet door. Maar ik ga er vanuit dat we volgend jaar in Zwartsluis wel weer een mooi evenement neer kunnen zetten.

Als bestuur zijn we aan het kijken naar mogelijkheden om, later dit jaar, nog wat te kunnen organiseren. Misschien regionaal, provinciaal of nog anders. Maar in ieder geval zouden we jullie graag in 2021 ergens ontmoeten, zodra dit weer kan. Mochten jullie hiervoor nog ideeën hebben, laat het mij dan weten.

Het is voor de vereniging / bestuur een rare tijd, digitaal vergaderen en een digitale algemene ledenvergadering die in het voorjaar gehouden zal worden. Al met al een tijd die het moeizaam maakt om contact te houden en als vereniging bij elkaar betrokken te blijven. Ontmoeten is iets wat ik erg mis en ik neem aan veel van jullie met mij.

Op dit moment zie ik het persoonlijk voor de evenementen die gepland zijn voor de zomer somber in. Maar laten we hopen dat ik het mis heb en dat we elkaar snel ergens weer kunnen treffen. Zoals ik al eerder zei zijn we ons als bestuur aan het oriënteren op een mogelijkheid om in het najaar wel een evenement te organiseren wat binnen de dan geldende corona regels kan.

Hopelijk wordt het snel weer lente, zodat iedereen in ieder geval op zijn eigen boot lekker kan gaan genieten. Voor nu stay safe, blijf gezond en hopelijk kunnen we elkaar snel weer ontmoeten.

Namens het bestuur,

Freddie Hagen (algemeen bestuurslid mslb Ottawa)

EVEN VOORSTELLEN

Mijn naam is Anton van Megen en ik ben kandidaat voor de functie van penningmeester bij de vereniging. Maar even de personalia; 62 jaar, vader van 5 kinderen en opa van 5 kleinkinderen. Geboren en getogen op de binnenvaart. Na een internaatperiode en middels avondonderwijs voldoende gemotiveerd om pedagogiek te studeren maar niet afgemaakt.

En toen kwam het werken; in de bunkerwereld. Eerst 12,5 jaar bij H. Zwaans bv later Slurink Zwaans, daarna Anton van Megen Bunkerstation bv naast de Oranjewerf en sinds 2002 met Oliehandel Anton van Megen in Zaandam. Naast de bunkerwereld nog wat andere werkzaamheden, het ontwerpen van een Q-Barge, concept voor kleine koppelbare binnenvaartschepen, het ontwikkelen van een digitale tachograaf voor de binnenvaart, een elektrische speedboot en een reparatiebedrijf. Ook in de belangenbehartiging voor de binnenvaart ben ik actief geweest onder andere bij Schuttevaer, het Scheepvaartgilde, de EUBO/RAS en het woonbotencomité Buiten IJ.

Als schipperskind was ik altijd in de machinekamers te vinden, machtig mooi en indrukwekkend die grote machines. De Deutz 545 was en is voor mij wat een Ferrari voor een autoliefhebber is. Met geduld ben ik wezen zoeken naar een sleepboot met een dergelijke motor. In 2013 vond ik er één en niet een kleintje ook. Een 8 cilinder met turbo van 1320 PK in de sleepboot Albatros. Zij lag voor sloop in Engeland en als je dan gaat kijken ben je verkocht. Na een grondige restauratie waarbij zij haar originele scheepsclassificatie MCA 150 NM behouden heeft is zij nu klaar voor werk en evenementen. In Maassluis staan drie appartementencomplexen genaamd, de Elbe, de Furie en jawel daar ben ik een beetje trots op, de Albatros.

In 2019 mocht ik er nog een Deutz 545 bijkopen met een markante geschiedenis. De sleepboot Arie, eerst van de Graaf Bergingsbedrijf, later van Takmarine. De Deutz is van 1960 en werd in 1963 uit een door hen geborgen schip gehaald en gerepareerd. Daaromheen werd in 1971 bij van de Sande de sleepboot Arie gebouwd. Wij lagen vroeger met ons schip aan het Noordereiland in Rotterdam en als jochie van 13 mocht ik de binnenkomst van de Arie aanschouwen. Ik droomde toen; als ik toch eens zo een mooie sleepboot kon kopen... Bijna 50 jaar later is het zover, ook hier ben ik trots op.

We hebben een prachtige hobby en maken er ook veel mensen blij mee. Nederland is een land met een rijke maritieme historie waar we trots op kunnen zijn. Dat zie je bij de evenementen waar er veel aanloop is. Een goede organisatie is daarbij nodig. En niet alleen voor de evenementen maar ook voor andere zaken die op ons pad komen, regelgeving van de overheid, duurzaamheid etc. De VDMS is een gezonde en actieve vereniging waarin vele disciplines zijn vertegenwoordigd. Middels het penningmeesterschap wil ik in de toekomst mijn steentje bijdragen aan het in stand houden van de vereniging.

DUURZAAMHEID: ENIGE WETENSWAARDIGSHEDEN OVER DE INVLOED VAN ANTI-FOULING EN SCHROEFAS VET OP HET MILIEU.



**VERENIGING
DE MOTORSLEEPBOOT**

Zoals het een goed schipper betaamd worden onze schepen om de zoveel tijd op het droge gezet, netjes schoongespoten van alle aangroei, en weer van een verse laag verf en aangroeiwerend middel voorzien. Maar met welk middel en wat voor invloed het heeft ben ik tenminste nog nooit bezig geweest.

De werf waar ik het laat doen spuit er netjes iets op, met een groot doodskep op het blik, en het werkt in ieder geval voor mijn schip fantastisch. Dus wat is het probleem? Je staat daar eigenlijk nooit zo bij stil, maar alles is een kwestie van oorzaak en gevolg.

30 jaar geleden sproeiden de boeren alle gier ruim over het land, werkte prima, maar alleen jammer voor de kikkers en andere waterdieren. Ik woon op het platteland en sinds de manier van mest opbrengen veranderd is, stikt het weer van de kikkers (niet altijd een voordeel in het voorjaar met een sloot 5 meter voor je slaapkamer en met nachtelijk gekwaak). Wat ik maar wil aangeven, we hebben als mens veel invloed op de natuur en kunnen daar als individu dus ook positief aan bijdragen door iets andere keuzes te maken. Anti Fouling is daar een onderdeel van en hieronder een opsomming van de middelen die we gebruiken en een eventueel alternatief:

De meeste gebruikte middelen hebben als werkzame stof milieu belastend koper of zink, en biocides (lees: vergif !). Dat werkt natuurlijk weer het beste, maar heeft ook meeste negatieve invloed op het milieu, niet alleen voor planten en dieren ook voor ons. Andere middelen zijn zelfslijpende artikelen die vooral op polyester en door zeilschepen gebruikt worden. Dit is natuurlijk ook niet goed! en ons boeit het ook niet echt als er een paar schelpjes op zitten, klapje erbij en weer opgelost !

Er zijn ook hele harde coatings waardoor de boot beter schoon te maken is, voorkomt niet de aangroei, maar deze is dan wel eenvoudiger te verwijderen. En alternatief kan zijn het al oude Uivet op de boot smeren, maak van het insmeren een mooi familie evenement en daarnaast werkt het ook fantastisch. Maar op de werf maakt u geen vrienden, en er is risico dat u schip uit de hijsbanden glijd.

Beter is een non-stick coating (uw schip wordt dan een soort anti-aanbakpan), maar vaak weer niet geschikt voor veel schepen waar nog veel oude lagen onder zitten. Ook kunt u uw schip met een folie laten wrapsen, eventueel met een mooi kleurtje. U kunt dan op de sleepbootdagen zeker een bepaalde indruk achterlaten. Gebruik in ieder geval middelen die in Nederland zijn toegestaan voor non-professioneel gebruik, en koop niet via een “ kennis van een kennis uit België “. De boetes zijn stevig en je wordt verplicht alles weer eraf te halen.

Hiernaast een schema van internet geplukt met alle eigenschappen van de bekende middelen:

VOORKOM VERVUILING IN JOUW KIELZOG

Vergelijk verschillende soorten antifouling



	Milieu-belasting	Werkzaamheid (praktijktest)		Hoe lang gaat het mee?	Zelf aanbrengen of door bedrijf?
		zoet water	zout water		
Bootlift/droogstallen	●●●●●			10+ jaar	
Wrap met vezeltjes	●●●●●			5-10 jaar	
Harde coating	zeer hard	●●●●●	?	5-10 jaar	
	hard	●●●●●	?	1-5 jaar	
Non-stick of foul release coating **	hard	●●●●●	?	3-10 jaar	
	zacht	●●●●●		1-3 jaar	
+ Ultrasoon systeem (combinatie) ***	?			10+ jaar	
Vetten ****	?			<1 jaar	
Harde koperhoudende antifouling	●●●●●			1 jaar	
Zelf-slijpende antifouling	koper-vrij	●●●●●		1 jaar	
	koperhoudend	●●●●●		1 jaar	

* Fabrikanten melden dit type product niet aan voor de praktijktest of werking was onduidelijk.

** Let op dat er geen perfluor- of tinverbindingen in zitten.

*** Ultrasoon systeem altijd in combinatie met harde of foul release coating.

**** Vraag de jachthaven of ze boten met vetten accepteren in de kraan, of er extra geld voor vragen.

Al dit geldt ook voor schroefasvet. Eerst een kleine uitleg over vet: vet is eigenlijk een zeep wat bestaat uit een skelet (voor ons gebruik meestal calcium), met tussen dat skelet het smeermiddel, meestal olie. En olie in het water is niet zo daverend goede combinatie, bovendien is klassiek schroefasvet slecht afbreekbaar.

Er is een goed alternatief in afbreekbaar EP 2 schroefasvet, met plantaardige oliën. Werkt net zo goed, zal iets duurder zijn, maar ik denk dat weinig schippers failliet zijn gegaan door een te hoge schroefasvet rekening !

Namens de Duurzaamheid commissie,
Marcel van der Molen

VERZEGELING AFSLUITERS VUILWATERTANK VOORLOPIG OPGESCHORT

15 januari 2021 Wouter van Dusseldorp

Booteigenaren met een vuilwatertank aan boord hoeven de afsluiters voorlopig niet te verzegelen. Bedoeling is dat hiervoor een regeling wordt opgenomen in de nieuwe Omgevingswet. De inwerkingtreding van deze wet, die gepland stond voor 2021, is opnieuw uitgesteld.

Sinds 2009 is het verboden om toiletwater te lozen op het oppervlaktewater. Wel is het booteigenaren toegestaan om toiletwater zelf te zuiveren en vervolgens te lozen. In de toelichting van deze ontheffing heeft het ministerie in 2019 de verzegeling van de afsluiters van bestaande vuilwaterinstallaties opgenomen. Nu de Omgevingswet is uitgesteld, is ook het verzegelen opgeschort.

Illegaal

Circa 30 procent van de pleziervaartuigen in Nederland is op dit moment uitgerust met een vuilwatertank. Bedoeling is dat de inhoud gelegegd wordt bij speciale vuilwaterstations. Het aantal goed functionerende en bereikbare vuilwaterstations, is echter beperkt. Dit zorgt dat zelfs de goed bedoelde bootbezitter af en toe 'illegaal' het toiletwater rechtstreeks in het oppervlakte water loost.

Dit tot ergernis van D66 kamerlid Tjeerd de Groot die eind 2018 via een motie afdwong dat kranen van vuilwatertanks in pleziervaartuigen verzegeld moeten worden. Het wetsvoorstel en de argumentatie hiervoor bezorgde de omstreden Haarlemse politicus een storm aan kritiek van bootbezitters.

Ondertussen zijn meerdere fabrikanten bezig met het ontwikkelen van compacte en betaalbare zuiveringsinstallaties. "De verwachting is dat de watersporter best wel genegen is om aan milieuzorg te doen. Zeker als zo'n installatie compact en betaalbaar is: hooguit een paar honderd euro gaat kosten," aldus Van den Heuvel.

Overigens geldt het lozingsverbod niet voor pleziervaartuigen langer dan 24 meter en schepen die vóór 1950 zijn gebouwd.

FVEN - NIEUWSBRIEF



Bij het Bureau (bureau@fven.nl) en bij het Register (register@fven.nl) ontvangen wij vaak verzoeken voor inschrijving in het register, verlenging van de inschrijving, verkoop van het schip, naamverandering van het schip, veranderingen in de scheepspagina in het register, plaatsen van foto's of wijzigen van foto's en andere register vragen.

Deze vragen gaan we met een standaard antwoordmail beantwoorden in de zin van "met deze vraag kunt u niet meer bij het Bureau of het Register terecht, maar moet u zich met uw eigen behoudsorganisatie in verbinding stellen". Uw behoudsorganisatie registreert alle gegevens en regelt dat alle ter zake doende gegevens in het register worden opgenomen.

De FVEN toont alleen alle gegevens die op de scheepspagina van het RVEN register staan. Voor het bestellen van wimpels, vlaggen en blauwe passen kunt u binnenkort gebruik maken van de FVEN webshop die op de homepage van de FVEN wordt aangegeven.

Daar kunt u uw bestelling plaatsen door op het bestelformulier alle gevraagde gegevens in te vullen en per Ideal te betalen. Dan worden u de bestelde artikelen zo snel als mogelijk is toegezonden. Omdat deze zaken worden geregeld door onze vrijwilligers die werkzaam zijn op ons Bureau in het Scheepvaartmuseum waar ook de blauwe passen worden vervaardigd kan het wat langer duren dan u van de gemiddelde webshop gewent bent.

Omdat de FVEN niet de naam en adres gegevens registreert (in verband met de AVG), wordt u gevraagd om deze gegevens ook op het bestelformulier in te vullen zodat wij het artikel naar u toe kunnen sturen. Daarna vernietigen wij weer uw naam en adresgegevens. De Webshop van de FVEN is nog "under construction" en wordt hopelijk snel geopend. Houdt de homepage van de FVEN dus de gaten. De bestelling van vlaggen en wimpels komt het eerst aan de beurt en is al bijna klaar. De Blauwe passen duren helaas iets langer maar hebben onze hoogste prioriteit om ook snel klaar te zijn.

Alle andere vragen per mail zal het Bureau of het Register natuurlijk wel persoonlijk blijven beantwoorden. Het e-mailadres register@hotmail.nl is vervallen!

Vriendelijk groet,
Piet Middendorp
Bestuur FVEN, register- en Bureau-zaken

VAARKRACHT ZET ZINNEN OP WATERHUIS

Een huis op het water dat van alle gemakken is voorzien. Stichting VaarKracht wil het gaan aanschaffen om daarmee (ex-)kankerpatiënten en hun familie een onvergetelijke dag te bezorgen. De stichting organiseert al sinds 2013 vaar-tochten maar wil met het WaterHuis een extra mogelijkheid bieden.

Ondanks de coronacrisis was het voor VaarKracht een goed jaar; er werden 33 PrivéVaartochten uitgevoerd. De teller voor GroepsVaartochten bleef steken op 6, waar normaal ruim 40 tochten gemaakt worden. „Met corona is het afstand houden tussen familieleden vaak niet het probleem, maar wel tussen onbekenden. Het vinden van schepen waar dat wel mogelijk is viel niet mee. Dat heeft onze plannen voor een WaterHuis versneld”, vertelt Robert Rust van VaarKracht.

Meerwaarde

Het plan lag al op de plank: een drijvend of varend woonhuis dat van alle gemakken is voorzien zoals kookfaciliteiten, een woonkamer, een terras, maar ook een aparte slaapkamer/sanitair dat rusten en eventueel ook chemobehandelingen mogelijk maakt. „Niet iedereen is nog in staat om een hele vaartocht te maken. Soms is ook meer rust gewenst. Met een WaterHuis kunnen we meer kanten op, maar toch een bijzondere dag aan blijven bieden op of aan het water”, zegt Rust.

Op dit moment heeft VaarKracht geen eigen schepen en met het WaterHuis zou daar een verandering inkomen. Ook dat was een wens. Bij elke vaartocht staat een team vrijwilligers klaar, de zogeheten HavenTeams. Zij verzorgen de catering en activiteiten. Volgens VaarKracht kan het WaterHuis ook voor de teams een extra meerwaarde bieden. „Als we het niet gebruiken voor een tocht is het een mooie plek voor promotie, een inloophuis idee, waar mensen informatie kunnen krijgen en vrijwilligers elkaar kunnen ontmoeten.” Het WaterHuis kan ook verhuurd worden aan organisaties en bedrijven om de exploitatie kostendekkend te maken.

Sponsoring

Het WaterHuis gaat rond de 100.000 euro kosten. Veel bedrijven, fondsen en privépersonen hebben al hun medewerking gegeven in de vorm sponsoring, donaties of door het faciliteren van het WaterHuis. Maar er is nog veel geld nodig. In mei is VaarKracht het goede doel op de vakbeurs Maritime Industry. Daar hopen we het streefbedrag te hebben gehaald.

Regionaal gebruik

Als het WaterHuis in gebruik wordt genomen, gaat deze “on tour” en doet dan havens in Nederland aan. Er zijn al meerdere ligplaatsen aangeboden.

Meer informatie staat op www.vaarkracht.nl en www.waterhuis.vaarkracht.nl

“Even een moment geen kankerpatiënt”

Onder dit motto laat Stichting VaarKracht gezinnen, families en lotgenoten die te maken hebben met kanker even genieten met een vrijblijvende en gratis dag op het water. De stichting kan rekenen op ruim 900 vrijwilligers die door het hele land klaar staan als schipper of HavenTeam. Voorgaande jaren genoten gemiddeld per jaar 1600 (ex-)kankerpatiënten en hun naasten van een tocht.

Initiatiefnemers van VaarKracht zijn Robert Rust en Lieke Idsinga. Hun gezin werd ruim tien jaar geleden getroffen door kanker. Voor hen was een dag uitwaaien op het water de ultieme manier om even alle zorgen te vergeten.

info@vaarkracht.nl | www.vaarkracht.nl



SLEEPBOTEN EN OPDUWERS UITGELICHT.

Deze keer wil ik het hebben over mijn vorige sleepboot de PROLEET. De huidige ODILO van Eddy en Manon Mötter uit Roermond de boot werd in 1927 gebouwd bij de werf A.Apol in Wirdum (Groningen) onder de naam TRIO met een 2 cilinder Brons van 70 pk. voor de gebr. Mulder te Appingedam.

De boot werd toen gebruikt voor het slepen van houtvloten uit de Delfzijlster buitenhaven het Damsterdiep op. Doordat de boot voorzien was van een "ijsbrekerskopje" kon de boot ook als ijsbreker dienst doen. Ook werd in die tijd veel op Drente gevaren met compostbakken. Riepke Mulder doet in juli 1954 voor het eerst een aanvraag tot teboekstelling, het kreeg als brandmerk 3256 B. Gron. 1954.

In 1959 werd de sleepboot voor 14.500,- gulden verkocht aan Sikko Roelf Eisens te Delfzijl. Onder de naam ZEEHOND voer de boot toen nog steeds in Delfzijl. In oktober 1960 is de heer Eisens aan boord overleden. De ZEEHOND is toen 4 jaar lang verhuurd geweest en vervolgens in 1964 voor Fl 10.000,- gulden verkocht aan Geert Oldenburg te Delfzijl. De naam ZEEHOND veranderd in NELLIE-S. In juli 1970 werd de boot in huurkoop voor Fl 12.000,- vermeerderd met 6 procent rente per jaar, verkocht aan Pieter Oldenburg te Delfzijl.

De sleepboot werd opgewaardeerd van 70 pk naar 100 pk. In augustus 1970 verkoopt Pieter Oldenburg de boot voor Fl 19.000,- aan Pieter van der Zee te Amsterdam. De naam werd veranderd in MIRIAM, in januari 1974 werd de sleepboot ondergebracht in de Sleepdienst P. van der Zee BV. te Amsterdam. Sleepdienst P. van der Zee heeft de boot toen onderhands verkocht aan een onbekende koper.

Er zijn verschillende eigenaren geweest die de boot onderhands gekocht en weer verkocht hebben. Zo ook de heer v.d. Meer uit Zoeterwoude-Rijndijk. Deze v.d. Meer voer met de naam ZEEHOND en verkocht de boot in 1981 aan Hjelmar Christaan Vermaat te Schiedam. Ook hij voer met de naam Zeehond. Vermaat heeft veel moeite moeten doen om de boot weer op een verkoopakte te krijgen.

In mei 1987 verkoopt Vermaat de sleepboot onder de naam MIRIAM, zoals die vermeld stond in de vorige officiële acte van Sleepdienst P. van der Zee. Hij verkocht de sleepboot voor Fl 42.000,- aan Matheus Kornelis Jansen te Tholen. De naam MIRIAM werd veranderd in ANNIE. In januari 1989 werd er een venootschap tussen M.K. Jansen en zijn zoon Simon Jansen opgericht onder de naam V.O.F Sleepvaartbedrijf Jansen te Tholen. Toen met een 6 cil LEYLAND 168 pk die later werd vervangen door een DAF DKF 1160 van 260 pk.

De boot werd op 1-10-1996 weer verkocht door Jansen aan Thom H. de Blom voor Fl 88.125,- ook te Tholen. Onder de naam DIANNE hebben ze ook vele evenementen van de vereniging met de boot bezocht. In april 2019 ben ik naar Tholen gegaan waar ik de boot kocht. Na een mooie reis met 3 vrienden en een koelkast vol heerlijke versnaperingen kwam de boot 12 april aan in haar nieuwe thuishaven Akkrum. Waar ik de boot omdoopte tot de PROLEET, echter was dit van korte duur

want ondanks dat de boot 15.15 m lang en 3,79 m breed was, bleek de boot niet erg ruim voor ons. ik had natuurlijk alleen naar het model van de boot gezien.

Toen ik klein was sliepen we met zijn vijfen op een 10 meter bootje. Maar ik vind het handelen ook wel leuk, dus ik gaf de PROLEET een nieuw kleurtje en zette de boot op Marktplaats. En op hemelvaartsdag 21 mei 2020 (wie verkoopt er dan een sleepboot?, dan hoor je op de sleepbootdagen te liggen.... maarjah.... corona) verkocht ik de boot aan Eddy en Mannon Mötter te Roermond. Die haar de naam ODILO gaven.



Hier als TRIO in Rotterdam

Door de jaren heen is er aan de boot maar weinig veranderd aan het uiterlijk van de boot, alleen de machinekamer is gemoderniseerd, maar daar gaat de heer Mötter een stokje voor steken door er weer een prachtige langzaamloper in te bouwen. Alleen dit keer geen grunner maar één uit Alphen a/d rijn. Een prachtige Industrie 2VD5 van 60 E.P.K.



Hier als NELLIE-S

Gegevens sleepboot:

Naam:ODILO

Europaanummer: 2203256

Bouwjaar: 1927

Werf: A.Apol in Wirdum.

LxBxD L15,15x B 3,79 x 1,45

Motor DAF DKS 1160 nr. F 51789

pk's: 260



De boot in de Pieter van der zee tijd. Als MIRIAM in de haven van Amsterdam



Hier de boot nog vol in bedrijf voor Sleepdienst Jansen als ANNIE



De DIANNE waarschijnlijk net in handen van de Blom aangezien ze nog steeds in de Sleepdienst Jansen kleuren staat.



De boot zoals ik haar aankocht in 2019 onder de naam DIANNE in Tholen. Langzij ligt de m.s.l.b. KATTENMEER



De PROLEET in het najaar 2019 Samen met de IJSELMEER de baggermolen FRISO van p. Ten Woude naar Lemmer aan het brengen.



Dafje lekker aan de gang



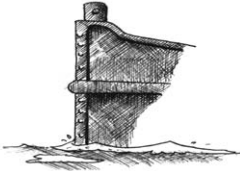
En de boot zoals ik haar verkocht aan de heer Mötter



Liggend in Sloten met de Sleepboot van het jaar wimpel in top.

Dit was weer een verhaaltje van mijn kant. Ik hoop dat we elkaar snel weer kunnen zien op de sleepbootdagen.

m.v.g. Frerik Samplonius M.s.l.b. SHALLOW en opd. PROLEET



VAN KOP TOT KONT



Te koop: Sleepboot Nova Cura



In 1937 gebouwd bij De Vooruitgang Mulder & Suurmeyer te Foxhol.
Lxbxd 11,20 x 3,30 x 1,40 m. Kruiphoogte 2,37 m (met stuurhut geklapt 1,80 m).
Er staat een Brons 2TA, 40 pk – 2 cilinders in (1937).

De boot en motor zijn in goede staat, meetrapport aanwezig (2016).

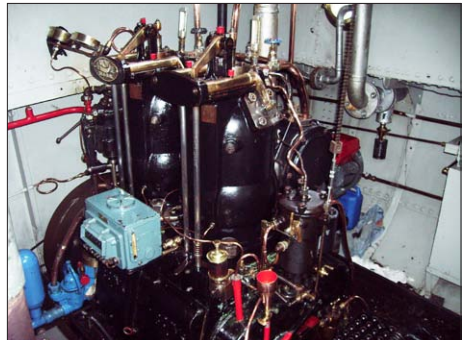
Voorroef met keuken en zitgelegenheid (is om te bouwen naar 2 slaappleatsen),
stuurhut, machinekamer en achterroef met 2 slaappleatsen en toilet. De hele boot is
voorzien van cv (wordt verwarmd via een Kabola diesel kachel (zonder pomp – op
natuurlijke circulatie).

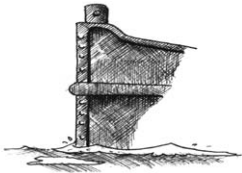
In 1998 sleepboot van het jaar geweest,
boot is varend erfgoed (pas is aanwezig).

Kenners weten deze boot op waarde te
schatten.

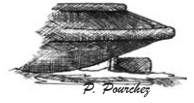
Verdere info per telefoon na 18.00 uur:
06 2877 3672 (Sjors).

Alleen serieuze reacties.





VAN KOP TOT KONT



Te Koop: Sleepboot Zeehond



Helaas moet ik gezien mijn leeftijd afscheid nemen van mijn trouwe sleepboot "Zeehond".

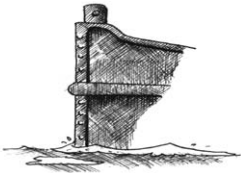
Jarenlang hebben mijn gezin en ik met veel plezier op de Zeehond gevaren op de Nederlandse rivieren, het IJsselmeer, de Waddenzee en de Nederlandse kustwateren.

De Zeehond heeft accommodatie voor 4 personen, beschikt over zonnepanelen en er is veel apparatuur aan boord (generator, verwarming, etc) maar hier en daar moet nog wat geïnstalleerd/aangesloten worden.

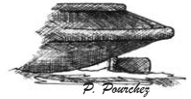
Indeling: Stuurhut met keuken en ruime zitgelegenheid, voorroef met wc, douche en bed, achterroef. Kortom: een prima schip (zie foto) zoekt een nieuwe liefhebber!

Bouwjaar: 1923
Werf: De Haan en Oerlemans; Rijn en Maas
Afmeting: Lang: 16,40 m Breed: 4,15 m Diep: 1,50/1,70 m
Motor: Caterpillar D342, 172 pk, 1200 rpm
Koppeling: Twindisc 1:3
CvO: Gezien de afmetingen is de Zeehond niet CvO plichtig.
Vaste prijs: € 19.900,-

Voor vragen kunt u bellen (06-22403757) of mailen (b.co1@telfort.nl)
Gerard van Rossum, Ouderkerk a.d. Amstel



VAN KOP TOT KONT



Te Koop: Sleepboot “Orion”

Om gezondheidsredenen moet ik helaas besluiten definitief afstand te doen van mijn motorsleepboot Orion. Ik heb het schip ruim 10 jaar in bezit gehad. Gedurende 3 jaar is de boot zeer radicaal onder handen genomen zonder daarbij haar (authentieke) verschijningsvorm aan te tasten. Feitelijk heb ik alleen een passende reling laten aanbrengen op de roef ter wille van de veiligheid. De enige andere uiterlijke verandering betreft een geheel nieuw verfschema.



Een benoeming van de meest wezenlijke refit-werkzaamheden:

- Een geheel nieuw elektrisch systeem (professioneel).
- Een volledig vernieuwd basis-interieur van de roef (betimmering tot op rompplaat gestript vanwege houtworm), met inbouw led-verlichting.
- Verwijdering van de oude diesel-kachel en alle gas aansluitingen.
- Installatie van een ruim bemeten boegschroef (elektrisch).
- Vervanging van de schroefas en lagers.
- Het stralen van de romp, en het verwijderen van alle verflagen op de opbouw.
- Het professioneel laten schilderen van gehele schip (romp in 2-componenten).
- Plaatsing van een nieuwe mast, en een nieuw dak v.d. stuurhut.
- Per saldo: alles in zeer goede staat en 100% vaarklaar.



Als gevolg van de meest recente restauraties/aanpassingen:

- Diepgang: 1.15m
- Kruiphoogte (m. gestreken mast): 2.75m
- Ligplaats Koudum (eigen steiger bij huis).
- Meer info op de site van de VDMS bij "vloot"

Gegeven de bescheiden afmetingen en de beperkte diepgang c.q. doorvaarthoogte heeft het schip een heel groot vaargebied, en is de boot welkom in iedere jachthaven. Een uniek, mooi schip met veel mogelijkheden.

(Uiterste) Vraagprijs: € 39.000,- (BTW n.v.t.).

Bij interesse is ruime detail informatie op te vragen.

Email: rkrens@gmail.com Tel.: 06-51113299



Doeve Makelaars

jachten & schepen

Wegens goede verkopen boten ter bemiddeling gevraagd



Amsterdamer Sleepboot 13.95



Patrouillevaartuig 18.79



Sleepboot Varnebank



Sleepboot Assistent met CBB



ex Directievaartuig 17.08



Varend Woonschip 17.70



Sleepboot 18.25 met CBB

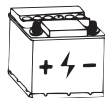


Sleepboot 18.22 met CBB

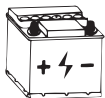
Westhavenkade 87c 010 - 248 98 30 info@doevemakelaar.nl
3133 AV Vlaardingen ook voor taxaties www.doevemakelaar.nl

Uw advertentie kan hier komen te staan.

Neem contact met ons op voor een prijsopgave.



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV
Leegwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur
Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur



ex-Directievaartuig 'Theodoor', bj. 1930, afm. 11.97 x 3.00 x 1.25m. DAF 80 PK. Een zeer goed, al dan niet uitstekend, onderhouden schip geschikt voor lange reizen, de Franse Wateren. Het schip is v.v. een groot achterdek, salon v.v. kombuis, dinette en toilet, 4 slppl. veel kastruimte. € 59.500,--

ex Rijkswaterstaat vaartuig 'Rauwdouwer' bj. 1976, Afm: 24.80-21.85 x 5.20 x 2.20m. SI, Werkspoor 450 PK. v.v. gr. achterdek met sleepbeting, brandbluspomp + installatie, grote brug met rijke nautische uitrusting, 2 hutten, douche/toilet etc. € 240.000,--

Offshore Fishing Boat 'Happy Jack', bj. 2007, Seaswirl Striper 2601. Afm: 7.80 x 2.59 x 0.46-0.90m. Volvo 225 PK 2007, geschikt voor vistrips en vakanties. Gr. achterdek, goed nautisch uitgerust, gr. 2-pers. bed, etc. € 39.500

Sleepboot 'Johanna', bj. 1938 Afm: 12.50 x 3.45 x 1.50 Volvo Penta 160 PK in NIEUWSTAAT. nieuw vlak - € 44.500

Sleepboot 'Amice', vakanties/langer verblijf. bj. 1924, afm. 15.36 x 3.68 x 1.80. Volvo Penta 210 PK - € 39.500,--

ex Politie boot 'Liza', langer verblijf aan boord, bj. 1975, afm: 11.50 x 3.60 x 1.40m. Mercedes 256 PK - € 41.500,--

Meer informatie over bovenstaande en vele andere schepen zie onze vernieuwde website

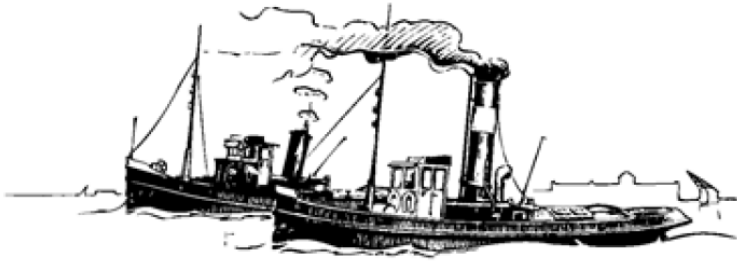
Schepen in bemiddeling gevraagd tegen scherp tarief wegens grote belangstelling uit binnen en buitenland. Informeer naar onze soepele voorwaarden!

www.multiships.nl

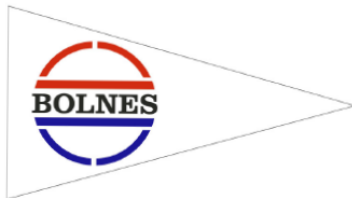
Ronald de Jong
Dennenweg 1

Tel: 0227-511586
Autotel: 06-22247525

8881 CJ West-Terschelling



**Vaart U met een historische motor?
Hang er eens een bijbehorende vlag of
wimpel bij!**



**Afmetingen en prijzen van deze doeken:
<http://www.sleepduwvaart.nl/vlaggen.html>**

**Stichting B.A.S.M. - Wormer - tel.: 06 - 22 516 238
E-mail: basmbehoud@ziggo.nl**

MOLENAAR'S

SCHEEPSWERF B.V.

Vijf overdekte hellingen
 Reparatie en onderhoud
 Ideaal voor uw motorsleepboot

D. Sonoyweg 13
 1509 BR Zaandam
 ☎ 075 - 6166279
 📠 075 - 6702711



WWW.MARKVANSCHAICK.NL



OUR SERVICES:

- Crankshaft repair (max. length 12000 mm)
- Repair of engine- and industrial parts
- Connecting rod repair
- Lineboring
- Technical consultants
- Marine and industrial spare parts
- White metal bearings
- Hardchromeplating
- Shaft straightening
- In situ machining
- Camshaft repair
- Laser cladding

OFFICE & WORKSHOP NIEUWE WATERWEGSTRAAT 7, 3115 HE SCHIEDAM, NETHERLANDS, (HARBOUR 535, PORT OF ROTTERDAM) TEL. +31 (0)10 409 05 99, FAX +31 (0)10 409 05 90, INFO@MARKVANSCHAICK.NL



EPIFANES®

www.epifanes.nl

Naam: Ut e Tiid

Type: Opduwer

Bouwjaar: 1935

Eigenaar: Xander Van IJzendoorn

Thuishaven: Warns

Lengte (in meters): 8.65 m

Breedte (in meters): 2.50 m

Diepgang (in meters): 1.25 m

Kruiphoogte (in meters): 1.55 m

Motor merk: Baudouin

Motor bouwjaar: 1948

Motor PK: 90

Motor aantal cilinders: 6

Keerkoppeling merk: Brevo

Keerkoppeling type: 105

Keerkoppeling bouwjaar: 1950

Keerkoppeling overbrenging: 1:1

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 800

Schroef materiaal: Brons

Historie

De boot komt uit Heerenveen. Deze boot heeft vermoedelijk 10 à 15 jaar geleden in Den Helder als opduwer gewerkt.



Naam: Compromis

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1951

Eigenaar: G. Grootoink

Thuishaven: Grou

Lengte (in meters): 12.00 m

Breedte (in meters): 3.50 m

Diepgang (in meters): 1.25 m

Kruiphoogte (in meters): 2.90 m

Naam werf: Amels

Plaats werf: Makkum

Land werf: Nederland

Motor merk: Daf

Motor type: 825

Motor PK: 163

Motor aantal cilinders: 6

Keerkoppeling merk: Newage

Keerkoppeling type: Coventry

RVEN registratienummer: 549

Historie

De vorige eigenaar was de fam. Busman met de boot naam Ineke.



Naam: Mercur

Type: Sleepboot

Bouwjaar: 1947

Eigenaar: G.H.J. Verlinden

Thuishaven: Lith

Lengte (in meters): 15.05 m

Breedte (in meters): 4.25 m

Diepgang (in meters): 1.90 m

Kruiphoogte (in meters): 4.00 m

Eur scheepsnummer (ENI): 2037654

Brandmerk: 7654 B ROTT 1951

Naam werf: Voorwaarts

Plaats werf: Hoogezand

Land werf: Nederland

Motor merk: Industrie

Motor type: 2VD6A

Motor bouwjaar: 1942

Motor PK: 100

Motor aantal cilinders: 2

Keerkoppeling merk: Industrie

Schroef aantal bladen: 3

Schroef diameter (in mm): 1200

RVEN registratienummer: 1498

**Historie**

De vorige eigenaren waren Adrien en Wilhelmiën de Groot uit Raamsdonkveer met de boot naam Willy.



Naam: Risico
Type: Sleepboot
Bouwjaar: 1910
Eigenaar: H.H.R. van Everdingen
Thuishaven: Leiden
Lengte (in meters): 12.00 m
Breedte (in meters): 3.12 m
Diepgang (in meters): 1.60 m
Kruiphoogte (in meters): 2.70 m
Brandmerk: R 3705 // 19225 BR
Naam werf: v. Dam
Plaats werf: Overschie
Land werf: Nederland

Motor merk: MWM
Motor type: Rhs 518 s
Motor bouwjaar: 1960
Motor PK: 185
Motor aantal cilinders: 6
Keerkoppeling merk: Reintjes
Keerkoppeling overbrenging: 1 : 1.25
Schroef aantal bladen: 3
Schroef diameter (in mm): 900
Schroef materiaal: Brons
RVEN registratienummer: 745

Historie

De vorige eigenaar was E.H. Dijken uit Groningen met de boot naam Risico. 1910 Werf v. Dam Overschie 1910: Johanna Maria - H.H. van Helvoort; Rotterdam 1913: Apolonia - D.M. Drooglever & A.A.K.H. Bodingsius; Rotterdam 1959: Risico 1962: D.12/Dragrassa BV; Brussel/België 1983: Diversen 1989: Risico - H. Quispel; Elcom 1996: Risico - J.J.C. Hol; Schiedam 2011: Risico Zanstra/Dijken; Groningen.





1941
boottechniek

Voor onderhoud en reparatie op locatie

U kunt bij ons terecht voor:

- onderhoud aan dieselmotoren;
- keuring gassystemen;
- elektra aanleggen of vervangen;
- plaatsen en leveren zonnepanelen;
- onderhoud of aanleg sanitaire voorziening;
- zomer- en winterklaar maken van uw vaartuig;
- staal- en constructiewerk;
- authentiek restauratiewerk klassieke schepen;

Sander Kamminga
Snilen 17

8467 SZ Vegelinsoord
06 22963789

www.1941boottechniek.nl



Beste leden,

Wij zijn tot de droevige conclusie gekomen dit jaar géén kandidaten voor de Joop van den Ende wisselprijs te hebben.

Immers de criteria liggen bij een restauratie of reparatie overzicht gepubliceerd in de Beting.

Het is waarschijnlijk voor een aantal mensen moeilijk hun hobby te verwoorden, maar aan de andere kant heeft ook niemand in het afgelopen jaar een beroep gedaan op de commissie Behoudszaken met technische of behoud vragen.

Onze activiteiten zijn bekend, aanname nieuwe leden, schouwen van VM en beoordelen van VE schepen.

Hopelijk zal het in dit nieuwe jaar beter worden en wij staan klaar de leden te assisteren waar nodig.

Met vriendelijke groet,
Kees Weststrate
Bestuurslid FVEN
Voorzitter Behoudszaken VDMS

ARTIKEL OVER ALV

Zaterdag 13 maart 2021 om 11:00 uur: digitale ledenvergadering!

Beste VDMS-leden,

Het Corona-virus heeft ook op onze vereniging grote impact gehad. De Nationale Sleepbootdagen 2020 in Zwartsluis gingen niet door, en ook alle andere evenementen in 2020 zijn komen te vervallen. En ook de NSD2021 in Vianen gaan, mede als gevolg van Covid-19, niet door.

De huidige situatie maakt het niet mogelijk om de Algemene Ledenvergadering 2021 zoals gebruikelijk in Zeist te organiseren. Maar we hebben best veel punten te bespreken. Daarom gaat de ALV 2021 wel door, maar in digitale vorm!

Dit betekent, dat iedereen die beschikt over een telefoon, tablet of computer met een internetverbinding, kan deelnemen. In dit artikel uitleg hoe dit werkt. Veel technische kennis is niet nodig, maar mocht u het toch ingewikkeld vinden, vraag dan zoon, dochter, vriend of kennis even te helpen.

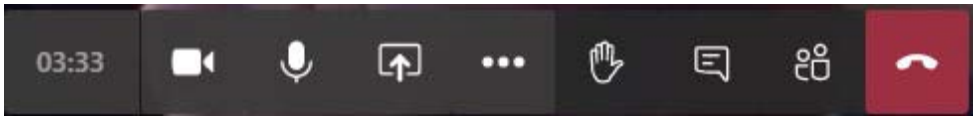
Volg op 13 maart de volgende stappen om deel te nemen:

1. Ga naar <https://www.motorsleepboot.nl/vdms/alv2021>
2. Op deze pagina vindt u een knop met de tekst 'VDMS ALV 2021'
3. Klik op deze knop (n.b. deze knop werkt alleen op de dag van de vergadering)
4. Maakt u al gebruik van Microsoft Teams? Dan start de Teams app automatisch
5. Maakt u nog geen gebruik van Microsoft Teams? Dan kunt u kiezen uit twee opties:
 - De app downloaden
 - Teams via de browser gebruiken

Het makkelijkste is dan om Teams via de browser te gebruiken, u hoeft dan niets te installeren.

6. Volg daarna de instructies op het scherm; zet uw camera en microfoon aan, en kies voor 'Nu deelnemen'

Is uw sessie actief? Dan ziet u een aantal iconen in beeld:



- Door te klikken op de camera, zet u uw camera uit/aan.
- Door te klikken op de microfoon, zet u uw microfoon uit/aan.
- Door te klikken op het 'handje', laat u weten het woord te willen krijgen (wacht daarna tot u uitgenodigd wordt om te spreken).
- Door te klikken op het 'chat' icon (rechts naast het handje), opent een chat window waar u vragen kunt intikken; deze vragen worden tijdens of na de vergadering beantwoord.
- Klikte u op het telefoon hoorntje, dan sluit u de Teams sessie af

Test meeting op 6 maart om 11:00 uur

Op zaterdag 6 maart 2021 houden we van 11:00-12:00 een test video vergadering. U kunt dan deelnemen en controleren of alles goed werkt.

Om deel te nemen aan de test:

1. Ga naar <https://www.motorsleepboot.nl/alv2021>
2. Klik nu op de knop 'Test meeting' (n.b. deze knop werkt alleen op de dag van de test meeting)

En volg verder de stappen 3 t/m 9 zoals eerder in dit artikel uitgelegd!

ARTIKELEN OVER FINANCIËN ETC.

Goedkeuring financiën, benoeming penningmeester en overige vragen.

Beste VDMS-leden,

Op zaterdag 13 maart vanaf 11:00 uur houden we onze digitale Algemene Ledenvergadering. Het financieel verslag over 2020 en de begroting voor 2021 zijn in deze Beting opgenomen. Beide stukken willen we tijdens de ALV door de leden laten goedkeuren. Heeft u over deze stukken vragen of opmerkingen, dan is ons verzoek of u voor de ALV contact opneemt met de penningmeester om uw punten te bespreken. Dat kan via tel. 06-53283283 of email penningmeester@motorsleepboot.nl

Onze huidige penningmeester Piet van Zaal treedt af. Het bestuur stelt voor om Anton van Megen te benoemen als nieuwe penningmeester. Anton stelt zichzelf voor in een separaat artikel in deze Beting. Heeft u bezwaar tegen de benoeming van Anton, of wilt u een andere kandidaat voorstellen, wilt u dan voor de ALV contact opnemen met de secretaris? Dan kan telefonisch op 06-22835539 of via email secretaris@motorsleepboot.nl

Tot slot: heeft u andere vragen waar u tijdens de ALV antwoord op wil? Heeft u b.v. vragen of opmerkingen over één van de commissies? Stuur uw vragen dan per email naar secretaris@motorsleepboot.nl, zodat wij de vragen kunnen verzamelen. Tijdens de ALV gaan we dan op de vragen in.

Chris Nieuwpoort
Voorzitter



Digitale Algemene Leden Vergadering: 13 maart 2021 middels Teams Inloggen vanaf 10.30 uur. Start om 11.00 uur.

De digitale manier van vergadering stelt andere eisen aan de vorm om de discipline te kunnen waarborgen. Met name het stellen van vragen moet zoveel mogelijk beperkt worden tijdens de digitale vergadering. Het verzoek is de vragen schriftelijk of digitaal in te brengen. De deadline voor het inbrengen van vragen is 5 maart. De voordracht voor het aanmelden van tegenkandidaten voor de functie van penningmeester dienen uiterlijk 5 dagen voorafgaand de ALV bij het bestuur te worden ingediend. Verdere uitleg over het gebruik van Teams staat elders in de Beting beschreven.

[De voorzitter kan tijdens de digitale vergadering besluiten om ook middels Teams bij onderstaande agendapunten alsnog vragen toe te staan.](#)

AGENDA:

1: Opening door de voorzitter.

- De voorzitter verwelkomt de leden
- Vaststellen van de agenda
- Mededelingen van huishoudelijke aard
- Binnengekomen stukken.

2: Minuut stilte voor de leden die het afgelopen jaar ons zijn ontvallen

3: Verslag algemene leden vergadering VDMS d.d. 8 februari 2020

- Verslag ter goedkeuring aan de leden.

[Vragen over het verslag 2020 graag digitaal indienen. Er is de mogelijkheid om middels Teams direct vragen te stellen.](#)

4: Evaluatie van 2020 jaarverslagen:

Vragen met betrekking tot evaluatie van de commissies dienen digitaal ingebracht te worden.

- Bestuur
- Behoudszaken, FVEN
- Bibliotheek
- Fotoarchief
- Ledenadministratie
- PR/Communicatie/ Evenementencommissie
- Redactie Beting
- Webmaster

5: Financiën:

- Evaluatie door de penningmeester

De penningmeester zal de ingebrachte schriftelijke/digitale vragen beantwoorden. Er is de mogelijkheid om middels Teams direct vragen te stellen.

- Vaststelling van de jaarstukken over 2020
- Begroting 2021

6: Kascommissie

- Verslag van de kascommissie en decharge van het bestuur
- Samenstelling kascommissie 2021

7: NSD 2020 Zwartsluis /2021 Vianen.

- Evaluatie door coördinator Freddie

Vragen graag vooraf indienen. Er is de mogelijkheid om middels Teams direct vragen te stellen.

8: PAUZE

- Voorzitter geeft aan hoe laat we weer beginnen.

9: Presentatie Duurzaamheidscommissie.



- Presentatie door Ronald v/d Boogaard en/of Marcel v/d Molen

10: Benoeming nieuwe penningmeester.

11: Joop van de Ende wisseltrofee:

- Evaluatie door Kees Westrate

12: Afscheid nemen van ... en 'in het zonnetje'

13. Benoeming ereid 2021.

14: Rondvraag.

Voor de rondvraag zal in eerste instantie de schriftelijke/digitale vragen worden beantwoord. Vervolgens zal de voorzitter vragen wie er middels Teams vragen wil indienen.

15: Sluiting van de vergadering door de voorzitter.

VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDEN VERGADERING VERENIGING DE MOTORSLEEPBOOT TE ZEIST 8 februari 2020

Aanvang: 11.00 uur:

1. Opening:

De voorzitter opent de vergadering met een welkomstwoord voor de aanwezige leden. Mededelingen van huishoudelijke aard waaronder tijdstip lunch rond 12.30 uur en de voorzitter deelt mede dat Anton en Carina afwezig zijn i.v.m. een lange reis naar Nieuw Zeeland.

De heer Bulthuis overhandigd videobanden aan het bestuur. Dit zijn beelden van evenementen welke jaren lang zijn opgenomen. Wellicht kan dit worden overgezet op USB/DVD.

Commissie duurzaamheid wil graag uitleg geven over de commissie en een enquête. De agenda voor deze vergadering wordt hierbij vastgesteld.

Na deze huishoudelijke mededelingen wordt een moment stilte gevraagd voor de leden die ons dit jaar zijn ontvallen.

2. Vaststelling verslag ALV VDMS d.d. 9 februari 2019.

Reactie vanuit de zaal over een actiepoint welke staat beschreven op bladzijde 15 Beting 190: regels m.b.t. sleepboot en opduwer van het jaar. Wat is hier de stand van zaken van? Dit is het bestuur ontschoten. Bestuur komt hierop terug.

Behoudszaken heeft een aanvulling op het jaarverslag 2019. Aanvulling cijfers bladzijde 28 Beting nummer 190: 48 moet zijn 74 Tevens de opmerking dat er een oud gedeelte van 2018 bij het verslag van 2019 is bijgevoegd. Dit moet geüpdatet worden.

3. Evaluatie van 2019/jaarverslagen:

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen over de jaarverslagen. Voor de inhoudelijke tekst, zie de jaarverslagen in de Beting.

Bij het bestuur heeft zich een wijziging voorgedaan. Hubert is gestopt als algemeen bestuurslid. Het bestuur heeft besloten deze 5e bestuursfunctie vooralsnog niet in te vullen.

4. Financiën:

Evaluatie door de penningmeester.

Er zijn niet veel bijzonderheden in het afgelopen financiële jaar. Doordat er extra leden en begunstigers zijn bijgekomen heeft dit geresulteerd in extra opbrengsten. Advertentiekosten zijn verminderd doordat Beting nu 6x per jaar verschijnt. Er zijn wel meer reis-verblijfskosten gedeclareerd i.v.m. Bootholland in Leeuwarden. Kees Weststrate is altijd trouw aanwezig bij vergaderingen van de FVEN. Hierdoor krijgen wij als vereniging een extra korting t.o.v. andere verenigingen die niet verschijnen.

Vraag vanuit de zaal over de gestegen administratiekosten naar €4000 euro, vorig jaar was €2500 begroot. Dit is veroorzaakt door extra uren die gemaakt zijn door het administratiekantoor. Jos is inmiddels gestopt maar blijft privé de administratie verzorgen voor ons.

Kascommissie:

Geen bijzonderheden.

De jaarstukken over 2019 zijn hierbij vastgesteld en akkoord bevonden door de kascommissie en decharge van het bestuur.

De samenstelling van de kascommissie 2020 is: Rob van Ruiten valt dit jaar af en Kees Westrate heeft zich beschikbaar gesteld. Rob bedankt voor je inbreng bij de kascommissie.

5. Dit punt stond niet in de agenda.

6.NSD 2019 en vooruitblik naar 2020 Zwartsluis en 2021 Vianen.

Evaluatie door de coördinator NSD :

Vianen was weer een mooi evenement om op terug te kijken.

Door grote drukte tijdens de verlichte avondvaart konden 2 boten niet meer naar binnen schutten. Hiervoor was inmiddels excuses aangeboden door de voorzitter daags na het voorval. Wellicht is een maximaal aantal inschrijvingen een optie. Schippers vonden het muzikale intermezzo te lang duren. Dit zal worden besproken bij een volgende editie. Er was wederom veel medewerking van de gemeente Vianen voor ons evenement. Waarvoor dank. Het voorval na de captains diner is goed opgelost.

Voor Zwartsluis 2020 zoeken we nog mensen voor hand en spandiensten. Inmiddels hebben Tim Bakker en Christiaan Huizing zich al aangemeld. Opduwers Krijgen een eigen ponton en meer ruimte dan in 2018. We proberen zoveel mogelijk aan de wensen te voldoen qua ligplaats. Marcel stelt de vraag of Zwartsluis weer graag ziet dat we weer op de woensdag aanvaren. Zwartsluis ziet dit inderdaad graag weer. Dit in verband met Hemelvaartsdag en lokale middenstand die dan gesloten is. Freddie vraagt naar de mening van de aanwezige leden. Na een inhoudelijke discussie en stemming onder de aanwezige leden is de wens om het evenement te starten op donderdag vanaf 10 uur. 4 dagen wordt als te lang ervaren. Dit zal in de eerst volgende vergadering met Zwartsluis worden aangegeven.

Vraag over aanmelding evenementen. Dit is veranderd ten opzichte van voorgaande jaren. Iedereen die zich aanmeldt, wordt meegenomen in de loting en dan maakt het niet uit wanneer je je inschrijft. Leden willen graag dat alles qua aanmelden blijft zoals het was. Direct na de ALV.

Vraag over mensen die een doktersverklaring hebben, doen wij daar iets mee? Er zijn namelijk veel mensen die slecht ter been zijn. Die verklaringen kunnen na de vergadering gemaild worden naar de coördinator. Zoals eerder is aangegeven en toegepast bij NSD Vianen kom je alleen nog voor een slecht ter been plaats in aanmerking als er een doktersverklaring is of een invalide kaarten overlegd kan worden.

Hierna volgt een presentatie door:



LUNCHPAUZE

7. SAIL Amsterdam 2020:

Martin de Boer:

In maart of april wordt bekendgemaakt of je mag deelnemen aan Sail. Er zijn meer aanmeldingen dan dat er plekken zijn. Martin geeft aan dat de aanbrengtocht veranderd is. Deze editie liggen alle verenigingen liggen door elkaar, maar daar komt waarschijnlijk de volgende keren wat meer structuur in.

8. Duurzaamheid:

Uitleg door de Ronald:

De commissie geeft aan dat de FVEN niet echt voortvarende is over dit onderwerp. Commissie is van mening dat ze dit voortvarender gaan oppakken. Op korte termijn willen ze laten zien waar ze zich mee bezig houden maar blijven uiteraard aangesloten bij de federatie.

Er komt een Enquête onder de leden om op te geven wat zij aan brandstof verbruiken t.b.v. de vereniging. Doel hiervan is met harde cijfers kunnen aantonen hoeveel we uitstoten tijdens een evenement.

Peter geeft aan dat we geen enquête moeten houden, dan trekken we juist de aandacht en we moeten er niet in gaan roeren. De commissie geeft aan dat niks doen geen optie is dan worden we wellicht in de toekomst met al onze boten verbannen. De commissie geeft aan dat de enquête er gaat komen. Puur voor onszelf en dan hebben we onszelf ook gedekt. Het juist goed om in kaart te brengen hoe minimaal wij onze motoren gebruiken.

De commissie geeft aan nog versterking te zoeken. Vanuit de zaal komen meteen reacties.

9. Beschikbare functies:

De volgende commissies zoeken nog handjes om te ondersteunen.

Commissie duurzaamheid, de PR en de sleepbootdagen (assisteren bij het aanvaren, kleinere hand- en spandiensten)

10: Joop van de Ende wisseltrofee:

In de agenda stond nog vermeld dat er geen Joop v.d. Ende wisseltrofee zou worden uitgereikt. Echter bleek er toch een winnaar te zijn. Mslb Wieringen, helaas niet aanwezig bij de vergadering is de gelukkige die de wisseltrofee een jaar lang in zijn/haar prijzenkast mag laten pronken.

11: Afscheid nemen van ... en In het zonnetje

Hubert Schoenmaker, Roland Kok, Leonie Wassenburg en Jolanda worden door de voorzitter bedankt voor hun inzet voor de vereniging.

Sjaan en Tiny corrigeren al vele jaren de stukjes die in De Beting geplaatst worden. Voor hun tomeloze inzet om de leden te laten genieten van een goedgeschreven blad worden zij in het zonnetje gezet.

12. Benoeming nieuwe bestuursleden en/of commissieleden:

Voor de PR commissie hebben Samantha Methorst, Jeroen Engel en Aleida Samplonius zich gemeld om te helpen de vereniging op de juiste wijze te promoten. Wij wensen hun veel succes.

13: Rondvraag. Sluiting van de vergadering.

Kees wil een statement maken dat we trots mogen zijn op de vereniging en dat we moeten laten zien wie we zijn, waar we mee bezig zijn en dat we ons niet moeten laten afschepen met een karige beloning m.b.t. deelname aan Sail. Als vertegenwoordiger pleit hij voor een betere beloning voor de scheepseigenaren. Reactie vanuit de zaal dat er ook op een andere manier een statement gemaakt kan worden door bijvoorbeeld met zijn allen niet meer naar een evenement te gaan.

Martin geeft aan dat ijsbreker De walvis per 17 februari a.s. gesloopt gaat worden als er geen koper gevonden is en pleit voor behoud. Martin vindt het zonde en vraagt zich af of de vereniging wellicht kan kijken of er mogelijkheden zijn maar of er geld voor is? Misschien zijn er jonge leden die dit gezamenlijk wil doen.

Sander: waarom moet er 25 euro betaald worden voor het aanmelden evenement, waar komt dat ineens vandaan? Evenementen maken gebruik van ons medium, dus dat is een kleine bijdrage. Voor evenementen die onder de VMDS vallen, is aanmelden gratis. Dit was in het verleden ook al zo maar het is in de vergetelheid geraakt. Een redactioneel stukje van het evenement kan geplaatst worden voor 25 euro extra.

Tineke: Haalt nogmaals Woudsend en de loting daarvoor aan. Het bestuur geeft aan zich daarover te gaan buigen en komt met een antwoord.

Henk: Geeft aan dat in het verleden filmpjes zijn gemaakt voor op Facebook en YouTube en vraagt of het een idee is om dit weer op te pakken.

Piet (bestuur): Vraagt of gegevens t.a.v. betalingen up-to-date gehouden kunnen worden. Het kost extra tijd en geld om dit als vereniging te doen. Wellicht een idee om een e-mail te sturen naar de leden in november/december dat er weer wordt afgeschreven en of alles up-to-date is. Verder vraagt Piet of er 3 vrijwilligers zijn die op de beurs willen staan volgend jaar.

Piet: Merkt op dat er te weinig jeugd aanwezig is bij de vergadering. Ook geeft hij aan dat bestuurslid een moeilijk en tijdrovende klus is en roept leden op zich als vrijwilliger te melden. Er is maar een 1 VDMS daar moeten we zuinig op zijn. Komt ook terug op de enquête die we willen uitzetten, dat dat heel belangrijk is en dat we ons sterk moeten maken.

Hierna sluit de voorzitter de Algemene ledenvergadering van 2020.

Totaal 106 aanwezige personen waarvan 71 leden, 34 partners, 5 begunstigers en 1 persoon die lid is geworden na de ALV.

JAARVERSLAG 2020

Voorwoord van de voorzitter

Beste leden van Vereniging De MotorSleepboot.
Voor u ligt het jaarverslag van de Vereniging De MotorSleepboot 2020.

Via dit voorwoord en het jaarverslag kunnen wij een presentatie geven van het afgelopen jaar van onze vereniging. Een jaar waarin alles anders was en nog is. Op het moment dat dit jaarverslag wordt gepubliceerd laat het covid-19 coronavirus al bijna een jaar lang ons normale leven uit de rails lopen. De impact op de samenleving en economie is zeer groot. Het terugkijken in het jaar 2020 via dit jaarverslag voelt dan ook een beetje vreemd aan. Het coronavirus geeft ons een realiteit waarop we ons zo goed als mogelijk aan moeten passen. De maatschappij laat ons zien dat jezelf aanpassen aan dat virus niet altijd mee valt.

Helaas waren er geen of heel weinig evenementen in 2020. Gelukkig mochten we weer varen na een mindere start van het seizoen. Immers de eerste periode van 2020 waren ook heel veel bruggen en sluizen gesloten vanwege het virus. Dus na een wat moeizame opstart toch weer de “kar” starten en gaan naar je favorieten bestemming.

Jammer genoeg was het niet nodig om de koers te gaan bepalen naar Zwartsluis waar de Nationale Sleepbootdagen waren gepland. Met veel verdriet in het hart werd door de organisatie van Zwartsluis aangegeven dat zij een zeer ingrijpende beslissing moesten nemen en dat de 15e versie van de Nationale Sleepbootdagen niet door ging.

In navolging op die beslissing werden er nog meer havendagen- en Sleepbootdagen afgelast, jammer maar waar. Een tijd waarin niets meer zeker lijkt, het allemaal onwettelijk is en de realiteit meer dan duidelijk.

Bij weinig om terug te kijken, dan maar naar de toekomst een blik werpen. Het bestuur is aan het nadenken over een andere opzet van de kadervergaderingen.

Er is een voorstel gemaakt om op een andere manier, maar wel heel betrokken, de commissies bij het beslis model van het bestuur te betrekken. Niet eenmaal per jaar met elkaar de gang van zaken bespreken maar meer gestructureerd. Nadat wij alles hebben uitgewerkt willen wij hier nadrukkelijk openheid over geven. Tevens is er een begin gemaakt met een beleidsplan waarin het bestuur aangeeft waar zij de komende jaren op willen inzetten.

Veranderingen binnen een organisatie komen voort uit een missie. Een duidelijke missie motiveert en geeft een focus binnen een vereniging. Graag brengen wij die focus over naar onze leden. Daarnaast is het van het grootste belang dat we met

elkaar blijven communiceren, verbindingen blijven houden met elkaar. En de binding met elkaar te verstevigen en de samenleving te versterken.

Heel hartelijk dank voor alle inzet verricht door alle vrijwilligers.
Wij wensen u veel leesplezier
Voorzitter Vereniging De MotorSleepboot,
Chris Nieuwpoort.



€ Financieel verslag VDMS 2020

Beste leden en begunstigers,
Het jaar 2020 ligt achter ons. Een jaar dat grotendeels in het teken stond van corona!
Als vereniging hebben wij een jaar achter de rug, waar de evenementen allemaal werden afgelast. We hebben elkaar sporadisch kunnen ontmoeten, en dan meestal nog in het voorbij gaan.

Ook onze bijeenkomst met alle vrijwilligers kon geen doorgang vinden, helaas. Dit alles heeft tot gevolg, dat we behoorlijk binnen de begroting zijn gebleven. Er is geen kadervergadering geweest en ook de behoudscommissie is niet in zijn geheel bij elkaar gekomen. Er is minder geschouwd. Daarentegen moest er een computer vervangen worden, hadden wij kosten aan half afgemaakte plaquettes in China. Ook de inkomstenbron van verkoop van verenigingsartikelen viel weg, omdat er geen evenementen waren. Tot slot, dat u toch aan de vereniging zou denken, heeft de PR commissie u allen een kaartspel opgestuurd. Dit bracht extra kosten met zich mee. We hebben het jaar positief af kunnen sluiten met € 4.173,00

Vereniging De MotorSleepboot

Balans per 31 december 2020

	31-12-2020	31-12-2019		31-12-2020	31-12-2019
	€	€		€	€
ACTIVA			PASSIVA		
Voorraden			Eigen vermogen		
Vlaggen	1.162,50	2.175,00	Kapitaal begin boekjaar	30.994,28	26.168,17
			Resultaat boekjaar	4.173,91	4.826,11
Vorderingen			Kapitaal einde boekjaar	35.168,19	30.994,28
Depotbedrag Postnl	195,00	195,00			
Vorderingen	119,79	119,79	VOORZIENINGEN		
Rente bank	-	7,50	Duurzaamheidsfonds	100,00	-
	314,79	322,29			
Liquide middelen			Kortlopende schulden		
ING spaarrekening	32.000,00	29.000,00	Vooruitontvangen bedragen	-	-
ING rekening courant	2.431,25	2.178,14	Te betalen bedragen	640,35	2.681,15
Kas	-	-		640,35	2.681,15
	34.431,25	31.178,14			
Balanstotaal	35.908,54	33.675,43	Balanstotaal	35.908,54	33.675,43

Vereniging De MotorSleepboot

Exploitatie 2020

Omschrijving	Exploitatie 2020	Begroting 2020	Exploitatie 2019	Begroting 2021
Ledenbijdrage	29.798,44	29.000,00	29.881,05	29.500,00
Opbrengst evenementen	-	-	3.864,00	-
Advertentie opbrengst	2.725,00	2.750,00	2.750,00	2.750,00
Opbrengst Verenigingsartikel	453,58	500,00	1.184,91	500,00
Schouwbijsdragen	225,01	375,00	375,00	250,00
Bankrente	-	-	7,50	-
Totaal opbrengsten	33.202,03	32.625,00	38.062,46	33.000,00
Kostprijs De Beting	7.946,10	8.500,00	8.136,15	8.500,00
Reclame/Representatie	5.094,45	1.750,00	1.734,51	1.750,00
Vergaderkosten	2.744,65	3.500,00	3.402,00	1.000,00
Administratiekosten	2.580,00	2.580,00	4.035,22	2.580,00
Portokosten De Beting	2.195,50	4.000,00	3.564,05	2.500,00
Computerkosten	2.050,01	1.000,00	1.166,60	1.000,00
Contributies/abonnementen	1.794,77	1.250,00	1.235,00	2.650,00
Kostprijs Verenigingsartikeler	1.152,85	1.200,00	1.326,48	1.200,00
Kosten van evenementen	1.131,45	1.500,00	4.963,49	4.500,00
Reis/verblijfkosten	922,87	4.000,00	4.081,33	2.000,00
Verzekeringen	895,41	900,00	894,79	900,00
Algemene Kosten	224,00	-	319,85	150,00
Bankkosten	221,40	220,00	219,07	225,00
Portokosten	59,86	50,00	-	70,00
Telefoonkosten	56,70	100,00	52,50	100,00
Bureaunkosten	29,35	500,00	257,26	500,00
Drukwerk	-	75,00	-	75,00
Jubileumkosten	-71,25	-	-2.151,95	-
Totaal kosten	29.028,12	31.125,00	33.236,35	29.700,00
Resultaat	4.173,91	1.500,00	4.826,11	3.300,00

Tot slot, ik blijf het vragen, zouden de leden, die nog steeds een rekening krijgen voor hun contributie over willen gaan naar automatische incasso. Het scheelt bergen werk en kosten!! Eén mailtje of telefoontje en ik regel het voor je.

Piet van Zaal,
penningmeester.



Jaarverslag 2020 van de webmaster

Dit jaar was ook voor uw webmaster een bijzonder jaar. Alle geplande evenementen kwamen te vervallen, waardoor de inrichting van de website voor o.a. de Nationale Sleepbootdagen niet meer nodig was.

Afgelopen jaar is de website uitgebreid met de mogelijkheid om gegevens over onze vloot automatisch op te leveren aan Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) van de FVEN. Helaas werden we geconfronteerd met diverse problemen in het RVEN, en is er ook nog geen terugkoppeling vanuit het RVEN naar de VDMS over nieuw toegekende rven-nummers. Dit betekent, dat deze koppeling voorlopig even 'on hold' staat, tot we bericht krijgen dat de problemen zijn opgelost.

Eerder zijn we gestart met het (vrijwel gratis) gebruik van Microsoft Office 365 binnen de VDMS. Bestuur en leden van commissies kunnen een @motorsleepboot.nl email adres krijgen en hebben de beschikking over de (online) Office 365 programma's als Word, Excel, PowerPoint en Teams.

Tijdens de Corona periode is voor divers overleg gebruik gemaakt van het vergaderen m.b.v. Teams. Zo konden diverse overleggen ook in deze moeilijke periode doorgaan.

Ook dit jaar zijn wekelijks de artikelen van tugspotter Jan Weij geplaatst op zowel de website als Facebook. Het zijn onze meest gelezen stukjes, met dank aan Jan voor het steeds maar weer opnieuw aanleveren van foto's en tekst!

Onder de motorkap maken we voor de website gebruik van een groot aantal software modules. Een van de vaste activiteiten van de webmaster betreft het steeds up-to-date houden van deze modules, dit is van belang i.v.m. de veiligheid van de website.

De website biedt functionaliteiten voor alle bezoekers, leden hebben toegang tot extra functies.

Op de volgende bladzijde ziet u het overzicht.

Voor alle bezoekers	Alleen voor leden
Informatie over de VDMS (doelstellingen, bestuur, commissies, aannamecriteria, etc.).	Ledenadministratie: leden kunnen eigen gegevens inzien/wijzigen, de ledenadministratie doet het beheer en heeft toegang tot overzichten.
Aanmelden nieuwe leden en begunstigers.	Downloaden van digitale versies van de Beting.
Informatie over de Varend Erfgoed en Varend Monument status.	Aanmelding voor en verlenging van de Varend Monument status.
Overzicht van de Vloot inclusief motorenfilmpjes.	Toegang tot het VDMS fotoarchief met veel historisch materiaal.
Overzicht van de sleepboot evenementen. Opgeven van nieuwe evenementen.	Ledend kunnen zich inschrijven voor evenementen, de evenementen coördinator doet het beheer en heeft toegang tot overzichten.
Advertenties opgeven en bekijken.	Toegang tot de digitale bibliotheek (met o.a. veel motoren handleidingen).
Toegang tot foto's, cartoons en schilderijen.	Printen van een flyer voor de eigen boot.
Links naar diverse gerelateerde websites en de VDMS webshop (kleding).	Toegang tot de register bestanden (leden behoudscommissie hebben inzicht, de contactpersoon RVEN doet het beheer).

Zoals altijd, heeft u suggesties voor de site, neem dan contact op met de webmaster!

Matthijs Wink
webmaster@motorsleepboot.nl

P.s. heeft u hulp nodig met de website? Op de website staat bovenaan de link "Hulp voor leden" waar u antwoorden op vaak gestelde vragen vindt. Komt u er dan nog niet uit, stuur dan een mailtje naar de webmaster!

Jaaroverzicht Fotoarchief VDMS 2020

Ondanks (of dankzij) de Corona pandemie, was 2020 voor de commissie "Fotoarchief" een rustig jaar. Foto's, al dan niet digitaal, hebben geen last van het virus en ook uw archivaris nog niet. Helaas heeft de commissie in maart verdrietig afscheid moeten nemen van haar 'assistente'. Ze zal nooit meer in de weg liggen.

Omdat de commissie uit één persoon bestaat, bleek video-vergaderen niet nodig en dat maakte de bijeenkomsten een stuk overzichtelijker.

Ook het financiële beleid van de commissie zal de penningmeester geen nachtmerries bezorgen; er is wederom geen geld uitgegeven.

Het Corona-virus blijkt maar beperkt invloed te hebben gehad op de aanschaf van sleepboten en opduwers. Er zijn er het afgelopen jaar weer de nodige aangemeld en dus ook toegevoegd aan het fotobestand op de website.

Ik weet het, het is een oproep die ik elk jaar weer in dit verslag doe, maar het is helaas wél nodig. Ook dit jaar kregen we weer een aantal digitale postzegels, die ongetwijfeld met de meest enthousiaste bedoelingen zijn gemaakt. Als u foto's instuurt van uw sleepboot/opduwer, zorg dan alsjeblieft dat het foto's van flink formaat zijn én dat er minstens één foto bij is, waarop de boot in z'n geheel is te zien. Want echt, een foto van 300 x 200 pixels is niét te vergroten en dus onbruikbaar. En vijf foto's van de beting, keerkoppeling en interieur van de voorroef zijn best leuk, doch op de website zien we liever de gehele boot!

Maar, blijf vooral foto's van uw sleepboot of opduwer maken.

Het Fotoarchief wenst u voor 2021 een beter en mooier vaarjaar!

Henk Bender





VERENIGING
DE MOTORSLEEPBOOT

Jaarverslag 2020 van de duurzaamheidscommissie

Als VDMS hebben wij het milieu en onze leefomgeving hoog in het vaandel. Wij zijn dan ook de juiste weg aan het zoeken om ons varend erfgoed met de klassieke motoren in authentieke staat voor het nageslacht te bewaren en tegelijkertijd onze omgeving zo min mogelijk te belasten. In 2019 is dan ook de duurzaamheidscommissie opgericht.

Begin 2020 hebben we een enquête verstuurd naar alle leden, de resultaten zijn te lezen op de website (klik bovenaan de website op het kopje 'Duurzaam'). Op de website zullen ook alle toekomstige artikelen over duurzaamheid te vinden zijn.

Uit de enquête bleek, dat duurzaamheid een onderwerp is dat speelt binnen de vereniging. Veel leden doen zelf al het nodige op dit gebied, denk b.v. aan het gebruik van zonnepanelen. Voor de leden is het in standhouden van onze oude motoren in authentieke staat heel belangrijk. Veel leden staan open voor het gebruik van duurzamere brandstoffen, als zeker is dat dit niet tot schade aan de motor leidt.

Naar aanleiding van de enquête werkt de duurzaamheidscommissie aan de volgende onderwerpen:

Bewustwording: we willen onze leden er (verder) bewust van maken dat duurzaamheid voor de VDMS een belangrijk onderwerp is. Op de komende Algemene Ledenvergadering zullen we hier dan ook meer over vertellen.

Duurzame oplossingen: de komende periode gaan we middels artikelen in de Beting en op de website over duurzame oplossingen communiceren, denk b.v. aan alternatieve brandstoffen, milieuvriendelijke verf en antifouling.

Compenseren: de afgelopen periode hebben we onderzoek gedaan naar mogelijkheden om uitstoot te compenseren. Als vereniging willen we hier een stap zetten, en ook willen we leden de mogelijkheid bieden om, op vrijwillige basis, hun eigen uitstoot te compenseren. Meer hierover volgt tijdens de ALV en in de Beting.

Tot slot: heeft u vragen of suggesties voor de duurzaamheidscommissie?

Neem dan contact op via email: duurzaam@motorsleepboot.nl

De leden van de duurzaamheidscommissie:

Ronald van den Boogaard

Marcel van der Molen

Anton Schoo

Matthijs Wink

Jaarverslag deelname in FVEN in 2020

Waarom is de VDMS aangesloten bij FVEN?

Komende jaren zien we een groot aantal problemen vanuit overheidswege en vanuit Europa op ons afkomen.

Duurzaam Varend Erfgoed:

- Het beleid van de gemeente Amsterdam om oude motoren in het Amsterdamse tegen te gaan. Dit beleid zal ook de komende jaren door een aantal steden worden gevolgd. Denk maar aan de Puch club uit Den Haag, die met vele leden niet meer in de gemeente mogen komen vanwege de uitstoot.
- Over Nota's Varen 1 en 2 van de Gemeente Amsterdam is contact gelegd met de ambtelijke adviseur van het College van B&W om onze gezichtspunten over deze nota's over te brengen. De inzet van de FVEN is onder meer om voor Varend Erfgoed schepen ontheffingen te krijgen voor milieu regels die het varen in de Amsterdamse wateren vrijwel onmogelijk maken. Ook is het voorzien in een Passantenhaven voor historische erfgoed schepen aan de orde gesteld.
- Een Position Paper Duurzaam Varend Erfgoed is uitgebracht door de werkgroep Duurzaam Varen waarin onder meer wordt gepleit voor stimulerende maatregelen die het gebruik van de minimaal milieubelastende fossiele brandstof GTL diesel, faciliteren. Dit Position Paper heeft in de eerste contacten met de beleidsvoorbereiders van de gemeente Amsterdam goede diensten bewezen. Het Position Paper is toegevoegd aan het FVEN Beleidsplan 2020-2022.
- In de missie van FVEN staat dat de FVEN zich duidelijk wil positioneren bij overheden en overige externe partijen. We blijven een serieuze gesprekspartner met de overheden.
- In de focus op 2021 staat bij de 'Relaties met de overheid' dat de FVEN zich wil richten op:
 - 1) subsidies, compensatie,
 - 2) duurzaamheid en
 - 3) wetgeving.

- Het lobbytraject richt zich hoofdzakelijk op het ministerie van OCW&RCE:
 - o Coronacompensatieregeling
 - o Knelpuntenoverleg OCW/RCE
 - o Omgevingswet min Binnenlandse Zaken (en OCW!)
 - o Federatie Instandhouding Monumenten (FIM)
- De lobby richting overheden, waarin de FIM, als belangenorganisatie voor de erfgoedsector, eveneens het geluid van de FVEN naar voren kan brengen, een aantal inhoudelijke streefdoelen te stellen. Zoals:
 - o Coronaregeling: Ontwikkel een regeling waarbij alle historische schepen die voor hun onderhoud afhankelijk zijn van publieksinkomsten gecompenseerd worden, zodat zij geen onderhoudsachterstand oplopen.
 - o Omgevingswet: Laat een handreiking opstellen voor gemeenten en provincies over de borging van historische schepen, historische havens en historische maritieme ensembles in de omgevingsvisies van gemeenten en provincies en omgevingsplannen van gemeenten.
 - o Erfgoedwet: Onderzoek op welke wijze historische schepen, historische havens en historische maritieme ensembles wettelijk beschermd en geborgd kunnen worden, tegen aantasting van de cultuurhistorische waarden zowel als tegen uitvoer naar het buitenland.
 - o Duurzaamheid: Ondersteun de sector bij het ontwikkelen van mogelijkheden om historische schepen nog verder te verduurzamen.
 - o Monitoring: Help de sector om de gevolgen van het overheidsbeleid te monitoren, zoals bijvoorbeeld het effect van de invoering van het CBB/CvO op het aantal historische schepen dat nu niet meer kan varen.
- Het is de verwachting, gezien de regelgevingen in Duitsland, België en Frankrijk, dat er ook voor de schepen vanaf de lengte van 15 meter een soortgelijk CvO certificaat verplicht gaat worden.

Professionalisering FVEN:

Professionalisering van de FVEN organisatie kreeg veel steun. Een Werkgroep professionalisering is geformeerd die een voorstel en plan van aanpak zal gaan voorbereiden.

Bestuurlijk:

- Het bestuur (DB) bestaat uit 5 leden met 2 vacatures, voor voorzitter en communicatie.
- Per 1 januari is de voorzitter afgetreden en de secretaris vervult zijn taak als ad interim voorzitter.
- Op 1 september waren er nog 2 vacatures, beide DB leden hebben te kennen gegeven gezien de huidige situatie en hun ervaringen een 2de termijn van 3 jaar te willen vervullen, met beiden andere taken. (o.a. de ondergetekende).
- Aanwezigheid AB leden kan beter; sommige BO's zijn nooit aanwezig.
- We hebben dit jaar slechts een paar keer fysiek vergaderd vervolgens via Teams.
- De werkgroepen zijn redelijk bemenst.
- Het voorgenomen plan alle BO's in dit jaar door een DB-lid te bezoeken is helaas door de Corona maatregelen geannuleerd.

PR/Communicatie Commissie:

- De werkgroep PR/Communicatie is gevormd.
- Scheepspost biedt kans voor wekelijks contact met leden.
- Scheepspost is communicatie voor alle betrokkenen bij VE.
- Helaas wordt Scheepspost niet of nauwelijks benut door de BO's (copy).
- De FVEN website is in de loop van het jaar verbeterd, maar wordt nog onderbenut en heeft een nieuwe input nodig wat in de vorm van een nieuw DB lid beter beheerd wordt.
- Alle evenementen met als grootste spektakel Sail 2020 zijn geannuleerd er is door 2 AB leden een heleboel tijd en energie in gestoken het varend erfgoed bij Sail 2020 prominent naar voren te halen.
- De geplande presentatie, stand en vaartocht voor de leden van het VNG (Vereniging Nederlandse Gemeenten)congres in Hoorn is ook naar 2021 verplaatst. Hoofddoel (Omgevingswet/licplaatsen en kortingen havengelden voor VE).
- Boot Holland in Leeuwarden (februari) werd weer door diverse BO's ingevuld en was succesvol.

Het Register (RVEN):

- Er is een zeer actief registerbeheer met 2 vrijwilligers kantoorhoudend 3 dagen per week in het Scheepvaart Museum in Amsterdam, ook helaas door de Corona en de sluiting van het Scheepvaart Museum is er een behoorlijke achterstand in het verwerken van alle bootgegevens en het uitgeven van de passen.
- Er is besloten, dat als het RVEN 2.0 goed in de lucht is de bestaande blauwe passen komend jaar te vervangen door een creditkaart achtig document met enerzijds alle bootgegevens en de QR code met op de achterzijde een foto van de boot.
- Helaas is het register nog (lang) niet optimaal gevuld door leden van de BO's.
- Het RVEN 2.0 vertoont nog de laatste kinderziektes, maar er wordt hard aan gewerkt alles in een kort tijdsbestek te realiseren. Een nieuw DB lid met IT achtergrond tezamen met andere bestuursleden zijn hiervoor verantwoordelijk gesteld.
- In het nieuwe register komt heel duidelijk het accent te liggen op een verschuiving van taken van het register naar de BO's. Dit houdt in dat de ledenadministratie van de BO direct het register gaat voeren. Hierover is in dit jaar veel overleg geweest tussen de webmaster en de ledenadministratie van de VDMS. Het probleem momenteel is dat er een groot aantal leden ook lid zijn van bijvoorbeeld LVBHB en BASM. Voorkomen moet worden dat er dubbelingen in het register komen. De status VM® en VE worden uitsluiten zichtbaar gemaakt op de site van de betrokken BO.

Wet-en regelgeving:

- Hoofdstuk 24 (H24): hiervoor is een speciale stichting ATV (Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen) opgericht, niet gerelateerd aan de FVEN om onafhankelijkheid te waarborgen. (eis van het ministerie, immers de slager keurt ook niet zijn eigen vlees)
- Namen deel aan het OTNB overleg (Overleg Techniek en Nautiek Binnenvaart) met een vertegenwoordiging via LVBHB.
- De impact op de Omgevingswet is nog onduidelijk een van de FVEN adviseurs heeft een speciale cursus hierin gevolgd.

Commissie kleine schepen:

- Er is besloten deze commissie op te heffen.

Relatie met andere erfgoed-organisaties:

- Relatie met MCN (Mobile Commissie Nederland) is “herijkt” en nu weer stabiel.
- De MCN in onze ogen erg zwakke organisatie.
- De relatie met FIM (Federatie Instandhouding Monumenten) en MEC (Mobiel Erfgoed Centrum) is in ontwikkeling en verloopt positief.
- De relatie met EMH (European Maritime Heritage) is bestendig en een andere adviseur is hiervoor verantwoordelijk geworden.
- Relaties met de Scheepvaartmusea geven nog te weinig resultaat.
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed) en OC&W (Ministerie van Onderwijs Cultuur en Wetenschap) is goed regelmatig overleg via het knelpuntenoverleg.

Relatie met overheid/overheden:

- Er is geregeld een overleg met OC&W en I&W (OTNB, branche-overleg).
- Er is nog steeds geen kennis gemaakt met nieuwe minister.

Financieel:

- FVEN heeft structureel begrotingstekort.
- Herverdelen of verhogen van de bijdragen van de BO's is noodzakelijk.
- Fondsenwerving staat nog in kinderschoenen.
- Er is besloten om professionele ondersteuning fondsenwerving te zoeken, dit zal gaan op een nu cure- no pay regeling (+).
- De subsidieregeling (1 mln voor Mobiel Erfgoed) via Mondriaan voor restauratie en verduurzaming loopt.
- De balanswaarde FVEN is nog goed (behoorlijke reserves).
- Het door de Corona crisis door de regering toegezegde bedrag van € 15 miljoen voor de noodlijdende chartervloot en andere bij FVEN aangesloten mede slachtoffers is in behandeling.

Het is (helaas) een bekend verschijnsel, dat in verenigingen vrijwilligers voor bestuursfuncties moeilijk in te vullen zijn.

Dit dagelijks bestuur zal de komende jaren functioneren om de continuïteit van de federatie te garanderen. Tegelijkertijd zal er grote aandacht worden gegeven aan het werven van ter zijner tijd nieuwe bestuursleden.

De FVEN is vertegenwoordigt in overleggen in de volgende gremia:

- EMH (European Maritime Heritage).
- FIEN (Federatie Industrieel Erfgoed Nederland).
- FIM (Federatie Instandhouding Monumenten).
- MCN (Mobiele Collectie Nederland.
- MEC (Mobiel Erfgoed Centrum).
- NBKB (Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart).
- Ministerie van OCW (Onderwijs Cultuur en Wetenschap).
- RCE (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed).
- PEN (Platform Erfgoedhavens).

De deelname aan FVEN voor de VDMS is van groot belang, om tezamen met alle deelnemers een spreekbuis te zijn naar de overheid betreffende wet & regelgeving. Nationale erkenning van Varend Erfgoed en haar erfgoedwaarde moet vooropstaan., en op die basis moeten belangen behartigd worden. En wel op beleidsniveau en niet op uitvoerend niveau.

Kees Weststrate

Vertegenwoordiger namens het bestuur van de VDMS in de FVEN.

Lid van het dagelijks bestuur van FVEN

Deelnemer aan de diverse commissies

Koudekerk aan den Rijn, december 2020.

Verslag van ledenadministratie over het jaar 2020.

In tegenstelling met het jaar 2019 hebben wij als ledenadministratie, het jaar 2020 dit keer wel als een zeer druk jaar mogen ervaren.

Het FVEN wilde namelijk dat wij als behoudsorganisaties van varend erfgoed en varende monumenten, maandelijks digitaal gegevens aan hun gaan toeleveren voor input van het RVEN 2.0.

Dit betekende niet alleen maar aanpassing van onze programmatuur, hetgeen wij aan onze webmaster hebben toevertrouwd, die dat weer feilloos heeft ingevoerd, maar ook het opschonen van talloze bestanden met varend en monumentaal erfgoed. Urenlang talloze lijsten met sleepboten, sleepvletten opduwers ect. doorgelopen en aan de hand van diversen bronnen beoordeeld of deze boten bij ons bekend waren en/of geweest zijn, of niet.

Hierbij ontkwamen wij er ook niet aan om dit bij tijd en wijle in nauw contact met de stichting BASM te doen. Tot slot ook hierbij weer, moeten vaststellen dat door het niet doorgeven van mutaties door onze leden, er zogezegde veel “vervuiling” in onze ledenadministratie aanwezig was.

Vervolgens dat vervelende Corona. Normaliter voor aanvang van evenementen altijd wat aanmeldingen van nieuwe leden. Dit jaar dus geen één, vanwege het niet doorgaan van deze evenementen. Desondanks wel wat nieuwe aanmeldingen gekregen van enthousiastelingen die een bestaande sleepboot hebben gekocht met daarbij ook wat meer aanmeldingen van begunstigers. Hierdoor zal ons ledenbestand naar verwachting, in aantal gezien, min of meer stabiel zijn gebleven.

De verkoop van vlaggen verliep dit jaar niet anders dan voorgaande jaren.

Wat wij dit jaar wel hebben gemerkt is dat nieuwe adresseringen met alleen maar een postbusnummer dikwijls geweigerd worden voor onze enveloppen met vlaggen.

De ledenadministratie 8-1-2021

Commissie bibliotheek

De Commissie Bibliotheek heeft over het jaar 2020 geen noemenswaardige bijzonderheden te melden.

Jaarverslag evenementen en PR commissie

Afgelopen jaar zijn we met een aantal nieuwe mensen gestart in deze commissie. We waren volop bezig in de voorbereiding van Zwartsluis en hadden de taken onderling verdeeld toen Corona om de hoek kwam kijken. Niemand had dan ook verwacht dat Zwartsluis dit jaar niet door zou gaan. We hebben alles moeten annuleren en ook is er dit jaar geen opduwer en sleepboot van het jaar gekozen.

Wij kijken terug op een jaar zonder evenementen. Dit betekent dat wij niet veel werk hebben verricht. Wel zijn wij aangesloten bij de duurzaamheidscommissie en hebben we dit jaar naar alle leden een kaartspel gestuurd.

Wij hebben te horen gekregen dat Vianen dit jaar ook niet door gaat. We zijn achter de schermen dan ook hard bezig om te kijken hoe we dit jaar de verkiezing voor opduwer en sleepboot van het jaar kunnen gaan vormgeven. Later volgt hier meer over.

Wij hopen dat er dit jaar aan het einde van het seizoen nog een aantal evenementen door mogen gaan en wensen jullie dan ook veel vaarplezier.

Met vriendelijke groet,

Samantha, Jeroen en Saskia

Jaarverslag redactie De Beting

Het jaar 2020 was ook voor de redactie een bijzonder jaar, nagenoeg geen evenementen en dus ook veel minder kopij. Daarom was het af en toe toch weer een hele toer om de Beting met artikelen gevuld te krijgen.

Gelukkig werden we op één Beting na, meestal toch nog net op tijd voorzien van voldoende artikelen en stukjes. Alle leden die ons van kopij hebben voorzien: hartelijk bedankt !

De Beting is een blad voor, **maar vooral ook door de leden**, dus laat u inspireren en stuur eens wat op. Foto's, artikelen, verhalen, wetenswaardigheden etc. etc. zijn allemaal van harte welkom. Vooral ons fotoarchief begint langzaam op te drogen, dus stuur uw foto's naar ons op !

Wij hopen dat er volgend jaar wat meer leven in de brouwerij zal zijn en dat we als leden weer evenementen kunnen bezoeken en vooral weer lekker kunnen varen. Wij wensen alle leden een mooi en vooral gezond 2021 toe!

Anton en Carina Schoo.

JAARVERSLAG BEHOUDSZAKEN 2020

Hoofdtaken zijn:

1. Beoordelen van sleepboten en opduwers van de leden van de VDMS die een aanvraag voor opname in het register hebben gedaan. Er is een onderscheid in twee categorieën Varend Monument (VM®) en Varend Erfgoed (VE).
2. Aanname van nieuwe leden volgens de criteria vastgesteld in de ALV van de VDMS.
3. Toekennen van de Joop van den Ende prijs met de daarbij behorende motivatie.
4. Vertegenwoordiging van de voorzitter Behoudszaken in de FVEN, om op te treden namens het bestuur van de VDMS.
5. Kees Weststrate vertegenwoordigt de VDMS in de diverse FVEN commissies, als register commissie, commissie grote schepen en is tevens lid van het dagelijks bestuur van FVEN.
6. Jan Verhoef is de contactpersoon naar het Register Varend Erfgoed Nederland.

Leden van Behoudszaken zijn:

Kees Weststrate voorzitter, Wim Riemersma secretaris, Jan Verhoef contactpersoon voor RVEN. Vervolgens zijn Toon Kasbergen, Hubert Schoenmaker, Jeroen Buijtenhek, Kees Mutsaers, Roy Bos, Harm Piekema, Frerik Semplonius, Marcel van der Molen, Hugo van Keimpema en Niels Eekma de leden welke voor de schouwingen en beoordelingen verantwoordelijk zijn.

Wat is er gebeurd in 2020:

In de periode 1 januari tot 2 december zijn er 46 nieuwe aanvragen tot het lidmaatschap binnengekomen, waarvan 1 junior lid, de commissieleden hebben 2 schepen uitgebreid moeten bespreken en dit resulteerde in een positief advies. Helaas moesten er ook 4 kandidaten worden afgewezen.

De Joop van den Ende prijs is tijdens de ALV naar de Mslb Wieringen gegaan. Motivatie was de uitgebreide beschrijving van de restauratie in de Beting.

Het nieuwe register RVEN 2.0

Reeds meer dan een jaar wordt er gewerkt aan de totstandkoming van dit register. Wat is het verschil tussen RVEN 1 en RVEN 2.0. In plaats van dat een eigenaar van een vaartuig zich opgeeft bij het register en tevens bij een of meer behoudsorganisaties (VDMS) is de opgave alleen bij de behoudsorganisatie (VDMS) voldoende. Het voordeel is dat alleen dus de VDMS alle mutaties van het vaartuig bijhoudt. De VDMS (ledenadministratie) geeft deze informatie uniform door aan het RVEN 2.0. Dit voorkomt vele doublures. Kortom, het accent van de procedures is verschoven van het register naar de behoudsorganisaties.

Het RVEN 2.0 is te bezoeken op: <https://rven.info> Daarin zijn per vaarttuig, die al in RVEN 1 waren opgenomen de gegevens als archiefpagina terug te vinden. In het register wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen VM® en VE. Dit wordt verwacht alleen op de VDMS site te vermelden. Als VDMS zijn wij het hier niet mee eens, immers de status van onze schepen is zeker iets om trots op te zijn.

Het voornemen is dat wij de status VM® en VE bij het registernummer in item “vloot” op onze website gaan vermelden. Het zou mooi zijn als daar ook de geldigheidsduur van de pas kan worden vermeld.

Hoe gaan we verder in 2021? Gezien de wijzigingen in werkzaamheden van de commissie qua inhoud en omvang moet hier een passende oplossing voor worden gevonden. Het administratieve deel komt bij de ledenadministratie te liggen en ook het aantal schouwingen is niet toegenomen.

Onze eigen aanname criteria zijn strenger dan de toelatings criteria voor het VDMS lidmaatschap (uitgezonderd het 50 jaars criterium) waardoor alle boten ouder dan 50 jaar altijd als VE kunnen worden aangemeld zonder tussenkomst van de schouwcommissie.

Alleen indien de eigenaar de status VM® voor zijn boot wil, komt de schouwcommissie nog in beeld. Dit zal veel minder werk vergen!

Vergadering: Elk jaar vergadert de commissie, i.v.m. de corona maatregelen en de beperkte agenda is besloten dit jaar over te slaan. Er spelen momenteel geen dringende zaken en waar nodig wordt er via de e-mail of WhatsApp gecommuniceerd.